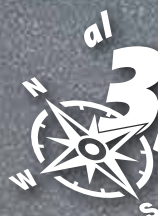


seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



35e JAARGANG
NUMMER 3 - 2026

 **35 jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32 (0)3 7000 500 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com

Verschijnt 7 x per jaar

Uitgeverij

Seaport Transport & Logistiek

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



Seaport Transport & Logistiek
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl
T +31 (0)6 383 14626

Lay-out & drukwerk



Stationstraat 89
6191 BC Beek
T +31 (0)475 507 207
I www.grafagroepzuid.nl

Foto cover: A.S.T. Zeeland

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

Voorwoord

In deze extra lijvige uitgave van Seaport Transport & Logistiek staan Zeeland en het havengebied van North Sea Port centraal. Deze regio vervult een belangrijke rol voor de economie en werkgelegenheid. Werken in de sector haven & industrie is fascinerend, maar onbekend maakt onbemind. Ondernemer Ton Veraart van Havenwerk BV pleit dan ook voor een betere afstemming tussen onderwijs en bedrijfsleven. Zijn bedrijf voorziet in flexibele arbeid in havens en industriële logistiek via een ruime pool van vaste gekwalificeerde medewerkers. Havenwerk participeert ook in het actuele Interreg project PORTAL, dat technisch talent naar de havens van Vlaanderen en Nederland wil leiden.

Waterveiligheid wordt een nog grotere uitdaging in de komende jaren. Zeker nu de aantoonbare effecten van klimaatverandering steeds meer merkbaar worden. KWS en Van Oord hebben (in de Combinatie Answest) het dijkversterkingsproject Hansweert succesvol, vroegtijdig en duurzaam afgerond. Het project is essentieel om Zeeland bestand te laten zijn tegen de zeespiegelstijging. Tot 2050 worden daarom in deze provincie in totaal 114 kilometer dijken en kust versterkt.

Om aan het eind van de werkdag weer veilig en wel huiswaarts te keren zijn persoonlijke beschermingsmiddelen onmisbaar. Voor All Safety zijn is een veilige werkomgeving corebusiness. Hier wordt nader op ingegaan in gesprek met commercieel directeur Richard Reyniers en operationeel directeur Kees Pichal van All Safety Terneuzen. Het bedrijf, inmiddels onderdeel van de internationale OptiGroup, is van oudsher vooral actief in de (petro) chemie en de sector haven & industrie.

Het samenwerkingsverband Combinatie Orion - bestaande uit Istimewa Elektro (onderdeel van Bilfinger), Mourik Infra en Yunex Traffic - heeft een leidende rol bij de modernisering van kritieke Nederlandse waterinfrastructuur, zoals beweegbare bruggen, sluizen en waterbeheersystemen. Vanuit de hoofdvestiging in Vlissingen-Oost variëren de werkzaamheden van Istimewa van het onderhoud aan sluizen en bruggen tot de elektrotechnische modernisering van een laadkade en de innovatieve ondersteuning van elektro- en besturingstechnische installaties voor lokale assets. Een mooi voorbeeld van een actueel regionaal project is Pompstation Cambron in Zeeuws-Vlaanderen, voor Evides Waterbedrijf.

Uitgebreide reportages zijn er eveneens over A.S.T. Zeeland, Van Keulen Transport, Hanse Groep, Bridges2000, Multtraship, Pfauth Logistics, Intraxis, Trimodal, Starck International, Dachser, WVO Auto's én Ad Stouten BV. Het toonaangevende autodemontagebedrijf uit Oosterland staat in 2026 in het teken van het 50-jarig jubileum.

Henk van de Voorde (bladmanager)

Inhoud nummer 3-2026

Havenwerk biedt kwaliteit én flexibiliteit.....	2
PORTAL wil technisch talent naar de havens van Vlaanderen en Nederland leiden	4
Column Conway Advocaten.....	7
Intraxis: de kracht achter goede intra-logistiek.....	9
Port of Moerdijk en North Sea Port slaan handen ineen om de containerbinnenvaart te versterken.....	10
Movares en Arcadis versterken Moerdijk.....	13
Bridges2000: veiligheid heeft absolute prioriteit.....	14
Starck International investeert in nieuwe agrarische terminal in North Sea Port.....	17
Istimewa Elektro: al 55 jaar technisch specialist voor de infrastructuur en watermarkt	18
Werkzaamheden 'Entree Port of Moerdijk' van start	23
All Safety: dé specialist voor een veilige werkomgeving.....	24
Multtraship en Herbosch-Kiere: succesvolle hijsoperatie gezonken binnenvaartschip SOLA GRATIA	27
Van Keulen Transport: veelzijdige specialist.....	28
50-jarig jubileum autodemontagebedrijf Ad Stouten BV	31
Dachser zet met @ILO een volgende stap in digitalisering logistieke processen.....	34
Combinatie Orion moderniseert kritieke Nederlandse waterinfrastructuur	38
Multtraship opent ultramodern simulator- en trainingscentrum.....	41
Nieuwe dijk Hansweert officieel geopend	42
Pfauth Logistics: allround logistieke dienstverlener.....	44
A.S.T. Zeeland: dé servicepartner voor Scania en IVECO.....	47
Hanse Groep: specialist in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden.....	53
Voor spoorbestuurder en CEO Don van Riel van Trimodal is duurzaam goederenvervoer een roeping...57	
WVO Auto's verhuist naar ruime zichtlocatie in Hulst.....	60
Rob Smeets benoemd tot nieuwe CEO van Port of Antwerp-Bruges	64



Meer praktijkonderwijs nodig voor instroom op havenarbeidsmarkt

Havenwerk biedt kwaliteit én flexibiliteit

door Henk van de Voorde

De havens, de procesindustrie, de energie- en de foodsector zijn belangrijke troeven voor de Zeeuwse economie en werkgelegenheid. Het is zaak om jongeren en zij-instromers te interesseren voor techniek zodat de haven- en industriebedrijven ook op termijn de motor van de Zeeuwse economie kunnen blijven. Werken in de sector haven & industrie is veelzijdig en fascinerend. Bovendien is de economische waarde voor de regio aanzienlijk. Techniek is overal aanwezig en ook noodzakelijk om te innoveren, zodat bedrijven concurrerend kunnen blijven. Onbekend maakt echter onbemind. Een goede afstemming tussen onderwijs en de sector haven & industrie is dan ook essentieel. De meeste leerlingen zijn niet op de hoogte van de vele mooie bedrijven die Zeeland rijk is. Directeur-eigenaar Ton Veraart van Havenwerk BV pleit al jaren voor een betere wisselwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven en omarmt de 'triple helix'. Door een intensieve samenwerking tussen overheid, onderwijs en ondernemers (de 'drie O's') worden economie, innovatiekracht en arbeidsmarkt gestimuleerd.

„Er is veel vraag naar gouden handjes, maar technische beroepen zouden meer lonend gemaakt moeten worden. Ook zou er veel meer uitwisseling moeten zijn tussen onderwijs en bedrijfsleven. Denk aan een gemengde loopbaan. Docenten moeten meer affiniteit met het bedrijfsleven hebben en worden bijgeschoold. Techniek en logistiek liggen dicht bij elkaar. Het zou goed zijn om bijvoorbeeld logistieke experts meer bij het onderwijs te betrekken. Niet alleen als gastdocent, maar door een jaar uit te lenen aan bijvoorbeeld Scaldia,” aldus directeur-eigenaar Ton Veraart van Havenwerk BV.

Flexinuïteit

Zijn bedrijf voorziet in flexibele arbeid in havens en industriële logistiek via een pool van ruim 150 vaste ervaren en gekwalificeerde medewerkers. Met haar concept flexinuïteit wordt zowel flexibiliteit als continuïteit geboden. „Vanwege groeiende vraag naar vaklieden zoals kraanmachinisten en gespecialiseerde heftruckchauffeurs investeren wij continu in (veiligheids) opleidingen en trainingen. Het biedt meer zekerheid voor onze klanten (de bedrijven) en ook een aantrekkelijker perspectief voor onze medewerkers.”

Vestigingen

Ton Veraart ging in 2002 van start met Havenwerk in Vlissingen. Zeeland is altijd de thuisbasis gebleven van Havenwerk, maar het concept van flexinuïteit sloeg dermate goed aan dat het bedrijf ook gevestigd is in Rotterdam (sinds 2009) en Amsterdam (sinds 2015). Spreiding en groei gaan steeds samen en maken Havenwerk sterk.

Direct productief

„Wij mikken op de flexibele vraag in de havens en de industriële logistiek. Het helpt het bedrijfsleven om de vaste kosten te beperken want er hoeft alleen betaald te worden voor onze mensen op het moment

dat ze productief zijn, rekening houdend met seizoensinvloeden en vakantiepieken. Het zijn bij voorkeur mensen die al eerder zijn ingehuurd bij datzelfde bedrijf, zodat ze direct productief zijn. Havenwerk helpt dus met het reduceren van vaste kosten.

Filosofie

Voor Havenwerk staat kwaliteit, flexibiliteit en continuïteit voorop. „Onze filosofie is dat gespecialiseerde flexwerkers beter verdienen dan een onzeker bestaan tussen WW en tijdelijke baan. Havenwerk staat voor vast en interessant werk voor haar pool medewerkers. Daarnaast ondersteunen we onze opdrachtgevers in havenoperaties en industriële logistiek bij een kwalitatieve invulling van hun flexibele inhuur.”

Investeren in opleiding

Havenwerk investeert veel in haar pool van medewerkers, onder andere door investeringen in opleidingen waarmee kennis en vaardigheden op peil en actueel blijven. „Onze klanten weten dat wij hun vraag naar arbeid goed in kunnen vullen met onze flexibele krachten. Kwaliteit en flexibiliteit vormen de basis van langdurige samenwerking. Zo bieden wij onze medewerkers afwisselend, boeiend en vast werk aan. Soms resulteert dat in een 'overname' door de opdrachtgever, maar anders dan bij uitzendbureaus zijn de meeste vaklieden bij Havenwerk in vaste dienst en is alles in de bedrijfsvoering gericht op lange termijn.”

Safety first

Zeker in haven & industrie geldt 'safety first'. Elke werkdag is erop gericht dat de medewerkers telkens weer veilig huiswaarts kunnen keren. „Dat staat bij alle services die we in de havens verlenen centraal. Zowel bij ons als uitzender als bij onze gecertificeerde medewerkers zit veiligheid in het DNA.” De flexwerkers die Havenwerk voor haar



Ton Veraart, directeur-eigenaar van Havenwerk BV.

opdrachtgevers in de havens van North Sea Port, Rotterdam en Amsterdam laat werken, zijn ervaren vakmensen uit de havenlogistiek. Daar zijn veiligheidskennis en veiligheidsbesef een tweede natuur.

Risico's inschatten

Tegelijkertijd maakt de dynamiek van logistieke werkzaamheden het noodzakelijk om regelmatig (bij) te scholen. Men moet continu risico's inschatten en nadenken hoe processen steeds veiliger gemaakt kunnen worden. De medewerkers van Havenwerk zetten zich zo ook in voor een veiligere werkomgeving van hun opdrachtgever.

Training on the job

„Wij investeren in de veiligheidsopleidingen van onze medewerkers. Daarnaast is er ook een verantwoordelijkheid bij opdrachtgevers om op de werkvloer 'training on the job' te faciliteren. Het zijn tenslotte de opdrachtgevers die gebaat zijn bij het veilige vakwerk dat ze geleverd krijgen. Dit vakwerk wordt steeds complexer door technologische innovaties. Het wordt onder andere gevormd door operationele functies bij containerterminals, industriële bedrijven, scheepswerven, opslagloodsen en stuwa-doorsbedrijven. Vandaar dat de pool van Havenwerk veel chauffeurs bevat met erva-

ring op grote en zware trucks, reachstackers, empty handlers, terminal trekkers), shovel- en kraanmachinisten,” legt Ton Veraart uit.

Goede afstemming

Hij onderstreept het belang van een goede afstemming tussen onderwijs en bedrijfsleven. „Jongeren kiezen een opleiding zonder daarbij voor ogen te hebben wat ze later kunnen doen op de arbeidsmarkt. Vaak maken ze een keuze omdat ze iets 'leuk' vinden. Op het gebied van bijvoorbeeld procestechniek is er al tijden een groot tekort. Die functies zijn onbekend en daardoor onbemind. Voor havenoperaties en logistieke functies, waar ook technische kennis en -vaardigheden belangrijke vereisten zijn, dreigt hetzelfde. Havenwerk is continu op zoek naar nieuwe medewerkers, want we zijn te vaak 'uitverkocht' met onze flexibele pool van arbeidskrachten in de havens en industriële logistiek. We kunnen ervaren mensen direct plaatsen. Omdat het aanbod te laag is promoten we meer samenwerking tussen bedrijven en het beroepsonderwijs. Vandaar ook dat we het project PortsCool zijn gestart,” vervolgt Ton Veraart.

PortsCool

Hoofddoel van het in 2021 geïnitieerde PortsCool is om de instroom en doorstroom van de medewerkers in de havens van Zeeland te versterken door nieuwe (praktijkgerichte) opleidingstrajecten. Het (proef)project is succesvol gebleken, mede dankzij de geboden financiële ondersteuning vanuit Zeeland in Stroomversnelling (Provincie Zeeland). Er is een nieuw oplei-

dingstraject ontwikkeld in grensoverstijgende samenwerking met werkgevers en de kennisinstellingen VDAB en Scalda. Zo is er nu een praktisch opleidingsaanbod ontwikkeld voor nieuwe instroom van onervaren medewerkers. Zij worden met een startniveau wendbaar en flexibel inzetbaar gemaakt voor operationele werkzaamheden in logistiek en havenoperaties. Bovendien zijn er (door)ontwikkelmogelijkheden om ervaren havenwerkers voor te bereiden op de toekomst. PortsCool heeft ook geleid tot een succesvolle samenwerking met Orionis Walcheren en WSP Zeeuws-Vlaanderen.

Logistiek Opleidingscentrum

Naast enkele tientallen nieuw opgeleide mensen zijn op basis van maatwerk ook ervaren medewerkers opgeleid op modules van PortsCool om door te stromen in het vakgebied. De opleidingen hebben grotendeels plaatsgevonden op het Logistiek Opleidingscentrum van Scalda. In totaal werd een subsidiebedrag vanuit Zeeland in Stroomversnelling toegekend van € 50.000. De totale begroting bedroeg ruim € 200.000. Havenwerk heeft PortsCool in de afgelopen jaren zonder subsidie voortgezet en dat heeft een extra instroom in de Zeeuwse havens mogelijk gemaakt. Op basis van de ervaring met PortsCool neemt Havenwerk nu ook deel in het Vlaams-Nederlandse consortium voor het Interreg project PORTAL.





PORTAL wil technisch talent naar de havens van Vlaanderen en Nederland leiden

Naast het project PortsCool (2021-2023) participeert Havenwerk dus ook in het actuele Interreg project PORTAL, dat technisch talent naar de havens van Vlaanderen en Nederland wil leiden. De havens van Vlaanderen en Nederland kampen met een groeiend tekort aan technisch personeel. Met het nieuwe Interreg Vlaanderen-Nederland-project PORTAL willen twaalf Vlaamse en Nederlandse partners daar samen verandering in brengen.

Via beleving, opleiding, oriëntering en samenwerking willen ze meer jongeren, werkzoekenden en zij-instromers warm maken voor een technische job in de haven.

Knelpuntberoepen

De havens van Antwerpen-Brugge, Oostende, North Sea Port en Rotterdam vormen samen een van de sterkste economische regio's van Europa. Tegelijk wordt het steeds moeilijker om voldoende technische medewerkers te vinden. Onderhoudstechnici, operatoren, mecaniciens en andere technische profielen staan hoog op de lijst van knelpuntberoepen. Door de energietransitie, digitalisering en automatisering neemt de vraag naar technisch talent alleen maar verder toe.

Beleven

PORTAL wil daar verandering in brengen door jongeren en werkzoekenden techni-

sche havenjobs echt te laten beleven. Via interactieve workshops, havenbezoeken, beroepenroutes en educatieve tools willen de partners tonen dat de haven een innovatieve en toekomstgerichte werkomgeving is waar techniek, duurzaamheid en digitalisering samenkomen.

Sterke partners

Binnen PORTAL wordt samengewerkt met sterke partners en toonaangevende belevingscentra zoals Havenwereld in Antwerpen, Portlantis in Rotterdam, Portaal van Vlaanderen in Terneuzen en Grow Talent in West-Vlaanderen. Jongeren zullen er niet alleen informatie krijgen over havenjobs, maar vooral zelf ervaren hoe veelzijdig en innovatief de sector vandaag is.

POM West-Vlaanderen

Ook POM West-Vlaanderen wil binnen PORTAL haar werking Grow Talent verder inzetten om jongeren warm te maken met de haven. Via de bestaande havenbezoeken in Zeebrugge ontdekken leerlingen vandaag al van dichtbij hoe veelzijdig werken in de haven is. Binnen PORTAL wil POM West-Vlaanderen die interactieve ervaring verder versterken en moderniseren.

Praktijkgerichte opleiding

PORTAL wil niet alleen mensen warm maken voor een job in de haven, maar ook nieuwe kansen creëren voor werkzoekenden en zij-instromers. Samen met partners zoals VDAB, Scalda, Skilliant (Syntra West) en Havenwerk zet het project volop in op oriëntering en praktijkgerichte opleiding.

Havenbad

Een van de initiatieven binnen het project wordt het 'Havenbad', ontwikkeld door VDAB

specifiek voor de havens. Naar analogie met het succesvolle industriebad/bouwbad zullen werkzoekenden er op een interactieve en laagdrempelige manier kunnen proeven van technische havenberoepen.

Duurzame job

PORTAL gaat echter verder dan oriënteren alleen. Skilliant (Syntra West), Scalda en Havenwerk slaan de handen in elkaar om flexibele en praktijkgerichte leertrajecten uit te bouwen die rechtstreeks aansluiten op de noden van de havenbedrijven.

Focus

De focus ligt daarbij op snel inzetbare vaardigheden, leren in een realistische havencontext en opleidingstrajecten die maximaal aansluiten bij concrete vacatures en knelpuntberoepen. Van technische basiscompetenties tot gerichte havenmodules: deelnemers krijgen de kans om zich stap voor stap klaar te stomen voor een duurzame job in een innovatieve sector vol toekomstkansen.

Digitale tools

Ook innovatieve digitale tools krijgen een belangrijke plaats binnen PORTAL. Zo bouwt





Provincie West-Vlaanderen de succesvolle FACT-app verder uit met specifieke woordenschat, oefenkansen en praktijksituaties gericht op de havencontext. Zo wil het project anderstaligen nog beter ondersteunen richting opleiding en werk in de haven.

Enthousiast maken

Met PORTAL willen de partners meer jongeren, werkzoekenden en zij-instromers enthousiast maken voor technische havenjobs en tegelijk bouwen aan de havenarbeidsmarkt van de toekomst in Vlaanderen en Nederland. Met dit project wordt, inclusief cofinanciering, ruim 1,9 miljoen euro in de Vlaams-Nederlandse grensregio geïnves-



teerd. Hiervan komt de helft uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO).

Algemeen belang

„De toekenning van PORTAL is net rond. De

trekker van dit Interreg project is POM West-Vlaanderen. Havenwerk ondersteunt samen met andere partijen in de tripel helix ook dit project van harte. Er wordt tenslotte het algemeen belang mee gediend. Vacatures moeten ook op termijn kunnen worden ingevuld om de economie en samenleving draaiende te houden,” onderstreept Ton Veraart. “Zelf ben ik net 67 en zo lang ik fit ben en plezier in het werken blijf houden ga ik door. Ook steeds meer vaklieden blijven na hun pensionering gelukkig nog beschikbaar voor klussen of om hun ervaring te delen met de jongere generatie,” besluit de directeur-eigenaar van Havenwerk.



Portlantis



Groenleer Metaalrecycling B.V.

Groenleer Metaalrecycling
in Zierikzee en Rilland is een full-service metaalhandel voor bedrijven en particulieren. Wij bieden u een optimale service met persoonlijk contact zonder dat dit ten koste gaat van de prijs die u ontvangt.

U kunt bij ons terecht voor:

- Verkoop van alle soorten oud ijzer en metalen
- Gratis ophalen bij grotere hoeveelheden (containerservice)
- Metaal Sloop & demontage

Groenleer Metaalrecycling is uw partner voor de inkoop van metaal en oud ijzer.

Industrieweg 13, Zierikzee | De Poort 25, Rilland
Hoofdkantoor Tel. 0111-412598

info@groenleer.com | www.groenleer.com



Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as maritime & transport, shipping & trade, construction and engineering and manufacturing. We bring decades of experience to the table, guiding clients through national and cross-border litigation as well as arbitration with a proven track record of success.

Our team has expertise in general corporate and strategic advice, commercial contracting, joint ventures and litigation. We understand complexities. Helping to solve international disputes and complex legal matters. We deliver the solutions.

conway-partners.com | Rotterdam • Madrid




Pfauth Logistics B.V.
+31(0)118 46 77 99
info@pfauth.nl
www.pfauth.nl

OPSLAG TRANSPORT DOUANE

PFAUTH
Logistics

**UW ADR OPSLAG
SPECIALIST**

Dé betrouwbare regisseur & specialist
van de internationale keten op het
gebied van (gevaarlijke stoffen) opslag,
transport en douane.

We always find a way..

Nieuw zwaargewicht voor Broekman Logistics

Broekman Logistics presenteert een nieuw zwaargewicht in de haven van Rotterdam. De nieuwe kraan bij de Broekman Project Services terminal is een van Liebherr's top-modellen onder de mobiele havenkranen, met een hefvermogen tot wel 308 ton, ontworpen voor behandeling van zware- en buitenmaatse lading.

Voor deze terminal is de kraan ontworpen met aangepaste steunplaten om te voldoen aan de specifieke omstandigheden van de kade. De configuratie is afgestemd op projectlading en heavy-liftoperaties, waarbij hoge lastcurves, stabiliteit en precisie in handling cruciaal zijn. Met de LHM 800, genaamd 'Titan 1', versterkt Broekman zijn terminalcapaciteiten terwijl het een nieuw niveau van hijsprestaties toevoegt aan de maritieme operaties van Rotterdam.

Heavy-liftspecialist

De komst van de LHM 800 markeert een verdere stap in de samenwerking tussen Broekman Logistics en Liebherr. De officiële presentatie van de Titan 1 vond plaats met de opening van het Broekman Logistics Heavy Lift Centre in Rotterdam. „De LHM 800 biedt ons de hijsprestaties en flexibiliteit om grotere en complexere lading aan onze kade te verwerken,” zegt Rob van Dijk, Director Terminal & Shipping bij Broekman Logistics. „In combinatie met onze indoor hijscapaciteit van 700 ton met bovenloopkranen versterkt dit onze positie als heavy-liftspecialist in Rotterdam.”

De kraan past binnen de terminalambities van Broekman Logistics, waarbij de kade-eisen zijn vertaald naar een praktische oplossing. De combinatie van hoge hijsprestaties en lage gronddruk vroeg om een op maat gemaakte ondersteuningsofstelling, met aangepaste platen die zijn ontwikkeld om aan te sluiten bij de kadestructuur en de operationele omgeving. Locatiespecifieke lastverdeling is belangrijk voor het inzetten van kranen met hoge capaciteit.



De nieuwe kraan voor de Broekman Project Services terminal.

COLUMN

Reikwijdte van de expeditieovereenkomst

In een recente zaak had een exporteur van groente en fruit drie reefer containers met verse groente te vervoeren van Rotterdam naar Senegal. Senegal heeft zelf een bloeiende landbouw en staat bekend met importverboden om haar lokale landbouw te beschermen. De Nederlandse exporteur schakelde een Nederlandse expeditie in die het vervoer boekte bij een grote containerrederij. Deze gaf een sea waybill uit waarop de exporteur als shipper vermeld stond. Rond het tijdstip van aankomst van de containers in de loshaven, voerde Senegal een importverbod in voor het type groente in de containers. Deze werden uit het zeeschip gelost, maar konden niet worden afgenomen door de koper. De exporteur zocht naarstig naar een nieuwe koper in een ander Westafrikaans land en vond deze. De containers zouden over de weg van de loshaven naar de nieuwe plaats van bestemming worden vervoerd. De exporteur gaf de expeditie opdracht te bewerkstelligen dat de rederij de tenaamstelling van de consignee en notify party op de sea waybill zou wijzigen. Dat gebeurde, maar naar de zin van de exporteur niet snel genoeg. Waar de exporteur geen rekening mee had gehouden is dat de rederij ook het cargo manifest moest aanpassen. Intussen was de vrije-dagen-periode verlopen en bracht de rederij container demurrage in rekening. In Senegal moeten kosten van opslag en plug-in charges rechtstreeks met de lokale terminal worden afgerekend, iets dat ook aanzienlijk tijd in beslag nam. Dit alles gebeurde rond Kerst en Oud-en-Nieuw en nam al met al meer dan twee weken in beslag.

De facturen van de expeditie ter zake andere opdrachten werden niet betaald. De exporteur schermde met een schadevordering en deed een beroep op verrekening. De expeditie startte een incassoprocedure voor de rechtbank Rotterdam, bevoegd op basis van de bevoegdheidsbepaling in de Fenex Expeditievoorwaarden. De exporteur vocht de bevoegdheid van de rechtbank Rotterdam aan. De Fenex Expeditievoorwaarden zouden niet ter hand zijn gesteld en daarom vernietigd kunnen worden. Hiermee maakte de rechtbank korte metten: er was in voldoende duidelijke bewoordingen verwezen naar de voorwaarden onder toevoeging van een link waar deze eenvoudig te vinden waren. Dit, in combinatie met het feit dat de Fenex condities branchegebruikelijke voorwaarden zijn, had tot resultaat dat de Fenex Expeditievoorwaarden van toepassing werden geoordeeld.

In de daarop volgende hoofdzaak kwam de exporteur met een enorme schadeclaim tegen de expeditie. De vraag rijst, wat de omvang van de contractverplichtingen van de vervoerexpeditie in de zin van art. 8:60 BW is. In art. 8:60 BW is bepaald dat de expeditie bemiddelt bij het totstandkomen van de vervoerovereenkomst tussen de opdrachtgever en de vervoerder. In de voorliggende zaak had de expeditie dit keurig volbracht. Daarna gaf de rederij de sea waybill uit waaronder de expeditie vermeld als shipper directe instructiebevoegdheid kreeg richting de rederij. Naar de opvatting van de expeditie hield daarmee haar bemoeienis met de uitvoering van het vervoer door de rederij op en kan zij niet tot vergoeding van enigerlei schade wegens vermeende schending van een zorgplicht worden aangesproken. De rechtbank Rotterdam wijst later inhoudelijk vonnis.

De expeditieovereenkomst zorgt in veel schadedossiers voor vragen over wie aan te spreken en de omvang van de contractverplichtingen, alsook de steeds weer terugkerende vraag: zijn de Fenex Expeditievoorwaarden van toepassing of kunnen deze aangevochten worden.

Hebt u kwesties over expeditievraagstukken, neem dan contact op met Richard Latten, latten@conway-partners.com, tel. 0620490064

 **CONWAY**
LITIGATION & ARBITRATION



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

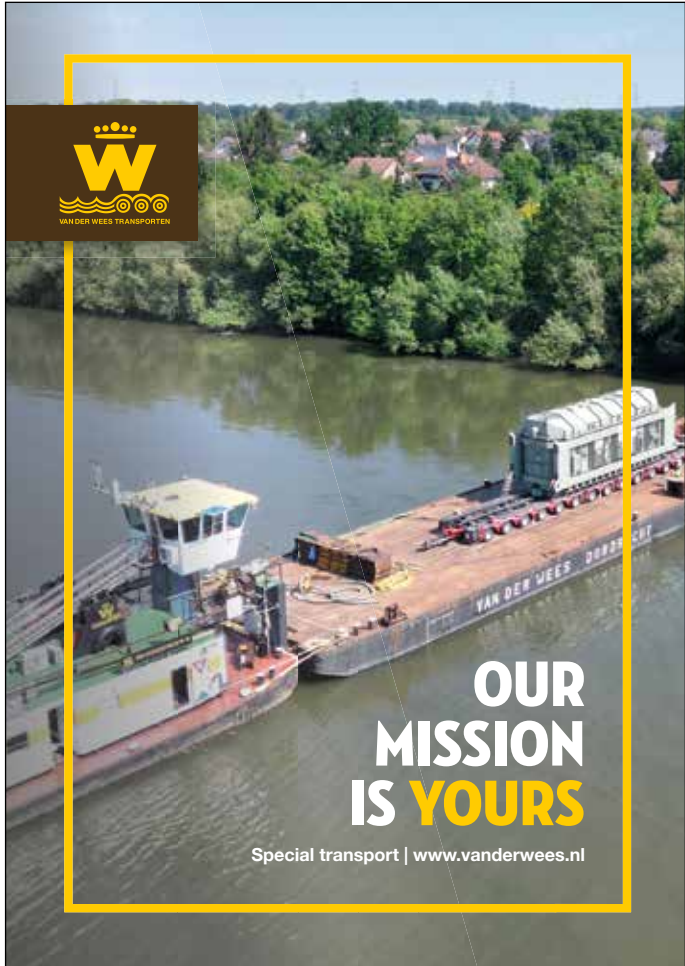
Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl


OUR MISSION IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl



HARBOUR & TERMINAL TOWAGE



SALVAGE



OFFSHORE SERVICES



SEA TOWAGE



PORT



**MULTRASHIP
MAKES THE
DIFFERENCE**

MULTRASHIP.COM

| +31 (0) 115 6645000 [24/7]

MULTRASHIP
TOWAGE & SALVAGE
MAKES THE DIFFERENCE



Totaaloplossingen voor elke logistieke uitdaging Intraxis: de kracht achter goede intra-logistiek

Intraxis biedt een totaaloplossing die verder gaat dan alleen het leveren van materieel.

Intraxis B.V. is als officieel dealer van de gerenommeerde A-merken Still en Hyster uitgegroeid tot een toonaangevende partner voor intra-logistieke oplossingen in Zuidwest-Nederland. Met een sterke focus op kwaliteit, betrouwbaarheid en innovatie ondersteunt Intraxis bedrijven in uiteenlopende sectoren bij het optimaliseren van hun interne logistieke processen.

Het bedrijf biedt een totaaloplossing die verder gaat dan alleen het leveren van materieel. Het uitgebreide productgamma omvat onder andere vorkheftrucks, pallettrucks, magazijnstellingen en geavanceerde fleet-managementsystemen. Door deze brede aanpak is Intraxis in staat om klanten volledig te ontzorgen, van advies en levering tot onderhoud en optimalisatie.

Van analyse tot realisatie

Of het nu gaat om de inrichting van een nieuw magazijn, de verbouwing van een bestaande logistieke omgeving of het analyseren van huidige processen: Intraxis denkt actief mee met de klant. Met een scherp oog voor efficiëntie en veiligheid worden mogelijke verbeterpunten inzichtelijk gemaakt, zodat bedrijven klaar zijn voor de uitdagingen van vandaag én morgen. Ook voor de aanschaf van betrouwbare gebruikte machines uit het assortiment van Still en Hyster kunnen klanten rekenen op deskundig en eerlijk advies.

Persoonlijk, betrokken en resultaatgericht

De kracht van Intraxis ligt in de persoonlijke benadering. Klanten profiteren van één vast aanspreekpunt en een team van ervaren specialisten die de praktijk begrijpen. Dit zorgt niet alleen voor korte lijnen, maar ook voor oplossingen die daadwerkelijk aansluiten bij de dagelijkse operatie. Het resultaat is een hoge inzetbaarheid van intern transportmaterieel, duidelijke managementrap-

portages en een structureel lagere Total Cost of Ownership.

Altijd dichtbij

Met een moderne vestiging in Kapelle en een team van betrokken accountmanagers die desgewenst op locatie langskomen, is Intraxis altijd dichtbij. Of het nu gaat om een eerste kennismaking, een gerichte vraag of een uitgebreid adviestraject: de deur staat open voor iedere organisatie die haar logistieke processen wil verbeteren.

Van harte welkom!

Benieuwd wat Intraxis voor uw organisatie kan betekenen? Bezoek de vestiging in Kapelle of plan een vrijblijvend adviesgesprek. Samen werken we aan een efficiënte, betrouwbare en toekomstbestendige logistieke oplossing.

Kijk voor meer informatie ook op www.intraxis.nl



De kracht van Intraxis ligt in de persoonlijke benadering en de korte lijnen.



Port of Moerdijk en North Sea Port bouwen samen aan multimodale corridor

Impuls voor containerbinnenvaart

Port of Moerdijk.

De havenbedrijven van Port of Moerdijk en North Sea Port slaan de handen ineen om de containerbinnenvaart structureel te versterken. Met een nieuwe multimodale corridor tussen Brabant en Zeeland bieden de havens verladers en logistieke dienstverleners een betrouwbaar, efficiënt en toekomstbestendig alternatief voor wegtransport, waarin binnenvaart een centrale rol speelt.

De samenwerking richt zich op het slimmer verbinden van bestaande logistieke netwerken. Door elkaars vaar- en spoorroutes beter te benutten, ontstaat een robuuste corridor waarin goederenstromen efficiënt worden verdeeld over binnenvaart, spoor en weg. De binnenvaart vormt daarbij de ruggengraat, aangevuld met flexibel wegtransport voor het voor- en natransport over korte afstanden.

Duurzame logistiek

Volgens Paul Dirix, CEO van Port of Moerdijk, sluit de samenwerking naadloos aan bij de rol die de haven wil spelen in duurzame logistiek. „Moerdijk is bij uitstek een multimodale haven. Door onze kracht te combineren met die van North Sea Port maken we het voor verladers aantrekkelijker om veel vaker voor binnenvaart te kiezen. Het helpt ondernemers om kosten te drukken en efficiënt te werken én draagt bij aan het terugdringen van drukte op de weg.”

Logistieke slagkracht

Cas König, CEO van North Sea Port, benadrukt het strategische belang van de corridor: „Door Vlissingen, Terneuzen en Moerdijk sterker met elkaar te verbinden, vergroten we de logistieke slagkracht van onze havengebieden. Deze samenwerking laat zien dat binnenvaart een absoluut volwaardig, betrouwbaar én duurzaam alternatief is voor containerstromen.”

Structurele binnenvaartverbinding

Een concreet resultaat van de samenwerking is de structurele binnenvaartverbinding tussen Moerdijk en Vlissingen/Terneuzen. Operators Danser Group en Contargo Transbox verzorgen deze dienst. Contargo vaart momenteel twee keer per week tussen Vlissingen en Moerdijk. Danser zet eveneens structureel capaciteit in op dit traject. Bij

voldoende volumes kan de frequentie in de toekomst verder worden uitgebreid.

Logisch

De verbinding koppelt shortsea- en deep-sea-verbindingen in Vlissingen en Moerdijk aan elkaars logistieke netwerken en het Europese achterland. Moerdijk ligt vanuit Zeeland logisch op de vaarcorridor langs de Westerschelde richting Nederland en het achterland, waardoor schepen eenvoudig kunnen aanlopen. Foodproducten, fruit en andere geconditioneerde lading vormen een belangrijk deel van de stromen, vooral voor shortsea-transport naar Scandinavië en het Verenigd Koninkrijk. Andersom geldt het ook en kan lading via Moerdijk en North Sea Port naar andere bestemmingen worden gebracht.





VERMIJD FILES OP SNELWEGEN.
VRACHTWAGENHEFFING EN
WACHTTIJDEN BIJ TERMINALS.

VERVOER JE CONTAINER PER BINNENVAART TUSSEN NORTH SEA PORT EN PORT OF MOERDIJK



DANSER GROUP

Dagelijkse afvaarten van en naar:

Terminals in North Sea Port

- ZZ Coldstores in Vlissingen
- ZCT Katoen Natie in Terneuzen
- 3MCT / Vlaeynatie in Westdorpe
- Stukwerkers in Gent

Terminals in Port of Moerdijk

- Combined Cargo Terminals
- ZHD Moerdijk
- Steinweg Delta Marine Terminal
- Containerplein Moerdijk

Voor meer informatie neem contact op via
sales@danser.nl of via T 0184 495 046.

TERNEUZEN

GENT

MOERDIJK



CONTARGO TRANSBOX

Alle containerterminals in North Sea Port

Alle containerterminals in Port of Moerdijk

Volgens het volgende vaarschema:

- Maandag: Vlissingen / Terneuzen
- Dinsdag: Port of Moerdijk
- Woensdag: Vlissingen / Terneuzen
- Donderdag: Port of Moerdijk
- Vrijdag: Vlissingen / Terneuzen

Voor meer informatie: neem contact op via
info.ctb.nl@contargo.net of via T 010 321 24 14.



Foto: Sky Pictures

Luchtfoto van de Zeeland Container Terminal in de Braakmanhaven.

Meer inzicht in logistieke stromen

Naast de nieuwe verbinding werken beide havenbedrijven samen aan het beter inzichtelijk maken van bestaande import- en exportstromen. Bedrijven en operators uit beide havengebieden hebben hun logistieke processen gedeeld. Daaruit blijkt dat de havens elkaar goed aanvullen en dat er concrete kansen liggen om lading te bundelen en slimmer te plannen.

Joint Corridors Off-Road

Het programma Joint Corridors Off-Road ondersteunt de samenwerking door logistieke stromen, vaarschema's en beschikbare capaciteit in kaart te brengen. Door deze inzichten te bundelen, worden kansen zichtbaar om goederen efficiënter via binnenvaart, spoor en weg te vervoeren.

In Brabant wordt het programma uitgevoerd door Logistics Community Brabant, in Zeeland door Zeeland Connect. „Veel verladers weten nog niet welke opties er zijn en weten ook niet altijd dat North Sea Port gaat over de haven in Vlissingen, Terneuzen én Gent,” zegt Remco de Rijke, regiomanager Zeeland bij Joint Corridors Off-Road. „We kijken welke bargeoperators actief zijn, hoe de vaarschema's eruitzien en welke goederenstromen er al lopen. Op basis daarvan brengen we kansen in beeld om stromen te bundelen.”

Alternatief

Frans van den Boomen, regiomanager Brabant bij Joint Corridors Off-Road vult aan: „Door samen te werken kunnen beide havengebieden hun positie versterken en bepaalde goederenstromen efficiënter organiseren. Voor sommige stromen kan de corridor bovendien een alternatief bieden voor routes via de drukke mainports, waardoor bedrijven minder afhankelijk worden van wachttijden in havens zoals Rotterdam en Antwerpen.”

Uitnodiging aan bedrijven en operators

In de volgende fase nodigen Port of Moerdijk en North Sea Port terminals, bargeoperators, logistieke dienstverleners en verladers uit om aan te sluiten bij de corridor. Door gezamenlijk volumes te bundelen, kan de binnenvaartverbinding verder worden versterkt en uitgebreid. Met deze samenwerking zetten Port of Moerdijk en North Sea Port een volgende stap richting een veerkrachtig en toekomstbestendig logistiek netwerk.



VERANTWOORD OMGAAN
MET **SCHEEPSAFVAL** EN
INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE




Vertegenwoordigd in
de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

nature group
Martens Renewables
Waste treatment and recycling services

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (*shift*) they can safely return to that important world of home.



BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -

					
BRIDGES	FENDERS	GANGWAYS	INNOVATIONS	MULTICATS	PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com

PORT OF ZWOLLE PORT OF OPPORTUNITIES

SAMENWERKEN
AAN DE HAVEN
VAN MORGEN






Bij verdere professionalisering assetmanagement in het haven- en industriegebied

Movares en Arcadis versterken Moerdijk

Movares en Arcadis gaan gezamenlijk aan de slag voor Havenbedrijf Moerdijk met het verder professionaliseren van het assetmanagement in het haven- en industriegebied. De samenwerking draagt bij aan een efficiënter en effectiever beheer van zowel de droge als natte infrastructuur, met een optimale balans tussen prestaties, risico's en kosten.

Havenbedrijf Moerdijk selecteerde Movares en Arcadis na een uitgebreide EMVI-beoordeling: „Beide partijen onderscheidden zich met een inschrijving die op meerdere onderdelen als 'zeer goed' is beoordeeld,” zegt Henk Schakenraad, Manager Infrastructuur en Beheer bij het havenbedrijf. „Als regie-organisatie kiezen we er bewust voor om specialistische kennis uit de markt te verbinden aan onze eigen opgave. Met Movares en Arcadis halen we complementaire expertise binnen die ons helpt om assetmanagement verder te professionaliseren en vanuit waarde van onze assets toekomstgerichte, uitlegbare keuzes te maken in beheer en onderhoud, op zowel operationeel, tactisch en strategisch niveau.”

Percelen

Binnen de samenwerking zijn de werkzaamheden verdeeld over twee percelen: Movares is verantwoordelijk voor de droge infrastructuur en Arcadis voor de natte infrastructuur waar ook riolering en waterhuishouding onder valt. Beide percelen binnen het raamcontract vertegenwoordigen elk een maximale waarde van circa 6 miljoen euro. Binnen de meerjarige samenwerking

king (met een looptijd van 8 jaar) werken Movares en Arcadis integraal samen met het Havenbedrijf Moerdijk. Daarbij ligt de nadruk op het versterken van de samenhang tussen assetinformatie, risico's en beheersmaatregelen, zodat de staat van de infrastructuur beter inzichtelijk wordt en beheer- en investeringskeuzes voor de lange termijn kunnen worden onderbouwd.

Synergie

Een belangrijk aspect van de samenwerking is het realiseren van synergie tussen de percelen voor natte en droge infrastructuur, zodat de regierol van Havenbedrijf Moerdijk verder wordt versterkt. „De opgave zit niet alleen in techniek, maar vooral in het maken van uitlegbare keuzes,” zegt Floris van Ruth, projectmanager bij Arcadis. „Wij creëren samen met Havenbedrijf Moerdijk toegevoegde waarde uit de optimalisatie van assetprestaties, risico's en budgetten. Dat is essentieel om het beheer van de havenassets voorspelbaar uit te voeren.” „Juist door strategisch assetmanagement

te verbinden met de dagelijkse praktijk helpen we Havenbedrijf Moerdijk om betere, toekomstgerichte keuzes te maken,” zegt Jannes Kamphuis, projectmanager bij Movares. „Door de samenhang tussen data, risico's en maatregelen te versterken, ontstaat een robuuste basis voor effectief en planbaar beheer.”

Over Movares

Movares Smart Urban Engineering is een toonaangevend advies- en ingenieursbureau met 1.500 medewerkers dat zich richt op het ontwikkelen van slimme, duurzame en digitale oplossingen voor infrastructuur in de breedste zin van het woord.

Over Arcadis

Arcadis is een wereldwijd toonaangevend ontwerp- en adviesbureau op het gebied van de natuurlijke en gebouwde omgeving. Met meer dan 36.000 medewerkers in ruim 70 landen werkt Arcadis samen met klanten aan duurzame oplossingen voor complexe stedelijke en infrastructurele uitdagingen.



Vlnr: Barbara Visser (CEO Movares), Paul Dirix (CEO Havenbedrijf Moerdijk) en Bettinka Rakic (Directeur Technical Advisory & Asset Management Arcadis).



Bridges2000: veiligheid, economische continuïteit en ESG

Van Brienenoordbrug: toekomstgerichte aanpak

Veiligheid moet tijdens de komende werkzaamheden aan de Van Brienenoordbrug de absolute prioriteit hebben. Het is veel meer dan alleen een brug. Samen met de A16 vormt deze verbinding één van de belangrijkste economische slagaders van Nederland.

Dagelijks maken honderdduizenden voertuigen gebruik van deze route: vrachtverkeer van en naar de Rotterdamse haven, internationale logistieke stromen richting het Europese achterland, maar ook tienduizenden professionals, ondernemers en forenzen die onderweg zijn van Noord naar Zuid, of andersom, en daarmee direct bijdragen aan de Nederlandse economie. Iedere minuut stilstand kost geld, productiviteit en economische kracht.

Veiligheid centraal

Juist daarom moet veiligheid tijdens de komende werkzaamheden absoluut centraal staan. Niet alleen de constructieve veiligheid van de brug zelf, maar ook de veiligheid van de verkeersdoorstroming en de continuïteit van onze economie. Want wanneer één van de belangrijkste verkeersaders van Nederland langdurig onder druk komt te staan, ontstaat meer dan alleen verkeershinder. Dan ontstaat een situatie die economisch én maatschappelijk ontwrichtend kan worden.

Kwetsbaar

De huidige files rond Rotterdam laten nu al zien hoe kwetsbaar het systeem is. Wanneer de capaciteit van de Van Brienenoordbrug verder onder druk komt te staan tijdens grootschalig onderhoud, dreigt een situatie waarin de belasting op alternatieve noord-zuidverbindingen onbeheersbaar wordt. Dat leidt niet alleen tot economische schade, maar ook tot extra veiligheidsrisico's, meer ongevallen, hogere druk op infrastructuur elders en toenemende maatschappelijke frustratie. Volgens ondernemer Hendrik van der Ham van het duurzame bedrijf Bridges2000 moet daarom niet alleen worden gekeken naar renovatie binnen de

De Van Brienenoordbrug in Rotterdam

bestaande situatie, maar naar een structurele oplossing die de brug toekomstbestendig maakt. Bridges2000 bouwt en verhuurt bruggen en gangways en ondersteunt duurzame initiatieven.

Stent

Van der Ham vergelijkt de situatie met een belangrijke ader in het menselijk lichaam. Wanneer daar een blokkade ontstaat, wordt niet eindeloos gerepareerd, dan wordt ingegrepen met een structurele oplossing, zoals een stent, om de doorstroming veilig te stellen. Diezelfde gedachte zou volgens hem ook moeten gelden voor de Van Brienenoordbrug.





Slimme oplossing

De oplossing die Bridges2000 voorstaat is helder: vervang gefaseerd één van de brugdelen, terwijl de verkeersdoorstroming zoveel mogelijk intact blijft. Eerst wordt het brugdeel verwijderd dat niet volledig vervangen hoeft te worden. Dat deel kan vervolgens buiten de hoofdverkeersstroom, nabij een gespecialiseerde werkplaats, volledig worden gerenoveerd, versterkt en voorbereid voor herplaatsing. Daardoor kunnen werkzaamheden veiliger, efficiënter en met hogere kwaliteit worden uitgevoerd dan wanneer alle werkzaamheden midden in het verkeer plaatsvinden.

Weekendvenster

Het daadwerkelijke omwisselen van een brugdeel kan vervolgens in een zorgvuldig gepland weekendvenster plaatsvinden. Internationaal worden vergelijkbare modulaire vervangingsmethoden al succesvol toegepast bij vitale infrastructuurprojecten. Daarmee worden langdurige stremmingen voorkomen en blijft de economische schade beperkt. Juist dat maakt deze aanpak uiteindelijk goedkoper: niet alleen door efficiënter onderhoud, maar vooral doordat Nederland miljarden aan filedruk, vertragingen, productiviteitsverlies en logistieke verstoringen kan vermijden.

Up-to-date

Daarnaast ontstaat hiermee een systeem waarbij de brug permanent toekomstbestendig blijft. Door iedere vijf tot tien jaar gefaseerd delen te vernieuwen, blijft de totale constructie feitelijk continu up-to-date en volledig onderhouden, zonder dat complete megarenovaties steeds opnieuw noodzakelijk worden.

ESG als fundament

Volgens Van der Ham sluit juist die aanpak perfect aan op de ESG-principes waar moderne infrastructuurprojecten vandaag de dag aan moeten voldoen:

Environmental

Minder files betekent minder uitstoot, minder brandstofverbruik en minder belasting van het milieu.

Social

Nederland blijft bereikbaar en veilig voor werknemers, transport, hulpdiensten en dagelijks verkeer.

Governance

Goed bestuur betekent investeren in oplossingen die niet alleen vandaag werken, maar ook over tientallen jaren economisch verantwoord en beheersbaar blijven. Volgens Bridges2000 ligt daarin de echte toekomst van infrastructuur: niet telkens tijdelijke oplossingen creëren, maar bouwen aan een systeem dat continu vernieuwd kan worden terwijl de economie blijft draaien.

Nederland kan hierin vooroplopen

Nederland heeft wereldwijd een reputatie opgebouwd als waterbouw- en infrastructuurland. Juist daarom zou de aanpak van de Van Brienenoordbrug niet alleen een renovatieproject moeten zijn, maar een voorbeeldproject voor de toekomst van

Europese infrastructuur.

Volgens Van der Ham vraagt deze opgave om samenwerking tussen overheid, ingenieurs, uitvoerende partijen en de logistieke sector. Niet vanuit kritiek op bestaande plannen, maar vanuit de gezamenlijke ambitie om Nederland veilig, bereikbaar en economisch sterk te houden.

Het team van BRIDGES2000 ziet deze uitdaging als een unieke kans om samen met Rijkswaterstaat en andere betrokken partijen te onderzoeken hoe innovatieve brug-engineering, slimme fasering en continu onderhoud kunnen bijdragen aan een veiliger én toekomstbestendig Nederland.

Volgens Van der Ham hoeft de keuze niet te liggen tussen veiligheid, bereikbaarheid of duurzaamheid. Met de juiste engineeringvisie kunnen die juist hand in hand gaan. "De Van Brienenoordbrug kan uitgroeien tot een internationaal voorbeeld van hoe je vitale infrastructuur moderniseert zonder een economie stil te zetten. Die uitdaging gaan wij als BRIDGES2000 graag aan."





**Contacteer
ons via
+32 3 287 06 10**

Aalst / Antwerpen / Brugge / Dessel / Gent
Houthalen / Kortrijk / Lier / Niel / Oostende
Sint-Niklaas / Wevelgem / Zandhoven / Zaventem

We kunnen u helpen bij

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van beglazing
Reinigen van tapijt • Industriële schoonmaak • Schoonmaak magazijnen en garages
Gevelreiniging • Schoonmaak na verbouwing en nieuwbouw • Tijdelijke vervanging
eigen schoonmaakdiensten ...

www.vebego.be
info@vebego.be

/ **Cleaning & Services**



Starck International investeert in nieuwe agrarische terminal in North Sea Port

North Sea Port verwelkomt in Vlissingen een nieuwe investering. Starck International ontwikkelt er de Quarleskade tot een strategische hub voor agrarische grondstoffen in Noordwest-Europa. North Sea Port weet zo haar positie als bulkhaven en logistieke draaischijf te versterken. Starck heeft de loodsen en terminalfaciliteiten aan de Quarleskade in Vlissingen overgenomen. Daarnaast gaat Starck voor 6 hectare extra terrein een erfpacht aan met North Sea Port.

„Met de ontwikkeling van de in totaal 14 hectare grote terminal versterken we onze positie in internationale handel, opslag en logistiek van agrarische bulkstromen,” aldus Vincent Allertz, CEO van Starck International. Concentratie van ladingstromen

Starck International is een handelsonderneming in de (vee)voedersector en maakt deel uit van de Italiaanse Borsari Groep. Het bedrijf is in het havengebied al actief als eigenaar van Feijter-Granen in Sas van Gent. Met de uitbreiding in Vlissingen met een nieuwe terminal zet Starck in op verdere groei en optimalisatie van haar logistieke keten.

Bundelen

Starck beschikt over een stevig ladingpakket in eigen beheer, dat momenteel nog via verschillende havens wordt afgehandeld. Het bedrijf wil deze goederenstromen op één bijkomende, nieuwe locatie in Vlissingen bundelen en efficiënter organiseren met eigen exploitatie. De activiteiten richten zich voornamelijk op de op- en overslag en distributie van reststromen uit de voedselproductie die circulair verwerkt worden tot veevoerders. Daarnaast handelt Starck in diverse grondstoffen die zijn bestemd voor onder meer de mengvoeder- en vergistingsindustrie. De investering is goed voor enkele tientallen nieuwe banen.

Economische ontwikkeling

„De investering van Starck in een nieuwe agrarische terminal sluit goed aan bij North Sea Port als haven voor bulk en logistieke activiteiten,” aldus CEO Cas König van North

Sea Port. „Dit draagt bij aan extra banen en de verdere economische ontwikkeling van de haven, de regio en het versterken van de Europese autonomie voor agrarische grondstoffen.”

Snelle opstart

Een belangrijk voordeel van de locatie is dat Starck al op korte termijn operationeel kan zijn. De activiteiten kunnen in de komende maanden starten in de bestaande loodsen op het voormalige terrein van Bulk Terminal Zeeland (BTZ), waar nu BOW Terminals is gevestigd. Dit geeft invulling aan de beoogde activiteiten die BOW op dit deel van haar terrein wilde exploiteren. Daarnaast neemt Starck 6 hectare extra grond in erfpacht van North Sea Port. In combinatie met een toekomstige kadeverlenging met 50 meter biedt deze gronduitbreiding de nodige capaciteit om de verdere groei van het bedrijf te verzekeren.



Technisch specialist voor de infrastructuur en watermarkt

Istimewa: al 55 jaar innovatief en duurzaam

door Henk van de Voorde

Istimewa Elektro is technisch specialist voor de infrastructuur en de watermarkt. Het Zeeuwse bedrijf heeft zich ontwikkeld tot toonaangevende speler op het gebied van integrale elektrotechnische en automatiseringsoplossingen. Istimewa belichaamt de rol van system integrator die de verbinding legt tussen ontwerp, uitvoering en meerjarig onderhoud van elektrotechnische installaties. Naast reguliere werkzaamheden als onderhoud aan bruggen en sluizen blijft Istimewa de horizon verruimen. „We realiseren meer groei door verbreding dan door verdieping, met name in de watermarkt, havengebieden en in de infra gerelateerde markt,” aldus Richard Pijpelink, directeur van Istimewa.



De thuisbasis van Istimewa in Vlissingen is strategisch gelegen, midden in het uitgestrekte gebied van North Sea Port, een grensoverschrijdend havengebied met een

unieke mix van industrie, logistiek en scheepvaart. Met betrouwbaarheid, duurzaamheid en innovatie als belangrijke pijlers van haar visie, bewijst Istimewa Elektro vanuit de Zeeuwse bakermat dagelijks haar meerwaarde. Grote opdrachtgevers in eigen regio zijn de Provincie Zeeland, Rijkswaterstaat, waterbedrijven en waterschappen. „Of het nu gaat om de elektrotechnische modernisering van een laadkade, het onderhoud aan sluizen en bruggen, of de innovatieve ondersteuning van elektro- en besturingstechnische installaties voor lokale assets: we zijn trots op onze duurzame rol in deze regio.”

Multidisciplinaire projecten

Istimewa realiseert en beheert in samenwer-

king met partners diverse grote multidisciplinaire projecten. Zo is de combinatie Heijmans en Istimewa Elektro, opererend onder de naam Scaldis (Schelde) in Zeeland door Rijkswaterstaat aangewezen voor het onderhoud van drie prestatiecontracten: Zuid, Noord en Oosterscheldekering. Combinatie Orion in Brabant/Limburg is eveneens een goed voorbeeld van samenwerking.

Schaalbaar

„Naast grote contracten in het kader van bruggen en sluizen, bedienen we ook veel klanten met andere (lokale) assets. Wij kunnen zowel ‘tafellaken zijn als servet’. Istimewa kan goed differentiëren en schaalbaar acteren. Een mooi voorbeeld van een

Oosterscheldekering.

Foto Evides Waterbedrijf



Het nieuwe pompstation Cambron in de polder van Zeeuws-Vlaanderen.



Foto Evides Waterbedrijf

Pompstation Cambron is onlangs in gebruik genomen door Evides Waterbedrijf.

actueel regionaal project is Pompstation Cambron in Zeeuws-Vlaanderen, voor Evides Waterbedrijf. Het waarborgt de leveringszekerheid van drinkwater met voldoende druk voor onder andere de kernen Sint Jansteen en Clinge,” vervolgt de voorman van Istimewa Elektro.

Drinkwater

Pompstation Cambron is ook belangrijk voor een nieuwbouwproject van woningen en een hotel in Perkpolder. Daarnaast zorgt het ervoor dat drinkwater vanuit productie locatie Braakman naar de inwoners en bedrijven in het oostelijk deel van Zeeuws-Vlaanderen stroomt. De capaciteit van het nieuwe pompstation is max. 1.000 m3 per uur.

Data-gedreven oplossingen

De toekomst van asset management is digitaal en daar speelt Istimewa Elektro sterk op

**Richard Pijpelink, directeur van Istimewa Elektro.**

in. Met data-gedreven oplossingen ondersteunt het assetowners van infrastructuur om hun assets slimmer, veiliger en duurzamer te beheren. Door het combineren van sensordata, conditiemetingen en prestatie-inzichten kunnen storingen worden voorspeld in plaats van dat er moet worden gereageerd op storingen.

Bilfinger

Het rond 1970 opgerichte familiebedrijf Istimewa Elektro, waar ruim 160 vaste medewerkers actief zijn, is sinds 2024 onderdeel van het wereldwijde Bilfinger. Naast de Zeeuwse hoofdvestiging heeft Istimewa ook locaties in Rotterdam en Veghel. De opdrachtgevers bevinden zich door heel Nederland in de infrastructuur en de watermarkt. Onderdeel van de groei is ook het verbreden van de geografische focus.

**Werkeiland Neeltje Jans.**



Van Keulen Transport B.V.

WEGTRANSPORT TRUCK EN TRAILER SERVICE



ZEECONTAINERS

EXCEPTIONEEL

PROJECTEN

LOSGESTORT

MEENEEMHEFTRUCK

BOXTRAILER

GROUPAGE

TRUCK EN TRAILER SERVICE



vankeulentransport.nl



» UPGRADE YOUR MACHINE

AANBOUWDELEN VOOR
GRAAFMACHINES EN WIELLADERS,
MACHINE AANPASSINGEN
EN HITACHI MACHINES

Pladdet

- » Grote voorraad
- » 80 jaar ervaring
- » Topkwaliteit
- » Betrouwbaar familiebedrijf

www.pladdet.nl

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl





KWS, dé specialist in infrastructuur

Zowel over land als op het water

KWS gaat verder dan alleen bouwen en onderhouden, wij zijn ook toegewijd aan duurzaamheid en innovatie. Wij gebruiken de nieuwste methoden en technologieën om onze projecten zo duurzaam mogelijk te maken en we werken voortdurend aan nieuwe manieren om de impact van infrastructuur op het milieu te minimaliseren.

Neem contact met ons op en ontdek hoe wij u kunnen helpen bij het realiseren van uw project. Kijk op www.kws.nl



Werkzaamheden worden volgens planning in juni 2027 afgerond

Entree Port of Moerdijk van start

Havenbedrijf Moerdijk is onlangs gestart met de eerste fase van het project 'Entree Port of Moerdijk'. Het gaat om een grootschalige aanpak van de hoofdontsluiting naar het havengebied, De Entree. Dit is aansluiting 26 van de rijksweg A17. Met het project worden de verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid van het haven- en industrieterrein verbeterd. De werkzaamheden vinden plaats in drie fasen en zijn volgens planning in juni 2027 afgerond.

De Entree wordt aangepast om de toegenomen verkeersdruk beter te kunnen verwerken. Dagelijks maken nu zo'n 10.000 tot 12.000 voertuigen gebruik van De Entree. Tijdens piekmomenten kan dit verkeersoverlast geven. Voor de nieuwe situatie worden onder andere extra rijstroken aangelegd, komt er een nieuw viaduct over de Uilendijk en worden intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI's) geplaatst. Hiermee wordt terugslag op de A17 verminderd en wordt de verkeersafwikkeling veiliger en efficiënter.

Toekomstbestendigheid havengebied

Paul Dirix, CEO Havenbedrijf Moerdijk: „Met dit project werken we aan de toekomstbestendigheid van het havengebied en zorgen

De Entree is de hoofdontsluiting naar het haven- en industrieterrein Moerdijk die 24/7 bereikbaar is voor het verkeer en het terrein aansluit op de A17.

we ervoor dat Port of Moerdijk ook in de komende jaren veilig en vlot bereikbaar blijft. Het gaat om een miljoeneninvestering (zo'n 8,5 miljoen), die we deels samen met de overheid doen. Gezien de huidige staat, de piekmomenten en de verwachte ontwikkeling van het verkeer rondom de haven is het belangrijk om nu door te pakken op De Entree. We zijn dan ook blij dat de werkzaamheden inmiddels zijn gestart, zodat we onze rol als robuuste gastheer kunnen blijven waarmaken.”

Planning en informatie

Havenbedrijf Moerdijk is opdrachtgever van de werkzaamheden die door KWS

Infra worden uitgevoerd met betrokkenheid van Accent Adviseurs, Goudappel en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd om verkeershinder zo veel mogelijk te beperken. Na de winterperiode wordt vervolgens in maart 2027 gestart met de tweede en kort daarop de derde fase. De actuele planning, verkeersmaatregelen en voortgang van het project zijn te volgen via de BouwApp van KWS Infra. Hier kunnen via het contactformulier ook vragen worden gesteld over het project.



De Uilendijk, waar in fase 1 een extra viaduct over wordt geplaatst om De Entree te verbreden.



All Safety is actief in Nederland, België en Duitsland

Dé specialist voor een veilige werkomgeving

door Henk van de Voorde



Veilig thuiskomen na een klus op een onvoorspelbare werkplek. Dat is verweven in het DNA van All Safety. Bij de entree van de vestiging in Terneuzen, fraai gelegen aan de mr. F.J. Haarmanweg, valt meteen de uitgebreide collectie persoonlijke beschermingsmiddelen, werkkleding en industrial supplies op. Het zorgdragen voor een veilige werkomgeving van bedrijven en haar medewerkers is corebusiness van All Safety. Persoonlijke beschermingsmiddelen - zoals een goede oog-, gehoor-, ademhalings-, hand- en valbescherming - en (vlamvertragende) werkkleding zijn daarbij essentieel. All Safety biedt een compleet pakket aan ondersteuning zodat de mensen aan het eind van elke werkdag weer gezond en wel huiswaarts kunnen keren. Die missie staat centraal in gesprek met commercieel directeur Richard Reyniers en operationeel directeur Kees Pichal van All Safety Terneuzen. Kwaliteit, betrouwbaarheid en flexibiliteit zijn de pijlers waarop de onderneming is gegrondvest.

„All Safety is met name actief in de (petro) chemie en de sector haven & industrie, maar we zijn de horizon ook aan het verruimen. Zo richten we ons ook op de logistiek, energiemarkt en installatiebedrijven. Zeker in tijden waarin de industrie onder druk staat is het zaak om een brede focus te hebben,” aldus Richard Reyniers.

Industrial supplies

„Naast een uitgebreid assortiment aan persoonlijke beschermingsmiddelen en werkkleding bieden wij ook aanvullende producten die bijdragen aan een veilige en schone werkomgeving. Onder deze industrial supplies vallen bijvoorbeeld absorptiematerialen, monsterflesjes, handcleaners en poetspapier. Wij zorgen voor de beste oplossingen om de werkomgeving zo veilig en hygiënisch mogelijk te maken,” onderstreept Kees Pichal. All Safety heeft in de afgelopen jaren een flinke digitaliseringsslag gemaakt. Bestellingen worden steeds vaker online gedaan.

Maatwerk

All Safety staat bekend om een persoonlijke benadering en maatwerk. „Wij meten kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen aan op locatie of op een van onze vestigingen. Bovendien kunnen wij dankzij het registreren van maten in de persoonlijke webshop van de klant, ervoor zorgen dat we altijd de juiste maat op voorraad hebben voor de medewerkers. De klant heeft bij ons de mogelijkheid om persoonsgebonden bestelportalen te ontwikkelen waarmee er volledige transparantie is in wie, wat, waar en wanneer er besteld is,” gaat Kees verder.

Dienstverlening

Naast het aanleveren van de juiste materialen en PBM's voorziet All Safety ook in het waarborgen van de veiligheid van de producten op de lange termijn. De dienstverlening omvat een breed pallet aan onderhouds-, inspectie- en certificeringen voor

ademluchtapparatuur, gasdetectie, valbeveiliging, gehoorbescherming en allerlei accessoires.

Zo kan adembescherming getest worden door een gecertificeerde facefit tester en is passervice mogelijk voor bijvoorbeeld veiligheidsschoenen en veiligheidsbrillen. All Safety heeft in eigen beheer ook logo-productie en een naaiatelier waar kleding snel kan worden aangepast. Tevens voorziet All Safety in was-service voor werkkleding.

Supply

Het Terneuzense bedrijf, voorheen opererend onder de naam Zeeland Supply, is al decennialang een begrip als totaalaanbieder voor een veilige werkomgeving. Na de overname van All Safety Supply in Hellevoetsluis



LSU-unit.



De vestiging van All Safety in Terneuzen.



is in 2018 gekozen voor de nieuwe naam All Safety en een nieuwe huisstijl. Anno 2026 bestaat All Safety (mede via een aantal overnames) uit zeven vestigingen in Nederland, België en Duitsland. Daarbij is er een onderverdeling in All Safety Supply en All Safety Rental. Behalve in Terneuzen is All Safety Supply ook gevestigd in Hellevoetsluis en Hoogvliet.

Rental

All Safety Rental betrok in 2018 een nieuw pand in Hellevoetsluis. Daarnaast heeft All Safety Rental ook locaties in Antwerpen (Stabroek), Limburg (Beek) en sinds kort ook in Duitsland, vanwaar de industrie in het Ruhrgebied kan worden bediend. Vanuit de Rental divisie worden adembescherming, onafhankelijke ademplucht units en safety materialen in de meest brede zin van het woord verhuurd.

Gasdetectie

All Safety levert ook diverse ademplucht gerelateerde producten, zoals hoods, maskers, slangen en verdeelstations. Daarnaast is men gespecialiseerd in gasdetectie. All Safety geeft graag advies over de keuze van het juiste gasdetectietoestel, zodat de medewerkers van haar klanten een juiste meting

of vaststelling kunnen waarnemen in een besloten ruimte.

Elektrische LSU's

All Safety beschikt inmiddels over een vloot van een honderdtal elektrische high tech Life Support Units (LSU's). De voordelen van deze duurzame units ten opzichte van de 'oude diesels' zijn groot: geen CO2 uitstoot, geen geluidsoverlast, kostenbesparend én gebruiksvriendelijk.

Roots Original

All Safety beschikt sinds 2022 ook over een eigen productiebedrijf, met het eigen merk Roots Original. „Roots is het grootste kledingmerk voor multinorm, vlamvertragende en vlamboogbeschermende werkkleding. Ieder kledingstuk is zorgvuldig ontworpen om ongevallen en verwondingen te voorkomen bij blootstelling aan de thermische gevaren van een elektrische boog, hitte, vlammen, koude en elektrostatische eigenschappen,” licht Richard Reyniers toe.

Goede bronbescherming

Veilig werken begint met een goede bronbescherming, persoonlijke bescherming én het juiste gedrag. Gevaren dienen in eerste instantie bij de bron te worden aangepakt, vervolgt de commercieel eindverantwoordelijke van All Safety Terneuzen. „Ga pas aan het werk als het volledig veilig is. Met bronaanpak bedoel ik dat men bij voorkeur bij daglicht werkt en als het donker is gezorgd wordt voor verlichting zodat je goed zichtbaar bent. Is dit niet mogelijk, draag dan het liefst goed zichtbare kleding. Bijvoorbeeld met reflecterende striping en fluorescerende gele- of oranje kleuren. Je kunt niet alles voorkomen maar zorg in ieder geval dat je bewust bent van alle risico's die er zijn. Voor overgebleven bedreigingen zijn er persoonlijke beschermingsmiddelen, adempluchtunits, gasdetectiesystemen en nooddouches.”

OptiGroup

All Safety is onderdeel van de internationaal opererende OptiGroup. De diverse bedrijven binnen de groep zorgen voor synergie en kennisoverdracht. Dit strookt ook prima met het adagium van voormalig CEO Paul de Schrijver van All Safety: 'kennis delen is kennis vermenigvuldigen'. „Zo werken wij binnen de groep veel samen met Dirksen bedrijfskleding uit Almelo, Van den IJssel bedrijfskleding uit IJsselstein en Textiel Services Nederland uit Hoogvliet,” besluit Richard.



Vlnr: Kees Pichal (Operationeel directeur), Davey Vermeire (Accountmanager NL/BE) en Richard Reyniers (Commercieel directeur).



RelyOn

UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

WAAROM RELYON BELGIUM?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,
HET ZIT IN ONS DNA!**

CERTIFIED TRAINING PROVIDER



RelyOn Belgium

Esplanadestraat 1, 8400 Oostende

+32 (0) 59 29 59 10 • info@be.relyonnutec.com

www.relyon.com



Multraship en Herbosch-Kiere: succesvolle hijsoperatie gezonken binnenvaartschip SOLA GRATIA

Multraship en Herbosch-Kiere hebben begin mei het gezonken binnenvaartschip SOLA GRATIA succesvol vanaf de Schelde bodem bovenwater gehesen. Tijdens de operatie werden onder meer twee drijvende bokken, twee kraanpontons, sleepboten, hulpmateriaal en gespecialiseerde duikers ingezet. De berging is uitgevoerd met uiterste precisie, met voortdurende aandacht voor veiligheid en milieu.

Het 86 meter lange binnenvaartschip zank in de nacht van 17 op 18 april, nadat het tegen meerpalen voer bij de Royerssluis bij Antwerpen. Het schip, geladen met zo'n 1.600 ton zand, ging volledig ten onder. De bemanning kon gelukkig tijdig gered worden. Multraship Salvage en Herbosch-Kiere werden gezamenlijk gecontracteerd om de bergingsoperatie uit te voeren.

Zeezand

Maandag en dinsdag werd de lading zeezand al gecontroleerd uit het gezonken binnenvaartschip verwijderd om de stabiliteit van het schip te verzekeren. In de dagen daarna werden de hijsstroppen (zware staaldraden) geplaatst waarmee het schip 'boven' water kon worden gehesen. Op drie posities

werden hijsstroppen aangebracht om het gewicht gelijkmatig te verdelen en zo de kans te verkleinen dat het schip tijdens de hijsoperatie zou breken.

Complexe operatie

„Het bergen van een schip als de SOLA GRATIA is een complexe operatie waarbij een groot gespecialiseerd team betrokken is,” licht Leendert Muller, CEO van Multraship Salvage, toe. „Het aanbrengen van de hijsstroppen en staaldraden is nauwkeurig en risicovol werk, en ook het hijsen zelf moest zeer gecontroleerd verlopen. Het gewicht moest evenredig verdeeld zijn om te voorkomen dat het schip zou breken. Samen met onze partner Herbosch-Kiere en gespecialiseerde onderaannemers hebben wij deze belangrijke stap in de berging tot een goed einde kunnen brengen.”

Veilig en gecontroleerd

De hijsoperatie startte zondag 3 mei om 13.00 uur en duurde een aantal uren. Het schip lag op 15 meter diepte bij laagwater en er was sprake van sterke stroming en tij in de Schelde, waardoor het tijdvenster voor de hijs beperkt was. De hijs is binnen dat tijdvenster veilig en gecontroleerd uitgevoerd.

Gespecialiseerde assets

Benny De Sutter, CEO bij Herbosch-Kiere: „Tijdens de hijsoperatie zijn gespecialiseerde assets ingezet. Dankzij onze ervaren teams en de nauwe samenwerking met Multraship

Salvage is elke stap in deze operatie zorgvuldig uitgevoerd, met voortdurende aandacht voor veiligheid en milieu.”

'Vervolg na de hijs'

Na de hijsoperatie is getracht al het water uit het schip te verwijderen om het opnieuw drijvend te maken. Uit inspectie is gebleken dat dit mogelijk nog een langdurige klus kan worden als gevolg van de enorme structurele schade aan het casco van het schip. Zolang deze operatie voort duurt zal het schip in de takels van de drijvende bokken stabiel gehouden worden. Waar het schip dan vervolgens naartoe wordt gebracht, is op dit moment nog niet bekend.





Van Keulen Transport: veelzijdige specialist

Altijd in beweging, altijd dichtbij. Als je door het Vlissingse havengebied rijdt, kun je de kenmerkende Van Keulen Transport wagens niet missen. Van Keulen Transport: hét nuchtere familiebedrijf uit Middelburg dat jouw logistieke keten soepel laat draaien. Of je nu een enkel pallet wilt laten bezorgen of een complex project hebt met exceptioneel transport: Van Keulen Transport staat klaar wanneer jij wilt.

Het bedrijf, waar ruim 80 mensen in vaste dienst werkzaam zijn, transporteert in heel Nederland, België, Frankrijk en Duitsland. Er wordt in de meest uiteenlopende behoeftes op het gebied van transport voorzien.

Dynamisch

In de dynamische wereld van de haven is geen dag hetzelfde. Dat vraagt om een logistiek partner die niet in problemen, maar in oplossingen denkt. Van Keulen Transport gelooft in de kracht van een 'ja, het kan' mentaliteit. Bij de Middelbugse onderneming zit die veelzijdigheid in het DNA. Met een modern en divers wagenpark biedt Van Keulen Transport een totaalaanbod dat naadloos aansluit op wat jouw bedrijf in de haven nodig heeft. De kracht van Van Keulen Transport is de combinatie van verschillende specialismen onder één dak.

Korte lijnen, direct contact

Bij Van Keulen Transport zijn er korte lijnen met direct contact. Geen ingewikkelde keuzemenu's of lange wachttijden. In de haven moet je tenslotte snel kunnen schakelen. Je krijgt gelijk de planners aan de lijn want zij kennen de regio, de weg en jouw uitdagingen. Die Zeeuwse mentaliteit vertaalt zich in ongekeerde flexibiliteit. Van Keulen Transport doet gewoon wat het belooft. Afspraak = afspraak.

Steeds geavanceerder

Van Keulen Transport werd opgericht in 1943 door Adriaan van Keulen als kleinschalig vervoersbedrijf. Door de jaren heen is de onderneming in alle opzichten met de tijd meegegaan. Dit resulteerde in een steeds moderner en geavanceerder wagenpark met een bijpassend, uitgebreid dienstenpakket en in pandige werkplaats. In 2021 is het bedrijf verhuisd naar een ruim nieuw bedrijfsterrein aan de Uijterschootweg op

industrieterrein Arnestein in Middelburg. Inmiddels bestaat Van Keulen Transport al bijna 85 jaar en is geen enkele dienst omtrent transport in de regio of daarbuiten voor de onderneming te veel.

Zeecontainers

De in 1943 door Adriaan van Keulen in Biggekerke gestarte bodedienst met paard en wagen is anno 2026 - onder leiding van kleinzoon Edwin van Keulen en zijn compagnon Erik Breure - geëvolueerd in een veelzijdige logistieke dienstverlener. Naast allerlei agrarisch transport, vervoer van bijzondere constructies, afval-, pallet- en groupage vervoer verzorgt Van Keulen in toenemende mate transport van zeecontainers. De congestie in de havens van Antwerpen en Rotterdam is enorm. Het havengebied van North Sea Port is daarbij een goed alternatief. Van Keulen Transport laadt veelal in het havengebied van Vlissingen, op een steenworp afstand van





haar eigen bedrijfsterrein in Middelburg, om containers te vervoeren naar het achterland. Hiervoor worden multifunctionele containerchassis ingezet.

Speciaal transport

Zeecontainers vormen inmiddels zo'n 70 procent van de business van Van Keulen Transport. Daarnaast worden vanouds ook veel bulkgoederen vervoerd, met name voor de agrarische sector zoals suikerbieten en graan. Tevens weten bedrijven Van Keulen ook goed te vinden voor speciaal transport, zoals staalconstructies en kraandelen.

Truckgarage

Al jaren is Van Keulen Transport B.V. een ijzersterk begrip in het wegtransport en de Zeeuwse logistiek. Maar wie denkt dat hun expertise stopt bij het wegvervoer, heeft het mis. Met haar moderne, volwaardige vrachtwagengarage in Middelburg bewijst het bedrijf dat zij de volledige logistieke keten beheerst. De deuren staan wijd open voor de gehele regio en dit 24/7. Of je nu een grote vloot beheert als wagenparkeigenaar, een lokaal transportbedrijf runt of als zelfstandig chauffeur werkt: de faciliteiten van de truckgarage van Van Keulen Transport zijn er voor iedereen op Walcheren en Zuid-Beveland.

Totaalpakket

In de werkplaats staat een team van vakmensen klaar dat begrijpt dat stilstand direct geld kost. Door de combinatie van jarenlange praktijkervaring en de modernste apparatuur, biedt Van Keulen een totaalpakket aan onderhoud en reparatie. Van Keulen Transport profileert zich hiermee niet enkel als vervoerder, maar als een strategische partner die jouw materieel in topconditie houdt. Professioneel, regionaal betrokken en met de vertrouwde Zeeuwse nuchterheid.



Snelle oplossing op maat

Zoek je een betrouwbare partner die jouw logistieke uitdagingen echt uit handen neemt? Ontdek wat de veelzijdigheid van Van Keulen Transport voor jouw bedrijf kan betekenen. Bel direct met de planning via 0118 - 61 62 00 voor een snelle oplossing op maat.

Specialismen Van Keulen Transport

- **Zeecontainertransport:** Gespecialiseerd in efficiënt en nauwkeurig containervervoer met gensets, van en naar de terminals in de haven van Vlissingen.
- **Exceptioneel transport:** Voor ladingen die niet in een standaardhokje passen, hebben ze het juiste materieel en de nodige kennis in huis.
- **Project transporten:** Ze nemen de volledige logistieke afhandeling van je complexe projecten uit handen, van begin tot eind.
- **Kooiaap transport:** Ze beschikken voor deze specialiteit over een ruim aantal tautliners inclusief meeneemheftruck.
- **Losgestort:** Voor het transport van losgestorte producten beschikken ze onder andere over kippers.
- **Boxtrailer transport:** ze vervoeren uiteenlopende goederen. De trailers zijn uitgerust met gecertificeerde SBS-sloten voor optimale veiligheid.
- **Pallet- en groupage transport:** Met slim pallet- en/of groupage transport benut je de ruimte in de vrachtwagen optimaal en bespaar je kosten.
- **Truck- en trailer service in Middelburg:** Met de eigen werkplaats en onderhoudsdienst stellen ze hun expertise beschikbaar aan externe partijen die behoefte hebben aan betrouwbaarheid, vakmanschap en snelle service.

.....

Zeg eens eerlijk :

***Houdt u altijd
rekening met het
milieu en kiest u voor
de meest duurzame
transportoplossing
voor uw goederen?***

.....

Duurzaam transport

Trimodal Europe BV neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid om duurzaam transport voor u te realiseren. Intermodale transporten zijn duurzaam, er is minder tijdsverlies door files en de kosten zijn lager doordat het transport slim afgestemd wordt. Bent u ook op zoek naar hoe we voor u de beste aanbieding kunnen doen? Neem dan contact met ons op.

.....

Contact

Sales Tel: +31(0)88 6004904
sales@trimodal-europe.com

Operations Tel: +31(0)88 6004901
operations@trimodal-europe.com

Finance Tel: +31(0)88 6004903
invoices@trimodal-europe.com



Trimodal Europe BV



Auto-onderdelen van Zeeuws autodemontagebedrijf krijgen wereldwijd een ze leven

50-jarig jubileum Ad Stouten BV

door Henk van de Voorde

Vader en zoon Ad en Jan Stouten op het bedrijfsterrein in Oosterland.

Ad Stouten BV, gevestigd in Oosterland op Schouwen-Duiveland, staat dit jaar in het teken van het 50-jarig jubileum. Het is uitgegroeid tot een van de toonaangevende autodemontagebedrijven in Zuidwest Nederland. De kernactiviteiten zijn in een halve eeuw onveranderd gebleven: in- en verkoop van demontage- en schadeauto's en levering van onderdelen.

Auto-onderdelen en schade-auto's krijgen dankzij het Zeeuwse bedrijf een tweede leven. De onderneming koopt jaarlijks ruim 7.000 auto's op van verzekeringsmaatschappijen, garagebedrijven, takelbedrijven en particulieren. Via de eigen webshop en diverse verkoopsites worden in Oosterland gedemonteerde onderdelen wereldwijd geleverd.

Hybride accu's

In het magazijn zijn maar liefst 120.000 onderdelen van allerlei merken te vinden, variërend van motorblokken en versnellingsbakken tot brandstofpompen, plaatwerk, en velgen. Ad Stouten BV werkt in toenemende mate ook met hybride accu's en elektrische onderdelen. Met een speciale autotransporter heeft het bedrijf ook voldoende laadvermogen voor het vervoer van zwaardere elektrische auto's. De toekomst is namelijk elektrisch.

Flink beschadigd

Op het bedrijfsterrein aan de Ringweg in Oosterland staan ongeveer 2.500 auto's, waarvan een aantal flink beschadigd is door aanrijdingen. Ongeveer een derde wordt wereldwijd geëxporteerd, waarna ze weer opgeknapt worden tot volwaardig vervoermiddel. De overige auto's worden gedemonteerd en gerecycled.

Familiebedrijf

„Mensen in Zeeland en Brabant passen vaak goed op hun auto en rijden er minder kilometers mee. Dat zien we terug in de kwaliteit van de onderdelen van een sloopauto," aldus Ad Stouten, die het bedrijf in 1976 inschreef bij de Kamer van Koophandel. Auto's slopen was van jongs af aan de passie van de boerenzoon. „Mijn vader had een akkerbouwbedrijf. Op een groot perceel teelden we behalve aardappelen en uien ook veel gladiolen. Het slopen van auto's vond ik echter veel interessanter dan op het land werken. Ik haalde op jeugdige leeftijd oud papier op en zo kwam ik ook in aanraking met oud ijzer. Van een takelbedrijf kon ik tien sloopauto's kopen voor dertig gulden per stuk, die ik verkocht voor het dubbele. Zo is het allemaal begonnen."

Groei

In de jaren tachtig kwam de groei goed op gang toen Ad in toenemende mate schade-auto's kon verkopen aan handels- en demontagebedrijven in Amsterdam en omgeving. De ondernemer is nog altijd nauw betrokken bij het familiebedrijf, waar anno 2026 ongeveer 30 mensen werkzaam zijn. De dagelijkse leiding is in handen van zijn zoon Jan Stouten.

Circulariteit

Voor Ad Stouten BV is circulariteit belangrijk. Restmaterialen worden dan ook maximaal hergebruikt. Zo krijgen oude banden een nieuwe bestemming in asfalt voor de wegenbouw en worden olie, benzine, remmen koelvloeistof met een speciale machine uit de sloopauto's verwijderd. Deze vloeistoffen worden afgevoerd en milieuverantwoord verwerkt via Auto Recycling Nederland (ARN).

Teruggewonnen

Non-ferro metalen als koper en aluminium worden, na ontmanteling van de motorblokken, uit de sloopauto's teruggewonnen. Van de oude metalen worden uiteindelijk weer nieuwe producten gemaakt in de automotive of de ict. Zo is de duurzame kringloop rond.

Wrakkenpers

Uiteindelijk worden de kale sloopauto's afgevoerd naar de wrakkenpers op het buitenterrein. De wrakken worden in de machine gestopt en enkele tellen later komen ze er als pakketjes oud ijzer uit. Vervolgens worden ze met een kraan op een grote stapel gelegd, waar het oud ijzer gereed is voor afvoer naar een recyclingbedrijf.





Vertom Cleaning Spijkenisse

- ✉ spijkenisse@vertomcleaning.com
- ☎ +31 (0) 181 612 166
- 🌐 www.vertomcleaning.com
- 📍 Lorentzweg 15, 3208 LJ Spijkenisse, The Netherlands

Vertom Cleaning Flushing

- ✉ vlissingen@vertomcleaning.com
- ☎ +31 (0) 118 484 038
- 🌐 www.vertomcleaning.com
- 📍 Engelandweg 33, 4389PC Ritthem, The Netherlands



Industrial & maritime cleaning experts since 1932

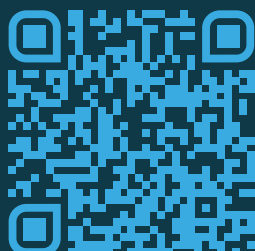
- Industrial cleaning ✓
- Maritime cleaning ✓
- Vacuum & sewer cleaning ✓
- Waste management ✓
- Cleaning & repair for inland shipping ✓

Reliable industrial and maritime cleaning in the following regions:



SCAN THE QR CODE

To explore our website





@ILO operationeel in Zevenaar: continu realtime inzicht in de loods

Dachser zet in Zevenaar een volgende stap in de digitalisering van zijn logistieke processen. Sinds medio april wordt in de overslagloods gewerkt met @ILO (Advanced Indoor Localization and Operations), een systeem dat via scanunits aan het plafond automatisch datamatrixcodes op goederen en intern transportmaterieel registreert. In plaats van losse scanmomenten worden alle bewegingen continu vastgelegd, zonder dat medewerkers in beeld worden gebracht.

De 1.325 optical scan units registreren datamatrixcodes (vergelijkbaar met QR-codes) die zijn aangebracht op de bovenzijde van goederen en intern transportmaterieel, zoals EPT's en heftrucks. Op basis van deze data creëert @ILO een digital twin: een realtime digitale kopie van de overslagloods waarin alle goederen en intern transportmaterieel visueel worden weergegeven.

Tablets

Het intern transportmaterieel in de loods is uitgerust met tablets, die tijdens het werk continu worden gebruikt. Zodra een medewerker met een EPT een pallet oppakt, ziet hij of zij in één oogopslag of het om gevaarlijke goederen gaat, naar welke locatie in de loods de pallet moet en wat de afmetingen zijn.

Digital twin

Wanneer een zending niet direct vindbaar is of bij het laden van trailers, wordt de

digital twin geraadpleegd. Via deze realtime digitale kopie van de overslagloods kan de medewerker exact zien waar de zending zich bevindt en wat de afmetingen zijn. Dit maakt het laadproces efficiënter, vermindert de afhankelijkheid van handmatige scans, verkleint de kans op fouten en zorgt voor snellere en overzichtelijkere processen in de loods.

Hoger niveau

In veel overslagloodsen zijn processen nog afhankelijk van handmatige scans en losse registratiemomenten. Hoewel zendingen daarmee goed te volgen zijn, ontbreekt tussen de scanmomenten soms direct zicht op de exacte locatie, wat kan leiden tot extra controle- of zoekhandelingen. Met @ILO tilt Dachser dit naar een hoger niveau door alle bewegingen automatisch en continu te registreren en direct beschikbaar te maken.

Intensief traject

De implementatie in Zevenaar is het resultaat van een intensief traject van ruim een jaar, waarin het lokale projectteam nauw samenwerkte met specialisten binnen het Dachser-netwerk. Voor medewerkers in de loods betekent dit dat zij via het systeem precies zien waar een pallet zich bevindt en naartoe moet, waardoor processen gerichter, sneller en met minder zoekwerk verlopen.

European Logistics Association Award

Het systeem is uitgebreid getest en geoptimaliseerd om naadloos aan te sluiten op de dagelijkse operatie. De technologie is ontwikkeld in samenwerking met Fraunhofer IML en werd in februari 2026 bekroond met de European Logistics Association Award, als erkenning voor het innovatieve karakter en de uitzonderlijke prestatie op het gebied van logistiek en supply chain management.





Aantoonbaar efficiënter

„Met @ILO maken we onze processen in Zevenaar niet alleen inzichtelijker, maar ook aantoonbaar efficiënter,” zegt Stefan Raimondo, Country Manager European Logistics bij Dachser Nederland. „Medewerkers zien in één oogopslag waar goederen zich bevinden, waar ze naartoe moeten en wat de afmetingen zijn. Dat zorgt voor meer controle in de loods en een nog betrouwbaardere dienstverlening richting onze klanten.”



Uitrol in het Europese netwerk

De introductie van @ILO in Zevenaar maakt deel uit van een bredere uitrol binnen het Europese netwerk van Dachser. Het systeem

is al operationeel op nine andere locaties in Europa, waarmee Zevenaar de eerste vestiging in de Benelux is die deze technologie inzet, en een van de eerste buiten Duitsland. In de komende jaren wordt @ILO stapsgewijs uitgerold naar andere transiterminals, waarmee het geïntegreerde Europese netwerk van Dachser verder wordt versterkt met realtime inzicht en zeer efficiënte processen als kern.

Over Dachser

Dachser, een familiebedrijf met het hoofdkantoor in Kempten, Duitsland, biedt transportlogistiek, warehousing en op maat gemaakte diensten binnen twee bedrijfsgebieden: Dachser Air & Sea Logistics en Dachser Road Logistics. Deze laatste is onderverdeeld in de twee business lines: Dachser European Logistics en Dachser

Food Logistics. Uitgebreide warehousing diensten en industrie specifieke oplossingen ronden het aanbod af. Een uitgebreid Europees en intercontinentaal transportnetwerk en volledig geïntegreerde IT-systemen zorgen wereldwijd voor intelligente logistieke oplossingen.

Wereldwijde vestigingen

Met ongeveer 37.500 medewerkers in 427 vestigingen wereldwijd behaalde Dachser in 2025 een geconsolideerde netto-omzet van ongeveer 8,3 miljard euro. In hetzelfde jaar verwerkte de logistiek dienstverlener in totaal 86,2 miljoen zendingen met een gewicht van 46,7 miljoen ton. Dachser wordt in 42 landen vertegenwoordigd door eigen landenorganisaties. Dachser is sinds 1975 actief in België en heeft er drie vestigingen met 364 werknemers.



AL UW **VEILIGHEID** ONDER 1 DAK

All Safety is de expert in ademlucht, persoonlijke beschermingsmiddelen en werkkleding.



LIFE SUPPORT UNIT



PERSOONLIJKE
BESCHERMINGSMIDDELEN



WERKKLEDING

COMPLEET ASSORTIMENT

Een uitgebreid aanbod van A-merken en specialistische producten voor elke verkomgeving.

PERSOONLIJK ADVIES

Onze specialisten denken mee en helpen u bij het kiezen van de juiste oplossing voor uw organisatie.

BETROUWBARE SERVICE

Van slimme uitgiftesystemen (LSU®) tot snelle levering en voorraadbeheer: wij ontzorgen u volledig.

Nieuwsberichten

Tabé de Jager nieuwe manager veiligheid en havenmeester voor Port of Moerdijk

Tabé de Jager is de nieuwe Havenmeester en Manager Veiligheid voor Port of Moerdijk. Hij brengt ruim twintig jaar ervaring mee op het gebied van havenveiligheid, milieu en operationeel havenmanagement.

De Jager werkte eerder bij Havenbedrijf Rotterdam, Sohar Port and Freezone in Oman en het Ministerie van Defensie. In zijn functies is hij verantwoordelijk geweest voor onder meer vergunningverlening, toezicht en handhaving, emergency response, veiligheidssystemen en samenwerking met publieke en private partners.

„Tabé brengt een schat aan ervaring mee en heeft een leiderschapsstijl die goed past bij onze organisatie. Hij werkt doelgericht, betrouwbaar en verbindend,” aldus CEO Paul Dirix van Port of Moerdijk. „Port of Moerdijk staat voor mooie uitdagingen en kansen. Ik wil bijdragen aan een veilige en goed georganiseerde haven en kijk er enorm naar uit om met alle collega's, bedrijven en partners samen te werken,” zegt Tabé de Jager.

Toekomstbestendig

Onder leiding van CEO Paul Dirix en CFO Marika Menschaar-den Hartog zal Tabé de Jager als lid van het Management Team aan de slag gaan met het verder versterken van Port of



Tabé de Jager is per 1 juni benoemd bij Port of Moerdijk.

Moerdijk als weerbaar en toekomstbestendig haven- en industrieterrein. Hij geeft energie aan veiligheid, beveiliging en weerbaarheid,

inclusief crisismanagement en zorgt ervoor dat safety & security stevig verankerd blijft in alle processen binnen de organisatie. Vanuit de Havenverordening bewaakt hij als havenmeester de nautische veiligheid en zorgt hij voor een vlotte en veilige doorvaart.

Daarnaast treedt de veiligheidsspecialist op als Port Security Officer (PSO) en is hij, namens de burgemeester, verantwoordelijk voor de totale beveiliging binnen het havengebied. Hij stemt daarbij intensief af met andere havens en veiligheidspartners en heeft een agenderende en coördinerende rol richting de Stichting Beveiliging Industrieterrein Moerdijk (SBIM) en de Stichting Brandweezorg Moerdijk (SBM). ■

Profile Zeeland voorziet al 60 jaar in duurzame bandenservice

Profile Zeeland voorziet al 60 jaar in duurzame bandenservice. Het bedrijf is in de zuidwestelijke provincie dé specialist in banden voor trucks, industrie en landbouw. Kernwaarden van het allround autoservice bedrijf Profile zijn veiligheid, efficiëntie, comfort én duurzaamheid. Alle vestigingen van Profile in Nederland voorzien in een compleet service- en dienstenpakket, van APK tot auto-onderhoud.

„Voor alles wat rijdt bieden wij optimale duurzame bandenservice. Variërend van trucks en heftrucks tot reach stackers en verreikers. Een goede service zorgt voor minder slijtage en minder brandstofkosten. Naast de transportsector kun je ook in de industrie met goed



bandenonderhoud veel onnodige onderhoudskosten voorkomen én het verbruik van de voertuigen verminderen,” onderstreept eigenaar

Gerco Murre van Profile Zeeland, met vestigingen in Middelburg, Goes en Terneuzen. Met de servicevrachtauto van Profile Zeeland, voorzien

van eigen heftruck met speciale bandenklem, kunnen ook op locatie de allergrootste banden op een veilige en snelle manier worden gemonteerd. Profile Zeeland is specialist bij uitstek in het uitlijnen voor trucks.

Breed assortiment

De landelijke keten Profile is specialist in banden en auto-onderhoud voor alle soorten voertuigen. Het biedt een breed assortiment van duurzame winterbanden, zomerbanden en 4-seizoenenbanden. Profile komt met haar mobiele service-units langs bij de klant. Voor bijvoorbeeld inspectie, onderhoud of reparatie van banden, velgen en/of accu's. Via de mobiele service-units wordt men ook onderweg weer snel op gang gebracht, om onnodige stilstand tot een minimum te beperken. ■

Eric Noterman nieuwe CEO Haven Oostende

De Raad van Bestuur van Haven Oostende heeft Eric Noterman aangesteld als nieuwe CEO. Met zijn 30 jaar ervaring in logistiek en havenwerking en het professionaliseren van organisaties heeft het bestuur alle vertrouwen in Noterman om de activiteiten van Haven Oostende verder richting te geven en te ontwikkelen.

Noterman werd in het najaar van 2025 aangesteld als CEO ad interim van Haven Oostende. Het door hem in de afgelopen maanden geschreven strategisch plan, zal hij concretiseren en implementeren.



CEO Eric Noterman van Haven Oostende.

Over Eric Noterman

Eric Noterman is 59 jaar en afkomstig uit Reet. Hij startte zijn loopbaan op de Lange Vaart en maakte al snel de overstap naar de maritieme sector. Hij werkte op verschillende niveaus bij onder meer Katoen Natie, DP World en Van Moer Groep en is zeer vertrouwd met de werking van de Belgische havens. Sinds 2006 bekleedde hij CEO-functies bij diverse maritieme en logistieke bedrijven, waar hij bekend staat om zijn mensgerichte en resultaatgerichte aanpak. ■



Combinatie Orion moderniseert kritieke Nederlandse waterinfrastructuur

Het samenwerkingsverband Combinatie Orion heeft een leidende rol bij de modernisering van kritieke Nederlandse waterinfrastructuur, zoals beweegbare bruggen, sluisen en waterbeheersystemen. Combinatie Orion – bestaande uit Istimewa Elektro (onderdeel van Bilfinger), Mourik Infra en Yunex Traffic – is door Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, geselecteerd voor de vernieuwing van alle Electrical, Installation & Control (EI&C)-systemen, inclusief geavanceerde automatiseringsoplossingen.

Toekomstbestendig

Het strategische doel van het project 'Tilburg 3' van Rijkswaterstaat, dat van 2024 tot en met 2032 door Combinatie Orion wordt uitgevoerd, is om de vitale waterinfrastructuur in Noord Brabant en Midden Limburg toekomstbestendig te maken. Hierbij wordt rekening gehouden met de uitdagingen van

klimaatverandering en fluctuerende waterstanden. Tegelijkertijd wordt de efficiëntie verhoogd door verdere bundeling en centralisering van het verkeersmanagement in het controlecentrum in Tilburg. De totale waarde van het moderniseringsproject van de combinatie bedraagt circa € 140 miljoen en heeft een looptijd van 8,5 jaar.

Economie

„Het kanaalstelsel in het zuiden van Nederland is van groot belang voor onze economie en het waterbeheer van ons land. Het onderhoud ervan is daarom essentieel,” zegt Teun Ruijters, projectdirecteur bij Rijkswaterstaat. „De samenwerking binnen Combinatie Orion - tussen Istimewa Elektro (onderdeel van Bilfinger), Mourik Infra en Yunex Traffic - maakt deze partijen, gezien de omvang van de opgave, tot ideale partners.”

Succesvolle samenwerking

„Sinds 2019 leveren wij onderhouds en moderniseringsdiensten aan Rijkswaterstaat. We zijn trots op deze vervolgopdracht voor Tilburg 3, omdat dit een bevestiging is van onze succesvolle samenwerking binnen de combinatie,” zegt Richard Pijpelink, directeur van Istimewa Elektro (Bilfinger). „We zijn verheugd bij te dragen aan dit omvangrijke moderniseringsproject, waarmee we de veiligheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid

van de scheepvaart in dit belangrijke verkeersknooppunt verbeteren.”

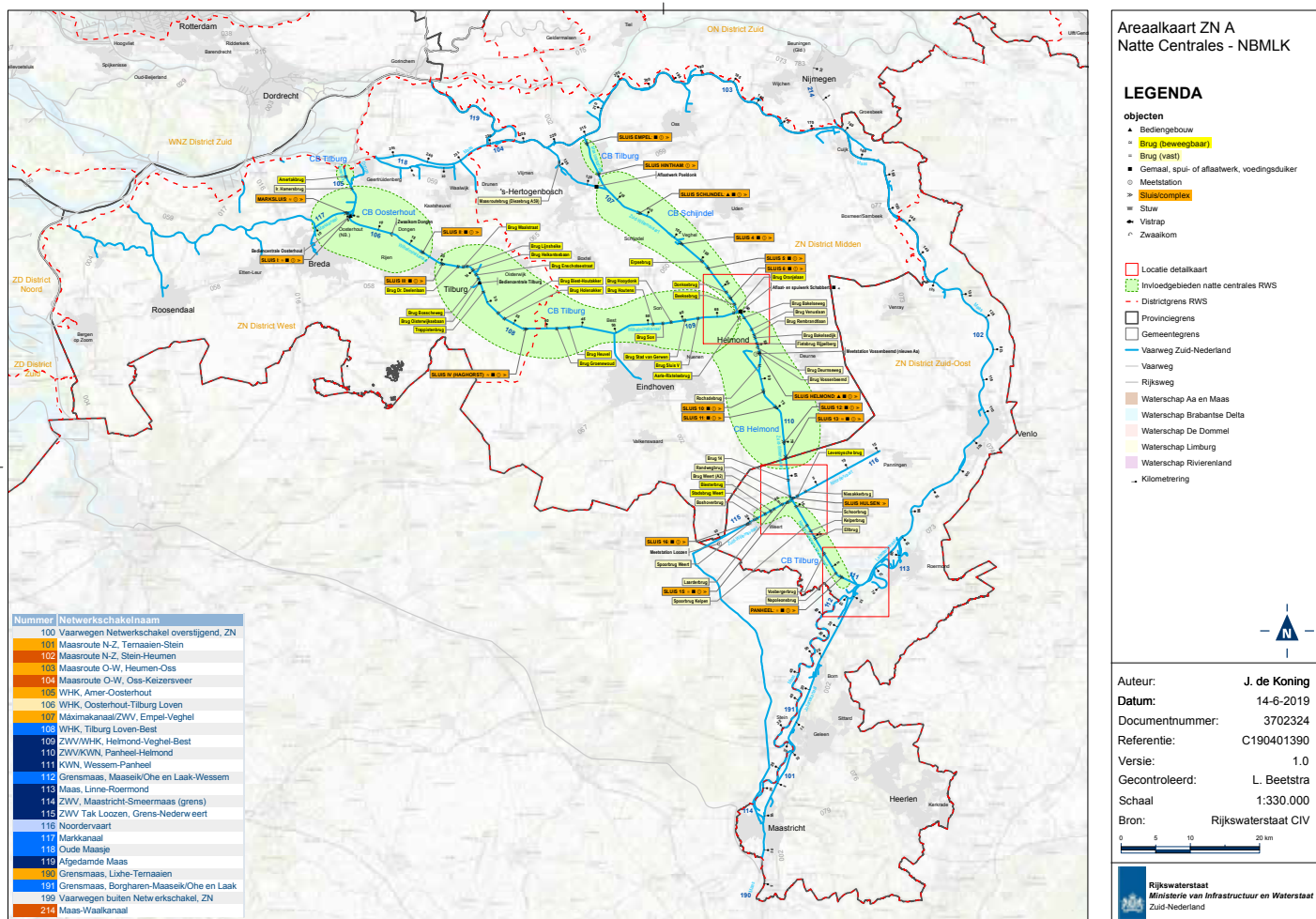
Alle EI&C engineering en installatiediensten

Binnen Combinatie Orion is Istimewa Elektro verantwoordelijk voor alle EI&C engineering en installatiediensten, goed voor circa 55% van de totale projectomvang. Dit omvat



Foto Orion

Gerenvoerde deuren Sluis Panheel, februari 2026.



Areaalkaart van Rijkswaterstaat.

onder meer de upgrade naar geavanceerde camerasystemen, motoren, bedieningspanelen, geautomatiseerde veiligheidsprotocollen en software voor volledige bediening op afstand van alle waterwegen. Daardoor worden handmatige interventies vermindert en de veiligheid verhoogd.

Startsein

Rijkswaterstaat gaf begin oktober 2025 bij sluis Panheel in Limburg (zie foto's) het officiële startsein voor de uitvoeringsfase van het project. Bij de 100-jarige sluis Panheel worden in de oude kolk de deuren vervangen. Tilburg 3 is een van de grootste renovatieprojecten van sluizen, bruggen en waterreguleringswerken in Zuid-Nederland.

Disciplines

In het project TB3 ligt de nadruk op disciplines als elektrotechniek, werktuigbouwkunde en industriële automatisering. Naast het preventieve- en correctieve onderhoud omvatten de werkzaamheden het renoveren en vernieuwen van technische installaties bij waterreguleringswerken, sluiscolken en beweegbare bruggen.

Bruggen en sluizen

Binnen het project Tilburg 3 worden beweegbare objecten gerenoveerd en

gemoderniseerd, zoals bruggen en sluizen. Er worden verschillende soorten aandrijvingen vernieuwd, camera's worden vervangen, geluids- en marifooninstallaties vernieuwd en de bediening en besturing vanuit de Bediencentrale in Tilburg wordt gemoderniseerd.

Up-to-date

In totaal worden 21 waterreguleringswerken (spuien, aflaten en gemalen), 20 sluiscomplexen en 27 beweegbare bruggen aangepakt. Zo zijn ze na afronding van het project weer technisch up-to-date. Tegelijkertijd worden de objecten ook veiliger en duurzamer gemaakt.



Panheel sluis (Limburg), waar de uitvoeringsfase van Tilburg 3 in oktober 2025 officieel van start is gegaan.



HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER
BLIJFT IS
TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



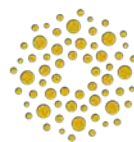
GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®



In samenwerking met Wärtsilä Multraship opent ultramodern simulator- en trainingscentrum

Novatug, de innovatie- en R&D-afdeling van Multraship Towage & Salvage, heeft een gloednieuw, geavanceerd simulator- en trainingscentrum geopend met technologie van Wärtsilä. Dit centrum bevordert veiligere operaties en versterkt de paraatheid en effectiviteit van de bemanning voor complexe sleep-, scheepsmanoeuvre- en specialistische maritieme operaties.

De nieuwe simulator ruimte, gevestigd op het hoofdkantoor van de groep in Terneuzen, Nederland, stelt kapiteins, towmasters en bemanningen in staat om te trainen in realistische operationele scenario's, waaronder complexe sleepmanoeuvres, uitdagende navigatieomstandigheden, projectsleepoperaties en noodscenario's.

Carrousel RAVE-sleepboot

Het nieuwe trainingscentrum combineert een ultramoderne full-mission simulator, mixed reality-technologie, projectsimulatiemogelijkheden en op maat gemaakte digitale scheepsmodellen die de operationele omgevingen de eisen voor scheepsmanoeuvres van de vloot weerspiegelen. Dit omvat een zeer gedetailleerd digitaal model van een Carrousel RAVE-sleepboot, waarmee bemanningen kunnen trainen voor specifieke en zeer gespecialiseerde manoeuvreer-, sleep- en scheepsbehandelingsscenario's.

Praktische ervaring

Het trainingscentrum wordt ondersteund door een team van ervaren trainers, die allemaal actieve of recent actieve scheepskapiteins zijn. Dit betekent dat ze hun praktische ervaring aan boord kunnen blijven gebruiken bij het trainen van andere bemanningsleden, naast hun eigen operationele werkzaamheden.

Voorbereiden

De introductie van het nieuwe, ultramoderne trainingscentrum komt op een moment dat Multraship, samen met Novatug, haar personeel blijft voorbereiden op steeds complexere en stressvolle situaties, en hen tegelijkertijd voorbereidt op de operationele uitdagingen van toekomstige schepen, waaronder nieuwe voortstuwingstechnieken, brandstoftypes en datagestuurde scenario's.

Uitdagingen van manoeuvreerbaarheid

„Geavanceerde trainingstechnieken zijn altijd een cruciaal onderdeel van onze activiteiten geweest, met name tijdens complexe sleepoperaties en stressvolle manoeuvresituaties waarbij geen twee scenario's ooit hetzelfde zijn,” aldus Leendert Muller, Managing Director van Multraship. „De meeste scheepssimulators zijn gebouwd om bemanningen te trainen voor navigatiescenario's, maar de nieuwe simulator van Multraship is specifiek ontworpen om onze bemanningen inzicht te geven in de uitdagingen van manoeuvreerbaarheid.

In realtime coördineren

De CEO van het toonaangevende Nederlandse sleep- en bergingsbedrijf vervolgt: „Effectieve operaties zijn afhankelijk van nauwe samenwerking tussen towmasters, stuurmannen en vele andere betrokkenen, vaak werkend met gespecialiseerde schepen en aan complexe projecten waar Multraship een cruciale rol speelt. De simulator is gebouwd om precies dit soort gecoördineerde bediening en communicatie te ontwikkelen. En omdat ons werk zelden een eenmanszaak is, stelt de simulator meerdere mensen in staat om gelijktijdig te trainen in één gedeeld scenario, waarbij ze in realtime coördineren tussen verschillende schepen, net zoals in een echte operatie.”

Breder scala aan operationele scenario's

Muller gaat verder: „Door te investeren in deze simulator en onze mensen, geven we

onze teams toegang tot een veel bredere scala aan operationele scenario's die moeilijk na te bootsen zijn in de praktijk. Cruciaal is dat we hen de ruimte en middelen geven die ze nodig hebben om fouten te maken, ervan te leren en een omgeving te creëren waarin we onze bemanning voor de toekomst kunnen laten groeien”, voegde hij eraan toe.

Focus op veiligheid

De investering in het nieuwe trainingscentrum onderstreept de voortdurende focus van Multraship en Novatug op veiligheid, operationele prestaties en specialistische maritieme expertise, en versterkt tegelijkertijd hun langetermijnverbintenis met geavanceerde operationele training. Naast de interne ontwikkeling van de bemanning zal de faciliteit ook beschikbaar zijn voor externe klanten en partners voor bemanningstraining, projectsimulatie, beoordelingen van havenactiviteiten, specifieke onderzoeksinitiatieven en op maat gemaakte scenario's voor het manoeuvreren van schepen voorafgaand aan de daadwerkelijke uitvoering. Op termijn is het de ambitie om de locatie te ontwikkelen tot een gespecialiseerd regionaal trainingscentrum voor de bredere maritieme sector.

Op de foto's de geavanceerde simulatorstations in het nieuwe trainingscentrum van Multraship en Novatug, waaronder 240-graden en 360-graden simulatoromgevingen. (afbeeldingen: Multraship)



KWS en Van Oord hebben het megaproject succesvol, vroegtijdig en duurzaam afgerond

Nieuwe dijk Hansweert officieel geopend

door Henk van de Voorde

KWS en Van Oord hebben het dijkversterkingsproject Hansweert succesvol, vroegtijdig en duurzaam afgerond. De versterking voldoet aan de nieuwste Nederlandse veiligheidsnorm die rekening houdt met zwaardere stormen. Hiermee wordt een toekomstbestendige bijdrage geleverd aan de waterveiligheid van de provincie Zeeland. De nieuwe dijk in Hansweert is op vrijdag 8 mei officieel geopend. In opdracht van waterschap Scheldestromen hebben KWS en Van Oord (in de Combinatie Answest) sinds eind 2022 gewerkt aan een waterkering van maar liefst 10,5 meter boven NAP. Het project is essentieel om Zeeland bestand te laten zijn tegen de zeespiegelstijging. Tot 2050 worden daarom in deze provincie in totaal 114 kilometer dijken en kust versterkt.

De feestelijke opening vond plaats op het slibdepot aan de Voorhaven in Hansweert. Met het hijsen van de vlag - ontworpen door basisscholieren uit Hansweert vanuit het thema 'sterk voor de toekomst' - werd de vernieuwde dijk symbolisch teruggegeven aan de omgeving. Dijkgraaf Toine Poppelaars, deltacommissaris Co Verdaas, dagelijks bestuurder van het waterschap Gert van Kralingen, Eric Withaarn namens de directie van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en Jan Pols namens aannemerscombinatie Answest spraken de menigte toe tijdens de officiële opening.

Dijkversterking Hansweert. Tot 2050 worden in Zeeland in totaal 114 kilometer dijken en kust versterkt.

Huzarenstukje

De deltacommissaris sprak van een huzarenstukje om een complex project van deze omvang te realiseren. „Met de beschermde natuur in de Westerschelde aan de ene kant en de dorpskern aan de andere kant was het erg ingewikkeld om hier de dijk te versterken. Dat het is gelukt om de dijk ruimtelijk zo in te passen, is echt een bijzondere prestatie.”

Toekomstbestendig

„Dit project laat zien wat je kunt bereiken wanneer je vanaf de eerste dag echt samen optrekt. Onder uitdagende omstandigheden hebben we gewerkt aan een dijk die klaar is voor de toekomst, met oog voor veiligheid, duurzaamheid en omgeving. We kunnen terugkijken op een veilige, toekomstbestendige en voor een groot deel emissieloos gerealiseerde dijk,” aldus Jan Pols, directeur Waterbouw bij KWS.

Damwanden

Op plaatsen waar huizen en voorzieningen dicht achter de dijk staan, kon deze niet bre-

der gemaakt worden. Vandaar dat er damwanden werden gebruikt. Op de Werfdijk is daarnaast een keermuur van 227 meter lang gebouwd. Zo kreeg de dijk extra sterkte en hoogte, zonder verder richting het dorp uit te breiden.

Uitdagingen

Rob van Koeveringe, projectmanager KWS Infra. „De dijk is over een lengte van 5,2 kilometer verhoogd en verbreed: van het sluiscomplex Hansweert tot de Kapellebank. Voor de nieuwe dijk was veel materiaal nodig: we verwerkten onder meer 480.000 m³ zand, 355.000 ton klei en meer dan 50.000 vierkante meter betonzuilen die de dijk stabiel maken en verstevigen. Op sommige delen liep de dijk direct langs de dorpskern. Ook moesten er een aantal voetbalvelden worden omgelegd, werd het gemaal aangepast en stonden er windmolens in de weg. Ondanks alle uitdagingen bleven we voor lopen op schema.”

Waterveiligheid

„Waterveiligheid wordt een steeds grotere



Officiële opening van de dijk in Hansweert.



De Dijkversterking in het dorp Hansweert is essentieel om Zeeland bestand te laten zijn tegen de zeespiegelstijging.

uitdaging in de komende jaren. Zeker nu de aantoonbare effecten van klimaatverandering steeds meer merkbaar worden," benadrukt Jan Pols. Ruim 90 procent van het materiaal voor het project dijkverzwaring Hansweert (zand, klei en betonblokken) is duurzaam aangevoerd over het water. Dankzij duurzaam, efficiënt en resultaatgericht samenwerken zijn de werkzaamheden maar liefst een jaar eerder afgerond dan gepland.



Jan Pols, directeur waterbouw bij KWS: Waterveiligheid wordt een steeds grotere uitdaging.

Waterbouw

Op het gebied van waterbouw richt KWS zich met name op projecten van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en secundaire waterkeringen. KWS is al jarenlang betrokken bij diverse dijkversterkingsprojecten. Naast het aanbrengen van asfalt en verhardingen is KWS dan ook goed bekend met de uitdagingen van waterbouw. Het bedrijf weet heel goed wat er komt kijken bij de constructie of versterking van een dijk. „Daar liggen tal van raakvlakken met wegenbouw, maar ook met de disciplines van onze zusterbedrijven Aveco de Bondt, VSF en Van Hattum en Blankevoort. Waterbouw is echt com-

plementair aan de werken die we al doen," vervolgt de directeur waterbouw van KWS.

Markermeerdijken

Een nog groter (actueel) megaproject dat KWS samen met haar partners uitvoert is Markermeerdijken. De officiële opening is in 2027 voorzien. In

de Alliantie Markermeerdijken werken het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, KWS, Van Hattum en Blankevoort en Boskalis Nederland zo'n tien jaar samen aan de versterking van ruim 33 kilometer Markermeerdijken. Doelstelling is het waarborgen van de veiligheid van 1,2 miljoen Noord-Hollanders.

Mark-Dintel-Vliet

Het project Mark-Dintel-Vliet is in 2024 al gerealiseerd. Samen met Martens en Van Oord werkte KWS aan de versterking van 15 kilometer regionale waterkeringen langs de Mark, Dintel en Vliet, in opdracht van Waterschap Brabantse Delta. De dijken bieden weer jarenlange bescherming tegen hoog water voor het achterliggende gebied.

125-jarig jubileum KWS

Dit jaar viert KWS haar 125-jarig bestaan. Waar het bedrijf in 1901 begon met één stoomwals, is KWS in 125 jaar uitgegroeid tot een bepalende speler binnen de volledige breedte van de inframarkt; van wegenbouw tot waterbouw, waarmee dagelijks wordt bijgedragen aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van Nederland.



Mark-Dintel-Vliet.



Markermeerdijken.



Pfauth Logistics is in ruim 50 jaar gecontroleerd door blijven groeien

Allround logistieke dienstverlener

door Henk van de Voorde

Pfauth Logistics, strategisch gevestigd in het haven- en industriegebied van Vlissingen-Oost, is al meer dan een halve eeuw een begrip. De onderneming is steeds gecontroleerd door blijven groeien, maar met name de laatste jaren is de ontwikkeling van het bedrijf in een stroomversnelling geraakt. Na een forse uitbreiding in 2019 van het bedrijfsterrein, is in 2024 het kantoor gerenoveerd en vergroot. Daarnaast is begin 2025 een nieuwe opslagloods van 2.500 vierkante meter met laad- en losdocks in gebruik genomen. De totale opslagcapaciteit beslaat anno 2026 ruim 12.000 vierkante meter gecompartmenteerde loodsruiimte.

Met een ervaren team van specialisten heeft Pfauth Logistics voortdurend geïnvesteerd om haar dienstverlening aan te laten sluiten op de wensen van de klant.

Kernactiviteiten

De kernactiviteiten van Pfauth Logistics zijn op- en overslag, (snel)transport en douaneafhandeling. Het bedrijf verzorgt tevens diverse value added services zoals palletiseren, om- en verpakken en etiketteren van goederen.

Ontzorging

Ontzorging staat centraal bij het Zeeuwse bedrijf, dat een groeiende stroom goederen ontvangt via de Europese mainports van Rotterdam en Antwerpen maar ook via de overige havens binnen North Sea Port, waar mogelijk via barge-opties.

Ketenregisseur

Als ketenregisseur biedt het familiebedrijf op maat gemaakte logistieke diensten aan diverse industriële, maritieme en handelsbedrijven. „Onze klanten kunnen zich volledig richten op haar kernactiviteiten zoals productie en verkoop, terwijl wij hen ontzorgen op het gebied van logistiek,” aldus Robbert Pfauth.

Gevaarlijke stoffen

Hoewel Pfauth Logistics van oudsher verbonden is met de (petro)chemische sector, breidt de dienstverlening zich steeds verder uit naar andere branches. „De opslag van gevaarlijke stoffen (conform PGS15 richtlijn) blijft een belangrijk kenmerk van onze dienstverlening, maar we richten ons ook op ongevaarlijke chemicaliën en/of algemene handelsgoederen die soms ook extra aandacht vereisen in de behandeling.”

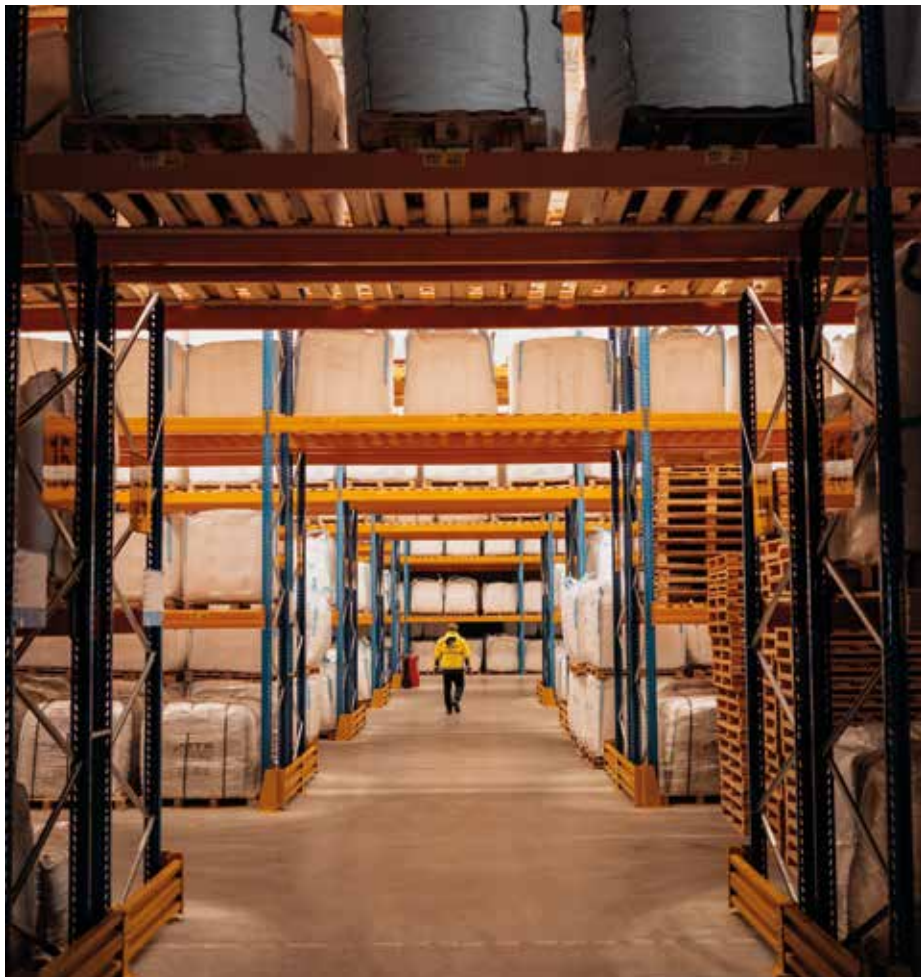
Derde generatie

Voor Pfauth Logistics staan kwaliteit, veiligheid, flexibiliteit en duurzaamheid voorop. Met gemotiveerde, professionele en betrokken medewerkers beschikt de onderneming over voldoende interne expertise, ondersteund door strategische samenwerking met kennispartners. „Groeit is voor ons nooit

De up-to-date opslagloods van Pfauth Logistics.

een doel op zich geweest, maar stapsgewijs heeft het bedrijf zich in de afgelopen 50 jaar steeds verder ontwikkeld,” vervolgt Robbert Pfauth, die de derde generatie van het familiebedrijf vertegenwoordigt. Pfauth Logistics is uitgegroeid tot een hoogwaardige en betrouwbare logistieke dienstverlener en richt zich op duurzame businessrelaties voor de lange termijn.





Kernactiviteiten van Pfauth Logistics zijn opslag, (snel)transport en douaneafhandeling.

'We always find a way'

„De motor van de logistiek zijn de mensen die bij ons werkzaam zijn. Samen met onze partners zorgen wij dat goederen wereldwijd veilig vervoerd en behandeld worden. Dat doen wij binnen ons familiebedrijf met een persoonlijke en betrokken aanpak, waar collega's voor elkaar staan in een hecht en gedreven team. In de internationale logistiek is geen dag hetzelfde, waarbij onze mensen iedere dag de oplossingen leveren die onze klanten nodig hebben. Onze slogan is dan ook: 'We always find a way', benadrukt de huidige CEO van Pfauth Logistics.



Ondernemer Robbert Pfauth.

Intermodale oplossingen

Intermodale oplossingen vormen een essentiële pijler van het logistieke beleid van Pfauth Logistics. „Door bijvoorbeeld gebruik te maken van barge-opties voor containers en het inzetten van treinen voor transport naar Zuid-Europa, kunnen wij de CO2-footprint van zowel ons bedrijf als onze klanten aanzienlijk verminderen. In lijn met onze slogan zoeken wij een duurzame aanpak die bijdraagt aan een efficiëntere en milieuvriendelijkere logistiek. Slimme combinaties van vervoerswijzen zorgen voor een optimale balans tussen kosten, snelheid en ecologie.”



Algemene handelsgoederen

De vorig jaar gerealiseerde uitbreiding met 2.500 vierkante meter loodsruimte voor algemene, niet gevaarlijke, handelsgoederen kan ook worden gebruikt voor de opslag van chemische stoffen waarvoor geen speciale veiligheidsvoorschriften gelden. De procedures en werkwijze blijven echter conform de standaarden die Pfauth hanteert voor gevaarlijke stoffen, wat ten goede komt aan de kwaliteit, veiligheid en betrouwbaarheid.

Mooie toekomst

„Elke keer als ik door onze nieuwe loodsen loop, ben ik trots op wat we samen neergezet hebben. We kijken met respect terug op de rijke historie van ons familiebedrijf en werken vol energie aan een nieuwe mooie toekomst voor ons bedrijf. Daarbij volgen we nauwgezet nieuwe trends en ontwikkelingen in de markt, dichtbij of ver weg,” aldus Robbert Pfauth.

Coördinerende rol

Als regisseur van de logistieke keten speelt het bedrijf een coördinerende rol op het internationale speelveld. „We coördineren en optimaliseren het gehele logistieke proces, van leveranciers tot eindklanten, door strategisch gebruik te maken van diverse modaliteiten en netwerken.”

Dynamiek

Door haar expertise en internationale infrastructuur zorgt Pfauth Logistics voor een naadloze, efficiënte en betrouwbare afhandeling van goederen, ongeacht de locatie. Deze coördinerende rol stelt ons in staat om flexibiliteit, kostenbeheersing en duurzaamheid te waarborgen, terwijl we tegelijkertijd inspelen op de dynamiek van de wereldwijde markt. 'We always find a way'.



TERMINAL TERNEUZEN: 160.000 M2 BESTRAAT TERREIN

TERMINAL VLISSINGEN: 340.000 M2 BESTRAAT TERREIN

**OVERSLAG VAN DROGE BULK EN BREAKBULK IN
ZEESCHEPEN, LICHTERS, VRACHTAUTO'S EN TREINEN**

OVERDEKTE EN GEVENTILEERDE OPSLAG: 45.000 M3

DIEPGANG: 16,8 M. SW

GMP, ISO 9001 en ISO 14001 GECERTIFICEERD





A.S.T. Zeeland biedt veel toegevoegde waarde

Dé servicepartner voor Scania en IVECO

A.S.T. Zeeland is een modern en servicegericht bedrijf, gespecialiseerd in het onderhoud en de reparatie van Scania trucks en IVECO bedrijfs-wagens, variërend van 50 tot 3,5 ton GVW (maximum toegestane massa). De expertise van de onderneming gaat nog verder: AST Zeeland verzorgt ook onderhoud en reparaties aan alle soorten getrokken materieel, zoals opleggers en aanhangwagens. Bij Innoverend Nederland van RTL Z ging ondernemer Alex Traas - die zijn team op enthousiaste wijze aanstuurt - onlangs in vier TV-uitzendingen nader in op de ontwikkelingen en visie van A.S.T. Zeeland. Met een duidelijke passie voor transport en techniek blijft hij het bedrijf verder ontwikkelen. Binnenkort wordt ook gestart met de renovatie van het centraal gelegen pand in Goes.

Kenmerkend

Vele transporteurs erkennen de toegevoegde waarde van het product Scania, met het oog op aanschafwaarde, restwaarde, lage

onderhoudskosten en zuinig brandstofgebruik. Kenmerkend voor A.S.T. Zeeland zijn een goede prijs-kwaliteitverhouding, betrouwbaarheid en betrokkenheid.

Next level

„Scania is de meest zuinige vrachtwagen die er rond rijdt. Dat is echt een unique selling point. We blijven de dienstverlening optimaliseren, om onze positie in de markt te behouden en verder uit te breiden. Daarbij zetten we stappen 'next level', bijvoorbeeld inzake pro-actief plannen van onderhoud. Dat leidt tot verdere kwaliteitsverbetering en nog meer efficiëntie. Wij ontzorgen door al in een vroeg stadium met de klant mee te denken,” aldus Alex Traas.

Overname

De jonge ondernemer nam eind vorig jaar A.S.T. Zeeland over van de ervaren Zeeuws-Vlaming Rudy Crabbe. Alex, afkomstig uit 's Heer Arendskerke en woonachtig in Middelburg, was sinds augustus 2025 al vestigingsmanager bij de onafhankelijke Scaniadealer in Zeeland.

Vertrouwde service

Met zijn gedegen opleiding, kennis van het bedrijf en ondernemende mentaliteit heeft de Bevelander het roer naadloos overgenomen. Het team van 25 deskundige en gemotiveerde medewerkers biedt - onder het motto 'het verschil zijn wij' - vanuit de strategisch gelegen vestiging in Goes de



Het pand van Scania-dealer A.S.T. Zeeland in Goes.

Scottweg 41
4462 GS Goes
+31(0)113-272370



Altijd de Juiste Transportoplossing!



AST Zeeland is officiële dealer van Scania & Iveco



SCANIA IVECO

info@astzeeland.nl | astzeeland.nl



Het bedrijf voorziet zowel in verkoop, verhuur, onderhoud en reparatie van Scania trucks als van Iveco bedrijfswagens.

vertrouwde service en kwaliteit die de klanten van A.S.T. Zeeland gewend zijn.

Persoonlijke aanpak

Onder de bezielende leiding van Alex Traas is AST Zeeland gereed voor een succesvolle toekomst van het bedrijf. De overname waarborgt de continuïteit van de dienstverlening en verstevigt de aanwezigheid van Scania in de regio Zeeland. Alex bouwt voort op het sterke fundament dat zijn voorganger heeft gelegd. AST Zeeland staat dicht bij de klant en is bekend om haar persoonlijke aanpak, vakmanschap en service op maat.

Faciliteiten

A.S.T. Zeeland is een onafhankelijke Scania-dealer, gevestigd aan de Scottweg 41 in Goes. Het bedrijf biedt verkoop, verhuur, onderhoud en reparatie van Scania trucks (heavy) en Iveco bedrijfswagens (light). Dankzij de centrale ligging in Zeeland en 24/7-service kunnen klanten altijd rekenen op snelle en betrouwbare ondersteuning. In haar moderne werkplaatsen staat het bedrijf dagelijks klaar om de klant uitstekend van dienst te zijn. A.S.T. Zeeland beschikt over:

- Een aparte APK-straat voor zowel lichte als zware voertuigen
- STEK-erkenning voor aircosystemen
- Gespecialiseerd gereedschap en ervaren monteurs voor snelle en vakkundige service



Alex Traas nam vorig jaar A.S.T. Zeeland over van Rudy Crabbe.

Logistics Engineering aan de Hogeschool Zeeland, voltooide Alex nog een master International Supply Change Management aan de Hogeschool Rotterdam. Als 'black-belt' is hij gespecialiseerd in verbetertrajecten en optimalisering van processen. „Ik ben gewend om ondernemend te denken. Ondernemerschap betekent je eigen koers varen en ik hou van de uitdaging die dat met zich mee brengt,” onderstreept Alex Traas.

Centraal in Zeeland

Met vestigingen die centraal gelegen zijn in de provincie, is A.S.T. Zeeland altijd goed bereikbaar. Of een truck of bedrijfswagen een kleine reparatie nodig heeft of een grote onderhoudsbeurt: op AST Zeeland kan men altijd rekenen. Het bedrijf is 24/7, 365 dagen per jaar beschikbaar voor haar klanten.

Stabiele toekomst

„Het bevalt hartstikke goed en iedere dag heeft weer nieuwe uitdagingen. Ik heb nog geen moment spijt gehad van de overname. We bouwen aan een stabiele toekomst van A.S.T. Zeeland. Daarbij zetten we in op extra zichtbaarheid van het bedrijf, mede via social media,” zegt Alex Traas.

International Supply Change Management

A.S.T. Zeeland blijft onafhankelijk opereren, terwijl de samenwerking met Scania onverminderd sterk blijft. Na zijn studie





ÉÉN ISTIMEWA



ISTIMEWA
ELEKTRO

HET MOOIE AAN WERKEN AAN KUNSTWERKEN
ZOALS STUWEN, GEMALEN, BRUGGEN EN SLUIZEN?
ZE STAAN OP DE MOOISTE LOCATIES
EN FUNCTIONEREN DANKZIJ JOU!

*Één Istimewa staat voor: Ondernemend, Vastberaden,
Gepassioneerd, Flexibel en Samenwerkend.
Kom zelf in beweging en word ook*

System integrator

www.istimewa-elektro.nl



**Vlissingen
Rotterdam
Veghel**

Nieuwsberichten

Paul Dirix herbenoemd als CEO Port of Moerdijk

De aandeelhouders van Havenbedrijf Moerdijk hebben tijdens de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van 21 mei besloten Paul Dirix te herbenoemen als CEO en directeur-bestuurder. De herbenoeming gaat formeel in per 16 januari 2027 en geldt voor een nieuwe periode van vier jaar.

Paul Dirix staat sinds januari 2023 aan het hoofd van Havenbedrijf Moerdijk. In de afgelopen drieënhalve jaar heeft hij samen met de organisatie stevige stappen weten te zetten: 'we zijn beter gepositioneerd als regionale

motor én nationale speler, we werken opener samen met overheden, bedrijven en partners, en we hebben de positie van Moerdijk in het spoorgoederenvervoer en de internationale shortsea-markt verder versterkt. Onze aandeelhouders, de gemeente Moerdijk en de provincie Noord-Brabant, hebben het functioneren van Paul positief beoordeeld en zijn blij hem voor een nieuwe termijn aan de haven te verbinden'.

Havenstrategie

„De Havenstrategie die in 2014 door provincie en gemeente werd vastgesteld, loopt in 2030 af. Ik kijk ernaar uit om ook de komende



jaren aan het roer te staan van Havenbedrijf Moerdijk. Met alle ontwikkelingen in de

wereld, Nederland en in de regio, werk ik graag verder aan onze missie om Port of Moerdijk als Europese zeehaven en circulair industrieel cluster te versterken, in verbinding, kordaat en als betrouwbare partner," aldus Paul Dirix.

Nationaal belang

Op het haven- en industrieterrein is werkgelegenheid voor ruim 20.000 mensen. Port of Moerdijk is een zeehaven van nationaal belang, de tweede containerhaven van Nederland en een belangrijk industrieel cluster dat inzet op circulaire economie. ■

Cruiseschip m/v Hondius heeft haven van Rotterdam na 3 weken quarantaine verlaten

Na een verblijf van bijna drie weken heeft de m/v Hondius de haven van Rotterdam op zaterdagavond 6 juni verlaten. Het expeditieschip werd wereldnieuws nadat aan boord een uitbraak van het hantavirus werd vastgesteld.

Het schip kwam naar Rotterdam omdat Nederland als vlaggenstaat verantwoordelijk is voor de opvang en afhandeling. De haven van Rotterdam fungeert daarbij als zogeheten port of refuge voor schepen in nood. Specifiek in het geval van de Hondius fungeerde Rotterdam als quarantainehaven vanwege de uitbraak van de infectieziekte.

'Quarantainedorp'

In een paar dagen tijd werd in de Europoort, op risico afstand van woongebieden en zonder risico voor de omgeving, een 'quarantainedorp' opgebouwd, compleet met teststraten. Dat gebeurde in nauwe samenwerking tussen de GGD, Havenbedrijf Rotterdam, de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, de gemeente Rotterdam, het RIVM en rederij

Oceanwide Expeditions.

Desinfectie

Alle 27 opvarenden werden na aankomst op 18 mei getest – met uitsluitend negatieve resultaten – en gingen vervolgens in quarantaine, deels in speciaal ingerichte woonunits in de Europoort. Het RIVM en Erasmus MC voerden daarna onderzoek uit aan boord om beter inzicht te krijgen in het virus. Aansluitend startte een intensieve en meerdaagse reiniging en desinfectie door een gespecialiseerd bedrijf, onder strikte veiligheidsmaatregelen en met gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen.

Onderhoud

Sinds zondag 31 mei lag de Hondius in de Waalhaven voor regulier onderhoud. Boudewijn Seijn, operationeel manager bij Havenbedrijf Rotterdam, overhandigde daar aan kapitein Remmert Koster het traditionele havenschildje. Zo'n schildje wordt uitgereikt bij een bijzondere gelegenheid of eerste bezoek van een zeeschip aan de haven van



Foto Lex Bezemer

Cruiseschip m/v Hondius.



Boudewijn Seijn (links) en Remmert Koster bij de overhandiging van het havenschildje voor de Hondius.

Rotterdam. „Met veel partijen hebben we intensief samengewerkt om deze situatie veilig en professioneel af te handelen," zei Seijn daarbij. „Wij wensen de Hondius een behouden vaart." De Hondius zette koers naar Spitsbergen voor een expeditiecruijs door het Noordpoolgebied. ■

Innovaties opschalen en Nederland bereikbaar houden centraal thema op congres 'Toekomst van Logistiek'

Topsector Logistiek organiseert op 29 september 2026 in de Jaarbeurs te Utrecht het congres Toekomst van Logistiek. Het evenement brengt professionals, bestuurders, beleidsmakers en onderzoekers uit de hele logistieke sector samen om te bespreken hoe succesvolle innovaties versneld kunnen worden opgeschaald en wat er nodig is om Nederland ook in de toekomst

bereikbaar, concurrerend en toekomstbestendig te houden.

De afgelopen jaren is binnen het programma van de Topsector Logistiek intensief gewerkt aan nieuwe oplossingen, samenwerkingen en innovaties. Het congres markeert een volgende fase: van ontwikkelen naar brede toepassing. Deelnemers kunnen rekenen op actuele inzichten

vanuit bedrijfsleven, overheid en onderzoek, praktijkvoorbeelden van innovaties die aantoonbaar werken, en interactieve sessies over ontwikkelingen die de komende jaren bepalend zijn voor de sector.

Innovatie-award

Het congres richt zich op iedereen die actief betrokken is bij de toekomst van logistiek en

supply chains: verladers, vervoerders, havens, terminals, technologiebedrijven, overheden en kennisinstellingen. Een bijzonder onderdeel van het congres is de uitreiking van de Innovatie-award en de Opschalings-award.

De registratie is geopend en deelname is kosteloos, maar het aantal plaatsen is beperkt. Aanmelden kan via www.toekomstvanlogistiek.nl ■

Feyter Forklift Services

SPECIALIST IN MATERIAL HANDLING



SALES • RENTAL • LEASE • SERVICE



Op zoek naar heftrucks, verreikers, container handlers, magazijntrucks of magazijnstellingen?

Feyter Forklift Services is officieel partner / dealer voor gerenommeerde merken zoals Kalmar, Terberg, Mitsubishi, Manitou en Meclean. Met een breed aanbod aan machines, onderdelen en diensten, waaronder verkoop, lease, onderhoud en korte- en langetermijnverhuur, zijn we in staat om onze klanten volledig te ontzorgen.

Meer weten?
+31(0)115 641320
www.feyter.com





Nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden voor agrarische sector, industrie en utiliteit

Hanse Groep: internationale specialist

door Henk van de Voorde

De Hanse Groep is een internationale specialist in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden. Van oudsher ontwikkelt en bouwt het Zeeuwse bedrijf opslagloodsen voor akkerbouwers in binnen- en buitenland, terwijl de horizon in de afgelopen jaren in toenemende mate verruimd is naar de sectoren industrie en utiliteit. Dat blijkt ook uit diverse mooie projecten in binnen- en buitenland.

De onderneming, met hoofdvestiging in Nieuwerkerk op Schouwen-Duiveland, draagt zorg voor ontwerp, engineering, productie, montage en gevelbekleding van bedrijfspanden. Hanse is vaak hoofdaannemer van A tot Z, van vergunningaanvraag en fundering tot turn key oplevering van de nieuwbouw.

120-jarig bestaan

De bakermat van de Hanse Groep blijven Zeeland en het aangrenzende Goeree-Overflakkee. De onderneming is daarmee een belangrijke factor voor de economie en werkgelegenheid op Schouwen-Duiveland en de Zuid-Hollandse eilanden. De vestiging in Nieuwerkerk wordt momenteel grondig gerenoveerd en uitgebreid. Zo wordt in 2027 het 120-jarig bestaan gevierd in de nieuwe huisvesting.

Zierikzee

Een mooi actueel project in de eigen regio is de nieuwbouw van Flikweert Vision aan de Gouwse Poort in Zierikzee. Hanse en DWT Installatiegroep realiseren hier een toekomstbestendig pand voor innovatieve machinebouw in de agrofood. Flikweert

Nieuw pand in aanbouw voor landbouwmachinefabrikant Flikweert Vision in Zierikzee.

Vision is een van de eerste aanbieders van optische aardappel- en uien sorteersers in Nederland. De familie Flikweert begon in 2019 met de ontwikkeling. De jonge ondernemers ontwikkelen op AI (kunstmatige intelligentie) gebaseerde sorteermachines voor de agrarische sector. Inmiddels zijn er wereldwijd ruim vijfhonderd van deze optische machines verkocht.

Overnames

Het personeelsbestand is mede door de overnames van Hendrickx Constructie uit Ossendrecht in 2020 en Blacon uit Heinenoord in 2025 inmiddels uitgebreid tot ruim 200 medewerkers in vaste dienst. Daarnaast wordt ook regelmatig een beroep gedaan op een flexibele schil van onderaannemers.

Hendrickx Constructie

De werkzaamheden van Hendrickx Constructie zijn in de loop van de tijd verschoven van eenvoudige montagewerkzaamheden tot in eigen huis produceren en monteren van complete bedrijfspanden. De overname zorgt voor synergie en optimalisering. Zo wordt er meegelift op de (geautomatiseerde) processen van moederbedrijf Hanse, onder andere op het gebied van engineering, werkvoorbereiding, het gebruik van digitale werkplaatstekeningen en de inzet van diverse CNC-gestuurde machines.

Blacon

Blacon is voornamelijk bekend vanwege constructiewerk voor binnenstedelijke utiliteitsbouw in met name de regio's



Bouw van een nieuwe loods voor Bouwcenter Esselink in Middelharnis in 2025.



Farm Frites te Oudenhooft



Agrisneltank te Zierikzee



Asperbras te Água Clara (Brazilië)



Ecocem te Fos-Sur-Mer (Frankrijk)

Bouwen met Hanse; dat voelt goed.

Hanse is gespecialiseerd in de bouw van bedrijfspanden en stalen constructies voor o.a. industrie en utiliteit. Of het nu gaat om leidingbruggen, bordessen, een overkapping of een complex distributiecentrum met laaddocks; Hanse ontzorgt u in uw bouwplannen. Hanse is o.a. gecertificeerd conform VCA (Petrochemie), NEN-EN 1090 en de ISO 3834-2 en heeft ruime ervaring in fabricage en montage van industrieprojecten, in binnen- en buitenland.



Hanse
Dat voelt goed.

Rotterdam-Rijnmond en Den Haag voor grote aannemers. Met ruime ervaring in de metaalbranche is Blacon specialist voor de bouw en industrie. Het metaalbewerkingsbedrijf uit de Hoeksche Waard, dat beschikt over een eigen engineeringafdeling, is door de bundeling van krachten toekomstbestendig. Naast eenvoudige constructies en het gangbare staalwerk voert Blacon regelmatig bijzondere opdrachten uit. Door de synergie tussen Hanse en Blacon is er extra slagkracht, waardoor nog grotere en mooiere projecten kunnen worden gerealiseerd.

Slimms

Sinds 2024 is in Nieuwerkerk ook Slimms operationeel, het start-up bedrijf van Hanse. Slimms is specialist in modulaire en pre-fab bouwsystemen. Het duurzame concept speelt in op de uitdagingen van de moderne woningbouw. Dat blijkt ook uit het partnership met Bouwcenter Esselink, dat adviseert bij de keuzes van de materialen en

voor het vooruitstrevende concept zelfs een compleet nieuwe badkamer heeft ontwikkeld. Hanse werkt al 20 jaar intensief samen met Bouwcenter Esselink. Voor de vestiging van het bedrijf in Middelharnis heeft Hanse vorig jaar een nieuwe loods voor hout en plaatmateriaal van 2.000 vierkante meter gerealiseerd.

Stalen woningen

Naast de zakelijke markt richt de Hanse Groep zich met duurzame stalen woningen ook op de particuliere markt. Buiten het traditionele bouwen is er namelijk een toenemende vraag naar duurzame stalen woningen. Het zijn woningen met een bijzondere uitstraling en een hoge isolatiewaarde. Hanse speelt adequaat in op deze nieuwe groeimarkt. Zo heeft het bedrijf al diverse stalen droomhuizen gebouwd in Zuidwest Nederland.



Duurzame stalen woning.



De Hanse Vakschool is een begrip.



Woningbouwproject van Blacon in Den Haag.

Hanse Vakschool

Bij de Hanse Groep staat een duurzame toekomst centraal. Voor de continuïteit is het essentieel om ook op de langere termijn over voldoende vakmensen te beschikken. Vandaar dat de onderneming via de Hanse Vakschool al sinds 2019 jongeren en zij-instromers zelf opleidt. „De Hanse Vakschool leidt op tot MBO 3 waarbij je alles leert van je collega's. Zeker voor praktisch ingestelde jongeren is dat ideaal. Alle voormalige studenten aan de Hanse Vakschool draaien bij ons volledig mee,” aldus Ruben de Jonge namens de directie van de Hanse Groep.

Ontplooiing

Binnen de 2-jarige MBO-opleiding is er de keuze tot 'Monteur metalen daken en gevels' (niveau 2) en 'Allround dakdekker metaal' (niveau 3). Bovendien zijn er diverse mogelijkheden tot verdere ontplooiing binnen het bedrijf. Zo gaan sommige leerlingen verder met MBO 4 of HBO om bijvoorbeeld technisch tekenaar of uitvoerder te worden.

Vacatures

Door de krapte op de arbeidsmarkt is het soms lastig om technische vacatures passend in te vullen. „We hebben momenteel nog diverse technische vacatures, onder andere voor montagemedewerkers, constructiebankwerkers, uitvoerders en projectleiders. We kunnen iedereen die handig is gebruiken,” onderstreept Ruben.

Nieuwsberichten

80-jarig Iris Industry Solutions is dé coating specialist in de BeNeFraLux

Iris Industry Solutions - dat in 2026 in het teken staat van het 80-jarig bestaan - is dé specialist in de BeNeFraLux in het aanbrengen van beschermende coatings op staal. Ook voor Nederland is de Belgische marktleider op het gebied van (industriële) conserveringstechnieken steeds meer van toegevoegde waarde. Doordat Iris Industry Solutions begin dit jaar is overgenomen van de Iris Groep zijn er extra groeimogelijkheden.

Iris Industry Solutions brengt geavanceerde producten en beschermingsmiddelen aan, waaronder anticorrosie- en brandwerende verfwerken, tank linings en industriële schilderwerken. Het bedrijf houdt de kosten bij de klant voor mogelijke stilstand en defecten binnen de perken



Hoogspanningsmasten in Nederland, België, Frankrijk en Luxemburg vormen een nichemarkt voor Iris Industry Solutions.

door het professioneel beschermen van de industriële infrastructuur tegen mechanische, chemische en natuurlijke degradatie.

Petrochemie

Iris Industry Solutions ontwikkelt duurzame en efficiënte industriële coatingoplossingen. Zo

zijn ook, mede vanwege de petrochemie en allerlei infrastructurele werken, de havengebieden van North Sea Port en Rotterdam een groeimarkt voor de onderneming.

Hoogspanningsmasten

Hoogspanningsmasten in Nederland, België, Frankrijk en Luxemburg vormen een nichemarkt voor Iris Industry Solutions. Daarmee is het bedrijf zeer onderscheidend. De coating-specialist heeft in elk land dan ook een bevoorrechte relatie met de verschillende beheerders van het elektriciteitsnetwerk. Er zijn ruim 300 medewerkers actief voor Iris Industry Solutions, dat beschikt over ateliers in Geel en Zeebrugge. ■

Groenleer Metaalrecycling: nieuw leven voor ijzer en metalen

Groenleer Metaalrecycling is in bijna 90 jaar uitgegroeid tot een full-service bedrijf voor het voor het verzamelen, sorteren en recylen van ijzer en metalen. De enorme bergen met schroot zijn al van een afstand te zien op het uitgestrekte bedrijfsterrein van Groenleer Metaalrecycling in Zierikzee. Naast oud ijzer zijn er ook allerlei soorten non-ferro metalen gesorteerd, zoals koper, zink, lood en aluminium.

„Alles wat hier binnenkomt, krijgt een nieuw leven. IJzer en metalen kun je eindeloos hergebruiken. Erg belangrijk want de grondstoffen



raken een keer op. Het ijzer en de non-ferro's vormen het eind van een keten, maar tegelijkertijd ook het begin van een nieuwe cyclus voor de smelterijen,” aldus ondernemer Marco Sinke van Groenleer Metaalrecycling.

Groei

Sinds hij het bedrijf Groenleer Metaalrecycling in 2013 overnam is de overslag gegroeid naar zo'n 25.000 ton per jaar. Na het aanleveren van het oud ijzer en de non-ferro metalen zijn de

vervolgstappen: wegen, sorteren, verkleinen en afvoeren alvorens de smelterijen in beeld komen. Veruit het meeste aanbod is afkomstig van bedrijven. „We hebben in Zuidwest-Nederland zo'n honderd containers uitstaan voor metaalafval van constructiebedrijven, sloperijen en bedrijven in de bouw & infra. Dat zijn vaste klanten. Daarbij hebben we de beschikking over twee eigen vrachtwagens die met een bepaalde frequentie (bijvoorbeeld elke week of elke maand) een volle container ophalen en een lege neerzetten,” vertelt Marco Sinke. ■

VERVAEKE heeft Franse Transports Bertout overgenomen

Tanktransportspecialist VERVAEKE, actief binnen de chemische, petroleum en gas-industrie, heeft het Franse transportbedrijf Bertout uit Nesle overgenomen. De overname past volledig binnen de langetermijnstrategie van VERVAEKE om haar aanwezigheid op de Franse markt te versterken. De dagelijkse activiteiten van Transports Bertout blijven ongewijzigd en zaakvoerder Francis Bertout zal in een eerste fase betrokken blijven om de integratie te ondersteunen.

Bertout is, net als VERVAEKE, gespecialiseerd in het transport van gevaarlijke stoffen, met een



sterke focus op dezelfde productsegmenten. De overname vormt dan ook een logische en strategische uitbreiding van het bestaande aanbod van VERVAEKE. Voor Bertout betekent de trans-

actie een duurzaam toekomstperspectief dat de verdere continuïteit van het bedrijf garandeert.

Seine-Nord Europe-kanaal

„Bertout deelt onze expertise in het vervoer van gevaarlijke stoffen, werkt met kwalitatief en modern materiaal en beschikt over ervaren chauffeurs uit de regio. Bovendien versterken we met deze stap onze capaciteit op de Franse markt, wat een sterk signaal is aan onze klanten,” aldus Frédéric Derumeaux, CEO van VERVAEKE. „Bovendien is de ligging van Bertout aan de toekomstige binnenhaven van het Seine-Nord Europe-kanaal een belangrijke troef,” vervolgt Derumeaux. „Dit biedt mogelijkheden voor de verdere uitbreiding van ons activiteitenaanbod en intermodale logistieke oplossingen.” ■



Trimodal Europe al ruim 30 jaar cargadoor van het spoor

Duurzaam goederenvervoer als roeping

Ondernemer Don van Riel is al bijna 25 jaar voorzitter van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVPG)

Voor spoorbestuurder Don van Riel is duurzaam goederenvervoer echt een roeping. De managing-director van Trimodal Europe uit Hoogvliet, woonachtig in het Zeeuwse Burgh-Haamstede, wijst op het belang van de modal shift. Minder uitstoot van CO2 en fijn- en stikstof moet leiden tot een schonere planeet. „De verschuiving van het vervoer over de weg naar het spoor en het water is essentieel. Minder vrachtverkeer op de weg zorgt voor minder congestie en is milieuvriendelijker. De vele zware vrachtwagens maken ook de wegen kapot,” aldus Van Riel, die al bijna 25 jaar voorzitter is van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVPG).

Hij is tegelijkertijd actief in de internationale Ferrmed te Brussel om de Nederlandse spoorinfrastructuur te promoten. De bestuurder-pur-sang deelt ook veel kennis met ministeries (zeker als het om spoorveiligheid gaat), havenbedrijven en onderwijsinstellingen.

Trimodal Europe

Trimodal Europe is in ruim drie decennia uitgegroeid tot een intermodale operator die staat voor de meest efficiënte transportoplossingen. Zowel via het spoor als over het water en (indien niet anders mogelijk) over de weg. De onderneming is gespecialiseerd in conventioneel transport per trein van gassen en vloeistoffen en intermodaal

spoorvervoer. De kracht van Trimodal is dat de klant van A tot Z ontzorgd wordt.

Modal shift

North Sea Port en ProRail willen het spoorvervoer in en rond het grensoverschrijdende havengebied Gent-Terneuzen-Vlissingen verder ontwikkelen als een duurzame en efficiënte schakel in de logistieke keten met het Europese achterland. In hun gezamenlijke spoorvisie staan concrete maatregelen die de modal shift van weg naar spoor moeten versnellen. Op korte termijn ligt de focus op het zo efficiënt mogelijk benutten van de bestaande spoorinfrastructuur. Voor de langere termijn wordt gewerkt aan duurzame oplossingen voor infrastructurele vraagstukken, zoals het project Rail Gent-Terneuzen en de uitbreidingsopgave van opstel- en rangeersporen in de Sloehaven in Vlissingen.

Rail Ghent Terneuzen

Voor Rail Ghent Terneuzen, het doortrekken van de spoorlijn langs de John Kennedylaan in Gent richting de Axelse Vlakte, zijn al de nodige budgetten toegezegd. „De spoorlijn Zelzate-Axelse Vlakte zorgt voor een

veel betere ontsluiting van de haven- en industriegebieden. Hopelijk wordt ook eens werk gemaakt van de VeZa-boog, waardoor treinen richting Antwerpen al ruim voor Bergen op Zoom in zuidelijke richting kunnen afslaan.”

IJzeren Rijn

Het mogelijk in ere herstellen van de IJzeren Rijn, de historische spoorverbinding tussen de Antwerpse haven en het Duitse Ruhrgebied via Limburg, kan eveneens rekenen op de sympathie van Don van Riel. De Vlaamse minister van mobiliteit Annick De Ridder wil graag de dialoog aangaan met Duitsland en Nederland over de reactivering van de IJzeren Rijn.

‘De Coevorder’

Van Riel pleit eveneens voor het in ere herstellen van de voormalige goederentrein van Coevorden naar Rotterdam en vice versa. De ‘Coevorder’ (ofwel de voormalige ‘Rotterdammer’) zou wellicht dit jaar nog kunnen starten met iedere week een shuttledienst, met de ambitie om op te schalen naar drie keer per week.



Zelzate wordt een belangrijk knooppunt voor North Sea Port.



Industry Solutions



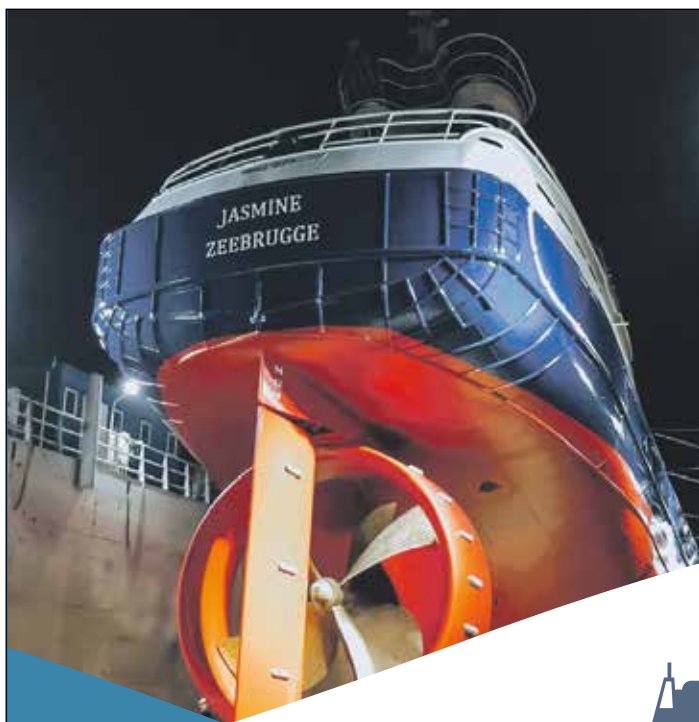
- Industriële oppervlaktebehandeling staal
 - Aanbrengen alle industriële coatings
- Aanbrengen brandwerende zwelverfsystemen
 - Metallisatie
- Opstellen kwaliteitsrapporten

BeNeFraLux marktleider in industriële coatings

Iris Industry Solutions biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken en milieuvriendelijke coatingoplossingen aan, zowel in een industriële omgeving als voor infrastructurele projecten, en dit in België, Frankrijk, Nederland en Luxemburg.

industry@iris.be

www.iris.be



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)
Dieppe (FRA)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres:

Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Reparatie | Onderhoud | In- en verkoop



Aziëweg 5 | 4561 PC Hulst
+31 6 575 455 57
info@wvoautos.nl | wvoautos.nl

WVOAUTOS.NL



WVO Auto's verhuisd naar ruime zichtlocatie aan de Aziëweg 5 in Hulst Specialist in onderhoud, reparatie én verkoop

door Henk van de Voorde

WVO Auto's is enkele maanden geleden verhuisd naar een mooie zichtlocatie aan de Aziëweg in Hulst, op een steenworp afstand van het oude pand aan de Australiëweg. De nieuwe vestiging van 2.000 vierkante meter op industrieterrein Hogeweg, vijf keer zo groot dan het oude pand, is essentieel om het groeiende klantenbestand te bedienen. De ruime werkplaats en uitgebreide showroom zijn ideaal voor het team van ondernemer Wilbert van Opstal (36) bij de uitvoering van de kernactiviteiten: onderhoud, reparatie én verkoop van (tweedehands) auto's.

Van Wilbert kan met recht gezegd worden dat hij van zijn hobby zijn beroep heeft gemaakt. De passie voor autotechniek zit er al vroeg in. Hij hielp lang geleden zijn vader al bij het sleutelen aan auto's, werkte vervolgens in loondienst bij enkele autobedrijven in Hulst en begon in 2017 voor zichzelf. Aanvankelijk als eenmanszaak vanuit de garage naast zijn woning in Axel en een jaar later vanuit een nabij gehuurde loods. Weer een jaar later opende de garagist zijn deuren aan de Australiëweg in Hulst.

Droom werkelijkheid

Met een eigen bedrijf is een droom werkelijkheid geworden voor het ondernemersecht-

Het ondernemersechtpaar Wilbert en Jacqueline van Opstal.

paar Wilbert en Jacqueline van Opstal. „Dat kun je wel zeggen ja. Het is mooi dat WVO Auto's volgend jaar het tienjarig bestaan kan vieren in het ruime nieuwe pand aan de Aziëweg. We hebben een enthousiast team met deskundige medewerkers en zijn klaar voor de toekomst,” aldus Wilbert. Voor hem is het sleutelen aan auto's nog altijd corebusiness, terwijl zijn vrouw de administratie voor haar rekening neemt, baliewerk verricht en de auto's gereed zet voor de verkoop.

Betrouwbaar

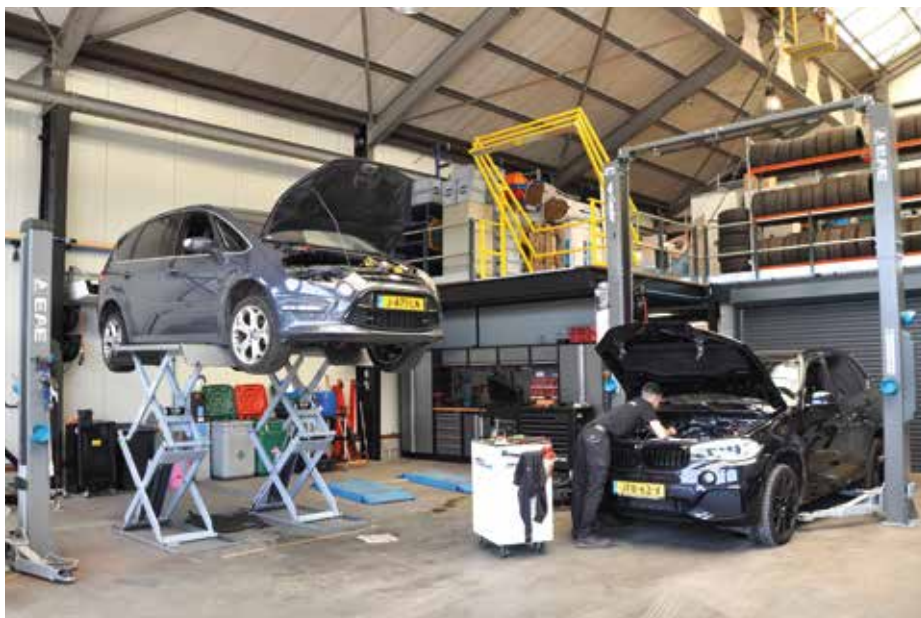
WVO Auto's is een betrouwbare partner voor de aankoop, verkoop en het onderhoud van alle merken auto's. Service en kwaliteit, scherpe prijzen en duidelijk afspraken zijn

de pijlers waarop het universele autobedrijf is gegrondvest. Als erkend RDW-garage wordt de nieuwe auto gelijk op naam gezet en een eventueel ingeruilde auto meteen gevrijwaard. Alle auto's zijn inclusief professionele reiniging, een uitgebreide onderhoudsbeurt, nieuwe apk-keuring en minimaal drie maanden garantie.

Universeel

„We zijn een universeel autobedrijf. Iedereen is welkom. Wat verkoop betreft richten we ons met name op Duitse merken als BMW, Audi en VW. We hadden echt ruimte tekort. Naast een riant perceel voor het stokkeren van auto's en een ruime werkplaats hebben we nu ook de beschikking over extra parkeerplaatsen voor de klanten. Ik ben gedre-





ven en pak graag door,” vervolgt Wilbert. Dat blijkt bijvoorbeeld uit het duurzame nieuwe pand, maar ook de diverse eerdere mijlpalen die WVO naar het professionele bedrijf anno 2026 hebben geleid. Zo is WVO Auto's al sinds de start RDW erkend en sinds 2025 ook BOVAG-Garage.

Rondleiding

De werkplaats is voorzien van de nieuwste technieken om zowel mechanische als elektronische problemen op te sporen. Een rondleiding door de werkplaats voert onder andere langs zes bruggen, diverse uitlijnaparatuur, aircostations en een remmentestbank. Er is ook een mooie wachtruimte met open keuken voor de klanten, waar via de glazen wand een kijkje in de wereld van het sleutelen aan auto's wordt geboden.

Sprong in het diepe

Wilbert van Opstal waagde in 2019 de sprong in het diepe. Hij gaf toen een goede baan in loondienst op voor een onzeker bestaan als zelfstandig ondernemer. Hij heeft er echter



nog geen dag spijt van gehad. „Ik had er een half jaar tegenaan gehikt om mijn baan op te zeggen want had het goed naar de zin bij Garage De Zwart. Net nadat ik was gestart brak corona uit. Dat maakte het er niet makkelijker op om je boterham te verdienen. Achteraf gezien hebben we nauwelijks last gehad van de pandemie. Onderhoud en reparatie moesten toch door gaan en diverse klanten wilden een tweede auto aanschaffen. Zij hadden geen zin om met de bus of trein te reizen met corona.”

Risicospreiding

Ondertussen bestaan de werkzaamheden van WVO voor ongeveer twee derde uit onderhoud en reparatie en voor een derde uit verkoop. Dat is echter niet met een schaarste te knippen, legt Wilbert uit. „Onze verschillende activiteiten zorgen ook voor een stukje risicospreiding. Als het wat rustiger is in de werkplaats is het wel lekker om wat meer met handel bezig te zijn.”

Duurzaamheid

We hebben in korte tijd een serieus bedrijf opgezet, gaat de ondernemer verder. „De aankoop van het nieuwe pand is mede tot stand gekomen dankzij een goede samenwerking met Rabobank Zeeuws-Vlaanderen. Accountmanager Willem Tevel heeft zich er echt hard voor gemaakt dat de verhuizing zou lukken. Daarbij speelde ook duurzaamheid een belangrijke rol. We hebben zonnepanelen op het dak, ledverlichting, goed geïsoleerd glas en elektrische verwarming.”

Van harte welkom

Wie eens een kijkje wil nemen in het mooi gerenoveerde pand aan de Aziëweg 5 in Hulst is van harte welkom.



AD STOUTEN BV

autodemontage



1976-2026

50 JAAR

AD STOUTEN BV



Ad Stouten Autodemontage BV

**HET GROOTSTE AUTODEMONTAGE
BEDRIJF VAN ZUIDWEST NEDERLAND**

Ringweg 1a

4307 NK Oosterland

T 0111-482130

E info@adstouten.nl

onderdelen@adstouten.nl

www.adstouten.nl



DSV opent in Moerdijk nieuwe logistieke campus

DSV heeft donderdag 28 mei haar nieuwe logistieke campus op Logistiek Park Moerdijk officieel geopend. Met ruim 240.000 m² aan warehouse- en distributiecapaciteit behoort de locatie tot de grootste logistieke faciliteiten van Europa. De wereldwijde logistieke speler viert dit jaar tevens haar 50-jarig jubileum.

De nieuwe faciliteit op Logistiek Park Moerdijk combineert grootschalige warehousing met moderne distributie en logistieke dienstverlening. Het complex omvat 10 warehousehallen van ieder circa 20.000 m², 190 docks en een mezzanine van 38.600

Met ruim 240.000 m² aan warehouse- en distributiecapaciteit behoort de locatie op Logistiek Park Moerdijk tot de grootste logistieke faciliteiten van Europa.

m², en is ingericht om internationale klanten flexibel te ondersteunen bij Europese distributie en fulfilmentactiviteiten.

Op maat

„Dit is niet alleen ons grootste warehouse in Europa, maar ook een locatie die volledig aansluit op de behoeften van moderne supply chains. Voor onze klanten betekent dit dat zij kunnen rekenen op directe toegang tot schaalbare capaciteit op een strategische locatie in Nederland. Vanuit Moerdijk kunnen we hun Europese distributie vlot, flexibel en efficiënt inrichten, met oplossingen die meebewegen met seizoenspieken en veranderende marktvraag. Zo bieden we niet alleen capaciteit, maar vooral op maat gemaakte ondersteuning bij het optimaliseren van hun supply chains,” aldus Barbara

Klep, Managing Director Contract Logistics bij DSV in Nederland

Duurzaamheidsambities

Het warehouse is uitgerust met ruim 12.000 zonnepanelen, heeft geen gasaansluiting en is gebouwd voor een BREEAM Excellent certificaat, wat de duurzaamheidsambities van DSV onderstreept. De locatie biedt werkgelegenheid aan 600 tot 800 medewerkers en ondersteunt een breed scala aan value added services, waaronder e-fulfilment, co-packing en meer. Daarnaast is de locatie in Moerdijk voorbereid op diverse innovatieve automatiseringoplossingen, waaronder drones die 's nachts rondvliegen om actuele voorraden bij te controleren.



Knowledge grows

Yara Sluiskil
Industrieweg 10
4541 HJ Sluiskil
www.werkenbijyara.nl





Rob Smeets benoemd tot CEO van Port of Antwerp-Bruges

De Raad van Bestuur van Port of Antwerp-Bruges heeft Rob Smeets benoemd tot CEO van het Havenbedrijf Antwerpen-Brugge voor een mandaat van zes jaar. Hij volgt Jacques Vandermeiren op, die op 14 april 2026 aankondigde zijn functie als CEO neer te leggen.

De benoeming volgt op een selectieproces dat de afgelopen weken werd doorlopen. Daarbij werden tal van kandidaten geëvalueerd door een selectiecommissie die bestond uit leden van de Raad van Bestuur. Uiteindelijk kwam Rob Smeets als sterkste kandidaat uit de bus.

Rob Smeets is geen onbekende binnen Port of Antwerp-Bruges. Hij werkt al bijna twintig jaar voor het Havenbedrijf en bekleedde er verschillende senior functies. Sinds 2014 stond hij aan het hoofd van het Sleepbedrijf, in 2017 werd hij nautisch operationeel directeur en sinds 2019 maakt hij als Chief Operations Officer (COO) deel uit van het directiecomité. Sinds de aankondiging van het vertrek van Jacques Vandermeiren nam hij de rol van CEO ad interim op.

Uitgebreide ervaring

Met zijn uitgebreide ervaring binnen de organisatie, zijn grondige kennis van de haven en haar werking en zijn vertrouwdeheid met de brede stakeholderomgeving beschikt Rob Smeets over een sterke basis om Port of Antwerp-Bruges te leiden. De Raad van Bestuur is ervan overtuigd dat hij het Havenbedrijf kan begeleiden in een periode die wordt gekenmerkt door belangrijke investeringen, een veranderende geo-

politieke context en uitdagingen voor de Europese industrie.

Continuïteit

Johan Klaps, voorzitter van de Raad van Bestuur van Port of Antwerp-Bruges: „We zijn bijzonder tevreden dat we in korte tijd een nieuwe CEO hebben kunnen aanstellen en zo de continuïteit van onze organisatie kunnen verzekeren. Rob kent het Havenbedrijf en de haven als geen ander. Hij is een vertrouwd gezicht binnen en buiten de organisatie, kent onze stakeholders en weet verschillende belangen te verzoenen. Daarnaast heeft hij veel ervaring in het beheer van grote budgetten, investeringsprogramma's en verandertrajecten. In een periode waarin realisatie en uitvoering centraal staan, zijn we ervan overtuigd dat Rob met zijn pragmatische leiderschapsstijl de juiste persoon is om Port of Antwerp-Bruges te leiden.”

Alle vertrouwen

Dirk De fauw, ondervoorzitter van de Raad van Bestuur van Port of Antwerp-Bruges: „We hebben een snel maar zorgvuldig selec-

Vlnr: Dirk De fauw, Rob Smeets en Johan Klaps.

tieproces doorlopen, met een selectiecommissie, uitgebreide gesprekken en een sterke kandidatenpool. Dat zoveel kandidaten interesse toonden in deze functie, bevestigt de nationale en internationale aantrekkingskracht van Port of Antwerp-Bruges. Op basis van zijn ervaring, kennis van de haven en leiderschapskwaliteiten kwam Rob uit dat proces als sterkste kandidaat naar voren. Ik heb er alle vertrouwen in dat Rob, samen met de Raad van Bestuur, het directieteam, de organisatie en onze klanten, onze haven nog sterker zal maken en voorbereiden op een uitdagende toekomst.”

Toonaangevende wereldhaven

Rob Smeets, CEO van Port of Antwerp-Bruges: „Ik ben de Raad van Bestuur dankbaar voor het vertrouwen. Port of Antwerp-Bruges staat vandaag internationaal sterk gepositioneerd en beschikt over uitstekende medewerkers, klanten en partners. Samen willen we verder bouwen aan een haven die haar impact blijft versterken, klaar is voor de uitdagingen van morgen en haar positie als toonaangevende wereldhaven verder uitbouwt. Ik kijk er naar uit.”



Deurganckdok.



Havenwerk

www.havenwerk.nl

solliciteren@havenwerk.nl

Havenwerk Zeeland
Engelandweg 33
4389 PC Ritthem
T 0118 490933

Havenwerk Rotterdam
Waalstraat 26
3087 BP Rotterdam
T 010 8001606

Havenwerk Amsterdam
Ankerweg 18
1041 AT Amsterdam
T 020 2374950

LIFTAL

Member of the KIS Group



MARITIEM



BOUW



OFFSHORE



ENERGIE



INDUSTRIE



LIFTAL Vlissingen
Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp (Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450
Email: vlissingen@liftal.com

LIFTAL Rotterdam
p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60
Email: rotterdam@liftal.com

