

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



34e JAARGANG
NUMMER 7 - 2025

al **30** jaar
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL



F

Fijne jaarwisseling
en een 'behouden'
nieuwjaar!

seaport
TRANSPORT & LOGISTIEK

WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Verschijnt 7 x per jaar

Uitgeverij

Seaport Transport & Logistiek

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



Seaport Transport & Logistiek
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl
T +31 (0)6 383 14626

Lay-out & drukwerk



Stationstraat 89
6191 BC Beek
T +31 (0)475 507 207
I www.grafgroepzuid.nl

Foto cover: Damen Shipyards

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

De laatste Seaport Transport & Logistiek van 2025 betreft een extra dikke editie, met als hoofdthema veiligheid. Een ander belangrijk thema in Seaport nr. 7 is spoorvervoer. Kappetijn Safety Specialists combineert beide in het openingsverhaal over brandveiligheid. ProRail heeft de afgelopen jaren het brandveiligheidsniveau op de Rotterdamse havenemplacementen een stevige 'boost' gegeven.

RelyOn is wereldwijd marktleider op het gebied van veiligheids- en overlevingstrainingen voor professionals in diverse sectoren. Er worden ook steeds meer trainingen on site bij bedrijven gegeven, zegt Jelle Maddelein, Operations Manager bij RelyOn Belgium, in een interview in het trainingscentrum te Oostende.

Port of Moerdijk heeft de ambitie om met 'het Moerdijkse model' te excelleren in veiligheid. Gijs-Jan Schüssler, programmamanager Veiligheid en havenmeester in Port of Moerdijk, gaat nader in op het beleidsprogramma 2025-2030 'Port of Moerdijk nóg Veiliger'.

KWS is in de combinatie Answest (samen met Van Oord) al in de eindfase van het succesvolle project Dijkversterking Hansweert voor Waterschap Scheldestromen. Waterveiligheid is een grote uitdaging in de komende jaren. Zeker nu de effecten van klimaatverandering duidelijk worden.

Het aannemersconsortium Orion is gestart met de uitvoeringsfase van het grootschalige Tilburg 3-project (TB3) voor Rijkswaterstaat. Met een sterke focus op innovatie, duurzaamheid en veiligheid werkt het samenwerkingsverband van Istimewa Elektro, Mourik Infra en Yunex Traffic tot en met 2032 aan de vitale waterinfrastructuur in Noord-Brabant en Midden-Limburg.

Verder zijn er in deze uitgave ook interessante bijdragen van onder andere Feyter Group, Vertom Cleaning, Damen Shipyards, Bridges2000, Multtraship, Profile, Euroterminal Coevorden en EDR Antwerp Shipyard. Don van Riel, al bijna 23 jaar voorzitter van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVPG), wijst op het grote belang van duurzaam goederenvervoer. Ook is er een terugblik op Offshore Energy in Amsterdam via een interview met AYOP-voorzitter Peter van de Meerakker.

Henk van de Voorde (bladmanager)

Inhoud nummer 7-2025

Hoogwaardige brandveiligheid op Rotterdamse havenemplacementen	2
Column Conway Advocaten.....	9
Bij KWS zit veiligheid in het DNA	11
Euroterminal is dé logistieke hub op grens Nederland-Duitsland.....	13
Multtraship versterkt positie in Zwarte Zee met nieuwe sleepboot.....	15
Bridges2000: 'verbindende factor'.....	16
Feyter Forklift Services: dé specialist in material handling	19
Duurzaam goederenvervoer heeft hoge prioriteit	21
TB3-project Orion voor Rijkswaterstaat verzekert vlotte doorvaart op waterwegen Zuid-Nederland	23
RelyOn breidt uit in Oostende.....	25
ATM en Joint Corridors Off-Road maken bouwlogistiek duurzamer.....	29
Vertom Cleaning: specialist in maritieme en industriële reiniging	30
Profile: optimale bandenservice	33
Zeeuws-Vlaanderen in de ban van WK veldrijden.....	35
Damen onthult Combi Freighter 5000 ICE	36
North Sea Port zet meer in op ruimtelijke ontwikkeling, veiligheid en weerbaarheid.....	39
Mara, de meest krachtige én duurzame duwboot in z'n klasse	40
DSV breidt uit in regio Eindhoven.....	43
AYOP: 'alternatief ontwerp Energiehaven IJmond'	44
EDR Antwerp Shipyard breidt infrastructuur verder uit.....	46
Beleidsprogramma 2025-2030 'Port of Moerdijk nóg Veiliger'	50
Rhenus versterkt Air Freight gateways-netwerk in Zuidoost-Azië.....	53
Belgische havens bundelen krachten voor veiligheid	57
Van den Bosch zet jubilarissen in de spotlights	59
Boekbesprekingen.....	60



Hoogwaardige brandveiligheid op Rotterdamse havenemplacementen

door Kees Kappetijn en David Pronk

ProRail heeft de afgelopen jaren het brandveiligheidsniveau op de Rotterdamse havenemplacementen een stevige 'boost' gegeven. De bereikbaarheid voor de brandweer is sterk verbeterd met nieuwe calamiteitswegen en er zijn nieuwe bluswaternetten met pompvoorzieningen aangelegd om bij calamiteiten in de vereiste hoeveelheid bluswater te kunnen voorzien. Dankzij de investering met een prijskaartje van 230 miljoen euro, voldoen de vijf havenemplacementen aan de eisen die de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en de DCMR Milieudienst Rijnmond stellen in de vergunningen voor de havenemplacementen

Bedrijfsbrandweeraanwijzingen zijn eigenlijk een instrument voor het bevoegd gezag om een bedrijfsbrandweerplicht op te leggen aan inrichtingen die vallen onder Seveso-regelgeving (voorheen Besluit Risico's Zware Ongevallen), zoals chemische plants, raffinaderijen en tankterminals. Spooremplacementen vallen niet onder Seveso-regelgeving, maar de hoeveelheden gevaarlijke stoffen die dagelijks op de Rotterdamse havenemplacementen worden gerangeerd zijn niettemin groot.

Havenspoorlijn

Hoewel het veiligheidsniveau van de spoorinfra op de havenemplacementen en van

de railtransportmiddelen zeer hoog is, kan een (escalerende) plasbrand of ketelwagonbrand een potentieel grote impact hebben op de omgevingsveiligheid en de continuïteit van de logistieke processen in en rond de Rotterdamse haven. Om die redenen heeft de Gemeente Rotterdam in 2004 de vijf havenemplacementen van de havenspoorlijn aangemerkt als bedrijfsbrandweerplichtig. Hetzelfde geldt voor emplacement Kijfhoek bij Zwijndrecht, deze is aangewezen in 2010.

Project brandbestrijdingsvoorzieningen

De bedrijfsbrandweertaken van ProRail op de havenemplacementen worden uitgevoerd door de publiek-private Gezamenlijke Brandweer Rotterdam (GB), die volgens de

Blustrein op emplacement Waalhaven-Zuid.

aanwijzing binnen zes minuten met een eerste industriële bluseenheid met zes man op ieder havenemplacement aanwezig moet zijn om 'de eerste klap' uit te delen. Die inzet is gebaseerd op het maatgevend scenario plasbrand bij lekkage van een ketelwagon met brandbare stoffen of een gas/dampwolk van giftige stoffen.

Knelpunten

Dankzij het netwerk van vijf industriële brandweerkazernes met 24/7 bezetting, zit het met de paraatheid en opkomsttijd van de bedrijfsbrandweer op de vijf havenemplacementen wel goed. In de praktijk waren er echter wel knelpunten. Een deel van de bluswaternetten was verouderd en leverde niet de vereiste hoeveelheid bluswater die de brandweer nodig heeft om de maatgevende



Worplengtetest brandweervoertuig emplacement.



Speciaal hydrant naast Waalhaven-Zuid.

scenario's snel te bedwingen. Daarnaast was op delen van de havenemplacementen de toegankelijkheid en bereikbaarheid voor brandweervoertuigen niet optimaal. Vanaf de bestaande calamiteitenwegen langs de rand van de havenemplacementen konden bij inzet van een blusvoertuig met schuim/watermonitor niet alle sporen altijd worden bereikt, als gevolg van de grote afstanden; de havenemplacementen zijn soms meer dan 40 sporen breed.

Hogere eisen

De afgelopen jaren kreeg ProRail bovendien te maken met hogere eisen en intensiever toezicht van de overheid (Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en DCMR Milieudienst Rijnmond). De geconstateerde knelpunten waren op enkele locaties, onder andere op het havenemplacement Waalhaven Zuid, zodanig dat het bevoegd gezag beperkingen oplegde aan het rangeren van wagons met gevaarlijke stoffen.

Structurele oplossingen

Dankzij een tijdelijke mobiele oplossing, de unieke blustrein die in 2021 op havenemplacement Waalhaven Zuid in dienst werd gesteld, konden die beperkingen grotendeels worden opgeheven, maar meer structurele oplossingen voor verbetering van bereikbaarheid en bluswatervoorziening waren nodig. Met dat doel startte ProRail in 2021 het project 'Brandbestrijdingsvoorzieningen Havenemplacementen'. Een grootschalig project met als doel de havenemplacementen volledig compliant te maken met de actuele eisen van het bevoegd gezag. Dat project is momenteel voltooid.

Samenwerking

Het project behelst een grootschalige vernieuwing van de bluswaternetten en pompvoorzieningen, om de vereiste hoeveelheid bluswater te kunnen leveren voor een brandweerinzet. Hoeveel bluswater beschik-

baar moet zijn, wordt onder andere bepaald door het risicoprofiel van het havenemplacement (hoeveelheid gevaarlijke stoffen en kwetsbaarheid omgeving) en het maatgevend scenario. Op Waalhaven Zuid, Botlek en Maasvlakte moet 360 kubus water per uur worden gegarandeerd; op de havenemplacementen Pernis en Europoort is de eis 180 kubus per uur.

Buisleidingen

Niet minder dan 22 kilometer aan buisleidingen is aangelegd op de vijf havenemplacementen, in de vorm van 'ringleidingen'. De bluswatersystemen worden op druk gehouden door in totaal negentien bronpompen die de leidingen voeden met grondwater. Uitzondering vormt emplacement Pernis, waar het bluswaternet om praktische rede-

nen is aangesloten op het net van buurman Shell, dat wordt gevoed met oppervlaktewater uit de haven.

Hydranten

De bluswaternetten met hydranten zijn gerealiseerd langs grotendeels nieuw aangelegde calamiteitenwegen. Op Waalhaven Zuid, Botlek en Maasvlakte bevinden zich hydranten en opstelplaatsen voor brandweervoertuigen op elke 50 meter; op Pernis en Europoort is de afstand tussen de hydranten 100 meter.

Afstemming en samenwerking

De realisatie van de bluswaternetten en calamiteitenwegen was een technisch, organisatorisch en logistiek huzarenstukje, uitgevoerd door een consortium van aannemers. De aanleg van de voorzieningen in de dichtbebouwde industriële omgeving met veel infrastructuur vroeg ook intensieve afstemming en samenwerking. Zo was instemming en medewerking nodig van andere partijen in het havengebied die terreinen gebruiken of in beheer hebben: de Port of Rotterdam, Waterschap Hollandse Delta, Rijkswaterstaat en van bedrijven die aan de havenemplacementen grenzen, zoals Shell en ECT.

Reden

Reden is dat op de terreinen van de havenemplacementen zelf de ruimte ontbrak om extra calamiteitenwegen tussen de sporen te realiseren. Bij de havenemplacementen Europoort en Botlek is daarom, in samenwerking met wegbeheerder Rijkswaterstaat, besloten om de calamiteitenweg met opstelplaatsen voor de brandweer aan de buitenzijde van



Hoogwerker GB op calamiteitenweg bij Waalhaven-Zuid.



Contacteer
ons via
+32 3 287 06 10

Aalst / Antwerpen / Brugge / Dessel / Gent
Houthalen / Kortrijk / Lier / Niel / Oostende
Sint-Niklaas / Wevelgem / Zandhoven / Zaventem

We kunnen u helpen bij

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van beglazing
Reinigen van tapijt • Industriële schoonmaak • Schoonmaak magazijnen en garages
Gevelreiniging • Schoonmaak na verbouwing en nieuwbouw • Tijdelijke vervanging
eigen schoonmaakdiensten ...

www.vebeego.be
info@vebeego.be

/ **Cleaning & Services**



Luchtfoto emplacement Waalhaven-Zuid.

het havenemplacement op de vluchtstrook van de snelweg A15 te realiseren.

Port of Rotterdam

Op havenemplacement Waalhaven Zuid was samenwerking met onderhouds- en revisiebedrijf Alstom nodig, die direct aan het havenemplacement grenst en eigen sporen heeft op de plek waar de calamiteitenweg was geprojecteerd. Als grondbeheerder is ook Port of Rotterdam een belangrijke speler; zij moest toestemming geven voor grondgebruik voor de aanleg van de calamiteitenwegen en het waterschap, verantwoordelijk voor het waterbeheer en de waterkeringen, was betrokken, omdat voor de aanleg van de bluswaternetten op enkele plekken moest worden gegraven nabij primaire waterkeringen.

Veilige omgeving

De betrokkenheid van andere publieke en private partners bij de realisatie van het

project past in de traditie van samenwerking in het Rotterdamse havengebied en is logisch, gezien de sterke ketenafhankelijkheid in deze dynamische omgeving. Port of Rotterdam, de industrie en infrabeheerders hebben allemaal baat bij een veilige omgeving en dus bij robuuste en betrouwbare brandbestrijdingsvoorzieningen op de havenemplacementen. Een onbeheersbare en langdurige brand kan immers grote omgevingsimpact hebben. Niet alleen op de veiligheid van personen, maar ook op de continuïteit van productieprocessen en de logistiek in het haven- en industriegebied.

Up-to-date

Een uren- of dagenlange afsluiting van de havenspoorlijn of de A15, levensaders voor de haven, of het stilleggen van productieprocessen in grote bedrijven, is een scenario dat niemand wil. Een vertraging of stillegging van rangeerprocessen in de Rotterdamse haven heeft direct gevolgen

voor de transport- en rangeerprocessen in landen elders in Europa. Nu de havenemplacementen met de nieuwe brandveiligheidsvoorzieningen up-to-date zijn met de eisen in de milieuvergunningen en bedrijfsbrandweeraanwijzingen, is een snelle en effectieve bestrijding van incidenten gewaarborgd, waardoor de impact van een brandscenario beperkt zal blijven.

Materiële en personele investeringen

ProRail investeert ook flink in organisatie en materieel om een snelle en effectieve incidentrespons op haar havenemplacementen te waarborgen. Terwijl de Gezamenlijke Brandweer fungeert als collectieve bedrijfsbrandweer voor de havenemplacementen, beschikt de eigen hulpverleningsorganisatie ProRail Incidentbestrijding in het Rijnmondgebied en directe omgeving over twee voertuigen voor incidentbestrijding gevaarlijke stoffen. Deze voertuigen worden bemand vanuit de ruim vijftig specialistisch opgeleide gaspakdragers om lekkages aan tankwagons te dichten. Een van die voertuigen is gestationeerd op de kazerne Butaanweg van de Gezamenlijke Brandweer, het tweede voertuig op rangeerterrein Kijfhoek. Momenteel worden twee nieuwe incidentbestrijdingscontainers met ontsmettingsruimte gebouwd, die later dit jaar in gebruik worden genomen.

'Blustrein'

Op brandbestrijdingsgebied zijn de meest in het oog springende initiatieven van de afgelopen twee jaar de 'blustrein' en een hoogwerker, beide voor rangeerterrein



Spoorgoederenvervoer in Rotterdam.

RelyOn

UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

WAAROM RELYON BELGIUM?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,
HET ZIT IN ONS DNA!**

CERTIFIED TRAINING PROVIDER



RelyOn Belgium
Esplanadestraat 1, 8400 Oostende
+32 (0) 59 29 59 10 • info@be.relyonnutec.com

www.relyon.com

Waalhaven Zuid. De blustrein was een tijdelijke mobiele oplossing voor het bluswatervraagstuk, die in 2021 is gerealiseerd om te kunnen voorzien in de vereiste hoeveelheid bluswater en snelle respons. De blustrein is een compleet rijdend brandbestrijdingssysteem met 150.000 liter water, 8.000 liter schuimvormend middel en een bluspomp met schuimmengsysteem aan boord en twee blusmonitoren met elk een capaciteit van 4.000 liter per minuut. Dankzij deze unieke voorziening, met 24/7 personele bezetting paraat op het havenemplacement, konden de door het bevoegd gezag ingestelde beperkingen op het vervoer van gevaarlijke stoffen worden opgeheven. Nu de nieuwe bluswaternetten operationeel zijn, wordt voor de blustrein een nieuwe bestemming gezocht.



GB kazerne Butaanweg en ProRail ICB.

Veiligheid ook internationaal op hoog niveau

Het voorzieningenniveau voor brandveiligheid en brandweezorg dat voor de Rotterdamse havenemplacementen en Kijfhoek wordt aangehouden is het hoogste in zijn soort, ook internationaal. De werkprocessen voor rangeren met gevaarlijke stoffen zijn vergeleken met processen op vergelijkbare emplacementen in onder meer Duitsland, België, Zwitserland en Scandinavië. Duitsland heeft Europa's grootste rangeerterrein in Maschen, België heeft Europa's tweede in Antwerpen-Noord. Ook Bailey Yard, 's wereld grootste 'shuntingyard' in Nebraska (VS) is doorgelicht. In bijzondere gevallen beschikken emplacementen over een bedrijfsbrandweer, brandweertreinen zijn in tunnelrijke landen veel gezien. Met borging van de keten van bereikbaarheid via calamiteitenwegen, de beschikbaarheid en toegankelijkheid van bluswater en de opkomsttijd en specialisatiegraad van brandweermaterieel en brandweertreinen behoren de havenemplacementen in Rotterdam en Zwijndrecht tot de wereldtop.

Hoogwerker

Een recentere investering is de aanschaf van een hoogwerker voor het havenemplacement, bedoeld voor het koelen en blussen op hoogte bij een incident met een ketelwagon op de verhoogde taluds en viaducten die grenzen aan havenemplacement Waalhaven Zuid. Vanwege het talud en de aanwezige geluidswal als geluidsbuiter voor een nabijgelegen woonwijk, kan een blusvoertuig vanaf de calamiteitenweg op het maaiveld het hoogteverschil van 17 meter met zijn dakmonitor niet overbruggen. De hoogwerker biedt hiervoor een oplossing. Het voertuig is gekocht door ProRail, dat ook het benodigde extra personeel heeft ingehuurd, maar is gestationeerd op de kazerne Butaanweg van de Gezamenlijke Brandweer.

Eigen bedrijfsbrandweerkorps

Last but not least bouwt ProRail aan een eigen bedrijfsbrandweerkorps voor het emplacement Kijfhoek, waarvoor een compleet nieuw brandweerteam is geformeerd en, in samenwerking met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, drie schuimblusvoertuigen, eveneens met blusarm, worden aangeschaft. Het brandweerkorps komt in de plaats van Falck, de gespecialiseerde

brandweerdienstverlener die sinds 2012 op Kijfhoek de bedrijfsbrandweertaken uitvoert. In de aanloop naar die vernieuwing van organisatie en materieel, worden momenteel ook op Kijfhoek het bluswaternet vernieuwd en calamiteitenwegen tussen de rangeersporen aangelegd.

Strategische schakel

Kijfhoek behoort weliswaar niet tot de havenemplacementen, maar veiligheid en effectieve incidentrespons op dit grootste emplacement van Nederland, zijn voor de hele railtransportketen van de Rotterdamse haven naar het Europese achterland van cruciaal belang. Kijfhoek is immers de strategische schakel tussen de havenspoorlijn met de daar gelegen havenemplacementen en de rest van het Nederlandse spoorwegennet. Verstoring van de rangeerprocessen op Kijfhoek als gevolg van incidenten moet dan ook met alle mogelijke middelen en voorzieningen worden voorkomen en beperkt, in het belang van onbelemmerd goederenvervoer tussen de Rotterdamse haven en het 'achterland'. De nieuwe bedrijfsbrandweerorganisatie en de upgrade van de infrastructuur met bluswaternetten en calamiteitenwegen draagt bij aan dat hoge veiligheidsniveau.



Dit artikel is samengesteld door Kees Kappetijn en David Pronk, consultants bij Kappetijn Safety Specialists (KSS). Het kantoor adviseert brandweerorganisaties, Seveso-bedrijven en overheden op het gebied van industriële veiligheid, bedrijfscontinuïteit en incidentbestrijding.

www.kappetijn.eu



De
KUNST
van "GROEN"
inzamelen, scheiden
en verwerken!

***Van Scheepsafval naar grondstof
voor een nieuw product.....***

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as maritime & transport, shipping & trade, construction and engineering and manufacturing. We bring decades of experience to the table, guiding clients through national and cross-border litigation as well as arbitration with a proven track record of success.

Our team has expertise in general corporate and strategic advice, commercial contracting, joint ventures and litigation. We understand complexities. Helping to solve international disputes and complex legal matters. We deliver the solutions.

conway-partners.com | Rotterdam • Madrid



HARBOUR & TERMINAL TOWAGE



SALVAGE



OFFSHORE SERVICES



SEA TOWAGE



PORT



**MULTRASHIP
MAKES THE
DIFFERENCE**

MULTRASHIP.COM

| +31 (0) 115 6645000 (24/7)

MULTRASHIP
TOWAGE & SALVAGE
MAKES THE DIFFERENCE

SupplyX opent Nederlandse vestiging

Met de opening van een nieuwe vestiging in de regio Rotterdam zet SupplyX, specialist in digitaal supply chain management en internationale logistieke oplossingen, zijn Europese groeistrategie voort. De focus van Frank van der Linden, managing director in Rotterdam, ligt op de succesvolle positionering van SupplyX in de Nederlandse markt en het uitbouwen van duurzame klantpartnerschappen. Hij is een ervaren logistiek expert. „Ik heb altijd het liefst gewerkt op plekken waar je iets nieuws kunt opbouwen en vormgeven. Die pioniersmentaliteit neem ik mee naar SupplyX, met als doel het bedrijf succesvol te verankeren in de Nederlandse markt”, zegt Van der Linden.

SupplyX versterkt met de nieuwe vestiging zijn positie in een van de belangrijkste logistieke knooppunten van Europa. Rotterdam heeft de grootste zeehaven van Europa en verbindt internationale zeehandelsroutes met de binnenlandse markten van het continent. De haven geldt als buitengrens van de EU en is een belangrijk knooppunt voor de EU-import. Sinds enkele jaren kent de Nederlandse economie een gestage en stabiele groei, gedragen door een sterke particuliere consumptie en hoge investeringen in logistiek en infrastructuur.



Frank van der Linden, managing-director van SupplyX in Nederland.

Hart van Europa

„Als logistiek bedrijf met focus op eindconsumentgerichte sectoren ondersteunen we onze klanten daar waar efficiënte, verbonden en veerkrachtige supply chains het verschil maken. Rotterdam biedt daarvoor de ideale uitgangsbasis, in het hart van Europa, met directe aansluiting op zee, lucht en landvervoer”, aldus Henning Goldmann, CEO van SupplyX GmbH.

Europees netwerk

Met Rotterdam voegt SupplyX een nieuwe, strategische locatie toe aan zijn internationale netwerk. Naast Duitsland, Vietnam en de recent geopende vestiging in Polen ontstaat zo een Europees netwerk dat snelle besluitvorming, nabijheid tot de markt en internationale connectiviteit combineert. Vanuit de regio Rotterdam worden goederen uit belangrijke inkoopmarkten, waaronder China, India, Bangladesh en Vietnam, gedistribueerd en via multimodale verbindingen efficiënt gekoppeld aan Europese supply chain corridors.

COLUMN

Bewijs

Een bekend adagium is “gelijk hebben betekent nog niet gelijk krijgen.” Een zaak valt of staat met het bewijs dat kan worden geleverd. Daarom kan het van cruciaal belang zijn om in een zo vroeg mogelijk stadium een (schade-)expert in te schakelen als er iets mis is gegaan. Dit geldt bij een grote verscheidenheid aan zaken. Ladingschades, arbeidsongevallen, gebrekkige machines.

Met name bij technisch complexe zaken kan een goed expertiserapport helderheid scheppen voor partijen en zeker ook voor rechters. Wat op de werkvloer vanzelfsprekend is of feiten van algemene bekendheid zijn, zijn dat niet altijd voor degenen die de zaak op moeten lossen of daarover moeten oordelen.

Bij transport is het van bijzonder belang om na een incident zoveel mogelijk feiten vast te laten leggen omdat veelal zowel de goederen als de vervoerder niet meer aanwezig c.q. beschikbaar zijn op het moment dat een geschil afgehandeld moet worden.

Het is niet ongebruikelijk dat een rechter pas jaren later over een geschil oordeelt, dan is het prettig als destijds uit eerste hand zaken zijn vastgesteld.

Bewijs is niet alleen van belang in gerechtelijke procedures maar ook zeker in buitengerechtelijke afdoening tussen partijen. Feiten en omstandigheden opgeschreven door een neutrale expert geven houvast waar partijen zelf vaak in hun eigen perspectief en eigen gelijk gaan geloven.

Een expert kan zowel onderzoek doen naar de oorzaak van schade als naar de omvang daarvan. Zonder nadere instructie zal vaak slechts de omvang worden vastgesteld. Het is wijsheid om de expert ook de feiten te laten onderzoeken en opschrijven die tot de schade hebben geleid. Hiermee kan gemakkelijker het causale verband tussen de schade en de gedragingen c.q. verantwoordelijkheid van de wederpartij worden aangetoond.

Het kan voorkomen dat het bewijs dat u nodig heeft om de aansprakelijkheid van de wederpartij te bewijzen of uzelf vrij te pleiten, in het domein van die wederpartij ligt. Bijvoorbeeld incident rapportages, expertiserapporten, correspondentie of financiële gegevens.

De wederpartij kan verzocht worden om deze gegevens te overleggen (art. 194 Rv), maar het kan ook door middel van tussenkomst van de rechter worden gevorderd dat zij gegevens beschikbaar stelt (art. 195 Rv). Deze vordering kan zowel gedurende een bodemprocedure als voorafgaand daaraan (art. 196 Rv) worden ingesteld.

In dit kader is sinds 1 januari 2025 een nieuwe regeling van kracht. De mogelijkheid om bescheiden te vorderen van de wederpartij is uitgebreid maar er mag nog steeds geen sprake zijn van wat in goed Nederlands een *‘fishing expedition’* wordt genoemd.

Voor een vordering tot inzage of afschrift van bescheiden geldt dat moet zijn voldaan aan vier cumulatieve eisen: “(1) Een partij bij een rechtsbetrekking heeft (2) tegenover degene die beschikt (3) over bepaalde gegevens over die rechtsbetrekking, recht op inzage, afschrift of uittreksel van die gegevens (4) als zij daarbij voldoende belang heeft.”

Onze boodschap aan u is, begin tijdig met het vastleggen van feiten en het vergaren van bewijs. Dit kan later goed van pas komen.

Wilt u advies of ondersteuning in een concrete schadezaak, stuur een email naar Conway& Partners: latten@conway-partners.com



Verbeter de risicobeheersing in uw organisatie met Kappetijn

Kappetijn Safety Specialists (KSS) richt zich op advisering bij organisaties die zich moeten voorbereiden op stevige branden, calamiteiten of chemische vrijzettingen, uitval van nutsvoorzieningen en langdurige verstoringen van bedrijfsprocessen. Private organisaties met vaak grote belangen inzake continuïteit, slachtofferbeperking, imago-behoud, financiën en aansprakelijkheid. En publieke organisaties waarvoor een scherpere of meer gerichte voorbereiding het verschil kan zijn tussen 'gecontroleerd optreden' en 'onstuurbare maatschappelijke onrust'. Dergelijke organisaties vinden elkaar in Nederland onder meer in het Seveso-veld.

KSS ondersteunt organisaties in haven- en industriegebieden die vaak in samenwerking veiligheidsdilemma's adresseren. Dat lukt steeds meer in zowel Nederlandse als internationale industrie- en zeehavengebieden.

Kappetijn Safety Specialists heeft een plek voor nieuwe adviseurs om de gestage groei te blijven waarborgen; inhoud gedreven adviseurs kunnen zich melden.

Nadere inlichtingen:

Kappetijn Safety Specialists

Van Nelleweg 1 Rotterdam

T: 085-301 9554

E: contact@kappetijn.eu

www.kappetijn.eu





Bij KWS zit veiligheid in het DNA

Bij KWS staat veiligheid altijd voorop. Het zit in het DNA van het bedrijf. Alle medewerkers werken volgens het uniforme veiligheidsprogramma WAVE: Wees Alert Veiligheid Eerst. Veiligheid mag nooit een beperkende factor zijn bij een aanbesteding en moet uit de concurrentiesfeer. Het gaat om cultuur en gedrag, niet om procedures en regels. De Safety culture ladder van KWS ziet op 13.000 veiligheidsleiders: iedereen elke dag weer veilig thuis.

De meeste werkzaamheden van KWS worden verricht voor overheden zoals gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat.

Waterbouw

Op het gebied van waterbouw richt KWS zich met name op projecten van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en secundaire waterkeringen. KWS is al jarenlang betrokken bij diverse dijkversterkingsprojecten. Naast het aanbrengen van asfalt en verhardingen is KWS dan ook goed bekend met de uitdagingen van waterbouw. Het bedrijf weet heel goed wat er komt kijken bij de constructie of versterking van een dijk. Daar liggen tal van raakvlakken met wegenbouw, maar ook met de expertise van zusterondernemingen Aveco de Bondt, VSF en Van Hattum en Blankevoort.

Dijkversterking Hansweert

KWS werkt momenteel in Zeeland, in de combinatie Answest, samen met Van Oord in opdracht van waterschap Scheldestromen aan de duurzame versterking van de dijk in het Zeeuwse dorp Hansweert. Waterveiligheid is een grote uitdaging in de komende jaren. Zeker nu de effecten

van klimaatverandering duidelijk worden. De stijgende zeespiegel en piekbelastingen op het watersysteem vragen om adequate oplossingen. Doordat al het zand en al de klei over het water zijn aangevoerd, bleef de overlast voor het dorp Hansweert beperkt.

Vlot verloop

Na drie jaar van voorbereiding is de combinatie KWS-Van Oord eind 2022 gestart met de uitvoering van Dijkversterking Hansweert. Het is één van de belangrijkste projecten om Zeeland in 2050 bestand te laten zijn tegen de zeespiegelstijging. De oplevering was voorzien in 2027, maar het gebied zal medio 2026 alweer volledig toegankelijk zijn. Bovendien vallen ook de kosten veel lager uit dan begroot. De dijk wordt over een lengte van ruim vijf kilometer versterkt, vanaf het sluizencomplex Hansweert tot aan Biezelinghe. Het vlotte verloop van het project is te danken aan 'het uitblijven van mogelijke tegenvallers' en efficiënt werken.

Badkuip

Met het versterken van de dijk wordt voldaan aan de laatste veiligheidsnormen. Het project Dijkversterking Hansweert had hoge prioriteit omdat het achterliggend gebied een soort badkuip is, waar het water niet weg kan. Als de dijk het zou begeven, is het

waterpeil al snel gevaarlijk hoog. Vandaar dat de dijk op veel plaatsen drie meter verhoogd is. Het risico dat het dorp onder water komt te staan wordt door de dijkversterking uitgebannen.

KWS: de specialist in Infrastructuur

KWS blijft gestaag doorgroeien waarbij veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid de hoogste prioriteit hebben. Het is onderdeel van het internationaal opererende concern VolkerWessels waarvoor 13.000 mensen werkzaam zijn

KWS ontwerpt, bouwt, onderhoudt en beheert infra. Zo wordt dagelijks gewerkt aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van Nederland. KWS zorgt voor verbinding via infrastructuur over land en water, boven en onder de grond. Variërend van de aanleg van allerlei soorten wegen en havens tot dijkverzwaringen, betonwerken en rioleringen.

KWS is enerzijds onderdeel van een groot concern, maar door de decentrale organisatie juist ook overal lokaal aanwezig in de haarvaten van de samenleving.



De oplevering in Hansweert was voorzien in 2027, maar het gebied zal medio 2026 alweer volledig toegankelijk zijn.



VERANTWOORD OMGAAN
MET **SCHEEPSAFVAL** EN
INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE



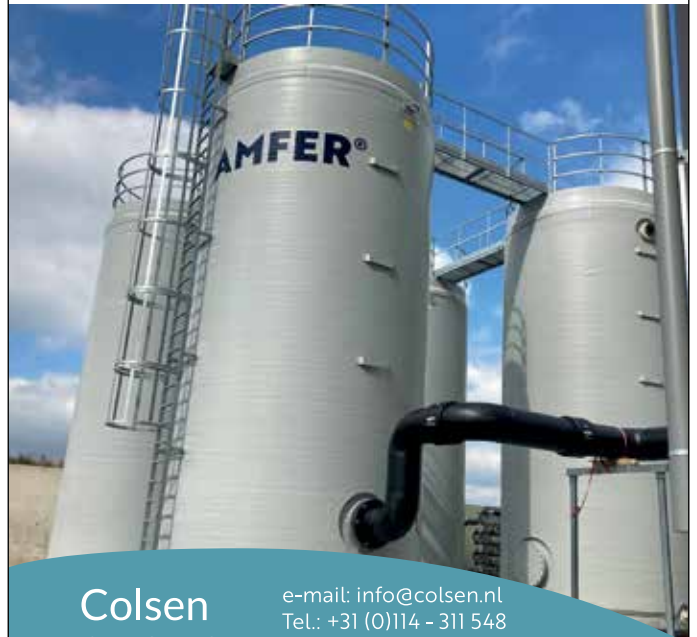
Vertegenwoordigd in
de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

**nature
group**
Martens Renewables
Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl

Innovatieve oplossing voor
Stikstof en Energietransitie



Colsen
water, energy & environment

e-mail: info@colsen.nl
Tel.: +31 (0)114 - 311 548
Kreekzoom 3 · 4561 GX · Hulst
the Netherlands
www.colsen.nl



**VAN DER
SNEPPEN**

Meesters in zeil en doek



Maatwerk sinds 1861 | 0031 115 618 840 | www.vandersneppen.nl



Euroterminal is dé logistieke hub op grens Nederland-Duitsland

De trein is de meest duurzame vorm van transport. Met name ook door de grote volumes is via het spoor de uitstoot veel lager dan bij andere transportmodaliteiten. Euroterminal Coevorden, Emmen en Hardenberg b.v. draagt in toenemende mate bij aan het verminderen van de CO₂-uitstoot. De Euroterminal blijft gecontroleerd doorgroeien en er zijn plannen om verder uit te breiden. Zo zal dé logistieke 'hub' op de grens van Nederland en Duitsland naar verwachting weer één van de 'achterlandterminals' van Rotterdam worden. Daarbij zullen minstens 500 vrachtwagens per week van de weg worden gehaald, goed voor een reductie van 50 procent op de CO₂-uitstoot.

De Euroterminal is een centrale hub voor onder andere de aan- en afvoer per trein van groente en fruit, tuinbouw gerelateerde producten (potgrond, planten, e.d.) en allerlei grondstoffen voor de bouw. Dat geschiedt met name in 45 ft containers (zowel open top als tankcontainers), maar ook in trailers (walking floor, koel/diepvries, tautliners) die

van een truck afgekoppeld worden en op een wagon worden geplaatst.

Elektrische portaalkranen

De 750 meter lange terminal op de grens van Coevorden en Emlichheim telt drie sporen waarop shuttletreinen geladen en gelost kunnen worden. Naar verwachting zullen de 'reach stackers' op diesel in de komende jaren vervangen worden door elektrische portaalkranen. Het streven is ook om de terminal binnen afzienbare tijd tot ruim 900 meter te verlengen, want de Europese goederentreinen worden steeds langer.

Nedersaksenlijn

De Nedersaksenlijn is de toekomstige spoorlijn tussen Groningen, Emmen, Hardenberg en Almelo. Daarvoor moeten tussen Emmen en Stadskanaal rails worden gelegd om de lijnen Almelo-Mariëberg en Zwolle-Emmen te verbinden richting Groningen. De Euroterminal steunt de komst van de Nedersaksenlijn. Daardoor kan ook het oostelijk deel van Drenthe en Groningen met goederenvervoer worden bereikt. Zo wordt het wegverkeer verder ontlast. Euroterminal ziet ook kansen voor de toekomst om op deze manier verbonden te worden met Eemshaven.

Skannerail

De 125 jaar oude Bentheimer Eisenbahn, de exploitant van het spoor tussen Coevorden en Bad Bentheim, opende in 1996 in Coevorden een terminal voor goederenvervoer en overslag. In 2009 kwam er een verbinding met Scandinavië en sinds 2015

rijden er shuttletreinen van en naar Malmö. De firma Leemans uit Vriezenveen maakte veel gebruik van deze shuttles en nam in 2016 de lijn over met het nieuwe bedrijf Skannerail, dat in toenemende mate investeert in het spoor. Goederentreinen rijden ook wekelijks vanuit Duitsland en Italië naar Coevorden en vice versa. De shuttletrein van 700 meter vervangt zo'n 50 vrachtwagens. Naast de Zweedse corridor wordt ook gewerkt aan nieuwe verbindingen tussen Coevorden-Polen en Coevorden-Oostenrijk. Vanwege een naastgelegen NAVO-depot kan de terminal, gezien de huidige geopolitieke ontwikkelingen in de wereld, ook in dit verband een rol gaan spelen.





KWS, dé specialist in infrastructuur

Zowel over land als op het water

KWS gaat verder dan alleen bouwen en onderhouden, wij zijn ook toegewijd aan duurzaamheid en innovatie. Wij gebruiken de nieuwste methoden en technologieën om onze projecten zo duurzaam mogelijk te maken en we werken voortdurend aan nieuwe manieren om de impact van infrastructuur op het milieu te minimaliseren.

Neem contact met ons op en ontdek hoe wij u kunnen helpen bij het realiseren van uw project. Kijk op www.kws.nl



Multraship versterkt positie in Zwarte Zee met nieuwe sleepboot

Sleepvaart- en bergingsbedrijf Multraship heeft de nieuwe sleepboot MULTRATUG 30 gedoopt en in dienst genomen. De 80 ton bollard pull sterke sleepboot wordt ingezet voor dochterbedrijf Bourgas Tug Service in Bulgarije, waarmee de capaciteit van het bedrijf voor haven- en offshore-sleepdiensten in de Zwarte Zee-regio wordt vergroot en tegelijkertijd de mogelijkheden op het gebied van berging en noodhulp worden versterkt.

Miglena Pendjuroff, echtgenote van Bourgas Tug Services general manager Dimiter Pendjuroff, nam de honneurs voor haar rekening en wenste de sleepboot en haar bemanning een behouden vaart. De doop vond in aanwezigheid van de lokale havengemeenschap plaats bij de Passenger Terminal in Bourgas.

Welcome toevoeging

„Voor ons betekent de MULTRATUG 30 een welkome toevoeging aan onze vloot, die ons veel extra mogelijkheden geeft in onze regio”, aldus Dimiter Pendjuroff. „Deze investering onderstreept het vertrouwen dat wij hebben in de toekomst van het Zwarte Zee-gebied”, vult Leendert Muller, algemeen directeur van Multraship, aan.

Uitgebreide brandblusinstallatie

De MULTRATUG 30 is een door Robert Allan Ltd. ontworpen TRAKTOR-Z 2500SX. Het 25,3 meter lange schip is door Sanmar Shipyards in Turkije gebouwd en is speciaal ontworpen voor zowel haven- als zeesleepwerkzaamheden. Het schip is daarnaast uitgerust met een uitgebreide brandblusinstallatie (FiFi 1), inclusief een schuimtankcapaciteit van 4,8 kubieke meter.

Krachtige, multifunctionele sleepboot

„Ik ben verheugd dat Multratug ons heeft ingeschakeld om deze technologisch geavanceerde en krachtige, multifunctionele sleepboot te leveren”, aldus Ali Gürün, commercieel directeur van Sanmar Shipyards. „De samenwerking is goed bevallen en ik hoop dat dit het begin is van een

lange, zakelijke relatie. Het is altijd prettig om een nieuwe klant te mogen verwelkomen, maar voortbouwen op die ervaring is nog aangenamer.”

Over Multraship

Multraship is een toonaangevend, internationaal opererend, Nederlands sleepvaart- en bergingsbedrijf. Het is onderdeel van de Muller Maritime Group, met hoofdkantoor in Terneuzen. Tot de kernactiviteiten behoren havensleepdiensten, berging en wrakopruiming, zeesleepvaart en dienstverlening aan de offshore energy en waterbouw. Multraship exploiteert een grote en moderne vloot sleepboten, bergingsschepen en andere vaartuigen.

Multraship.com





Veiligheid en duurzaamheid hebben de hoogste prioriteit

Bridges2000: verbindende factor

In de offshore, petrochemie en industriële sector draait alles om continuïteit. Processen mogen niet haperen, mensen moeten veilig kunnen werken, en verbindingen moeten blijven bestaan; zelfs wanneer werkzaamheden, extreme omstandigheden of tijdelijke aanpassingen het bestaande netwerk onderbreken. „Bij Bridges2000 begrijpen we dat elke vertraging geld kost, maar dat veiligheid altijd de hoogste prioriteit heeft. Daarom leveren we al meer dan 26 jaar bruggen, gangways, pontons en industriële overkluizingen die beweging en transport mogelijk maken, risico's verlagen en de operationele flexibiliteit vergroten”, aldus ondernemer Hendrik van der Ham.

Tijdelijke verbindingen die wérken

Of het nu gaat om een veilige overstap van schip naar platform, een tijdelijke verbidingsbrug tijdens onderhoud in een raffinaderij, of een overkluizing van leidingen en tankroutes zodat personeel of materieel niet gehinderd wordt. „Onze oplossingen zijn ontworpen om direct toepasbaar te zijn in situaties waar geen ruimte is voor fouten”, vervolgt de oprichter van Bridges2000.

Golfslag

In de offshore maken weersinvloeden, golfslag en beperkte ruimte het noodzakelijk om te werken met materialen die niet alleen licht en sterk zijn, maar ook betrouwbaar en veilig. In industriële plants spelen weer andere uitdagingen: explosiegevaar, continue processen, complexe logistiek en strikte veiligheidseisen. „In beide werelden zijn onze aluminium bruggen en gangways de verbindende factor die stabiliteit en veiligheid garanderen.”

Overkluizingen

„Steeds vaker worden wij ingezet voor het leveren van overkluizingen over leidingen, kabelstraten of van tank naar tank. Daar waar onderbreken geen optie is, maken wij doorgang mogelijk. Onze oplossingen zorgen dat onderhoudsploegen, operators en inspectieteams ongehinderd kunnen blijven functioneren. Ze voorkomen productiestilstand, verhogen de veiligheid en bieden flexibiliteit zonder dat bestaande installaties moeten worden aangepast.”

Innovatie met gezond verstand

Bij BRIDGES2000 staat innovatie centraal. „We volgen technologische ontwikkelingen op de voet en passen nieuwe inzichten toe waar ze waarde toevoegen voor veiligheid, duurzaamheid en efficiëntie. Innovatie betekent voor ons echter niet dat alles per se automatisch of onbemand moet.”

Menselijke expertise

Er wordt in de markt veel gesproken over volledig autonome pontjes (over water) of onbemande transportsystemen, gaat de ondernemer verder. „Natuurlijk zien we de voordelen van technologische vooruitgang, maar we zien ook het risico van het volledig uitschakelen van menselijke expertise. Wanneer er iets misgaat, blijkt vaak dat de basis van het probleem een menselijke fout is, maar óók dat menselijke kennis nodig is om problemen op te lossen. Als we straks alleen nog maar vertrouwen op autonome systemen, verliezen we waardevolle vakmensen die weten hoe je zonder techniek toch verder kunt. Dat zou zonde zijn en uiteindelijk schadelijk voor veiligheid én





kwaliteit. Juist daarom blijven wij inzetten op innovaties die de mens ondersteunen, niet vervangen. Technologie moet risico's verkleinen, niet mensen overbodig maken."

Veiligheid op het hoogste niveau

Veiligheid is geen belofte, maar een systeem, onderstreept Van der Ham. „Onze bruggen en gangways zijn standaard voorzien van antislipprofielen, robuuste leuningen, hoge draagkracht en nauwkeurige engineering en compleet gecertificeerd; zo voldoen ze aan de strengste normen in de industrie. Offshore betekent dat we rekening houden met dynamische belastingen, industriële omgevingen vragen weer om chemicaliënbestendigheid en explosieveiligheid. In elke situatie ontwerpen we met één doel: voorkomen dat er ongelukken gebeuren en dat ze precies passend zijn."

Wereldwijd

Bridges2000 oplossingen worden wereldwijd ingezet om mensen veilig te laten bewegen. Niet alleen van A naar B, maar ook in noodsituaties, tijdens shutdowns, bij inspecties en bij tijdelijke aanpassingen in complexe installaties.

Duurzaam en circulair

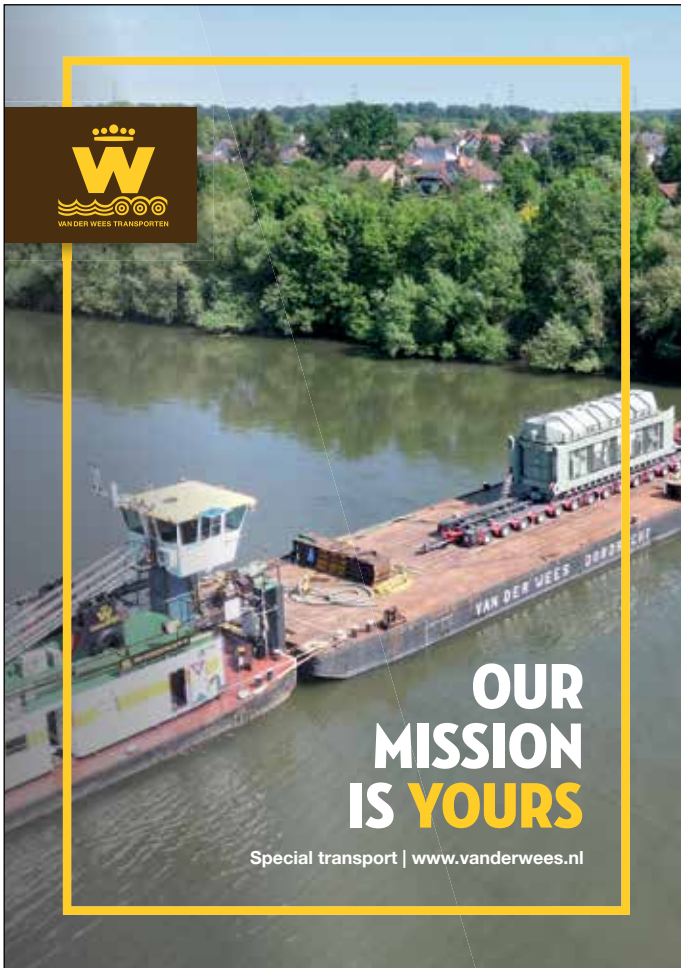
„Omdat we voornamelijk met aluminium werken, zijn onze systemen licht, sterk, corrosiebestendig en 100% herbruikbaar.


Alles wat we uitleveren komt na het project terug, wordt gecontroleerd en kan opnieuw ingezet worden. Deze circulaire aanpak vermindert grondstofgebruik en CO₂-impact aanzienlijk. Voor onze klanten, van asset eigenaren tot aannemers, betekent dit ook: geen afschrijving, geen opslag, geen verspilling en 100 % controle op juiste aanpak en kwaliteit van de materialen."

Samen in beweging blijven

Bridges2000 is meer dan een leverancier. „We zijn een partner die meedenkt, ontzorgt en oplossingen biedt die praktisch, veilig en snel inzetbaar zijn. Van offshore platforms tot industriële plants en van havens tot tankparken: wij zorgen dat mensen en processen blijven bewegen. Veiligheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid hebben de prioriteit."







**OUR
MISSION
IS YOURS**


Special transport | www.vanderwees.nl


Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.


Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (*shift*) they can safely return to that important world of home.








BRIDGES2000
Creating safe connections


- We deliver, fast, safe and fit for purpose -



BRIDGES


FENDERS


GANGWAYS


INNOVATIONS


MULTICATS


PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.





Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl



Dé specialist in material handling



Feyter Forklift Services - met vestigingen in Terneuzen en Vlissingen-Oost - is totaaloplosser op het gebied van mobiel intern transport en container handling. Het is een betrouwbare 'material handling' partner voor bedrijven in haven & industrie, bouw en agrarische sector. Feyter is een echte specialist die voorziet in alle interne transportmiddelen, van handpallettruck tot reachstacker. Het verkopen van machines is bij Feyter slechts het begin van een relatie met de klant. De after-sales service strekt zich uit van technisch onderhoud en levering van reserveonderdelen tot veiligheidsinspecties.

Naast de technische knowhow van al deze producten is Feyter gespecialiseerd in verkoop, verhuur, lease en servicecontracten. Met name verhuur wordt steeds belangrijker voor bedrijven met het oog op flexibiliteit. Feyter houdt de verhuurvloot zo jong mogelijk door een continue aanwas van nieuwe machines en verkoop van gebruikte machines.

Feyter Group

Het werkgebied van de Feyter Forklift Services-divisie strekt zich inmiddels wereldwijd uit. Van klanten in de havens van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen tot Zuid- en Midden-Amerika, Azië en Afrika. Feyter Industrial Services en Faktor Civil Engineering behoren eveneens tot Feyter Group, waar in totaal 130 mensen werkzaam zijn. Alex van 't Westeinde, de kleinzoon van oprichter Marinus de Feijter, is de huidige CEO van het ruim 65-jarige familiebedrijf.

Havengebieden

Feyter Forklift Services bedient onder meer de havengebieden in Rotterdam, Amsterdam, Vlissingen, Terneuzen, Antwerpen en Gent met levering en onderhoud van (zware) heftrucks, verreikers, reachstackers en terminaltrekkers. Doordat er continu wordt geïnvesteerd in de eigen voorraad zijn er betrekkelijk korte levertijden.

Elektrische alternatieven

Steeds vaker kiezen havenbedrijven, waar bedrijfszekerheid van levensbelang is, voor elektrische alternatieven ter vervanging van de gangbare machines met verbran-

Elektrische reachstacker, Kalmar.

dingsmotor. Als material handling specialist merkt Feyter Forklift Services de stijgende behoefte aan duurzame havenlogistiek in de dagelijkse praktijk. Niet alleen vanwege het milieu, maar ook om bedrijfseconomische redenen. De groei is inmiddels ook merkbaar in het zwaardere segment, bij machines die tot voor kort niet met elektrische aandrijving beschikbaar waren.

Beproeven

Feyter Group heeft diverse elektrische machines in voorraad die de klant desgewenst kan komen 'beproeven'. Zo hebben al diverse klanten een elektrische machine aangeschaft omdat ze zelf hebben gemerkt dat het producten van topkwaliteit zijn, waarbij veiligheid en flexibiliteit de prioriteit hebben.

Vacatures

Vanwege de groei van Feyter Group zijn er doorlopend technische vacatures. Feyter Forklift Services is vooral op zoek naar monteurs voor zowel de Heavy- als Light-machines.

www.werkenbijfeytergroep.com



Elektrisch roterende verreiker, Manitou.



Vertom Cleaning

Industrial & Maritime



Vertom Cleaning B.V.

Engelandweg 33 (port nr.1133)
4389 PC Ritthem
T: +31 (0)118-484038
E: vissingen@vertomcleaning.com
www.vertomcleaning.com

Vertom Cleaning B.V.

Lorentzweg 15
3208 LJ Spijkenisse
T: + 31 (0)181-612166
E: spijkenisse@vertomcleaning.com
www.vertomcleaning.com



Duurzaam goederenvervoer heeft hoge prioriteit

Don van Riel is bestuurder bij diverse nationale en Europese verenigingen, vooral spoorgerelateerd. Zo is hij bijna 23 jaar voorzitter van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVP) en actief in de internationale Ferrmed te Brussel om de Nederlandse spoorinfrastructuur te promoten. Van Riel deelt ook veel kennis met ministeries (zeker als het om spoorveiligheid gaat), havenbedrijven en onderwijsinstellingen. Voor de oud-spooman van het jaar heeft duurzaam goederenvervoer hoge prioriteit. Van Riel benadrukt dan ook het belang van de modal shift, de verschuiving van het vervoer over de weg naar het spoor en het water.

„Minder vrachtverkeer op de weg zorgt voor minder congestie en is milieuvriendelijker. Minder uitstoot van CO2 en fijn- en stikstof moet leiden tot een schonere planeet. De vele zware vrachtwagens zorgen ook voor de nodige vertraging en maken de wegen kapot. Vanwege achterstallig onderhoud komen er ook diverse werkzaamheden aan bruggen en tunnels, waardoor de problemen op de wegen alleen maar groter worden. Dat hebben we bijvoorbeeld gezien met de Haringvlietbrug”, aldus Van Riel.

IJzeren Rijn

De Vlaamse minister van mobiliteit Annick

De Ridder en minister-president Matthias Diependaele pleiten voor reactivering van de IJzeren Rijn, de historische spoorverbinding tussen de Antwerpse haven en het Duitse Ruhrgebied via Limburg. Dit kan op instemming rekenen van Don van Riel.

NAVO

België wil graag met Duitsland en Nederland besprekingen voeren over het in ere herstellen van de IJzeren Rijn. Het biedt economische kansen voor de haven van Antwerpen en geopolitieke ontwikkelingen versterken het strategisch belang van de historische spoorlijn voor de NAVO.

‘De Rotterdammer’

Van Riel pleit ook voor het in ere herstellen van De Rotterdammer, de voormalige goederentrein van Coevorden naar Rotterdam en vice versa. Coevorden is een logistiek knooppunt met de aanwezigheid van de A37, de N34, het overslagpunt Euroterminal en de spoorverbindingen richting het Duitse achterland.

Trimodal Europe

Don van Riel is in het dagelijks leven managing-director van Trimodal Europe. De kracht van het bedrijf uit Hoogvliet is dat de klant van A tot Z ontzorgd wordt. Trimodal handelt namens derden complete treinen af als agent. De ‘cargadoor van het spoor’ heeft de regie in handen op het gebied van wagonmanagement, checken van de lading, opmaken van documenten en tracking & tracing.

Intermodale operator

Trimodal Europe is al ruim drie decennia een intermodale operator die staat voor de meest efficiënte transportoplossingen. Zowel via het spoor als over het water en (indien noodzakelijk) over de weg. De

onderneming is gespecialiseerd in conventioneel transport per trein van gassen en vloeistoffen en intermodaal spoorvervoer.

Chemische bedrijven

Trimodal Europe werkt voor diverse chemische bedrijven. Haar succesvolle aanpak zorgt ervoor dat het al vele jaren chemische vloeistoffen in ketelwagens mag verzorgen. Zodra de klant meldt dat er een opdracht is tot vervoer, neemt Trimodal vanaf dat moment alles compleet uit handen, zodat uiteindelijk het verkochte product op tijd wordt geleverd bij de eindontvanger.



Don van Riel, in het dagelijks leven managing-director van Trimodal Europe, is voorzitter van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVP)



Industry Solutions



- Industriële oppervlaktebehandeling staal
 - Aanbrengen alle industriële coatings
- Aanbrengen brandwerende zwelverfsystemen
 - Metallisatie
- Opstellen kwaliteitsrapporten

BeNeFraLux marktleider in industriële coatings

Iris biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken en milieuvriendelijke coating oplossingen aan, zowel in een industriële omgeving als voor infrastructurele projecten, en dit in België, Frankrijk, Nederland en Luxemburg.

IRIS NV | Bazellaan 5 | 1140 Brussel | België

Voor meer info zie onze website: www.iris.be

E-mail: Industriële Coating: industry@iris.be | Facility Management, HVAC en Landscaping: info@iris.be

TB3-project Orion voor Rijkswaterstaat verzekert vlotte doorvaart op de waterwegen in Zuid-Nederland

Duurzame en veilige infrastructuur

Sluis Panheel.

Het samenwerkingsverband Orion is druk aan de slag met de werkzaamheden voor het Tilburg 3-project (TB3) van Rijkswaterstaat. Het aannemersconsortium wordt gevormd door de bedrijven Istimewa Elektro, Mourik Infra en Yunex Traffic. Met jarenlange ervaring in grootschalige renovatie- en onderhoudsprojecten en met een sterke focus op innovatie, duurzaamheid en veiligheid zet Orion zich in om de Nederlandse infrastructuur toekomstbestendig te maken. Rijkswaterstaat gaf begin oktober bij sluis Panheel in Limburg het officiële startsein voor de uitvoeringsfase van het project.

Bij de 100-jarige sluis Panheel worden in de oude kolk de deuren vervangen. Tilburg 3 is een van de grootste renovatieprojecten van sluisen, bruggen en waterreguleringswerken in Zuid-Nederland. Met dit meerjarige project werkt de combinatie Orion tot en met 2032 aan het toekomstbestendig maken van de vitale waterinfrastructuur in Noord-Brabant en Midden-Limburg.

Uitdagingen

Demissionair minister van Infrastructuur en Waterstaat Robert Tieman, directeur van aannemerscombinatie Orion Richard Pijpelink en projectdirecteur van Rijkswaterstaat Teun Ruijters gingen in een open tafelgesprek nader in op de aanpak, de uitdagingen en

het vakmanschap dat bij dit grote project komt kijken.

Waterland

„We zijn van oudsher een waterland. Over het water wordt niet alleen Nederland, maar ook de rest van Europa bevoorrad. Daarvoor hebben we een betrouwbaar netwerk van vaarwegen nodig, met alle infrastructuur die daarbij hoort. Met dit project maken we die infrastructuur klaar voor de toekomst”, aldus Tieman.

Veiligheid

Richard Pijpelink: „Na een succesvolle tender en intensieve voorbereiding is nu de uitvoeringsfase aangebroken. We zijn er trots op dat we met dit project een cruciale bijdrage leveren aan de regionale mobiliteit en de veiligheid en continuïteit van de objecten langs de Brabantse en Midden-Limburgse kanalen. Dankzij deze renovaties zijn de bouwwerken weer toekomstbestendig en geschikt voor vele jaren gebruik.”

Renovatie en modernisering

In het project TB3 ligt de nadruk op disciplines als elektrotechniek, werktuigbouwkunde en industriële automatisering. Naast het preventieve- en correctieve onderhoud omvatten de werkzaamheden het renoveren en vernieuwen van technische installaties bij waterreguleringswerken, sluiscolken en beweegbare bruggen. „Binnen het project Tilburg 3 renoveren en moderniseren we beweegbare objecten, zoals bruggen en sluisen. We vernieuwen verschillende soorten aandrijvingen, vervangen camera's, vernieuwen geluids- en marifooninstallaties en we moderniseren de bediening en besturing vanuit de Bediencentrale in Tilburg. In totaal pakken we 21 waterregulerings-

werken (spuien, aflaten en gemalen), 20 sluiscomplexen en 27 beweegbare bruggen aan. Zo zijn ze na afronding van het project weer technisch up-to-date. Daarnaast worden de objecten ook veiliger en duurzamer gemaakt”, vervolgt de directeur van het consortium Orion.

Gefaseerde uitvoering tot 2032

Dankzij deze modernisering blijft de infrastructuur niet alleen betrouwbaar, maar ook beter bestand tegen toekomstige ontwikkelingen. Vaarwegen en containerterminals zijn na de werkzaamheden weer goed bereikbaar en de kans op storingen wordt fors verkleind. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd tot en met 2032. De renovatie is cruciaal voor de vlotte doorvaart op de waterwegen, waardoor de economische vitaliteit van Noord-Brabant en Midden-Limburg wordt ondersteund. Daarnaast is TB3 ook van belang voor de waterverdeling van Zuid-Nederland.



Foto: Rijkswaterstaat

Vlnr: Richard Pijpelink, Robert Tieman en Teun Ruijters



Naast maritiem ook steeds meer veiligheidstrainingen voor de industrie

RelyOn breidt uit in Oostende

door Henk van de Voorde

RelyOn is wereldwijd marktleider op het gebied van veiligheids- en overlevingstrainingen voor professionals in de offshore, maritieme, wind- en industriële sector, alsook de bouw- en nutssectoren. „Naast scenario based trainingen in het trainingscentrum geven wij ook steeds meer trainingen on site bij bedrijven”, vertelt Jelle Maddelein, Operations Manager bij RelyOn Belgium. Momenteel wordt er in het havengebied van Oostende, op enkele honderden meters afstand van de hoofdvestiging, door RelyOn Belgium een extra locatie gerealiseerd om aan de toenemende vraag te voldoen.

Begonnen als freelance instructeur in 2018, werd de West-Vlaming in 2021 Senior Safety Instructor Tower: „Door mijn affiniteit met sporten op hoogte en alpinisme was de stap naar instructeur werken op hoogte niet zo groot.”

Jelle kreeg als Senior Instructor de mogelijkheid om te begeleiden en te coördineren in ruime zin. Daardoor kreeg hij een nog breder beeld van de sectoren waarin de klanten van RelyOn werkzaam zijn; zowel van de maritieme sector als de industrie. Sinds een jaar is hij Operations Manager in de Belgische vestiging.

Expertisecentrum

Het trainingscomplex van RelyOn Belgium wordt internationaal als expertisecentrum beschouwd met betrekking tot STCW- (maritiem), OPITO- (oil & gas), GWO- en industrie veiligheidstrainingen. Samen met haar klanten wordt al vele decennia over de veiligheid van werknemers en organisaties gewaakt. RelyOn zorgt ervoor dat iedereen optimaal is voorbereid op noodsituaties. Veiligheid is niet alleen het vak van RelyOn, het zit daadwerkelijk in het DNA van alle medewerkers in het trainingscentrum. Het state-of-the-art trainingscentrum in Oostende is volledig uitgerust met geavanceerde simulatoren, uitgebreide trainingsmiddelen en alle apparatuur van de hoogste kwaliteit.

Realistische trainingservaring

De deelnemers aan veiligheidscursussen in Oostende krijgen zo een realistische trainingservaring. De locatie van het opleidingscentrum is dan ook perfect. Het is midden in de Haven van Oostende gelegen, één van Europa's toonaangevende havens op gebied van de ontwikkeling en het beheer van windparken.

Offshore wind

Het trainingscentrum (dat in 2024 het tienjarig bestaan vierde) werd in 2014 opgericht. RelyOn Belgium is een voorloper op het gebied van de renewables. Er was nood aan veiligheidstrainingen door de bouw van diverse windparken. Vanuit Oostende vindt namelijk veel beheer en onderhoud plaats voor de windturbines.

Prinses Elisabeth-eiland

Momenteel wordt het Prinses Elisabeth-eiland gerealiseerd. Naar verwachting zal 's werelds eerste kunstmatige energie-eiland, dat 45 km voor de Belgische kust zal verrijzen, in 2027 operationeel zijn. Het wordt

een belangrijke factor in de energietransitie van België en Europa omdat het toegang zal geven tot enorme hoeveelheden hernieuwbare energie, waardoor miljoenen mensen minder afhankelijk zullen worden van fossiele brandstoffen.

Vijf modules

„Iedereen die werkt op die windparken moet specifieke veiligheidsopleidingen volgen én wij spelen daar een sleutelrol in”, gaat Jelle verder. „Er is en er zal een blijvende vraag zijn naar werkrachten voor die windparken. Die zullen een basis veiligheidstraining moeten volgen.” De vijf modules voor de GWO-basisopleiding zijn werken op hoogte,





eerste hulp bij ongevallen, overleven op zee, veilig tillen en verplaatsen van lasten en kleine blusmiddelen.

GWO-trainingen

Elke twee jaar moeten die GWO-trainingen worden hernieuwd, of het nu gaat om de dagdagelijkse onderhoudstechnici op de windmolenparken of om een ingenieur die zelden of nooit op een windmolen te vinden is. Het is namelijk van cruciaal belang dat iedereen ten allen tijde goed voorbereid is op het onverwachte.

On site trainingen

„Als instructor kom je in verschillende omgevingen terecht. De vraag van de klanten wordt groter om in hun eigen omgeving aan de slag te gaan. Ons trainingscentrum is een mooie locatie om op gecontroleerde manier bezig te zijn, maar voor de klant is hun eigen omgeving juist ook heel interessant. Bij on site trainingen, zowel in de industrie als de maritieme en wind sector, kun je dieper ingaan op de problemen waarmee de klant geconfronteerd wordt”, legt Jelle uit.

Hoogbouwmagazijnen

„Hoogbouwmagazijnen schieten bijvoorbeeld als paddenstoelen uit de grond. Ook daar is de bewustwording van veilig werken op hoogte toegenomen. Het gaat onder andere om volledig geautomatiseerde magazijnen van dertig tot veertig meter hoogte waar mensen met persoonlijke beschermingsmiddelen aan de slag moeten gaan. Veiligheidsstrainingen worden daar dus

ook steeds belangrijker om goed gekwalificeerde mensen in dienst te hebben.”

Industrie

„Die industriesector is een nieuwe markt voor RelyOn. Veiligheidsstrainingen zijn gemeengoed in de offshore, maar in de industrie is men nog zoekende. Die sector is momenteel ook vragende partij voor de professionalisering op het gebied van veiligheid. Met onze opgedane ervaringen in de maritieme en offshore sector kunnen we onze knowhow spiegelen naar die industriële contexten”, vervolgt de Operations Manager.

Electrical high voltage trainingen

Inmiddels is RelyOn ook high voltage trainingen aan het ontwikkelen, vooral bedoeld voor de offshore wind. „Er komt een nieuwe GWO-standaard uit, vandaar dat we met RelyOn Centraal-Europa volledig op de kar van electrical trainingen springen. Bovendien hebben we in België onlangs een bedrijf overgenomen dat gespecialiseerd is in die opleidingen. Zij vullen ons trainingsaanbod daar perfect mee aan, waardoor we een volledig pakket aan onze klanten kunnen aanbieden.”

Extra locatie

Naast de hoofdlocatie en een nabijgelegen maritieme site wordt er momenteel gewerkt aan een derde locatie in Oostende. „Veiligheidsstrainingen zitten volledig in de lift. Er is meer en meer vraag dus moeten we voorzien in voldoende ruimte om de kwa-

liteit van onze trainingen te behouden. We hebben daarom aan de Hendrik Baelskaai, 400 meter verderop, een loods in gebruik genomen om onze trainingen te blijven optimaliseren. De bedoeling is dat de nieuwe vestiging begin 2026 operationeel is. Het is mede dankzij de charmes van Oosteroever een topomgeving.”



Jelle Maddelein, Operations Manager bij RelyOn Belgium (voorheen Senior Veiligheids Instructor Tower).



HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER
BLIJFT IS
TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



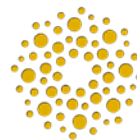
GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®



Oosteroever

De Oosteroever in Oostende is namelijk een ideale plek om uit te waaien en te genieten van de natuur. Men kijkt er kilometers ver over zee en er kan uren gewandeld worden in de duinen. „Ik ben geboren in Koekelare, maar heb heel mijn leven in Oostende doorgebracht. De roep van de zee is heel groot hier. Ik vertoef graag in de bergen, maar zou nergens anders willen wonen dan vlakbij de zee. De openheid van de zee is voor mij heel belangrijk.“

Veilige werkplek

De veiligheid van werknemers van bedrijven en instellingen waarborgen en hen voorbereiden op elke denkbare situatie is ten allen tijde het doel van RelyOn. Het centrum ondersteunt haar klanten bij het ontwikkelen en onderhouden van een veilige werkplek. Bij RelyOn geldt ‘competence beyond compliance’. Waar certificering een momentopname is, te vergelijken met een foto, is competentie een eeuwig durend proces. „We dragen veiligheid en kwaliteit hoog in het vaandel. We zetten daarom in

op maximale begeleiding van onze klanten. We willen mensen effectief laten bijleren.“

Grootste wens

„Hopelijk is alles wat je hier leert nooit nodig, dat is onze grootste wens“, benadrukt de Operations Manager bij RelyOn Belgium. „De dag echter dat je het wel nodig hebt, moet je op een correcte manier kunnen ingrijpen. De kans op noodsituaties is door deze veiligheidstrainingen klein, maar het is niet ondenkbaar. Als er dus ooit iets mocht gebeuren, is het essentieel dat men weet welke procedure er moet worden gevolgd en hoe er snel, adequaat en effectief kan worden ingegrepen.“

RelyOn verzorgt wereldwijd al 50 jaar veiligheidstrainingen

RelyOn verzorgt wereldwijd al meer dan 50 jaar high end veiligheidstrainingen, zowel onshore als offshore. Vanuit het hoofdkantoor in Kopenhagen en meer dan veertig trainingslocaties, verspreid over meer dan twintig landen, worden jaarlijks duizenden bedrijven ondersteund. Naast Oostende heeft RelyOn in Centraal-Europa vestigingen in Amsterdam, Rotterdam, Bremerhaven, Cuxhaven, Esbjerg en Gdansk.



Teambuilding, vergaderen “en culinair” op een prachtige locatie Golfcentrum Reymerswael is uniek



Bogey arrangement (2 uur)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Wifi

Par arrangement (1 dagdeel)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Birdie Lunchbuffet
- Wifi

Birdie arrangement (2 dagdelen)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Birdie Lunchbuffet
- Wifi

Clinic arrangement

Neem een vergaderbreak
en kies voor een clinic.

(per groep maximaal 20 personen)



 Golfcentrum Reymerswael

www.reymerswael.nl

Grensweg 21 4411 ST Rilland-Bath

+31(0)113 55 12 65

info@reymerswael.nl



**GOLF
TUSSEN
WIND EN
WATER**

ATM en Joint Corridors Off-Road maken bouwlogistiek duurzamer

ATM, onderdeel van waste-to-productbedrijf Renewi, maakt haar transport duurzamer. Samen met het programma Joint Corridors Off-Road (uitgevoerd door Logistics Community Brabant) verplaatst het bedrijf een deel van het vervoer van grondstoffen van de weg naar het water. Waar voorheen dagelijks tientallen vrachtwagens reden met minerale grondstoffen voor de beton- en cementindustrie, gaan nu veel van die ladingen per schip. Daarmee vermindert ATM het aantal ritten op de weg en zet het een grote stap richting schoner en slimmer transport.

De bouwsector zoekt steeds vaker naar meer milieuvriendelijke oplossingen. ATM draagt hieraan bij met secundaire grondstoffen: hoogwaardige minerale bouwstoffen die worden gewonnen uit reststromen en opnieuw worden ingezet als toevoeging in bijvoorbeeld beton en cement. De groeiende vraag naar deze grondstoffen brengt ook logistieke uitdagingen met zich mee. ATM wil voorkomen dat meer afzet leidt tot extra vrachtverkeer, meer uitstoot en meer drukte op het bedrijventerrein in Moerdijk. De binnenvaart biedt hiervoor een duur-

zamer alternatief. Transport van weg naar water is een mooie stap richting een circulaire en milieuvriendelijke bouwsector.

Samenwerking

De overstap naar watertransport kwam tot stand dankzij een intensieve samenwerking. Met de steun van de Modal Shift-regeling en het programma Joint Corridors Off-Road startte ATM samen met een klant uit de betonindustrie een pilotproject. Omdat de klant via het water bereikbaar is en ATM beschikt over een eigen kade en ervaring met binnenvaart, kon de overgang snel en efficiënt worden gerealiseerd.

Minder wachttijden, meer veiligheid

De resultaten van de modal shift zijn duidelijk zichtbaar. Voor dit klantproject is het wegtransport volledig vervangen door binnenvaart. Dat zorgt voor minder wachttijden, meer veiligheid op het terrein en een aanzienlijke daling van de CO₂-uitstoot per ton product. Naast milieuwinst biedt de binnenvaart ATM ook meer zekerheid. Wegtransport kampt met files, stijgende kosten en een tekort aan chauffeurs. Door te kiezen voor watertransport wordt ATM minder afhankelijk van deze factoren. Dat maakt de transportketen robuuster en klaar voor verdere groei.

Ambitie: 50% via water in 2030

„ATM heeft de ambitie om vóór 2030 minimaal 50% van haar minerale bouwstoffen via binnenvaart te vervoeren. Dit is meer dan een logistieke optimalisatie: het is een strategische keuze die past bij de missie van ATM om bij te dragen aan een veilige,

circulaire en milieuvriendelijke bouwsector”, aldus Piter Brandenburg, Commercieel Directeur bij ATM.

Over ATM

ATM is één van Europa's grootste bedrijven voor de behandeling van verontreinigde grond, afvalwater en oliehoudend slib en voor de verwijdering van een breed scala aan gevaarlijke afvalstoffen, zoals verpakt chemisch afval. Hierdoor speelt het bedrijf een belangrijke rol in het helpen verbeteren van het leefmilieu. ATM richt zich op nieuw leven geven aan gebruikte materialen in plaats van deze voor altijd, door verbranding of storting, uit de keten te halen. Door de productie van circulaire materialen wordt het gebruik van primaire grondstoffen voorkomen. Zo draagt ATM bij aan een schonere en groenere wereld.

Over Joint Corridors Off-Road

Joint Corridors Off-Road is een nationaal stimuleringsprogramma dat de logistieke sector helpt de weg vrij te maken voor duurzaam goederenvervoer. Door verladers en logistieke dienstverleners te verbinden via betrouwbare, multimodale routes tussen havens en het achterland, haalt het programma lading van de weg en zet het in op een slimme combinatie van spoor, binnenvaart en wegtransport. Meer dan 50 joint corridors zijn inmiddels operationeel, wat zorgt voor een grootschalige modal shift, minder vrachtwagenritten, minder CO₂-uitstoot en een beter bereikbare logistieke keten.



Vertom Cleaning werkt voor rederijen, scheepswerven, industrie en offshore Specialist in maritieme en industriële reiniging



Vertom Cleaning verzorgt een totaaloplossing voor een breed pallet aan diensten, variërend van maritieme- en industriële reiniging tot afvalbeheersing en calamiteitenservice. Vanuit locaties in Spijkenisse en Vlissingen is het werkgebied heel Nederland en België. Kwaliteit, service en flexibiliteit zijn de pijlers waarop het bedrijf is gegrondvest. Met gemotiveerde medewerkers, uitstekend equipment en persoonlijk contact is het team altijd bereikbaar om de beste oplossing te bieden. Vertom Cleaning is met name actief in onshore, offshore, tankopslag, chemische- productie- en voedingsmiddelenindustrie.

De activiteiten van Vertom Cleaning - dat onlangs de zusterbedrijven Zeeland Maritime Cleaning en Van Hamburg Cleaning heeft overgenomen - zijn flink toegenomen. Er wordt veel geïnvesteerd in wagenpark en materieel. Zo beschikt het bedrijf over een uitgebreide vloot van vacuümwagens en hogedruk warm water units. Het bedrijf investeert volop in zijn wagenpark en materieel. Zo beschikt Vertom Cleaning inmiddels

over een uitgebreide vloot vacuümwagens en hogedruk-warmwaterunits. Met meer dan 60 ervaren en gecertificeerde specialisten, die 24/7 inzetbaar zijn, kan het bedrijf snel en flexibel opereren.

Maritieme cleaning

De maritieme cleaning omvat de complete reiniging van zeeschepen en binnenvaartschepen van binnen en van buiten. Daaraan gerelateerde activiteiten zijn inzameling van scheepsafvalstoffen en calamiteitenbestrijding. Daarnaast is ook steeds meer de focus komen te liggen op industriële reiniging, zoals het schoonmaken van tankterminals. Vertom Cleaning is werkzaam voor rederijen, scheepswerven, industrie en offshore.

Depot

Op de locatie Vlissingen is ook een groot depot voor (oliehoudende en chemische) afvalstoffen, die uiteindelijk vloeibaar en verpakt worden afgevoerd naar de eindverwerkers. De onderneming zamelt diverse soorten scheepsafval in en vervoert dit naar de bevoegde verwerkingsbedrijven. Het gaat met name om oliehoudende afvalstoffen, brandstofresten, water uit septictanks en chemisch afval.

Oliehoudende afvalstoffen

Een schip is net als een industrie: er komen allerlei soorten afvalstoffen vrij. Bij een schip zijn dat hoofdzakelijk oliehoudende afvalstoffen die naar erkende afvalverwerkers moeten worden afgevoerd. Vertom Cleaning werkt in dit kader nauw samen met erkende eindverwerkers zoals afvalverwerker ATM Moerdijk. Het proces bij maritieme en industriële reiniging is in grote lijnen hetzelfde: hogedrukunits creëren spuitwater dat wordt opgezogen door de vacuümwagens en afgevoerd naar de verwerkers. Ook afvalstoffeninzameling is de laatste jaren flink toegenomen bij Vertom Cleaning, mede via het Haven Afvalstoffen Plan (HAP).

Calamiteiten Team Zeeland

Vertom Cleaning is met de Vlissingse Bootliedenwacht (VLB) verenigd in het Calamiteiten Team Zeeland. Vertom Cleaning levert bij incidenten en calamiteiten de olieschermen en de skimapparatuur om de olie van het water te verwijderen, terwijl VLB voorziet in de schepen om de olieschermen uit te varen.

Bewustwording

De bewustwording van samenleving en





bedrijfsleven van het belang van goed reinigen is sinds de afgelopen jaren aanzienlijk toegenomen. Een goede cleaning is van groot belang, onder andere omdat reparateurs veilig en schoon moeten kunnen werken op een schip. De werkzaamheden van Vertom Cleaning stoken ook prima met duurzaamheid en milieuvriendelijk ondernemen. Overtollige afvalstoffen worden dan ook zo goed mogelijk afgevoerd om het milieu niet te belasten.

Veiligheid

Vertom Cleaning is ISO 9001, ISO 45001, ISO 14001 en VCA-P gecertificeerd. Het VCA-P certificaat is gericht op bedrijven die risicovolle werkzaamheden in de petrochemische industrie uitvoeren, waar nóg strengere eisen op het gebied van veiligheid gelden.

Vertom Groep

De Vertom Groep, gevestigd in het Rotterdamse havengebied, biedt uitgebreide maritieme oplossingen. Het cluster van bedrijven bestaat uit vijf divisies, gespecialiseerd in:

- scheepvaart en handel
- havenagentschappen en expeditie
- maritieme diensten
- tankerbevrachting
- lijndiensten.

Met een moderne vloot van 120 schepen, variërend van 1.500 tot 12.000 DWT, heeft Vertom een sterke reputatie in de shortseamarkt. De in 1974 opgerichte onderneming heeft anno 2025 wereldwijd zo'n 1.000

medewerkers in dienst en een uitgebreid internationaal netwerk. Er wordt voorzien in maatwerkoplossingen die toegesneden zijn op de specifieke behoeften van de klanten. Vertom Cleaning valt onder de divisie mari-

tieme diensten met naast reiniging ook bedrijven die voorzien in onder andere scheepsbevoorrading, brandbeveiliging en ship-to-ship-operaties.

Reinigen van:

- Kettingkasten
- Waterballasttanks
- Dieptanks
- Peaktanks
- Zware stookolietanks (HFO-tanks)
- Dieselolietanks (DO-tanks)
- Bunkertanks
- Sumptanks
- Drinkwatertanks
- Chemicaliëntanks
- Machinekamers
- Bilgetanks.



CON
NECT
ING
YOU

PORT OF MOERDIJK

VIERDE ZEEHAVEN VAN NATIONAAL BELANG

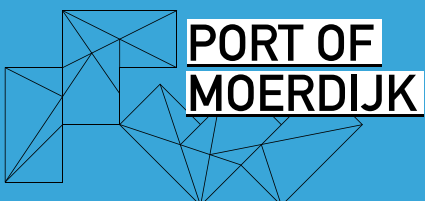
TWEEDE CONTAINERHAVEN VAN NEDERLAND

TWEEDE ECONOMISCHE MOTOR VAN BRABANT

WERK VOOR RUIM 19.000 MENSEN

FOCUS OP CIRCULAIRE CHEMIE EN DUURZAME EUROPESE LOGISTIEK

KNOOPPUNT VOOR SHORTSEA, BINNENVAART, SPOOR, WEG EN BUISLEIDING



WWW.PORTOFMOERDIJK.NL



Veiligheid, comfort en efficiëntie staan voorop

Profile: optimale bandenservice

door Henk van de Voorde

De landelijke keten Profile heeft zich steeds verder uitgebreid tot allround autoservice bedrijf. Daarbij staan veiligheid, comfort en efficiëntie voorop. Alle vestigingen van Profile in Nederland voorzien in een compleet service- en dienstenpakket, van APK tot auto-onderhoud. Zo is Profile Zeeland in de Zuidwestelijke provincie al 60 jaar dé specialist in banden voor trucks, industrie en landbouw.

Het bedrijf voorziet in banden en alle bijbehorende (auto)service voor vrachtwagens en 'material handling' machines voor intern transport, containerhandling en grondverzet. De hoofdvestiging van Profile Zeeland is in Middelburg. Daarnaast beschikt het bedrijf over vestigingen in Goes en Terneuzen.

Haven- en industriegebieden

Kwaliteit, service en betrouwbaarheid zijn de pijlers waarop Profile Zeeland is gegrondvest, dat van oudsher veel klanten heeft in de regio Middelburg en de haven- en industriegebieden van Vlissingen-Oost en Terneuzen. Met de servicevrachtauto van Profile Zeeland, voorzien van eigen heftruck met speciale bandenklem, kunnen ook op locatie de allergrootste banden op een veilige en snelle manier worden gemonteerd.

Breed assortiment

Profile is specialist in banden en auto-onderhoud voor alle soorten voertuigen. Het biedt een breed assortiment van kwaliteit-, budget- en huismerkbanden, waaronder winterbanden, zomerbanden en 4-seizoenbanden. Het specialisme schuilt vooral in de hoogwaardige bandenservices. De innovatieve organisatie investeert continu in de ontwikkeling van nieuwe banden en daarmee gepaard gaande services. Het bandenadvies is merkonafhankelijk.

Mobiele service units

Profile komt met haar mobiele service-units langs bij de klant. Voor bijvoorbeeld inspectie, onderhoud of reparatie van banden, velgen en/of accu's. Via de mobiele service-units wordt men ook onderweg weer snel op gang gebracht, om onnodige stilstand tot een minimum te beperken.

Minder slijtage

„Voor alles wat rijdt bieden wij optimale bandenservice. Variërend van trucks en heftrucks tot reach stackers en verreikers. Een goede service zorgt voor minder slijtage en minder brandstofkosten. Naast de transportsector kun je ook in de industrie met goed bandenonderhoud veel onnodige onderhoudskosten voorkomen én het verbruik van de voertuigen verminderen”, aldus eigenaar Gerco Murre van Profile Zeeland.

Uitlijnen

Profile Zeeland is gespecialiseerd in het uitlijnen voor trucks. Met hypermoderne appa-

atuur analyseert een expert van het bedrijf de situatie. Daarbij gebruikt hij de hartlijn van het voertuig als referentie. Met behulp van laserstralen wordt voor elk wiel de ideale stand bepaald. Vervolgens worden alle assen perfect afgesteld. „Gespecialiseerde apparatuur wordt gebruikt om de assen en wielen van de vrachtauto van alle kanten te meten en te controleren. Op die manier rij je comfortabeler, veiliger en zuiniger. Zelfs een afwijking van een paar millimeter kan al voor flinke bandenslijtage zorgen en voor extra brandstofverbruik.”





**Zeehaven IJmuiden ligt buiten de sluisen,
direct aan open zee en op 20 minuten afstand
van Luchthaven Schiphol.**

Kernactiviteiten:

- Dagelijkse ferrydienst IJmuiden-Newcastle en cruisehaven
- Draaischijf voor vis
- Basislocatie voor de offshore industrie
 - Veel ervaring en expertise in olie en gas offshoreprojecten
 - Thuishaven voor aanleg, installatie en onderhoud van diverse windparken op de Noordzee
 - Internationaal georiënteerd



De haven van IJmuiden is
veelzijdig en uniek gelegen



Zeehaven  **IJmuiden NV**

Postbus 541, 1970 AM IJMUIDEN, The Netherlands
Dokweg 17-A, IJmuiden
+31 255 547000
info@zeehaven.nl

www.zeehaven.nl

Nieuwsberichten

Zeeuws-Vlaanderen in de ban van WK veldrijden in vestingstad Hulst

Zeeuws-Vlaanderen is in de ban van het UCI Wereldkampioenschap Veldrijden, dat gehouden wordt op 30/31 januari en 1 februari in de schilderachtige vestingstad Hulst. Mathieu van der Poel gaat op zondag 1 februari voor zijn achtste wereldtitel veldrijden, waarmee hij het record van Erik De Vlaeminck verbreekt. Van der Poel won al zes keer de 'Vestingcross Hulst'. Het WK Veldrijden wordt het grootste sportevenement in de geschiedenis van Zeeland.

Het jaarlijkse veldrijden geeft een flinke boost aan de uitstraling van Hulst: op cultureel, sociaal-maatschappelijk én economisch gebied. De speciale vip-tent op de Vestingcross – een waar culinair festijn – is dan ook voor vele ondernemers in de Nederlands-Vlaamse grensregio een mooie gelegenheid om te netwerken.



Het schilderachtige parcours in 'de meest Vlaamse stad van Nederland' is één van de mooiste in het hele veldrijderscircuit.

Parcours

De Vestingcross is al jaren een wedstrijd voor de wereldbeker, de Champions League van het veldrijden. Het parcours in 'de meest Vlaamse stad van Nederland' is één van de mooiste in het hele veldrij-

derscircuit. Het record van 22.000 toeschouwers op de Vestingcross van 2023 zal naar verwachting op het naderende WK worden verduubbeld.

www.vestingcross.nl



Wereldkampioen Mathieu van der Poel in actie tijdens de Vestingcross in Hulst. Hij gaat op zondag 1 februari voor zijn achtste wereldtitel veldrijden, een absoluut record.

North Sea Port rondt de uitgifte van de Quarleskade in Vlissingen aan BOW Terminal volledig af

Het havenbedrijf North Sea Port heeft het unieke zeehaventerrein van het voormalige bedrijf Bulk Terminal Zeeland in Vlissingen definitief uitgegeven aan BOW Terminal.

Met de laatste handtekeningen voor de erfpacht is de uitgifte volledig afgerond en kan North Sea Port zich verder positioneren als koploper binnen de offshore-industrie.

North Sea Port en Breakbulk en Offshore Wind Terminal Vlissingen B.V. (BOW Terminal) gaan een samenwerking voor minimaal 30 jaar aan. Het terrein, met de Quarleskade en omliggende gronden, wordt in erfpacht gegeven aan BOW terminal – dat daarbij de nieuwe naam 'BOW Quarles Terminal'

zal voeren. Dit bedrijf is al sinds 2010 actief in het Sloegebied in Vlissingen als 'Marshalling Yard' en richt zich op onder meer de opslag, het transport en de logistiek van onderdelen voor offshore windparken.

Veiligheid en integriteit

„We zochten een bedrijf dat een uitgesproken rol heeft in de energie- en/of grondstoffentransitie, diepzeehavengebonden activiteiten uitvoert en optimaal gebruikmaakt van de aanwezige infrastructuur. Daarnaast ging er extra aandacht naar veiligheid en integriteit. Met de keuze voor BOW Quarles Terminal kunnen we al onze eisen netjes afvinken”, aldus Maarten den Dekker, Chief Sustainability & Digital Officer van North Sea Port.

Koploper offshore industrie

Door de herontwikkeling wil North Sea Port zich verder profileren als Europese tophaven voor de offshore-activiteiten. Zo leveren we een bijdrage aan de energietransitie, de bouw van talrijke windparken op zee en de aanlanding van deze windenergie, essentieel voor de elektrificatie van de industrie. Hiermee versterkt North Sea Port ook de strategische autonomie van Europa, stimuleert het duurzame groei en creëert het nieuwe werkgelegenheid.

Toegang tot de Noordzee

Met een directe toegang tot de Noordzee, via de Westerschelde, is de BOW Quarles Terminal uiterst gunstig gelegen. Het beslaat 33,5 hectare en beschikt over de nieuwe Quarleskade van 700 meter.

Op het terrein is meer dan 35.000 m² overdekte opslagruimte aanwezig voor bulk- en stukgoederen. De Quarleskade is geschikt voor zeeschepen met een diepgang tot 12,5 meter, met de mogelijkheid tot verdieping tot 14 meter. Vanaf medio 2026 investeert BOW Quarles Terminal in extra kadeversterking tot 30 ton per m², waardoor het terrein nog beter geschikt wordt voor projectlading in de offshore wind. ■



Damen onthult Combi Freighter 5000 ICE

Damen Shipyards Group heeft de nieuwste aanvulling op haar succesvolle portfolio van vrachtschepen onthuld. De scheepsbouwer kondigde de Combi Freighter (CF) 5000 ICE aan tijdens Europort 2025 in Rotterdam. Het nieuwe type voldoet aan de Zweedse/Finse ijsklasse-regels en is het eerste schip in een nieuwe serie ijsklasse-vrachtschepen dat emissiearme operaties mogelijk maakt.

Efficiënt in open water, superieur in ijs

Commercieel directeur van Damen Cargo Vessels, Remko Bouma, legde tijdens een presentatie op Europort de gedachte achter het nieuwe scheepsontwerp uit. „Ons doel was om de ervaring en het succes van onze Combi Freighter vrachtschepen te benutten om een platform te creëren dat economisch geschikt is voor ijsnavigatie. De CF 5000 voelt zich evengoed thuis in het open water als tussen het ijs, met behoud van zowel de optimale laadcapaciteit als de grote efficiëntie bij het varen. Zoals altijd hebben we nauw samengewerkt met reders en hun input verwerkt om een praktisch en betrouwbaar schip te creëren.”

Geoptimaliseerd ontwerp

De CF 5000 ICE bouwt dus voort op Damens ervaring met de levering van talloze CF 3850- en CF 5000-schepen. Bij de ontwikkeling van dit nieuwe ICE-type is het ontwerp verdere geoptimaliseerd. Dit leidde tot een lichte toename van de romplengte en de

diepgang om het draagvermogen te vergroten. Hoewel bescheiden, hebben de aanpassingen geresulteerd in een aanzienlijke toename van de laadcapaciteit. Damen is van plan deze nieuwste aanpassingen door te voeren in de volgende generatie van de conventionele CF 5000-schepen.

Tot 30 graden onder nul

De CF 5000 ICE kan eveneens voldoen aan de nieuwste Finse vlagvoorschriften, met bijvoorbeeld ruimte voor zeer comfortabele accommodatie, met een sauna en fitnessruimte. De CF 5000 ICE beschikt daarnaast over een uitgebreid winteruitrustingspakket, zodat het schip geschikt is voor gebruik bij temperaturen tot -30 graden Celsius.

Hybride PTO/PTI-systeem

Om het schip zo efficiënt mogelijk te laten opereren, wordt het extra vermogen dat nodig is om te varen op ijsklasse gegenereerd met een hybride PTO/PTI-systeem, in plaats van de hoofdmotor van het schip. Op

deze manier kan het schip tijdens de reguliere operaties varen op een relatief klein, zeer efficiënt voortstuwingssysteem, waarbij het (alleen wanneer nodig) een (duurzame) boost in voortstuwingsvermogen krijgt.

Toekomstbestendig 'groen' ontwerp

Dit is slechts één van de vele functies die Damen in het ontwerp heeft opgenomen om duurzame prestaties te garanderen. Het schip beschikt ook over een aantal opties voor accu-installatie en walstroomaansluiting. Door het gebruik van de hybride PTO/PTI te combineren met accu's is piekbelasting op te vangen en kan er gedurende korte periodes volledig elektrisch worden gevaren, bijvoorbeeld in de haven of in milieugevoelige gebieden.

Biodiesel

Bovendien kan de CF 5000 ICE varen op emissiearme biodiesel. Damen heeft het schip ook voorbereid op windondersteunde voortstuwing. Het schip wordt geleverd met



Damen Shipyards Group leverde onlangs de nieuwste Combi Freighter (CF) 3850 - Holger G. - aan het Duitse familiebedrijf Reederei Gerdes.



een fundering voor een ventofoil, zodat de wens om de duurzame prestaties te verbeteren snel kan worden geïmplementeerd.

Updates

Het schip zal ook toegang hebben tot Damens Triton. Dit bekroonde IoT-platform verzamelt data van sensoren op het schip en voorziet bemanning en reders van regelmatige updates over de systeem- en assetstatus en geeft waardevolle inzichten in de pres-

taties van het schip. Tenslotte vereenvoudigt Damen Triton onderhoudstaken door de bemanning nauwkeurige instructies te geven die helpen de systemen in optimale conditie te houden.

Lifetime support

Damen is van plan binnenkort te beginnen met de bouw van de eerste CF 5000 ICE. Het schip zal naar verwachting medio 2027 worden opgeleverd, net op tijd voor de winter

van dat jaar. Na levering blijft Damen haar klanten ondersteunen via het aftersales- en serviceteam van Damen Cargo Vessels in Nederland. Het team, bestaande uit ervaren engineers en maritieme servicemanagers, onderhoudt nauw contact met klanten en hun schepen om garantiezorg en snelle ondersteuning te garanderen bij eventuele problemen.

Damen neemt I.M.E Group Ltd. uit Southampton over

Damen heeft onlangs de overname aangekondigd van I.M.E Group Ltd. uit Southampton. De overname volgt op een nauwe samenwerking tussen beide partijen sinds de opening van de UK Service Hub van Damen Services in 2021. Met deze stap zijn de Britse klanten van Damen verzekerd van snelle ondersteuning op locatie, mechanische en elektrische engineering, dokdiensten, onderdelenlevering en onderhoud voor zowel Damen- als niet-Damen-schepen.

Nauwe synergie

„Deze ontwikkeling toont de nauwe synergie tussen onze twee organisaties in de afgelopen jaren. We hebben goed samengewerkt, onze relatie verder ontwikkeld en onze waarden en normen op elkaar afgestemd. Door I.M.E. toe te voegen aan de Damen Services-familie zetten we de volgende stap in de ontwikkeling van ons dienstenaanbod aan onze Britse klanten, waardoor ze verzekerd zijn van naadloze, 24-uurs ondersteuning”, aldus Edwin van der Poel, directeur van Damen Services UK.

Natuurlijke match

Paul Langford, oprichter en algemeen directeur van I.M.E. „Vanaf het begin voelde onze

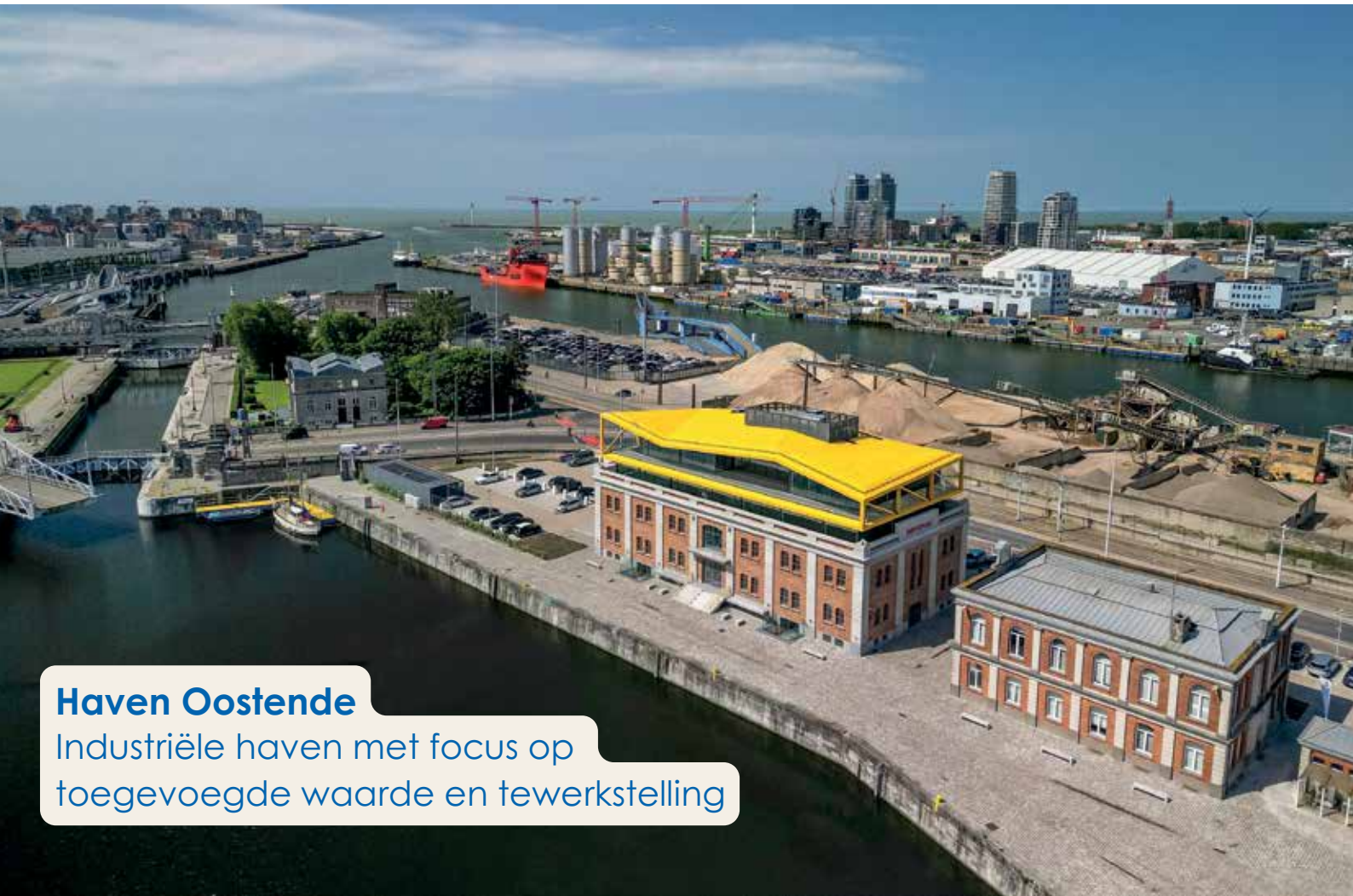


Damen neemt UK-based I.M.E Group over. Vlnr: Tina Langford (Co-director I.M.E), Paul Langford (Managing Director I.M.E), Arnout Damen (CEO Damen Shipyards Group), Edwin van der Poel (Director Damen Services UK).

samenwerking met Damen Services en Michael Nolan, Service Hub Manager UK, als een natuurlijke match. We delen een toewijding van kwaliteit en verantwoordelijkheid, waarbij de klant altijd centraal staat. Deel uitmaken van de Damen Services-familie is een geweldige stap voor ons bij I.M.E. en we zijn verheugd om uitzonderlijke service te blijven leveren, nu met een nog groter bereik en meer middelen.”

Diensten

I.M.E., opgericht in 2006, is gespecialiseerd in het leveren van 24/7 reparatie- en onderhoudsondersteuning aan klanten in de maritieme en energiesector. De diensten variëren van het oplossen van dagelijkse storingen tot turnkey-projecten.



Haven Oostende

Industriële haven met focus op toegevoegde waarde en tewerkstelling

Samen met haar dochterondernemingen biedt Haven Oostende een volledig geïntegreerd serviceaanbod aan haar klanten.



Technisch maatwerk



Zwaarlastterminal



Stuwadoor services



Nieuwsberichten

North Sea Port zet meer in op ruimtelijke ontwikkeling, veiligheid en weerbaarheid

North Sea Port zal zich de komende jaren verder ontwikkelen als Europese tophaven, met de nodige infrastructuur, ruimtelijke ontwikkeling en stevige logistieke ketens. Extra aandacht gaat naar het versterken van veiligheid en weerbaarheid, en de naaste leefomgeving van de haven. Onder de noemer 'Impact 2030' zijn de toekomstplannen van het nieuwe strategische plan op maandag 17 november

bekendgemaakt op de North Sea Port Conference.

Het havenbedrijf North Sea Port zet met het nieuwe strategisch plan in op gerichte groei, duurzaamheid en verbinding met de omgeving. Daarom heeft het de titel 'Impact 2030' gekregen. De centrale vraag die wordt beantwoord is: *Hoe zorgen we er vandaag en morgen voor dat we samen duurzaam blijven groeien, impact maken en meerwaarde creëren*

voor een weerbare economie en samenleving in Europa? En, hoe doen we dat in de regio, Nederland, Vlaanderen, België en Europa.

Stevige basis

Met dit strategisch plan creëren we een stevige basis om de industrie in ons grensoverschrijpend havengebied op een duurzame manier gericht te laten groeien, waarbij we tegelijkertijd zorgen voor een goede balans met de omgeving. De industrie

staat momenteel onder druk en daarmee ook ons verdienvermogen en onze welvaart in Nederland en Vlaanderen. We roepen onze partners en overheden dan ook op: laten we samen de uitvoering van deze impactvolle initiatieven voor haven, industrie en omgeving versterken én – vooral – versnellen", aldus Cas König, CEO North Sea Port. ■

Strategische overeenkomst APM Terminals Maasvlakte II en Kaleris om digitale transformatie te versnellen

APM Terminals Maasvlakte II (APMT MVII) en Kaleris hebben eind november hun strategische samenwerking officieel bekrachtigd met de ondertekening van een nieuwe overeenkomst gericht op digitale innovatie en operational excellence. De ceremonie vond plaats op de APMT MVII-terminal in Rotterdam en markeert een belangrijke mijlpaal in de samenwerking tussen beide bedrijven.

De strategische samenwerkingsovereenkomst ondersteunt de verdere ontwikkeling en integratie van geavanceerde supply chain execution software van Kaleris binnen de volledig geautomatiseerde terminaloperaties van MVII. De samenwerking stelt APM Terminals in staat om haar digitale infrastructuur verder te optimaliseren, met als doel een nog

hogere voorspelbaarheid, efficiëntie en betrouwbaarheid in de afhandeling van containers.

Toekomstbestendige terminal

„Deze overeenkomst weerspiegelt onze inzet om een toekomstbestendige terminal te bouwen via slimme partnerships. Kaleris beschikt over diepgaande expertise in digitale logistiek en hun oplossingen helpen ons om onze operaties op te schalen, terwijl we de hoogste normen op het gebied van veiligheid, duurzaamheid en service handhaven", aldus Harold Kunst, Managing Director van APM Terminals Maasvlakte II. „Wij zijn trots op de uitbreiding van onze samenwerking met APM Terminals Maasvlakte II", zegt Kirk Knauff, President en CEO van Kaleris. „APMT MVII is wereldwijd een benchmark voor terminalautomatisering en innovatie en wij zijn verheugd om hun traject te



ondersteunen met technologie die efficiëntie en weerbaarheid in de hele supply chain stimuleert."

Wereldtop

De overeenkomst omvat bepalingen voor software-integratie, afstemming van serviceniveaus

en gezamenlijke innovatie-initiatieven. Daarnaast ondersteunt zij de lopende capaciteitsuitbreiding en digitale transformatieroadmap van APMT MVII, zodat de terminal aan de wereldtop van havenoperaties blijft. ■

Haven Oostende bezorgt kinderen van K. Werk IBIS en De Brem een middag vol plezier

Voor het vierde jaar op rij heeft Haven Oostende haar maatschappelijke betrokkenheid benadrukt door een hartverwarmend evenement te organiseren voor de kinderen van Koninklijk Werk IBIS en De Brem. Twee Oostendse organisaties die zich inzetten voor de zorg en ondersteuning van jongeren. Deze traditie, die stilaan een vaste waarde wordt, heeft opnieuw geleid tot stralende gezichten en mooie herinneringen.

Op woensdagmiddag 26 november nam Haven Oostende de kinderen mee naar Kinepolis Oostende voor een ontspannende en gezellige filmnamiddag. Het initiatief biedt de jongeren niet alleen een moment van plezier, maar ook een welkome pauze in een warme, ondersteunende omgeving.

De samenwerking met K. Werk IBIS en De Brem vormt een belangrijk onderdeel van het engagement van Haven Oostende richting lokale jeugd en sociale partners.

Verbinden

„Samen plezier maken is de mooiste manier om te verbinden", zegt voorzitter Haven Oostende Charlotte Verkeyn. „We zijn trots om nu al vier jaar op rij deze kinderen iets speciaals te kunnen aanbieden. Het toont dat investeren in maatschappelijke betrokkenheid voor ons geen bijzaak is, maar een kernwaarde van Haven Oostende."

Haven Oostende

Haven Oostende is groeimotor en knooppunt van de blauwe economie. Haven Oostende richt zich op vier nichegroeimarkten, namelijk: Blauwe techno-



logie, Maritieme verbindingen, Circulaire industrie en Visserij & aquacultuur. De ontwikkeling van deze sectoren steunt op drie fundamenten: prioriteit-

stelling van veiligheid, gezondheid en milieu, het ondersteunen van innovatie & ontwikkeling en maritieme dienstverlening.. ■



Mara, de meest krachtige én duurzame duwboot in z'n klasse

Tinnemans
floating solutions

Binnenvaartondernemers Benjamin Hoeykens en Sara Pius lanceerden onlangs, samen met Tinnemans Floating Solutions, de officiële ingebruikname van de nieuwe duwboot Mara. Een schip dat niet alleen inspelt op de groeiende behoefte aan krachtige duwboten in de Vlaamse, Nederlandse en Duitse havens en vaarwegen, maar dat bovendien uitblinkt in duurzaamheid, technologie, economie en ergonomie innovatie.

Mara heeft donderdag 27 november met succes de technische proefvaart op het Hollands Diep afgelegd, waarmee ze haar indrukwekkende vermogen, stabiliteit en wendbaarheid heeft bevestigd. De vier bakken tijdens de proefvaart waren goed voor ruim 14.000 ton! Op vrijdag 21 november was de doop en de feestelijke ingebruikname in de Antwerpse haven, waar Mara officieel in dienst treedt.



Op vrijdag 21 november was de doop en de feestelijke ingebruikname in de Antwerpse haven, waar Mara officieel in dienst treedt.

Duwboot Mara

- 2 x 1625 pk Caterpillar-motoren met Stage V-nabehandeling
- 800 pk elektrisch vermogen
- 600 kW batterijcapaciteit
- Geschikt voor HVO-brandstof
- Volledig ADN-gecertificeerd
- Vier koppellieren van 60 ton
- Boegschroef Ø 1,40 m
- Autokraan (17 meter)
- Apart bedienbaar stuursysteem
- Breedte: 11,41 meter



Interieur van de nieuwe duwboot.



Mara heeft donderdag 27 november met succes de technische proefvaart afgelegd, waarmee ze haar indrukwekkende vermogen, stabiliteit en wendbaarheid heeft bevestigd.

Nichemarkt

„Sinds er een 3000 pk zware boot vertrok uit het ARA-gebied, was er zo'n type duwboot niet meer beschikbaar,” vertelt Benjamin Hoeykens. „De bakken worden groter en zwaarder, en bij De Grave-Antverpia klonk de boodschap: we missen dit soort boten. Hoeykens staat bekend om zijn vernieuwende aanpak: eerder liet hij tanker Iris bouwen, de eerste volledig Stage V-varende tanker in haar klasse. En ook de andere schepen worden continu up to date gehouden, zoals aanpassingen aan de lagere waterstanden en duurzame oplossingen.

Tinnemans Floating Solutions

Bij Mara moest het anders: een krachtige duwboot die de robuustheid van vroeger combineert met de meest toekomstbestendige technieken van nu. Met deze eisen klopte hij aan bij Tinnemans Floating Solutions voor de realisatie.

Duurzame hybride krachtpatser

Mara is gebouwd om 14.000 ton te kunnen duwen en combineert een traditionele lijn, geschikt voor HVO-brandstof, met een krachtige elektrische aandrijving. De door Oechies geleverde batterij maakt het mogelijk om in havengebieden te manoeu-



Het accupakket op het dek.

vreren, verplaatsen en stilliggen zonder walstroom en met aanzienlijk minder uitstoot. Dit maakt Mara tot de meest duurzame duwbotten in haar klasse.

Vakmanschap en innovatie

De bouw van Mara werd uitgevoerd door Tinnemans Floating Solutions, dat nauw samenwerkte met Hoeykens en Pius om een duwboot te creëren die qua techniek, ontwerp en functionaliteit de markt vooruithelpt. „De bouw van Mara was een bijzonder project waar ons hele team zich met hart en ziel voor heeft ingezet. Het is een duwboot die laat zien wat er mogelijk is wanneer vakmanschap, innovatie en doorzettingsvermogen samenkomen”, aldus Jan en Geert Tinnemans namens de directie van Tinnemans Floating Solutions

Traditionele kracht, modern ontwerp

Hoewel Mara compact oogt, is zij technisch gezien een van de meest uitgebreide duwbotten van dit moment. Het ontwerp grijpt bewust terug op de sterke duwbakken van vroeger: grotere schroeven, grote straalbuizen en ruime roeren. Bovendien is het schip breder dan gebruikelijk, met 11,41 meter, wat extra stabiliteit en duwvermogen oplevert. Ook aan de bemanning is gedacht. De accommodatie omvat zes slaapkamers, twee keukens en twee badkamers. Deze laatste zijn ondergebracht in een uitneembare bak boven de motoren, wat het onderhoud en eventuele motorvervanging in de toekomst buitengewoon efficiënt maakt.



Eén van de hoofdmotoren.

Feyter Forklift Services

SPECIALIST IN MATERIAL HANDLING



SALES • RENTAL • LEASE • SERVICE



Op zoek naar heftrucks, verreikers, container handlers, magazijntrucks of magazijnstellingen?

Feyter Forklift Services is officieel partner / dealer voor gerenommeerde merken zoals Kalmar, Terberg, Mitsubishi, Manitou en Meclean. Met een breed aanbod aan machines, onderdelen en diensten, waaronder verkoop, lease, onderhoud en korte- en langetermijnverhuur, zijn we in staat om onze klanten volledig te ontzorgen.

Meer weten?
+31(0)115 641320
www.feyter.com



FEYTER
Forklift Services



DSV breidt uit in regio Eindhoven

De divisie Air & Sea van DSV is recentelijk verhuisd naar een nieuw logistiek centrum op het Kempisch Bedrijvenpark in Hapert, een strategische logistieke hotspot in de Brainportregio met directe toegang tot de A67. Met de verhuizing worden de twee bestaande vestigingen in Eindhoven van in totaal 15.000 vierkante meter samengevoegd tot één moderne locatie van 25.600 vierkante meter.

In het nieuwe pand voert DSV logistieke activiteiten uit die specifiek gericht zijn op klanten uit de hightech- en automotive-sector, met een sterke focus op luchtvracht. Het warehouse fungeert als consolidatiecentrum voor luchtvracht via de nabijgelegen regionale luchthavens.

Langetermijnvisie

Juliën de Jong, Managing Director van de divisie Air & Sea van DSV, kijkt uit naar de toekomst: „Deze nieuwe locatie stelt ons in staat om onze klanten in de hightech- en automotive-sector nog beter te bedienen. De combinatie van strategische ligging en moderne faciliteiten sluit aan op onze langetermijnvisie: groeien met onze klanten, in een toekomstbestendige en efficiënte logistieke omgeving.”

Duurzame standaarden

De locatie bedient de economisch snelgroeiende Euregio, die het westen van Duitsland, het noorden van België en het zuiden van Nederland beslaat. Het pand is gebouwd volgens de nieuwste duurzame standaarden, voldoet aan de TAPA-A beveiligingsnormen en beschikt over twee geavanceerde rollerbanen voor de afhandeling van vliegtuigplaten en -containers. Tevens zijn er zonnepanelen geplaatst, met een geplande uitbreiding, en worden onder andere twee volledig elektrische trucks ingezet voor distributie. Er zullen circa 130 medewerkers werkzaam zijn.

Toekomstgerichte supply chain

Gijs Peeters, Air Freight Director benadrukt: „Onze faciliteiten zijn ontworpen met de klant in gedachten. De geavanceerde rollerbanen zorgen voor een snelle en veilige luchtvrachtafhandeling, terwijl de ligging en focus op duurzaamheid in onze processen bijdragen aan een toekomstgerichte supply chain.”

Ambities

Het pand is gerealiseerd door VDG Real Estate. „We zijn er trots op dat we DSV hebben kunnen ondersteunen bij deze uitbreiding van hun luchtvrachtfaciliteit”, zegt Madeleine van den Eijnde-Van Dijk, Directeur. „Het pand is niet alleen functioneel en volgens de nieuwste standaarden gebouwd, maar ook ontworpen om mee te groeien met de ambities van DSV.”





Alternatief ontwerp Energiehaven IJmond

door Henk van de Voorde

Er komt een alternatief ontwerp voor de nieuwe Energiehaven IJmond aan de monding van het Noordzeekanaal. Het betreft een ontwerp op basis van aanvulling van het depot met zand, zonder gebruikmaking van staalslakken (een restproduct van het productieproces van Tata Steel). Daardoor loopt het project wel vertraging op en zijn er extra kosten mee gemoeid. De Energiehaven IJmond - een initiatief van Port of Amsterdam, Zeehaven IJmuiden N.V., de provincie Noord-Holland en de gemeente Velsen - blijft echter essentieel in het realiseren van extra havenruimte voor het vergroten van de energieonafhankelijkheid en verduurzaming van Nederland. Dat maakte voorzitter Peter van de Meerakker van het bedrijvencluster AYOP onlangs op Offshore Energy in de RAI in Amsterdam andermaal duidelijk.

„Het nieuwe havencomplex is voorbestemd als draaischijf voor het in elkaar zetten van windmolens en decommissioning van oude windmolens en olie- en gasplatformen. Voldoende haven- en kade-infrastructuur is een must voor een succesvolle energietransitie”, benadrukt de voorzitter van AYOP,

een afkorting voor Amsterdam IJmuiden Offshore Ports. Sinds de samenvoeging met Den Helder is de officiële naam: 'AYOP, het offshore energy netwerk van de Noordzee'. Het netwerk van ruim 125 bedrijven in de provincie Noord-Holland is een sterke partner voor de ontwikkelaars van de windparken. AYOP was onlangs op Offshore Energy weer prominent aanwezig met een gezamenlijk paviljoen.

IJmuiden Ver

Met name met het oog op het toekomstige windpark IJmuiden Ver maken de havens van Amsterdam en IJmuiden zich sterk om de Energiehaven IJmond aan de monding van het Noordzeekanaalgebied tot stand te brengen. Daar moet 15 hectare haventerrein komen met 600 meter kade voor de instal-

latie van de windparken voor de Hollandse Kust op de Noordzee. Het nieuwe complex komt op de plek van de huidige Averijhaven, die de afgelopen jaren als baggerdepot fungeerde. Ongeveer 200 meter van de nieuwe kade is bedoeld voor zware transporten.

Verduurzaming

„Er moet nog een gigantische uitbreiding aan windenergie tot stand komen om de klimaatdoelstellingen te halen. Een spoedige totstandkoming van de Energiehaven IJmond is dan ook essentieel. Dat betekent dus ook dat de kade-infrastructuur moet worden uitgebreid”, vervolgt Van de Meerakker. De windparken Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord zijn inmiddels al operationeel, terwijl de bouw van Hollandse Kust West binnenkort start.

IJmondhaven.



Roon van Maanen (Director Energy & Circular Industry bij Port of Amsterdam) en AYOP-voorzitter Peter van de Meerakker (rechts).



Onmisbare schakel

„De Energiehaven IJmond is in het proces van verduurzaming een onmisbare schakel”, onderstreept Van de Meerakker, die op 1 september 2025 is opgevolgd door Tjeerd van der Voorn als algemeen directeur van Zeehaven IJmuiden N.V. De dynamische haven aan de monding van het Noordzeekanaal is in het afgelopen decennium uitgegroeid tot de hotspot voor offshore windenergie op de Noordzee. Bouw, onderhoud en beheer van diverse windparken voor de Hollandse Kust zijn belangrijke bouwstoffen voor de economie en werkgelegenheid in de IJmond.



Geslaagde Offshore Energy

Het was eind november twee dagen lang een drukte van belang op Offshore Energy in de RAI te Amsterdam, waarbij de energietransitie leidend was. Er werd druk genetwerkt onder het genot van een drankje en een hapje en uiteraard was ook de traditionele haringkar weer van de partij op woensdag.





Verdere vernieuwing en uitbreiding infrastructuur met Fase 3

EDR Antwerp Shipyard blijft doorgroeien

EDR Antwerp Shipyard, strategisch gelegen in het hart van Europa, heeft in de afgelopen decennia een uitstekend track record opgebouwd als betrouwbare scheepswerf. Er is grote vraag vanuit heel Europa naar capaciteit voor dokwerk bij EDR, met name op het gebied van reparaties, ombouw en onderhoud. EDR heeft onlangs de werkplaats van buurman J. de Jonge aan Kaai 403B overgenomen, waarmee 2.500 vierkante meter extra capaciteit is gerealiseerd. De grootste scheepswerf van België, die sinds 2023 beschikt over een imposant nieuw hoofdkantoor, breidt zodoende haar infrastructuur in de haven van Antwerpen-Brugge verder uit.

EDR heeft ook nog een filiaal op Linkeroever. Dat is er hoofdzakelijk op gericht om reparaties uit te voeren op de linkeroever in de haven van Antwerpen. Aldaar is ook de powerpackafdeling gesitueerd.

Complete refits

Het bedrijf dat eind jaren 90 werd opgericht als Engine Deck Repair NV, is uitgegroeid van een kleine werkplaats tot een scheepswerf

Er is grote vraag vanuit heel Europa naar capaciteit voor dokwerk bij EDR Antwerp Shipyard, met name op het gebied van reparaties, ombouw en onderhoud.

die ook de meest uitdagende reparatie- en verbouwingswerkzaamheden aan kan. De activiteiten variëren van eenvoudig onderhoud tot complete refits. Kwaliteit & service, duurzaamheid & innovatie en veiligheid zijn de pijlers waarop het bedrijf is gevestigd.

Technische katalysator

EDR Antwerp Shipyard is uitgegroeid tot technische katalysator in de haven van Antwerpen-Brugge. De werf telt ongeveer 185 vaste werknemers en 450 subcontractors van verschillende

nationaliteiten. Door de sterk verhoogde activiteiten en bezettingsgraad van de scheepswerf, worden in toenemende mate internationale klanten en technische leveranciers aangetrokken.

Dokken

Schepen komen uit heel Europa naar EDR Antwerp Shipyard om daar te dokken. Droogdokken zijn bedoeld voor het op het droge leggen van schepen, om onderhouds-ombouw en reparatiewerkzaamheden te kunnen uitvoeren. Grote schepen worden zelfs vaak in een droogdok gebouwd, omdat



De grootste scheepswerf van België beschikt sinds 2023 over een imposant nieuw hoofdkantoor.



De Antwerpse scheepswerf beschikt in totaal over vier dokken, variërend van 192 tot 312 meter lengte. EDR heeft in de afgelopen jaren Droogdok 5 compleet gerenoveerd.

dit na het afwerken van het schip eenvoudig onder water gezet kan worden zodat het schip gaat drijven en weg kan varen.

Renovatie droogdok 5

De Antwerpse scheepswerf beschikt in totaal over vier dokken, variërend van 192 tot 312

meter lengte. EDR heeft in de afgelopen jaren Droogdok 5 compleet vernieuwd. De renovatie van Droogdok 5 omvatte de reparatie van de beton- en staalconstructie en een volledige vernieuwing van de elektromechanische installaties, kranen en dokdeur. De renovatiewerken werden

uitgevoerd via een joint venture van waterbouwer HYE NV en Equans.

Fase 3

Droogdok 5 Het is het op één na grootste droogdok in Port of Antwerp-Bruges. Het is 265 meter lang, 39 meter breed en heeft een diepte van 8 meter. EDR heeft na de renovatie het eerste schip medio 2024 verwelkomt. Nu staat Fase 3 klaar. Deze omvat de verdere renovatie van de kaaimuren en van droogdok 3 en 4, plus de uitbreiding van de faciliteiten. Medio 2026 zullen er ook 13 shore connections bijkomen in de vorm van 1.25 MVA converters.

Renovatie

De renovatie van Droogdok 5 omvatte de reparatie van de beton- en staalconstructie en een volledige vernieuwing van de elektromechanische installaties, kranen en dokdeur. De renovatiewerken werden uitgevoerd via een joint venture van waterbouwer HYE NV en Equans.

Fors geïnvesteerd

EDR Antwerp Shipyard heeft in 2015 het nieuwe hoofdkwartier gebaseerd op de vroegere concessie van Mercantile (kaai 403B). In dat jaar nam EDR het volledige eigendom en beheer over van de werf aan kaai 403 in het centrum van de haven van Antwerpen. Sindsdien is



Vernieuwde kaai 403B.



Tinnemans floating solutions



Vakmanschap op én rond het water

Tinnemans Floating Solutions is al decennialang een vertrouwd adres voor scheepsbouw, scheepsreparatie en hoogwaardige interieurbouw. Met onze Tinn-Silver lijn bouwen wij lichtgewicht, aluminium werk- en patrouilleboten die bekendstaan om hun kwaliteit, betrouwbaarheid en prestaties. Of het nu gaat om een complete refit, maatwerk casco's, specialistische reparaties of een volledig nieuw Tinn-Silver vaartuig: wij combineren vakmanschap met innovatieve engineering.



- **Scheepsbouw & reparatie**
- **Interieurbouw op maat**
- **Tinn-Silver aluminium boten**
- **Jachtbouw**
- **Kwaliteit, maatwerk & snelle service**

Tinnemans Floating Solutions BV
Industrieweg 16
NL-6051 AE Maasbracht
Tel : +31 (0)475 461959
info@tinnemansfs.com



www.tinnemansfs.com



Foto: Sky Vision

EDR Antwerp Shipyard is strategisch gelegen in het hart van Europa.

er fors geïnvesteerd in droogdokken, kranen, loodsen en machinepark. In de hangars worden maritieme en offshore-staalwerken uitgevoerd met een innovatief machinepark, inclusief een ultramoderne plasmasnijmachine.

Grote rederijen

De orderportefeuille van EDR Shipyard is goed gevuld, vertelt Philippe Trouillard, commercieel manager van EDR Antwerp Shipyard. „Sinds 2020 heeft de internationalisering van EDR een enorme vlucht genomen. De uitdaging ligt met name in het volgen van een strakke planning met een sterke focus op het geraamde budget. We hebben business relaties voor de lange termijn met grote rederijen zoals MSC, Stena, P&O, NYK en MOL. Die klanten komen meestal met meerdere schepen per jaar naar ons toe.”

Robotica

EDR Antwerp Shipyard is steeds op zoek naar nieuwe innovatieve toepassingen om werken in de droogdokken en aan boord uit te voeren. Het werken met robotica is daar een onderdeel van. „Er wordt inmiddels al gewerkt met semi-automatische robots om schepen schoon te spuiten met hoge druk. Ook wordt onderzocht om schepen te coaten met magnetische robots die op de zijde van het schip verticaal heen en weer rijden. Schepen worden ook al

met elektrostatische toepassingen geschilderd om overspray en verfverbruik te verminderen”, aldus de commercieel manager.

Energiezuinig

Op heel de werf wordt ledverlichting geïnstalleerd om energieverbruik te verminderen. Ook worden walstroomfaciliteiten onderzocht en opgestart. Verder worden de dokken uitgerust met nieuwe waterzuiveringssystemen en

wordt een huishoudelijke afvalinstallatie gebouwd.

Vacatures

Met het oog op toekomstige invulling van vacatures staat EDR open voor alle scholen in de regio Antwerpen om rondleidingen te faciliteren. Het organiseren van jobdagen en rondleidingen voor het onderwijs hebben een positief effect op spontane sollicitaties.



Foto: Sky Vision

Gerennoveerd droogdok 5 (260 x 39.9 m).



Beleidsprogramma 2025-2030 'Port of Moerdijk nóg Veiliger'

Het Moerdijkse Model

Port of Moerdijk heeft de ambitie om met het zogenoemde Moerdijkse model te excelleren in veiligheid en om in 2030 de veiligste haven in de Vlaams-Nederlandse Delta te zijn. Ook de haven van Moerdijk heeft te maken met uitdagingen op het gebied van veiligheid safety & security en de diverse vormen van ondermijning zoals diefstal, smokkel van goederen en mensen, drugs-criminaliteit en milieucriminaliteit. Er wordt alles aan gedaan om de veiligheid van werknemers, omgeving en omwonenden van het haven- en industrieterrein Moerdijk en het nieuwe Logistiek Park Moerdijk te waarborgen. Het zorgt voor een echte veiligheidscultuur. Bedrijven die zich vestigen op het haven- en industrieterrein Moerdijk zijn dan ook verplicht deel te nemen aan de collectieve beveiliging.

Gezamenlijk programma

Gemeente Moerdijk, Havenbedrijf Moerdijk, Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant en Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant hebben onlangs hun handtekening gezet onder een gezamenlijk programma dat Port of Moerdijk nóg veiliger gaat maken. In de afgelopen jaren zijn er goede resultaten behaald op het gebied van veilig-

heid, maar er dienen zich nieuwe en andere risico's aan en het dreigingslandschap verandert. Het Beleidsprogramma 2025-2030 'Port of Moerdijk nóg Veiliger' is gericht op het versnellen en intensiveren van de veiligheidsaanpak.

Publiek-privaatrechtelijke samenwerking

Er is een publiek-privaatrechtelijke samenwerking tussen Port of Moerdijk, de op het haven- en industrieterrein gevestigde bedrijven, de gemeente Moerdijk, Provincie Noord-Brabant, Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant en Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant met de focus op safety. Hierin weten alle partijen elkaar formeel en informeel te vinden en ontwikkelen constant door om steeds effectiever en efficiënter samen te werken.

Havendriehoek Zeeland-West-Brabant

Daarnaast maakt Port of Moerdijk samen met de havens van Vlissingen en Terneuzen deel uit van de haventafel Zeeland-West-Brabant. In het programma Mainport Zeehavens Zeeland | West-Brabant bundelen de gemeenten Vlissingen, Borsele, Terneuzen en Moerdijk, Politie, Openbaar Ministerie, Douane, Koninklijke Marechaussee, Belastingdienst en de havenbedrijven North Sea Port en Port of Moerdijk hun krachten op het gebied van security. Deze zeehavens trekken samen op in het uitvoeren van een meerjaren veiligheidsbeleid om de zeehavens weerbaar te maken tegen ondermijnende criminaliteit én criminelen aan te pakken, zodat het er veilig werken en goed ondernemen is.

SBIM

„Ons streven is robuust gastheerschap en daarbij is veiligheid voor het haven- en industrieterrein randvoorwaardelijk. Als

risicogebied liggen we sowieso onder een vergrootglas. We brengen veiligheid voortdurend op een hoger plan. De Stichting Beveiliging Industriegebied Moerdijk (SBIM) neemt ondersteunt financieel diverse preventieve maatregelen die het havenbedrijf dan uitvoert om risico's van criminaliteit en overlast voor het bedrijfsleven te voorkomen. Om state-of-the-art beveiliging te realiseren lopen tal van pilots met nieuwe ontwikkelingen, zoals projecten die uitvoering

Unieke veiligheidsaanpak

De uitgangspunten van het Moerdijkse Model en de krachtenbundeling met de ketenpartners heeft geresulteerd in een unieke veiligheidsaanpak in Port of Moerdijk.



Gijs-Jan Schüssler, programmamanager Veiligheid en havenmeester in Port of Moerdijk.



geven aan de inzet van slimme hekwerken, drone detectie, 'blinde vlekken'-verdichting, mobiele telefonie detectie, intelligente camera's, maar ook verdere samenwerking tussen privaat- en publieke camera-systemen", aldus Gijs-Jan Schüssler, programmanager Veiligheid en havenmeester in Port of Moerdijk. Ook het keurmerk veilig ondernemen (KVO) loopt via de SBIM en dit jaar is Port of Moerdijk als enige haven- en industrieterrein van deze omvang opnieuw gecertificeerd.

Camera's

De vele camera's zijn de ogen van het haven- en industrieterrein op alle toegangswegen, de vaarwegen en het spoor. De camera's bij de toegangswegen naar het terrein zijn aangesloten op het landelijke ANPR-netwerk (Automatic Number Plate Recognition) naast eigen ANPR camera's. Inmiddels zijn in Moerdijk camera's ook uitgerust met scenario herkenning op basis van AI en anomalie detectie. In het veiligheidsprogramma worden de komende jaren nog meer sensoren ontsloten voor zo'n optimaal mogelijk beeld van alle activiteiten in de haven.

Veiligheidsbewustzijn

Gijs-Jan Schüssler houdt zich als Port Security Officer van Moerdijk onder andere ook bezig met het uitvoeren van risicoanalyses, het toezien op het implementeren van beveiligingsplannen van de terminals en het versterken van het veiligheidsbewustzijn. „In Moerdijk zijn er 29 terminals ISPS-gecertificeerd, zoals ATM, Shell en CCT (de op een na grootste container terminal van Nederland). De ISPS-certificering betekent dat de terminals ook schepen van buiten Europa mogen ontvangen. Op jaarbasis zijn dat in Moerdijk ongeveer 2.000 schepen.”

Havenmeester.

Schüssler is tevens havenmeester van Port of Moerdijk. „Een havenmeester moet zorgen voor een veilige en vlotte doorvaart en

goede voortgang van alle nautische kernactiviteiten, zoals toelatingsbeleid en op- en overslag. Daarbij moeten de spelregels duidelijk in kaart worden gebracht.”

Inzichtigelijk

De functie van havenmeester is steeds belangrijker geworden vanwege de aangescherpte eisen op het gebied van veiligheid, efficiëntie en duurzaamheid. „Een havenmeester houdt zich bezig met het toelaten van schepen in de haven, met het aanbieden van een ligplaats en het erop toezien dat men zich ordelijk en veilig gedraagt. Schepen mogen van elkaar geen last ondervinden. Onveilige situaties leveren vertraging op, waardoor economische belangen worden geschaad. Daarom is het zaak dat risico's worden uitgesloten of in ieder geval zo klein mogelijk worden gehouden. Ook is het belangrijk dat dit continu inzichtelijk worden gemaakt en getoetst. De havenmeester gebruikt hiervoor het nautisch veiligheidsmanagement systeem (N-VMS) en laat zich hierbij adviseren door een Safety Evaluation Board (SEB).” Dit systeem wordt op dit moment verder aangevuld met het landgebonden veiligheidsmanagement systeem (L-VMS) en output van de analyse en uitwerking van het havenveiligheidsplan in het kader van de havenbeveiligingswet.

Geopolitieke ontwikkelingen

Port of Moerdijk omvat het haven- en industrieterrein én Logistiek Park Moerdijk en staat bekend om zijn functie als Europese zeehaven. Er zijn ruim 400 bedrijven gevestigd, waarvan de procesindustrie en de logistieke sector de belangrijkste clusters vormen. Port of Moerdijk is een logistiek knooppunt, met behalve verbindingen voor het wegverkeer ook internationale verbindingen voor goederenvervoer via binnenvaart en spoor. Geopolitieke ontwikkelingen en de internationale veiligheidssituatie brengen nieuwe, vaak complexe risico's mee die de stabiliteit en continuïteit van de

samenleving in brede zin in gevaar kunnen brengen.

Crisisscenario's

Op basis van het veranderend dreigingslandschap worden diverse crissiscenario's in kaart gebracht en voorzien van prioriteiten. Naast bijvoorbeeld cyberdreigingen zijn er ook risico's die het gevolg kunnen zijn van klimaatverandering (bijvoorbeeld weerexcessen) of die voortkomen uit de energietransitie.

Powerport-ontwikkeling

Die energietransitie is ook aan de orde rol bij de zogeheten Powerport-ontwikkeling. Die betekent voor Moerdijk dat er ruimte gevonden moet worden voor energievoorzieningen als een nieuw 380kV hoogspanningsstation, converterstations voor windenergie en batterijopslag. Afhankelijk van de uiteindelijke besluiten zullen de eventueel te bouwen voorzieningen behalve ruimtelijk ook juridisch



Oefening Defensie in Port of Moerdijk, juni 2025.



LOGISTIEK en MILIEUBEWUST? ZÉKER MET *SKANERAIL* !

- ✓ CO2 reductie van 62%
- ✓ Dagelijks railtransport van Coevorden naar Malmö (Zweden)
- ✓ Reisduur per rail is gelijkwaardig aan die van wegtransport
- ✓ Grotere hoeveelheden per logistieke actie

MEER INFO:
WWW.SKANERAIL.COM

@: info@skanerail.com

Skanerail BV, De Mars 21, 7742 PT Coevorden-The Netherlands
Tel: +31 (0)546 559507



Rhenus versterkt Air Freight gateways-netwerk in Zuidoost-Azië

De toonaangevende wereldwijde logistieke dienstverlener Rhenus Groep breidt zijn investeringen in Zuidoost-Azië gestaag uit, als onderdeel van zijn voortdurende plannen om de aanwezigheid in belangrijke wereldwijde handelscorridors te versterken.

De China+1-strategie heeft ook invloed op de vrachstromen in Zuidoost-Azië, wat heeft geleid tot hogere vrachtvolumes en een grotere vraag naar robuuste, flexibele en kostenefficiënte logistieke oplossingen. Ondanks zwakkere externe vraag, hogere tarieven en aanhoudende beleidonzekerheid wordt verwacht dat Azië de grootste motor van de wereldwijde groei blijft, met een bijdrage van ongeveer 60% in 2025 en 2026. Handelsroutes tussen Azië en de rest van de wereld laten ook groei zien, omdat fabrikanten Zuidoost-Azië steeds meer prioriteit geven voor hun inkoopbehoeften. Volgens IATA groeiden de luchtvrachtvolumes in september 2025 op de Europa-Azië-corridor met 12,4% ten opzichte van het voorgaande jaar, wat een strategische verschuiving in handelsstromen naar Zuidoost-Azië weerspiegelt, terwijl steden zoals Bangkok en Kuala Lumpur belangrijker worden als belangrijke inkomende en uitgaande hubs voor Europese vracht. De handel tussen China en ASEAN bedroeg 3,67 biljoen yuan, een stijging van 9,6% op jaarbasis, vergeleken met een daling van 9,3% in de handel tussen China en de Verenigde Staten.

„Zuidoost-Azië is een groeigebied voor Air Freight bij Rhenus. De gateways staan cen-

traal in de nieuwste uitbreidingsplannen van het bedrijf en gaan verder dan het leveren van betrouwbare, klantgerichte logistieke oplossingen. Ze zijn ontworpen met het oog op schaalbaarheid en integreren de nieuwste digitale en duurzame logistieke oplossingen om onze wereldwijde klanten flexibiliteit en efficiëntie te bieden”, aldus Chris Bode, Vice President Global Air Freight, Rhenus Air & Ocean.

Optimaliseren

In 2025 heeft Rhenus luchtvrachtgateways opgezet in belangrijke handelscentra in de regio – Singapore en Thailand (Bangkok) – naast de bestaande gateway in Maleisië (Kuala Lumpur), om vrachstromen in Zuidoost-Azië en met wereldwijde handelsroutes te optimaliseren. Deze strategische gateways versterken de aanwezigheid van Rhenus in belangrijke corridors, waaronder (maar niet beperkt tot):

- Kuala Lumpur: Faciliteert inkomende vracht uit Europa en uitgaande vracht naar Oceanië.
- Singapore: Behandelt inkomende vracht uit Azië of Oceanië en uitgaande vracht naar de Noord- en Zuid-Amerika.
- Bangkok: Beheert uitgaande vracht naar Europa en fungeert als een multimodale hub om intra-Aziatische handel te verbeteren via regionale luchtvracht en grensoverschrijdend transport per vrachtwagen.

Compleet dienstenpakket

De volledig operationele gateways, met flexibiliteit voor gefaseerde uitbreidingen, bieden een compleet dienstenpakket, inclusief deur-tot-deur service, douaneafhandeling, vrachtconsolidatie en toegevoegde waarde in luchtvracht. Technologiegestuurde functies zoals slimme logistieke platforms, real-time tracking en digitale documentatie stroomlijnen de operaties. Duurzame

logistieke initiatieven, zoals elektrische voertuigen voor pre- en on-carriage, geoptimaliseerde routes en lage-emissie transportopties, worden in alle drie de gateways geïntegreerd.

Wereldwijde logistieke strategieën

Joachim Hanssen, CEO APAC, Rhenus Air & Ocean: „Door recente wereldwijde ontwikkelingen, waaronder de China+1-strategie, zullen meer bedrijven Zuidoost-Azië opnemen als een steeds belangrijker onderdeel van hun wereldwijde logistieke strategieën. Rhenus blijft zich inzetten om onze klanten in deze snelgroeiende markten te ondersteunen. We zijn ervan overtuigd dat onze strategische plannen om onze capaciteiten in deze regio uit te breiden, door veerkracht en operationele wendbaarheid te vergroten, ons positioneren als een voorkeurs-partner om te voldoen aan de veranderende regionale en wereldwijde handelsbehoeften.”

Vooruitkijkend zal Rhenus blijven zoeken naar strategische investeringsmogelijkheden in Zuidoost-Azië en de bredere APAC-regio, als onderdeel van de toezegging om klanten wereldwijd te ondersteunen en te faciliteren.

Over Rhenus

De Rhenus Groep is een van de toonaangevende logistieke specialisten met wereldwijde bedrijfsactiviteiten en een jaarlijkse omzet van 8,2 miljard euro. 41.000 medewerkers werken op 1.330 locaties in meer dan 70 landen en ontwikkelen innovatieve oplossingen voor de complete supply chain. Of het nu gaat om transport, opslag, douaneafhandeling of toegevoegde waarde, het familiebedrijf bundelt zijn activiteiten in verschillende business units, waarbij de behoeften van de klant altijd centraal staan.

• • • • •
Zeg eens eerlijk :

Houdt u altijd rekening met het milieu en kiest u voor de meest duurzame transportoplossing voor uw goederen?

• • • • •
Duurzaam transport

Trimodal Europe BV neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid om duurzaam transport voor u te realiseren. Intermodale transporten zijn duurzaam, er is minder tijdsverlies door files en de kosten zijn lager doordat het transport slim afgestemd wordt. Bent u ook op zoek naar hoe we voor u de beste aanbieding kunnen doen? Neem dan contact met ons op.

• • • • •

Contact

Sales Tel: +31(0)88 6004904
sales@trimodal-europe.com

Operations Tel: +31(0)88 6004901
operations@trimodal-europe.com

Finance Tel: +31(0)88 6004903
invoices@trimodal-europe.com





Port 2 Port Security Platform verenigt zee- en binnenhavens in Europese primeur Belgische havens bundelen krachten voor veiligheid

Alle Belgische zee- en binnenhavens lanceren samen met het Nationaal Drugscommissariaat het Port 2 Port Security Platform: een structureel samenwerkingsmodel voor kennisdeling en de ontwikkeling van gezamenlijke beveiligingsmaatregelen. Met dit initiatief bevestigt België zijn pioniersrol in geïntegreerde havenbeveiliging en wordt nog sterker ingezet op dreigingen zoals drugssmokkel, cyberaanvallen en misbruik van drones. Het is een Europese primeur dat alle havens en waterwegen binnen één land op strategisch en operationeel niveau de krachten bundelen. Federaal minister van Justitie en Noordzee Annelies Verlinden gaf mee het officiële startschot voor het platform.

Als motoren van internationale handel zijn Belgische havens aantrekkelijk voor georganiseerde criminaliteit en grensoverschrijdende dreigingen zoals drugssmokkel, cyberaanvallen en misbruik van drones. Met het Port 2 Port Security Platform evolueert de aanpak van afzonderlijke initiatieven naar een gecoördineerde strategie. Het platform - een initiatief van Port of Antwerp-Bruges, North Sea Port, Coördinatie- en steundirectie (CSD) Limburg en het Nationaal Drugscommissariaat - verenigt ook de

havens van Luik, Brussel en Oostende, evenals de waterwegbeheerders in Antwerpen en Vlaams-Brabant. Door expertise te delen en gezamenlijke beveiligingsmaatregelen te ontwikkelen, versterken de partners de weerbaarheid van het volledige Belgische havennetwerk.

Sterke wettelijke basis

De samenwerking bouwt voort op de ISPS-code (International Ship and Port Facility

Security) en de Belgische Wet Maritieme Beveiliging, die internationale normen vertaalt naar een versterkt juridisch kader tegen georganiseerde criminaliteit. De recente herziening van de wet stimuleert een geautomatiseerde, structurele aanpak en bevordert de informatie-uitwisseling tussen de betrokken instanties, met bijzondere aandacht voor de bescherming van kritieke infrastructuur, havenfaciliteiten en personeel.

lees verder op pagina 57

Ankerpunten

- ⚓ Port 2 Port Security Platform verenigt alle Belgische zee- en binnenhavens in een geïntegreerde beveiligingsaanpak
- ⚓ Initiatief van Port of Antwerp-Bruges, North Sea Port, CSD Limburg en Nationaal Drugscommissariaat is een Europese primeur
- ⚓ Platform focust op kennisdeling en maatregelen rond o.a. beveiligingsinspecties, toegangscontrole en veiligheidsscreenings
- ⚓ Van afzonderlijke inspanningen naar gedeelde slagkracht



100% Uptime

Fit voor

iedere rit

 **HANKOOK**



PROFILE

Beter. Sneller. Verrassend voordelig.



Verbinding

Het Port 2 Port Security Platform is een operationeel samenwerkingsmodel dat praktijkervaring en innovatie samenbrengt. Havens zullen voortaan regelmatig kennis delen over onder meer inspecties, toegangscontrole, veiligheidsscreenings, drones en AI-cameratoezicht. Ook via gezamenlijke opleidingen en sensibilisering versterken ze een gedeelde veiligheidscultuur.

Het platform vult de bestaande nationale en lokale ISPS-autoriteiten aan en maakt transversale samenwerking tussen havens mogelijk. Wederzijds vertrouwen staat daarbij centraal: veiligheid is een collectieve verantwoordelijkheid die boven concurrentie uitstijgt.

Belgische voortrekkersrol

Met het Port 2 Port Security Platform zetten de Belgische havens een nieuwe standaard in Europa: een geïntegreerde beveiligingsaanpak over alle zee- en binnenhavens en waterwegen heen. Door klassieke handhaving te combineren met preventie, innovatie, informatie-uitwisseling en gedeelde normen, bouwen ze samen aan een toekomstbestendig en weerbaar havennetwerk.

Fundament

Initiatiefnemers Port of Antwerp-Bruges, North Sea Port en CSD Limburg: „Veiligheid is het fundament van elke havenactiviteit. Als havens hebben we door de jaren heen veel expertise opgebouwd, die we graag delen met anderen. Tegelijk geloven we dat innovatie pas echt versnelt wanneer je samenwerkt. Met het Port 2 Port Security

Platform bundelen we onze individuele sterktes tot een collectieve kracht — om criminelen een stap voor te blijven en de veiligheid van onze mensen, infrastructuur en economie te blijven versterken.”



Stevig netwerk

Annelies Verlinden, federaal minister van Justitie en Noordzee: „Veiligheid begint met

het delen van informatie en expertise. Met Port 2 Port bouwen we een stevig netwerk uit dat onze havens beter beschermt en weerbaar maakt. Zo tonen we dat samenwerking een belangrijke kracht is om onze economische motoren veilig en veerkrachtig te houden.”

Collectieve weerbaarheid

Ine Van Wymersch, Drugscommissaris, Nationaal Drugscommissariaat: „Over alle Belgische havens kennis en expertise delen, betekent heel concreet werken aan collectieve weerbaarheid tegen georganiseerde criminaliteit en ondermijning. Een belangrijk effect van deze samenwerking is het vermijden van verschuivingseffecten. Een initiatief dat uitgaat van zowel publieke als private partners toont meteen ook het belang van dit thema aan: “veiligheid door weerbaarheid” staat bovenaan de agenda van heel de havengemeenschap.”



TB3

AANNEMERSCONSORTIUM ORION AAN DE SLAG MET STRATEGISCH INFRASTRUCTUURPROJECT TB3

Omvangrijk renovatie- en onderhoudsproject
waterwegen Noord-Brabant en Midden-Limburg



Het samenwerkingsverband Orion is gestart met de uitvoeringsfase van het Tilburg 3-project (TB3) voor Rijkswaterstaat. Orion is een combinatie van de bedrijven Istimewa Elektro, Mourik Infra en Yunex Traffic.

Met jarenlange ervaring in grootschalige renovatie- en onderhoudsprojecten en met een sterke focus op innovatie, duurzaamheid en veiligheid zet Orion zich in om de Nederlandse infrastructuur toekomstbestendig te maken.

Met het meerjarige TB 3-project werkt het aannemersconsortium tot en met 2032 aan het toekomstbestendig maken van de vitale waterinfrastructuur in Noord-Brabant en Midden-Limburg.

PROJECTLOCATIE

Costerweg 5
5466 AM Veghel
T: 088-0893800

Van den Bosch zet jubilarissen in de spotlights

Logistiek dienstverlener Van den Bosch heeft onlangs op de jaarlijkse jubilarissenavond diverse collega's in de spotlights gezet. Plaats van handeling was de Van den Bosch Academy in Erp. „Dit voelt iedere keer weer heel bijzonder. We zijn een mooi bedrijf en dat kan alleen met mensen als jullie aan boord. En jullie partners zorgen voor een stabiele thuisbasis, waardoor de ruimte wordt geboden om energie in het bedrijf te steken. Dat is ook een groot compliment waard”, aldus CEO Rico Daandels.

In huiskamersetting gaan Daandels en HR-director Niels Reijnen in gesprek met de jubilarissen en pensionado's. „Eigenlijk zijn de spotlights niets voor mij, maar ik vind het wél mooi dat Van den Bosch dit organiseert. Er spreekt waardering uit. Bovendien ontmoet je collega's die je niet elke dag ziet. Die jaren zijn omgevlogen. Ik herinner me nog goed hoe ik via mijn BBL-traject bij het bedrijf kwam. Al snel voelde ik dat ik wilde blijven en dat gevoel is nooit veranderd”, zegt monteur Mike van de Mortel die zijn 12,5-jarig jubileum viert.

Familie

Chauffeur Marc Habraken. „Chauffeur zijn is echt mijn ding, ik geniet van mijn vaste routes en werktijden. Je weet nooit hoe het

Vlnr: Mike van de Mortel, Rico Daandels (CEO), Marc Habraken, Paul van de Vorle, Thom van Egmond (CFO), Peter van den Bosch (Raad van Advies), Dicky Klein Hazebroek. Zittend: Corneliu Bocan, Theo van Helvoort. Niet op de foto: Gert-Jan Brok (12,5-jarig jubileum).

loopt, maar ik wil hier graag mijn pensioen halen”, aldus de zilveren jubilaris. Monteur Corneliu Bocan, die de pensioengerechtigde leeftijd heeft bereikt. „Ik wil nog helemaal niet stoppen. Gelukkig kan ik een aantal uren per week blijven werken. Het bedrijf voelt als familie, er is geen afstand tussen de directeuren en de 'gewone' werknemers. Mijn droom? Nog een paar jaar doorwerken en een klein huisje kopen, zodat ik in Nederland kan blijven wonen.”

Kennisbank

Projectmanager Theo van Helvoort is al veertig jaar lid van de Van den Bosch-familie en staat bekend als een ware kennisbank. „Ik geniet ervan als ik anderen kan helpen. Het bedrijf is goed voor je ontwikkeling, met veel persoonlijke aandacht. Iedereen wil gehoord, gezien en gewaardeerd worden. En dat voel je op zo'n avond als deze.”

Sociale werkgever

„Deze avond past bij Van den Bosch. Ik vind het een heel sociale werkgever en ik heb genoten van de vele jaren op de weg. Als chauffeur kom je in verschillende landen, zie je de meest prachtige landschappen en bouw je mooie contacten op met klanten en collega-chauffeurs”, aldus gepensioneerd chauffeur Dicky Klein Hazebroek.

Bedrijfsdynamiek

Director Business Development Paul van de Vorle geniet al een kwart eeuw van de bedrijfsdynamiek. „Het is hier nooit saai, geen dag is hetzelfde. Als internationaal

bedrijf is Van den Bosch altijd in beweging. Daarom is het handig als je flexibel bent en met verandering kunt omgaan. Het familiale karakter is wél een stabiele factor. Ik werk hier nu 25 jaar en heb het nog steeds enorm naar mijn zin.”

Over Van den Bosch

Van den Bosch is een internationale logistieke dienstverlener, gespecialiseerd in het vervoer van vloeibare en droge bulkgoederen voor de levensmiddelen- en chemische industrie. Met de inzet van zowel weg- als intermodaal transport bedient Van den Bosch de wereldwijde markt. Van den Bosch is actief vanuit dertien vestigingen in Europa, Afrika en het Midden-Oosten. Het hoofdkantoor is gevestigd in Erp.



De hoofdvestiging van Van den Bosch is in het Brabantse Erp.

BOEKBESPREKINGEN

Nederlandse kolonisten in Amerika en de Liga der Irokezen

Bij uitgeverij Walburg Pers verscheen laatst "Nederlandse kolonisten in Amerika en de Liga der Irokezen". Willem F. Korthals Altes tekende als auteur.



Wilden

De Nederlandse kolonisten noemden hen 'wilden' of 'naturellen', omdat zij naakt liepen en als jagers en verzamelaars leefden. Maar deze oorspronkelijke bewoners van Amerika hadden een samenleving met sterk ontwikkelde intermenselijke, organisatorische en juridische verhoudingen.

Vijf stammen

De Nederlanders dreven handel en leefden in vrede met hen, iets wat vrijwel ongekend was in koloniale verhoudingen. De Liga der Irokezen of Haudenosaunee Confederacy was een uniek verbond van vijf stammen (naties) van Native Americans in de staat New York, dat bestaan heeft van ongeveer 1450 tot de Amerikaanse revolutie.

Invasie

De 'Five Nations' hadden kenmerken van het Romeinse Rijk, maar kwamen aan de ontwikkeling daarvan niet toe door de invasie van Europeanen. Wat zou er zijn gebeurd als de Europeanen het Noord-Amerikaanse continent later zou hebben 'ontdekt', of als de Founding Fathers van de Verenigde Staten elementen van de Iroquois Confederacy hadden overgenomen?

Net als alle publicaties van Walburg Pers buitengewoon interessante lectuur!

"Nederlandse kolonisten in Amerika en de Liga der Irokezen" (ISBN 9 789464 564167) telt 142 pagina's, werd soft-back uitgegeven. Het boek kost 20.00 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Bestellen kan via de Walburg Pers website.

In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.

Fokker T.8-W

Bij de Uitgeverij Lanasta verscheen het buitengewoon interessante boek "Fokker T.8-W. Drie versies; drie gebruikers; internationaal uitgerust". Karel Kalkman tekende als auteur.



Torpedobommenwerper

De Fokker T.8-W was een in 1938 op verzoek van de Marineluchtvaartdienst (MLD) ontworpen tweemotorige torpedobommenwerper en verkenners op drijvers voor de net opgerichte torpedodienst. Het vliegtuig was bestemd voor zowel de Nederlandse kustverdediging als voor Nederlands-Indië.

Fokker

Het toestel was in 1937 ontworpen en markeerde tegelijk voor Fokker de overgang naar een nieuwe constructie. Waar eerdere Fokkers nog opgebouwd werden uit een geheel metalen framework dat aan de voorzijde met aluminiumplaat was bewerkt en de achterzijde overtrokken met linnen, werd voor het eerst de voorzijde van de romp geheel uit aluminium vervaardigd.

Aluminium

Het middenstuk van de romp en de vleugels waren van hout en de achterzijde nog steeds met linnen overtrokken. De geheel aluminium voorzijde markeerde echter de overstap naar Fokkers die geheel uit aluminium werden gebouwd. Er werden 36 toestellen gebouwd van de Fokker T.8-W die dienst hebben gedaan bij de MLD.

Zoals alle uitgaves van Uitgeverij Lanasta "value for money!".

"Fokker T.8-W" (ISBN 978-94-6456-323-8) telt 192 bladzijden, is rijklijkelijk geïllustreerd en werd als een hardback uitgegeven. Het boek kost 35.99 euro. Het boek kan worden gekocht bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers/Lanasta, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Bestellen kan via de Walburg Pers/Lanasta.AUP website.

In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.

Redden op de rede

Bij uitgeverij Walburg Pers verscheen een interessant boekje "Redden op de rede. Redden in het Waddengebied in de 18de eeuw". Gwen Lemmers tekende als auteur.



Schipbreukelingen

Sinds de oprichting van de reddingsmaatschappijen in de negentiende eeuw, worden schipbreukelingen door een toegewijde organisatie

de helpende hand geboden. Maar is het juist te veronderstellen dat schipbreukelingen voor die tijd aan hun lot werden overgelaten?

Scheepsrampen

Al vanaf de achttiende eeuw komt er meer aandacht voor het redden van mensen. Dankzij nieuwe regelgeving en wetenschappelijke publicaties groeit de kennis over hoe men een drenkeling snel en veilig aan wal kan krijgen. Maar waren de omstanders aan de kust – dichtbij de plek waar de meeste scheepsrampen zich voltrokken – ook bekend met de nieuwe inzichten?

Texel

Aan de hand van een aantal scheepsrampen op de rede rondom Texel, een belangrijk handelsknooppunt in de achttiende eeuw, wordt in dit boek onderzocht wat men werkelijk wist van verdrinkingspreventie.

Nabestaanden

Hoe verliepen de reddingen van de schipbreukelingen? Wie waren erbij betrokken? Wat gebeurde er met de verdrinkenen en was er zorg voor de nabestaanden?

Waddenzee

"Redden op de rede" biedt een heldere en boeiende kijk op het reddingswezen in de Waddenzee voordat het zijn georganiseerde vorm kreeg.

Net als alle publicaties van Walburg Pers buitengewoon interessante lectuur!

"Redden op de rede" (ISBN 9 789464 564976) telt 96 pagina's, werd op klein formaat als soft-back uitgegeven. Het boek kost 12.50 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Bestellen kan via de Walburg Pers website.

In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.



BLOMMAERT
ALUMINIUM CONSTRUCTIONS



UW SPECIALIST VOOR GANGWAYS, ACCOMMODATION LADDERS EN ALUMINIUM CONSTRUCTIES

Blommaert ontwerpt en produceert verschillende types van gangways, accommodation ladders, trappen, bordessen en allerhande aluminium constructies.

Echte specialisten in maatwerk! Als geïntegreerd productiebedrijf maakt Blommaert alles in eigen huis. Daarbij krijgt veiligheid altijd de hoogste prioriteit. Indien gevraagd worden de loopbruggen onder certificaat gelast en de keuring gebeurt door erkende instanties zoals Bureau Veritas.

- Eigen productie in Antwerpen en Rotterdam
- 24/7 servicedienst
- Specialist in maatwerk
- Gangways volgens ISO7061
- Accommodation ladders volgens ISO5488
- Aluminium constructies volgens EN 1090 norm

Contacteer ons vrijblijvend.

T. +32 (0)3 353 26 89

E. info@blommaertalu.be

www.blommaertalu.com

Stokerijstraat 35
2110 Wijnegem - BE

Ophemertstraat 42
3089 JE Rotterdam - NL

LIFTAL



MARITIEM



BOUW



OFFSHORE



ENERGIE



INDUSTRIE



LIFTAL Vlissingen
Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp (Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450
Email: vlissingen@liftal.com

LIFTAL Rotterdam
p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60
Email: rotterdam@liftal.com

