

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



35e JAARGANG
NUMMER 1 - 2026

 **35 jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32 (0)3 7000 500 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com

Verschijnt 7 x per jaar

Uitgeverij

Seaport Transport & Logistiek

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



Seaport Transport & Logistiek
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl
T +31 (0)6 383 14626

Lay-out & drukwerk



Stationstraat 89
6191 BC Beek
T +31 (0)475 507 207
I www.grafagroepzuid.nl

Foto cover: Weeslift, Koninklijke Van der Wees

*Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.*

*Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.*

ISSN: 1387-5671

Voorwoord

Seaport Transport & Logistiek staat in 2026 in het teken van het 35-jarig bestaan. Na de start in 1991 is Seaport uitgegroeid tot een gerenommeerd magazine voor de sectoren haven & industrie, transport & logistiek, offshore & decommissioning en zakelijke dienstverlening. Per traditie opent Seaport Magazine het jaar met een special over de regio Rotterdam-Rijnmond en de Drechtsteden.

Zo wordt nader ingezoomd op Koninklijke Van der Wees Transporten uit Dordrecht, dat onlangs zijn nieuwste RoRo-ponton Lastdrager 29 officieel in gebruik heeft genomen. Hiermee zet Van der Wees een nieuwe stap binnen zwaar en complex watertransport. Het robuuste innovatieve ponton is speciaal ontwikkeld voor uitdagende transporten zoals het vervoer van transformatoren en andere zware ladingen tot maar liefst 600 ton.

Testen, keuren, certificeren: het is bij LIFTAL in vertrouwde handen. Of het nu gaat om beproeven van enorme sluitingen of sleepkettingen: alles wat groot en zwaar is wordt getest bij LIFTAL in Schiedam. Het werkgebied van het bedrijf, met tevens een vestiging in Vlissingen, strekt zich uit rondom de grootste haven- en industriegebieden van Noordwest-Europa. LIFTAL is medio 2025 overgenomen door KIS BV. De kernactiviteiten van KIS BV zijn Hijs- en Heftechniek en CNC & bewerkingstechniek.

Zuidwest Logistiek, met vestigingen in Zeeland en Zuid-Holland, is een dynamische onderneming die inmiddels 20 jaar bestaat. Haar klanten worden ontzorgd met een breed scala aan diensten in de logistiek: (snel) transport, distributie en warehouse. Zo zetten vakbekwame koeriers zich ook vanuit Krimpen aan den IJssel dagelijks in voor het zorgvuldig en snel afleveren van de zendingen van de klanten; nationaal (distributie) en internationaal (transporten en koerierswerk) door heel Europa.

De Hanse Groep is een internationaal opererende specialist in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden voor industrie, utiliteit en agrarische sector. Blacon uit Heinenoord is door een overname in september 2025 een nieuwe loot aan de stam van Hanse. Met ruime ervaring in de metaalbranche is Blacon specialist voor de bouw en industrie.

Iris Industry Solutions - dat dit jaar in het teken staat van het 80-jarig jubileum - is dé specialist in de BeNeFraLux in het aanbrengen van beschermende coatings op staal. Ook voor Nederland is de Belgische marktleider op het gebied van (industriële) conserveringstechnieken steeds meer van toegevoegde waarde. Iris Industry Solutions is recentelijk overgenomen, waardoor ook dit bedrijf extra groei mogelijkheden heeft.

Verder wordt onder andere ook nader ingegaan op de Dijkverzwaring in het Zeeuwse Hansweert. Dit grootschalige project in het kader van waterveiligheid is nagenoeg gerealiseerd.

Henk van de Voorde (bladmanager)

Inhoud nummer 1-2026

Van der Wees neemt RoRo-ponton Lastdrager 29 in gebruik.....	2
Blacon is nieuwe loot aan stam Hanse Groep.....	5
Havenbedrijf Rotterdam: toekomstbestendige vloot.....	7
Column Conway Advocaten.....	9
Iris Industry Solutions: 80 jaar coating specialist.....	11
KWS: Dijkversterking Hansweert nagenoeg gerealiseerd.....	13
Rotterdamse Havenvisie 2050 officieel gelanceerd.....	15
LIFTAL Hijstechniek merkt vooral toename in zwaardere testwerk.....	16
Bridges2000: samen sterker voor een veiligere haven van Rotterdam.....	19
Nieuwe vestiging SupplyX in Rotterdam.....	21
Veelzijdige PTC Groep versterkt met overname DCP positie in binnenvaartsector.....	23
Zuidwest Logistiek: al 20 jaar 'totaal in logistiek'.....	24
Colsen: baanbrekende AMFER-technologie.....	27
De Rycke Beton: duurzaam en efficiënt.....	30
Succesvolle oplevering MV Vertom Quina.....	33
Project robotisering scheepsbouw in de Drechtsteden.....	35
Rotterdam Shore Power kiest ABB voor 's werelds grootste walstroomproject.....	36
Mibau Stema Nederland B.V. versterkt met nieuwe terminal in Amsterdam.....	39
Congres Maritieme Maakindustrie.....	40
Dachser breidt Emission-Free Delivery uit.....	43
Havenbedrijf Rotterdam: Carbonbid voor CO2e-reductie.....	44
Igus: Maritime Innovator of the Year.....	45
Haven Oostende organiseert 4e Charity Run.....	46
Succesvolle proefvaart Concordia Damen en Ruijven van de 'Samenza'.....	47
Nautische jaarcijfers 2025 Port of Rotterdam.....	48
Rhenus Groep bekroond met EcoVadis Platinum Medal.....	50
Stijgende goederenoverslag North Sea Port.....	52
Antwerpen en Zeebrugge vullen elkaar prima aan.....	54
HAIX: duurzame veiligheidsschoenen.....	55
Shuttle Rotterdam-Coevorden haalbaar.....	56



Van der Wees neemt RoRo-ponton Lastdrager 29 in gebruik

Koninklijke Van der Wees Transporten heeft zijn nieuwste RoRo-ponton Lastdrager 29 onlangs officieel in gebruik genomen. Het drive-in-ponton is volledig naar ontwerp van Van der Wees gebouwd door Concordia Damen in Werkendam, dat in het verleden ook de duwboot Pieter Van der Wees heeft gebouwd voor Koninklijke Van der Wees. Het robuuste innovatieve ponton Lastdrager 29 is speciaal ontwikkeld voor uitdagende transporten zoals het vervoer van transformatoren en andere zware ladingen tot maar liefst 700 ton.

Met de Lastdrager kunnen hoge objecten eenvoudig worden geladen en vervoerd. Met een indrukwekkend draagvermogen kan er tot 700 ton moeiteloos in en uit het ruim worden gereden. Daarnaast zijn de afmetingen optimaal benut, waardoor het ponton probleemloos over de binnenwateren van Europa kan navigeren.

Nieuwe stap

Met de ingebruikname van Lastdrager 29 zet Van der Wees een nieuwe stap binnen zwaar en complex watertransport, met name voor projecten in de energietransitie. „Met dit drive-in-ponton zetten we een nieuwe transportstandaard over water in de energietransitiesector,” aldus Sales Manager Mark van den Berg van Koninklijke Van der Wees.

Golfbescherming

Het 68 meter lange en 9,75 meter brede ponton is uitgerust met spudpalen en een geavanceerd ballastsysteem dat een opti-

De Lastdrager 29 biedt een adequate oplossing voor het vervoeren van zware ladingen onder uitdagende omstandigheden.

male trim waarborgt tijdens laad- en losoperaties. Daarnaast beschikt Lastdrager 29 over golfbescherming en een strandlandingsmogelijkheid, waardoor het ponton inzetbaar is bij variabele waterstanden en uiteenlopende terreinomstandigheden.

Verwijderbare drive-in-functie

Uniek is de verwijderbare drive-in-functie, die het naadloos laden en lossen van hoge en zware vracht tot 700 ton mogelijk maakt. Vier koppelbare zijpontons van elk 12 x 3 x 3 meter zorgen voor extra drijfvermogen bij complexe transporten, waarbij volledige roll-on/roll-off-controle essentieel is.

Uitdagende omstandigheden

In combinatie met de duwboot Nicolaas van der Wees, met een diepgang van slechts één meter, biedt het nieuwe RoRo-ponton efficiënte oplossingen voor zwaar transport onder uitdagende omstandigheden. Denk hierbij aan lage waterstanden, bruggen met beperkte doorvaarthoogte, smalle sluizen en nauwe rivierpassages.

Versterking vloot

Met Lastdrager 29 versterkt Van der Wees zijn vloot en onderstreept het bedrijf zijn rol als innovatieve speler in het vervoer van zware en uitzonderlijke ladingen over water. Door haar jarenlange ervaring met de Lastdrager 19 heeft Koninklijke Van der Wees waardevolle inzichten opgedaan, die hebben geleid tot een geoptimaliseerd ontwerp. Het ponton Lastdrager 29 is ontworpen voor spudpalen, verhaalrollen, ballastsystemen, golfslagbescherming en beach landings, waardoor aan de klanten de hoogste mate van transportzekerheid kan worden geboden.

Uitdagende omstandigheden

Samen met de duwboot Nicolaas van der Wees (diepgang 1 meter) biedt de Lastdrager 29 een adequate oplossing voor

het vervoeren van zware ladingen onder uitdagende omstandigheden, zoals laagwater, lage bruggen, smalle sluizen en kleine rivieren.

Weeslift 1 volledig operationeel

Medio 2025 heeft Koninklijke Van der Wees Transporten haar drijvende krachtpatser Weeslift 1 gelanceerd. De robuuste drijvende bok is inmiddels volledig operationeel en heeft zelfs al verschillende klussen afgerond. De drijvende kraan is speciaal ontworpen voor hijswerk tot 400 ton en zwaar transport over water. De kraan vormt een belangrijke nieuwe schakel in de logistieke slagkracht van het familiebedrijf.

Uiteenlopende projecten

Met de hijscapaciteit tot 400 ton en een robuuste uitvoering is De Weeslift 1 gebouwd met één doel: maximale flexibiliteit en hefvermogen in een maritieme omgeving. „Met de uitbreiding van De



Weeslift 1, bieden we onze klanten een extra dienst in verticaal transport op het water en dan vooral op plekken zonder afhankelijkheid van walgebonden infrastructuur. Door dit te combineren met onze diverse vloot van pontons en duwbotten opent het deuren voor efficiëntere projectuitvoering in binnen- én buitenland.

'Our Mission Is Yours'

Vanuit de multipurpose terminal in Dordrecht kan de kraan snel worden ingezet voor uiteenlopende projecten: van brugdelen, offshore projecten en transformatoren tot complexe industriële objecten. De introductie van de Weeslift 1 onderstreept de kernbelofte van het bedrijf: 'Our Mission Is Yours.' Koninklijke Van der Wees denkt en beweegt mee met de vraag vanuit de markt en tilt de logistieke uitdagingen van de klant letterlijk naar een hoger niveau.

Vakmanschap in bijzonder transport

Koninklijke Van der Wees uit Dordrecht staat al bijna 120 jaar synoniem voor vakmanschap in bijzonder maritiem transport. Het bedrijf is specialist in het vervoer over water van alles wat te zwaar en te volumineus is. Naast reguliere sleepdiensten voor de baggerindustrie en offshore variëren projecten van het transport van superjachten en brugdelen tot het plaatsen van sluisdeuren. In toenemende mate worden ook kust- en kanaalwerken verzorgd, zoals transport en bewerking van damwanden en remmingwerken.

One-stop dienstverlener

Voor al het transport dat niet over de weg of met conventionele schepen vervoerd kan worden vanwege gewicht of afmetingen

biedt Koninklijke Van der Wees een adequate oplossing. Het bedrijf is one-stop dienstverlener op het gebied van water- en weg-

transport, logistiek en op- en overslag. De locatie in Dordrecht is strategisch gelegen tussen Rotterdam, Moerdijk en Antwerpen.



Medio 2025 heeft Koninklijke Van der Wees Transporten de robuuste drijvende bok Weeslift 1 gelanceerd.



Artist impression van de Abraham Van der Wees; de nieuwe duwboot wordt medio 2027 verwacht.

Veel synergie

Koninklijke Van der Wees Groep bestaat uit vier werkmaatschappijen: watertransport, wegtransport, logistiek en lifting. Er is veel synergie tussen de verschillende diensten, waarbij de klant van A tot Z wordt ontzorgd. Het bedrijf blijft flink investeren in nieuwe schepen, pontons, kranen en reachstackers. Medio 2027 wordt de nieuwe duwboot Abraham Van der Wees verwacht, vernoemd naar de grondlegger. Het aantal sleepboten van het concern komt daarmee op 8, terwijl de vloot ondertussen 22 pontons telt. Koninklijke Van der Wees Groep beschikt in Dordrecht over een multipurpose terminal van 90.000 vierkante meter, inclusief acht geconditioneerde opslagloodsen. De 550 meter lange kade is geschikt voor schepen tot 5.5 meter diepgang.



Contacteer
ons via
+32 3 287 06 10

Aalst / Antwerpen / Brugge / Dessel / Gent
Houthalen / Kortrijk / Lier / Niel / Oostende
Sint-Niklaas / Wevelgem / Zandhoven / Zaventem

We kunnen u helpen bij

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van beglazing
Reinigen van tapijt • Industriële schoonmaak • Schoonmaak magazijnen en garages
Gevelreiniging • Schoonmaak na verbouwing en nieuwbouw • Tijdelijke vervanging
eigen schoonmaakdiensten ...

www.vebego.be
info@vebego.be

/ **Cleaning** & Services



Blacon is nieuwe loot aan stam Hanse Groep

Door: Henk van de Voorde

De Hanse Groep is een internationaal opererende specialist in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden voor industrie, utiliteit en agrarische sector. Van oudsher ontwikkelt en bouwt het Zeeuwse bedrijf opslagloodsen voor akkerbouwers in binnen- en buitenland, terwijl het bedrijf in toenemende mate actief is in de sectoren industrie en utiliteit. Dat blijkt ook uit diverse mooie projecten in de regio Rotterdam-Rijnmond. Een mooi voorbeeld is het fraaie nieuwe pand van JIMMY Products BV. Hanse combineert haar hands-on mentaliteit met de modernste technieken. Blacon uit Heinenoord is door een overname in september 2025 een nieuwe loot aan de stam van de Hanse Groep.

Met ruime ervaring in de metaalbranche is Blacon specialist voor de bouw en industrie. Het metaalbewerkingsbedrijf uit de Hoeksche Waard, dat beschikt over een eigen engineeringafdeling, is door de bundeling van krachten toekomstbestendig. Naast eenvoudige constructies en het gangbare staalwerk voert Blacon regelmatig bij-

zondere opdrachten uit. Door de synergie tussen Hanse en Blacon is er extra slagkracht, waardoor nog grotere en mooiere projecten kunnen worden gerealiseerd.

Schouwen-Duiveland

Door de overname van het metaalbewerkingsbedrijf is het personeelsbestand van het concern inmiddels uitgebreid tot ruim 200 medewerkers in vaste dienst. Daarnaast wordt ook regelmatig een beroep gedaan op een flexibele schil van onderaannemers. De Hanse Groep had in 2020 ook al Hendrickx Constructie uit Ossendrecht overgenomen. De hoofdvestiging van Hanse is in Nieuwerkerk op Schouwen-Duiveland. Sinds 2024 is daar ook Slimms operationeel, het start-up bedrijf van Hanse. Slimms is specialist in modulaire en prefab bouwsystemen, met name gericht op woningcorporaties en projectontwikkelaars die behoefte hebben aan snelle, efficiënte en duurzame woningbouwoplossingen.

Binnenstedelijke projecten

„De Hanse Groep is de paraplu voor Hanse, Hendrickx Constructie, Blacon en Hanse Agrostore International. Blacon is voornamelijk bekend vanwege constructiewerk voor binnenstedelijke utiliteitsbouw. Het team bestaat uit 23 medewerkers in vaste dienst en er worden veel specialistische staalconstructies verricht in met name de regio's Rotterdam-Rijnmond en Den Haag voor grote aannemers,” aldus Ruben de Jonge, namens de directie van Hanse Groep.

Stutconstructie aan de Koningslaan in Amsterdam.

Hanse Vakschool

Door de krapte op de arbeidsmarkt is het soms lastig om technische vacatures passend in te vullen. Het Zeeuwse bedrijf leidt daarom sinds 2019 ook jongeren en zij-instromers zelf op via de Hanse Vakschool, die inmiddels is uitgegroeid tot een begrip in de Delta regio.

www.hansegroep.nl



KJ-Plein woningbouwproject in Den Haag.



RelyOn

UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

WAAROM RELYON BELGIUM?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,
HET ZIT IN ONS DNA!**

CERTIFIED TRAINING PROVIDER



RelyOn Belgium

Esplanadestraat 1, 8400 Oostende

+32 (0) 59 29 59 10 • info@be.relyonnutec.com

www.relyon.com



Havenbedrijf Rotterdam: toekomstbestendige vloot

Foto: Kees Törn

Havenbedrijf Rotterdam gaat patrouillevaartuig RPA 8 elektrificeren, een belangrijke stap in de transitie naar een emissieloze operationele vloot. De RPA 8 wordt hiermee een praktijkplatform waarmee het Havenbedrijf essentiële ervaring wil opdoen met elektrisch varen, energiebeheer en het asset management van elektrische systemen. Deze kennis is van grote waarde voor de vlootvernieuwing. Ook zijn nieuwe contracten ondertekend voor het langdurig onderhoud van de huidige vloot.

Scheepswerf Gebr. Kooiman, dat het schip tien jaar geleden bouwde, gaat de elektrificatie van de RPA 8 samen met Gebhard Electro uitvoeren voor Havenbedrijf Rotterdam. Berte Simons (COO Havenbedrijf Rotterdam) ondertekende daarvoor een contract samen met Rinus Kooiman (directeur Scheepswerf Gebr. Kooiman) en Gerard Kraaij (directeur Gebhard Electro).

Veiligheidstaken

Havenbedrijf Rotterdam gebruikt de RPA 8 voor toezicht, inspecties en dagelijkse veiligheidstaken in de haven. Het schip is al een hybride patrouillevaartuig: het kan zowel op diesel als op diesel-elektrische aandrijving varen. Het schip was daardoor al beduidend zuiniger dan vergelijkbare schepen in dit segment. Tijdens de volledige elektrificatie van het schip zal het Havenbedrijf ook ervaring opdoen met de batterijpakketten op het vlak van levensduur, op en ontlaadtijden, vaarprofielen en de benodigde infrastructuur.

Vlootvernieuwing

In de komende elf jaar bereiken de vaar-

tuigen van Havenbedrijf Rotterdam het einde van hun technische levensduur. Het Havenbedrijf grijpt deze mogelijkheid aan om de gehele vloot te vernieuwen, te verduurzamen en de onderhoudsprocessen te versimpelen door te standaardiseren en te kiezen voor een modulaire opbouw van de vaartuigen.

Ambitie

De directie van Havenbedrijf Rotterdam heeft de ambitie uitgesproken om de nieuwe vloot zo emissieloos mogelijk te maken, om zo bij te dragen aan een duurzame haven. Daarbij staat voorop dat de nieuwe schepen zeven dagen per week en 24 uur per dag inzetbaar moeten zijn voor een schone, veilige en efficiënte haven.

Grootschalig onderhoud

Tegelijkertijd ondertekende Berte Simons ook overeenkomsten met Olav Bos van De Haas Rotterdam en Chiel Redelijk van Shipyard Rotterdam. Hiermee zorgt Havenbedrijf Rotterdam ervoor dat de vaar-

tuigen betrouwbaar inzetbaar blijven en voldoen aan alle vereiste certificeringen. De Haas Rotterdam en Shipyard Rotterdam zullen de komende tien jaar de zogeheten vierdelijns onderhoudsbeurten van de vaartuigen van het Havenbedrijf verzorgen. Hierbij gaat het onder meer om het grootschalig onderhoud, werkzaamheden die verder gaan dan dagelijks of periodiek onderhoud. Ook regulier schadeherstel is opgenomen in deze overeenkomst. Dat is cruciaal voor een vloot die dag en nacht operationeel is.

Koers

„Met deze ondertekeningen versterken we onze koers richting een moderne, duurzame en toekomstbestendige vloot voor het Havenbedrijf”, vertelt Berte Simons. „We investeren niet alleen in techniek en innovatie, maar ook in de samenwerking met partners uit de eigen regio die onze ambities delen. Deze samenwerkingen zorgen ervoor dat we in de toekomst onze dienstverlening veilig, schoon en efficiënt kunnen blijven uitvoeren.”



Foto: Susanna van Breugel

Olav Bos (De Haas Rotterdam), Chiel Redelijk (Shipyard Rotterdam), Berte Simons (COO Havenbedrijf Rotterdam), Piet Louwen (manager asset management fleet Havenbedrijf Rotterdam), Rinus Kooiman (Scheepswerf Gebr. Kooiman) en Gerard Kraaij (Gebhard Electro).



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl

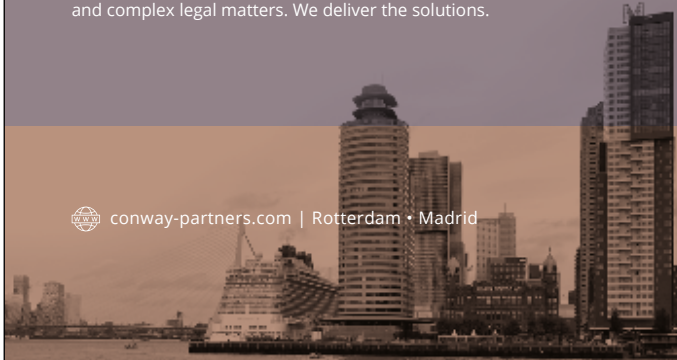



CONWAY
LITIGATION & ARBITRATION



Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as maritime & transport, shipping & trade, construction and engineering and manufacturing. We bring decades of experience to the table, guiding clients through national and cross-border litigation as well as arbitration with a proven track record of success.

Our team has expertise in general corporate and strategic advice, commercial contracting, joint ventures and litigation. We understand complexities. Helping to solve international disputes and complex legal matters. We deliver the solutions.



conway-partners.com | Rotterdam • Madrid

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl



Intensievere samenwerking spoor België en Nederland

Nederland en België gaan intensiever samenwerken op spoorgebied. Doel is om te zorgen voor een versnelling op een reeks spoordossiers, zoals de 3RX-verbinding, een railgoederenverbinding tussen Gent en Terneuzen en het ontwikkelen van verbindingen tussen België en Noord-Brabant ('Brainport Eindhoven-Brussel'). Minister Jean-Luc Crucke (Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, namens België) en (oud-) staatssecretaris Thierry Aartsen (Infrastructuur en Waterstaat, namens Nederland) ondertekenden hierover in Antwerpen een gezamenlijke verklaring

Nieuwe uitdagingen in een snel veranderende wereld vragen om snelle actie, aldus de ondertekenaars. De gezamenlijke verklaring stelt dat de geopolitieke en -economische verhoudingen snel veranderen. Dat vraagt om meer samenwerking op het gebied van onder meer bereikbaarheid, veiligheid en militaire mobiliteit.



Nieuwe impuls

België en Nederland werken al samen bij het versterken van de grensoverschrijdende verbindingen. Het is nu zaak om het potentieel dat er zit in de samenwerking tussen beide landen verder te ontwikkelen en alle obstakels die er nog zijn te verwijderen. Daarom willen beide partijen die samenwerking intensiveren en van een nieuwe impuls voorzien. Zo kunnen uitdagingen effectiever worden opgepakt.

Nieuwe verbindingen

België en Nederland zullen nauwer samenwerken om niet alleen de connectiviteit, maar ook de capaciteit van grensoverschrijdende lijnen te verbeteren. Daarnaast moet ook gedacht worden aan nieuwe verbindingen zoals 3RX en de railgoederenverbinding tussen de haven van Gent en Terneuzen. Ook wordt onder meer gekeken naar nieuwe verbindingen tussen de Nederlandse provincies Brabant en Limburg en België. Besloten is om onder andere een connectie tussen Brainport Eindhoven en België (Brussel) te bestuderen. Beide landen willen verder tot meer afstemming komen rond meer capaciteit voor grensoverschrijdende militaire mobiliteit en betere weerbaarheid van het spoor.

COLUMN

Belang van goederentransportverzekering

Inleiding

In Nederland geldt dat de vervoersrechtelijke aansprakelijkheidslimieten zelden doorbroken worden. Zo werd in hoger beroep (ECLI:NL:GHARL:2023:2521) geoordeeld dat bij een diefstal van Apple-producten door de eigen chauffeur (die daarvoor veroordeeld is) de vervoerder slechts aansprakelijk was tot de aansprakelijkheidslimiet voor binnenlands vervoer, € 3,40 per kilo. Het verschil met de waarde van de goederen? EUR 180.000. Dit lijkt onrechtvaardig maar er zit een logica achter.

Wettelijke aansprakelijkheidslimieten

De logica achter de wettelijke aansprakelijkheidslimieten van de vervoerder is als volgt. De vervoerder wordt betaald op basis van het volume en gewicht van de te vervoeren goederen en niet op basis van de waarde van de goederen. Het is daarom logisch dat de vervoersaansprakelijkheid ook relateert aan het gewicht en niet aan de waarde.

Goederentransportverzekering

Hoe voorkomt een ladeigenaar dat hij blijft zitten met de schade? Door een goederentransportverzekering te sluiten. Dit kan al bij de koop worden afgesproken door de Incoterm CIF of CIP te hanteren.

Het is natuurlijk wel belangrijk om de juiste dekking te krijgen. Onder CIF is de verkoper slechts verplicht tot het sluiten van een verzekering gelijk aan het dekkingsniveau van de Institute Cargo Clauses C, het laagste niveau. Onder CIP geldt juist dat de gesloten verzekering gelijk moet zijn aan het dekkingsniveau van de Institute Cargo Clauses A, het hoogste niveau, ook wel aangeduid met Allrisk.

Het kan daarom verstandiger zijn zelf een goederentransportverzekering te sluiten zoals een Nederlandse Beursgoederenpolis met G-13 (allrisk) clause.

Verzekeringstussenpersoon

Regelmatig bieden logistiek dienstverleners aan om via hen een goederentransportverzekering af te sluiten. Deze constructie is onder de Wft (Wet Financieel Toezicht) niet toegestaan omdat het kwalificeert als bemiddeling bij het sluiten van verzekeringen waarvoor een vergunning verplicht is.

Deze constructie werd echter sinds invoering van de Wft in 2006 gedoogd op basis van de zogenaamde ongeschreven Fenex-bepaling. In de Nederlandse Expeditievoorwaarden (opgesteld door de Fenex) is opgenomen dat de expediteur voor rekening en risico van de opdrachtgever een goederentransportverzekering kan sluiten en deze onderbrengt bij een verzekeraar of verzekeringsmakelaar. In september 2022 heeft het Europese Hof van Justitie een uitspraak (ECLI:EU:C:2022:733) gedaan over de invulling van het begrip 'verzekeringstussenpersoon' waarmee een einde lijkt te zijn gekomen aan de vrijstelling onder de Wft. De AFM beraadt zich evenwel nog op de precieze invulling.

Conclusie:

Worden uw goederen vervoerd en vertegenwoordigen zij een waarde hoger dan de genoemde limieten of biedt u als logistiek dienstverlener goederentransportverzekeringen aan? Wilt u meer weten, neem dan contact op met Richard Latten, partner bij Conway Litigation & Arbitration (latten@conway-partners.com)





SAMEN STERK

Uw lading, onze zorg



CONTACT

+31 (0)78 200 3800

communicatie@groepptc.nl



Iris Industry Solutions: 80 jaar coating specialist

Iris Industry Solutions - dat dit jaar in het teken staat van het 80-jarig jubileum - is dé specialist in de BeNeFraLux in het aanbrengen van beschermende coatings op staal. Ook voor Nederland is de Belgische marktleider op het gebied van (industriële) conserveringstechnieken steeds meer van toegevoegde waarde. Het bedrijf is recentelijk overgenomen waardoor er extra groeimogelijkheden zijn.

Iris Industry Solutions brengt geavanceerde producten en beschermingsmiddelen aan, waaronder anticorrosie- en brandwerende verfwerken, tank linings en industriële schilderwerken.

Beschermen infrastructuur

„Wij houden de kosten bij de klant omtrent mogelijke stilstand en defecten binnen de perken door het professioneel beschermen van de industriële infrastructuur tegen mechanische, chemische en natuurlijke degradatie. Iris Industry Solutions ontwikkelt duurzame en efficiënte industriële coatingoplossingen. Zo zijn ook - mede vanwege de petrochemie en allerlei infrastructuurwerken - de havengebieden van Rotterdam en North Sea Port een groeimarkt voor ons,” aldus CEO Jeroen Nevelsteen van Iris Industry Solutions.

Totaalpakket

„Onze industriële coatings beschermen het vastgoed van de klanten met duurzame rendabele oplossingen. Wij spreken van ‘solu-

tions’ omdat we een totaalpakket leveren. Coating is meer dan schilderen. Het gaat echt over het behoud van staal, mede door stralen, ontroesten en ontvetten, met brand- en corrosiewerende technieken,” vult COO Wim Mussche aan.

Overname

Via een management buy out neemt CEO Jeroen Nevelsteen het bedrijf over van de Iris Groep. De investeringsmaatschappij van de familie Swerts van de Groep Soudal (met hoofdvestiging in Turnhout), treedt daarbij toe als meerderheidsaandeelhouder. „Iris Industry Solutions blijft hierdoor Belgisch verankerd en tegelijk krijgen we extra slagkracht voor verdere expansie in binnen- en buitenland. We krijgen een familiale aandeelhouder die onze langetermijnvisie deelt en ons ondersteunt in een nieuw hoofdstuk voor het bedrijf,” zegt Nevelsteen.

Segmenten

Er zijn 350 medewerkers actief voor Iris Industry Solutions, verspreid over de segmenten: Industrie (o.a. de chemie van Antwerpen en Rotterdam); Workshops (werkplaatsen in Geel en Zeebrugge); Infrastructuur (o.a. bruggen en sluizen); High Voltage (hoogspanningsmasten).

Petrochemie

Via een ketensamenwerking voor tankonderhoud met SABIC beschikt Iris Industry Solutions over een vaste locatie bij Chemelot in Geleen. Voor petrochemische bedrijven is het mogelijk om een raamcontract af te sluiten, waarbij Iris Industry Solutions de vaste partner is voor het onderhoud en het schilderwerk aan de installaties. Zo is er een vast team in het petrochemisch cluster in

Nederland is een belangrijke groeimarkt voor dé specialist in de BeNeFraLux op het gebied van industriële coatings

de haven van Antwerpen (BASF, ExxonMobil en Total), in Gent (ArcelorMittal) en in het industriegebied van Charleroi. Ook in het havengebied van Rotterdam zal Iris Industry Solutions haar expertise verder gaan uitrollen.

Hoogspanningsmasten

Hoogspanningsmasten in België, Nederland, Frankrijk en Luxemburg vormen een niche-markt voor Iris Industry Solutions. Daarmee is het bedrijf zeer onderscheidend. De coatingsspecialist heeft in elk land dan ook een bevoorrechte relatie met de verschillende beheerders van het elektriciteitsnetwerk.



CEO Jeroen Nevelsteen van Iris Industry Solutions.



Groenleer Metaalrecycling B.V.

Groenleer Metaalrecycling
in Zierikzee en Rilland is een full-service metaalhandel voor bedrijven en particulieren. Wij bieden u een optimale service met persoonlijk contact zonder dat dit ten koste gaat van de prijs die u ontvangt.

U kunt bij ons terecht voor:

- Verkoop van alle soorten oud ijzer en metalen
- Gratis ophalen bij grotere hoeveelheden (containerservice)
- Metaal Sloop & demontage

Groenleer Metaalrecycling is uw partner voor de inkoop van metaal en oud ijzer.

Industrieweg 13, Zierikzee | De Poort 25, Rilland
Hoofdkantoor Tel. 0111-412598

info@groenleer.com | www.groenleer.com

Innovatieve oplossing voor Stikstof en Energietransitie



Colsen
water, energy & environment

e-mail: info@colsen.nl
Tel.: +31 (0)114 - 311 548
Kreekzoom 3 • 4561 GX • Hulst
the Netherlands
www.colsen.nl

VERANTWOORD OMGAAN MET SCHEEPSAFVAL EN INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE



Vertegenwoordigd in de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

nature group
Martens Renewables
Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.



BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -

- BRIDGES
- FENDERS
- GANGWAYS
- INNOVATIONS
- MULTICATS
- PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com



Dijkversterking Hansweert nagenoeg gerealiseerd

Door: Henk van de Voorde

De dijkversterking bij het Zeeuwse dorp Hansweert is nagenoeg gerealiseerd. Dankzij slimme planning, aanvoer van materialen over water en een efficiënte uitvoering is de duurzame versterking van de dijk in Hansweert eerder afgerond én goedkoper tot stand gebracht. Men is nu in de opruimfase, waarna de officiële opening van de dijk op vrijdag 8 mei is.

Veiligheid, leefbaarheid en samenwerking zijn de pijlers waarop dit megaproject is gegrondvest. In opdracht van waterschap Scheldestromen hebben KWS en Van Oord (in de Combinatie Answest) sinds eind 2022 gewerkt aan een waterkering van maar liefst 10,5 meter boven NAP. Het project is essentieel om Zeeland in 2050 bestand te laten zijn tegen de zeespiegelstijging.

Officiële opening op 8 mei

De dijk is over een lengte van ruim vijf kilometer versterkt, vanaf het sluizencomplex Hansweert tot aan Biezelingse. Het achterliggend gebied is een soort badkuip, waar het water niet weg kan. Als de dijk het zou begeven, zou het waterpeil al snel gevaarlijk hoog zijn. Door de dijkversterking is dat risico verdwenen. De bewoners genieten inmiddels alweer van hun dijk: een plek om te wandelen, te fietsen en uit te kijken over de Westerschelde.

Uitdagingen

Rob van Koeveringe uit Goes, projectmanager KWS Infra, vertelt over de uitdagingen van het project. „De dijk is over een lengte

Door de inmiddels gerealiseerde dijkversterking in Hansweert, dat in een soort badkuip ligt, is tegemoetgekomen aan de hoogste eisen van waterveiligheid. Foto: Waterschap Scheldestromen

van 5,2 kilometer verhoogd en verbreed. Op sommige delen liep de dijk direct langs de dorpskern. Ook moesten er een aantal voetbalvelden worden omgelegd, werd het gemaal aangepast en stonden er windmolens in de weg. We kwamen bij de aanvang van het project terecht in de coronapandemie en in Oekraïne brak de oorlog uit. Zaken die niemand voorzien had. Een bouwteam vormen en vasthouden, terwijl je vanuit veiligheidsoverwegingen op afstand moet werken en de prijzen van materialen en grondstoffen alle kanten opschieten: dat was aanvankelijk de grootste uitdaging”, aldus de projectmanager.



Rob van Koeveringe, projectmanager KWS Infra.

Waterveiligheid

Voor KWS hebben kwaliteit, duurzaamheid en veiligheid de hoogste prioriteit. Het project Dijkverzwaring Hansweert is daarvan een treffend voorbeeld. Van Koeveringe - wiens familieroots in Hansweert liggen - „Waterveiligheid is een grote uitdaging in de komende jaren. Zeker nu de effecten van klimaatverandering duidelijk worden. Ruim 90 procent van het materiaal voor het project dijkverzwaring Hansweert - zand, klei en betonblokken ten behoeve van de glooiing - is aangevoerd over het water en waar mogelijk hebben we emissieloos gewerkt. Op sommige momenten hadden de omwonenden niet eens in de gaten dat we aan het werk waren.”

KWS 125 jaar infra specialist

KWS staat in 2026 in het teken van het 125-jarig bestaan. De onderneming is onderdeel van het internationaal opererende concern VolkerWessels waarvoor ongeveer 13.000 mensen werkzaam zijn.

KWS ontwerpt, bouwt, onderhoudt en beheert infra. Zo wordt dagelijks gewerkt aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van Nederland. De onderneming zorgt voor verbinding via infrastructuur over land en water, boven en onder de grond. Variërend van de aanleg van allerlei soorten wegen en havens tot dijkverzwaringen, betonwerken en rioleringen. KWS is onderdeel van een groot concern, maar door de decentrale organisatie ook overal lokaal aanwezig in de haarvaten van de samenleving.



OUR MISSION IS **YOURS**

Special transport | www.vanderwees.nl

Havenvisie 2050 officieel gelanceerd

‘Groeï en duurzaamheid hand in hand’

De Rotterdamse Havenvisie 2050 is onlangs officieel gelanceerd en gepresenteerd in het Port Pavilion. Demissionair minister Vincent Karremans van Economische Zaken: „Als Nederland en Europa ook in de toekomst economisch sterk en weerbaar willen blijven, moeten we nu keuzes maken voor de Rotterdamse haven. Stilstand is geen optie. Alleen met een ambitieuze visie, waarin groei en duurzaamheid hand in hand gaan, houden we onze industrie en economie toekomstbestendig.”

Kern van de Havenvisie is dat Rotterdam in 2050 de meest concurrerende, duurzame en weerbare haven van Europa is. Een veilige en innovatieve haven, van onmisbare waarde voor onze economie en strategische autonomie, ingebed in een gezonde leefomgeving. Om dit toekomstbeeld te realiseren, zijn de komende jaren intensieve publiek-private samenwerking en een aantrekkelijk investeringsklimaat van doorslaggevend belang.

Gezamenlijk en met inspraak

De gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf initieerden de Havenvisie 2050 en stelden deze op, in samenwerking met de provincie Zuid-Holland, de Rijksoverheid en Deltalinqs. Van al deze partijen was er een vertegenwoordiger betrokken bij de lancering. Minister Karremans namens de Rijksoverheid, wethouder Robert Simons voor de Gemeente Rotterdam, gedeputeerde Arne Weverling namens Provincie Zuid-Holland, Deltalinqs-voorzitter Victor van der Chijs namens het

Vlnr: Deltalinqs-voorzitter Victor van der Chijs, projectcoördinator Havenvisie 2050 Maaïke Dalhuisen, gedeputeerde Arne Weverling, demissionair minister Vincent Karremans, wethouder Robert Simons en CEO Havenbedrijf Rotterdam Boudewijn Siemons.

havenbedrijfsleven en Boudewijn Siemons als CEO van Havenbedrijf Rotterdam. Ook leverden meer dan honderd bedrijven, overheidsinstanties, kennisinstellingen en belangenorganisaties waardevolle input. Daarnaast vertelden inwoners en jongeren uit de regio wat zij belangrijk vinden voor de toekomst van de haven. De gemeenteraad van Rotterdam heeft de Havenvisie 2050 op 18 december 2025 vastgesteld.

Investeringsklimaat

Boudewijn Siemons onderstreepte in zijn presentatie dat de Havenvisie geen ‘start from scratch’ is. „De bedrijven in en om de Rotterdamse haven kenmerken zich altijd al door een focus op innovatie en vooruitgang om te komen tot een duurzame en toekomstbestendige haven. Uit de Havenvisie blijkt wel dat we daarnaast gezamenlijk nieuwe prioriteiten leggen bij het verbeteren van het investeringsklimaat, de strategische autonomie en het vinden van een oplossing voor het naderende ruimtegebrek; bijvoorbeeld door een mogelijke zeewaartse uitbreiding van de haven.”

Klimaatneutraal

In de nieuwe visie streeft de Rotterdamse haven ernaar om in 2050 klimaatneutraal te zijn en een grote bijdrage te leveren aan de circulaire samenleving. Door de sterke clusters van bedrijven en (achterland)verbindingen speelt de haven ook nog steeds een sleutelrol in het waarborgen van leverings- en energiezekerheid voor tal van producten die dagelijks nodig zijn. Door nieuwe vervoersconcepten, beter gebruik van artificiële intelligentie en onder meer circulaire productie liggen hier juist voor de Rotterdamse haven unieke kansen om concurrerder en schoner te worden.

Wendbaar en weerbaar

Door geopolitieke ontwikkelingen en dreigingen is ‘wendbaar en weerbaar’ een relatief nieuw, maar belangrijk thema in de nieuwe Havenvisie. Spreiding van de import uit verschillende landen en een sterke circulaire industrie verkleinen de afhankelijkheid van specifieke landen. Import van hernieuwbare energie en meer opwek via bijvoorbeeld wind op zee draagt bij aan energiezekerheid. Digitale systemen moeten optimaal worden beschermd tegen kwaadwillenden. Flexibel schakelen tussen modaliteiten beperkt de impact van verstoringen in de logistieke keten.

De andere thema's

Naast ‘wendbaar en weerbaar’ zijn de andere vier thema's in de Havenvisie 2050:

- *Slimme en schone logistiek.*
- *Industrie: concurrerend, klimaatneutraal en circulair.*
- *Kwaliteit leefomgeving, natuur en milieu.*
- *Toekomstbestendige arbeidsmarkt.*

Lonkend vergezicht

De Havenvisie 2050 is een lonkend vergezicht voor de ontwikkeling van de haven. Die ambitie vraagt om actie. Allereerst is een veel aantrekkelijker investeringsklimaat nodig, met bijvoorbeeld vergelijkbare energiekosten als in onze buurlanden. Anders investeren bedrijven ergens anders in de industrie van de toekomst. Ook aanleg en modernisering van infrastructuur en versterking van de arbeidsmarkt zijn hard nodig. Tenslotte overleggen we binnen het samenwerkingsverband NOVEX Rotterdamse haven over hoe we het ruimtegebrek kunnen oplossen.



Liftal Hijstechniek merkt vooral toename in zwaardere testwerk

Door: Henk van de Voorde

LIFTAL Hijstechniek, met vestigingen in Vlissingen-Oost en Schiedam, is al bijna drie decennia specialist op het gebied van adviseren, keuren, certificeren, leveren, installeren, testen, beheren, ontwikkelen en onderhouden van (explosieveilige) hijs- en hefmiddelen en kranen. Ook het leveren van valbeveiliging en klimmateriaal behoort tot het pakket. Het bedrijf heeft in de afgelopen jaren een flinke reorganisatie doorgemaakt door de overname van Damen Hoisting in Schiedam. Het werkgebied van LIFTAL strekt zich uit rondom de grootste haven- en industriegebieden van Noordwest-Europa. Er is vooral een toename in het zwaardere testwerk, met name in de offshore wind en de traditionele olie- en gaswinning. LIFTAL is medio 2025 overgenomen door KIS BV. De kernactiviteiten van KIS BV zijn Hijs- en Heftechniek en CNC & bewerkingstechniek.

De overname biedt extra kansen voor LIFTAL. Het bedrijf blijft zich doorlopend bezig houden met mooie projecten voor opdrachtgevers in met name de sectoren haven & industrie en offshore wind. Daarnaast zal ook de nucleaire sector een toename van de werkzaamheden met zich meebrengen.

Bijvoorbeeld via het internationale samenwerkingsproject ITER, waarvoor een internationale experimentele kernfusiereactor in het Zuid-Franse Cadarache momenteel in aanbouw is. Het project, waarbij 35 landen samenwerken, heeft als doel te bewijzen dat kernfusie een haalbare energiebron is. Ze weten LIFTAL via haar jarenlange partnership met Compagnie MECO, met name te vinden om hijs- en hefmiddelen te ontwikkelen en te beproeven.

Testcentrum

De vestiging van LIFTAL in Schiedam bestaat uit twee ruime hallen. Het testcentrum is voorzien van horizontale en verticale trekbanken, mobiele trekkrachtmeters en geijkte meetapparatuur. Daarnaast onderhoudt het bedrijf ook mechanisch, pneumatisch, hydraulisch en elektrisch hef- en hijsgereedschap. „Een toenemend aantal klanten gaat tegenwoordig niet meer over tot vervanging van bestaande kraaninstallaties, maar tot refurbishing. Wij zorgen bijvoorbeeld voor future proof vervanging van de besturing en de loopkat met takel. Daardoor

wordt een bijdrage geleverd aan de circulaire economie”, aldus Hans Hirdes, general manager van LIFTAL.

Zwaardere constructies

De achterste hal is speciaal ingericht voor reparatie en onderhoud van zwaardere constructies. Alles wat groot, zwaar en bijna onhandelbaar is, komt hier voorbij. Ook het tijdelijk of voor langere periode opslaan van deze goederen neemt toe, mede door de prima handelingsfaciliteiten in de hallen.

Hijsframe

Bij een rondleiding in Schiedam passen we een groot scala aan onder andere sluitingen, takels, slings en hijsbalken. „Allemaal equipment voor de offshore.” Hirdes wijst op een geel kraanblok, dat eruit ziet als nieuw. „We hebben het volledig uit elkaar gehaald. We controleren de onderdelen op afwijkingen, scheuren, vervormingen, en slijtage. We rapporteren, repareren, herstellen en beproeven op de trekbank. Vervolgens gaat het geconserveerd en helemaal refurbished terug naar de klant. Een





General manager Hans Hirdes (links): het werkgebied van LIFTAL strekt zich uit rondom de grootste haven- en industriegebieden van Noordwest-Europa.

paar weken geleden waren het nog allemaal losse onderdelen. Het is vervolgens samengebouwd tot één groot hijsframe waarbij er 24 verschillende testen zijn verricht.”

Synergie

De vestigingen in Vlissingen-Oost en Schiedam zijn complementair aan elkaar en zorgen voor veel synergie. „In het testcentrum in Schiedam beproeven we speciale constructies. Waar we in Vlissingen tot 120 ton kunnen testen, is dat in Schiedam tot 2.000 ton. In Vlissingen inspecteren, onderhouden, certificeren en leveren we complete kranen, inclusief alles wat er onder, aan en bij hangt. Variërend van een takel tot een sluiting en van een lier tot een strop”, legt Hirdes uit. Via LIFTAL-Vlissingen worden op locatie ook regelmatig controles, onderhoud en reparaties uitgevoerd met betrekking tot een breed pallet vast opgestelde kranen.

Waterzakken

LIFTAL beproeft ook veel met waterzakken. „Die hebben een laag eigen gewicht, zijn makkelijk te vervoeren en bieden hoge nauwkeurigheid en veiligheid tijdens het testen. Dat geschiedt bijvoorbeeld aan boord van schepen, in fabrieken en elektriciteitscentrales. Een waterzak kun je vullen van leeg tot 100 ton, ga maar na wat de ratio is.”

Keurmeesters

Er werken bij de vestigingen van LIFTAL in Vlissingen en Schiedam momenteel in totaal zo'n 45 mensen, waaronder een groot aantal EKH-keurmeesters (Erkende Keurbedrijven Hijs- en Hefmiddelen). Ze zijn specifiek opgeleid om een grote diversiteit aan gereedschappen en middelen conform de actuele Europese en Nederlandse wet- en regelgeving te kunnen beoordelen.

Allrounder

Door de synergie tussen de vestigingen in

Vlissingen en Schiedam kan LIFTAL nu alles in eigen hand houden, waar het voorheen soms zaken moest uitbesteden. „De puzzel is compleet geworden, waardoor we nu een echte allrounder zijn. We zijn inmiddels actief in de grootste haven- en industriegebieden van Noordwest-Europa. Ons werkgebied omvat de hele Le Havre-Hamburg range. We verrichten veelal inspectiewerk ter plaatse. Als hieruit groot testwerk volgt, bijvoorbeeld zware sluitingen, komt het naar hier in Schiedam”, vervolgt de general manager van LIFTAL.

Nieuwe spoelmachine

Ook het installeren van kabels behoort tot de expertise van LIFTAL. Het bedrijf heeft onlangs geïnvesteerd in een nieuwe spoelmachine waar staalkabels tot 30 ton mee kunnen worden geïnstalleerd, onder een voorspanning van ongeveer 6 ton.



KIS BV

LIFTAL is medio 2025 overgenomen door KIS BV, onderdeel van de in Noorwegen gevestigde KIS Group. KIS Group telt door de overname van LIFTAL inmiddels meer dan 500 werknemers in haar organisatie. In Nederland heeft KIS vestigingen in Hengelo, Joure, Zwolle, Rotterdam en Limburg. Per 1 mei verhuist KIS BV Rotterdam naar Schiedam. Daardoor groeit in de toekomst het aantal medewerkers van LIFTAL naar rond de 65, waaronder een tiental extra keurmeesters.

Maatwerkadvies

Testen, keuren, certificeren: het is bij LIFTAL in vertrouwde handen. Of het nu gaat om beproeven van enorme sluitingen of sleepkettingen: alles wat groot en zwaar is wordt getest bij LIFTAL Rotterdam. „We ontzorgen de klant met maatwerkadvies op het gebied van hijsen en heffen. We verrichten keuringen van kranen en leveren op aanvraag verschillende merken vast opgestelde bovenloop- en zwenkkranen.”

Ontzorgen

Alle bouw- en transportprojecten met zware ladingen moeten vooraf uitgebreid worden getest, waarvoor LIFTAL Hijstechniek een betrouwbare partner is. Zowel in de bouw en industrie als in de maritieme sector vindt er veel transport met zware stukken plaats. Zo moeten er veel onderdelen voor de offshore windparken worden vervoerd. „Wij ontvangen containers vol met materiaal, dat bij ons gekeurd, getest en gerepareerd wordt. Als LIFTAL kunnen we de klant zodoende totaal ontzorgen”, benadrukt Hirdes.

Veiligheid

Voor al die zware hijsoperaties moet vooraf streng op veiligheid worden getest. Operaties op zee vereisen door de constante deining zwaardere eisen dan op land. Voor elke operatie gelden specifieke voorschriften waaraan moet worden voldaan. LIFTAL assisteert bij het certificeren en testen van vrijwel alle denkbare hijs- en heftoepassingen.

CON
NECT
ING
YOU

PORT OF MOERDIJK

VIERDE ZEEHAVEN VAN NATIONAAL BELANG

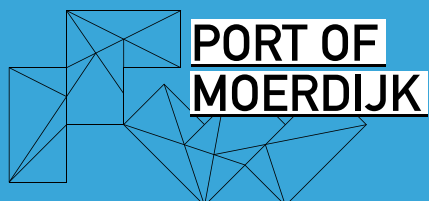
TWEEDE CONTAINERHAVEN VAN NEDERLAND

TWEEDE ECONOMISCHE MOTOR VAN BRABANT

WERK VOOR RUIM 19.000 MENSEN

FOCUS OP CIRCULAIRE CHEMIE EN DUURZAME EUROPESE LOGISTIEK

KNOOPPUNT VOOR SHORTSEA, BINNENVAART, SPOOR, WEG EN BUISLEIDING



WWW.PORTOFMOERDIJK.NL



Bridges2000: samen sterker voor een veiligere haven van Rotterdam

De Rotterdamse haven is een van de meest complexe en dynamische maritieme omgevingen ter wereld. Dag en nacht wordt er gewerkt, gevaren, geladen en gebouwd. Juist in zo'n omgeving is veiligheid geen vanzelfsprekendheid, maar een gezamenlijke verantwoordelijkheid. „Bij Bridges2000 geloven wij dat de volgende stap in veiligheid niet alleen ligt in techniek, maar vooral in een intensievere samenwerking tussen maritiem gerelateerde bedrijven in de haven”, aldus ondernemer Hendrik van der Ham van Bridges2000, specialist in het leveren van bruggen en gangways.

„De realiteit is dat overheden niet altijd in staat zijn om veiligheid volledig te garanderen. Besluitvorming kost tijd, belangen lopen uiteen en in een stad als Rotterdam worden soms keuzes gemaakt die in de praktijk niet optimaal uitpakken voor de maritieme sector. Dat vraagt om initiatief vanuit het bedrijfsleven zelf. Door kennis te delen, ervaringen te bundelen en samen standaarden te verhogen, kunnen we de veiligheid naar een structureel hoger niveau tillen.”

Praktijk van de haven

Van der Ham gaat verder: „Bridges2000 is een Rotterdams bedrijf in hart en nieren. Al 27 jaar zijn wij actief in het ontwerpen en adviseren op het gebied van bruggen,

gangways en safe accessibility in de breedste zin van het woord. Die ervaring is niet alleen opgebouwd op de tekentafel, maar vooral in de praktijk van de haven en de internationale maritieme wereld. Wij weten wat werkt, maar ook wat er mis kan gaan als toegankelijkheid en veiligheid onvoldoende doordacht zijn.”

Schippersinternaat

De wortels van Bridges2000 liggen diep in Rotterdam. Hendrik van der Ham, de oprichter van het bedrijf, groeide voor een belangrijk deel op in deze stad. Als schipperskind ging hij naar het schippersinternaat achter de Waalhaven, midden in het kloppende hart van de haven. Later was hij actief in de containervaart, waar veiligheid, efficiëntie en betrouwbaarheid dagelijks samenkomen.

Brug-over-de-Maas-design

„Die achtergrond vormt nog altijd de basis van onze manier van werken: praktisch, betrokken en gericht op mensen die dagelijks in en rondom het water opereren. Een concreet voorbeeld van onze visie is het brug-over-de-Maas-design dat wij graag onder de aandacht brengen van de gemeente Rotterdam. Niet alleen als esthetisch statement, maar vooral als doordachte oplossing waarin veiligheid, toegankelijkheid en duurzaamheid samenkomen. In een stad die continu in beweging is, verdient infrastructuur die beweging ondersteunt én beschermt extra aandacht.”

Sleutel tot vooruitgang

Bridges2000 ziet samenwerking als de sleutel tot vooruitgang. Maritieme bedrijven beschikken samen over een enorme hoeveelheid kennis en ervaring. Door die actief met elkaar te verbinden, ontstaat een collectief dat sneller kan inspelen op risico's,

innovatie kan versnellen en een krachtig geluid kan laten horen richting beleidsmakers. Veiligheid wordt dan geen sluitpost, maar een gedeelde ambitie.

Samen

Bridges2000 staat klaar om die samenwerking verder vorm te geven. „Niet vanuit de gedachte dat wij alles beter weten, maar vanuit de overtuiging dat we samen meer bereiken. Voor een veiligere haven, een sterkere sector en een Rotterdam waar maritieme trots hand in hand gaat met verantwoordelijkheid.”





Vertom Cleaning Industrial & Maritime



Vertom Cleaning B.V.
 Engelandweg 33 (port nr.1133)
 4389 PC Ritthem
 T: +31 (0)118-484038
 E: vissingen@vertomcleaning.com
www.vertomcleaning.com

Vertom Cleaning B.V.
 Lorentzweg 15
 3208 LJ Spijkenisse
 T: + 31 (0)181-612166
 E: spijkenisse@vertomcleaning.com
www.vertomcleaning.com

Vestiging in Rotterdam zorgt voor succesvolle focus op Nederlandse markt

Nieuwe impulsen dankzij SupplyX

SupplyX, specialist in digitaal supply chain management en internationale logistieke oplossingen, heeft onlangs een nieuwe vestiging geopend aan Hofplein 20 in Rotterdam. Met de opening van ook een Nederlandse locatie zet SupplyX zijn Europese groeistrategie verder voort. De focus van Frank van der Linden, managing director in Rotterdam, ligt op de succesvolle positionering van SupplyX op de Nederlandse markt en het uitbouwen van duurzame partnerships met de klanten.

Hij is een logistiek expert met meer dan twintig jaar ervaring in de internationale supply chain. Van der Linden bekleedde leidinggevende functies in sales, business development en management, onder meer bij Dachser, DHL en KLG Sinotrans, waar hij als onderdeel van het managementteam mede vorm gaf aan de vestiging van de expediteur in Rotterdam. In al zijn rollen was Van der Linden nauw betrokken bij de ontwikkeling van nieuwe zakelijke initiatieven en droeg hij verantwoordelijkheid voor groei in strategische marktfasen.

„Ik heb altijd het liefst gewerkt op plekken waar je iets nieuws kunt opbouwen en vormgeven. Die pioniersmentaliteit heb ik meegenomen naar SupplyX, met als doel het bedrijf succesvol te verankeren

in de Nederlandse markt. Al in mijn eerste gesprekken met SupplyX werd duidelijk hoe ambitie, digitale competentie en een langetermijnvisie hier samenkomen. Het team maakte daarbij de grootste indruk, mensen met diepgaande branchekennis, een coöperatieve houding en echte daadkracht”, aldus Frank van der Linden.

SupplyX heeft met de nieuwe vestiging haar positie in een van de belangrijkste logistieke knooppunten van Europa versterkt. Rotterdam heeft de grootste zeehaven van Europa en verbindt internationale zeehandelsroutes met de binnenlandse markten van het continent. De haven geldt als buitengrens van de EU en is een belangrijk knooppunt voor de EU-import. Sinds enkele jaren kent de Nederlandse economie een gestage en stabiele groei, gedragen door een sterke particuliere consumptie en hoge investeringen in logistiek en infrastructuur.

Hart van Europa

„Als logistiek bedrijf met focus op eind-consumentgerichte sectoren ondersteunen we onze klanten daar waar efficiënte, verbonden en veerkrachtige supply chains het verschil maken. Rotterdam biedt daarvoor de ideale uitgangsbasis, in het hart van Europa, met directe aansluiting op zee, lucht en landvervoer”, aldus Henning Goldmann, CEO van SupplyX GmbH.

Europees netwerk

Met Rotterdam heeft SupplyX een nieuwe, strategische locatie toegevoegd aan haar internationale netwerk. Naast Duitsland, Vietnam en de nieuwe vestiging in Polen is er een Europees netwerk dat snelle besluitvorming, nabijheid tot de markt en internationale connectiviteit combineert. Vanuit

de regio Rotterdam worden goederen uit belangrijke inkoopmarkten - waaronder China, India, Bangladesh en Vietnam - gedistribueerd. Via multimodale verbindingen worden ze efficiënt gekoppeld aan Europese supply chain corridors.

Nieuwe impulsen

SupplyX is daarbij een betrouwbare, toekomstbestendige partner. „De Nederlandse logistieke markt is hoogontwikkeld en tegelijkertijd voortdurend in beweging. Dat schept ruimte voor nieuwe impulsen. Het gaat er niet om bestaande structuren te vervangen, maar ze zinvol aan te vullen”, vervolgt Van der Linden.



Foto: Lianne Dekker

Frank van der Linden, managing-director van SupplyX in de nieuwe vestiging in Rotterdam



KWS, dé specialist in infrastructuur

Zowel over land als op het water

KWS gaat verder dan alleen bouwen en onderhouden, wij zijn ook toegewijd aan duurzaamheid en innovatie. Wij gebruiken de nieuwste methoden en technologieën om onze projecten zo duurzaam mogelijk te maken en we werken voortdurend aan nieuwe manieren om de impact van infrastructuur op het milieu te minimaliseren.

Neem contact met ons op en ontdek hoe wij u kunnen helpen bij het realiseren van uw project. Kijk op www.kws.nl

Nieuwsberichten

Veelzijdige PTC Groep versterkt met overname DCP positie in binnenvaartsector

PTC Groep heeft met de recente overname van (Dutch Cargo Purchase B.V. (DCP) haar positie in de binnenvaartsector verder versterkt. DCP staat al bijna 35 jaar bekend als een betrouwbare partner in de logistieke dienstverlening op de Europese binnenwateren. DCP ervoer, als relatief kleinschalige speler met eigen schepen, steeds meer uitdagingen om zelfstandig mee te groeien met de toenemende complexiteit en schaalbehoefte binnen de markt. Met de overname door PTC Groep is de continuïteit van DCP gewaarborgd.

Voor PTC Groep - met vestigingen aan de binnenwateren van Zwijndrecht en Maasbracht - past



PTC en DCP proosten op de nieuwe samenwerking.

de acquisitie naadloos in de eigen groeistrategie. Door de krachtenbundeling ontstaat een sterker en efficiënter netwerk dat optimaal inspelt op de behoeften van verladers, schippers en logistieke partners.

Veelzijdige organisatie

PTC Groep is in ruim drie decennia uitgegroeid van een coöperatie voor lange termijn ladingcontracten tot een veelzijdige organisatie met merken als HVC (onlangs gefuseerd tot PTC), Den Breejen, Genco en Nobel. De dienstverlening omvat Noord-Zuidvervoer, diervoeders, routes naar Duitsland en bouwstoffen. Die spreiding maakt het aanbod flexibel en aantrekkelijk voor leden en opdrachtgevers. De groep bestaat inmiddels uit zo'n honderd schepen, variërend in tonnages van 3.500 ton. ■

Bouw nieuwe fabriek Yara Sluiskil voor CCS-project nadert eindfase

De bouw van de nieuwe fabriek van Yara Sluiskil in het kader van het Carbon Capture & Storage-project (CCS) om af te vangen CO₂ vloeibaar te maken nadert de eindfase en moet van de zomer operationeel zijn. Daartoe zijn een compressorhal en zeven enorme storagetanks gebouwd. De vloeibare CO₂ gaat vervolgens iedere week met twee schepen van Northern Lights naar Noorwegen om daar permanent te worden opgeslagen in de zeebodem.



Voor het CCS-project zijn zeven enorme storagetanks gebouwd.

Yara Sluiskil gaat dankzij het CCS-project per jaar tot 800.000 ton CO₂ uitstoot verminderen. De kunst mestgigant loopt voorop door als eerste ter wereld grensoverschrijdend CO₂ te leveren voor CCS.

Producten

Yara is een van de grootste producenten van ammoniak in de wereld. De multinational maakt ammoniak van de basisgrondstoffen aardgas, water en lucht. Met deze ammoniak wordt op het terrein een verschillend aantal producten gemaakt, zoals nitraat- en ureummeststoffen. Die laatste worden van de combinatie ammoniak en CO₂ gemaakt en hebben een breed spectrum aan toepassingen.

In de eerste plaats garandeert Yara dankzij haar meststoffen voedselzekerheid. Daarnaast zorgt Yara voor een belangrijke maatschappelijke bijdrage met producten zoals AdBlue en NOxCare waarmee uitlaatgassen van dieselmotoren en de uitstoot van energiecentrales, schepen en bijvoorbeeld staalfabrieken schoner worden gemaakt. ■

Vertom Cleaning: specialist in maritieme en industriële reiniging

De activiteiten van Vertom Cleaning - dat vorig jaar de zusterbedrijven Zeeland Maritime Cleaning en Van Hamburg Cleaning heeft overgenomen - zijn flink toegenomen. De maritieme cleaning omvat de complete reiniging van zeeschepen en binnenvaartschepen. Daaraan gerelateerde activiteiten zijn inzameling van scheepsafvalstoffen en calamiteitenbestrijding.

Daarnaast is ook steeds meer de focus komen te liggen op industriële reiniging, zoals het schoonmaken van tankterminals. Vertom Cleaning is - vanuit locaties in Vlissingen en Spijkenisse - werkzaam voor rederijen, scheepswerven, industrie en off-



shore in heel Nederland en België. De onderneming beschikt over een uitgebreide

vloot vacuümwagens en hogedruk-warmwaterunits. Met meer dan 60 ervaren en gecertifi-

ceerde specialisten, die 24/7 inzetbaar zijn, kan het bedrijf snel en flexibel opereren.

Vertom Groep

De internationaal opererende Vertom Groep, gevestigd in het Rotterdamse havengebied, biedt uitgebreide maritieme maatwerkoplossingen. Het cluster van bedrijven bestaat uit vijf divisies, gespecialiseerd in:

- scheepvaart en handel
- havenagentschappen en expeditie
- maritieme diensten
- tankerbevrachting
- lijndiensten. ■

Zuidwest Logistiek is specialist in (snel) transport door heel Europa

Al 20 jaar ‘totaal in logistiek’



Door: Henk van de Voorde

Gegarandeerd snel, betrouwbaar en op tijd. Zuidwest Logistiek is een dynamische en snelgroeïende onderneming die inmiddels 20 jaar bestaat. De onderneming, met vestigingen in Zeeland en Zuid-Holland, ontzorgt haar klanten optimaal met een breed scala aan diensten in de logistiek: (snel) transport, distributie en warehouse. Het bedrijf is specialist in duurzame, snelle en veilige logistiek. Zo zetten vakbekwame koeriers zich vanuit Krimpen aan den IJssel dagelijks in voor het zorgvuldig en snel afleveren van de zendingen van de klanten; nationaal (distributie) en internationaal (transporten en koerierswerk) door heel Europa.

Zuidwest Logistiek onderscheidt zich met verschillende vormen van (snel) transport zoals (nacht)distributie voor de medische of agrarische sector of van auto-onderdelen in verband met onderhoud of reparatie. Ook koeltransport van versproducten zoals groente, fruit en vis is een belangrijke tak van sport van Zuidwest Logistiek.

Naast de Zeeuwse vestigingen in Goes, Terneuzen en Tholen, is Zuidwest Logistiek sinds enkele jaren ook actief in Zuid-Holland. Vanuit de vestiging in Krimpen aan den IJssel wordt vooral de distributie door heel Nederland geregeld.

Totaal in logistiek

Naast de Zeeuwse vestigingen in Goes, Terneuzen en Tholen, is Zuidwest Logistiek sinds enkele jaren ook actief in Zuid-Holland. Vanuit de vestiging in Krimpen aan den IJssel wordt vooral de distributie door heel Nederland geregeld. Vandaag aangeboden is morgen afgeleverd. Moet het sneller? Dan zijn er altijd mogelijkheden om met spoed de zending bij de klant te krijgen. De slogan 'Totaal in logistiek' heeft hierdoor nog meer glans gekregen.

Krimpen aan den IJssel

„Met de overname in Krimpen aan den IJssel is ons werkgebied in Zuidwest Nederland verder versterkt,” aldus Jan Willem van der

Voorden, die samen met Edward Witte de directie vormt. Hoewel hij al een jaar of twintig in Zeeland woont, liggen de roots van Jan Willem in Krimpen aan den IJssel. „Voor ons is deze vestiging, onder de rook van Rotterdam, een strategische locatie. Bovendien is het mijn geboortestreek, waardoor er extra aantrekkingskracht is,” vervolgt de algemeen directeur van Zuidwest Logistiek, waar in totaal 150 mensen werkzaam zijn.

Distributie

Als het gaat om de activiteiten vanuit Krimpen aan den IJssel, gaat het vooral om distributie. Zuidwest Logistiek vervoert allerlei zendingen. Van een klein pakketje





tot grote machines. „Onze auto's komen dagelijks zo'n beetje overal in de Benelux. Dit zorgt voor synergie en andere voordelen. Naast vrachtwagens, bakwagens en busjes met laadklep rijden we in de regio Rotterdam ook met (semi) diepladers en platte wagens. Hiermee worden veel machines en grote stukgoederen getransporteerd.”

Diverse sectoren

De uitgebreide service van Zuidwest Logistiek wordt ingezet in diverse sectoren, zoals on- & offshore, juridische- en medische dienstverlening, bouw & industrie, bloemen & planten, elektronica en food & agri. Variërend van multinationals tot MKB-bedrijven en overheden.

Logistieke puzzel

Iedere dag wordt met fris elan de logistieke

puzzel opgelost. De kracht van Zuidwest Logistiek is kwaliteit én flexibiliteit. Waar nood geboden is, wordt snel gehandeld. Het bedrijf vervoert door heel Europa (inclusief het Verenigd Koninkrijk) allerlei ladingen, variërend van een klein pakketje tot zwaar transport. Hiervoor beschikt Zuidwest Logistiek over een uitgebreid wagenpark van tientallen trucks en bestelbussen.

Geavanceerd Transport Management Systeem (TMS)

Daarnaast werkt Zuidwest Logistiek met een geavanceerd Transport Management Systeem (TMS). Klanten kunnen hierin eenvoudig zelf hun transportopdrachten inschieten en hebben 24/6 realtime inzicht in de status van hun zendingen. Van aanmelding tot aflevering: volledige transparantie en controle staan centraal. Dit systeem zorgt

niet alleen voor efficiëntie in de planning, maar ook voor directe communicatie en actuele informatievoorziening richting de klant.

Maatwerkoplossingen

Dankzij haar uitgebreide wagenpark en gemotiveerde team medewerkers kan Zuidwest Logistiek iedere lading vervoeren. De medewerkers staan dag- & nacht klaar en hebben altijd overzicht door geïntegreerde traceersystemen. De koerierswensen van de klant worden vertaald in passende maatwerkoplossingen. Naast geschikt vervoer en professionele chauffeurs, worden ook het verzorgen van de noodzakelijke vrachtbrieven en eventuele douaneformaliteiten graag uit handen genomen.

www.zuidwestlogistiek.nl





WAT OVER
BLIJFT IS
TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



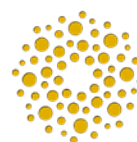
GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®



Winnaar Zeeuwse Innovatie Emergo jury- en publieksprijs 2025 vanwege innovatief product

Colsen: baanbrekende AMFER-technologie

Colsen uit Hulst legde beslag op de Zeeuwse Innovatie Emergo jury- en publieksprijs 2025 vanwege haar baanbrekende product AMFER. De innovatie draagt bij aan het oplossen van de stikstofcrisis, energiecrisis en klimaatcrisis, mét behoud van een verdienmodel voor de boer. De prijzen werden uitgereikt tijdens Contacta, de netwerkbeurs van Zeeland in de Zeelandhallen in Goes. Deze 23e editie kreeg een extra feestelijk tintje door het tienjarig jubileum van de samenwerking tussen de Emergo Innovatieprijs en de HZ University of Applied Sciences.

Innovatie en ondernemerschap zijn leidend. „Namens de Emergo jury feliciteer ik Boris Colsen en zijn team van harte met deze dubbele prijs. Colsen is een mooi voorbeeld van een Zeeuws innovatief bedrijf dat elke keer weer doorontwikkelt. Emergo betekent letterlijk: 'ik kom boven' en is meer dan een naam. Het is een mentaliteit. Het is wat Zeeuwen al eeuwen doen: meebewegen met de wind, het water en de tijd. En er vervolgens iets briljants van maken. Elk jaar wordt het moeilijker om een keuze te maken uit al die mooie innovaties. Tegelijk is dat het mooiste compliment dat onze provincie kan krijgen,” aldus Jo-Annes de Bat, die vorig jaar als juryvoorzitter en Zeeuws gedeputeerde

Het bedrijf Colsen uit Hulst legde beslag op de Zeeuwse Innovatie Emergo-jury- en publieksprijs 2025, met 4e van links directeur Boris Colsen. Geheel links op de foto juryvoorzitter en (destijds) Zeeuws gedeputeerde Jo-Annes de Bat. Inmiddels is De Bat staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei in het nieuwe kabinet.

de prijs uitreikte. Inmiddels is De Bat staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei in het nieuwe kabinet.

AMFER

Colsen heeft in de afgelopen jaren het product AMFER ontwikkeld. Dit is een innovatieve technologie om stikstof uit onder andere mest of rioolwater te winnen en om te zetten in hoogwaardige kunstmest. Het gebruik van de AMFER technologie zorgt ervoor dat minder emissies in het milieu terecht komen, er meer groengas kan worden geproduceerd én dat er minder kunstmest hoeft te worden gemaakt. Met AMFER is een technologie in handen om alle in Zeeland beschikbare mest te bewerken, waarmee zeker 60% van de ammoniakemissie wordt voorkomen en 15% van alle huishoudens, zoals een grote gemeente als Middelburg, van groengas kan worden voorzien. De AMFER toepassing beperkt zich niet enkel tot Zeeland maar vindt ondertussen ook al zijn weg in de rest van Nederland, Spanje, het Verenigd Koninkrijk, Japan en de Verenigde Staten.

Groen Gas

AMFER staat voor Ammonium Fertilizer en is een techniek waarbij de afvalstroom (mest, rioolslib, etc.) eerst met lucht gestript wordt waardoor de stikstof (in de vorm van ammoniak) naar de gasfase gaat. Door het inwasen van een zure vloeistof ontstaat daarmee een vloeibare kunstmestvervanger. Het heeft dezelfde kwalificaties als kunstmest

uit de chemische sector. De afvalstroom wordt daarnaast vergist waarbij methaangas geproduceerd wordt. Dit methaangas wordt omgezet in groen gas en in het aardgas netwerk ingevoerd.

Stikstofcrisis

Nederland is al jaren in de ban van de stikstofcrisis. Veel ontwikkelingen liggen stil vanwege depositie van stikstof in natuurgebieden. Ook is er voortdurende overschrijding van de maximale concentratie nitraat in grond- en oppervlaktewater in veel delen van Nederland. „Een significant deel van deze stikstofemissies komt uit mest en afvalwater. Een veelgehoorde reflex is om dan maar de bronnen te verminderen, door bijvoorbeeld de veestapel te verkleinen. Met de AMFER-technologie kan juist de emissie van ammoniak sterk worden gereduceerd, zónder dat dit ten koste gaat van de landbouwproductie en de natuur,” aldus directeur Boris Colsen.

Energietransitie

Een secundaire impact is er op het gebied van de energietransitie. Naast zon en wind speelt groengas een rol in de energiemix van de toekomst. Volgens de 'routekaart groengas' zijn mest en organische reststromen de belangrijkste bron voor groengas, waarbij het deel mest grotendeels van rundvee afkomstig is. In Zeeland is er ruim 1,2 miljoen ton rundveemest. Als dit allemaal vergist zou worden, kan dat potentieel 21 miljoen kuub groengas per jaar opleveren.

.....

Zeg eens eerlijk :

***Houdt u altijd
rekening met het
milieu en kiest u voor
de meest duurzame
transportoplossing
voor uw goederen?***

.....

Duurzaam transport

Trimodal Europe BV neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid om duurzaam transport voor u te realiseren. Intermodale transporten zijn duurzaam, er is minder tijdsverlies door files en de kosten zijn lager doordat het transport slim afgestemd wordt. Bent u ook op zoek naar hoe we voor u de beste aanbieding kunnen doen? Neem dan contact met ons op.

.....

Contact

Sales Tel: +31(0)88 6004904
sales@trimodal-europe.com

Operations Tel: +31(0)88 6004901
operations@trimodal-europe.com

Finance Tel: +31(0)88 6004903
invoices@trimodal-europe.com



Trimodal Europe BV



Nieuwsberichten

Dow versterkt beroepenroute Portaal van Vlaanderen met techniekambassadeur

Binnen de beroepenroute van het Portaal van Vlaanderen is een nieuw beroep toegevoegd, namens Dow, één van de grootste werkgevers in de Kanaalzone. Met deze toevoeging levert Dow opnieuw een waardevolle bijdrage aan het enthousiasmeren van jongeren voor een toekomst in de techniek.

Het nieuwe beroep wordt vertegenwoordigd door operator Mischa van Bree. Mischa is afgestudeerd in VAPRO C (MBO 4 Procestechniek) en is actief in de regio om jongeren warm te maken voor techniek en werken in de Kanaalzone. Overdag bewaakt en optimaliseert Mischa de processen bij Dow; in zijn vrije tijd laat hij zijn creativiteit los als dj achter de draaitafels. Die combinatie laat zien hoe techniek en precisie elkaar kunnen versterken.

Bewuste studie en beroepskeuze

Naast Mischa zijn er inmiddels 15 andere enthousiaste medewerkers van evenzoveel bedrijven aangesloten bij de beroepenroute. Zij delen hun praktijkervaring om jongeren een realistisch en inspirerend beeld te geven van werken in de Kanaalzone. Via de interesseset en de beroepenroute kunnen jongeren kennismaken met 16 verschillende beroepen. De route helpt hen bij het maken van een bewuste studie en beroepskeuze. De gemaakte keuze telt bovendien mee voor het verplichte LOB portfolio binnen het voortgezet en middelbaar beroepsonderwijs.

Met deze samenwerking versterken bedrijven, onderwijs en regio gezamenlijk de instroom in technische beroepen. ■



Wie heeft de beste Zeeuwse innovatie van 2026?

Tot en met 30 april 17.00 uur kunnen bedrijven, ondernemers en initiatieven die zich onderscheiden door vernieuwende producten, diensten of processen worden genomineerd voor de Zeeuwse Innovatieprijs Emergo 2026. Deze prijs wordt dit jaar voor de 24e keer uitgereikt en is bedoeld om innovatief ondernemerschap in Zeeland te stimuleren en te waarderen.

Wie kan worden genomineerd?

Iedere onderneming, organisatie of initiatief in Zeeland dat met een creatieve en vernieuwende innovatie bijdraagt aan economische, maatschap-



pelijke of duurzame ontwikkeling, kan worden voorgedragen. Nominer uzelf of een ander via de officiële website van de Zeeuwse Innovatieprijs Emergo.

Een onafhankelijke werkgroep met vertegenwoordigers uit bedrijfsleven, onderwijs en overheid beoor-

deelt alle inzendingen. De criteria zijn onder andere:

- mate van innovatie,
- aansluiting op marktbehoefte,
- de relatie met Zeeland.

Juryprijs én publieksprijs

De Zeeuwse Innovatieprijs Emergo kent twee onderscheidingen:

1. De juryprijs, gekozen door een vakpanel uit overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen;
2. De publieksprijs, waarbij publiek via online stemmen bepaalt wie er wint. Omroep Zeeland ondersteunt de publieksprijs door landelijke aandacht en publiekstemmen te verzamelen.

Aan het einde van de zomer maakt de jury bekend welke vijf innovaties doorgaan naar de volgende ronde. Vorige winnaars waren onder andere Colsen (jury- en publiekswinnaar 2025), Agri Poppe (jurywinnaar 2024) en PureBlue (publiekswinnaar 2024).

Over de Zeeuwse Innovatieprijs Emergo

De Zeeuwse Innovatieprijs Emergo is een initiatief van de Provincie Zeeland in samenwerking met regionale partners zoals Impuls Zeeland, VNO-NCW Zeeland, HZ University of Applied Sciences, Dockwize en Omroep Zeeland. De prijs zet zich in om innovatieve ideeën en ondernemers in Zeeland zichtbaar te maken, zowel binnen de provincie als daarbuiten. ■

Geometius verruimt horizon naar de Belgische markt

Geometius, specialist in meet- en positioneringstechnologie, zet een belangrijke stap in haar groeiambitie door het team uit te breiden met een Belgische vertegenwoordiger. Hans Rymenants is sinds begin dit jaar Sales Engineer voor de Belgische (en Luxemburgse) markt. Hiermee versterkt het bedrijf haar aanwezigheid en vertegenwoordiging voor de diverse Reality Capture-oplossingen en innovatieve bouwtechnologieën op de Belgische markt.

Het Geometius portfolio is de afgelopen jaren met name op het gebied van Reality Capture-oplossingen en innovatieve oplossingen voor de bouw enorm uitgebreid. „Tegelijkertijd neemt ook de vraag naar onze oplossingen, service en support vanuit België al jaren toe. Het is een logische stap om deze klantengroep nog beter van dienst te kunnen zijn,” zegt Jasper Schuur, directeur van Geometius.

Visie

„Ik kies voor Geometius omdat haar visie naadloos aansluit bij mijn manier van werken. Met het sterke Geometius team, de Zekerheidsplannen en een

breed portfolio kan ik klanten in België echt verder helpen,” aldus de ervaren Hans Rymenants. Hij zal zich volledig richten op België en ook aanvragen uit Luxemburg oppakken.

Expertise center

Geometius heeft zich in de afgelopen 30 jaar ontwikkeld tot hét expertise center voor meet- en positioneringstechnologie in de Benelux. Met diepgaande kennis en jarenlange ervaring worden klanten ondersteund bij het kiezen van de juiste technologie voor hun projecten.

www.geometius.be ■



Hans Rymenants



De Rycke Beton: Duurzaam en efficiënt

Door: Henk van de Voorde

Het Belgische bedrijf De Rycke Beton heeft vijf vaste betoncentrales op haar vestigingen in Kallo, Kieldrecht en Aalst. Van daaruit worden vele klanten in onder andere de haven van Antwerpen van stortklaar beton voorzien, zoals voor het enorme INEOS-project. De Rycke is daarnaast ook specialist in on-site betonproductie met mobiele en drijvende centrales. Met de innovatieve drijvende betoncentrales Bonton en Contoon worden vele betonmixers van de weg gehaald, waardoor de CO2-uitstoot flink verminderd wordt. Na afloop van de opdracht voor de Kieldrechtsluis in 2015, kwam ondernemer Koen De Rycke op de gedachte om de betoncentrales drijvend en mobiel te maken, naar het idee van de Romeinen, de voorlopers van het huidige beton. Zo is het allemaal begonnen.

De innovatieve drijvende centrale Contoon wordt momenteel ingezet bij de bouw van de Europa Terminal In Antwerpen

De Rycke Beton is ook in toenemende mate actief in Nederland. Zo is de Bonton ingezet voor Windpark Windplan Blauw en ook voor de bouw van de Nieuwe Sluis in Terneuzen werden vele werkzaamheden verricht, via twee mobiele werfcentrales. Evenals voor de productie in Vlissingen van de caissons ten behoeve van het energie eiland Prinses Elisabeth in de Noordzee. Nieuwe projecten blijven zich zowel in België als Nederland aandienen.

Passie voor beton

Core business van De Rycke is de productie van stortklaar beton. „Onze passie voor dit veelzijdige materiaal staat centraal, waardoor we producten creëren die niet alleen functioneel zijn, maar ook duurzaam. De Romeinen hebben twee belangrijke zaken uitgevonden: wetsteksten en beton, een onvervangbaar materiaal voor civiele werken. Het is onmogelijk om een brug, tunnel of sluis zonder beton te maken. In elk gebouw zit beton. Je kunt het boven de grond wel vervangen door staal of hout, maar voor een fundering heb je altijd beton nodig,” aldus CEO Koen De Rycke.

CSC Goud gecertificeerd

De Bonton is in 2017 officieel gedoopt in de haven van Antwerpen. De drijvende betoncentrale is in 2024 CSC Goud gecertificeerd. CSC staat voor Concrete

Sustainability Council. Voor de bouw van de Kieldrechtsluis in de haven van Antwerpen (in 2016 opgeleverd) had De Rycke op de bouwplaats twee betoncentrales geplaatst om daar grote volumes te leveren: 850.000 kuub beton, vergelijkbaar met 85.000 ritten per vrachtwagen. „Vervolgens hadden we van 2018 tot 2020 twee centrales op de werf van de Nieuwe Sluis in Terneuzen. Momenteel hebben we ook twee centrales on site in Vlissingen voor de bouw van het nieuwe energie eiland dat voor de Belgische kust komt te liggen, en drie mobiele centrales voor de bouw van het gigantische Oosterweelproject in Antwerpen.”

Nieuwe kaaimuren

De Bonton is al veelvuldig ingezet voor nieuwe kaaimuren. „Onze vrachtwagens kwamen steeds meer in de file te staan. De mobiele en drijvende betoncentrales vormen een prima duurzaam alternatief. Wij kunnen alle vrachtwagens overbodig maken bij werven tot een paar honderd meter van het water. Daarnaast kunnen ook alleen de laatste kilometers met rijdende betonmixers worden afgelegd.”

Duurzame initiatieven

De Rycke Beton streeft voortdurend naar innovatie in haar productieprocessen. „We investeren in geavanceerde technologie, het optimaliseren van onze processen en



De hoofdvestiging van De Rycke in het Vlaamse Kallo, aan de grens met Nederland. Nieuwe projecten blijven zich zowel in België als Nederland aandienen.

duurzame initiatieven om onze ecologische voetafdruk te verkleinen en onze efficiëntie te verhogen. Met de Bonton en Contoon wordt stortklaar beton letterlijk vanuit het water naar de werf gebracht.”

Duurzaamheid

Een van de grootste voordelen van de Contoon is de reductie van CO₂-uitstoot. Door beton direct op het water te produceren en te verpompen naar de bouwplaats, wordt het transport over land volledig overbodig. Dit resulteert in een aanzienlijke vermindering van transport gerelateerde emissies, wat bijvoorbeeld perfect aansluit bij de ambitie van de haven van Antwerpen om een klimaatneutrale hub te worden.

Innovatief platform

De Rycke heeft in 2024 de innovatieve drijvende centrale Contoon in gebruik genomen, die speciaal ingezet wordt voor duurzame bouwprojecten. De Contoon is momenteel actief bij de vernieuwing van de Europa Terminal, een enorm project in de haven van Antwerpen. Door betonproductie via het water aan te leveren, verhoogt de Contoon niet alleen de efficiëntie, maar draagt het ook bij aan een groenere, duurzamere toekomst. Zo speelt de Contoon bij de bouw van de nieuwe kaaimuur van de Europa Terminal een centrale rol. De drijvende betoncentrale maakt het mogelijk

om beton direct op locatie te produceren, wat essentieel is voor een project van deze omvang.

Geïntegreerd wateropslagsysteem

De Contoon is uitgerust met een geïntegreerd wateropslagsysteem dat het waterverbruik optimaliseert. Daarnaast minima-

liseert een efficiënte generator het energieverbruik tijdens de betonproductie. In de toekomst worden mogelijke verduurzamingsopties verder onderzocht, zoals het inzetten van HVO brandstoffen en zonnepanelen.



Inzet van de Bonton voor Windpark Windplan Blauw op het IJsselmeer. (foto Ballast Nedam)

LIFTAL

Member of the KIS Group



MARITIEM



BOUW



ENERGIE



OFFSHORE



INDUSTRIE



LIFTAL Vliissingen
Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp (Vliissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450
Email: vliissingen@liftal.com

LIFTAL Rotterdam
p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60
Email: rotterdam@liftal.com



Succesvolle oplevering MV Vertom Quina

Na de doop eind november door Juaquina Guerra Martins, de afbouw van het schip in Kampen en proefvaarten in Harlingen, is medio januari de MV Vertom Quina officieel opgeleverd. Het betreft het tiende en laatste schip in de LABRAX-serie van dieselelektrische vrachtschepen die Royal T Shipyards heeft gebouwd voor Vertom Group. De serie kenmerkt zich door duurzaam, toekomstgericht en efficiënt short-sea transport binnen Europa.

Thecla Bodewes, CEO of Royal T Shipyards, roemt de uitstekende samenwerking tussen werf en rederij gedurende het gehele LABRAX-nieuwbouwprogramma van tien schepen. Het hele traject kenmerkt zich door vakmanschap, wederzijds vertrouwen, gedeelde ambitie en voortdurende verbetering. „De oplevering van de MV Vertom Quina is een belangrijke mijlpaal voor ons. Het is niet alleen het laatste schip in de LABRAX-serie voor Vertom, maar ook het resultaat van een fantastisch partnership. We hebben jarenlang nauw samengewerkt met het team van Vertom, geleerd van elkaar en het ontwerp steeds verder verfijnd. Dit niveau van samenwerking is zeldzaam en wordt enorm gewaardeerd door ons”, aldus de CEO van Royal T Shipyards.

Eigenschappen

De Vertom Quina heeft net als eerdere schepen in de serie een lengte van 118,60 meter, een breedte van 14,30 meter, een laadcapaciteit van 329.700 kubieke voet en dezelfde technische eigenschappen. De

De bouw van de tien schepen in de LABRAX-serie van dieselelektrische vrachtschepen kenmerkt zich door uitstekend partnership tussen Royal T Shipyards en Vertom Groep.

schepen beschikken over een dieselelektrische voortstuwing, zijn brandstofzuinig, zorgen voor een lagere emissie en hebben een verbeterde operationele flexibiliteit. Net als haar zusterschepen is de MV Vertom Quina voorbereid op toekomstige alternatieve brandstoffen. Vijftien jaar ervaring in modulaire bouw en duurzame maritieme techniek zijn de pijlers waarop het project is gegrondvest.

Trots

CEO Arjan de Jong van Vertom Group: „De oplevering van de MV Vertom Quina markeert niet alleen de voltooiing van ons tiende schip bij Royal T Shipyards, maar is ook de kroon op het werk van een samenwerking die iedere verwachting heeft overtroffen. Ieder schip laat zien dat het uitstekend van kwaliteit is, innovatief en betrouwbaar. De samenwerking met Royal T Shipyards wordt gekenmerkt door transparantie, vakmanschap en wederzijds vertrouwen. Ik ben trots op wat we samen hebben bereikt en dankbaar voor de professionaliteit en de

verbondenheid gedurende het gehele project.”

Over Royal T Shipyards

Royal T Shipyards is gevestigd in Kampen. Het familiebedrijf, met aan het roer de zevende generatie, is gespecialiseerd in het bouwen van duurzame schepen voor short-sea en de binnenvaart. Het staat bekend om haar pioniersrol in duurzame maritieme technologieën.

Over Vertom Groep

De Vertom Groep, gevestigd in het Rotterdamse havengebied, biedt uitgebreid maritiem maatwerk. Het cluster van bedrijven - met het hoofdkantoor in Rhon - bestaat uit vijf divisies, gespecialiseerd in scheepvaart en handel; havenagentschappen en expeditie; maritieme diensten; tankbevrachting en lijndiensten. Met een moderne vloot van 120 schepen, variërend van 1.500 tot 12.000 DWT, heeft Vertom al ruim 50 jaar een sterke reputatie in de internationale shortsea-markt.





Tinnemans floating solutions



Vakmanschap op én rond het water

Tinnemans Floating Solutions is al decennialang een vertrouwd adres voor scheepsbouw, scheepsreparatie en hoogwaardige interieurbouw. Met onze Tinn-Silver lijn bouwen wij lichtgewicht, aluminium werk- en patrouilleboten die bekendstaan om hun kwaliteit, betrouwbaarheid en prestaties. Of het nu gaat om een complete refit, maatwerk casco's, specialistische reparaties of een volledig nieuw Tinn-Silver vaartuig: wij combineren vakmanschap met innovatieve engineering.



- **Scheepsbouw & reparatie**
- **Interieurbouw op maat**
- **Tinn-Silver aluminium boten**
- **Jachtbouw**
- **Kwaliteit, maatwerk & snelle service**



Tinnemans Floating Solutions BV
Industrieweg 16
NL-6051 AE Maasbracht
Tel : +31 (0)475 461959
info@tinnemansfs.com

www.tinnemansfs.com

Minister Karremans lanceert project robotisering scheepsbouw in de Drechtsteden

Vincent Karremans, minister van Economische Zaken, heeft op maandag 9 februari samen met kabinetsgezag Maritieme Maakindustrie Marja van Bijsterveldt, het startschot gegeven voor project STREAM. Dit innovatietraject richt zich op automatisering en robotisering in de scheepsbouw om de kosten te verlagen en het personeelstekort in de sector aan te pakken. Het werkbezoek vond plaats op de werf van Neptune Marine in Hardinxveld-Giessendam, waar het project de komende jaren verder wordt uitgerold.

Het STREAM-project is een van de projecten uit het Toekomstpact de Witt van Smart Delta Drechtsteden en wordt uitgevoerd door vier toonaangevende scheepswerven uit de Drechtsteden: Neptune, IHC, Kooiman en Mercury. Daarnaast werken de fieldlabs SAM XL en RoboHouse, gevestigd op de TU Delft Campus, als kennispartners mee en Deal als (technisch) projectleider.

Streven

Door het opzetten van zelflerende efficiënte productiestraten gebaseerd op AI en machine learning en de ontwikkeling van geavanceerde lasautomaten, -cobots en -robots voor scheepsbouw, is het streven om tegen 2030 de arbeidskosten bij cascobouw met 10 tot 15 procent te verlagen ten opzichte van 2023.

Update

De minister en kabinetsgezag werden ontvangen door de Dordtse burgemees-

ter Nanning Mol, regiovoorzitter van Smart Delta Drechtsteden. Gezant Van Bijsterveldt gaf vervolgens een update van de stand van zaken van de Sectoragenda Maritieme Maakindustrie 'No Guts, no Hollandse Glorie', gevolgd door wethouder Maritieme Maakindustrie Maarten Burggraaf die het De Witt Toekomstpact 2035 toelichtte. Benjamin Grefkens, CEO van Neptune Marine, ging tenslotte nader in op STREAM; onderdeel van project 'Werf van de Toekomst'. Na een rondleiding en de officiële lanceringshandeling van STREAM door de minister van Economische Zaken werd de bijeenkomst afgesloten.

Mooi voorbeeld

Gezant Van Bijsterveldt: „Dit is een mooi voorbeeld van hoe de Sectoragenda Maritieme Maakindustrie in de praktijk vorm krijgt. Hier laat de maritieme sector en de regio Drechtsteden wederom zien innovatief en van grote strategische waarde te zijn. De toepassing van de nieuwste automatiserings- en robotiseringstechnologieën zal

niet alleen de kosten verlagen, maar ook de sector toekomstbestendiger maken.”

Burgemeester Mol: „Met STREAM zetten de Drechtsteden en Nederland een belangrijke stap naar een moderne en toekomstbestendige scheepsbouwsector, waarin automatisering en robotisering de concurrentiekracht versterken.” STREAM is het eerste concrete uitvoeringsproject binnen het regionale samenwerkingsverband Werf van de Toekomst Drechtsteden-Rotterdam. De regio Drechtsteden/Rotterdam vormt hierin een krachtige coalitie van negen scheepswerven: Damen Shipyards Group, Neptune Marine, Royal IHC, Scheepswerf Gebroeders Kooiman, Den Breejen Shipyard, Scheepswerf Slob, Oceanco Group (waar Mercury Yacht Construction onderdeel van uitmaakt), Holland Shipyards Group en De Haas Shipyards. Deze werven worden in het proces begeleid door regionale ontwikkelmaatschappij InnovationQuarter en regionale netwerkorganisatie Deal.





Rotterdam Shore Power kiest ABB voor 's werelds grootste walstroomproject

ECT Delta Terminal. Foto ECT.

ABB heeft contracten getekend met Rotterdam Shore Power (RSP), een joint venture van Port of Rotterdam en Eneco, een internationaal energiebedrijf met hoofdkantoor in Nederland, voor het ontwerpen en bouwen van walstroomsystemen bestaande uit meerdere installaties voor de haven van Rotterdam.

De gecombineerde walstroomsystemen zullen naar verwachting de grootste ter wereld zijn tot nu toe, gebaseerd op de totale capaciteit van meer dan 100 megavoltampère (MVA). De installaties zullen bijdragen aan een aanzienlijke vermindering van de emissies in de haven van Rotterdam en de naleving van de FuelEU Maritieme Verordening ondersteunen. De wetgeving vereist dat alle container- en passagiersschepen met een bruto tonnage van meer dan 5.000 ton vanaf 1 januari 2030 in EU-havens gebruikmaken van walstroomvoorziening of een gelijkwaardige emissievrije technologie.

Drie diepzeecontainerterminals

De op maat ontworpen oplossingen, die naar verwachting in de tweede helft van 2028 in gebruik worden genomen, zullen stroom leveren aan drie diepzeecontainerterminals in de grootste haven van Europa. De walstroomsystemen van ABB, die stroom leveren op 35 aansluitpunten verspreid over de APM Terminals Maasvlakte II (APMT)-

faciliteit en de Hutchison Ports ECT Delta- en Hutchison Ports ECT Euromax-terminals, kunnen tot 32 containerschepen tegelijkertijd van stroom voorzien tijdens laad- en loswerkzaamheden. De overeenkomst omvat ook een meerjarig servicecontract voor elke terminal. De contracten werden in december 2025 geboekt. De financiële details zijn niet openbaar gemaakt.

Hernieuwbare energiebronnen

Naast het ontwerpen, leveren en installeren van de walstroomsystemen is ABB ook verantwoordelijk voor de inbedrijfstelling en het testen op locatie. Geprefabriceerde oplossingen verkorten de installatietijd en minimaliseren de operationele verstoring, terwijl de infrastructuur schaalbaar is om

- ABB ontwerpt en bouwt walstroomsystemen in de haven van Rotterdam met een totale capaciteit van meer dan 100 MVA
- Oplossing op maat voor drie containerterminals in Europa's grootste haven, operationeel vanaf de tweede helft van 2028
- Installaties dragen bij aan een aanzienlijke vermindering van emissies en geluidsoverlast

te voldoen aan toekomstige groei en integratie met hernieuwbare energiebronnen. De leveringsomvang van ABB omvat ook het SCADA-systeem (Supervisory Control and Data Acquisition), dat de bewaking en



APM Terminal Maasvlakte II (APMT). Foto APMT.



Van links naar rechts: Patrick Vloemans, Haydi Galvez (Business Line Ports in ABB's Marine and Ports Division), Ina Barge and Tiemo Arkesteijn (Co-Chief Executive Officers of Rotterdam Shore Power). Rotterdam Shore Power kiest ABB voor 's werelds grootste walstroomproject.

besturing van het walstroomnet mogelijk maakt en het energieverbruik registreert voor een nauwkeurige facturering aan de klant.

Betere leefomgeving

De walstroomaansluiting van ABB stelt schepen in staat hun motoren uit te schakelen terwijl ze aangemeerd liggen. Volgens berekeningen van Rotterdam Shore Power kan de jaarlijkse CO₂-uitstoot van de schepen die de drie diepzeecontainerterminals aandoen, met naar schatting 96.000 ton worden verminderd vanaf 2030 door ten minste 90 procent van de ligduur gebruik te maken van walstroom. Dit zal ook geluids-overlast elimineren en de luchtkwaliteit in het havengebied aanzienlijk verbeteren, wat leidt tot een betere werk- en leefomgeving.

Koploper

„We zijn verheugd om met ABB samen te werken aan dit baanbrekende project voor RSP”, aldus Ina Barge en Tiemo Arkesteijn, co CEO's van Rotterdam Shore Power. „Dankzij onze diepgaande kennis en bewezen staat van dienst kunnen we walstroom beschikbaar maken voor alle schepen die de APMT- en ECT-terminals in de haven van Rotterdam aandoen, waardoor de CO₂-uitstoot aanzienlijk wordt verminderd. Rotterdam is een koploper op het gebied van elektrificatie op deze schaal.”

Decarbonisatie

Dit grootschalige project met meerdere installaties voor Rotterdam Shore Power toont de expertise van ABB aan in het leveren van walstroom van concept tot aanslui-

ting,” aldus Rune Braastad, President van de divisie Marine & Ports van ABB. „Onze efficiënte, beproefde totaaloplossingen omvatten alles van ontwerp en inbedrijfstelling tot onderhoud en ondersteuning, met minimale verstoring van de bedrijfsvoering tijdens de installatiefase. We zijn er trots op bij te dragen aan de decarbonisatie van de haven van Rotterdam, wat een belangrijke stap is in de richting van de EU-ambitie voor emissievrije havens.”

Over ABB

ABB is een wereldwijde technologieleider in elektrificatie en automatisering die een duurzamere en grondstofzuinige toekomst

mogelijk maakt. Door expertise in engineering en digitalisering te combineren, helpt ABB industrieën om op hoog niveau te presteren terwijl ze efficiënter, productiever en duurzamer worden en continu verbeteren. Bij ABB wordt dit 'Engineered to Outrun' genoemd. Het bedrijf heeft een geschiedenis van meer dan 140 jaar en telt ruim 110.000 medewerkers wereldwijd. De ABB-aandelen zijn genoteerd op de SIX Swiss Exchange (ABBN) en Nasdaq Stockholm (ABB).

www.abb.com



ECT Euromax-terminal.

Feyter Forklift Services

SPECIALIST IN MATERIAL HANDLING



SALES • RENTAL • LEASE • SERVICE



Op zoek naar heftrucks, verreikers, container handlers, magazijntrucks of magazijnstellingen?

Feyter Forklift Services is officieel partner / dealer voor gerenommeerde merken zoals Kalmar, Terberg, Mitsubishi, Manitou en Meclean. Met een breed aanbod aan machines, onderdelen en diensten, waaronder verkoop, lease, onderhoud en korte- en langetermijnverhuur, zijn we in staat om onze klanten volledig te ontzorgen.

Meer weten?
+31(0)115 641320
www.feyter.com



Nieuwsberichten

Mibau Stema Nederland B.V. versterkt met nieuwe terminal in Amsterdam

De Mibau Stema Group, toonaangevend leverancier van steenslag voor de bouw- en infrastructuursector in Europa, versterkt haar positie met een tweede terminal in de Afrikahaven in Amsterdam

In samenwerking met Port of Amsterdam heeft Mibau Stema Nederland B.V. een nieuwe terminal van circa 50.000 m² verworven in de Afrikahaven. De terminal zal naar verwachting medio 2026 operationeel zijn. De locatie beschikt over een volledig nieuwe kade en een uitgebaggerde waterdiepte van 13,5 meter, waardoor ook de twee nieuwste, toekomstige zelflossende schepen van de Mibau Stema Group probleemloos kunnen aanmeren. Deze schepen realiseren een CO₂-reductie van circa



De Afrikahaven in Amsterdam, waar Mibau Stema Nederland B.V. haar tweede terminal ontwikkelt. Op de achtergrond is het nieuwe terminalterrein zichtbaar

100% op brandstofgebruik, wat de duurzaamheidsambities van de groep verder onderstreept.

Granobase®

Het innovatieve productconcept Granobase® draagt

bij aan verdere onderscheidende positionering in de markt. Hiermee vergroot Mibau Stema Nederland B.V. haar zichtbaarheid bij overheden en technische adviesbureaus en ontwikkelt het bedrijf zich nadrukkelijk als volwaardige kennispartner binnen de Nederlandse grond-, weg- en waterbouw (GWW).

Continuïteit

„Met deze nieuwe terminal en onze duurzame innovaties in de scheepvaart zetten we een grote stap richting de toekomst als leverancier van bouwgrondstoffen voor een duurzamere samenleving”, zegt Frank Holzapfel, Managing director Mibau Stema Nederland B.V. ■

MOSOLF Group breidt activiteiten uit naar Haven Oostende

De Duitse MOSOLF Group, één van Europa's meest toonaangevende aanbieders van logistieke en technische diensten voor de automobielsector, breidt haar activiteiten uit naar Haven Oostende. Deze strategische stap betekent een belangrijke mijlpaal in de verdere ontwikkeling van de haven als multimodale logistieke hub. De uitbreiding versterkt zowel het Europese netwerk van MOSOLF als de ambitie van Haven Oostende om hoogwaardige industriële en logistieke activiteiten aan te trekken.

De MOSOLF Group is actief in verschillende strategisch gelegen Europese havens, waar zij onder meer RoRo-diensten, stukgoedafhandeling en diverse activiteiten met toegevoegde waarde aanbiedt. Haven Oostende, met haar sterke focus op de blauwe economie, offshore-energie en gespecialiseerde logistiek, ziet de komst van MOSOLF als een logische en complementaire samenwerking. De centrale ligging aan de Noordzee, in combinatie met de uitgebreide hinterlandverbindingen, biedt MOSOLF een ideaal platform voor zowel import- als exportstromen van voertuigen en high & heavy cargo.



Foto © Port Oostende

Representanten van Haven Oostende en MOSOLF Group.

Innovatie en tewerkstelling

„MOSOLF's beslissing om activiteiten op te starten in Haven Oostende bevestigt onze strategie om bedrijven aan te trekken die inzetten op innovatie en tewerkstelling. Haar expertise in de automobi-

elsector en projectladingen sluit perfect aan bij onze groeivisie,” aldus Charlotte Verkeyn, voorzitter van Haven Oostende. Haven Oostende positioneert zich steeds meer als een aantrekkelijk en efficiënt alternatief voor grotere havens. ■

Mijlpaal bereikt voor offshore platform BorWin6

Het BorWin6-project heeft een belangrijke mijlpaal bereikt op de fabricage-werk in Jebel Ali, Verenigde Arabische Emiraten. Mammoet heeft voor dit project het transport, de load out en het afmeren van het 5.461 ton zware offshore jacket voltooid. Deze is bestemd om het offshore platform BorWin in de Duitse Noordzee te ondersteunen.

De BorWin6 offshore-netwerkaansluiting, ontwikkeld door TenneT en geleverd door McDermott International, is een 980 megawatt hoogspanningsgelijkstroomverbinding die offshore wind-energie van de Duitse Noordzee naar het vasteland zal transporteren, waardoor de netcapaciteit wordt versterkt en de overgang naar duurzame energie-opwekking wordt ondersteund.



Het offshore jacket werd door Mammoet veilig overgebracht naar het schip.

Cruciale hijs- transport- en load out diensten.

Ter ondersteuning van McDermott's engineering, inkoop, bouw en installatie voor het BorWin6 topside en jacket, is Mammoet geselecteerd als

onderaannemer voor het leveren van cruciale hijs-, transport- en load out diensten. Voor de mijlpaal heeft Mammoet de jacket-fundering vervoerd met behulp van 216 aslijnen van SPMT aangedreven door vier power pack-units, die het benodigde aan-

drijfvermogen leverden om de vracht tijdens het uitladen volledig onder controle te verplaatsen en te sturen. De lieren van Mammoet ondersteunden het veilige afmeersysteem tijdens gecompliceerde kade-activiteiten. Het jacket en de funderingspalen zijn nu vastgezet voor vertrek naar Europa voor de volgende fase van het project.

Mammoet zal later in het jaar haar load out werkzaamheden voor de topside van BorWin6 voltooien. De topside zal naar verwachting ongeveer 17.000 ton wegen. ■

Drechtsteden: 'innovatieve maritieme maakindustrie'

Tijdens het Maritiem Congres Drechtsteden is het De Witt Toekomstpact 2035 besproken met bedrijfsleven en lokale overheden uit de regio Drechtsteden-Gorinchem-Werkendam. De meerjarige investerings- en uitvoeringsagenda geeft handen en voeten aan de strategische lijnen uit het rapport Wennink en de Maritieme Sectoragenda. Er wordt ingezet op hoogtechnologische innovatie, het versterken van strategische autonomie, de versnelling van de energietransitie en het verbeteren van de Port Performance van Rotterdam en het achterland. Er wordt gestreefd naar een investeringsagenda van 1,5 tot 2 miljard euro in tien jaar.

Marja van Bijsterveld, kabinetsgezag Maritieme Maakindustrie: „Met de Sectoragenda geven we actief industriebeleid vorm: innovatie versnellen, strategische scheepsbouwcapaciteit borgen en de energietransitie op de werf waarmaken. Daar spelen regio's zoals de Drechtsteden een sleutelrol. Wat ik hier in de Drechtsteden zie, is de stap naar doen: living labs, robotisering en concrete dual use toepassingen.”

Civil en militair

Bas Buchner, voorzitter Nederland Maritiem Land en programmadirecteur 'Maritiem Onbemenst' bij de Koninklijke Marine: „Door in te zetten op dual-use benadrukt het pact het belang van de koppeling tussen civil en militair. Het Toekomstpact benut dual

Opening van het Maritiem Congres Drechtsteden. Vlnr: Maarten Burggraaf, wethouder Dordrecht en portefeuillehouder maritiem van Smart Delta Drechtsteden, dagvoorzitter Gerard Schouw en André Huykman, (kwartiermakend) programmadirecteur De Witt Toekomstpact 2035.

use als versneller: civiele verduurzaming en maritieme veiligheid voeden elkaar via dezelfde technologie. Dit gaat van autonoom varen tot emissiereductie. Zo bouw je aan strategische autonomie en een renderende innovatieschaal.”

Rapport Wennink

Het pact sluit direct aan op de kernboodschap van het rapport Wennink, 'de route naar toekomstige welvaart' van december vorig jaar. Structurele welvaartsgroei moet vooral uit arbeidsproductiviteit komen en dit gaat alleen lukken met gerichte investeringen in technologie, energie infrastructuur en uitvoeringskracht. In de Drechtsteden krijgt dit vorm via digitalisering en robotisering in de scheepsbouw, een regionaal innovatie ecosysteem rondom autonoom varen en zero emissietechniek. En door de randvoorwaarden te organiseren: van ruimte aan het water en slimme logistieke ontsluiting tot energievoorziening en vergunningen.

Uitvoering

Tegelijkertijd brengt het pact de vijf actielijnen van de Maritieme Sectoragenda naar de praktijk: het borgt strategische scheepsbouwcapaciteit en veiligheid, versterkt het vestigingsklimaat met talent en ruimte, versnelt innovatie met living labs en koploperprojecten, en werkt aan een eerlijker speelveld met betere toegang tot financiering en opdrachtgeverschap vanuit het Rijk. Anders gezegd, waar de rapporten Wennink (en eerder Draghi) op strategisch niveau de doelstellingen formuleren, focust het De Witt Toekomstpact op de uitvoering ervan.

Internationaal innovatiedistrict

De Drechtsteden behoren al tot de top 3 innovatiedistricten voor maritieme maakindustrie in Europa (naast Hamburg en Koblenz). De regio onderscheidt zich met 'low volume, high complexity' scheeps- en systeeminnovaties die wereldwijd impact hebben, met spelers als Boskalis, Van Oord, Damen Shipyards en Neptune Marine. Met



Marja van Bijsterveld, kabinetsgezag Maritieme Maakindustrie.



Bas Buchner, voorzitter Nederland Maritiem Land en programmadirecteur 'Maritiem Onbemenst' bij de Koninklijke Marine.

een kwart van de banen verbonden aan de maakindustrie, streeft de regio ernaar de Brainportregio voor maritieme systemen te worden. Van visie naar uitvoering: zo landt de strategie op de werf en op het water.

Werk van de Toekomst

Die ambitie wordt zichtbaar in een reeks koploperprojecten zoals STREAM en SHIP.nl binnen de Werf van de Toekomst, een conglomeraat van negen bedrijven. In STREAM ontstaat een zelflerende, efficiënte productiestraat waarin AI en machine learning samen met geavanceerde lasrobots en cobots de bouwtijd verkorten, de kwaliteit verhogen en de kosten omlaag brengen. Parallel daaraan bundelt SHIP.nl de krachten in engineering en bouw van Rijks en dual use vaartuigen.

Concurrentievermogen

CEO van Neptune Marine en woordvoerder van het project 'Werk van de Toekomst', Benjamin Grefkens: „STREAM en SHIP.nl laten zien hoe digitalisering en robotisering direct bijdragen aan het concurrentievermogen. We zorgen ervoor dat we het verschil maken in productiviteit en schaal. We laten doorlooptijden dalen en zorgen ervoor dat 100% Nederlandse bouwcapaciteit behouden blijft.”

Ook ZEDhub toont hoe je de verduurzamingsdoelen uit Wennink en de Sectoragenda op water krijgt. In deze open innovatiehub werken bedrijven, kennisinstellingen en overheid samen aan Zero Emission Dredging. Onder leiding van koplopers uit de waterbouwsector en met partners als Rijkswaterstaat worden pilots opgeschaald, zoals de battery electric dredger, nabehandelingsopties voor methanolverbrandingsmotoren, hybride/batterij en load buffering concepten en het opstellen van normen en procedures voor alternatieve brandstoffen.

Langetermijngaranties

Arjen de Jong, directeur van stichting ZEDhub: „We focussen dus gelijktijdig op zowel technologie als regelgeving, zodat innovaties snel doorgang vinden. Daarom is het ook belangrijk dat het Rijk langetermijngaranties geeft richting waterbouwers, zodat investeringen in innovatie minder risicovol worden en sneller tot uitrol op schaal leiden.”

Waterstofhub

De Smart Energy Hub Sliedrecht vormt tenslotte de energetische motor onder deze transitie. Op bedrijventerrein De Driehoek verrijst een waterstofhub waar productie, ondergrondse opslag en tankmogelijkheden samenkomen. De hub werkt als 'groene batterij' voor de regio: hij ontlast het stroomnet, maakt overtollige (zonne)stroom inzetbaar en faciliteert emissievrij transport en scheepvaart.

Smart Energy Hub Sliedrecht

Arthur Scheffer, CEO van Adsensys Hydrogen Solutions: „Met de Smart Energy Hub Sliedrecht bouwen we aan een regionale waterstofader die de energietransitie versnelt en het elektriciteitsnet ontlast. Zo maken we van de Drechtsteden een 'Smart Delta' waar scheepvaart, maakindustrie en logistiek emissievrij kunnen opschalen.” Randvoorwaarden maken het verschil: ruimte, energie, talent en logistiek.

Randvoorwaarden

Maarten Burggraaf, wethouder Dordrecht en portefeuillehouder maritiem van Smart Delta Drechtsteden: „Met het De Witt Toekomstpact scheppen we de randvoorwaarden die ondernemers nodig hebben: ruimte aan het water, energie en laaifrastructuur en een sterk innovatie ecosysteem. Zo versnellen we investeringen, vergroten we het verdienvermogen en maken

we de Drechtsteden tot de plek waar je maritieme innovaties kunt testen, bouwen en opschalen.” Daarnaast maakt Smart Delta Drechtsteden ook werk van de ontwikkeling van de kennis-as Leiden-Delft-Rotterdam-Dordrecht en de verdere ontwikkeling van Campus Leerpark dat met een eigen station ontsloten moet worden.

Maritieme voorspoed

Het pact draagt de naam van Johan de Witt als eerbetoon aan een tijd van maritieme voorspoed en vooruitgang. André Huykman, (kwartiermakend) programmadirecteur De Witt Toekomstpact 2035: „Met het De Witt Toekomstpact 2035 zet Smart Delta Drechtsteden de stap van visie naar uitvoering: productiviteit stijgt, emissies dalen, strategische capaciteit wordt geborgd en de brede welvaart neemt toe. De oproep aan het Rijk, de provincie en de markt is helder: haak aan en schaal mee. We gaan het gewoon doen.”

Concreet gaat het om de opzet van een bedrijfsverplaatsingsfonds, investeren in nautische elektriciteits- en waterstofinfrastructuur (waaronder walstroom, OPS en bunkering), het mogelijk maken van field-labs, pilots en een regelvrije zone voor autonoom varen (in samenwerking met TU Delft) en erkenning als Europese topregio voor maritieme maakindustrie. Daarmee wordt precies die uitvoeringskracht georganiseerd waar het rapport Wennink om vraagt en die de Sectoragenda beoogt.

Over Smart Delta Drechtsteden

Smart Delta Drechtsteden is een samenwerkingsverband van zeven gemeenten (Alblasserdam, Dordrecht, Hardinxveld-Giessendam, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht Zwijndrecht) dat zich inzet voor brede welvaart in de regio.



Benjamin Grefkens, CEO van Neptune Marine en woordvoerder van het project 'Werk van de Toekomst'.



Farm Frites te Oudenhooft



Agrisneltank te Zierikzee



Asperbras te Água Clara (Brazilië)



Ecocem te Fos-Sur-Mer (Frankrijk)

Bouwen met Hanse; dat voelt goed.

Hanse is gespecialiseerd in de bouw van bedrijfspanden en stalen constructies voor o.a. industrie en utiliteit. Of het nu gaat om leidingbruggen, bordessen, een overkapping of een complex distributiecentrum met laaddocks; Hanse ontzorgt u in uw bouwplannen. Hanse is o.a. gecertificeerd conform VCA (Petrochemie), NEN-EN 1090 en de ISO 3834-2 en heeft ruime ervaring in fabricage en montage van industrieprojecten, in binnen- en buitenland.



Hanse
Dat voelt goed.



Na succesvolle implementatie in Rotterdam nu ook E-trucks in Amsterdam

Dachser breidt Emission-Free Delivery uit

Na een succesvolle introductie in Rotterdam breidt Dachser zijn Emission-Free Delivery-concept nu uit naar Amsterdam. Met de inzet van elektrische vrachtwagens verzorgt de logistieke dienstverlener dagelijks het leveren en ophalen van goederen in het hart van de Nederlandse hoofdstad. Hoewel de door de gemeente Amsterdam ingevoerde zero-emissiezone (ZE), die inging op 1 januari 2025, nog een overgangperiode kent, koos Dachser er bewust voor om nu al volledig emissievrij in de stad te rijden.

De Amsterdamse binnenstad kent unieke uitdagingen: van de karakteristieke grachtengordel tot de vaak smalle, drukke winkelstraten. Toch worden retailers, kantoren en andere binnenstedelijke adressen nu dagelijks door Dachser volledig emissievrij bediend. Elektrische bakwagens verzorgen deze ritten vrijwel geruisloos en zonder uitstoot van broeikasgassen. Daarmee speelt Dachser niet alleen in op gemeentelijke regelgeving, maar ook op de groeiende vraag van klanten naar duurzame logistieke oplossingen.

Korte draaicirkel

De lichte en wendbare e-trucks hebben een compacte bouw en een korte draaicirkel, waardoor ze uitstekend geschikt zijn voor

het manoeuvreren langs de grachten en door smalle straten. De voertuigen leggen gemiddeld zo'n 160 kilometer per dag af en worden opgeladen met duurzame energie.

Grotere actieradius

Daarnaast zet Dachser elektrische vrachtwagens in met een grotere actieradius. Deze rijden dagelijks vanuit de vestiging in Waddinxveen naar Amsterdam om emissievrije leveringen te verzorgen aan bedrijven en B2C-adressen net buiten de binnenring van Amsterdam. Deze voertuigen leggen gemiddeld ongeveer 210 kilometer per dag af.

Waardevolle ervaring

„Na de succesvolle implementatie van het Dachser Emission-Free Delivery-concept in Rotterdam, waar we veel waardevolle ervaring hebben opgedaan, zijn we trots dat we nu ook in Amsterdam volledig elektrisch kunnen leveren. De binnenstad van Amsterdam is complex en druk, maar met onze elektrische trucks kunnen we onze klanten hier duurzaam, betrouwbaar en geluidsarm bedienen. Steeds meer klanten vragen expliciet naar emissievrije leveringen en wij zijn klaar om daarin te voorzien”, aldus Ramon van Dilst, Operations Manager bij Dachser in Waddinxveen.

Duurzame stadsdistributie

De introductie van emissievrije stadsdistributie in Amsterdam maakt deel uit van Dachser's internationale aanpak voor duurzame stadsdistributie. Deze aanpak combineert batterij-elektrische vrachtwagens, bestelwagens en andere emissievrije voertuigen om stedelijke gebieden schoner en leefbaarder te maken. Tegen het einde van het jaar zullen 25 Europese steden beschik-

ken over een speciale zone voor emissievrije leveringen.

Langetermijnstrategie

Het Dachser Emission-Free Delivery-concept ondersteunt de langetermijnstrategie van de logistieke dienstverlener voor klimaatbescherming. Door te investeren in duurzame bedrijfsontwikkeling en te focussen op efficiënte processen, innovatie en gezamenlijke verantwoordelijkheid, werkt het familiebedrijf samen met klanten en partners aan de verdere verduurzaming van de logistiek.

Over Dachser

Dachser, een familiebedrijf met het hoofdkantoor in het Duitse Kempten, biedt transportlogistiek, warehousing en op maat gemaakte diensten binnen twee bedrijfsgebieden: Dachser Air & Sea Logistics en Dachser Road Logistics. Deze laatste is onderverdeeld in de twee business lines: Dachser European Logistics en Dachser Food Logistics. Uitgebreide warehousing diensten en industrie specifieke oplossingen ronden het aanbod af. Een uitgebreid Europees en intercontinentaal transportnetwerk en volledig geïntegreerde IT-systemen zorgen wereldwijd voor intelligente logistieke oplossingen.

43 landen

Met ongeveer 37.300 medewerkers in 43 vestigingen wereldwijd behaalde Dachser in 2024 een geconsolideerde netto-omzet van ongeveer 8 miljard euro. In hetzelfde jaar verwerkte de logistiek dienstverlener in totaal 83,2 miljoen zendingen met een gewicht van 44,1 miljoen ton. Dachser wordt in 43 landen vertegenwoordigd door eigen landenorganisaties.

8 projecten ontvangen van Havenbedrijf Rotterdam samen € 3,5 miljoen

Carbonbid voor CO₂e-reductie



Havenbedrijf Rotterdam heeft een aanbestedingstraject opgezet waarbij initiatiefnemers een vergoeding krijgen als hun activiteit de uitstoot van broeikasgas in het havengebied verkleint. De essentie van dit zogeheten Carbonbid is dat de projecten gesteund worden die de meeste CO₂-equivalenten reduceren tegen de laagste kosten. De uitkomst van het eerste Carbonbid-traject is dat acht projecten samen de uitstoot in het havengebied met 575.000 ton CO₂e verminderen en dat het Havenbedrijf daarvoor € 3,5 miljoen betaalt over een periode van vier jaar. Dat is gemiddeld € 6 per ton CO₂e.

De uitkomst van het eerste Carbonbid-traject is dat acht projecten samen de uitstoot in het havengebied met 575.000 ton CO₂e verminderen. Foto: Martens Multimedia

Emissiereductie havengebied

Havenbedrijf Rotterdam heeft er bewust voor gekozen om alleen projecten toe te laten die voor emissiereductie binnen het havengebied zorgen. Ook is uitstoot waarop ETS (Europese CO₂-emissierechten) van toepassing zijn uitgesloten en is er een maximum bedrag per project, zodat veel verschillende initiatieven gehonoreerd worden.

Winnende bedrijven

De als winnaars uit de bus gekomen bedrijven zijn: Xirqulate (vervuild havenslib uit de Slufter verwerken tot grondstof), Real1ze (mobiele scheepsontgassing waardoor schepen niet meer naar zee hoeven varen om de laatste restjes lading te laten vervliegen), ECT (vervanging van diesel AGV's door elektrische), Steinweg (vervanging diesel reachstackers door elektrische), Celsius (mobiele walstroom), Fleet Robotics (hull cleaning van kleine zeeschepen en binnenvaart), Den Bosch / Nijmegen Max (ombouw

van twee binnenvaartschepen van diesel-elektrisch naar batterij-elektrisch), Kalmar (innovatieve elektrische reachstackers).

Jury en accountant

Het aanbestedingstraject van Carbonbid bestond uit meerdere fasen. Van de 54 ingediende plannen is eerst door het Havenbedrijf bekeken of deze aan de voorwaarden voldeden. Daarna heeft een breed samengestelde, deskundige jury de indieners bevestigd op de uitvoerbaarheid van de voorstellen. Tot slot heeft accountantskantoor EY beoordeeld of de beoogde CO₂e-reductie meetbaar en controleerbaar is. Uiteindelijk bleven er 20 projecten over. Met de acht die de laagste bijdrage van het Havenbedrijf nodig hadden per vermeden ton CO₂e zijn nu contracten afgesloten. Met deze acht contracten is het budget van € 3,5 miljoen vergeven.



Boudewijn Siemons, CEO Havenbedrijf Rotterdam: „Er gaat altijd veel aandacht naar CO₂-reductie door de industrie, maar ook bedrijven in de logistiek en allerlei dienstverleners hebben emissies. Die partijen willen we met Carbonbid, waar nodig, over de streep trekken om te verduurzamen. Door het met een aanbesteding te doen, reduceren we de meeste CO₂ tegen de laagste kosten. Ik ben blij verrast hoe uiteenlopend de projecten zijn en dat we met dit budget zoveel broeikasgas uit de lucht kunnen houden. Carbonbid is een innovatieve manier om met relatief weinig geld klimaatdoelen te helpen realiseren.”



Erkenning voor igus met duurzame havenoplossing

Maritime Innovator of the Year

Met zijn Mobile Shore Power Outlet (iMSPO) heeft igus een mobiel walstroom systeem voor havens ontwikkeld dat flexibel kan worden verplaatst afhankelijk van de positie van de schepen op de ligplaats. Het systeem stelt schepen in staat om hun dieselmotoren in havens uit te schakelen, over te schakelen op milieuvriendelijkere walstroom en zo hun CO2 uitstoot aanzienlijk te verminderen. Voor haar centrale rol in het bevorderen van duurzame en flexibele havenactiviteiten is igus onlangs onderscheiden met de 'Maritime Innovator of the Year 2025'. De prijs werd uitgereikt tijdens de conferentie van de American Association of Port Authorities (AAPA) in Quebec, Canada.

De igus iMSPO biedt een innovatieve oplossing voor de uitdagingen van moderne havens. Het systeem, dat voldoet aan technische standaarden zoals IEC 80005-1, helpt gebruikers om infrastructuurbependingen en operationeel complexe vereisten te omzeilen. Niet in de laatste plaats door de toenemende omvang van schepen staan havens voor de moeilijke taak om elk schip te voorzien van een permanente stroomaan-

sluiting. Hier komt de iMSPO om de hoek kijken: deze bestaat uit raillementen met daarin een mobiele trolley met stopcontactdoos. Een igus rol kabelrups-systeem geleidt de kabels veilig en betrouwbaar. In tegenstelling tot stationaire verbindingen kan het systeem flexibel langs de hele aanlegplaats worden geplaatst. Zo kan de stroomverbinding worden gegarandeerd, ongeacht de grootte of locatie van de schepen.

Aanzienlijke kostenbesparing

Dit concept bespaart havenbeheerders aanzienlijke kosten: minder bedrading, lagere investeringen en lagere onderhoudskosten. Tegelijkertijd kunnen schepen hun dieselmotoren uitschakelen tijdens het aanmeren, wat de CO2 uitstoot aanzienlijk vermindert. Zowel het milieu als de gezondheid van de mensen die in de buurt van de haven wonen, profiteren van deze oplossing. Het systeem heeft zijn waarde al bewezen in verschillende wereldhavens, zoals Hamburg, Kopenhagen, Triëst, Valencia en Bilbao. Tot nu toe zijn er meer dan 250 scheepsaansluitingen gemaakt, die in totaal 17 miljoen kWh aan elektriciteit hebben opgeleverd.

Duurzame havenoplossing

igus zegevierde tegen de sterke concurrentie: 62 inzendingen werden ingediend in de nieuwe categorie, die baanbrekende technologieën in de maritieme industrie erkent. De jury van meer dan 40 onafhankelijke experts koos voor het igus systeem, dat een centrale rol speelt bij het bevorderen van duurzame en flexibele havenactiviteiten. Alan Kwo, Port Technologies Manager bij igus Canada, nam de prijs in ontvangst: „We zijn trots op ons team en het werk dat we

doen om havens en de maritieme industrie te helpen een duurzamere toekomst te creëren." Deze erkenning laat zien hoe belangrijk flexibele, kostenefficiënte en milieuvriendelijke oplossingen zijn voor de industrie. Michael Blass, CEO e-chain systems bij igus GmbH, voegt hieraan toe: „Het succes van de iMSPO bevestigt ons engagement om te blijven investeren in nieuwe producten voor duurzame en slimme ontwikkeling, zowel in de scheepvaart als daarbuiten."

Over igus

igus GmbH ontwikkelt en produceert motion plastics. Deze smeermiddelvrije hoogwaardige polymeren verbeteren de techniek en verlagen de kosten, overal waar er sprake van beweging is. De nieuwe igus katrollen, rol-adapters en skatewielen van smeervrije en duurzame hoogwaardige kunststoffen zijn een economisch alternatief voor de klassieke metalen tengers in tal van toepassingen.



www.igus.nl/industrieen/producten-voor-walstroomtechniek



Port Oostende

Charity Run

Sportieve namiddag in een unieke havenomgeving op zaterdag 2 mei

4^e Port Oostende Charity Run

Op zaterdag 2 mei 2026 organiseert Haven Oostende voor de vierde keer de Port Oostende Charity Run. Wat begon als een sportief initiatief met een warm hart, groeide de voorbije jaren uit tot een vaste waarde op de Oostendse evenementenkalender. Ook in 2026 belooft het een sportieve namiddag te worden in een unieke havenomgeving, met opnieuw aandacht voor solidariteit en verbondenheid.

De deelnemers kunnen kiezen uit vier loopafstanden: 4, 8, 12 of 16 kilometer, uitgezet langs een uniek parcours door het havengebied van Oostende. Wie het liever wat rustiger aan doet, kan deelnemen aan de 4 km wandeling, ideaal om de haven op een toegankelijke manier te ontdekken. De route blijft grotendeels trouw aan het succesparcours van vorige edities, maar zorgt ook dit jaar opnieuw voor enkele verrassende accenten, waardoor zowel nieuwe als terugkerende deelnemers een bijzondere ervaring beleven.

Koninklijk Werk IBIS

Na drie edities ten voordele van 4Brain

vzw, kiest Haven Oostende dit jaar bewust voor een lokaal Oostends goed doel. De opbrengst van de Port Oostende Charity Run 2026 gaat naar Koninklijk Werk IBIS, een organisatie die zich al jarenlang inzet voor kwetsbare kinderen en jongeren. Met deze keuze onderstreept Haven Oostende haar maatschappelijke rol en betrokkenheid bij de stad en haar inwoners.

Jongste sportievelingen

Ook aan de jongste sportievelingen wordt gedacht. Kinderen tot en met 12 jaar kunnen gratis deelnemen aan de kidsrun van 500 meter of 1 kilometer. De afstand wordt ter plaatse gekozen, zodat elk kind op zijn of haar eigen tempo kan deelnemen. De kidsrun start om 14.00 uur, gevolgd door de start van alle loopafstanden om 14.30 uur.

Solidariteit

„De Port Oostende Charity Run is uitgegroeid tot een evenement waar sport, solidariteit en de haven samenkomen,” zegt Charlotte Verkeyn, Voorzitter van Haven Oostende. „Het is mooi om te zien hoe medewerkers, bedrijven, sportievelingen en gezinnen samen lopen voor een goed doel, op een plek die normaal niet voor iedereen toegankelijk is.”

Over Haven Oostende

Haven Oostende is groeimotor en knooppunt van de blauwe economie. Haven

Oostende richt zich op vier nichegroei-markten, namelijk: Blauwe technologie, Maritieme verbindingen, Circulaire industrie en Visserij & aquacultuur. De ontwikkeling van deze sectoren steunt op drie fundamenteën: prioriteitstelling van veiligheid, gezondheid en milieu, het ondersteunen van innovatie & ontwikkeling en maritieme dienstverlening.

Inschrijven of meer informatie via:

www.portoostendecharityrun.be.

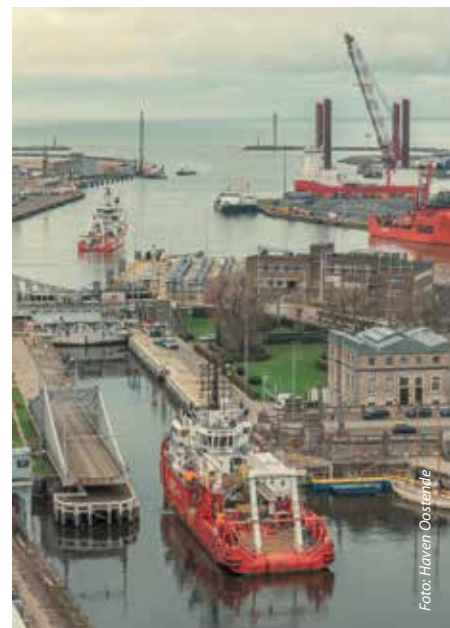


Foto: Haven Oostende



Na succesvolle proefvaart bij Concordia Damen

Tanker 'Samenza' van Ruijven B.V. opgeleverd

Concordia Damen en Ruijven hielden op 22 december de succesvolle proefvaart van een nieuwe CDS Tanker 135. De 'Samenza' is het 23^{ste} schip in de diverse vloot van Ruijven en inmiddels ook opgeleverd. Het door Concordia ontworpen schip is uitgerust met een dubbel leidingsysteem en ladingverwarming. Met de Samenza wendt Ruijven B.V. zich voor de derde keer tot Concordia Damen. Zoals gebruikelijk leverde de Werkendamse werf het schip in nauwe samenwerking met afbouwer CCM3 en vele vertrouwde leveranciers en partners.

Ruijven exploiteert een diverse vloot van tankers, koppelverbanden en duwbotten. Mede-eigenaar Robert Boere gelooft in het bieden van continuïteit voor zijn klanten: „Daar staan we echt voor. We hebben we een divers samengestelde vloot, zodat we een breed palet aan opdrachtgevers kunnen bedienen.” Zijn collega Rick Ruijtenberg vult aan: „Wij verkopen niet graag nee! Wat ons aanspreekt in Concordia is dat zij meedenken over oplossingen en een betrouwbare partner willen zijn - en dat zijn ze.”

Het schip

De Samenza meet 135 x 11,45 meter en heeft een laadvermogen van 3.612 ton op 330 cm. Het geoptimaliseerde ontwerp heeft zich ruim bewezen en heeft vanwege de mini-

male weerstand van de romp een goede snelheid-vermogenscurve. Dat vermogen wordt geleverd door twee CAT C32-motoren (2 x 709 kW). De schroeven komen van SIP Marine en de boegschroef is van Veth. Wat het schip bijzonder maakt, is het dubbele leidingsysteem, dat Ruijven de flexibiliteit biedt om gelijktijdig van twee verschillende producten te vervoeren. Daarnaast is er een Heatmaster ladingverwarmingssysteem ingebouwd, dat onder meer wordt ingezet bij het voorkomen van kristallisatie of bederf van bijvoorbeeld minerale oliën.

Bart van Driel, Project Manager bij Concordia Damen, zegt: „We bedanken Robert Boere en Rick Ruijtenberg voor hun vertrouwen in onze organisatie. Voor mij persoonlijk was dit een mooie klus om te doen en samen te werken met het team van Ruijven. We zijn hier op de werf allemaal trots op het feit dat we opnieuw een CDS 135 hebben mogen bouwen; het bevestigt dat dit ontwerp echt waarde biedt voor de Nederlandse binnenvaart. Daarnaast wil ik uiteraard ook onze vaste partners bedanken!”

Over Concordia Damen

Concordia Damen ontwerpt en bouwt binnenvaartschepen met een innovatief en kosteneffectief profiel, voornamelijk voor klanten in West-Europa en Zuid-Amerika. Concordia bedient zowel kleine en grote (familie)rederijen als multinationals die hun transportlogistiek willen optimaliseren. Nuchter en klantgericht management stelt het bedrijf in staat om wereldwijd met succes schepen te leveren, bijvoorbeeld in Canada, België, Denemarken, Frankrijk, Duitsland, Nederland en Paraguay. Concordia Damen heeft meer dan 270 schepen opgeleverd met verschillende specifi-

caties, bijvoorbeeld droge ladingschepen, tankers, duwbotten en rivier cruiseschepen. Het heeft de capaciteit om een breed palet aan schepen te bouwen, van 'eenvoudige, maar effectieve' ontwerpen tot volwaardige, zero-emissie schepen met toekomstbestendige brandstof- en voortstuwingsystemen. Hoogwaardige, innovatieve en efficiënte scheepsbouw is het handelsmerk van Concordia Damen.

Concordia ziet veranderingen aankomen, begrijpt wat ze betekenen en kan aanpassen daardoor snel en effectief verwerken in haar dienstverlening.

www.concordiadamen.com

Over Ruijven B.V.

Ruijven B.V., opgericht in 2002, is actief in uiteenlopende vormen van binnenvaart-transport, waaronder het vervoer van droge lading, containers en industriële constructies. Het bedrijf beschikt over een goed onderhouden vloot van containerschepen, koppelverbanden, duwbotten en tankers. Naast scheepstransport is Ruijven actief in scheepsmakelaardij, scheepsverhuur en scheepsbouw, en beschikt het over een omvangrijke database aan drijvend materieel. Continuïteit en meedenken met opdrachtgevers vormen daarbij de kern van de bedrijfsvoering.



Nautische jaarcijfers Port of Rotterdam

Defocus van de Divisie Havenmeester Rotterdam lag in 2025 als gevolg van geopolitieke spanningen in grote mate op weerbaarheid. Ook stond 2025 in het teken van voorbereidingen op de snelheidslimieten rondom de Erasmusbrug. Het aantal aanvaringen lag in 2025 een stuk lager dan het jaar ervoor. In 2025 daalde het aantal bezoekende zeeschepen in de Rotterdamse haven licht, van 27.617 naar 27.384. Het aantal bezoekende binnenvaartschepen nam echter toe, van 91.356 naar 93.680.

Op het vlak van nautische veiligheid was 2025 een goed jaar. Het aantal aanvaringen in de haven van Rotterdam daalde met 28 procent, van 148 naar 106. De Nautische Safety Index (NSI) – die de mate van nautische veiligheid aangeeft – steeg mede daardoor van 6,1 naar 7,8. Hoe minder incidenten, hoe hoger de NSI. “Maar het is niet gepast om de vlag uit te hangen voor de sterk gestegen veiligheid op het water”, vertelt (Rijks)havenmeester René de Vries. “2025 was ook een jaar waarin drie personen overleden en twee ernstig gewond raakten bij niet-nautische ARBO-ongevallen in het havengebied. Deze incidenten vallen buiten de scope van de Divisie Havenmeester, maar hadden natuurlijk wel een grote impact.”

Nieuwe snelheidslimieten

Vanaf 1 april 2026 gelden er nieuwe snelheidsbeperkingen voor alle schepen in het gebied rond de Erasmusbrug in Rotterdam. In de aanloopgebieden naar deze zone, van ongeveer de Willemsbrug tot aan de Maastunnel, mag je straks

maximaal 50 kilometer per uur varen. In de Erasmusbrugzone, van de Waterbussteiger tot de radartoren aan de Boompjes, wordt de maximumsnelheid 20 kilometer per uur. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat past hiervoor de wet aan. Havenmeester René de Vries zal met een verkeersbesluit dezelfde maximale snelheid voor al het scheepvaartverkeer instellen in de zones.

Deze maatregel volgt op aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid en een nautische risicoanalyse, na incidenten in de afgelopen jaren. Het doel is om één van de complexere gebieden op de Nieuwe Maas veiliger te maken. In dit gebied varen recreatie-, passagiers- en beroepsschepen door elkaar, vaak met verschillende snelheden en andere vaarpatronen. Door de snelheidsverschillen te verkleinen, krijgen schippers meer overzicht en tijd om te reageren. Naast de snelheidsbeperking komen er ook extra regels. Zo wordt het in de Erasmusbrugzone verplicht om aan stuurboordzijde van het vaarwater te blijven, inclusief een verbod op keren. De verwachting is dat de nieuwe regels in het tweede kwartaal van 2026 ingaan.

Handhaving op de Nieuwe Maas

De handhaving van deze nieuwe snelheids-

beperkingen komt in handen van de havenmeester en de zeehavenpolitie. Havenbedrijf Rotterdam plaatst borden om de nieuwe zone en de aanloopgebieden duidelijk aan te geven. Buitengewoon opsporingsambtenaren van de Divisie Havenmeester zullen (laser)apparatuur gebruiken om snelheden te controleren. De snelheidsbeperking geldt ten opzichte van de stroomsnelheid van de Nieuwe Maas. In de handhaving wordt hier rekening mee gehouden.

Tracktool

Havenbedrijf Rotterdam werkt daarnaast aan een tracktool voor het gebied rond de Erasmusbrug. Hiermee kunnen de snelheden en de vaarpatronen van schepen visueel in kaart worden gebracht. Dat maakt het makkelijker om te zien of schepen de stuurboordzijde van het vaarwater en de maximale snelheid aanhouden.

Pre U-Space voor drones

De incidenten met drones boven Nederlandse en Europese kritieke infrastructuur in 2025 benadrukken de noodzaak van een veilig ingericht laag luchtruim. In 2026 zet Havenbedrijf Rotterdam, onder leiding van de Havenmeester, daarom een belangrijke stap met de invoering van Pre U-Space: de eerste fase richting een volledig gere-



Snelheidslimieten in kaart gebracht. Credit: Havenbedrijf Rotterdam

guleerd (laag) luchtruim. Deze fase richt zich op aanmelding, toelatingsbeleid en autorisatie van dronevluchten, zodat autoriteiten beter kunnen optreden tegen niet-aangemelde drones. Ook worden statische zones voor onbemande luchtvaartuigen ingericht, met specifieke regels om vitale gebieden te beschermen. "We mogen niet naïef zijn", zegt René de Vries. "Incidenten met onderzeese infrastructuur in de Oostzee en ongewenste dronevluchten boven vitale infrastructuur in Europa maken duidelijk dat fysieke veiligheid én cyberveiligheid cruciaal zijn voor de Rotterdamse haven. Door grote geopolitieke veranderingen moeten we blijvend investeren in weerbaarheid. Niet uit angst, maar uit verantwoordelijkheid."

Onderscheiden van friend or foe

Met de groei van commercieel en overheidsdroneverkeer neemt de behoefte aan overzicht en weerbaarheid toe. Daarom investeert het Havenbedrijf naast regulering ook in detectiemaatregelen en systemen om friend van foe te onderscheiden. Dit in nauwe samenwerking met andere bevoegde autoriteiten. De uiteindelijke ambitie is een volledig digitaal luchtverkeerssysteem voor drone- en andere onbemande vluchten. Dat is belangrijk voor zowel de veiligheid als innovatieve, commerciële dronediensten.

Port Security & Resilience

Waar het vijf jaar geleden vooral ging om ondermijning en drugscriminaliteit, vragen nu ook hybride dreigingen als spionage en sabotage om een brede, all hazard-aanpak.

Investeren in weerbaarheid deed de Divisie Havenmeester ook met de in 2025 opgestarte afdeling Port Security & Resilience. De afdeling is onder andere verantwoordelijk voor beleidsontwikkeling, risicomanagement, planvorming en maatregelen ter bescherming van de scheepvaart en het havengebied, maar ook van Havenbedrijf Rotterdam zelf.

Mass flow meter

In 2025 werden ook de laatste voorbereidingen getroffen voor de invoering van de verplichting voor bunkerschepen tot het hebben van een mass flow meter (MFM) op grond van de geldende bunkervergunning. De MFM is sinds 1 januari 2026 verplicht voor bunkerschepen bij het leveren van stookolie, diesel en biobrandstoffen in de havens van Rotterdam en Antwerpen-Brugge. Het MFM-systeem meet precies hoeveel brandstof er van het bunkerschip naar het zeeschip gaat. Het doel is om de bunkerschipmarkt in beide havens betrouwbaarder, efficiënter en transparanter te maken. Onderzoek door onder andere CE Delft bevestigde dat er structurele kwantiteitsproblemen zijn in de bunkerschipmarkt. Het is verplicht om gebruik te maken van een gecertificeerde MFM. Een kopie van het certificaat dient gedeeld te worden met de havenmeester. Bij overtredingen kunnen boetes worden opgelegd of kan de bunkervergunning ingetrokken worden.

Walstroomverplichting voor openbare binnenvaartligplaatsen per 2027

Daarnaast werkt de havenmeester van



(Rijks)havenmeester René de Vries. Foto: Ernst Bode

Rotterdam aan een walstroomverplichting voor de openbare binnenvaartligplaatsen van Havenbedrijf Rotterdam in het stedelijk havengebied. In 2010 is in de haven van Rotterdam een generatorverbod ingevoerd als lokale oplossing om uitstoot tegen te gaan, omdat er landelijk geen regelgeving bestond. Sinds januari 2025 is in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) een mogelijkheid tot het instellen van een walstroomverplichting geïntroduceerd. Om eenduidigheid in regelgeving te bieden, bereidt de havenmeester van Rotterdam een walstroomverplichting voor op de openbare ligplaatsen van Havenbedrijf Rotterdam in het stedelijk havengebied. Het is de bedoeling dat de walstroomplicht ingaat op 1 januari 2027. De precieze ingangsdatum is afhankelijk van de vervanging van de huidige walstroomkasten.



De taken van de (Rijks)havenmeester. Credit: Havenbedrijf Rotterdam



Rhenus Groep bekroond met EcoVadis Platinum Medal

Rhenus, een toonaangevende wereldwijde aanbieder van logistieke oplossingen, heeft de prestigieuze EcoVadis Platinum Medal ontvangen in de meest recente beoordeling van EcoVadis, de wereldwijd erkende en onafhankelijke aanbieder van duurzaamheidsratings. Hiermee behoort Rhenus tot de top 1% van alle bedrijven die wereldwijd in de afgelopen 12 maanden zijn beoordeeld. De rating weerspiegelt uitstekende prestaties in de categorieën Milieu, Arbeid & Mensenrechten, Ethiek en Duurzame Inkoop en onderstreept onze inzet voor verantwoorde logistiek en continue verbetering.

Het behalen van de Platinum-status vormt een belangrijke mijlpaal voor Rhenus en weerspiegelt de vooruitgang die het bedrijf boekt richting sterkere duurzaamheidsprestaties binnen de logistieke sector. Deze erkenning laat zien hoe ver we zijn gekomen met het verankeren van ESG-principes in onze bedrijfsvoering en governance.

Upgrade

De upgrade van eerdere medailleniveaus naar Platinum (een score van 91 op 100) werd gedreven door uitgebreide verbeteringen binnen alle vier de EcoVadis-thema's: Milieu, Arbeid & Mensenrechten, Ethiek (Compliance & Informatiebeveiliging) en Duurzame Inkoop. Deze vooruitgang werd in het bijzonder mogelijk gemaakt door de ontwikkeling van het eerste Sustainability Report van de Rhenus Groep, waarin

groepsbrede beleidslijnen, bewijsmateriaal en prestatierapportages zijn gebundeld in lijn met de GRI-standaarden.

„Platinum is een signaal aan onze klanten en partners dat we een stap verder gaan,” aldus Joana Baetz, bestuurslid verantwoordelijk voor HR, Sustainability & Compliance. „Onze visie is om een belangrijke enabler te zijn in de decarbonisatiestrategieën van onze klanten. Dat betekent dat we strikte governance en transparante rapportage combineren met praktische oplossingen die werken in de dagelijkse operatie, binnen een gedecentraliseerde groep en diverse markten. We leggen de lat steeds hoger door ons te blijven richten op toonaangevende duurzaamheidsstandaarden en onze vooruitgang te laten valideren door betrouwbare organisaties zoals EcoVadis. Geleid door onze pijlers planeet, mensen en performance zetten we erkenning om in meetbare impact voor onze klanten.”

Strategische logistieke partner

Nu toeleveringsketens te maken krijgen met toenemende ESG-controles en regelgeving, zijn EcoVadis-ratings uitgegroeid tot een breed geaccepteerde standaard voor leveranciersdue diligence, risicomanagement en Scope 3-betrokkenheid. De Platinum Medal versterkt de geloofwaardigheid van de Rhenus Groep als strategische logistieke partner door klanten onafhankelijke bevestiging te bieden van ons duurzaamheidsmanagementsysteem.

Erkenning

Deze erkenning markeert een belangrijk keerpunt voor Rhenus. Het bedrijf blijft investeren in decarbonisatie, verantwoorde inkoop, datakwaliteit en transparante rapportage, en werkt samen met leveranciers om meetbare duurzaamheidsimpact te realiseren binnen complexe, multimodale toeleveringsketens.

Over Rhenus

De Rhenus Groep is een van de toonaangevende logistieke specialisten met wereldwijde activiteiten en een jaaromzet van 8,2 miljard euro. 41.000 medewerkers werken op 1.330 locaties in meer dan 70 landen en ontwikkelen innovatieve oplossingen voor de volledige supply chain. Of het nu gaat om transport, warehousing, douaneafhandeling of value-added services: het familiebedrijf bundelt zijn activiteiten in verschillende business units, waarbij de behoeften van klanten altijd centraal staan.

Over EcoVadis

EcoVadis is een wereldwijd platform voor duurzaamheidsintelligentie dat door meer dan 150.000 bedrijven in 185+ landen en 250+ sectoren wordt gebruikt om ESG-prestaties te beoordelen. De beoordelingsmethodologie is gebaseerd op internationale MVO-standaarden zoals ISO 26000, de Global Reporting Initiative en het United Nations Global Compact. De toekenning van medailles is gebaseerd op percentielrangschikkingen op het moment van publicatie en minimale drempelwaarden per thema.

Rhenus: platinum-status

- Rhenus heeft de EcoVadis Platinum Medal behaald en behoort daarmee tot de top 1% wereldwijd op het gebied van duurzaamheid.
- De onderscheiding benadrukt de uitstekende prestaties van de Rhenus Groep op het gebied van Milieu, Arbeid & Mensenrechten, Ethiek en Duurzame Inkoop.
- De Platinum-status weerspiegelt de voortdurende inzet van het bedrijf voor ESG-principes, transparante rapportage en duurzame toeleveringsketens.



Rhenus versterkt positie in Kazachstan

De Rhenus Group versterkt haar aanwezigheid in Centraal-Azië met een eerste eigen intermodale terminal in Kazachstan. Door de overname van Rhenus van haar eerste spoorgebonden terminal in de regio Almaty wordt haar binnenlandse logistiek langs de Trans-Caspian International Transport Route (TITR) verder ondersteund. De terminal biedt diensten aan zoals containerdepots, douaneopslag en afhandeling van bloktreinen. De investering markeert een strategische stap in de langetermijnstrategie van de Rhenus Group om betrouwbare, geïntegreerde logistieke infrastructuur in Centraal-Azië te ontwikkelen en haar wereldwijde aanbod uit te breiden.

Gelegen bij het treinstation Bayserke nabij Almaty, vergroot de terminal de regionale containerafhandelingscapaciteit. Onder de naam QAZContargo Almaty Ltd. biedt de faciliteit directe toegang tot nationale en internationale spoorverbindingen en ondersteunt zij de groeiende import-, export- en transitvolumes tussen China, Europa en Centraal-Azië. Vanaf eind januari worden de operaties op deze locatie uitgevoerd door

de Contargo Group, een langjarige partner met uitgebreide ervaring in internationale containerlogistiek.

Multimodale connectiviteit

De QAZContargo-terminal richt zich op containerdepotdiensten en bloktreinverzendingen. Ze biedt douaneopslagcapaciteit voor importlading, een open douaneterrein voor containerafhandeling en spoorgestuurde overslagoplossingen. De faciliteit is tevens uitgerust om bulkgoederen van spoorwagens naar containers over te zetten, wat efficiënt multimodaal transport binnen de regio en langs de Trans-Caspian International Transport Route mogelijk maakt.

Breed portfolio

Rhenus is actief in Kazachstan sinds 1996 en biedt een breed portfolio aan expedities en logistieke diensten via haar locaties in Almaty, Astana en Karaganda. De integratie van de nieuwe spoorgebonden terminal versterkt deze activiteiten verder door bestaande expeditiediensten aan te vullen met verbeterde multimodale connectiviteit.

Efficiëntere supply chains

Door expeditieactiviteiten te koppelen aan dedicated spoorterminalinfrastructuur ondersteunt Rhenus efficiëntere supply chains en versterkt zij de rol van Kazachstan als belangrijke logistieke toegangspoort in het Euraziatische handelsverkeer. Met de toevoeging van de terminal in Almaty exploiteert Rhenus nu haar tweede containerterminal in Centraal-Azië, na de oprichting van de gezamenlijke spoorgebonden terminal met Uzbek Railways in Andijon, Uzbekistan, in 2025.

Opkomende trends

Opkomende trends in de supply chain stimuleren vraag naar inlandse spooroplossingen. Naarmate supply chains steeds meer regionaal worden en klanten meer flexibiliteit in routes door Eurazië vragen, krijgen betrouwbare inlandse capaciteit en multimodale alternatieven strategisch belang.

Duurzame ontwikkeling

Andreas Stöckli, lid van de raad van bestuur van de Rhenus Group, zegt: „Met de toevoeging van de QAZContargo-terminal spelen we direct in op deze marktontwikkelingen langs de Trans-Caspian Corridor en versterken we ons vermogen om veerkrachtige, intermodale oplossingen te bieden. Deze investering stelt ons in staat de volgende fase van transformatie van supply chains vanaf 2026 te ondersteunen en toont duidelijk onze langetermijnverbintenis met Centraal-Azië en de duurzame ontwikkeling van logistieke infrastructuur in de regio.”

Over Rhenus

De Rhenus Groep behoort tot de toonaangevende logistieke specialisten met wereldwijde activiteiten en een jaaromzet van € 8,2 miljard. 41.000 medewerkers werken op 1.330 locaties in meer dan 70 landen en ontwikkelen innovatieve oplossingen langs de volledige supply chain. Of het nu gaat om transport, opslag, douaneafhandeling of toegevoegde waarde diensten, het familiebedrijf bundelt haar activiteiten in verschillende business units waarbij de behoeften van klanten altijd centraal staan.



CEO Cas König roept op tot versnelde realisatie haveninfrastructuur

Stijgende goederenoverslag North Sea Port

Foto Adri van de Wege

In 2025 boekten de bedrijven in North Sea Port een goederenoverslag via zeevaart van 67 miljoen ton. Vooral de groei van droge en vloeibare bulk zorgde voor een lichte stijging met +0,4% in het tweede jaar op rij. Groot-Brittannië blijft de belangrijkste handelspartner. Om de positie als Europese tophaven te behouden, roept CEO Cas König de bedrijfs- en politieke wereld op de realisatie van haveninfrastructuur te versnellen

Dankzij een sterk vierde kwartaal steeg in 2025 de goederenoverslag ten opzichte van 2024. Ook dat jaar liet al een lichte toename zien, maar 2025 bevestigt duidelijk de veerkracht van de haven.

Bulkhaven

De lichte stijging is te danken aan de eigenheid van North Sea Port als bulkhaven: zowel de overslag van droge bulkgoederen als van vloeibare bulk steeg. Samen nemen ze nog steeds maar liefst driekwart van de maritieme goederenoverslag voor hun rekening, en vormen ze ook nu een cruciale buffer in tijden van onzekerheid.

IJzererts

De droge bulk nam voor het tweede jaar op rij toe (+2,1%) en blijft meer dan de helft (55%) van de overslag vertegenwoordigen. De toename zit hem vooral in ijzererts, kunstmeststoffen en schroot. Wel is er een daling te zien bij de producten voor de bouwsector (minder zand, grind en klei,

cement en kalk). De overslag van vloeibare bulk ging erop vooruit (+1,9%) en neemt ruim een vijfde van de totale maritieme overslag in (22%) dankzij de stijging van onder meer biobrandstoffen, ureum, dierlijke oliën en vetten, en kerosine.

Chemische industrie

De laatste jaren is er wel een daling van grondstoffen voor de chemische industrie. Breakbulk ging erop achteruit (-8,7%), onder meer door minder machines, motoren en apparaten, en onbewerkt papier en karton. Dit segment blijft 14% van de overslag innemen. De overslag van rollend materieel, ro/ro, blijft voor het vijfde jaar op hetzelfde peil en neemt hetzelfde aandeel in binnen de goederenoverslag (6%). De overslag van containers kende een groei in tonnen (+7,8%). Het aandeel van containers in de overslag blijft gelijk (3%). De verhouding import/export bij de overslag via zeevaart is 70%-30%, waarbij het aandeel export over de jaren heen licht toeneemt.

Groot-Brittannië

Groot-Brittannië nam ook in 2025 prominent de eerste plaats in als de belangrijkste handelspartner van North Sea Port. Opvallend is de zeer sterke toename van de handel met Canada (+30%), waardoor het op de tweede plaats komt. North Sea Port werkt al van in 2018 nauw samen met enkele Canadese havens. De handel met de Verenigde Staten ging er voor het derde jaar op rij op achteruit (-3,7%). Hiermee komen de USA op de derde plaats terecht. De export naar Rusland is nagenoeg volledig stilgevallen. De import betreft de goederen die niet onder de EU-sancties vallen.

55 hectare grond uitgegeven

In 2025 gaf het havenbedrijf North Sea Port maar liefst 55 hectare uit – wat exceptioneel

hoog is. Dit onderstreept dat het havenbedrijf efficiënt dient om te springen met de schaarse ruimte in de haven. Zo wordt er, enerzijds, prioriteit gegeven aan het ontwikkelen en inbreiden van terreinen binnen het havengebied voor haven- en watergebonden activiteiten. Anderzijds wordt er gefocust op het verwerven en ontwikkelen van voldoende ruimte, om zo de groei van bedrijven mogelijk te maken die bijdragen aan de energie- en grondstoffentransitie en duurzame logistiek. In 2026 voorziet het havenbedrijf vooral uitgiften voor projecten op het Deep-C Circular-terrein in Vlissingen (het voormalige Thermphos-terrein) en het Kluizendok in Gent.

Overslag binnenvaart daalt

De overslag via binnenvaart ging er in 2025 met 4,3% op achteruit nadat het in 2024 een forse groei van een handvol procenten kende. Van al het goederenvervoer tussen North Sea Port en het Europese achterland gaat maar liefst nog steeds 60% via binnenvaart. De totale overslag voor zeevaart (67 miljoen ton) en binnenvaart (61,5 miljoen



CEO Cas König van het grensoverstijgende havengebied North Sea Port.



North Sea Port nam vorig jaar in Gent een nieuwe steiger met walstroom voor riviercruises in gebruik. Foto Adri van de Wege

ton) in North Sea Port is dan 128,5 miljoen ton.

Haveninfrastructuur

Momenteel neemt North Sea Port al een stevige positie in binnen West-Europa. Die impact en positie behouden én versterken, vraagt vooral toekomstgerichte haveninfrastructuur. Hierbij denkt North Sea Port aan de verbetering van de nautische toegankelijkheid van het Kanaal Gent-Terneuzen voor grotere schepen, zodat de mogelijkheden voor de scheepvaart - gecreëerd door de Nieuwe Sluis - maximaal benut worden. Hierbij gaat het om de verdieping van de eerste 1,5 kilometer van het Kanaal tot aan de Massagoedhaven in Terneuzen voor dieperliggende schepen, én de noodzakelijke aanpassingen om bredere schepen veilig tot in Gent te laten varen.

Duurzaamheidsprojecten

Maar het verhaal stopt niet op het water. De aanleg van een nieuwe spoorlijn tussen Gent en Terneuzen, langs de rechteroever van het Kanaal, is een strategische hefboom voor duurzame logistiek en concurrentiekracht. Daarnaast bouwt North Sea Port aan een haven met een sterke energiemix: windparken op zee en hun aanlanding, pijpleidingen voor het transport van onder meer waterstof en CO₂, en gerichte investeringen in duurzaamheidsprojecten die industrie en klimaatambities verzoenen.

Oproep

Cas König, CEO North Sea Port: „Als de infrastructuur op orde staat, volgt de economie.

Daarom deze duidelijke oproep. Aan bedrijven: blijf investeren, durf vooruit te kijken en realiseer de plannen die vandaag al op tafel liggen. Aan politici: neem de noodzakelijke beslissingen om de haveninfrastructuur verder uit te breiden en zorg voor een efficiënt, stabiel en daadkrachtig vergunningsbeleid. Het is zaak dat we vervolgens de omgeving zo bij de ontwikkelingen betrekken dat investeringen niet alleen worden vergund, maar ook daadwerkelijk worden gegund.”

Veiligheid

En waar groei is, moet ook veiligheid centraal staan. Fysieke beveiliging van bedrijven, de strijd tegen ondermijning en drugscriminaliteit, aandacht voor militaire veiligheid én cybersecurity zijn geen randvoorwaarden, maar fundamenteën van een toekomstbestendige haven.

In Vlaanderen is deze ambitie duidelijk aanwezig, waar de bevoegdheden ‘Havens’ en ‘Industrie’ specifiek aan een regeringslid zijn toegewezen. Misschien kan dat een inspiratie zijn voor de nieuwe Nederlandse regering?

Europese tophaven

Door grensoverstijgend samen te werken en haveninfrastructuur versneld te realiseren, kan North Sea Port zijn rol behouden én versterken als Europese tophaven. Een haven die kansen grijpt op de Europese transportcorridors, ketenverbindingen versterkt, werkgelegenheid en welvaart in de regio verankert en doelgericht groeit naar een klimaatneutrale en veilige haven. De ambitie is helder. Nu is het tijd om het samen waar te maken.





Port of Antwerp-Bruges toont veerkracht in turbulent handelsklimaat

Met een jaarlijkse doorvoer van 278 miljoen ton is Port of Antwerp-Bruges een wereldhaven in het hart van Europa. Geopolitieke spanningen, economische onzekerheid en sociale acties drukten in 2025 wel op de activiteiten van Port of Antwerp-Bruges. De totale overslag daalde, maar blijft globaal in lijn met de voorgaande jaren. De containertrafiek bleef stabiel, wat de rol van de haven als logistiek knooppunt bevestigt én de noodzaak van extra capaciteit benadrukt. Ook in 2026 blijft Port of Antwerp-Bruges inzetten op infrastructuur, transitie en veiligheid als fundamenteën voor duurzame groei op lange termijn.

Verenigde Staten

De Verenigde Staten werden, tegen de verwachtingen in, de grootste handelspartner met 31,3 miljoen ton overslag, onder andere door een groeiende LNG-import. De trafiek schommelde sterk doorheen het jaar, onder meer door anticipatie op importheffingen en een terugval vanaf het tweede kwartaal. Hogere Amerikaanse tarieven hadden een remmend effect op onder meer de export van ijzer, staal en auto's. Tegelijk nam de import van containers uit China toe (+3,8%), waardoor de disbalans in containerstromen met het Verre Oosten verder toenam. China was al het belangrijkste herkomstland voor containers en werd dat in 2025 ook voor auto's.

LNG

In Zeebrugge woog het Europese verbod op transshipment van Russisch LNG naar niet-EU-bestemmingen op de energietrafieken. Tegelijk bieden nieuwe LNG-productiecapaciteiten in onder meer de Verenigde Staten en het Midden-Oosten perspectief voor de toekomst.

Jaarcijfers 2025

Port of Antwerp-Bruges sloot 2025 af met een totale maritieme goederenoverslag van 266,5 miljoen ton, een daling van 4,1% tegenover 2024 en in lijn met de voorgaande jaren. De haven blijft een sterke import-exporthub, maar in 2025 is er in de meeste trafieken een verschuiving naar een groter importaandeel. De containeroverslag bleef nagenoeg stabiel, met een lichte groei van 0,4% in tonnage en 0,7% in TEU. Het marktaandeel in de Hamburg-Le Havre Range daalde in de eerste negen maanden met 1,2 procentpunt tot 29,3%, onder meer door aanhoudende congestie. Dat bevestigt de urgentie van projecten zoals Extra Containercapaciteit Antwerpen (ECA).

Extra containercapaciteit

Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges: „2025 maakte duidelijk hoe geopolitieke en economische ontwikkelingen doorwegen op de werking van een wereldhaven als Port of Antwerp-Bruges. Spanningen tussen de VS, China en Europa, de oorlog in Oekraïne, congestie en sociale acties hadden een duidelijke impact. De totale overslag daalde licht. We blijven een sterke import-exporthub, maar in 2025 zagen we in de meeste trafieken een verschuiving naar een groter importaandeel. Dat de containertrafiek, na een sterk 2024, stabiel bleef, bevestigt onze strategische rol

in de Europese logistieke keten, maar toont tegelijk aan dat extra capaciteit noodzakelijk is. Alleen via sterke samenwerking met havenbedrijven, andere havens en overheden kunnen we competitief, veilig en toekomstgericht blijven groeien.”

Vertrouwen

Johan Klaps, havenschepen van de stad Antwerpen en voorzitter van de Raad van Bestuur van Port of Antwerp-Bruges: „2025 was een uitdagend jaar, maar tegelijk een jaar dat vertrouwen geeft in de toekomst van onze haven. Door sterker in te zetten op maatschappelijke verankering, innovatie en gerichte investeringen tonen we dat Port of Antwerp-Bruges meer is dan een logistiek knooppunt. Al decennialang vormt de haven de basis van de welvaart in België. Het is essentieel om die rol te blijven ondersteunen en samen met een hechte haven-gemeenschap verder te bouwen aan een toekomstgerichte wereldhaven.”

Complementariteit

Dirk De fauw, burgemeester van de stad Brugge en ondervoorzitter van de Raad van Bestuur van Port of Antwerp-Bruges: „De complementariteit tussen Zeebrugge en Antwerpen, zichtbaar in projecten zoals Oosterweel en de sterke groei van de containertrafiek in Zeebrugge, toont de kracht van één geïntegreerde haven. Ook in Zeebrugge bewijzen we als eengemaakte haven onze kracht, met nieuwe diepgangrecords en de investeringen in de Nieuwe Sluis. Samen met de Vlaamse overheid bouwen we verder aan infrastructuur, energie en leefbaarheid. Zo zorgen we ervoor dat groei niet alleen economisch rendeert, maar ook mee gedragen wordt door de omgeving en de regio.”



Nieuwe werkschoenencollectie

HAIX: duurzame veiligheidsschoenen

MEER BALANS, ENERGIE, COMFORT **XLR8**
TECHNOLOGIE

HAIX Nederland introduceert een nieuwe collectie veiligheidsschoenen, uitgerust met de innovatieve XLR8-technologie. Deze technologie is ontwikkeld om het energieverlies tijdens lange en fysiek zware werkdagen te verminderen.



In sectoren waar dagelijks acht tot twaalf uur wordt gewerkt op harde, ongelijkmatige of natte ondergronden is goed schoeisel geen luxe maar een absolute noodzaak. HAIX speelt hierop in met een collectie die veiligheid, duurzaamheid en comfort combineert met een duidelijke focus op performance: fitter blijven tijdens het werk en meer energie overhouden aan het einde van de dag.

Performance

De kern van de nieuwe collectie is de XLR8-technologie. Dit technologiepakket ondersteunt de natuurlijke loopbeweging van het lichaam en zorgt ervoor dat elke stap efficiënter verloopt. Door een slimme combinatie van demping, stabiliteit en actieve ondersteuning van de voet helpt XLR8 het lichaam om krachten beter te verdelen en vermoeidheid te beperken.

Het resultaat is merkbaar in de praktijk:

- minder belasting van voeten, knieën en onderrug,
- meer stabiliteit en controle op de werkvloer,
- een constanter energieniveau gedurende de werkdag,
- en meer veerkracht tijdens lange, zware shifts.

Hightech laboratorium

XLR8 is ontwikkeld in het HAIX hightech laboratorium met medisch advies van Dr. Lutz en Isabelle Dürschnabel. Geoptimaliseerd in nauwe samenwerking met biomechanica-experts en wearability-professionals uit de werkkleding- en outdoorsector. Het resultaat: een technologie die voetafwijkingen voorkomt, spieren (her)activeert en de algehele lichaamsstabiliteit verbetert.

Eén collectie, meerdere toepassingsgebieden

De nieuwe XLR8-collectie bestaat uit meerdere lijnen, afgestemd op verschillende werkomstandigheden in o.a. de bouw & infra en haven & industrie.

Black Eagle Safety 200, 400 en 410

Veelzijdige veiligheidsschoenen voor binnen- en buitengebruik. Geschikt voor professionals die afwisseling hebben tussen lopen, staan en werken, en behoefte hebben aan comfort, grip en betrouwbaarheid gedurende de hele dag.

Black Eagle Safety 600 en 610

Robuustere modellen voor zwaardere toepassingen, met extra ondersteuning en bescherming voor intensief gebruik op bouwplaatsen en in industriële omgevingen.

Airpower XR 810 en 820

Ontwikkeld voor de meest veeleisende omstandigheden. Deze modellen bieden maximale stabiliteit, demping en ondersteuning bij langdurig lopen, zwaar tillen en werken op harde of ongelijke ondergronden.

Nast deze modellen wordt de XLR8-collectie dit jaar verder uitgebreid, zodat HAIX voor steeds meer werkzaamheden een passende oplossing biedt.

Duurzame inzetbaarheid

Niet alleen voor werknemers, maar ook voor werkgevers betekent deze nieuwe collectie

een investering in duurzame inzetbaarheid. Minder vermoeidheid en hoger draagcomfort dragen bij aan continuïteit, veiligheid en productiviteit op de werkvloer.

HAIX: bewezen professioneel gebruik

HAIX ontwikkelt en produceert sinds 1948 professionele schoenen voor veeleisende beroepen. Het van oorsprong Duitse familiebedrijf staat wereldwijd bekend om zijn focus op kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid. Met de introductie van de XLR8-collectie onderstreept HAIX zijn rol als specialist in werkschoenen die niet alleen beschermen, maar ook actief bijdragen aan betere prestaties.

Michael Haimerl, CEO van HAIX: „XLR8 is de volgende logische stap in ons innovatieleiderschap. We bieden mensen niet alleen bescherming, we geven ze ook hun kracht terug.”





Shuttle Rotterdam-Coevorden haalbaar

Don van Riel is al bijna 25 jaar voorzitter van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVPg). Hij is een warm pleitbezorger van duurzaam goederenvervoer en benadrukt dan ook het belang van de modal shift, de verschuiving van het vervoer over de weg naar het spoor en het water. Naast een mogelijke revival van de IJzeren Rijn - de historische spoorverbinding tussen de Antwerpse haven en het Duitse Ruhrgebied via Limburg - pleit Van Riel ook voor het in ere herstellen van 'De Rotterdammer', de voormalige goederentrein van Coevorden naar Rotterdam en vice versa.

Een shuttle van Rotterdam naar het Oosten van het land moet volgens de spoorbestuurder binnen afzienbare tijd haalbaar zijn. „De 'Rotterdammer' zou dit jaar nog kunnen starten met 1 shuttle per week, met de

De Euroterminal, dé logistieke hub op de grens van Nederland en Duitsland, zal naar verwachting weer één van de 'achterlandterminals' van Rotterdam worden.

ambitie om op te schalen naar drie keer per week,” aldus Van Riel.

Euroterminal

Coevorden is een logistiek knooppunt met de aanwezigheid van de A37, de N34, de Euroterminal en de spoorverbindingen richting het Duitse achterland. De Euroterminal blijft gestaag doorgroeien en er zijn plannen om verder uit te breiden. Zo zal dé logistieke hub op de grens van Nederland en Duitsland naar verwachting weer één van de 'achterlandterminals' van Rotterdam worden. Daarbij zullen minstens 500 vrachtwagens per week van de weg worden gehaald, goed voor een reductie van vijftig procent van de CO₂-uitstoot.

Duurzaam goederenvervoer

Vanwege achterstallig onderhoud komen er met name in de regio Rotterdam-Rijnmond diverse werkzaamheden aan bruggen en tunnels, waardoor de problemen op de wegen alleen maar groter worden. „Dat hebben we bijvoorbeeld gezien met de Haringvlietbrug. Minder vrachtverkeer op de weg zorgt voor minder congestie en is milieuvriendelijker. Minder uitstoot van CO₂ en fijn- en stikstof moet leiden tot een scho-

nere planeet. De vele zware vrachtwagens zorgen ook voor de nodige vertraging en maken de wegen kapot. Duurzaam goederenvervoer is een must!,” benadrukt Van Riel, in het dagelijks leven managing-director van Trimodal Europe.

Van Brienenoordbrug

Naar verwachting starten nog in 2026 grootschalige renovatiewerkzaamheden aan de Van Brienenoordbrug, waaronder het vervangen van de boogbruggen en de beweegbare brugkleppen. De Van Brienenoordbrug - over de Nieuwe Maas, waar de A16 overheen loopt - is met ruim 230.000 voertuigen per dag de drukste brug van Nederland.



BLOMMAERT
ALUMINIUM CONSTRUCTIONS



UW SPECIALIST VOOR GANGWAYS, ACCOMMODATION LADDERS EN ALUMINIUM CONSTRUCTIES

Blommaert ontwerpt en produceert verschillende types van gangways, accommodation ladders, trappen, bordessen en allerhande aluminium constructies.

Echte specialisten in maatwerk! Als geïntegreerd productiebedrijf maakt Blommaert alles in eigen huis. Daarbij krijgt veiligheid altijd de hoogste prioriteit. Indien gevraagd worden de loopbruggen onder certificaat gelast en de keuring gebeurt door erkende instanties zoals Bureau Veritas.

- Eigen productie in Antwerpen en Rotterdam
- 24/7 servicedienst
- Specialist in maatwerk
- Gangways volgens ISO7061
- Accommodation ladders volgens ISO5488
- Aluminium constructies volgens EN 1090 norm

Contacteer ons vrijblijvend.

T. +32 (0)3 353 26 89

E. info@blommaertalu.be

www.blommaertalu.com

Stokerijstraat 35
2110 Wijnegem - BE

Ophemertstraat 42
3089 JE Rotterdam - NL



Industry Solutions



- Industriële oppervlaktebehandeling staal
 - Aanbrengen alle industriële coatings
- Aanbrengen brandwerende zwelverfsystemen
 - Metallisatie
- Opstellen kwaliteitsrapporten

BeNeFraLux marktleider in industriële coatings

Iris Industry Solutions biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken en milieuvriendelijke coatingoplossingen aan, zowel in een industriële omgeving als voor infrastructurele projecten, en dit in België, Frankrijk, Nederland en Luxemburg.

industry@iris.be

www.iris.be