



seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

35e JAARGANG
NUMMER 2 - 2026



35 jaar
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL



WORD JIJ ONZE NIEUWE DUURZAAMHEIDS- COÖRDINATOR?

Help mee om de binnenvaart groener te maken! 🌱🚢

- Werk aan echte duurzame innovaties
- Combineer data, praktijk & maritieme wereld
- Maak directe impact op CO₂-reductie



Solliciteer vandaag nog! ↗



GROEP

www.groepptc.nl

Verschijnt 7 x per jaar

Uitgeverij

Seaport Transport & Logistiek

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



Seaport Transport & Logistiek
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl
T +31 (0)6 383 14626

Lay-out & drukwerk



Stationstraat 89
6191 BC Beek
T +31 (0)475 507 207
I www.grafgroepzuid.nl

Foto cover: ECLUSE Antwerpen.

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

Voorwoord

Seaport Transport & Logistiek nr. 2 verschijnt in het licht van het thema duurzaamheid. Zo is er een uitgebreide reportage over KWS Infra Rotterdam-Zwijndrecht waar het duurzaamheidsbeleid de leidraad vormt voor alle werkzaamheden van de onderneming. KWS werkt aan een duurzame toekomstbestendige infrastructuur. In de visie van KWS is bouwen meer dan stenen, asfalt en beton. Klimaatadaptief- en natuurinclusief bouwen, circulariteit en samenwerking staan centraal.

Seaport was ook te gast aan het IJ, waar de Windcat Amsterdam werd gepresenteerd. Het schip versterkt het aanbod van diensten aan offshore-energiemarkten. In oktober werd al de Windcat Rotterdam gelanceerd, de eerste van zes schepen in de nieuwe CSOV Elevation Series. Windcat Amsterdam zal ondersteuning bieden bij bouw-, inbedrijfstellings- en onderhoudswerkzaamheden bij offshore-energieprojecten.

In samenwerking met Rabobank wordt een kijkje gegund bij Textiel Services Nederland, waar tegenslag is omgezet in duurzame vooruitgang. Bedrijfskleding die duurzaam geproduceerd en onderhouden wordt. Textiel Services Nederland loopt ermee voorop, vooral gedreven door het streven om de wereld een beetje mooier achter te laten voor de generaties die komen.

De werkzaamheden die stoomnetwerk ECLUSE met een tunnel van de linker- naar de rechteroever van de Schelde zal brengen zijn inmiddels in een ver gevorderd stadium. De stoomlevering van Indaver en SLECO is een belangrijke stap in de richting van een koolstofarme energievoorziening voor de haven van Antwerpen.

Er wordt door Kappetijn Safety Specialists nader ingezoomd op publiek-private samenwerking in een artikel over de Gezamenlijke Brandweer Amsterdam (GBA). Waar veiligheid, belangen en betrokkenheid samenkomen, ontstaat iets wat organisaties afzonderlijk moeilijk voor elkaar krijgen. En laat krachtenbundeling nu precies de kern zijn van de Gezamenlijke Brandweer Amsterdam.

AYOP is een sterke partner in de energietransitie. Het bedrijvensnetwerk zet sterk in op realisering van de Energiehaven IJmond aan de monding van het Noordzeekanaalgebied. Essentieel met het oog op nieuwe windparken én ontmanteling van oude windmolens.

De jonge ondernemer Alex Traas heeft onlangs A.S.T. Zeeland overgenomen. Het bedrijf biedt verkoop, verhuur, onderhoud en reparatie van Scania trucks en Iveco bedrijfswagens. Dankzij de overname is de continuïteit van A.S.T. Zeeland gewaarborgd.

Hans Schaap, directeur-eigenaar van de Hollandsche Golfbaan Exploitatiemaatschappij met diverse golfbanen in heel Nederland, is inmiddels ook de trotse eigenaar van Golfpark Reymerswael. Er is met fraai uitzicht over het Schelde-Rijnkanaal volop ruimte voor sport, teambuilding, vergaderen en culinair genieten.

Verder zijn er ook interessante bijdragen over o.a. Groenleer Metaalrecycling, Padmos, Vervaeke, Istimewa, Van den Bosch, Multtraship, Bridges2000, Port of Zwolle, Haven Oostende en Damen Shipyards.

Henk van de Voorde (bladmanager)

Inhoud nummer 2-2026

| | |
|---|----|
| KWS werkt aan een duurzame toekomstbestendige infrastructuur..... | 2 |
| Column Conway Advocaten..... | 9 |
| Istimewa Elektro: system integrator voor de infrastructuur en watermarkt..... | 11 |
| Continuïteit Scania-dealer A.S.T. Zeeland met overname gewaarborgd..... | 13 |
| Bridges2000: Bruggen naar de toekomst..... | 15 |
| Ecluse: energietransitie in haven Antwerpen | 16 |
| Bij Groenleer Metaalrecycling krijgen ijzer en metalen een 2e leven | 19 |
| Padmos loopt voorop in duurzame nieuwbouw en refit | 21 |
| Multtraship: ENFORCER versterkt Kustwachtvloot..... | 23 |
| Scania Logistics wint Haven Award 2025 op 11e Havendiner Port of Zwolle..... | 26 |
| Textiel Services Nederland: tegenslag omgezet in duurzame vooruitgang..... | 28 |
| AYOP: circulariteit bij offshore energy | 31 |
| Windcat Amsterdam gelanceerd aan het IJ..... | 32 |
| Vervaeke: 1e ADR-goedgekeurde waterstoftruck | 35 |
| Golfpark Reymerswael: gewoon gezellig ... voor iedereen!..... | 36 |
| Publiek-private brandweer in Amsterdam | 38 |
| Damen Shipyards Group: duurzame toekomst staat voorop | 42 |
| Port of Antwerp-Bruges: nieuw record in reefersegment | 44 |
| EU Port Strategy: havens cruciaal voor Europese economie..... | 45 |
| Haven Oostende: verdere groei in offshore, intermodale logistiek en circulaire industrie..... | 47 |
| Van den Bosch: partner in deep sea tank solutions..... | 48 |



KWS werkt aan een duurzame toekomstbestendige infrastructuur

Door: Henk van de Voorde

Met duidelijke ambities op het gebied van duurzaamheid, diverse mooie projecten en een omzet van 150 miljoen euro per jaar, is KWS Infra Rotterdam-Zwijndrecht een toonaangevend bedrijf in de regio Zuid-Holland. Het realiseert bijzondere blikvangers. Dat blijkt bijvoorbeeld uit de renovatie van acht staalbruggen over het Amsterdam Rijnkanaal, infrastructuur voor de Tweede Maasvlakte en de aanleg van diverse containerterminals. RWG Uitbreiding Maasvlakte, Herinrichting Roseknoop Rotterdam en Herinrichting Schilholweg-Oost in Leiden vormen een greep uit projecten die in de afgelopen jaren zijn gerealiseerd. In gesprek met directeur Arco Meerkerk en bedrijfsleider Jeroen Ekkerink, op de hoofdlocatie van KWS Infra Rotterdam-Zwijndrecht, passeren nog diverse recentere projecten de revue. KWS Infra Rotterdam-Zwijndrecht blijft gecontroleerd doorgroeien met als belangrijke kernwaarden kwaliteit, werkplezier, veiligheid én duurzaamheid.

KWS werkt aan een duurzame toekomstbestendige infrastructuur. Dat is verweven in het DNA van het bedrijf. In de visie van

KWS is bouwen meer dan stenen, asfalt en beton. Het gaat om de wereld waarin we leven, de natuur om ons heen en de toekomst die we samen vormgeven. Haar duurzaamheidsbeleid vormt de leidraad voor alle werkzaamheden van de onderneming. 'Samen bouwen' is daarbij essentieel. „Door vroegtijdig samen te werken met opdrachtgevers, ketenpartners en andere stakeholders kunnen we stappen zetten en duurzame keuzes stimuleren. Klimaatadaptief- en natuurinclusief bouwen en circulariteit staan voor ons centraal, maar de echte impact ontstaat door samenwerking,“ onderstrepen beide heren.

Samenwerking

Bij een bouwteamovereenkomst vormt deze samenwerking het fundament. Het geeft opdrachtgevers en opdrachtnemers de mogelijkheid om een project van het begin tot het eind, gezamenlijk tot een succes brengen. KWS is als specialist in weg- en waterbouw onderdeel van het internationaal opererende concern VolkerWessels, waarvoor 13.000 mensen

werkzaam zijn. Met zes vestigingen verspreid over het hele land en eigen materieel, biedt KWS een breed scala aan disciplines. Bij KWS Infra Rotterdam-Zwijndrecht en haar dochteronderneming Wilchem uit Papendrecht (gespecialiseerd in milieu- en incidentmanagement) werken ruim 300 mensen in vaste dienst. Daarnaast is er een flinke flexibele schil van diverse vakmensen. Het werkgebied beslaat onder andere het havengebied Rotterdam, de regio Dordrecht, het Westland, de regio Den Haag, de Bollenstreek en het Groene Hart.

Totaaloplossing

„Wij werken aan onze snelwegen, maar ook aan kleinschalige projecten voor lokale overheden en particulieren. Met onze zusterbedrijven binnen het VolkerWessels-concern (zoals Van Hattum en Blankevoort, Volker Rail en Vialis) bieden we een totaaloplossing voor diverse infrastructurele projecten. We zijn actief met publieke werken voor de provincie, gemeenten, waterschap en het Havenbedrijf Rotterdam. Daarnaast verrichten we ook veel werk-

RWG Terminal.



Waterharmonica.



Directeur Arco Meerkerk (links) en bedrijfsleider Jeroen Ekkerink van KWS Rotterdam-Zwijndrecht.

zaamheden voor private bedrijven in de (petro) chemische industrie, containerterminals (zoals RWG) en grote netbeheerders in het kader van de energietransitie," aldus Arco Meerkerk (45), die civiele techniek in Delft studeerde.

KWS @vice

Ondertussen is hij bijna 25 jaar werkzaam in de bouw & infra. Alvorens Arco bijna een jaar geleden aan het roer kwam bij KWS Infra Rotterdam-Zwijndrecht was hij meerdere jaren directeur bij KWS @vice. Hier hield hij zich bezig met het landelijk verwerven van grotere projecten, waaronder mooie raam- en realisatiecontracten voor RWS en provincie en nieuwe dijkversterkingen.

Waterharmonica

„Er is veel variatie in werkzaamheden bij ons," gaat Arco Meerkerk verder. „Zo zijn we momenteel, in opdracht van het Hoogheemraadschap van Delfland, bezig met de realisatie van de Waterharmonica in Vlaardingen waarbij water op een nog hoger niveau gezuiverd zal worden. Het is een uniek project waarin natuurontwikkeling, waterkwaliteit en klimaatadaptatie samenkomen."

Biodiversiteit

Het project is grenzend aan de Krabbeplass, een slim ingericht veenmoeras dat afvalwater op een natuurlijke manier verder zuivert, biodiversiteit versterkt én zorgt voor de aanvoer van zoetwater richting de polders. Er worden drie nieuwe deelgebieden ingericht met natuurtechnisch grondverzet, rietaanplant en ecologische voorzieningen. Ook legt KWS dammen aan en bouwt het kleine kunstwerken die water

vasthouden en sturen. Alles gebeurt met maximale aandacht voor flora, fauna en de seizoenen. KWS voert momenteel samen met Heijmans de eerste fase van dit unieke project uit.

Maasboulevard

„We werken dagelijks aan projecten die Zuid-Holland mooier, beter bereikbaar en veiliger maken," vertelt Jeroen Ekkerink, één van de vier bedrijfsleiders en verantwoordelijk voor de zuidelijke regio van KWS Infra Rotterdam-Zwijndrecht. Hij gaat nader in op projecten die vrij recent zijn tot stand gekomen. Zo heeft het bedrijf aan de Nieuw Hongerlandsedijk en de Maasboulevard in Spijkenisse in bouwteamverband een mooie nieuwe plek gecreëerd. Het gebied is getransformeerd tot een aantrekkelijke plek voor sport,

ontmoeting en ontspanning tussen de Kraanvogelbrug en de uitkijktoren.

Symbolisch én duurzaam gebaar

„Samen met de Gemeente Nissewaard hebben we enerzijds het fietspad verbreed en veiliger gemaakt en daarnaast ook een openbare ruimte neergezet die uitnodigt om te bewegen. Sport, spel en ontmoeting gaven het plein meteen energie," vervolgt de bedrijfsleider. De officiële opening was op 25 februari, waarbij de wethouders het eerste kraanwater taptten, een symbolisch én duurzaam gebaar voor het vernieuwde gebied. Leerkrachten van de nabijgelegen school vertelden enthousiast hoe geweldig kinderen hier kunnen spelen en sporten.

Maatschappelijke impact

„Die maatschappelijke impact is mooi. Onze kracht is dat we ook waarde toevoegen. We realiseren ons bij elk project dat het gaat om mensen en beleving, niet alleen om stenen en asfalt. De grote opkomst, de vele lovende woorden en het enthousiasme van bewoners bevestigen dat we samen iets waardevols hebben neergezet," benadrukt Jeroen (38) op het KWS-kantoor in Zwijndrecht. Hij startte in 2008 zijn loopbaan bij Gebr. Van Kessel, dochteronderneming van KWS in het concern VolkerWessels. Als uitvoerder gaf hij leiding aan diverse grote projecten zoals de renovatie van het circuit van Zandvoort tijdens de corona-pandemie.

Laan van Welhorst

In Hendrik-Ido-Ambacht is de Laan van Welhorst sinds 6 november weer in twee richtingen open voor verkeer. Samen met de wethouder van verkeer verwijderde Arco Meerkerk ruim een week eerder dan gepland, symbolisch het eerste hek. Samen met de gemeente Hendrik-Ido-



Maasboulevard.



Contacteer
ons via
+32 3 287 06 10

Aalst / Antwerpen / Brugge / Dessel / Gent
Houthalen / Kortrijk / Lier / Niel / Oostende
Sint-Niklaas / Wevelgem / Zandhoven / Zaventem

We kunnen u helpen bij

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van beglazing
Reinigen van tapijt • Industriële schoonmaak • Schoonmaak magazijnen en garages
Gevelreiniging • Schoonmaak na verbouwing en nieuwbouw • Tijdelijke vervanging
eigen schoonmaakdiensten ...

www.vebeego.be
info@vebeego.be

/ **Cleaning & Services**



Herinrichting Laan van Welhorst.

Ambacht is in bouwteam gewerkt aan een veilige, toekomstbestendige en leefbare woonomgeving in de wijk Hoog Ambacht. KWS Infra heeft inmiddels de laatste hand gelegd aan enkele afrondende werkzaamheden, zoals het aanplanten van groen, het plaatsen van straatmeubilair en de bouw van een nieuwe fietsbrug.

Waterkwaliteit Zoetermeer

Een goed voorbeeld van een actueel project dat door KWS Infra emissieloos wordt uitgevoerd vormt het realiseren van nieuwe watergangen in het Bossenpark, in opdracht van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Het draagt bij aan de verbetering van de waterkwaliteit in Zoetermeer. De sloten en vijvers in het stedelijk gebied zijn nu vaak verbonden door lange ondergrondse buizen (duikers) van soms wel 400 meter lang.

Betere doorstroming

Het graven van meer open water zorgt voor een betere doorstroming en verbinding tussen waterpartijen, waardoor de Zoetermeerse plas kan worden ontlast van stedelijk water. Zo wordt er ook lokaal een verbetering in de waterkwaliteit en leefgebieden voor planten en dieren verwacht. Deze ingreep is nodig om op schaal van Zoetermeer en het buitengebied de waterkwaliteit en ecologische waarden duurzaam te verbeteren en daarbij te voldoen aan de afspraken van de Kaderrichtlijn Water van de Europese Unie.

Vervangen riool Rotterdam

In opdracht van de gemeente Rotterdam is KWS Infra vorig jaar gestart met het vervangen van het verouderd riool in de Prins Hendrikstraat en omliggende straten. De oplevering is naar verwachting in het najaar van 2028. Het werkgebied wordt begrensd door de Rietdijkstraat, De

Cordesstraat, de Delflandsedijk en de Van Warwyckstraat. De kabels en leidingen zullen in deze periode ook vervangen worden (door Stedin en Evides). Voor de werkzaamheden is het nodig om de verharding van de voetpaden, parkeervakken en rijweg op te breken. Als er verzakking is worden de straat en het voetpad weer opgehoogd naar het oorspronkelijke niveau. Als het werk in de ondergrond klaar is, wordt de buitenruimte weer netjes gemaakt, met bestrating, groen en verlichting.

Gerecycled materiaal.

KWS draagt al geruime tijd haar steentje bij aan een circulaire infrastructuur. Zo stuurt zij continu op het verminderen van het gasverbruik en daarmee de uitstoot bij asfaltproductie. Daarnaast worden vrijkomend asfalt, licht verontreinigde grond en andere materialen maximaal hergebruikt. De onderste lagen van nieuw asfalt bestaat inmiddels tot wel 75 procent uit gerecycled materiaal.

Elektrificering

Bij KWS wordt ook sterk ingezet op elektrificering. Door in te zetten op slimme en gerichte maatregelen zal KWS naar verwachting op eigen kracht een CO₂-reductie bereiken van 70 procent in 2030. Voorbeelden zijn het verduurzamen van wagenpark en asfaltcentrales, het investeren in emissievrij materieel en het gebruikmaken van circulaire hubs. Met name in het kader van duurzaamheid zoekt KWS intensief de samenwerking op met haar opdrachtgevers, regelgevers, toeleveringsketen, kennisinstellingen en andere partners. Zo worden bijvoorbeeld afspraken gemaakt over het op lage temperatuur produceren van hoogwaardig circulair asfalt.

Circulaire hubs

Door slim gebruik te maken van secundaire materialen, zoals asfaltgranulaat en betongranulaat, verkleint KWS de afhankelijkheid van primaire grondstoffen. Waar mogelijk worden deze materialen per schip vervoerd. Dat is niet alleen duurzamer dan wegtransport, maar maakt transport over grotere afstand rendabel en daarmee de keten ook meer circulair. Waar vroeger nieuw materiaal nodig was en oud materiaal werd gestort, blijft nu alles binnen de eigen organisatie. Bij KWS wordt zodoende niet alleen naar het begin van de keten, maar ook naar het einde gekeken. Alles wat binnen de divisies van VolkerWessels vrijkomt, krijgt een tweede leven binnen nieuwe projecten. Hiervoor heeft KWS Infra Rotterdam-Zwijndrecht circulaire hubs in Dordrecht en Rozenburg.

Over het water

„We proberen het aantal transporten per as zoveel mogelijk te beperken. Met drie locaties binnen onze regio hebben we ook de mogelijkheid om zowel veel over het water aan- als af te voeren als een project daarom vraagt. Zo dragen we zorg



RelyOn

UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

WAAROM RELYON BELGIUM?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,
HET ZIT IN ONS DNA!**

CERTIFIED TRAINING PROVIDER



RelyOn Belgium

Esplanadestraat 1, 8400 Oostende

+32 (0) 59 29 59 10 • info@be.relyonnutec.com

www.relyon.com



Maasvlakte RWG Terminal.

voor onze eigen reststromen. Alleen als bijvoorbeeld slib zo vervuild is dat je er niks meer mee kan gaan het naar de verwerker. Voor het overige worden de reststromen zoveel mogelijk in de projecten verwerkt. We waarderen grondstoffen op om ze terug in het proces te brengen. Van bijvoorbeeld oude spoorbalast wordt nieuw asfalt gemaakt en zand wordt uitgezeefd om er weer schoon zand van te maken. Ook het recyclebaar houden van betonpuin is belangrijk. Groen beton staat nu nog in de kinderschoenen, maar het strookt wel bij onze circulaire ambities," licht Meerkerk toe.

Emissieloos bouwen

„We hebben in de afgelopen vijf jaar flinke stappen gezet op het gebied van duurzaamheid, elektrificering en emissieloos bouwen. De energietransitie brengt een extra dimensie mee bij de voorbereiding van projecten. Waar vroeger een tankauto diesel kwam brengen, is er nu een hele andere laadlogistiek. We werken met partners samen om niet afhankelijk te zijn van het centrale stroomnet," vervolgt de KWS-directeur.

Veiligheid

Net als duurzaamheid zit veiligheid in het DNA van het bedrijf. Alle medewerkers werken volgens het uniforme veiligheidsprogramma WAVE: Wees Alert Veiligheid Eerst. Het gaat bij veiligheid in de eerste plaats om cultuur en gedrag, niet om procedures en regels. De Safety culture ladder van VolkerWessels betreft in feite 13.000 veiligheidsleiders: iedereen elke dag weer veilig thuis. Dat moet telkens weer worden waargemaakt. Alle medewerkers zijn

verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en hun collega's.

Ontwerpde bouwer

Arco Meerkerk en Jeroen Ekkerink benadrukken tot slot het dualisme bij KWS. „Als marktleider in de wegenbouw en de productie van asfalt in Nederland heeft KWS een landelijke dekking, maar is het tegelijkertijd decentraal georganiseerd met regionale vestigingen, dochters en deelnemingen. We zijn eigenlijk een ontwerpde bouwer: voor ieder infrastructureel vraagstuk komen wij met een passende oplossing. We zijn huisaannemer voor veel bedrijven in het haven- en industriegebied, dicht bij de klant, opdat de terreinen tot de laatste stoeptegel tiptop in orde blijven. Daarnaast zijn we bekend van grote projecten voor Rijkswegen en provinciale wegen, maar we faciliteren en onderhouden ook veel voor particuliere klanten. Goed voor de continuïteit van KWS."

KWS 125 jaar infra specialist

KWS viert in juni het 125-jarig bestaan. De onderneming is onderdeel van het internationaal opererende concern VolkerWessels waarvoor ongeveer 13.000 mensen werkzaam zijn. KWS ontwerpt, bouwt, onderhoudt en beheert infra. Zo wordt dagelijks gewerkt aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van Nederland. De onderneming zorgt voor verbinding via infrastructuur over land en water, boven en onder de grond. Variërend van de aanleg van allerlei soorten wegen en havens tot dijkverzwaringen, betonwerken en rioleringen. KWS is onderdeel van een groot concern, maar door de decentrale organisatie ook overal lokaal aanwezig in de haarvaten van de samenleving. Zo is KWS zowel actief met de aanleg van grote, gecompliceerde en multidisciplinaire (infrastructurele) projecten als met kleinschalige projecten voor lokale overheden en particulieren.



Julianahaven.



De
KUNST
van "GROEN"
inzamelen, scheiden
én verwerken!

***Van Scheepsafval naar grondstof
voor een nieuw product.....***

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotix IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as maritime & transport, shipping & trade, construction and engineering and manufacturing. We bring decades of experience to the table, guiding clients through national and cross-border litigation as well as arbitration with a proven track record of success.

Our team has expertise in general corporate and strategic advice, commercial contracting, joint ventures and litigation. We understand complexities. Helping to solve international disputes and complex legal matters. We deliver the solutions.

conway-partners.com | Rotterdam • Madrid



HARBOUR & TERMINAL TOWAGE



SALVAGE



OFFSHORE SERVICES



SEA TOWAGE



PORT



MULTRASHIP.COM

| +31 (0) 115 6645000 (24/7)

MULTRASHIP
TOWAGE & SALVAGE
MAKES THE DIFFERENCE

North Sea Port en ProRail: logistieke spoorvisie

North Sea Port en ProRail hebben een gezamenlijke logistieke spoorvisie vastgesteld voor het Nederlandse deel van de haven. Met deze visie wordt gericht ingezet op een verdere groei van het spoorgoederenvervoer en wordt de onderlinge samenwerking versterkt.

Met het nieuwe strategische plan Impact 2030 wordt een duidelijke focus gelegd op intermodaal en duurzaam transport, veiligheid en een toekomstbestendige verbinding met het Europese achterland.

Modal shift

In de gezamenlijke spoorvisie worden verschillende concrete maatregelen uitgewerkt die de modal shift van weg naar spoor moeten versnellen. Op korte termijn ligt de focus op het zo efficiënt mogelijk benutten van de bestaande spoorinfrastructuur. Door de inzet van sensordata ontstaat een beter en actueel inzicht in de bezetting en het gebruik van het spoor. Daarnaast worden nieuwe concepten onderzocht om samenwerking en bundelingsmogelijkheden tussen verladers en vervoerders verder te stimuleren, ook in een uitdagende marktomgeving.

Veiligheid

Het verder beveiligen van spoorwegovergangen in en rond het havengebied krijgt de komende periode nadrukkelijk prioriteit. Voor de langere termijn wordt verder gewerkt aan duurzame oplossingen voor infrastructurele vraagstukken. Daarbij gaat het onder meer om het grensoverschrijdende project Rail Gent-Terneuzen en de uitbreidingsopgave van opstel- en rangeersporen in de Sloehaven in Vlissingen.

740 meter lange goederentreinen

Het spoornetwerk in Zeeuws-Vlaanderen is voortaan geschikt voor goederentreinen met een lengte tot 740 meter. ProRail heeft daarvoor aanpassingen uitgevoerd op meerdere emplacementen in de regio. Hierdoor wordt het spoorvervoer in en rond de haven efficiënter en beter afgestemd op het Europese spoorgoederennetwerk. Langere treinen zorgen voor een hogere vervoerscapaciteit per trein en dragen bij aan een duurzamer en een concurrerender logistiek systeem in het havengebied.



COLUMN

Het nieuwe GCU

Per 1 januari 2026 is er een nieuw GCU, General Contract for the Use of wagons. Het GCU is een meerpartijenovereenkomst met ruim 800 aangesloten ondernemingen in de spoorwegbranche. Het GCU regelt de onderlinge verplichtingen van partijen bij het gebruik van spoorwegwagons.

De rollen van partijen onder het GCU zijn die van een spoorwegonderneming (Railway Undertaking of RU) die wagons in gebruik heeft en keeper (niet te verwarren met de 'houder' naar Nederlands recht) die wagons in gebruik geeft.

Aanleiding voor de aanpassing van het GCU was de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 waarin de certificeringsvereisten ten aanzien van het reeds in 2004 geïntroduceerde concept (en middels Vo. EU 445/2011 vastgelegde) van de met het onderhoud belaste entiteit (Entity in Charge of Maintenance of ECM) zijn vastgelegd. Ieder spoorvoertuig dient een geregistreerde aangewezen met het onderhoud belaste entiteit te hebben.

De ECM is er verantwoordelijk voor dat de voertuigen waarvan zij het onderhoud moet verrichten, in veilige staat zijn. Een ECM is dus ook verantwoordelijk voor de veilige staat van een wagon die een spoorwegonderneming onder zich heeft. Daarin zit gelijk de aanleiding voor de aanpassing van het GCU. Deze aanpassing beoogt de reparatie van wagons door of in opdracht van de spoorwegonderneming te stroomlijnen.

De aanpassing van het GCU betreft onder andere artikel 7.5 waarin de keeper namens de ECM de spoorwegonderneming (RU) autoriseert om reparaties uit te voeren conform appendix 10 bij de GCU. De (eind)verantwoordelijkheid blijft evenwel bij de ECM. Om die reden zijn de regels omtrent het uitvoeren van reparaties in verre mate gestandaardiseerd. Op grond van artikel 19 GCU mag een RU uitsluitend gebruikmaken van approved workshops voor het uitvoeren van reparaties.

Daarnaast geldt dat bij sommige typen reparaties een Return to Operation (RTO) verklaring van de ECM vereist is. In de nieuwe GCU is in artikel 19.7 een verduidelijking aangebracht van de gevallen waarin dit vereist is, bijvoorbeeld in gevallen waarin de workshop beperkingen ten aanzien van het gebruik van de wagon heeft voorgeschreven.

Ten behoeve van informatieuitwisseling tussen partijen is er een digitaal communicatieplatform, de GCU Broker. De rol daarvan is versterkt onder het nieuwe GCU middels verwijzing daarnaar in artikel 15.

De wijzingen van de GCU zijn gedaan om de GCU beter aan te laten sluiten bij de Europese regelgeving ten aanzien van de ECM en de mogelijkheid van een ECM om haar verplichtingen te subcontracteren aan onder andere de RUs. Dit laatste is weer van belang in het geval een wagon door een RU wordt ingezet en schade krijgt. Onder de nieuwe regelgeving kan deze op instigatie van de RU worden hersteld, waarvoor de ECM dan de eindverantwoordelijke is.

Wij verlenen graag assistentie bij het opzetten van goederenvervoer per spoor of in het geval van een schade op het spoor. Neem contact op met: richard.latten@conway-partners.com

Scottweg 41
4462 GS Goes
+31(0)113-272370

AST
ZEELAND



Altijd de Juiste Transportoplossing!



AST Zeeland is officiële dealer van Scania & Iveco



SCANIA IVECO

info@astzeeland.nl | astzeeland.nl

Istimewa Elektro: system integrator voor de infrastructuur en watermarkt

De duurzame toekomst van ons land

Istimewa Elektro is technisch specialist voor de infrastructuur en de watermarkt. Het Zeeuwse bedrijf heeft zich ontwikkeld tot toonaangevende speler op het gebied van integrale elektrotechnische en automatiseringsoplossingen. Istimewa belichaamt de rol van system integrator die de verbinding legt tussen ontwerp, uitvoering en meerjarig onderhoud van elektrotechnische installaties. Met slim asset management wordt ingezet op de toekomst van ons land, waarbij duurzaamheid, innovatie en samenwerking centraal staan. Een mooi actueel voorbeeld is de renovatie van de Prinses Marijkesluis in het Amsterdam-Rijnkanaal bij Rijswijk (Gelderland). Voor dit indrukwekkende infraproject van Rijkswaterstaat is Mourik hoofdaannemer en is Istimewa Elektro verantwoordelijk voor de E&IA renovatie.

De Prinses Marijkesluis wordt momenteel grondig gerenoveerd.

Uiterste precisie

De renovatie van de uit 1939 daterende Prinses Marijkesluis vraagt om uiterste precisie. Terwijl dagelijks tientallen schepen passeren, wordt er aan de sluis gewerkt zonder dat de scheepvaart wordt gehinderd. Een complexe opgave, waarin samenwerking, planning en technische vakkennis samenkomen. Door de renovatie wordt ervoor gezorgd dat de sluis ook in de toekomst veilig en efficiënt kan blijven functioneren. Het in 2024 gestarte project omvat onder andere renovatie van sluisdeuren en betonconstructies en vervanging van de bedienings- en besturingssoftware van de keerschuif. De oplevering van het megaproject is medio 2027 voorzien.

Renovatie Prinses Marijkesluis

- De Prinses Marijkesluis speelt een belangrijke rol bij het keren van hoogwater van de Lek en afvoeren van water uit het Amsterdam-Rijnkanaal.
- Door een renovatie blijft de Prinses Marijkesluis en de bijbehorende keerschuif Ravenswaaij in de toekomst beschikbaar en betrouwbaar.
- Hierdoor blijft het Betuwepand, tussen de Waal en de Lek, beschermd tegen hoogwater en kan iedereen in de omgeving veilig blijven wonen en werken.
- Ook blijft het Amsterdam-Rijnkanaal beschikbaar bij hoogwater als hoofdvaarweg voor de scheepvaart.

Amsterdam-Rijnkanaal

De sluis ligt midden in het Amsterdam-Rijnkanaal, één van de drukst bevaren waterwegen van Europa. Jaarlijks passeren hier bijna 80.000 schepen. Tegelijkertijd beschermt de sluis een groot gebied tussen de Waal en de Lek (waar zo'n 330.000 mensen wonen) tegen hoogwater. Betrouwbare en toekomstbestendige werking is dus essentieel.

Over Istimewa Elektro

Het rond 1970 opgerichte familiebedrijf Istimewa Elektro, waar ruim 150 vaste medewerkers actief zijn, is sinds 2024 onderdeel van het wereldwijde Bilfinger. Naast de hoofdvestinging in Vlissingen-Oost heeft Istimewa ook locaties in Rotterdam en Veghel. De opdrachtgevers bevinden zich door heel Nederland in de infrastructuur en de watermarkt.

Data-gedreven oplossingen

De toekomst van asset management is digitaal en daar speelt Istimewa Elektro sterk op in. Met data-gedreven oplossingen ondersteunt het eigenaren en exploitanten van infrastructuur in landelijke havengebieden om hun assets slimmer, veiliger en duurzamer te beheren. Door het combineren van sensordata, conditiemetingen en prestatie-inzichten kunnen storingen worden voorspeld in plaats van dat er moet worden gereageerd op storingen.





Groenleer Metaalrecycling B.V.



Groenleer Metaalrecycling
in Zierikzee en Rilland is een full-service metaalhandel voor bedrijven en particulieren. Wij bieden u een optimale service met persoonlijk contact zonder dat dit ten koste gaat van de prijs die u ontvangt.

U kunt bij ons terecht voor:

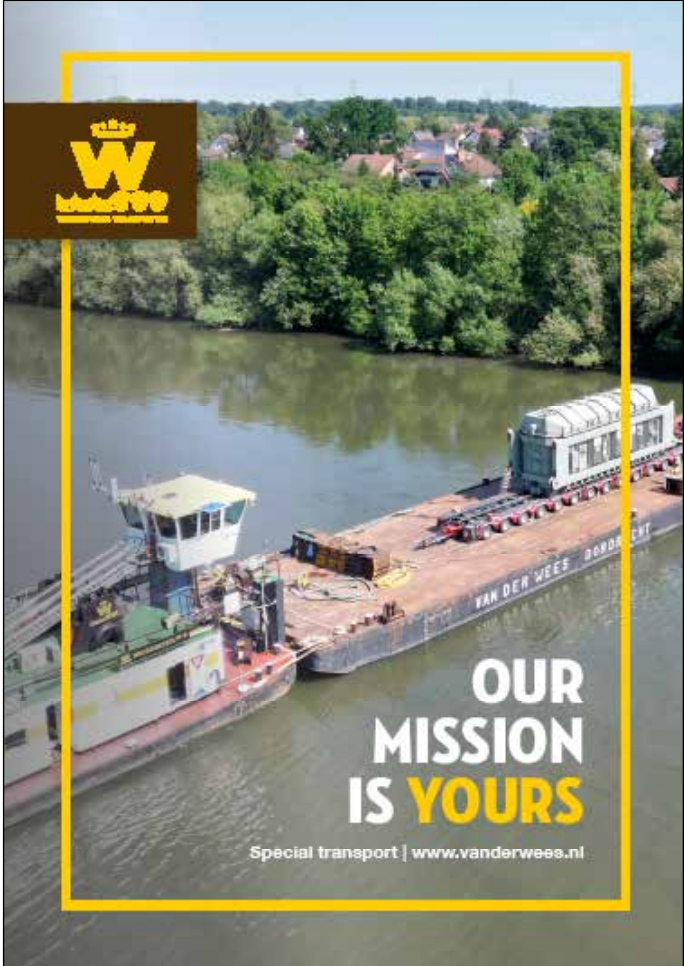

- Verkoop van alle soorten oud ijzer en metalen
- Gratis ophalen bij grotere hoeveelheden (containerservice)
- Metaal Sloop & demontage

Groenleer Metaalrecycling is uw partner voor de inkoop van metaal en oud ijzer.

Industrieweg 13, Zierikzee | De Poort 25, Rilland
Hoofdkantoor Tel. 0111-412598

groenleer

info@groenleer.com | www.groenleer.com

OUR MISSION IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl



VERANTWOORD OMGAAN MET SCHEEPSAFVAL EN INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE

Vertegenwoordigd in de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

nature group
Martens Renewables
Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.



BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -

- BRIDGES
- FENDERS
- GANGWAYS
- INNOVATIONS
- MULTICATS
- PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com



Onafhankelijke Scania-dealer biedt veel toegevoegde waarde Continuïteit A.S.T. Zeeland gewaarborgd

Door: Henk van de Voorde

Alex Traas (28) heeft onlangs A.S.T. Zeeland overgenomen van Rudy Crabbe (63). De jonge ondernemer, afkomstig uit 's Heer Arendskerke en woonachtig in Middelburg, was sinds augustus 2025 al vestigingsmanager bij de onafhankelijke Scaniadealer in Zeeland.

Met zijn gedegen opleiding, kennis van het bedrijf en ondernemende mentaliteit is Bevelander Traas de logische opvolger van Zeeuws-Vlaming Crabbe. Het team van 25 deskundige en gemotiveerde medewerkers blijft - onder het motto 'het verschil zijn wij' - vanuit de centraal gelegen vestiging in Goes de vertrouwde service en kwaliteit bieden die de klanten van A.S.T. Zeeland gewend zijn.

Pijlers

Vele transporteurs erkennen de toegevoegde waarde van het product Scania, met het oog op aanschafwaarde, restwaarde, lage onderhoudskosten en zuinig brandstofgebruik. Een goede prijs-kwaliteitverhouding, betrouwbaarheid en betrokkenheid zijn de pijlers waarop A.S.T. Zeeland is gegrondvest.

Next level

„Scania is de meest zuinige vrachtwagen die er rond rijdt. Dat is echt een unique selling point. We gaan de dienstverlening optimaliseren, om onze positie in de markt te behouden en verder uit te breiden. Daarbij zetten we stappen 'next level', bijvoorbeeld inzake pro-actief plannen van onderhoud. Dat leidt tot verdere kwaliteitsverbetering

Alex Traas (links) heeft A.S.T. Zeeland (gevestigd in Goes) onlangs overgenomen van Rudy Crabbe.

en -efficiëntie. Wij ontzorgen door al in een vroeg stadium met de klant mee te denken,” aldus Alex Traas.

Succesvolle toekomst

Hij staat voor een succesvolle toekomst van het bedrijf. De overname waarborgt de continuïteit van de dienstverlening en verstevt de aanwezigheid van Scania in de regio Zeeland. Alex bouwt voort op het sterke fundament dat zijn voorganger heeft gelegd. „Met ruime ervaring in de branche ontwikkelde Rudy Crabbe een bedrijf dat dicht bij de klant staat en bekend is om haar persoonlijke aanpak, vakmanschap en service op maat.”

Master

A.S.T. Zeeland blijft onafhankelijk opereren, terwijl de samenwerking met Scania onverminderd sterk blijft. Na zijn studie Logistics Engineering aan de Hogeschool Zeeland, voltooide Alex nog een master International Supply Change Management aan de Hogeschool Rotterdam. Als 'blackbelt' is hij

gespecialiseerd in verbetertrajecten en optimalisering van processen. „Ik ben gewend om ondernemend te denken. Ik stuur het team van A.S.T. Zeeland aan, maar probeer dat wel op een sociale en gezellige manier te doen. Ondernemerschap betekent je eigen koers varen en ik hou van de uitdaging die dat met zich mee brengt,” verklaart Alex Traas Msc.

Stabiel product

„Scania is een heel stabiel product. Met het hele team hebben we een mooi bedrijf opgebouwd en ik heb alle vertrouwen in Alex als mijn opvolger,” zegt Rudy Crabbe.

Over A.S.T. Zeeland

A.S.T. Zeeland is een onafhankelijke Scania-dealer gevestigd aan de Scottweg 41 in Goes. Het bedrijf biedt verkoop, verhuur, onderhoud en reparatie van Scania trucks (heavy) en Iveco bedrijfswagens (light). Dankzij de centrale ligging in Zeeland en 24/7-service kunnen klanten altijd rekenen op snelle en betrouwbare ondersteuning.



Duurzaamheid is geen keuze meer.

De manier waarop wel.

Door regelgeving en ketenvraag rondom duurzaamheid staan ondernemers voor allerlei keuzes. Rabobank biedt inzicht, financiering, sectorspecifieke kennis en relevante verbindingen om hen te ondersteunen bij het verkennen van passende duurzame mogelijkheden.

Meer
weten?
Bel ons!
(088) 722
66 66



Bridges2000: veiligheid en duurzaamheid in de maritieme wereld

Bruggen naar de toekomst

In de maritieme sector draait veel om techniek, schepen en infrastructuur. Toch begint echte duurzaamheid vaak bij iets eenvoudigs: de mens die veilig van kade naar schip loopt. Precies daar ligt al jarenlang de kern van het werk van Briges2000. Met lichtgewicht aluminium bruggen en gangways zorgt het bedrijf ervoor dat bemanning, onderzoekers en bezoekers veilig en efficiënt aan boord kunnen komen. Het lijkt een klein detail in de logistiek rond een schip, maar in werkelijkheid vormt het een essentiële schakel in de maritieme wereld.

Een mooi voorbeeld is het nieuwe onderzoekschip Anna Weber-van Bosse van het NIOZ, het Koninklijk Nederlands Instituut voor Zeeonderzoek. Tijdens de feestelijke ceremonie waarbij Koningin Máxima het schip officieel doopte, zorgde een gangway van Bridges2000 ervoor dat gasten veilig en comfortabel van de kade naar het schip konden gaan. Juist bij zulke momenten wordt zichtbaar hoe belangrijk een goed ontworpen toegangssysteem is. Alles moet kloppen, veilig zijn en naadloos aansluiten op het schip.

Maritiem onderzoek

Het onderzoekschip Anna Weber-van Bosse is gebouwd voor de toekomst van het maritiem onderzoek. Met een bemanning en ruimte voor ongeveer dertig wetenschappers zal het schip zich bezighouden met onderzoek naar oceaanstromingen, biodiversiteit, klimaatverandering en de toestand van de zeebodem. Dit soort kennis is van groot belang om vaarwegen duurzaam te behouden en het mariene ecosysteem beter te begrijpen.

Veilig aan- en van boord tijdens doop van het nieuwe onderzoekschip Anna-Weber-van Bosse door Koningin Maxima.

Menselijk bestaan

Duurzaamheid gaat daarbij niet alleen over grote onderzoeksprogramma's of hightech schepen. Volgens Bridges2000 begint duurzaamheid bij het besef hoe licht het menselijk bestaan eigenlijk is. Het lichaam van de mens laat na het leven nauwelijks sporen achter in de natuur. Dat besef leidt tot een eenvoudige maar krachtige gedachte: wat wij bouwen moet zo lang mogelijk meegaan en zo min mogelijk belasten.

Aluminium

Daarom werkt Bridges2000 met lichte aluminium bruggen en gangways die sterk, duurzaam en onderhoudsvriendelijk zijn. Aluminium heeft een lange levensduur en kan efficiënt worden hergebruikt. Daarnaast zorgt een goed passend ontwerp ervoor dat installaties niet steeds aangepast hoeven te worden. Wanneer iets direct precies past, wordt energie bespaard en wordt verspilling voorkomen.

Drijvend eiland

De visie achter het bedrijf reikt zelfs verder dan bruggen en gangways. Oprichter Hendrik van der Ham werkt aan een vooruitstrevend concept dat Seventh heet, een drij-

vend eiland waar onderzoek, technologie en nieuwe vormen van duurzaam samenleven samenkomen. Het idee is dat hier ook wordt onderzocht hoe mensen over vijftig, honderd en zelfs tweehonderd jaar kunnen leven met minder belasting voor de aarde. Offshorebedrijven, scheepseigenaren en werven worden regelmatig uitgenodigd om mee te denken, omdat een drijvend eiland in veel opzichten lijkt op een groot schip vol techniek en systemen.

Toch blijft de dagelijkse praktijk van BRIDGES2000 altijd beginnen bij veiligheid. Het bedrijf richt zich de laatste maanden naast verhuur steeds meer op het onderhouden en beheren van gangways en trappen. Door systemen regelmatig te inspecteren en onder beheer te nemen, wil BRIDGES2000 ervoor zorgen dat havens en schepen vaker gebruik maken van goedgekeurde en volledig veilige toegangssystemen.

Want uiteindelijk begint elke reis of het nu op zee is of op de rivier, met een eerste stap. De stap van de kade naar het schip. En precies die stap wil BRIDGES2000 elke dag zo veilig, duurzaam en betrouwbaar mogelijk maken.





Afvalverbranding levert stoom voor chemische processen

ECLUSE: energietransitie in haven Antwerpen

Vlaams minister voor Energie en Klimaat Melissa Depraetere bracht eind 2025 een bezoek aan de werf en huldigde de tunnel in.

De werkzaamheden die stoomnetwerk ECLUSE van de linker- naar de rechteroever van de Schelde zal brengen zijn inmiddels in een ver gevorderd stadium. De tunnel waarlangs de leidingen de Schelde zullen kruisen is eind vorig jaar al voltooid. In de tunnel is alles voorzien om de stoom van de waste-to-energy installaties van Indaver en SLECO op de linkeroever tot bij de eerste afnemer op de rechteroever (Evonik) te brengen. De stoomlevering betekent een jaarlijkse bijkomende reductie van 100.000 tot 150.000 ton CO₂-emissies, een belangrijke stap in de richting van een koolstofarme energievoorziening voor de haven van Antwerpen. De oplevering van het volledige project is eind dit jaar voorzien.

In maart 2024 startten de werken aan de ECLUSE-tunnel na jaren van voorbereiding en nauwgezette planning. Via deze tunnel, een technisch huzarenstukje, zal ECLUSE stoom die gegenereerd wordt tijdens het verbranden van afval in de waste-to-energy installaties in Doel, transporteren naar Evonik. De tunnel vormt een belangrijke uitbreiding van het bestaande ECLUSE-netwerk dat vandaag de dag vijf bedrij-

ven in de Waaslandhaven van processtoom voorziet.

Langste microtunnel

Met een lengte van 1.288 meter is dit de langste microtunnel ooit geboord in België. De tunnel heeft een interne diameter van drie meter en biedt ruimte aan de ECLUSE 2-leidingen, een centraal onderhoudspad en extra capaciteit voor toekomstige leidingen en kabels. De tunnel werd geboord door middel van 'microtunneling'. Dit is een techniek om ondergrondse tunnels aan te leggen zonder sleuven te graven in een grote variëteit aan grondsoorten. Deze techniek is uiterst geschikt voor boringen onder wegen, spoorlijnen en rivieren. De boring zelf duurde veertien weken en verliep volledig volgens plan. Waar initieel een gemiddelde vooruitgang van 70 meter per week werd verwacht, werd uiteindelijk een indrukwekkende 92 meter per week gehaald.

Stoom voor chemische processen

Bij het verbranden van afval in de waste-to-energy installaties van Indaver en SLECO in Doel worden de rookgassen gebruikt om stoom te genereren. Die stoom wordt sinds 2019 rechtstreeks geleverd aan vijf naburige bedrijven in de Waaslandhaven, die de stoom volgens hun behoeften afnemen om in te zetten in hun chemische processen. Het transport geschiedt onder een constante druk van zo'n 40 bar en een temperatuur van ongeveer 400°C. Met de uitbreiding naar de rechteroever en de aansluiting van Evonik op het ECLUSE-netwerk wordt het aandeel stoom dat rechtstreeks gebruikt wordt, straks aanzienlijk verhoogd.

Klimaatdoelstellingen

Evonik heeft op haar locatie in Antwerpen een grote stoomvraag. Momenteel wordt die behoefte nog ingevuld door met name het verbranden van aardgas. Door zich aan te sluiten op het ECLUSE-netwerk kan Evonik het gebruik van aardgas aanzienlijk terugschroeven. Die reductie komt overeen met het jaarlijkse verbruik van meer dan



ECLUSE Antwerpen bewijst dat investeringen in duurzame energie zowel goed zijn voor het klimaat als voor de industrie.

38.000 gezinnen. Door gebruik te maken van de stoom van ECLUSE, vermijdt Evonik bovendien jaarlijks de uitstoot van zo'n



De waste-to-energy installaties van Indaver in Doel.

100.000 tot 150.000 ton CO₂. Zo draagt ECLUSE actief bij aan de energietransitie in de haven van Antwerpen en het behalen van de klimaatdoelstellingen.

Kantelmoment

„Door onze stoombehoefte voortaan grotendeels in te vullen met koolstofarme energie uit afvalverbranding, zetten we een grote stap richting onze doelstelling van 55% CO₂-reductie tegen 2030. Dit project toont hoe industriële samenwerking en technologische innovatie hand in hand gaan om de klimaatdoelstellingen van Vlaanderen én Europa waar te maken. Evonik is trots om als eerste afnemer op de rechteroever mee vorm te geven aan een duurzamer industrieel ecosysteem in de haven van Antwerpen. De aansluiting op het ECLUSE-netwerk markeert een kantelmoment in onze klimaatstrategie,” aldus Ivan Pelgrims, Afgevaardigd Bestuurder Evonik Antwerpen NV.

Fossielvrije toekomst

„Als minister van Klimaat en Energie vind ik het enorm belangrijk dat bedrijven actief meewerken aan de energietransitie. De ECLUSE-tunnel onder de Schelde bewijst dat investeringen in duurzame energie zowel goed zijn voor het klimaat als voor onze industrie. Het maakt bedrijven minder afhankelijk van schommelende aardgas-prijzen op geopolitiek onstabiele markten. En het verankert onze energie-intensieve industrie richting een fossielvrije toekomst. Dat is op zijn beurt weer goed voor het behoud van onze jobs. Projecten als deze blijven we aanmoedigen,” zegt Vlaams minister voor Energie en Klimaat Melissa Depraetere.

Samenwerking

Het ECLUSE-project wordt gerealiseerd

in een samenwerking tussen private en publieke partners: Indaver, SLECO, FINEG, Maatschappij Linkerscheldeoever en Port of Antwerp-Bruges met steun van de Vlaamse overheid. Het stoomnetwerk dat zijn oorsprong kent in de Waaslandhaven werd 'ECLUSE' gedoopt, Frans voor 'sluis', omdat het stoom doorsluis van waste-to-energy installaties naar de industrie in de haven. Dit ambitieuze, superstrategische project verduurzaamt de energievoorziening in de Antwerpse haven en verankert de industrie in deze regio.

Evonik Antwerpen

Evonik gaat verder dan de grenzen van de chemie dankzij een combinatie van innovatiekracht en toonaangevende technologische expertise. Met 9 productie-eenheden en bijna 1.000 medewerkers behoort Evonik Antwerpen tot de grootste vestigingen van het chemieconcern. De aanleg van de tun-

nel biedt ook mogelijkheden voor verdere uitbreiding van het ECLUSE-netwerk. In de toekomst kunnen meer bedrijven op de rechteroever aansluiten, waardoor de circulaire en klimaatneutrale industriële cluster verder wordt versterkt.

Indaver

Duurzaam afvalbeheer is een essentiële schakel voor de circulaire economie. Voor Indaver, dochteronderneming van het wereldwijde Katoen Natie, is duurzaam afvalbeheer core business. Voor het concern is afval geen eindproduct, maar een bron van grondstoffen en energie. Indaver zet het in op projecten om elke joule uit afval waarde te geven. Tegelijkertijd wordt een duurzame oplossing geboden voor het afval van haar klanten.

Warmtenet Antwerpen Noord

Zowel wat betreft de energiebevoorrading als de energietransitie wil Port of Antwerp-Bruges ook in de toekomst haar pioniersrol blijven vervullen. Zo wordt de circulaire economie ook gestimuleerd met de implementatie van het Warmtenet Antwerpen Noord-project, in samenwerking met duurzame afvalbeheerder Indaver.

Boortmalt

Dit warmtenet levert sinds 2024 al warmte aan Boortmalt. Het heeft in de Antwerpse haven, zo'n tien kilometer van de site van Indaver, de grootste mouterij ter wereld met een grote warmtevraag voor het moutproces. Een pijpleidingstraject door de Antwerpse haven koppelt de site van Indaver Antwerpen met mouterij Boortmalt. Het bedrijf ruilt sindsdien aardgas en WKK in voor restwarmte van Indaver om mout te produceren. Bovendien is dit netwerk het eerste 'open access' warmtenet in België, wat mogelijkheden biedt voor nieuwe leveranciers en afnemers.



De circulaire economie wordt ook gestimuleerd met Warmtenet Antwerpen Noord, dat al sinds 2024 warmte levert aan Boortmalt voor het moutproces



**Zeehaven IJmuiden ligt buiten de sluisen,
direct aan open zee en op 20 minuten afstand
van Luchthaven Schiphol.**

Kernactiviteiten:

- Dagelijkse ferrydienst IJmuiden-Newcastle en cruisehaven
- Draaischijf voor vis
- Basislocatie voor de offshore industrie
 - Veel ervaring en expertise in olie en gas offshoreprojecten
 - Thuishaven voor aanleg, installatie en onderhoud van diverse windparken op de Noordzee
 - Internationaal georiënteerd



De haven van IJmuiden is
veelzijdig en uniek gelegen



Zeehaven  **IJmuiden NV**

Postbus 541, 1970 AM IJMUIDEN, The Netherlands
Dokweg 17-A, IJmuiden
+31 255 547000
info@zeehaven.nl

www.zeehaven.nl



Groenleer Metaalrecycling blijft gestaag doorgroeien met nieuwe markten

IJzer en metalen krijgen een 2e leven

De enorme bergen met schroot zijn al van een afstand te zien op het uitgestrekte bedrijfsterrein van Groenleer Metaalrecycling in Zierikzee. Naast oud ijzer voert een rondleiding ook naar allerlei soorten non-ferro metalen, zoals koper, zink, lood en aluminium. „Alles wat hier binnenkomt, krijgt een nieuw leven. IJzer en metalen kun je eindeloos hergebruiken. Ze vormen het eind van een keten, maar tegelijkertijd ook het begin van een nieuwe cyclus voor de smelterijen,” aldus ondernemer Marco Sinke van Groenleer Metaalrecycling.

Hergebruik is heel belangrijk legt Marco uit, ‘want de grondstoffen raken een keer op’. Er zijn dan ook steeds meer voorschriften dat bijvoorbeeld een auto voor een bepaald deel moet bestaan uit gerecycled materiaal. Sinds Marco het bedrijf Groenleer Metaalrecycling in 2013 overnam is de overslag gegroeid naar zo'n 25.000 ton per jaar. Na het aanleveren van het oud ijzer en de non-ferro metalen zijn de vervolgstappen: wegen, sorteren, verkleinen en afvoeren alvorens de smelterijen in beeld komen.

Snel schakelen

Kwaliteit, duurzaamheid en snelle service zijn de pijlers waarop Groenleer Metaalrecycling is gegrondvest. „Wij kunnen snel schakelen. Op het laatste moment wordt de planning vaak weer gewijzigd. Als iemand bijvoorbeeld met spoed een container nodig heeft, gaan we indien mogelijk meteen op pad. Bij Groenleer Metaalrecycling zit duurzaamheid in het DNA. Vandaar dat er ook plannen zijn om over te stappen naar elektrische aansturing voor het wagen- en machinepark.

Ondernemersfamilie

De onderneming werd in 1938 opgericht door Leen Groenleer, die destijds met de fiets spullen inzamelde. Toen Marco Sinke in 2013 het bedrijf overnam was hij al eigenaar van een soortgelijke handel in Kruiningen, die in 2022 naar een nieuwe vestiging in Rilland verhuisde.

Groenleer Metaalrecycling is in bijna 90 jaar uitgegroeid tot een full-service metaalhandel voor het verzamelen, sorteren en recyclen van ijzer en metalen. „Ik kom uit een echte ondernemersfamilie. Handel is prachtig. De afwisseling van het werk spreekt me aan. Elke dag is weer anders.”

Containers

Veruit het meeste aanbod is afkomstig van bedrijven. „We hebben in Zuidwest-Nederland zo'n honderd containers uitstaan voor metaalafval van constructiebedrijven, sloperijen en bedrijven in de bouw & infra. Dat zijn vaste klanten. Daarbij hebben we de beschikking over twee eigen vrachtwagens die met een bepaalde frequentie (bijvoorbeeld elke week of elke maand) een volle container ophalen en een lege neerzetten,” vertelt Marco Sinke.

Werkgebied

Het werkgebied van Groenleer Metaalrecycling is vooral Zeeland, maar het bedrijf is ook aanwezig op de Maasvlakte en over de grens, bijvoorbeeld in Antwerpen. „We doen ook zelf sloopwerk, bijvoorbeeld in het kader van de ontmanteling van zestien windmolens bij Rilland. Die waren aan het einde van hun levensduur en worden momenteel bij ons gedemonteerd. Er zit veel ijzer en koper in.”

Dagkoersen

In alle apparatuur met een stekker zit in ieder geval koper. De prijs wordt bepaald op basis van de dagkoersen. „Dat is volledig transparant. De waarde van ijzer is al lange tijd redelijk stabiel, terwijl de metaalprijsen sterk kunnen fluctueren vanwege macro-economische of geopolitieke factoren.”

Nadelig

Het statiegeld dat voortaan van toepassing is op blikjes, is voor Groenleer nadelig. „Voorheen zaten die bij het huisvuil en haalden wij ze daaruit met onze speciale sorteerlijn, maar nu leveren de consumenten blikjes in bij de supermarkten en die behoren nog niet tot onze aanbieders.”

Edelmetalen

Desondanks blijft het bedrijf van Marco Sinke gestaag doorgroeien. Zo is Groenleer Metaalrecycling zich ook gaan richten op inkoop van elektronica-afval, waaronder computers en telecomtoestellen. „Een heel andere tak van sport. In een laptop of een mobieltje is flink wat goud verwerkt. Het weegt weinig, maar de huidige hoge prijzen voor dat edelmetaal maken het lucratief.”

Certificeringen

Groenleer Metaalrecycling is in het bezit van de MRF-certificering van de Metaal Recycling Federatie. Dit keurmerk garandeert kwaliteit en duurzaamheid. Daarnaast is Groenleer dit jaar ook gecertificeerd conform WEEELABEX (Waste of Electric and Electronic Equipment Label of Excellence). Deze kwaliteitsstandaard beschrijft de werkwijze voor het be- en verwerken van oude elektrische en elektronische apparatuur.

Groenleer Metaalrecycling

- In- en verkoop van alle soorten schroot en metalen
- Maatwerk containerservice
- Kosteloos transport in eigen beheer
- Scherpe tarieven en snelle afhandeling
- Grote opslagcapaciteit
- Persoonlijk en klantvriendelijk
- Vakkundig personeel
- Verantwoord sorteren en recyclen



Yara Sluiskil
Industrieweg 10
4541 HJ Sluiskil
www.werkenbijyara.nl

Knowledge grows



WE HELP YOU TO CHANGE
COURSE WITHOUT LOSING FOCUS
ON YOUR BUSINESS

Visit abb.com/marine



ENGINEERED
TO OUTFIT



Padmos loopt voorop in duurzame nieuwbouw en refit

Door: Henk van de Voorde

Scheepswerf Padmos uit Bruinisse, dat ondertussen ruim 95 jaar bestaat, loopt voorop in duurzame nieuwbouw en refit voor de visserij. Naast bakermat Bruinisse heeft het bedrijf vestigingen in Stellendam, het Ierse Kilmore Quay en het Franse Dieppe. Negentig procent van de werkzaamheden zijn ten behoeve van de visserijsector. Ondanks diverse bedreigingen zoals aanleg van windparken, verminderen van quota en gesloten gebieden, heeft deze sector veel veerkracht.

Padmos verricht veel ombouw van schepen waardoor er minder brandstof hoeft te worden verbruikt. Schepen worden bijvoorbeeld dieselelektrisch gemaakt. Zo was op een rondleiding op de werf in Bruinisse te zien dat er een kunststof portaalmaat werd gemonteerd op een Noordzeeviskotter, bestemd voor het vangen van platvis. Het vervangen van de stalen mast door kunststof - hoewel dit nog maar af en toe geschiedt - zorgt voor een belangrijke gewichtsbesparing, meer stabiliteit en een veel lagere CO2-footprint. Bovendien is het kunststof ook goed recyclebaar. Inmiddels bouwt Padmos in toenemende mate kunststof koppelpontons en/of werkboten van kunststof.

Padmos is inmiddels bezig met de bouw van de vierde E-pusher, de eerste volledig elektrisch aangedreven duwboot ter wereld.

E-pusher-serie

De werkzaamheden bij Padmos bestaan uit nieuwbouw, renovatie, onderhoud en energy systems zoals generatoren en mobiele batterijen. De Zeeuwse onderneming heeft in 2024 de eerste E-pusher gebouwd voor de Rotterdamse rederij Kotug: de eerste volledig elektrisch aangedreven duwboot ter wereld, met een diepgang van slechts 1.35 meter. Inmiddels zijn er al drie E-pushers opgeleverd door Padmos, terwijl Padmos nu bezig is met de vierde duwboot uit deze serie. Voor Koninklijke Van der Wees, specialist in exceptioneel transport over het water, wordt momenteel de nieuwe duwboot Abraham Van der Wees gebouwd.

Het nieuwe schip wordt naar verwachting medio 2027 opgeleverd.



Artist impression van de nieuwe duwboot Abraham Van der Wees, die momenteel door Padmos wordt gebouwd. Het nieuwe schip wordt naar verwachting medio 2027 opgeleverd.



KWS, dé specialist in infrastructuur

Zowel over land als op het water

KWS gaat verder dan alleen bouwen en onderhouden, wij zijn ook toegewijd aan duurzaamheid en innovatie. Wij gebruiken de nieuwste methoden en technologieën om onze projecten zo duurzaam mogelijk te maken en we werken voortdurend aan nieuwe manieren om de impact van infrastructuur op het milieu te minimaliseren.

Neem contact met ons op en ontdek hoe wij u kunnen helpen bij het realiseren van uw project. Kijk op www.kws.nl



Multraship, Rijkswaterstaat Rijksrederij, Kustwacht Nederland bundelen krachten voor veiligheid op de Noordzee

ENFORCER versterkt Kustwachtvloot

De Kustwacht krijgt medio 2026 versterking van de ENFORCER, een schip van het type DAMEN FCS 5009. Dit schip wordt de komende jaren ingezet om de continuïteit van algemene kustwachttaken op de Noordzee te waarborgen. De ENFORCER biedt versterking tot de nieuwe generatie kustwachtschepen in dienst komt.

De taken van de Kustwacht zijn de afgelopen jaren uitgebreid. De Rijksrederij heeft daarom opdracht gegeven tot de inhuur van de ENFORCER. Met dit moderne vaartuig blijft de Kustwacht goed uitgerust om toezicht te houden, hulp te verlenen en bij te dragen aan de veiligheid op de Noordzee.

Eigendom van Multraship

De ENFORCER wordt eigendom van Multraship, dat ook verantwoordelijk is voor de nautische bemanning en het onderhoud. Het schip komt onder operationele aansturing van Kustwacht Nederland.

Veiligheid

„We zijn er erg trots op dat Kustwacht Nederland en Rijkswaterstaat/Rijksrederij ook voor deze vlootuitbreiding voor ons hebben gekozen”, aldus Leendert Muller, algemeen directeur van het internationaal opererende Zeeuwse familiebedrijf. „Het sluit goed aan bij onze huidige samenwer-

king en we leveren graag onze bijdrage aan de veiligheid op de Noordzee.”

Topsnelheid

Mede dankzij de door Damen en de TU Delft ontwikkelde bijlboeg kan een topsnelheid van 27 knopen (zo'n 50 kilometer per uur) worden bereikt. De ENFORCER is daarnaast uitgerust met twee snelle bijboten voor inspecties en handhaving op zee. Daarnaast beschikt het schip ook over een sleepinstallatie en een brandblusunit.

Succesvolle samenwerking

Multraship levert al drie Emergency Response and Towing Vessels (ERTV's) aan de Rijksrederij. Deze schepen worden ingezet voor noodsleephulp en algemene taken van de Kustwacht. De toevoeging van de ENFORCER bouwt voort op deze succesvolle samenwerking tussen overheid en maritieme partners.

Over Rijksrederij

De Rijksrederij zorgt voor het beheer en de

inhuur van schepen voor overheidsdiensten, waaronder de Kustwacht. Door tijdige investeringen in moderne vaartuigen draagt de Rijksrederij bij aan de continuïteit van maritieme veiligheidstaken.

Over Kustwacht Nederland

De Kustwacht staat 24 uur per dag klaar voor hulpverlening, crisisbeheersing, handhaving en maritime security op de Noordzee. Deze taken voert de Kustwacht uit in opdracht van zes ministeries.

Over Multraship

Multraship is een toonaangevend, internationaal opererend, Nederlands sleepvaart- en bergingsbedrijf. Het is onderdeel van de Muller Maritime Group, met hoofdkantoor in Terneuzen. Tot de kernactiviteiten behoren havensleepdiensten, berging en wrakopruiming, zeesleepvaart en dienstverlening aan de offshore energy en waterbouw. Multraship exploiteert een grote en moderne vloot sleepboten, bergingsschepen en andere vaartuigen.





Vertom Cleaning Spijkenisse

- ✉ spijkenisse@vertomcleaning.com
- ☎ +31 (0) 181 612 166
- 🌐 www.vertomcleaning.com
- 📍 Lorentzweg 15, 3208 LJ Spijkenisse, The Netherlands

Vertom Cleaning Flushing

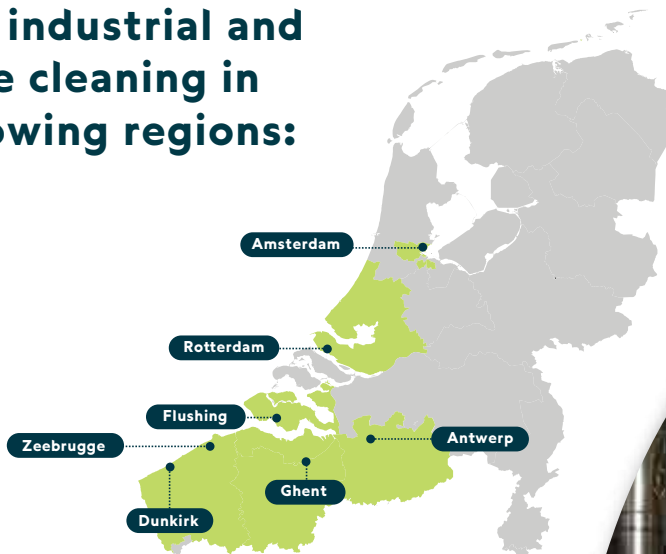
- ✉ vlissingen@vertomcleaning.com
- ☎ +31 (0) 118 484 038
- 🌐 www.vertomcleaning.com
- 📍 Engelandweg 33, 4389PC Ritthem, The Netherlands



Industrial & maritime cleaning experts since 1932

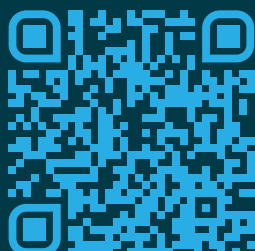
- Industrial cleaning ✓
- Maritime cleaning ✓
- Vacuum & sewer cleaning ✓
- Waste management ✓
- Cleaning & repair for inland shipping ✓

Reliable industrial and maritime cleaning in the following regions:



SCAN THE QR CODE ▶

To explore our website



Scania Logistics wint Haven Award 2025 op 11e Havendiner Port of Zwolle

Duurzame haven van de toekomst

Port of Zwolle is het gezamenlijke havenbedrijf van de gemeenten Zwolle, Meppel en Kampen. Binnen de Regio Zwolle, één van de economische topregio's van Nederland, speelt het havenbedrijf een essentiële rol. Met meer vervoer over water, goed inspelen op de energietransitie en circulaire productieprocessen ontwikkelt Port of Zwolle zich als duurzame haven van de toekomst. De haven fungeert als centrale logistieke hub voor Regio Zwolle. Op het onlangs georganiseerde 11e Havendiner van Port of Zwolle ging de eeuwige roem naar Scania Logistics Netherlands. Dit bedrijf won de prestigieuze Haven Award 2025. Scania is daarmee de opvolger van onder andere MBI De Steenmeesters (winnaar Haven Award 2023) en Samskip (winnaar Haven Award 2024).

Zo'n 160 gasten uit de logistieke sector, havens, onderwijs en overheid kwamen op maandagavond 9 maart samen in het eventcenter van Hotel Lumen voor het 11e Havendiner van Port of Zwolle. Na het welkomstwoord van burgemeester Arjen Maathuis van de gemeente Meppel luisterden de aanwezigen tijdens een gastronomisch diner naar inspirerende keynotes van Cas König (CEO North Sea Port) en Björn Schutz (Tweede Kamerlid VVD). Tijdens zijn jaarlijkse havenrede lichtte Port of Zwolle-

De Haven Award 2025 werd uitgereikt door wethouder Klaas de Vries van Meppel en wethouder Bas Wonink van Kampen aan Managing Director René Brill van Scania Logistics Netherlands.

directeur Jeroen van den Ende de belangrijkste cijfers van het havenbedrijf toe.

Duurzaam ondernemerschap

Havendiner Port of Zwolle wordt georganiseerd door Port of Zwolle in samenwerking met Regio Zwolle United, de maatschappelijke tak van PEC Zwolle. Het hoogtepunt van de avond was de uitreiking van de Haven Award 2025. De jury prees Scania Logistics Netherlands voor de unieke combinatie van internationale logistieke kracht, duurzaam ondernemerschap en sterke betrokkenheid bij de regio. Vanuit de centra in Zwolle, Hasselt en Hattermerbroek zorgen ruim 800 medewerkers dat onderdelen voor productie- en assemblagevestigingen wereldwijd op tijd en in topkwaliteit geleverd worden.

Terugdringen van CO₂-uitstoot

Tegelijkertijd investeert Scania Logistics in energie-efficiënte faciliteiten, slimme transportoplossingen en het terugdringen van CO₂-uitstoot. Ook lokaal laat het bedrijf haar maatschappelijke betrokkenheid zien:

met opleidingen en kansen voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt draagt Scania bij aan de economische en maatschappelijke vitaliteit van Regio Zwolle.

Verbindende schakel

Het Havendiner bevestigde opnieuw de rol van Port of Zwolle als verbindende schakel voor logistiek, onderwijs en overheid. Met de uitreiking van de Haven Award 2025 onderstreept de haven het belang van samenwerking, innovatie en duurzaamheid in de regio.

Port of Zwolle

Port of Zwolle is de logistieke schakel van Noordoost Nederland. Het is een strategisch gelegen binnenhaven met een onderscheidend regionaal havenecosysteem die de logistieke toegangspoort vormt voor de Regio Zwolle en haar omliggende gebieden. De haven fungeert als centrale logistieke hub voor Regio Zwolle, met uitstekende multimodale verbindingen naar belangrijke zeehavens en regio's in Nederland en



**Havengebied Kampen.**

Europa. Port of Zwolle is niet alleen een havenbedrijf, maar ook een fysiek knooppunt waar water-, spoor- en wegvervoer samenkomen en waar de belangen van ondernemers, onderwijs en overheid worden gebundeld.

Logistieke hub

Met een focus op de energietransitie en circulaire economie ontwikkelt Port of Zwolle zich tot een toonaangevende logistieke hub voor circulaire bedrijvigheid. De haven- en industriële gebieden bieden directe werkgelegenheid van 1.750 personen en een indirecte werkgelegenheid van zo'n 40.000 personen. De economische toegevoegde waarde bedraagt direct 165 miljoen euro en indirect 3,5 miljard euro.

Multimodaal

Port of Zwolle is multimodaal verbonden met de zeehavens van Antwerpen, Amsterdam en Rotterdam en heeft uitste-

kende verbindingen met Noord- en Oost-Nederland, Noordoost-Europa, Scandinavië en de Baltische Staten. De noodzakelijke diepgang voor de beroepsvaart wordt zelfs bij laag water gegarandeerd. Grote internationale bedrijven, zoals Scania, Wärtsilä, Samskip en MBI De Steenmeesters hebben een vestiging in de regio. Dankzij een sterke maritieme sector, de aanwezigheid van goed opgeleid personeel (HBO/MBO) en een uitstekende werk- en leefomgeving groeit Regio Zwolle uit tot een volwaardig vestigingsalternatief voor de Randstad.

Economische topregio

Regio Zwolle, bestaande uit 22 gemeenten verspreid over vier provincies, is een belangrijke economische groeiregio in Nederland. De samenwerking tussen gemeenten heeft geleid tot een natuurlijk groeiproces, waarbij gezamenlijke vraagstukken worden aangepakt. Als een van de economische pijlers van Nederland, samen met steden

als Amsterdam, Rotterdam/Den Haag en Eindhoven, speelt Regio Zwolle een cruciale rol in het versterken van de brede welvaart in Nederland.

Groeiende overslag

De overslag in Port of Zwolle is vorig jaar met bijna 1 miljoen ton gestegen en verdere groei ligt in de lijn der verwachting. Voor een toekomstbestendige haven is uitbreiding van capaciteit van groot belang. Port of Zwolle blijft daarom inzetten op de aanleg van een nieuwe spoorterminal (in samenwerking met het ministerie van Defensie) en de bouw van een bredere sluis bij Kornwerderzand. De aanpassing van de sluis is essentieel om grotere schepen toegang te geven tot de havens van onder andere Kampen, Meppel en Zwolle. Hiermee kunnen ondernemers in de regio profiteren van nieuwe markten en een sterkere logistieke positie.

Regio Zwolle

In Regio Zwolle werkt men met 22 gemeenten, 4 provincies (Drenthe, Flevoland, Gelderland en Overijssel), waterschappen, ondernemers (VNO-NCW Regio Zwolle en MKB-Nederland Regio Zwolle), maatschappelijke instanties en onderwijsinstellingen, aan regionale opgaven op het gebied van economie en arbeidsmarkt en ruimtelijke ontwikkeling. Met als doel:

- Duurzame en wendbare economie
- Toekomstbestendige en flexibele arbeidsmarkt
- Klimaatbestendige inrichting van onze groei in de regio
- Duurzame bereikbaarheid van en in de regio

**Kornwerderzandsluis.**

Textiel Services Nederland: Tegenslag omgezet in duurzame vooruitgang

Bedrijfskleding die aan de strengste industriële voorwaarden voldoet, die veilig, comfortabel en representatief is en bovendien duurzaam geproduceerd en onderhouden wordt. Textiel Services Nederland loopt ermee voorop, vooral gedreven door het streven om de wereld een beetje mooier achter te laten voor de generaties die komen. Zelfs tegenslag wordt daarbij benut om de verduurzaming verder te versnellen.

Rabobank

De combinatie van wasserij en leverancier van bedrijfskleding, inclusief hygiëne- en beschermingsmiddelen, is al behoorlijk uniek in de markt. Maar de manier waarop Textiel Services Nederland in Hoogvliet zijn bedrijfsprocessen heeft ingericht, is dat misschien nog wel meer. „We adviseren in duurzaam geproduceerde kleding en passen ons wasproces daarop aan. We gebruiken uitsluitend biologisch afbreekbare producten,” vertelt eigenaar en medeoprichter Rick de Koning. „We

Een kijkje op de bouwlocatie van het nieuwe pand van Textiel Services Nederland, waar wordt gewerkt aan een volledig duurzaam bedrijfsgebouw. Op de foto ondernemer Rick de Koning in gesprek met accountmanager Grootzakelijk Danny van der Steen van Rabobank.

halen de kleding bij onze klanten op en wassen die niet alleen, maar repareren die waar nodig ook. Daarmee verlengen we de levensduur met 60 tot 70 procent. En wordt de kleding uiteindelijk toch afgekeurd, dan verzamelen en recyclen we die. Er worden bijvoorbeeld tassen van gemaakt, of de stof krijgt een tweede leven als isolatiemateriaal. Zo maken we de cirkel rond.”

Brand

Het twintigjarig jubileum was net gevierd toen het noodlot keihard toesloeg op 3 januari 2025. Er brak brand uit en het pand van Textiel Services Nederland werd volledig verwoest. Wasserij, showroom, alle apparatuur en voorraden: niets was meer over. Er was één meevallertje: Rick de Koning had niet lang voor de brand een tweede pand gekocht om een aparte



Rick de Koning, algemeen directeur Textiel Service Nederland in het nieuwe pand in aanbouw, symbool voor de veerkracht en duurzame ambities van het bedrijf.



In de wasserij wordt dagelijks grote hoeveelheden bedrijfskleding gesorteerd en verwerkt volgens strikte hygiëne- en kwaliteitsnormen.

indeling in te richten voor de foodindustrie. „Kleding voor die branche moet aan de allerhoogste hygiënenormen voldoen, dus die moet goed gescheiden gesorteerd en gewassen worden van de kleding voor de industrie,” legt hij uit. „We hadden nog niets gedaan in het nieuwe pand, maar ik had de sleutel, dus we konden na de brand in ieder geval meteen ergens terecht.”

Rabobank

De loods werd onmiddellijk provisorisch ingericht. Van alle kanten werd extra kleding binnengebracht, logo's werden opnieuw gedrukt, op klaptafels werden nieuwe naaimachines neergezet, en opgehaalde kleding werd met vrachtwagens naar andere wasserijen gebracht. Zo draaide Textiel Services Nederland daags na de brand 'gewoon' door om zijn klanten van dienst te blijven. „We zijn overspoeld met steunbetuigingen,” kijkt De Koning dankbaar terug. „Het was overleven in eerste instantie, maar we konden doorgaan, mede door het meedenken van Rabobank en onze verzekeraar. In het jaar na de brand hebben we 8 procent beter gedraaid dan het jaar ervoor, terwijl we de wasserij hadden uitbesteed.”

Heropbouw met visie

Een ervaring als deze is het laatste wat je wilt als ondernemer, maar vijftien maanden later kun je stellen dat Textiel Services Nederland iets heel moois heeft gebouwd op een catastrofale gebeurtenis. Haast letterlijk als de feniks uit de as. In de loop van de zomer wordt op de rampplek namelijk

het nieuwe gebouw van Textiel Services Nederland geopend. Daar wordt dan de industriële kleding gemaakt, terwijl het huidige, snel ingerichte onderkomen de foodafdeling wordt.

Het nieuwe pand wordt CO₂-neutraal en aardgasvrij. Die ambitie had De Koning al langer - het afgebrande pand was al zeer duurzaam - en de omstandigheden hebben de uitvoering versneld.

„De brand heeft ons de kans gegeven om helemaal opnieuw te beginnen. Anders zouden we het bestaande pand stap voor stap verder verduurzaamd hebben.”

CO₂ footprint

Het nieuwe pand krijgt zonnepanelen op de vijftienhonderd vierkante meter dak, maar ook heat pipes. „Daarin zit glycol en die wordt opgewarmd door de zon én UV, dus de zon hoeft er niet eens voor te schijnen. Dat verwarmt het water in de wasserij. Op de momenten dat we toch iets moeten bijverwarmen, doen we dat niet met aardgas, maar met biopropan, een veel duurzamer gas dat uit de afvalverwerking komt. We hebben totaal inzicht in onze CO₂ footprint en kunnen klanten laten zien welk aandeel zij daarin hebben.”

Toekomstige generaties

„Ik zie dat aanbestedingen tegenwoordig erg toegespitst zijn op duurzaamheid, maar ook dat de prijs uiteindelijk nog de doorslag geeft. Wij hebben het vooral zelf altijd belangrijk gevonden om onze bijdrage te leveren aan een beter milieu. We moeten deze wereld tenslotte nog doorgeven aan

onze kinderen. Als ik later terugkijk, wil ik zeker kunnen zeggen dat ik daar alles aan heb gedaan.”

Voorop in de markt

Rick de Koning kijkt met dankbaarheid terug op de steun die hij voelde vanuit Rabobank bij de wederopbouw van Textiel Services Nederland. Danny van der Steen, accountmanager Grootzakelijk bij Rabobank, twijfelde er nooit aan. „Ik kende Rick en zijn bedrijf goed en heb het in de loop der jaren zien groeien. Hij kreeg veel steun van klanten, leveranciers en zelfs van collega wasserijen. Hieruit bleek dat er veel vertrouwen was in een goede voortzetting van het bedrijf. Dus ik heb benadrukt dat we Rick binnen onze mogelijkheden graag zouden blijven ondersteunen.”

Danny vervolgt: „Textiel Services Nederland was al intensief bezig met het verduurzamen van zowel de wasprocessen als het bedrijfsplan. Het nieuwe, duurzame pand maakt het mogelijk om een mooie stap te zetten in de verdere optimalisatie en vergroening van die processen. Daarmee zien wij Textiel Services Nederland als een koploper in de sector.”

Dit artikel over Textiel Services Nederland is tot stand gekomen in samenwerking met Rabobank, partner en financier in de sector.



Accountmanager Danny van der Steen van Rabobank: 'Het nieuwe, duurzame pand maakt het mogelijk om een mooie stap te zetten in de verdere optimalisatie en vergroening van de processen. Daarmee zien wij Textiel Services Nederland als een koploper in de sector.'



SAMEN STERK

Vervoer over water voor nu en later

ptc

DEN BREEJEN

GENCO



www.groepptc.nl
communicatie@groepptc.nl



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres:

Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



AYOP is netwerk van 125 bedrijven in de havens van Noord-Holland

Circulariteit bij offshore energy

'AYOP, het offshore energy netwerk van de Noordzee', is een sterke partner in de energietransitie. Er zijn ruim 125 bedrijven aangesloten bij deze samenbundeling van krachten van de havens van Amsterdam, IJmuiden en Den Helder. Het AYOP-netwerk zet sterk in op realisering van de Energiehaven IJmond aan de monding van het Noordzeekanaalgebied. Essentieel met het oog op nieuwe windparken én ontmanteling van oude windmolens.

„Er moet nog een enorme uitbreiding aan windenergie tot stand komen om de klimaatdoelstellingen te halen. Extra kadeinfrastructuur is essentieel in het vergroten van de energieonafhankelijkheid en verduurzaming van Nederland,” onderstreept AYOP-voorzitter Peter van de Meerakker.

Energiehaven IJmond

De Energiehaven IJmond is een initiatief van Port of Amsterdam, Zeehaven IJmuiden N.V., de provincie Noord-Holland en de gemeente Velsen. Op het nieuwe complex, op de plek van de huidige Averijhaven, moet 15 hectare haventerrein komen met 600 meter kade voor installatie en onderhoud van windparken voor de Hollandse kust op de Noordzee. Daarnaast is het ook belangrijk voor decommissioning van oude olie- en gasplatformen én voor refurbishing van windmolens die het einde van hun levensduur hebben bereikt.

Onmisbare schakel

De windparken Hollandse Kust Zuid en

Hollandse Kust Noord zijn inmiddels al operationeel, terwijl windpark Hollandse Kust West momenteel wordt aangelegd. De planning is om het nieuwe windpark eind van het jaar in gebruik te nemen. „De Energiehaven IJmond is in het proces van verduurzaming een onmisbare schakel,” vervolgt Van de Meerakker, die op 1 september 2025 is opgevolgd door Tjeerd van der Voorn als algemeen directeur van Zeehaven IJmuiden N.V. De dynamische haven aan de monding van het Noordzeekanaal is in de afgelopen tien jaar uitgegroeid tot epicentrum voor offshore windenergie op de Noordzee.

Circulariteit

De Energiehaven IJmond is dus van groot belang met het oog op nieuwe windparken én in het kader van ontmanteling van oude windmolens. Voor AYOP is circulariteit in windenergie namelijk eveneens een belangrijke factor. Hoe krijgt hergebruik van materialen gestalte bij de bouw van windparken en wat komt er straks allemaal kijken bij de grootschalige ontmanteling van windturbines? Het verschaft ook werk voor diverse bedrijven die aangesloten zijn bij AYOP.

Bridge of Europe

AYOP is in dit kader nauw betrokken bij het initiatief Bridge of Europe. Het doel is om in het Noordzeekanaalgebied een centrale circulaire hub te creëren waar onshore en offshore windturbines worden ontmanteld en volgens de R-Ladder worden verwerkt. Afhankelijk van de staat bij ontmanteling kan de turbine worden gereviseerd en opnieuw in de markt worden gezet of worden gedemonteerd tot losse onderdelen die weer verkocht worden. Als er geen andere opties zijn, worden de kritieke materialen uit de turbine gehaald en weer terug in de keten gebracht.

Schaalvoordelen

Een centrale hub biedt schaalvoordelen met lagere ontmantelingskosten, minder CO₂-uitstoot en meer leveringszekerheid in de keten. Bovendien zorgt het voor het behoud van kritieke grondstoffen binnen Nederland en Europa. Het initiatief, dat nog in de onderzoeksfase is, sluit aan bij de Roadmap to Circular Wind van het Ministerie van Klimaat en Groene Groei en bij Europese ambities rond Critical Raw Materials (CRM).



Voorzitter Peter van de Meerakker van 'AYOP, het offshore energy netwerk van de Noordzee'.



Windcat Amsterdam gelanceerd aan het IJ

Damen en Windcat presenteerden onlangs de Windcat Amsterdam aan het IJ. Het schip is het eerste Commissioning Service Operations Vessel (CSOV) uit de Elevation Series in Europese wateren. Het schip werd gebouwd op de Ha Long Shipyard in Vietnam en is ontwikkeld in samenwerking met Damen Shipyards Group, Windcat en CMB.TECH. Het schip versterkt het aanbod van diensten die Windcat aan offshore-energiemarkten kan aanbieden. Windcat introduceerde in oktober al de Windcat Rotterdam, de eerste van zes schepen in de nieuwe CSOV Elevation Series.

Windcat Amsterdam zal ondersteuning bieden bij bouw-, inbedrijfstellings- en onderhoudswerkzaamheden bij offshore-energieprojecten. Het schip zal fungeren als drijvende uitvalsbasis voor personeel en materiaal, waardoor een veilige en efficiënte toegang tot offshore-installaties mogelijk wordt.

Een thuis op zee

Het comfort aan boord staat centraal in het

ontwerp, met ruime een- en tweepersoonshutten voor maximaal 120 personen, een volledig uitgeruste fitnessruimte, ontspanningsruimtes en hoogwaardige catering- en schoonmaakdiensten. Het interieur is ontwikkeld in samenwerking met interieurarchitecten om het offshore-personeel een thuisgevoel te bieden, ook ver van huis.

Europese energietransitie

„De introductie van onze eerste CSOV in Europa is een bijzonder moment voor Windcat en voor alle betrokken partners. Windcat Amsterdam zet een nieuwe norm binnen onze vloot en de sector en onderstreept onze toewijding om de Europese energietransitie te ondersteunen met

betrouwbare en future-proof schepen,” aldus Willem van der Wel, algemeen directeur van Windcat. Hij verzorgde ook een uitgebreide rondleiding op het schip. Daaraan voorafgaand was hij ook een van de sprekers bij restaurant Helling 7. Bij de bouw van het restaurant zijn zoveel mogelijk materialen van Damen Shipyards hergebruikt.

Hogere efficiëntieniveaus

Joost van der Weiden, Sales Director bij Damen, voegt toe. „De aankomst van Windcat Amsterdam in Europa is een bijzonder moment voor zowel Damen als Windcat. Ik wil deze gelegenheid aangrijpen om mijn oprechte dank uit te spreken aan iedereen die bij dit project betrokken is geweest,



Willem van der Wel, algemeen directeur van Windcat.



van onze klant tot onze leveranciers. En ook aan al mijn collega's die zo'n grote bijdrage hebben geleverd aan het succes van de CSOV-serie. De komende jaren zullen deze schepen een belangrijke rol spelen bij het ondersteunen van de offshore-energie-industrie, die zich richt op het bereiken van steeds hogere efficiëntieniveaus."

Future-proof scheepsontwerp

In lijn met de duurzaamheidsambities van zowel Windcat als Damen is het schip ontworpen om te varen met een aanzienlijk lagere CO₂-voetafdruk. Windcat Amsterdam is uitgerust met de nieuwste technologieën op het gebied van brandstofefficiëntie en emissiebeheersing. Het schip beschikt over een hybride, batterij-elektrisch aandrijfsysteem en het volledige energiesysteem functioneert als één geïntegreerd netwerk. Vier boegschroeven die 360° kunnen draaien, zorgen voor nauwkeurige manoeuvreerbaarheid en efficiënte operaties. Gezamenlijk zullen deze technieken de CO₂-uitstoot naar verwachting met 30% verminderen.

Waterstof

Daarnaast bouwt Windcat voort op de operationele ervaring die het heeft opgedaan met haar waterstofaangedreven Crew Transfer Vessels (CTV's). De eigen waterstoftechnologie wordt ook toegepast in de CSOV's van de Elevation Series. Dankzij een dual fuel-waterstofmotor kan de hulpgenerator op waterstof draaien. De waterstofgenerator, het opslagsysteem en het brandstoftoevoersysteem zijn klaar voor integratie zodra de definitieve goedkeuringen zijn verkregen. Deze aanpak ondersteunt toekomstige regelgeving voor het gebruik van waterstof in middelgrote schepen.

Veilige werking

Het schip is ontworpen voor offshore-inzet tot 30 dagen en biedt een hoge mate van inzetbaarheid en veiligheid, onder andere dankzij de 3D-bewegingsgecompenseerde loopbrug. Het grote verticale bereik zorgt ervoor dat de bemanning zich veilig kan verplaatsen tussen het schip en offshore-platformen, zelfs bij moeilijke zeeomstandigheden. 's Werelds eerste 10-tons 3D-motiongecompenseerde kraan maakt het mogelijk om zwaardere lasten op een veilige en eenvoudige manier te hijsen bij ruwe zee. Deze functies helpen de operaties op gang te houden en vertragingen als gevolg van veranderende weersomstandigheden te verminderen.

Damen Shipyards Group

Na de rondleiding was er een sfeervolle netwerkbijeenkomst in restaurant Helling 7, waarbij de aanwezigen onder het genot van een hapje en een drankje konden napraten over de bijzonderheden van de Windcat Amsterdam.

Netwerkbijeenkomst

Damen Shipyards Group is al ruim vijfennegentig jaar actief en biedt wereldwijd maritieme oplossingen via het ontwerp en de bouw, conversie, onderhoud en reparatie van schepen en scheepsonderdelen. Door de integratie van componenten en deelsystemen worden innovatieve platformen van topkwaliteit gebouwd.

Windcat

Windcat is een toonaangevende aanbieder van veilige en efficiënte gespecialiseerde bemanningsvervoersdiensten voor de offshore-energiesector en loopt al meer dan 20 jaar voorop. Windcat bezit en exploiteert een groeiende vloot van meer dan 60 CTV's

en 2 CSOV's, terwijl er momenteel 5 CTV's, 4 CSOV's en 1 MP-ASV in aanbouw zijn. Windcat maakt deel uit van de maritieme groep CMB.TECH.



Restaurant Helling 7

Restaurant Helling 7 is een oude kantine van de scheepswerf in een moderne setting. Het ligt op een oude helling die onderdeel is van Damen Shiprepair Amsterdam. Omringd door het staal van schepen en kranen, weerspiegelt het restaurant de ruige schoonheid van de haven. Duurzaam gebouwd met hergebruikte materialen van de werf, benadrukt elk element in het pand de authentieke sfeer. Aan het IJ, met uitzicht op de bedrijvigheid van het water en de werf, worden gerechten boven open vuur bereid, waarbij lokale ingrediënten de kracht en puurheid van de omgeving tot leven brengen.

Circulair gebouwd

Het restaurant is circulair gebouwd, met onder andere staalrestanten, oude lastorens en oude houtplaten van boten. De houten vloer is gemaakt van een voormalig scheepsdek en de palen in de constructie van het restaurant zijn oude stempels die schepen ondersteunden toen ze te water werden gelaten.

Nieuwsberichten

PTC Groep: sterk netwerk dat optimaal inspelt op de behoeften van verladers, schippers en logistieke partners

PTC Groep heeft mede dankzij enkele overnames haar positie in de binnenvaartsector verder versterkt in de afgelopen jaren.

Voor PTC Groep – met vestigingen aan de binnenwateren van Zwijndrecht en Maasbracht – passen deze acquisities naadloos in de eigen groei-strategie. Hierdoor is een nog sterker netwerk ontstaan dat optimaal inspelt op de behoeften van verladers, schippers en logistieke partners.

Veelzijdige organisatie

PTC Groep is in ruim drie decennia uitge-



groeid van een coöperatie voor lange termijn ladingcontracten tot een veelzijdige organisatie met merken als Den Breejen, Genco en Nobel. De dienstverlening omvat Noord-Zuidvervoer, diervoeders, routes naar Duitsland en bouwstoffen. Die spreiding maakt het aanbod flexibel en aantrekkelijk voor leden en opdrachtgevers. De groep bestaat inmiddels uit zo'n honderd schepen, variërend in tonnages van 500 tot 3.500 ton. ■

Van Keulen Transport: meer dan transport alleen, met garage voor onderhoud en reparatie in Zeeuwse regio

Al jaren is Van Keulen Transport B.V. een ijzersterk begrip in het wegtransport en de Zeeuwse logistiek. Maar wie denkt dat hun expertise stopt bij het wegvervoer, heeft het mis. Met haar moderne, volwaardige vrachtwagen-garage in Middelburg bewijst het bedrijf dat zij de volledige logistieke keten beheerst.

Wat deze garage uniek maakt? De deuren staan wijd open voor de gehele regio en dit 24/7. Of je nu een grote vloot beheert als wagenparkeergenaar, een lokaal transportbedrijf runt of als zelfstandig chauffeur werkt: de faciliteiten van de truckgarage van Van Keulen Transport zijn er voor iedereen op Walcheren en Zuid-Beveland.



Totaalpakket

In de werkplaats staat een team van vakmensen klaar dat begrijpt dat stilstand direct geld kost. Door de combinatie van jarenlange prak-

tijkervaring en de modernste apparatuur, biedt Van Keulen een totaalpakket aan onderhoud en reparatie. Van Keulen Transport profileert zich hiermee niet enkel als vervoerder, maar

als een strategische partner die jouw materieel in topconditie houdt. Professioneel, regionaal betrokken en met de vertrouwde Zeeuwse nuchterheid.

Direct een afspraak maken?

Wil je gebruik maken van de diensten van Van Keulen tijdens de openingstijden van de garage? Bel +31651584280 en maak gelijk een afspraak. Is het niet dringend? De monteurs zijn ook via WhatsApp bereikbaar tijdens de openingstijden van de garage.

Meer informatie via

www.vankeulentransport.nl/vrachtwagen-garage ■

Ammoniaktransport van North Sea Port naar het achterland via Zeeland en Vlaanderen is technisch haalbaar

Verscheidene bedrijven in North Sea Port hebben plannen om ammoniak te importeren en op te slaan in Vlissingen en Terneuzen. Daarom lieten North Sea Port, Smart Delta Resources en de Provincie Zeeland onderzoeken hoe ammoniak veilig en efficiënt via België kan worden vervoerd naar het achterland. Uit deze haalbaarheidsstudie blijkt dat een ammoniakpijpleiding technisch mogelijk is, veilig kan en ook economisch rendabel is. De concrete realisatie wordt echter niet op korte termijn verwacht.

Dat betekent dat een pijpleiding van North Sea Port naar Antwerpen en het Duitse Ruhrgebied loont zodra er voldoende ammoniak wordt vervoerd en dit goedkoper wordt dan vervoer per schip of trein.

Drie vormen van transport

Belangrijk is om drie vormen van transport gelijktijdig te ontwikkelen: spoor, binnenvaart en pijpleiding. Bij kleinere hoeveelheden is vervoer per spoor het goedkoopst, bij middelgrote volumes is vervoer via de binnenvaart vaak efficiënter. Het transport via spoor of binnenvaart is sowieso nodig om de markt te laten

groeien en tot de schaalgrootte van transport via pijpleiding te komen. Gaat het om nog grotere hoeveelheden ammoniak, dan is het transport via een pijpleiding op lange termijn de voordeligste optie. De haalbaarheidsstudie hanteert hierbij een behaald volume van 3 miljoen ton ammoniak per jaar in 2040.

Waterstofleidingen

Er dient dan alvast gestart te worden met de (verdere studies voor de) ontwikkeling van een pijpleiding tussen het havengebied van North Sea Port en bijvoorbeeld Antwerpen. De waterstofleidingen van Gasunie en Fluxys

blijven noodzakelijk en zullen wel op korte termijn gerealiseerd moeten worden. Ammoniak speelt een belangrijke rol in de energietransitie. Het kan worden gebruikt als brandstof, als grondstof voor de industrie en als een manier om waterstof te vervoeren. ■



Vervaeke is Europees marktleider in tanktransport voor de (petro)chemische en gasindustrie
1e ADR-goedgekeurde waterstoftruck

Vervaeke, Europees marktleider in tanktransport voor de (petro)chemische en gasindustrie, heeft onlangs de eerste ADR-goedgekeurde waterstoftruck in Europa in gebruik genomen. Het pilotproject, ontwikkeld in nauwe samenwerking met zout- en chemicaliënproducent Nobian, bewijst dat de strikte veiligheidseisen die gelden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen volledig kunnen worden gecombineerd met duurzaamheid en operationele kwaliteit.

Door de waterstoftruck in te zetten in actieve chemische logistiek, toont Vervaeke aan dat emissievrije technologie gereed is om te voldoen aan de strenge voorschriften voor ADR transport. „De introductie van de eerste ADR gecertificeerde waterstoftruck in onze vloot is meer dan een innovatieve mijlpaal, het is het bewijs dat duurzaamheid, veiligheid en kwaliteit elkaar kunnen versterken. We zijn trots om in de sector het voortouw te nemen en aan te tonen dat schone technologieën volledig stroken met de strikte operationele normen voor chemisch transport. Deze pilot is nog maar het begin, we willen duurzame innovatie in ADR logistiek verder stimuleren,” aldus CEO Frédéric Derumeaux van Vervaeke.

V.l.n.r: Frédéric Derumeaux (CEO Vervaeke), Rein Hendriks (Director Business Planning Nobian) en Pim Rog (Managing Director Vervaeke Nederland).

CO₂ uitstoot nul

Met ongeveer 100.000 kilometer per jaar vervangt het voertuig een conventionele dieselvrachtwagen, en reduceert het de CO₂ uitstoot tot nul in een transportsegment waar duurzame alternatieven nog schaars zijn. „Dit waterstofproject ondersteunt de duurzaamheidsambities van Nobian en versnelt de overgang naar een toekomstbestendige, emissievrije logistieke keten, waarbij waterstof duidelijk potentieel biedt voor veilig, emissiearm transport van essentiële chemicaliën. Dit project laat zien hoe nauwe samenwerking in de hele waardeketen ambitie omzet in concrete resultaten, terwijl we samen met onze partners groener groeien,” verklaart Rein Hendriks, Director Business Planning bij Nobian.

Bredere strategie

Voor Vervaeke maakt de introductie van waterstoftechnologie deel uit van een bredere strategie om een duurzamere logistieke toekomst op te bouwen en tegelijkertijd het langdurige leiderschap van het bedrijf op het gebied van veiligheid en kwaliteit te behouden. De waterstoftruck combineert een ADR-gecertificeerd ontwerp met nul uitlaatmissies, snelle tankbeurten en een lager voertuiggewicht dan batterij-elektrische alternatieven. Naar verwachting zal waterstof een grotere rol gaan spelen in ADR-transport, mits de infrastructuur op orde is.





Golfpark Reymerswael Gewoon gezellig ... voor iedereen!

Golfpark Reymerswael ligt op een unieke locatie aan de Westerschelde waar Noord-Brabant, Zeeland en Vlaanderen samenkomen. Gelegen op slechts 20 minuten met de auto vanaf Bergen op Zoom, Goes en Antwerpen komt er een mix van bezoekers uit Brabant, Zeeland en België naar het golfpark om een balletje te slaan en te genieten van de weidse uitzichten over het Schelde-Rijnkanaal, de Westerschelde en de Brabantse Wal. Hans Schaap, directeur-eigenaar van de Hollandsche Golfbaan Exploitatiemaatschappij met diverse golfbanen in heel Nederland, is inmiddels ook de trotse eigenaar van Golfpark Reymerswael (voorheen Golfcentrum Reymerswael).

De brasserie (ook wel clubhuis) van het golfpark is in 2022 verbouwd en volledig gemoderniseerd. Het restaurant is het gehele jaar door dagelijks geopend en toegankelijk voor iedereen: golfers en niet-golfers. Zo ontmoeten golfers, fietsers, wandelaars en dagjesmensen elkaar op het ruime terras als de zon van de partij is of in het smaakvol ingerichte restaurant voor een kop koffie met Zeeuwse plaatkoek,

Golfpark Reymerswael is één van de 14 fraaie complexen van de Hollandsche Golfclub.

een drankje met borrelplankje, een lekkere lunch of diner. Gezelligheid, saamhorigheid en gemoedelijkheid staan centraal tijdens het nabespreken van sportieve of zakelijke activiteiten.

Weidse vergezichten

De 18-holes links golfbaan is, met afwisselende holes en waterpartijen, goed onderhouden fairways en een open lay-out, altijd een uitdaging om te spelen, voor zowel ervaren- als minder ervaren golfers. De

weidse vergezichten en voorbijvarende schepen, in combinatie met de mooie goed onderhouden baan, zorgen voor een schilderachtige aanblik.

Hollandsche Golfclub

Golfpark Reymerswael is sinds 2025 onderdeel van de Hollandsche Golfclub; dit is de clubnaam van de Hollandsche Golfbaan Exploitatiemaatschappij. Het is een golfclub met als basisgedachte dat golf een sport voor iedereen moet zijn. Er zijn dan



Golfpark Reymerswael, vernieuwd interieur.

ook heel veel clubvrijwilligers die op alle golfparken gezellige clubactiviteiten organiseren, waar iedereen aan mee kan doen.

Mooie vergaderruimte

Op de bovenverdieping van de brasserie bevindt zich een mooie vergaderruimte die met een fantastisch uitzicht over de Westerschelde en de golfbaan met recht een pareltje genoemd mag worden. De rustige omgeving en ruime parkeergelegenheid zijn voor veel bedrijven belangrijke voordelen om voor deze locatie te kiezen. De ruimte is ook geschikt voor teambuilding, brainstormsessies, trainingen, workshops of groepsdiners in een privé setting en is van alle moderne gemakken voorzien.

Altijd een passend aanbod: ook zakelijk

Bij de Hollandsche Golfclub geen 'one size fits all' maar een passend aanbod voor elk



Golfen en genieten van de weidse uitzichten over het Schelde-Rijnkanaal.



De Hollandsche Golfclub heeft een uniek concept waarbij men met 1 speelrecht op alle 14 golfparken van de club kan spelen.



Aan de rand van de Spaanse Polder wordt een duurzame groene golflocatie gecreëerd, met als bonus: uitzicht op de skyline van Rotterdam.

type golfer. Ook voor beginnende golfers is er een aantrekkelijk pakket. En natuurlijk is er aan de zakelijke golfer gedacht. Zo is er een bedrijfslidmaatschap 'Friends in Golf'; hierbij kunnen zakelijke golfers met collega's of relaties golfen en meedoen aan gezellige netwerkactiviteiten voor bedrijfsleden.

1 speelrecht, 14 golfparken

De Hollandsche Golfclub heeft een uniek concept waarbij golfers met 1 speelrecht op alle golfbanen van de club kunnen spelen; dit zijn nu al 14 golfparken, maar met Naarderbos in (her)ontwikkeling en International Golf Maastricht net aangekocht blijft het aantal banen groeien.

Golfpark Rotterdam: van havenslib tot duurzame groene locatie

De Hollandsche Golfclub heeft naast Golfpark Reymerswael nog een golflocatie waar golf en havenactiviteiten samenkomen: Golfpark Rotterdam.

Aan de rand van de Spaanse Polder bij Rotterdam The Hague Airport wordt momenteel hard gewerkt aan een nieuwe 27-holes golfbaan. Er kan al worden gespeeld op een 9 holes Par 3|4 baan en een tijdelijk lus op de grote baan. Een plek waar vervuild havenslib uit de Rotterdamse haven tot een mooie groene locatie wordt gemaakt. Waar een golfbaanexploitant laat zien dat de sport niet alleen iets is voor 'de elite', maar een plek waar handen uit de mouwen worden gestoken om een duurzame groene locatie voor iedereen te creëren.

Met als bonus: uitzicht op de skyline van Rotterdam!



Publiek-private brandweer in Amsterdam

Door: Raymond Pikee (teamleider GBA Amsterdam)
en Kees Kappetijn (consultant KSS)

Kappetijn Safety Specialists uit Rotterdam ondersteunt organisaties bij vraagstukken op het gebied van veiligheid, brandweezorg en bedrijfscontinuïteit. In haven- en industriegebieden in Nederland, België en Oman ontwikkelde KSS operationele hulpverleningsorganisaties die toegerust zijn op een complex industrieel risicoprofiel en waar besturing, management en funding publiek-privaat is georganiseerd. KSS levert advies & onderzoek, opleiding & training en projectleiders & interims voor specialistische veiligheidsfuncties. In het Westelijk Havengebied van Amsterdam gebeurt iets moois. Of beter gezegd: iets krachtigs. Want waar veiligheid, belangen en betrokkenheid samenkomen, ontstaat iets wat organisaties bijzonder moeilijk voor elkaar krijgen. En laat krachtenbundeling nu precies de kern zijn van de Gezamenlijke Brandweer Amsterdam (GBA).

Gezamenlijke Brandweer Amsterdam, typische taken in een grote industriehaven.

Na de start in april 2020 is de Gezamenlijke Brandweer Amsterdam (GBA) nu precies 6 jaar operationeel. 30 Professionals draaien een 24-uurs rooster in een 2-ploegensysteem. Eén ploeg op de dag en één ploeg in de avond/nacht. Altijd 6 hulpverleners op dienst, 24 uur per etmaal, 7 dagen per week. De GBA is een zelforganiserende publiek-private brandweer met teams die het werk zelf doen en organiseren: iedereen draagt bij aan het reilen en zeilen van de GBA. Preparatieve taken voor onderhoud van materieel en het organiseren van trainingen, maar ook de bedrijfsvoe-

ring, administratie en personeelszorg. We doen het zelf en samen. Hoe mooi is dat. Gezamenlijk het bedrijf runnen.

Van en voor bedrijven

De GBA is de brandweeororganisatie van en voor de bedrijven in de industriehaven van Amsterdam. De uitruklocatie aan de Galwin is verbonden met het logistiek centrum van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland (VrAA) en ligt midden in de haven. Bedrijven kunnen lid worden van de GBA en ontvangen daarvoor de snelst mogelijk inzet bij calamiteiten, bijzonder



De Amsterdamse haven is een diverse zeehaven met veel economische functies.



Havenrisico's om op voor te bereiden: velden met zonnepanelen en windmolens.

industriële materieel, gespecialiseerde hulpverleners met kennis van de bedrijfsprocessen van de bedrijven, verschillende locatietrainingen per jaar en support voor de bedrijfsnoodorganisaties. De GBA is thuis bij de bedrijven, in februari sloot het 46ste bedrijf zich aan.

Stevig netwerk

Met de aangesloten bedrijven vormt de GBA een stevig netwerk van organisaties die één helder doel delen: het veilig houden van de haven en minimaliseren van discontinuïteit bij bedrijven door calamiteiten. Klein houden wat klein begon, aan de kant wat in de weg ligt, en herstel van een veilige bedrijfsvoering. En dat doen we niet alleen, maar samen met de brandweer van de Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland en het havenbedrijf Port of Amsterdam. Sterker nog: het sleutelwoord is en blijft 'gezamenlijk'. Een woord dat misschien simpel klinkt, maar in de prak-

tijk het verschil maakt tussen goed en uitzonderlijk.

Verbinding

Publiek Private Samenwerking (PPS) is daarbij geen theoretisch model, maar dagelijkse praktijk. Veiligheidsregio, havenbedrijf en de coöperatie van ledenbedrijven, leren van elkaar en versterken elkaar. Want een incident vraagt niet om eilandjes, maar om verbinding. Of zoals vaak wordt gezegd 'alleen ga je sneller, maar samen kom je verder en in dit geval ook veiliger'.

Samen trainen, samen groeien

De kracht van de GBA zit in het doen. Meerdere keren per jaar trainen we bij de ledenbedrijven op locatie, samen met hun teams voor BedrijfsHulpVerlening (BHV). Niet omdat het moet, maar omdat het werkt en bijdraagt aan veiligheid van mensen en herstel van de continuïteit.

Calamiteiten beginnen heel vaak klein, BHV-ers kunnen dat klein houden. En als er toch iets escaleert, is de BHV in staat om de GBA snel ter plaatse en in positie te krijgen. Tijdens deze trainingen leren mensen elkaar kennen, ontstaat vertrouwen en misschien nog wel belangrijker, wat de wederzijdse verwachtingen zijn als het erop aankomt. Want in een crisissituatie wil je niet eerst kennismaken en namen uitwisselen. Dan wil je weten: wie doet wat, waar liggen de prioriteiten en hoe krijgen we het bedrijf zo snel mogelijk weer operationeel? Door deze gezamenlijke aanpak weet de GBA precies waar het hart van een bedrijf ligt. En dat maakt het verschil tussen reageren en effectief handelen.

Van theorie naar praktijk

Om ook de inhoudelijke kant goed te borgen, biedt onze partner Kappetijn Safety Specialists het programma 'Bedrijfsdeskundige' aan. Het programma is gericht op de rol van de Bedrijfsdeskundige of Crisiscoördinator bij de bedrijven en leidt mensen van de bedrijven op om deze rol te kunnen vervullen. De BD/Crisiscoördinator is vaak degene die namens het bedrijf afstemt met de Officier van Dienst en kan aanschuiven in een Commando Plaats Incident (CoPI), en daar informatie over stoffen, processen, mensen en installaties van het bedrijf op tafel legt. Belangrijk is dat de BD/Crisiscoördinator de continuïteitsbelangen van zijn/haar bedrijf goed kan verwoorden, zodat die in de besluitvorming meegenomen kunnen worden.



Inzet GBA: klein houden wat klein begon en een snel herstel van continuïteit.



HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER
BLIJFT IS
TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®



In geval van tankopslagterminals is groot en specifiek brandweermaterieel nodig.

Een zelfbewuste BD/Crisiscoördinator is vaak een bepalende factor voor schadebeperkingen en snel continuïteitsherstel.

Van BHV tot CMT

Na de theoretische basis met veel praktijkscenario's ondersteunt de GBA de praktijktrainingen die onderdeel zijn van dit programma. Daarin worden realistische scenario's, operationele ervaring en samenwerking met hulpdiensten samengebracht. Het programma is door KSS gericht op de hulpverleningsprocessen en structuren in de Amsterdamse haven. Het resultaat? Naast goed getrainde BHV-teams en een deskundige GBA, ook Crisis Management Teams (CMT) bij bedrijven die weten hoe te handelen tijdens crisissituaties en effectief samenwerken met hulpdiensten. Van werkvloer tot bestuurskamer: iedereen spreekt dezelfde taal als het erop aankomt.

Alle calamiteitentypes

De GBA is voor het havengebied van Amsterdam de eerst uitrukkende eenheid voor alle calamiteiten: branden, spills, explosies, hulpverleningen, reddingen. In de GBA komen veiligheidsregio, havenbedrijf en industrie samen, dus wordt op alle calamiteitentypes in het publieke en private domein als eerste actie ondernomen. Bij escalatie wordt opgeschaald vanuit andere posten van de veiligheidsregio, volgens de structuren en procedures van de veiligheidsregio.

Kerntaken en specialismen

Naast het takenpakket voor basisbrand-

weezorg en hulpverlening richt de GBA zich in de haven op drie belangrijke kerntaken:

- Industriële Incidentbestrijding;
- Scheeps Incidentbestrijding;
- Red Team Hoogteverschillen en Besloten Ruimten.

Omdat er in de Amsterdamse haven ook veel brandstofopslag is in grote tanks, is de GBA ook een belangrijke schakel in het AYMA-samenwerkingsverband (Amsterdam Ymond Mutual Aid) van de terminals en de veiligheidsregio. Ook dit samenwerkingsverband is publiek-privaat georganiseerd en richt zich op beheersing van eventuele branden in opslagtanks en tankputten. Die komen zelden voor, maar ook voor deze specialistische taak is voorbereiding vereist in de vorm van materieel

en opgeleide en getrainde professionals. Al deze specialismen vragen om vakmanschap, ervaring, risicobewustzijn, teamspirit en samenwerking.

Collectieve verantwoordelijkheid

Wat de GBA uniek maakt, is niet alleen wat we doen, maar ook hoe we het doen. Gezamenlijk. Want veiligheid is geen individuele prestatie, maar een verantwoordelijkheid die collectief wordt ingevuld. En misschien is dat wel de mooiste conclusie: dat in een wereld die steeds complexer wordt, de oplossing verrassend eenvoudig blijft. Samen werken. Samen trainen. Samen sterker. Gedoe krijg je gratis, samenwerken moet je organiseren. En dat organiseren we bij de Gezamenlijke Brandweer Amsterdam. Elke dag weer.



De bedrijfsdeskundige bij een calamiteit: waar zitten de bedrijfsbelangen?



Damen Shipyards Group boekt winstgroei en heeft goedgevuld orderboek

Duurzame toekomst staat voorop

Combi Freighter 3850, Baltic Coaster.

De Damen Shipyards Group kijkt terug op een succesvol 2025, waarin het bedrijf sterke resultaten behaalde. Mede dankzij de oplevering van maar liefst 160 schepen namen omzet en winst wederom toe. De orderportefeuille voor 2026 en de jaren daarna bedraagt net boven de 10 miljard euro en blijft daarmee op ongeveer hetzelfde hoge niveau als een jaar eerder. Ondanks instabiele geopolitieke ontwikkelingen wist Damen zijn positie in de markt te versterken.

„Ook in 2025 hebben we laten zien dat we als Damen, samen met onze klanten, partners en toeleveranciers, koersvast kunnen presteren in een zeer dynamische wereld,” licht CEO Arnout Damen toe. „We hebben onze financiële resultaten opnieuw verbeterd, terwijl we tegelijkertijd investeren in digitalisering, duurzaamheid en de verdere ontwikkeling van ons bedrijf. Daarmee versterken we de Nederlandse en Europese maritieme maakindustrie en bouwen we verder aan onze ambitie om de meest innovatieve en duurzame scheepsbouwer te zijn.” Damen blijft onverminderd haar Oekraïense collega’s ondersteunen, onder meer via de Stichting Damen Helpt.

Nieuwbouwschepen

Meer dan de helft van de nieuwbouw-

schepen betrof sleepboten (86). Daarnaast werden onder meer negentien Fast Crew Suppliers, dertien Combi Freighters en Coasters en negen baggerschepen opgeleverd. Tot de hoogtepunten behoorde zeker de doop van het Combat Support Ship voor de Koninklijke Marine, Zr.Ms. Den Helder, door HKH Prinses Amalia. Ook de tewaterlating van de zevende, achtste en negende Island Class-ferries voor BC Ferries in Canada (die volledig elektrisch aangedreven kunnen varen) is een bijzondere prestatie, net als de oplevering van Duitslands eerste volledig elektrisch aangedreven veerboot, de E-catamaran Frisia E 1.

Projecten

Het aantal projecten bij de scheepsreparatiewerven van Damen Shiprepair nam eveneens toe; van 1.200 naar 1.235. Onder deze opdrachten waren onder meer de refits van cruiseschepen Disney Dream en

Disney Fantasy en de oplevering van het heavy-lift jack up platform Obana. Hierbij zijn twee drijvende hefeilanden samengevoegd tot één gigantisch platform dat speciaal bedoeld is om boorplatformen in de Noordzee te ontmantelen.

Positieve ontwikkelingen

Naast de sterke operationele en financiële prestaties kende 2025 tal van positieve ontwikkelingen binnen de groep. Zo werd het 150-jarig bestaan van scheepswerf Koninklijke Maatschappij De Schelde gevierd, tegenwoordig thuisbasis van Damen Naval in Vlissingen. Damen startte het mede door het Nederlandse Maritiem Innovatie Programma gefinancierde project Ship-Air-Go (gebaseerd op het onderwater luchtsmeringssysteem Damen Air Cavity) en nam een nieuw distributiecentrum van 13.000 vierkante meter in Schelluinen in gebruik. Verder verwierf en integreerde



ASD Sleepboot 2111 Argo.

Damen de in Southampton gevestigde IME Group en nam het de Noorse werf Folla over om daarmee de positie op het gebied van oplossingen voor duurzame aquacultuur te versterken. Daarnaast bundelde Damen de krachten met Fugro om de Koninklijke Marine te voorzien van een FCS 5009-patrouillevaartuig, inclusief bemanning.

Nieuwe wereldwijde opdrachten

In 2025 sloot Damen diverse contracten voor de komende jaren, waaronder een project voor de levering van 24 sleepboten en werkschepen ter ondersteuning van de Britse marine, een project voor vervanging van haveninfrastructuur op de Falklandeilanden, de 100ste Damen-sleepboot voor Wilson Sons in Brazilië (gevolgd door een order voor nog eens twaalf sleepboten) en licentieovereenkomsten met Australië en de Verenigde Staten voor de levering van tientallen Landing Ship Transport 100 schepen. Deze schepen worden ingezet om personeel, voertuigen, materieel en vracht te vervoeren. Daarnaast kunnen ze worden ingezet voor patrouille-, landings-, onderzoeks- en verkenningstaken, maar ook voor het verlenen van humanitaire hulp en rampenbestrijding.

Compliance

In 2025 werd een rechtszaak gestart naar aanleiding van vermoedens van, in hoofdzaak, valsheid in geschrifte bij enkele scheepsbouwprojecten uit de periode 2006–2016. Daarnaast loopt een tweede zaak over een vermeende overtreding van sanctiewetgeving bij de levering van onderdelen voor vissersschepen. Damen erkent dat de media-aandacht rond deze juridische procedures grote impact heeft op het bedrijf, op medewerkers persoonlijk en op de manier waarop externen naar het bedrijf kijken. Tegelijkertijd weerspiegelt die beeldvorming niet het vele goede en innovatieve werk dat wereldwijd dagelijks



Het hoofdkantoor van de wereldwijde Damen Shipyards Group is in Gorinchem.

wordt verricht. In de afgelopen jaren heeft Damen, net als veel andere Nederlandse ondernemingen, zijn interne organisatie ingrijpend hervormd. De compliance- en governance-structuren zijn fundamenteel versterkt, waardoor het bedrijf inmiddels beschikt over een van de meest vooruitstrevende compliance-organisaties binnen de internationale scheepsbouwsector.

Innovatie en duurzaamheid

Ondanks de uitdagingen in de markt zijn de resultaten over 2025 beter dan die van 2024. Damen blijft zich de komende jaren desondanks richten op verdere verbetering van efficiëntie, risicobeheersing en kostenbesparing, met als doel acceptabele en stabiele winstgevendheid en ruimte voor gerichte investeringen in innovatie en duurzaamheid.

Vertrouwen

Arnout Damen: „Ik ben er trots op dat we er samen opnieuw in zijn geslaagd onze resultaten te verbeteren. Ons orderboek bevindt zich op hetzelfde hoge niveau als vorig jaar,

dus we kijken met vertrouwen en optimisme naar de toekomst. Onder het motto ‘One Team, One Damen’ bouwen we verder aan een toekomstbestendig, innovatief en duurzaam bedrijf.”

Kernwaarden

De kernwaarden van Damen Shipyards Group zijn fellowship, craftsmanship, entrepreneurship en stewardship. Haar doel is om ‘s werelds meest duurzame scheepsbouwer te zijn, mede dankzij digitalisering, standaardisatie en seriebouw van innovatieve vaartuigen en door de inzet van circulaire materialen.

Damen exploiteert 35 scheepswerven en 20 andere bedrijven in 20 landen, ondersteund door een wereldwijd verkoop- en servicenetwerk. Het concern levert jaarlijks circa 160 schepen op, met een totale productiewaarde van meer dan 3 miljard euro. Damen Shipyards Group biedt directe werkgelegenheid aan meer dan 12.500 medewerkers en zorgt voor een positieve impact op de lokale omgeving en maatschappij.



De E-catamaran Frisia E 1, de eerste volledig elektrische (E-Kat) veerboot van Duitsland.



Port of Antwerp-Bruges Nieuw record in reefersegment

Voor Port of Antwerp-Bruges was 2025 een recordjaar voor het reefersegment. In totaal verwerkte de haven 1.170.394 TEU aan reefercontainers, het hoogste volume ooit. Daarmee registreert de haven een stijging van 0.6% ten opzichte van 2024. Deze groei is vooral te danken aan een toename van de importvolumes, die met 13.5% stegen. In totaal is bijna één op de tien containers die binnenkomt in Port of Antwerp-Bruges een volledig operationele reefercontainer. Dit benadrukt het belang van de Cold Chain voor de haven.

Latijns-Amerika

Het conventionele reeferverkeer toont een sterke jaarlijkse groei van 4.9%. Terwijl de import een lichte terugval laat zien (-0.7%), kent de export van conventionele reeferlading een duidelijke stijging (+52.5%). Dit wijst zowel op een grote markt vraag als op een goed uitgebouwd logistiek netwerk. Reeferimport bestaat voor ongeveer 90% uit verse producten, waaronder fruit, groenten en vlees/vis. De overgrote meerderheid van deze goederen is afkomstig uit Latijns-Amerika. Panama noteert dit jaar een sterke groei (+122.8%), terwijl ook de import vanuit Zuid-Afrika duidelijk toeneemt (+36.2%).

Verenigde Staten

Aan de exportzijde blijven de Verenigde Staten de belangrijkste bestemming. De

uitvoer van fruit en groenten naar Egypte stijgt aanzienlijk (+206.7%). Marokko toont een opvallende groei, zowel als herkomstland als bestemming. Daar tegenover staat dat Ecuador een daling in importvolumes kent (-21.8%) en Rusland een afname in exportvolumes (-25.4%). Bij de export vanuit Europa - voornamelijk België, Nederland, Duitsland en Frankrijk - gaat het om diepvriesproducten die naar diverse bestemmingen op meerdere continenten worden verscheept.

Fruit Logistica

Port of Antwerp-Bruges etaleerde op Fruit Logistica in Berlijn een gezamenlijke 'cold chain port community' met acht medestandhouders: BNFV, De Ridder-Vanpaemel, DPS, Eurofruitports, Fresh Connection, Gate4EU, Geodis, GTS. Bijna één op de tien containers die in de haven van Port of Antwerp-Bruges binnenkomt is een volledig operationele reefer. Het toont aan hoe cruciaal temperatuur-gecontroleerde logistiek vandaag is.

Containeroverslag stabiel

Met een jaarlijkse doorvoer van 278 miljoen ton is Port of Antwerp-Bruges een wereldhaven in het hart van Europa. Ondanks geopolitieke spanningen en economische onzekerheid blijft de containeroverslag stabiel, wat de rol van de haven als logistiek knooppunt bevestigt én de noodzaak van extra capaciteit benadrukt. Alle grote containerrederijen komen inmiddels naar de haven. „We hebben vorig jaar weer nieuwe diepgangrecords bereikt en quasi elke dag meer er wel een groot containerschip aan in de haven van Zeebrugge. Van hieruit gaat er veel vracht naar Antwerpen per trein, vrachtwagen en binnenvaartschip,” aldus Dirk De fauw, burgemeester van de stad

Brugge en ondervoorzitter van de Raad van Bestuur van Port of Antwerp-Bruges.

Kracht

De West-Vlaming benadrukt de kracht van één geïntegreerde haven. „De complementariteit tussen Zeebrugge en Antwerpen blijkt met name uit de sterke groei van de containertrafiek in Zeebrugge, projecten zoals Oosterweel in Antwerpen, De Nieuwe Sluis in Zeebrugge en diverse projecten in het kader van de energietransitie. We blijven verder investeren en bouwen aan infrastructuur, energie en leefbaarheid.”



Dirk De fauw, burgemeester van de stad Brugge en ondervoorzitter van de Raad van Bestuur van Port of Antwerp-Bruges: „We blijven verder investeren en bouwen aan infrastructuur, energie en leefbaarheid.”



EU Port Strategy: havens cruciaal voor Europese economie

De Europese Commissie stelde op 4 maart haar nieuwe EU Port Strategy voor. De strategie moet Europese havens versterken en focust op competitiviteit, veiligheid, investeringen en de rol van havens in de energietransitie. Port of Antwerp-Bruges verwelkomt dat de strategie expliciet de centrale rol van havens erkent in de Europese economie en in het aanpakken van uitdagingen zoals strategische autonomie, energievoorziening en veilige handelsketens.

De strategie bevestigt dat havens multifunctionele industriële hubs zijn en een cruciale schakel vormen in Europese logistieke en industriële waardeketens. Veel industrie bevindt zich in of rond havens en is sterk afhankelijk van efficiënte import- en exportstromen. Voor Port of Antwerp-Bruges is het dan ook belangrijk dat het Europese havenbeleid nauw aansluit bij het bredere Europese industriebeleid.

Competitiviteit en open investeringsklimaat

Port of Antwerp-Bruges verwelkomt dat competitiviteit als eerste prioriteit naar voren wordt geschoven. Tegelijk blijft een aantrekkelijk en open investeringsklimaat essentieel voor de verdere ontwikkeling van havens. Internationale investeringen spelen vandaag en in de toekomst een belangrijke rol in haveninfrastructuur en industriële activiteiten. Veiligheidsoverwegingen moeten ernstig worden genomen, maar nieuwe

Europese initiatieven mogen niet leiden tot een verhoging van de regeldruk of goldplating ten nadele van het investeringsklimaat.

Havens als energiehubs

De strategie onderstreept ook de rol van havens als knooppunten voor de energietransitie. Voor Port of Antwerp-Bruges is dat bijzonder relevant. De aangekondigde initiatieven om vergunningprocedures voor strategische projecten in havens te versnellen en vereenvoudigen kunnen een belangrijke hefboom zijn om investeringen in energie, decarbonisatie, havenuitbreiding en innovatieve projecten sneller mogelijk te maken.

Samenwerking en investeringen

De focus op samenwerking rond havenveiligheid sluit aan bij initiatieven die in België al zijn genomen om georganiseerde criminaliteit in logistieke ketens aan te pakken. Daarnaast benadrukt de strategie terecht het belang van Europese investeringsinstrumenten zoals de Connecting Europe Facility, die cruciaal blijven voor investeringen in infrastructuur, energietransitie, digitalisering en militaire mobiliteit.

Energietransitie

„De Europese havenstrategie is een belangrijke stap vooruit omdat ze erkent hoe cruciaal havens zijn voor de economie, de energietransitie en de strategische autonomie van Europa. Tegelijk moeten we ervoor zorgen dat Europese havens én de industrie die er gevestigd is competitief blijven in een steeds uitdagender wereldwijd speelveld. Dat vraagt een sterke synergie tussen Europees haven-, transport-, en industriebeleid, met voldoende ruimte voor investeringen, innovatie en internationale samenwerking tussen Europese havens,” aldus Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges.

Duurzame groei

„De nieuwe Europese havenstrategie bevestigt het grote belang van onze havens binnen het bredere economische en industriële ecosysteem. Vanuit de raad van bestuur ondersteunen we de koers die Europa hiermee uitzet omdat ze onze sector een kader geeft dat nodig is voor duurzame groei op lange termijn. Het is essentieel dat havens de ruimte krijgen om verder te investeren, te innoveren en hun rol als robuuste schakel in Europa's toekomst te blijven versterken,” zegt Johan Klaps, havenschef van Antwerpen en voorzitter van Port of Antwerp-Bruges.



„De Europese havenstrategie is een belangrijke stap vooruit omdat ze erkent hoe cruciaal havens zijn voor de economie, de energietransitie en de strategische autonomie van Europa,” aldus Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges.

Nieuwsberichten

HAIX introduceert de eerste werkschoen met AI: veiligheid en comfort op een nieuw niveau



HAIX, de toonaangevende fabrikant van hoogwaardige werkschoenen, presenteert een baanbrekende innovatie: de HAIX AI Safety Assistant. Deze revolutionaire werkschoen, genaamd de HAIX AIX-01, is uitgerust met kunstmatige intelligentie en belooft het werkzame leven van professionals voorgoed te veranderen.

De HAIX AI Safety Assistant is meer dan een schoen - het is een slimme partner op de werkplek. Dankzij de geïntegreerde AI-technologie biedt de schoen functies die voorheen ondenkbaar waren:

- Realtime veiligheidswaarschuwingen: detecteert gevaarlijke situaties en waarschuwt direct.
- Slimme planning: herinnert aan pauzes en helpt de werkdag efficiënter te plannen.
- Spraakassistent: geeft tips, beantwoordt vragen en houdt de drager op de hoogte van de weersomstandigheden.

Waarom deze innovatie?

HAIX staat bekend om betrouwbaarheid, kwaliteit en innovatie. „Met de AI Safety Assistant



zetten we een nieuwe stap richting de toekomst van werkschoenen. Wij geloven dat technologie het werk veiliger en leuker kan maken," aldus het HAIX-team.

Exclusieve oplage

De schoen is geproduceerd in een exclusieve oplage, beschikbaar in de HAIX webshop: www.haix.nl/aix-01. ■

Openstelling Subsidieregeling Energietransitie Binnenvaartmotoren

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft van 1 april tot en met 1 juni een tijdelijke subsidieregeling opgesteld voor het ontwikkelen en/of op de markt brengen van methanol- en waterstofverbrandingsmotoren voor binnenvaartschepen. Er is in totaal 4,5 miljoen Euro beschikbaar. Dit soort motoren zijn op dit moment nog niet voorradig voor de sector, terwijl zij wel een rol zouden kunnen spelen bij de energietransitie. In 2027 volgt een tweede openstelling, naar verwachting

van 4 januari t/m 12 maart.

Het doel van de regeling is het versnellen van de ontwikkeling en het op de markt brengen van methanol- of waterstof-verbrandingsmotoren voor binnenvaartschepen. De betreffende motor of motorfamilie moet in staat zijn om te functioneren op energiedragers die voor minimaal 50 % uit waterstof of methanol bestaan.

EU typegoedkeuring

Idealerter leiden projecten uit deze regeling tot methanol- dan wel waterstofverbrandingsmotoren met een EU typegoedkeuring voor

gebruik in de binnenvaart. Dit kan bereikt worden via reguliere typegoedkeuring, voorlopige typegoedkeuring of door het mariniseren van NRE- of EURO VI-motoren. Dit alles binnen de kaders van de NRMM Stage V verordening (EU 2016/1628).

Methanol

Voor methanol bestaat hiernaast grote behoefte aan inzicht wat betreft emissies van formaldehyde. Fabrikanten die methanolmotoren willen ontwikkelen worden daarom ook uitgenodigd een aanvraag te doen voor prak-

tijktests die onder andere inzicht geven in formaldehyde emissies. Inzichten uit door deze regeling gesubsidieerde projecten kunnen worden benut voor mogelijke toekomstige revisies van de NRMM verordening met betrekking tot methanol als referentiebrandstof.

Een aanvraag indienen kan via:

www.eicb.nl/tijdelijke-subsidieregeling-energietrasitie-binnenvaartmotoren/
Nadere info: Niels Kreukniet (EICB),
tel: 088 2022 620 , e-mail: info@eicb.nl ■

Braspenning Group neemt maritiem straal- en schilderbedrijf Teerenstra over

De Amsterdamse Braspenning Group heeft het straal- en schilderbedrijf Teerenstra uit Den Helder overgenomen. Met deze stap bundelen twee gevestigde namen met samen meer dan 120 jaar vakmanschap hun krachten binnen de maritieme en industriële sector.

De Braspenning Group is wereldwijd toonaangevend in oppervlaktebehandeling, stralen, schilderen en steigerbouw. Al sinds 1956 is Braspenning Group dé expert in het verwijderen van corrosie en het duurzaam beschermen van met name binnenvaart- en zeeschepen, opslagtanks en industriële installaties. Het bedrijf biedt hoogwaardige straal- en conserveringstechnieken voor opdrachtgevers in de maritieme, industriële en publieke sector.



70-jarig bestaan

De overname markeert een bijzonder moment: Braspenning Group viert op vrijdag 5 juni het

70-jarig bestaan met een groot evenement in Amsterdam, terwijl Teerenstra vorig jaar een halve eeuw aan praktijkervaring bereikte.

Met eigen materieel is Braspenning werkzaam op scheepswerven in heel Europa. Projecten worden uitgevoerd op locatie (waar ter wereld een schip ook ligt) én in de eigen moderne productiehallen in heel Europa en het Caribisch gebied.

Indrukwekkende projecten

De Braspenning Group een betrouwbare partner voor diverse indrukwekkende projecten voor haven & industrie en bouw & infra. Met flexibele on-site dienstverlening en met eigen faciliteiten op diverse scheepswerven in Nederland, Frankrijk, Zweden, Spanje, Duitsland, Polen en Curaçao garandeert de Braspenning Group kwaliteit, veiligheid en duurzaamheid in elke opdracht. ■

Haven Oostende publiceert jaarverslag 2025, verdere groei in offshore, intermodale logistiek en circulaire industrie



Voorzitter Charlotte Verkeyn en CEO Eric Noterman van Haven Oostende.

Haven Oostende heeft onlangs haar jaarverslag 2025 gepubliceerd. Het verslag blikt terug op een jaar waarin de haven haar positie als innovatieve nichehaven aan de Noordzee verder versterkte. De groei van de offshore windsector en blauwe economie, de heropleving van spoorlogistiek en de uitbreiding van circulaire industrie vormden daarbij de belangrijkste pijlers.

Voorzitter Charlotte Verkeyn benadrukt de wendbaarheid en toekomstgerichte koers van de haven: „Het voorbije jaar was er één van beweging. Haven Oostende heeft opnieuw haar sterkte bewezen: wendbaarheid, samenwerking en een duidelijke blik vooruit. Onze haven is meer dan infrastructuur: het is een ecosysteem waar economie, innovatie en samenleving samenkomen.”

Offshore

2025 was een belangrijk jaar voor de verdere uitbouw van de offshore-activiteiten. Zo kreeg het nieuwe Offshore Service Center van Elia vorm, dat de uitvalsbasis wordt voor onderhoud en interventies op de offshore-infrastructuur. De haven versterkte bovendien haar rol als Vlaams knooppunt van de blauwe economie, met een ecosysteem van meer dan 200 bedrijven en 20 kennispartners. Daarnaast werden alle voorbereidende studies afgerond voor het strategisch platform in de voorhaven, dat ruimte creëert voor groei in offshore energie, maritieme technologie, drones en defensie.

Intermodale logistiek

Een mijlpaal in 2025 was de komst van de eerste autotrein in meer dan 15 jaar, die op 15 mei het havengebied binnenreed. Hiermee werd een belangrijke stap gezet richting duurzame en efficiënte intermo-

dale logistiek. De nieuwe verbinding draagt bij aan de modal shift en versterkt de positie van Haven Oostende als logistieke draaischijf.

Circulaire industrie

De circulaire economie kreeg een stevige impuls met de start van de bouw van de ultramoderne meststoffenfabriek van BioFertiCol, goed voor een investering van meer dan €300 miljoen en 125 nieuwe jobs. De fabriek verwerkt organische nevenstromen tot hoogwaardige meststoffen zonder afvalstoffen te genereren, volledig in lijn met de Europese Green Deal. Ook het Interactief Forum Circulaire Industrie kende een succesvolle derde editie, waarmee de haven haar rol als katalysator voor circulaire innovatie verder bevestigt.

Energietransitie

In november 2025 werd het eerste waterstofbunkerstation met groene waterstof van JERA Nex bp in gebruik genomen, een pilootproject dat de maritieme sector ondersteunt in de transitie naar koolstofvrije offshore-activiteiten. Tijdens de demonstratiefase werd onder meer de Hydrocat 48 van Windcat bevoorrad.

Stapelhuis Entrepot

Haven Oostende verhuisde in 2025 naar haar nieuwe kantoren in het historische Stapelhuis Entrepot, een moderne werkplek die samenwerking en kennisdeling stimuleert. De haven investeerde verder in veiligheidscultuur, opleidingen, digitale weerbaarheid en de oprichting van de afdeling Business Processes & Technology.

Vooruitblik

Haven Oostende blijft inzetten op duurzame groei, digitalisering, samenwerking en gerichte infrastructuurprojecten. De haven kiest daarbij bewust voor ontwikkeling met impact, verankerd in de regio en gericht op de toekomst.

Over Haven Oostende

Haven Oostende is groeimotor en knooppunt van de blauwe economie. Haven Oostende richt zich op vier nichegroeimarkten, namelijk: Blauwe technologie, Maritieme verbindingen, Circulaire industrie en Visserij & aquacultuur. De ontwikkeling van deze sectoren steunt op drie fundamenten: prioriteitstelling van veiligheid, gezondheid en milieu, het ondersteunen van innovatie & ontwikkeling en maritieme dienstverlening.



@ Kim Vanbesien Fotografie



Logistiek dienstverlener Van den Bosch:

Partner in deep sea tank solutions

Logistiek dienstverlener Van den Bosch heeft een nieuwe stap gezet op het gebied van internationaal tankcontainertransport. Op de nieuwe website deepsea.vandenbosch.com is voortaan alles te lezen over de wereldwijde transportoplossingen die Van den Bosch aanbiedt. Onder de noemer **Big Impact, Real Results** presenteert de logistiek dienstverlener tevens haar aangescherpte **global positionering**.

Als toonaangevende tankoperator ondersteunt Van den Bosch bedrijven wereldwijd bij het opzetten en optimaliseren van hun bulktransportstromen. Vanuit het kantoor in Dubai coördineert Van den Bosch haar deep sea-activiteiten met een sterke strategische focus op vloeibare levensmiddelen en de Afrikaanse markt.

Blijvende waarde

Big Impact, Real Results is bij Van den Bosch meer dan een slogan. Het is een belofte om ieder shipment om te zetten in blijvende waarde. Met expertise, technologie en een zorgvuldige aanpak levert Van den Bosch duurzame, betrouwbare en innovatieve deep sea-transportoplossingen in Afrika, het Midden-Oosten, Europa en daarbuiten.

Van thema naar praktijk

Op deepsea.vandenbosch.com presenteert Van den Bosch haar deep sea-oplossingen in een nieuw jasje. De website draait om zeven kernthema's: savings, partnership, reliability, action, innovation, experience en relations. Aan de hand van verschillende productcases laat de logistiek dienstverlener zien hoe



deze thema's in de praktijk tot leven komen. Ook is meer te lezen over de voordelen van ISO-tanks en het team van supply chain-experts.

Over Van den Bosch Dubai

Van den Bosch Dubai is uitgegroeid tot een toonaangevende tankoperator. Dagelijks richt de logistiek dienstverlener zich op het verschepen van uiteenlopende vloeibare bulkgoederen in ISO-tankcontainers. Met meer dan 3000 tanks beschikt Van den Bosch over de grootste ISO-tankvloot op het Afrikaanse continent. Ook daarbuiten blijft Van den Bosch groeien. Door supply chains slimmer te organiseren, draagt de organisatie bij aan positieve, duurzame en tastbare verandering binnen de sector.

Intermodale bulklogistiek

Van den Bosch is een internationale logistieke dienstverlener, gespecialiseerd in het transport van vloeibare en droge bulkgoederen voor de levensmiddelen- en chemische industrie. Het bedrijf uit het Brabantse Erp, waar in 2024 het 60-jarig bestaan werd gevierd, ontwikkelde zich tot een wereldspeler op het gebied van intermodale bulklogistiek. Van den Bosch richt zich al ruim 25 jaar volledig op intermodaal bulk-

transport, waarbij gezocht wordt naar de beste combinatie van weg, water en spoor. De onderneming is actief vanuit zeventien vestigingen in Europa, Afrika en het Midden-Oosten.

www.vandenbosch.com

Bekijk de nieuwe deep sea-website:
<https://deepsea.vandenbosch.com>





FRIENDS *in golf!*

Dé Bedrijfsledenclub van de Hollandsche Golfclub,
waar ondernemers elkaar ontmoeten ...

Na een drukke dag je hoofd leegmaken
in de frisse buitenlucht?

Ga golfen!

Alleen, samen met collega's of met andere
ondernemers. Want waar anders verlopen
(zakelijke) contacten zo vanzelfsprekend als
op de golfbaan?

Met onze speelrechten golf je flexibel op
alle golfparken van de Hollandsche Golfclub
zoals het **Zeeuwse Golfpark Reymerswael**
en het nieuwe **Golfpark Rotterdam**.

Ook voor **vergader- en golfarrangementen**,
bedrijfsuitjes en teambuilding ben je bij ons
welkom.

Samen golfen, overleggen en afsluiten met
een borrel of diner.

Gewoon Gezellig!

*Alle informatie vind je op de
website ... scan de QR code!*





DUURZAME OPLOSSINGEN VOOR DE CIRCULAIRE ECONOMIE

Onze missie is **waarde te creëren uit afval**. Indaver verwerkt voor haar klanten de meest uiteenlopende afvalstoffen op de best mogelijke manier. Hieruit winnen wij **waardevolle materialen en kostbare energie**. Deze vloeien terug naar de maatschappij. Zo maken we het verschil voor onze klanten, én voor het leefmilieu.

Samen geven we vorm aan een eigentijds en duurzaam afval-, materialen- en energiebeheer.



www.indaver.com

VAN AFVAL TOT MEERWAARDE