

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

34e JAARGANG
NUMMER 6 - 2025

 **30 jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32 (0)3 7000 500 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com

Versijnt 7 x per jaar

Uitgeverij

Seaport Transport & Logistiek

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



Seaport Transport & Logistiek
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl
T +31 (0)6 383 14626

Lay-out & drukwerk



Stationstraat 89
6191 BC Beek
T +31 (0)475 507 207
I www.grafagroepzuid.nl

Foto cover: Haven Oostende

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In de voorlaatste editie van Seaport Transport & Logistiek (nr. 6) van de jaargang 2025 is de binnenvaart het centrale thema. Zo was Seaport in de regio Antwerpen op bezoek bij Blommaert Aluminium Constructions in Wijnegem. Het Vlaamse bedrijf is uitgegroeid tot Europees marktleider in scheepsluiken voor de binnenvaart.

Ecotank, eveneens een familiebedrijf, is dit jaar uitgebreid met vier nieuwe hoogwaardige RVS-opslagtanks aan het Kanaal door Zuid-Beveland, op haar terrein in Wemeldinge. Daarmee werd de totale capaciteit van het Zeeuwse full-service opslagbedrijf tot boven de honderdduizend kubieke meter getild.

Ook wordt er nader ingezoomd op de PTC Groep, ontstaan vanuit de Particuliere Transport Coöperatie. Het betreft een duurzame samenwerking waarin binnenvaartondernemers gezamenlijk meerjarige contracten aangaan voor grote (break-) bulkgoederenstromen waarvoor vervoersgarantie wordt afgegeven.

Seaport was ook te gast bij Heros Sluiskil. De Europees marktleider in de opwerking van AEC-bodemas viert dit jaar het zilveren jubileum. Van de in totaal 1 miljoen ton ruwe bodemas op jaarbasis wordt er 750.000 ton aangevoerd per binnenvaartschip aan de kade van Heros aan het Kanaal van Gent naar Terneuzen.

Ook werd een bezoek gebracht aan buurman Yara Sluiskil. Demissionair minister Femke Wiersma van landbouw legde bij de kunstmestgigant op 15 oktober de eerste steen voor de nieuwe WESP-installaties. Met de twee installaties, die in 2026 en 2027 in bedrijf worden genomen, zal de stikstofuitstoot bij Yara Sluiskil verder dalen.

Deze editie heeft ook een West-Vlaams tintje. Zo is er een uitgebreid interview afgenomen met burgemeester Dirk De fauw in het monumentale stadhuis van de historische stad Brugge. De fauw, is tevens ondervoorzitter van de raad van bestuur van Port of Antwerp-Bruges.

Verder is er ook de nodige aandacht voor onder andere Haven Oostende, Port of Moerdijk, Bridges2000, Damen Shipyards, Windcat Workboats, Rhenus Groep, Dachser en ATM Moerdijk.

Henk van de Voorde (bladmanager)

Inhoud nummer 6-2025

Heros viert zilveren jubileum in Sluiskil	2
PTC Groep: duurzame en efficiënte oplossingen voor de binnenvaart	7
Ecotank breidt uit aan het Kanaal door Zuid-Beveland	8
Column Conway Advocaten.....	11
Nieuwe WESP-installaties bij Yara Sluiskil beperken stikstofuitstoot	12
Nieuwe opbouw VIGAN-kranen bevestigt succes van REBO-terminal Oostende	15
Bridges2000 denkt mee in oplossingen voor de binnenvaart.....	16
Interview Dirk De fauw, burgemeester van Brugge en ondervoorzitter van Port of Antwerp-Bruges.....	18
Blommaert Aluminium Constructions is marktleider in scheepsluiken voor de binnenvaart.....	23
ATM Moerdijk: 'duurzamere scheepvaart'	25
Zeebrugge: 'diepzeehaven megaschepen'	27
Walstroom aan cruisteterminal Zeebrugge	28
Damen Shipyards Group meldt winst en vol orderboek in jaarverslag 2024.....	30
Dachser breidt Food Logistics uit	33
Rhenus geselecteerd voor COP 30.....	35
Port of Moerdijk 'nóg veiliger'	37
Damen Schelde Marine Services verhuist naar nieuwe locatie in Vlissingen	39
Windcat Rotterdam is baanbrekend	40
Leendert Muller nieuwe president International Salvage Union (ISU)	43
Boekbesprekingen	44



Zeeuws-Vlaamse bedrijf uitgegroeid tot grootste opwerker van AEC-bodemas in Europa

Heros viert zilveren jubileum in Sluiskil

Door: Henk van de Voorde

Heros is op 20 november precies 25 jaar op de locatie in Sluiskil gevestigd. In het jaar 2000 vond op 20 november namelijk de officiële overdracht van de voormalige cokesfabriek plaats aan Heros. In het kader van dit zilveren jubileum in Sluiskil was er medio september al een drukbezochte omgevingsdag voor alle medewerkers van Heros en hun familie, omwonenden en andere geïnteresseerden. Het was een mooie gelegenheid om op het Ecopark Terneuzen te aanschouwen hoe de Europese marktleider in de opwerking van AEC-bodemas verder bouwt aan een duurzame toekomst.

Heros blijft innovatieve oplossingen bieden die de druk op het milieu en onze schaarse grondstoffen verminderen. Het Zeeuws-Vlaamse bedrijf neemt haar duurzame verantwoordelijkheid in het nuttig toepassen van secundaire grondstoffen die teruggevoerd worden.

Binnenvaart

Van de in totaal 1 miljoen ton anno 2025 wordt er jaarlijks 750.000 ton ruwe bodemas aangevoerd per binnenvaartschip aan de

kade van Heros aan het Kanaal van Gent naar Terneuzen en die volumes zullen nog verder toe gaan nemen. Het vervoer over het water naar de site in Sluiskil is tenslotte milieuvriendelijker dan per vrachtwagen.

Oude cokesfabriek

Op 1 augustus 1999 sloot de Association Coopérative Zélandaise de Carbonisation (ACZC) na 88 jaar haar deuren in Sluiskil. Door de beëindiging van de activiteiten van de oude cokesfabriek kwam een einde aan een tijdperk, maar het betekende tegelijk het begin van nieuwe bedrijvigheid. Heros verhuisde namelijk van Roosendaal naar

Luchtfoto van de site van Heros Sluiskil anno 2025.

het ruime bedrijfsterrein in Sluiskil. Vanuit de voormalige cokesfabriek in Sluiskil heeft Heros zich in de afgelopen 25 jaar ontwikkeld tot de grootste opwerker van AEC-bodemas in Europa.

Silo's

Nog geen tien jaar geleden werden de laatste zichtbepalende silo's en grote Figee kranen gesloopt op het terrein van Heros in Sluiskil. De silo's werden in lang vervlogen tijden gebruikt om cokeskolen in te lossen. De oudste was meer dan honderd jaar oud. Vanuit de schepen werden de kolen opgeslagen in de silo's en van daaruit gingen ze



De oude cokesfabriek.

naar de ovens om er cokes van te maken. De cokes werden gebruikt als brandstof voor de hoogovens. Door de vrijkomende enorme hitte werd er ijzererts van gesmolten.

Ovens

De cokesfabriek was toe aan vernieuwing van de ovens. Daarmee was een miljoenen-investering gemoeid, terwijl kwaliteitscokes vanuit China in opkomst was. Daardoor kampte de fabriek in Sluiskil met overcapaciteit. Uiteindelijk werd besloten om te stoppen met de productie van cokes in Sluiskil.

Impact

De sluiting van de oude cokesfabriek ging destijds gepaard met protestacties en was landelijk nieuws. De impact voor de economie en werkgelegenheid was dan ook groot. Van de ene op de andere dag verloren 282 mensen hun baan. Positief was wel dat een aantal mensen van de oude cokesfabriek meteen aan de slag kon bij Heros en enkelen werken er nog steeds. Drie medewerkers vieren dit jaar hun zilveren dienstverband bij Heros Sluiskil.

Uitbreiding terrein

Vanwege de snelle ontwikkelingen in de circulaire wereld is het bedrijfsterrein van Heros in Sluiskil inmiddels uitgebreid van 35 hectare in de beginjaren tot ruim 50 hectare vandaag de dag. Heros is in 2012 verkocht aan Remex GmbH, onderdeel van de Rethmann groep, een groot Duits familiebedrijf. Sinds de overname is er fors geïnvesteerd in nieuwe installaties. Heros is flink blijven doorgroeien en telt inmiddels ruim 200 medewerkers.

Duurzame oplossing

Op het Ecopark Terneuzen is sinds 2017 ook Tank Terminal Sluiskil (TTS) operationeel, actief op de nationale en internationale afvalwatermarkt. Hiermee is een duurzame oplossing gevonden voor de tanks van de voormalige biomassacentrale Lijnco Green Energy. Sinds 2018 is op het Eco Park Terneuzen ook Neste gevestigd, dat de voormalige biodieselfabriek van Rosendaal Energy heeft overgenomen. Hier vindt voorbehandeling van hernieuwbare grondstoffen uit oliën en vetten plaats voor de productie van renewable diesel in de fabriek van Neste in Rotterdam.

Unieke bijdrage aan de samenleving

Heros Sluiskil draagt een aardig steentje bij aan een duurzame samenleving door jaarlijks 1 miljoen ton aan bouwstoffen en ook grote hoeveelheden aan metalen opnieuw in de kringloop te brengen en daardoor net zoveel aan primaire grondstoffen te besparen. Dat levert ook een belangrijke CO2-reductie op.



Drainmix is NOC-NSF goedgekeurd voor ook toepassing onder gecertificeerde kunstgras hockey- en voetbalvelden.

Investeren

In de afgelopen periode is Heros steeds blijven investeren in een duurzame toekomst. Zo zijn er een nieuwe AEC-bodemass opwerkingsinstallatie, de daaraan gerelateerde vernieuwde wasstraat en een fabriek voor de verwerking van fijne non-ferro metalen tot stand gekomen. Ingevolge het Masterplan 2026 zijn er bij Heros, ondanks de onzekerheden in de sector, al de nodige voorbereidingen getroffen om de Centrale Bodemas Opwerkings Installatie (CBOI) uit 2017 ingrijpend te vernieuwen en de komst van een nieuwe wasinstallatie mogelijk te maken.

Gedegen

„Het besluit tot investeren is uitgesteld in afwachting van een beter handelingsperspectief vanuit het Rijksbeleid. Wij gaan niet voor korte termijn gewin, maar investeren met een lange termijn horizon. Gedegen investeringsbeslissingen zijn cruciaal met het oog op de volgende generatie van het bedrijf”, aldus directeur Paul Dijkman van Heros Sluiskil. Hij nam vorig jaar de taken over van Arie de Bode, de directeur van het eerste uur van Heros Sluiskil.

Terugwinnen

„Onze mensen zijn dagelijks bezig met het terugwinnen van waardevolle metalen en mineralen uit bodemas. Hiermee wordt een zeer belangrijke bijdrage geleverd aan Nederland én Europa. In een wereld waarin grondstoffen steeds schaarser worden en geopolitieke spanningen toenemen, is het van groot belang dat wij deze terugge-



Heros-directeur Paul Dijkman.



Contacteer
ons via
+32 3 287 06 10

Aalst / Antwerpen / Brugge / Dessel / Gent
Houthalen / Kortrijk / Lier / Niel / Oostende
Sint-Niklaas / Wevelgem / Zandhoven / Zaventem

We kunnen u helpen bij

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van beglazing
Reinigen van tapijt • Industriële schoonmaak • Schoonmaak magazijnen en garages
Gevelreiniging • Schoonmaak na verbouwing en nieuwbouw • Tijdelijke vervanging
eigen schoonmaakdiensten ...

www.vebego.be
info@vebego.be

/ **Cleaning** & Services



wonnen materialen hier in Nederland kunnen behouden en hergebruiken”, vervolgt Dijkman, die samen met Erwin Pieters de huidige directie vormt van Heros Sluiskil.

Granova®

De minerale fractie die wordt teruggewonnen uit AEC-bodemass wordt, deels na wassen, ingezet als zand- en grindvervangers onder de werknaam Granova®. Deze granulaten zijn een duurzaam alternatief voor primaire bouw- en grondstoffen zoals zand en grind. Ze worden gebruikt in asfalt, beton en als funderingsmateriaal voor wegen.

Maatschappelijke discussie

Soms laait een maatschappelijke discussie op over het al dan niet gebruiken van AEC-granulaten in verschillende toepassingen. Heros heeft echter alle vertrouwen in haar visie en processen om AEC-granulaten duurzaam te hergebruiken in betonwaren en wegenbouw toepassingen. „We produceren Granova producten die KOMO en/of BBK gecertificeerd zijn, waar uiteindelijk ook goede, mooie en gecertificeerde eindproducten van gemaakt worden. Hiermee kunnen we het gebruik van primaire grondstoffen uitsparen en bijdragen aan een circulaire economie.”

Zand is schaarse grondstof

Bijvoorbeeld als zandvervanger voor beton is opgewerkt AEC-bodemass juist heel geschikt, gaat Dijkman verder. „Iedereen denkt dat er overal genoeg zand voorradig is, maar het is een schaarse grondstof. Zo is Noordzeezand veelal niet geschikt voor de betonwarenindustrie omdat het ‘te rond’ is. Voor beton heb je een hele specifieke soort ‘hoekig’ zand nodig. Vandaar ook dat landen als Saudi-Arabië en Dubai, waar je het niet van zou verwachten, veel zand importeren”,

verklaart de Heros-directeur deze paradox.

AEC-granulaten

De medewerkers van Heros zijn dagelijks druk in de weer om alle bruikbare grondstoffen uit de ruwe bodemas te halen en deze weer een tweede leven te geven. Zo worden diverse soorten Granova Granumix en Drainmix samengesteld die al jaren hun weg vinden naar verschillende betonwaren klanten, GWW aannemers en bouwers van kunstgras sportvelden.

Kunstgras

„Onze Drainmix is NOC-NSF goedgekeurd voor ook toepassing onder gecertificeerde kunstgras hockey- en voetbalvelden. Ook in deze toepassing wordt Drainmix als stabiele drainerende funderingslaag gebruikt. Vooral



Rondrit over het terrein van Heros Sluiskil tijdens de omgevingsdag van medio september.

de gemeenten Amsterdam en Haarlem hebben een voorkeur voor deze circulaire velden.”

Tweede leven

Door de opwerking van AEC-bodemass komt het oorspronkelijke restafval uit de grijze containers terug de maatschappij in met mooie functionele toepassingen. Er worden ook zoveel mogelijk ferro- en non-ferro metalen teruggewonnen. Een win-win situatie, want naarmate er meer metalen worden gerecupereerd, worden de uit de bodemas afkomstige bouwstoffen schoner. Na het opschonen gaan de metalen naar de eindverwerkers voor een tweede leven in bijvoorbeeld de automotive of de elektronica.

Dolphin

Heros heeft in 2022 het sink float bedrijf Dolphin Metal Separation B.V. uit Harderwijk overgenomen. Voorheen verkocht Heros het ruwe concentraat van non-ferro metalen aan sink float bedrijven. Na vuilverwijdering wordt de ruwe mix gescheiden in lichte- (zoals aluminium) en zware metalen (zoals koper, messing, zink, rvs en edelmetalen). Door de overname van Dolphin heeft Heros alles vanaf de ruwe bodemas tot de levering aan de smelterijen in eigen hand.

AEB Amsterdam

Heros verwerkt inmiddels jaarlijks ook 180.000 AEC-bodemass van AEB Amsterdam tot duurzame grondstoffen. Daartoe is een tienjarige overeenkomst gesloten, waarmee Heros haar positie als drijvende kracht in de circulaire transitie heeft versterkt. Zo worden uit de bodemas van AEB Amsterdam in tien jaar 110.000 ton ferro, 25.000 ton aluminium en 11.000 ton koper teruggewonnen.



RelyOn

UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

WAAROM RELYON BELGIUM?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,
HET ZIT IN ONS DNA!**

CERTIFIED TRAINING PROVIDER



RelyOn Belgium

Esplanadestraat 1, 8400 Oostende

+32 (0) 59 29 59 10 • info@be.relyonnutec.com

www.relyon.com



Duurzame en efficiënte oplossingen voor de binnenvaart

PTC Groep: 'samen sterk'



De PTC Groep is ontstaan vanuit de Particuliere Transport Coöperatie, een duurzame samenwerking waarin binnenvaartondernemers gezamenlijk meerjarige contracten aangaan voor grote (break-) bulkgoederenstromen waarvoor vervoersgarantie wordt afgegeven. De gevarieerde vloot bestaat uit een vijftigtal 600 tot 3400 tons schepen. Samen met haar leden en partners wordt onder het motto 'samen sterk' gewerkt aan duurzame en efficiënte oplossingen voor de binnenvaart. De PTC Groep, opererend vanuit binnenvaartbolwerk Zwijndrecht, heeft recentelijk in Maasbracht een nevenvestiging geopend.

De PTC Groep Maasvesting aan het Julianakanaal brengt het samenwerkingsverband letterlijk nog dichterbij het water en bij haar leden en relaties. De plek is goed toegankelijk en ligt in het hart van een levendige havenomgeving met toeleveranciers en reparatiebedrijven die belangrijk zijn voor de binnenvaart.

Veelzijdige organisatie

De PTC Groep is in ruim drie decennia uitgegroeid van een coöperatie voor lange termijn ladingcontracten tot een veelzijdige

organisatie met merken als HVC, Den Breejen, Genco en Nobel. De dienstverlening omvat Noord-Zuidvervoer, diervoeders, routes naar Duitsland en bouwstoffen. Die spreiding maakt het aanbod flexibel en aantrekkelijk voor leden en opdrachtgevers.

Continuïteit en groei

De keuze voor Maasbracht is bewust gemaakt vanwege de rijke binnenvaarthistorie en de strategische ligging. Het pand aan de Havenstraat heeft lange tijd scheepvaart gerelateerde activiteiten gehuisvest en vormt een ideale uitvalsbasis om ledencontacten te vergemakkelijken en regionale klanten te bedienen. Van hieruit kan men sneller schakelen en vaker persoonlijk contact bieden. De nieuwe Maasvesting is onlosmakelijk verbonden met de continuïteit en groei van de PTC Groep.

Zwijndrecht

De PTC Groep is in de zomer van 2024 van Capelle aan den IJssel verhuisd naar een mooie locatie aan het water in Zwijndrecht. Het is eigenlijk een nautisch bedrijventerrein met bevrachtingskantoren, scheepsmakelaardij en brancheverenigingen. Zwijndrecht is ook echt een binnenvaartbolwerk.

De werknemers kunnen de schepen direct voorbij zien varen en het vergroot de zichtbaarheid.

Green Award

Betrouwbaarheid, veiligheid en duurzaamheid zijn de pijlers waarop de PTC Groep is gegrondvest. Het feit dat de coöperatie ook een Green Award Incentive Provider is, onderstreept de ambities van de PTC Groep voor een duurzame binnenvaart. Haar leden worden gestimuleerd om hun schepen (verder) te verduurzamen en te certificeren. De PTC Groep vergoedt sinds 1 januari 2025 honderd procent van de licentiekosten voor de Green Award vooral zowel leden als relatievevaarders.

Complementair

PTC, HVC, Den Breejen Bevrachtingen, Genco en Nobel zijn complementair aan elkaar op vaargebieden en ladingstromen. Waar PTC, HVC en Den Breejen sterk zijn in het Noord-Zuid en binnenlands transport maar ook het veevoertransport, bedient Genco voornamelijk de Duitse markt. En met de overname van Nobel Bevrachtingen, wordt ook de bouwstoffenmarkt bediend.



De PTC Groep heeft recentelijk in Maasbracht een nevenvestiging geopend.



Vier nieuwe RVS-tanks versterken logistieke positie Ecotank breidt uit

Vier nieuwe, moderne, hoogwaardige RVS-opslag tanks zijn dit jaar gebouwd aan het Kanaal door Zuid-Beveland, op het terrein van Ecotank in Wemeldinge. Daarmee is de totale capaciteit van het Zeeuwse full-service opslagbedrijf tot boven de honderdduizend kubieke meter getild.

Voedingsproducten voor mens en dier, plantaardige oliën, vetzuren; het is een greep uit de ladingen waarmee de 49 tanks van Ecotank doorgaans zijn gevuld. Ze zijn hier tijdelijk opgeslagen voordat ze verder worden verwerkt in fabrieken elders of worden vervoerd naar de eindbestemming. Soms ook zijn de tanks leeg, maar wel verhuurd. „Voor het geval dat”, legt financial controller Jaco Moelker van Ecotank uit. „Sommige bedrijven hebben graag opslagruimte achter de hand voor het geval dat er een storing optreedt in de fabriek bijvoorbeeld. Of voor logistieke spreiding als ze grote volumes van een product inkopen aan de andere kant van de wereld, waardoor ze veel transportkosten besparen.” Zo zijn de opslag tanks een cruciale schakel in de complete logistieke keten.

Korte lijnen, flexibiliteit

Ecotank is relatief kleinschalig in zijn soort. Het is een familiebedrijf met een team van ongeveer vijftien betrokken medewerkers. De kleinschaligheid vertaalt zich in

Piet Warbout (mede-eigenaar) en Jaco Moelker (financial controller) van Ecotank.

een flexibele en servicegerichte organisatie. „We hebben geen aparte afdelingen binnen het bedrijf”, schetst Moelker. „De lijnen zijn kort. We gaan met z’n allen om tafel als er een nieuwe klant of aanvraag komt, om te bespreken hoe we die het beste van dienst kunnen zijn. Vanmorgen kwam er toevallig een vraag binnen, of het mogelijk was om vandaag nog te komen laden. Dat kon vanmiddag ook daadwerkelijk worden gerealiseerd. Die flexibiliteit is behoorlijk uniek.” Uniek is ook de ligging aan het Kanaal door Zuid-Beveland, met de Oosterschelde in zicht. Het is de poort tot Zuidwest-Nederland. De diepgang van het

kanaal is niet groot genoeg om zeeschepen te kunnen ontvangen, maar de centrale ligging tussen de zeehavens van Rotterdam, Antwerpen en Gent maakt dat meer dan goed.

Een stukje historie

Grondlegger van het bedrijf was Ko Dagevos. Hij was parlevinker en bunkerde olie aan binnenvaartschepen. In de loop der jaren ontstond behoefte aan opslagruimte voor de olie en zo werden in de jaren zeventig de eerste tanks neergezet op het huidige Ecotank-complex. Onder leiding van volgende generaties – toen de familienaam





Warbout zijn intrede had gedaan – werd de opslag van allerlei goederen de core business. Dat begon met melasse, daarna kwamen de plantaardige oliën en later kwam er steeds meer variatie in de inhoud van de tanks. De vierde generatie is inmiddels vertegenwoordigd binnen de organisatie, waarin de passie voor de tankvaart ook altijd is blijven bestaan.

De tanks

Voor de buitenstaander is een tank wellicht een tank, maar zo is het niet. Ten eerste verschillen ze sterk van elkaar in capaciteit: uiteenlopend van zeventig en honderd kuub

tot tien-, twaalf- en wel achttienduizend kuub aan toe. „Verder is er onderscheid tussen de uitvoering in mild steel of RVS van de tanks”, introduceert Moelker. „De meeste kunnen verwarmen en zijn geïsoleerd en elke tank heeft zijn eigen eigenschappen en historie. Sommige zijn daardoor zeer geschikt voor voedingsmiddelen en andere meer voor technische producten als latex.”

Gegroeid

Deze eeuw is Ecotank onder leiding van de broers John en Piet Warbout sterk gegroeid in opslagcapaciteit. Nieuwe tanks zijn altijd in clusters, namelijk boven tankputten, gebouwd. Op de wijze die past bij een familiebedrijf: eerst sparen, dan bouwen. En naar eigen inzicht over wat het beste aansluit bij de marktvraag, de bestaande terminal én een duurzamere toekomst. Zo ging dat ook bij de bouw van de vier nieuwste tanks, de modernste in hun soort. Ze zijn vervaardigd uit hoogwaardig RVS en van grote meerwaarde is vooral de dikke isolatielaag, waardoor de tanks de warmte goed vasthouden. „En wat niet verloren gaat, hoeft niet opnieuw verwarmd te worden. We zoeken doorlopend naar mogelijkheden om zo efficiënt mogelijk met energie om te gaan. De rookgassen die vrijkomen bij de verwarming van de tanks worden hergebruikt, de installaties zijn helemaal geïsoleerd. Het rendement van het gas dat we gebruiken is echt zo hoog als mogelijk is.”

Rabobank

Voor de realisatie van de vier nieuwste aanwinsten – drie zijn al gevuld en de vierde is verhuurd – vond Ecotank een deel van de

financiering via Rabobank. „Wij waren vroeger klant bij een andere bank en houden van vastigheid”, zegt Jaco Moelker. „Maar Tim Nagel heeft ons veel bezocht en is van begin tot eind betrokken geweest bij dit project. We waren zo tevreden over de samenwerking dat we ook klant van Rabobank geworden zijn.”

Rabobank: partner voor innovatieve ondernemers

„Ik had al jaren prettig contact met Ecotank. Dus toen de aanvraag voor de nieuwe tanks ter sprake kwam, heb ik alle wensen geanalyseerd en de financieringsmogelijkheden in beeld gebracht”, vertelt accountmanager Tim Nagel van Rabobank. „Zo zijn we op een hele natuurlijke wijze samen opgetrokken. Als sparringpartner en verbinder denken we graag in een vroeg stadium met ondernemers mee. Nieuwe kansen ontstaan soms simpelweg door bewuste keuzes in structuur en samenwerking. Wij bieden toegang tot ons netwerk, kennis en financieringsmogelijkheden die helpen om ambities sneller te realiseren. Daarnaast stimuleren we duurzame innovatie met aantrekkelijke rentekortingen, zoals via de Rabo Impactlening en de Rabo Groen Lening.”

Veel expertise vind je op Rabobank Kennisbank. Voor vragen of contact: bedrijven.kring.ZH@rabobank.nl.



Accountmanager Tim Nagel van Rabobank: „Als sparringpartner en verbinder denken we graag in een vroeg stadium met ondernemers mee.”



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

***Van Scheepsafval naar grondstof
voor een nieuw product.....***

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as maritime & transport, shipping & trade, construction and engineering and manufacturing. We bring decades of experience to the table, guiding clients through national and cross-border litigation as well as arbitration with a proven track record of success.

Our team has expertise in general corporate and strategic advice, commercial contracting, joint ventures and litigation. We understand complexities. Helping to solve international disputes and complex legal matters. We deliver the solutions.

conway-partners.com | Rotterdam • Madrid



HARBOUR & TERMINAL TOWAGE



SALVAGE



OFFSHORE SERVICES



SEA TOWAGE



PORT



MULTRASHIP.COM

| +31 (0) 115 6645000 (24/7)

MULTRASHIP
TOWAGE & SALVAGE
MAKES THE DIFFERENCE

Havenbedrijf Rotterdam presenteert Natuurvisie

Havenbedrijf Rotterdam werkt toe naar een natuurinclusieve haven, waarin economische ontwikkeling hand in hand gaat met het herstel en behoud van natuur en biodiversiteit in de Rijn-Maasdelta. Dat toekomstbeeld presenteert Havenbedrijf Rotterdam in een nieuwe Natuurvisie voor de periode 2025 tot 2050. De Natuurvisie is ontwikkeld in samenwerking met Naturalis Biodiversity Center.

De natuurkwaliteit staat wereldwijd onder steeds grotere druk, ook in Nederland. Havenbedrijf Rotterdam wil bijdragen aan de opgave voor biodiversiteitsherstel door de haven en haar omgeving beter te benutten voor natuur en biodiversiteit.

Emplacement Maasvlakte Zuid

Een goed voorbeeld uit de Natuurvisie is het Emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ), dat natuurinclusief wordt uitgevoerd met extra ruimte voor natuur. Er worden waterpartijen aangelegd met natuurvriendelijke oevers, typische duinvegetatie, paddenpoelen en broedpontons voor kwetsbare kustvogels. De inrichting van het EMZ kent daarmee elementen van zowel het kust- als duinlandschap. Samen met partners werkt Havenbedrijf Rotterdam daarnaast actief aan het verbeteren van basiscondities zoals bodemkwaliteit, waterkwaliteit en het terugdringen van verstoringen voor de omgeving door licht, geluid en afval.



Diverse landschappen

Het Rotterdamse havengebied is een belangrijke schakel in een veel groter gebied, waar de haven een duidelijke invloed op heeft en afhankelijk van is: de Rijn-Maasdelta. De Natuurvisie richt zich niet alleen op het havengebied, maar ook op die delta waar het onderdeel van uitmaakt. In dat gebied komen diverse 'landschappen' en zones voor, die veelal passen bij de karakteristieken van een rijk en complex systeem waar rivier en zee elkaar ontmoeten.

De Natuurvisie is opgebouwd rond negen karakteristieke landschappen in en rond de haven, waaronder het kustlandschap, duinlandschap en getijdenlandschap. Voor elk landschap is een inzet geformuleerd, zoals het creëren van rustgebieden voor trekvogels, het verbeteren van leefgebieden voor bestuivers, zoals wilde bijen en vlinders, en het versterken van ecologische verbindingen met de omgeving. Havenbedrijf Rotterdam werkt daarnaast nu al met ecologisch beheer in verschillende havengebieden.

COLUMN

Machtiging ladingverkoop

Als logistiek dienstverlener zijn er verschillende scenario's waarin je goederen onder je hebt zonder dat deze afgeleverd kunnen worden en waar je vanaf wilt. In die gevallen kan de rechter worden verzocht tot machtiging om over te gaan tot verkoop van de lading. Stel, de koper van goederen gaat failliet terwijl deze nog onderweg zijn. Dan zal deze ook de goederen niet meer in ontvangst nemen. Het kan ook zo zijn dat de goederen gedurende het vervoer waarde verliezen (bijvoorbeeld bij bederfelijke goederen of, recentelijk in geval van fraude met nikkel) of de daarop drukkende kosten de waarde van de goederen overstijgen waardoor de ontvanger er geen interesse meer in heeft.

Daarnaast kan er onduidelijkheid zijn over wie er gerechtigd is tot aflevering van de lading (bijvoorbeeld indien het cognossement niet kan worden gepresenteerd). Het kan ook voorkomen dat aflevering onmogelijk is omdat er beslag is gelegd op de goederen.

Voorts kan het zijn dat de ontvanger om wat voor reden dan ook weigert de vracht te voldoen en daarmee de aflevering frustreert. In dergelijke gevallen is de vervoerder gerechtigd de goederen op te slaan voor rekening en risico van de rechthebbende en voorts om de rechter te verzoeken hem te machtigen om over te gaan tot verkoop van de lading. Deze bevoegdheid is wettelijk geregeld voor alle modaliteiten, dus voor binnenvaart, zeevervoer, luchtvracht, wegvervoer en spoorvervoer.

Bij een verzoek tot machtiging dient een gemotiveerd voorstel ten aanzien van de wijze van verkoop te zitten. Ook moeten alle belanghebbenden worden opgeroepen.

Voor verkoop van goederen die een vervoerder onder zich heeft in het kader van een vervoerovereenkomst voor zeevervoer of vervoer over de binnenwateren, is de rechtbank Rotterdam exclusief bevoegd. Voor de overige modaliteiten geldt dat de rechter in het arrondissement waar de goederen zich bevinden bevoegd is.

Na verkoop wordt uit de opbrengst eerst de vordering van de vervoerder voldaan en daarna eventuele overige vorderingen, bijvoorbeeld van partijen die beslag hebben gelegd. Een eventueel netto-restant dient in de consignatiekas te worden gestort. Het verzoek tot machtiging ladingverkoop kan voor een vervoerder een zeer effectief middel zijn om stilstand en kosten te beperken en zekerheid te verkrijgen op betaling van zijn vorderingen.

Wilt u meer weten? Neem dan contact op met Conway & Partners, Richard Latten: latten@conway-partners.com





Nieuwe WESP-installaties bij Yara Sluiskil vormen Europese standaard voor meststoffenproductie ‘Veel minder stikstofuitstoot’

Demissionair minister Wiersma van het Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur, legde op 15 oktober de eerste steen voor de nieuwe WESP-installaties bij Yara Sluiskil. Met de twee installaties, die in 2026 en 2027 in bedrijf worden genomen, zal de stikstofuitstoot verder dalen. De techniek zet een nieuwe standaard voor de Europese meststoffenproductie en zorgt er tevens voor dat de beeldbepalende pluimen op de nitraatfabrieken verdwijnen. Zo ziet de omgeving ook letterlijk dat Yara haar emissies reduceert.

De minister stelde dat ‘landbouw en industrie veel raakvlakken hebben’. Dat is zeker van toepassing op kunstmestgigant Yara Sluiskil. „Je hebt dit soort bedrijven nodig om ervoor te zorgen dat ook andere bedrijven in Nederland dergelijke stappen zetten. Ik word erg enthousiast van innovatieve ontwikkelingen waarbij het milieu minder wordt belast en grondstoffen zo min mogelijk verspild worden; dat alle nutriënten zo weinig mogelijk verloren gaan.”

Innovatieve ontwikkelingen

Femke Wiersma vertelde dat ze eerder al eens te gast was bij Yara Sluiskil. „Allerlei fac-

Demissionair minister Wiersma legde op 15 oktober de eerste steen voor de nieuwe WESP-installaties bij Yara Sluiskil; staand vlnr: Luc Cattoir, Wilfried Nielen en Joris Malcontent.

toren hebben bijgedragen aan de komst van de nieuwe WESP-installaties. Succes heeft vele vaders en moeders. Ik was hier op 12 juni 2022 en ruim drie jaar later worden de innovatieve ontwikkelingen daadwerkelijk in de praktijk gebracht.”

Strategisch belang

Het Noorse moederbedrijf investeert hiermee opnieuw fors in haar productielocatie in Sluiskil. De fabriek, die de grootste ammoniak- en kunstmestproductielocatie van Europa is, wordt van strategisch belang gezien. Naast forse investeringen in meer flexibiliteit, CO2 reductie, low carbon waterstofproductie en waterrecycling, zet Yara nu een volgende stap in verdere stikstofreductie. Een zogenaamde Wet Electrostatic

Precipitator (WESP) installatie wordt gebouwd, waarin met een wasvloeistof en elektrostatisch veld de laatste restjes ammoniak en nitraathoudend stof in de pluim van de nitraatfabrieken worden uitgewassen.

Afval als grondstof

De nieuwe installaties - in 2026 komt op nitraatfabriek 3 de installatie in bedrijf en in 2027 volgt een tweede installatie op de andere fabriek - zorgen voor een emissiereductie van maar liefst 60 ton ammoniak en 160 ton stikstofhoudend stof per jaar, ofwel 20 procent van de totale uitstoot van Yara Sluiskil. Dat komt overeen met de uitstoot van ruim 4.500 koeien en bijna zes volle vrachtwagens met stof per jaar. Het stof en de ammoniak die worden afgevangen in



De pluim op de Nitraatfabriek zal straks niet meer zichtbaar zijn.



Presentatie bij Yara Sluiskil. Minister Wiersma wordt geflankeerd door Zeeuws gedeputeerde Nielen (links) en directeur Cattoir van Yara Sluiskil.

de nieuwe installatie dienen opnieuw als grondstof voor de productie. Er wordt dus niet alleen een emissie naar de lucht geëlimineerd, maar tevens wordt een afvalstof nu gebruikt als grondstof.

Succesvolle testen

In het Italiaanse Ravenna paste Yara de techniek al succesvol toe. „Tijdens het in bedrijf nemen in Italië bleek dat ook de zichtbaarheid van de pluim vrijwel volledig verdween. In Sluiskil werden in 2020 de eerste succesvolle testen uitgevoerd waar we dat al zagen, maar ook bij de opschaling blijkt de pluim weg te zijn. In Sluiskil is inmiddels de fundering voor de nieuwe WESP-installatie gelegd en het mooie is dat straks van afvalstoffen weer nieuwe stikstofkorrels worden gemaakt”, aldus Joris Malcontent, proces engineer bij Yara Sluiskil.

Forse investering

De kleinschalige testresultaten die in Sluiskil werden uitgevoerd, zijn in de afgelopen jaren vertaald naar industriële schaal. Yara werkte nauw samen met de provinciale en nationale overheid om deze technologie, die verder gaat dan de wettelijke verplichting, te realiseren. Het moederbedrijf investeert opnieuw fors met deze installaties die samen 75 miljoen euro kosten. Het ministerie van Klimaat en Groene Groei draagt bij met een subsidie.

Anticyclisch

„Yara bedrijft stikstofchemie en levert met haar producten een bijdrage aan strategische autonomie van Nederland en Europa. In de eerste plaats de meststoffen die voedselzekerheid garanderen. Daarnaast ook producten zoals AdBlue en NOxCare - waarmee uitlaatgassen van dieselmotoren en de uitstoot van energiecentrales, schepen en bijvoorbeeld staalfabrieken schoner worden gemaakt - leveren een essentiële maatschappelijke bijdrage”, aldus algemeen directeur Luc Cattoir van Yara Sluiskil. Het bedrijf opereert anticyclisch want inves-

teringen blijven momenteel veelal uit in de Europese industrie. „Een derde van de ammoniakproductie in Europa is gestopt. De producten die eerst in Europa werden gemaakt, komen nu uit landen waar veel minder wordt geïnvesteerd in milieu- of klimaatmaatregelen.”

Circulariteit

Zeeuws gedeputeerde Wilfried Nielen van natuur en landbouw roemt de lef van een bedrijf als Yara, dat vele miljoenen investeert in milieumaatregelen. „Het is een mooie stap op weg naar schonere lucht, die ook zichtbaar zal zijn voor de mensen in Zeeuws-Vlaanderen. Het mooie is dat alle stoffen worden hergebruikt. Die circulariteit juichen we van harte toe. Industrie en natuur zijn geen tegenpolen, maar versterken elkaar. Belangrijk is het vertrouwen tussen overheid, bedrijfsleven en maatschappelijke omgeving.”

CCS-project

Een rondrit per bus over de site van Yara Sluiskil, in verband met de nieuwe WESP-installaties, voerde ook langs de nieuwe fabriek om afgevangen CO₂ vloeibaar te maken. Zo konden de zeven enorme storagetanks voor het Carbon Capture & Storage (CCS) project van dichtbij worden gezien. De vloeibare CO₂ zal vanaf 2026 door Northern

Lights vanuit Sluiskil met twee schepen per week naar Noorwegen worden gebracht om daar permanent te worden opgeslagen in de zeebodem.

Atmosfeer

Yara Sluiskil gaat dankzij dit CCS-project per jaar 800.000 ton CO₂ uitstoot verminderen. De kunstmestgigant loopt voorop door als eerste ter wereld grensoverschrijdend CO₂ te leveren voor CCS. Over een periode van 15 jaar voorkomt Yara hiermee dat 12 miljoen ton CO₂ in de atmosfeer komt.

Ammoniak

Yara is een van de grootste producenten van ammoniak in de wereld. De multinational maakt ammoniak van de basisgrondstoffen aardgas en water en vervolgens van de combinaties van ammoniak en CO₂ ureum, dat een breed spectrum aan toepassingen heeft.

Toepassingen

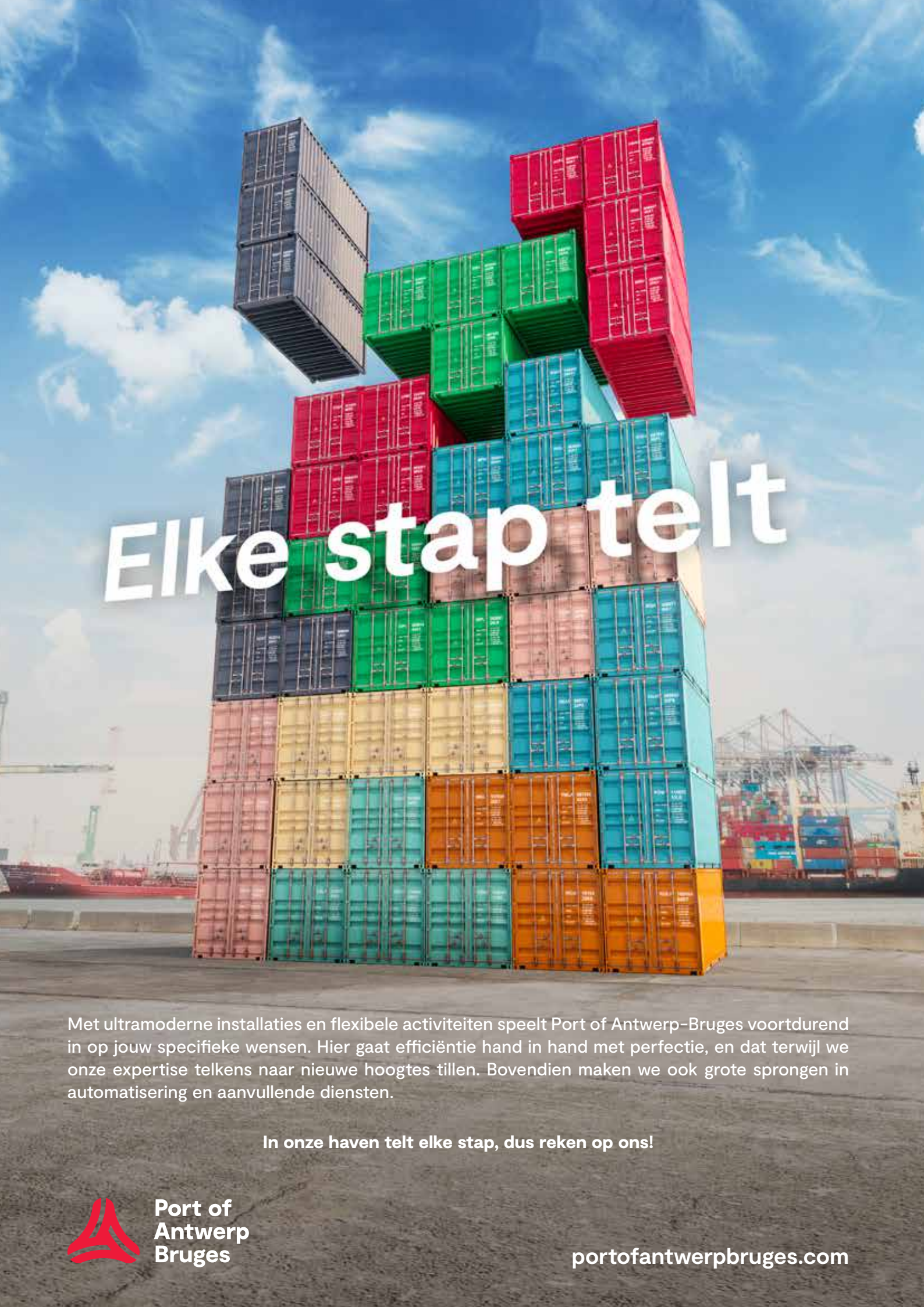
Behalve ureum worden ook grote volumes salpeterzuur, nitraatmeststoffen en CO₂ geproduceerd voor verschillende marktsegmenten. De meststoffen worden wereldwijd gebruikt in de precisielandbouw, maar zijn bijvoorbeeld ook terug te vinden in kleinschalige producten in tuincentra. Daarnaast maakt Yara in Sluiskil een grote hoeveelheid AdBlue, die stikstofuitstoot van dieselmotoren voorkomt.

Afvangen CO₂

Sinds eind jaren tachtig van de vorige eeuw vangt Yara Sluiskil zuivere CO₂ uit het productieproces af om het vloeibaar te maken en te verkopen. Jaarlijks wordt 2,2 miljoen ton CO₂ afgevangen, bij een volle productie. Ruim 60 procent (1,4 miljoen ton) wordt nuttig toegepast als grondstof. CO₂ zit in de bubbels van bier en frisdrank, maar wordt ook gebruikt in de glastuinbouw als groeistof. Verder wordt het bijvoorbeeld ook toegepast in de farmaceutische sector, voor cafeïne-extractie uit koffiebonen en als verdovingsmiddel in slachterijen.



Storagetanks voor het CCS-project.



Elke stap telt

Met ultramoderne installaties en flexibele activiteiten speelt Port of Antwerp-Bruges voortdurend in op jouw specifieke wensen. Hier gaat efficiëntie hand in hand met perfectie, en dat terwijl we onze expertise telkens naar nieuwe hoogtes tillen. Bovendien maken we ook grote sprongen in automatisering en aanvullende diensten.

In onze haven telt elke stap, dus reken op ons!

Nieuwe opbouw VIGAN-kranen bevestigt succes van REBO-terminal

Op de zwaarlastterminal REBO in Haven Oostende werden tijdens de zomer opnieuw twee kranen van VIGAN, één van de grootste producenten van losinstallaties, opgebouwd. De constructies, met een gewicht van 150 ton, werden tijdens het weekend op het schip geladen en op 13 oktober 2025 verscheept naar hun eindbestemming Benghazi in Libië. Het logistieke proces gebeurde, net zoals in 2023, in samenwerking met Manora Logistics.

De kranen werden na opbouw in drie grote onderdelen verscheept via het cargoschip Hammarland. Voor deze logistieke operatie werden medewerkers ingezet van MultiTech, het dochterbedrijf van Haven Oostende, aangevuld met expertise van OSSCO, wat zorgt voor een volledig geïntegreerd totaalpakket.

Zwaar materieel

VIGAN staat wereldwijd bekend om zijn pneumatische en mechanische transportsystemen voor bulkgoederen. Dat het bedrijf opnieuw kiest voor de REBO-terminal om dergelijke installaties op te bouwen en te verscheppen, onderstreept de geschiktheid van de site voor groot en zwaar materieel.

Op de zwaarlastterminal REBO in Haven Oostende werden opnieuw twee kranen van VIGAN, één van de grootste producenten van losinstallaties, opgebouwd.

Polyvalente zwaarlastterminal

Sinds Haven Oostende in 2019 de volle eigenaar van REBO nv werd, transformeerde de site van een offshore wind terminal naar een polyvalente zwaarlastterminal. Naast de assemblage van grootschalige installaties kan de terminal ingezet worden voor onderhoud, revisie en ontmanteling van windturbines, behandeling en verscheping van zware constructies en stukgoederen, mobilisatie en demobilisatie van schepen en lift-on lift-off-operaties.

Absolute troef

„Met dit project tonen we opnieuw dat de REBO-terminal een absolute troef is voor Haven Oostende. We combineren hier kennis, flexibiliteit en infrastructuur die uniek

zijn in België. Dat internationale spelers als VIGAN en hun partners voor Oostende kiezen, bevestigt onze rol als groeimotor binnen de blauwe economie”, aldus Charlotte Verkeyn, voorzitter van Haven Oostende.

Haven Oostende

Haven Oostende is groeimotor en knooppunt van de blauwe economie. Haven Oostende richt zich op vier nichegroeimarkten: Blauwe technologie, Maritieme verbindingen, Circulaire industrie en Visserij & Aquacultuur. De ontwikkeling van deze sectoren steunt op drie fundamenteën: prioriteitstelling van veiligheid, gezondheid en milieu, het ondersteunen van innovatie & ontwikkeling en maritieme dienstverlening.





Binnenvaartschippers verdienen betere toegang tot de wal

Bridges2000 denkt mee in oplossingen

Wie de binnenvaart kent, weet dat het leven aan boord niet altijd eenvoudig is. Het werk is prachtig, maar de voorzieningen laten nog vaak te wensen over. Een van de grootste frustraties van veel schippers is het gebrek aan goede plekken om hun auto van boord te krijgen. De auto, vaak onmisbaar voor boodschappen, afspraken of een bezoek aan familie, staat meestal achter op de roef of helemaal voorop. Via de autokraan kan hij aan wal worden gezet, maar dat lukt alleen op locaties waar een geschikte autosteiger of voldoende brede kade met open verbinding naar de weg aanwezig is. En die zijn schaars. Té schaars.

Het gevolg is dat schippers hun reizen tot in detail moeten plannen: waar kunnen ze nog aanleggen om hun auto van boord te halen? Is die plek vrij, bereikbaar, veilig? Soms lukt het niet, en dan zijn mensen letterlijk verbannen aan boord, zonder de vrijheid om even de wal op te gaan. Dat is niet alleen ongemakkelijk, maar tast ook de leefbaarheid in de binnenvaartgemeenschap aan.

Ruggengraat economie

„Het is vreselijk dat veel mensen aan boord zo beperkt worden in hun bewegingsvrijheid”, zegt ondernemer Hendrik van der Ham van Bridges2000. „De binnenvaart is

de ruggengraat van onze economie, maar het ontbreekt nog steeds aan praktische infrastructuur voor de mensen die dit werk doen. Dat moet beter.”

Ondernemer Hendrik van der Ham van Bridges2000:

‘de beste oplossing is er nog niet, maar samen kunnen we hem bouwen’

Urgentie

Volgens Bridges2000 is het probleem niet nieuw, maar de urgentie groeit. Terwijl de binnenvaart steeds belangrijker wordt voor duurzame logistiek in Europa, blijven de faciliteiten aan de wal achter. Rijkswaterstaat en gemeenten erkennen het probleem, maar vaste oplossingen, zoals permanente autosteigers op strategische plaatsen, vergen tijd, vergunningen en forse investeringen.

Flexibele oplossingen

„Een structureel probleem vraagt om flexibele oplossingen. Als we dit alleen aan de

overheid overlaten, dan duurt het nog veel te lang”, vervolgt Van der Ham. „Daarom willen wij als Bridges2000 meedenken en tijdelijk helpen. Wij kunnen nu al iets doen.”

Tijdelijke pontons

Het idee van Bridges2000 is even eenvoudig als effectief: tijdelijke pontons met toegangsbruggen plaatsen op locaties waar binnenvaartschippers hun auto veilig aan wal kunnen zetten. Deze mobiele oplossingen zijn snel inzetbaar, veilig en kunnen meebewegen met de behoefte.

Circulair

Wanneer Rijkswaterstaat later besluit om een definitieve autosteiger te realiseren, kan de tijdelijke constructie eenvoudig worden verplaatst naar een andere locatie waar de nood weer hoog is. Zo gaan geen middelen verloren en blijft de investering circulair in gebruik. „We willen niet wachten tot de perfecte oplossing er is”, zegt Van der Ham. „Wij willen nú helpen. Elke dag dat een schipper of zijn vrouw niet van boord kan, is er één te veel.”





Samen aan tafel

Bridges2000 nodigt de sector uit om samen aan tafel te gaan. Bridges2000 wil dan ook het gesprek openen met Rijkswaterstaat, gemeenten en vooral met de schippers zelf. De praktijkkennis aan boord is namelijk onmisbaar om tot werkbare oplossingen te komen.

Brainstormsessies

Het Bridges2000-team wil brainstormsessies organiseren waarin problemen, locaties en mogelijkheden in kaart worden gebracht. Waar is de nood het hoogst? Welke plekken lenen zich voor tijdelijke pontons? En welke standaarden zijn nodig voor veiligheid en toegankelijkheid?

Extra verantwoordelijkheid

Van der Ham: „Onze roots liggen in de binnenvaart. We weten hoe het voelt om dagenlang op het water te zijn en geen plek te vinden om even aan wal te gaan. Daarom voelen wij een extra verantwoordelijkheid om hier iets aan te doen.”

Duurzaam denken: meebewegen met ESG-principes

De visie van Bridges2000 gaat verder dan alleen technische oplossingen. Het bedrijf wil bijdragen aan een toekomst waarin hergebruik, flexibiliteit en duurzaamheid centraal staan. Tijdelijke pontons en de toegangsbruggen kunnen steeds opnieuw worden ingezet, zonder dat ze ergens ongebruikt blijven liggen. Dat past perfect binnen de ESG-doelstellingen (Environmental,

Social, Governance) die steeds belangrijker worden in de maritieme sector.

Slim hergebruik

„Wij willen continu duurzaam denken en meebewegen met ESG-principes. Alles wat blijft liggen en niet wordt hergebruikt, is geen goed voorbeeld”, benadrukt Van der Ham. „We moeten zuinig omgaan met wat we maken en het slim blijven gebruiken. Dat is de enige manier waarop we een leefbare wereld kunnen doorgeven aan de generaties na ons.”

Oproep tot samenwerking

De boodschap van Bridges2000 is duidelijk: er moeten meer plekken komen waar de binnenvaart haar auto's veilig aan wal kan zetten. Dat vraagt om samenwerking, niet om wachten. De techniek en ervaring zijn er, het is tijd om te handelen. Bridges2000 staat klaar om mee te denken, te leveren

en te verbinden. Haar tijdelijke pontons en toegangsbruggen kunnen vandaag nog het verschil maken, terwijl de overheid en sector werken aan structurele oplossingen voor morgen.

Brugfunctie

Bridges2000 vervult letterlijk en figuurlijk een brugfunctie. Dit familiebedrijf uit de Rotterdamse haven levert veel meer dan bruggen en gangways. Het zorgt voor zekerheid, continuïteit en vooral rust. Veilig, snel en precies zoals het hoort.

Meer weten of meedenken?

Neem contact op met Bridges2000 voor meer informatie of om een brainstormsessie te plannen. Samen zorgen we ervoor dat de binnenvaart niet alleen duurzaam vervoert, maar ook leefbaar blijft voor de mensen aan boord.





Cijfers van de fusiehaven tonen gemengd beeld over eerste 9 maanden

Antwerpen en Zeebrugge vullen elkaar prima aan

Port of Antwerp-Bruges beschikt over de unieke combinatie van twee diepzeehavens die elkaar perfect aanvullen: Zeebrugge aan de kust en Antwerpen verder inland. Ook schepen met meer dan 24.000 TEU kunnen de haven aanlopen. Port of Antwerp-Bruges behandelde in de eerste negen maanden van dit jaar 202,6 miljoen ton maritieme goederen, 3,8% minder dan in dezelfde periode vorig jaar. De overslag van stukgoed - containers, conventioneel stukgoed en RoRo - groeide nog met 1,3%, terwijl droge en vloeibare bulk samen 12,8% daalden.

Na een sterk eerste semester vertraagde de containertrafiek vanaf augustus, onder meer door de definitieve uitfasering van de oude allianties. Onzekerheid over de Amerikaanse invoerheffingen heeft zijn impact op het handelsverkeer met de Verenigde Staten.

Essentiële schakel

Dirk De fauw, burgemeester van Brugge en ondervoorzitter van de raad van bestuur van Port of Antwerp-Bruges: „Ook in Zeebrugge voelen we de impact van de internationale marktschommelingen. Toch blijft onze haven een essentiële schakel in de bevoorrading van energie, voertuigen en goederen. De trafiek van LNG en rollend materieel benadrukt onze strategische rol binnen de Europese logistieke keten. We blijven inves-

teren in duurzame groei en samenwerking tussen beide havensites. Er is een kleine daling in zijn totaliteit van de containeroverslag, maar dat heeft te maken met capaciteitsgebrek in Antwerpen. Als vrucht van de fusie kan er veelal worden uitgeweken naar Zeebrugge. De complementariteit van beide havenplatformen werkt prima in de praktijk.”

Congestie

De cijfers tonen aan dat Port of Antwerp-Bruges ook onder moeilijke omstandigheden blijft presteren. De lichte terugval van het marktaandeel van de containertrafiek is grotendeels te verklaren door de congestie in de eerste helft van het jaar. Er waren voldoende volumes, maar de beschikbare terminalcapaciteit was ontoereikend. Ook de herschikkingen binnen de scheepvaartal-

lianties hebben tijdelijk invloed gehad op de verdeling van de trafieken tussen de havens.

Invoer

De invoer blijft voorlopig op peil, met een forse toename van vloeibare bulk en een verdrievoudiging van LNG-volumes. Daarmee bevestigt Port of Antwerp-Bruges haar rol als toegangspoort voor alternatieve energiestromen die het Russische gas vervangen. Ook de containerimport uit de VS steeg met 8%, al vertraagde de groei licht sinds augustus.

Balans

De resultaten over de eerste drie kwartalen van 2025 schetsen een evenwichtig maar uitdagend beeld. Na een sterk begin van het jaar stabiliseren de containerstromen en



neemt de druk op de terminals af, terwijl de trafiek met de VS standhoudt. Tegelijk laten de terugvallende export en de moeilijke positie van de Europese chemiesector zien hoe gevoelig de haven is voor geopolitieke en economische schommelingen.

RoRo

Het RoRo-segment groeide met 3,3%, gedragen door een stijgende invoer van nieuwe wagens uit China (ondanks de Europese importheffingen sinds eind 2024) en hogere volumes vrachtwagens en tweedehands-wagens. China is intussen de belangrijkste herkomstmarkt voor de import van nieuwe wagens.

Nieuwe voertuigen

Port of Antwerp-Bruges is dankzij het platform Zeebrugge de grootste haven voor overslag van voertuigen in de hele wereld. „We zijn al jarenlang de nummer 1 haven in de wereld op het vlak van transport van nieuwe voertuigen, zowel import als export.” (inmiddels ruim drie miljoen nieuwe wagens per jaar). De fauw is blij met de komst van nieuwe spelers naar Zeebrugge, naast uitbreidingen en investeringen van bestaande bedrijven. Zo wijst hij op het feit dat het stadsbestuur van Brugge onlangs een omgevingsvergunning heeft afgeleverd voor een volautomatisch auto-magazijn bij ICO in Zeebrugge. Het betreft een gebouw op 2,5 hectare met 14 verdiepingen en 44 meter hoog.

Omgevingsvergunning ICO

De omgevingsvergunning voor ICO betreft een hypermoderne parkeertoren voor meer dan 10.000 wagens. Bovendien zijn de auto's beter beschermd tegen de weersomstandigheden en worden ze onbemand met robots uitgehaald zonder dat de deuren nog open moeten. Dat zorgt ervoor dat de wagens ook



Dirk De fauw, burgemeester van Brugge en ondervoorzitter van de raad van bestuur van Port of Antwerp-Bruges.

veel dichter op elkaar kunnen parkeren. De nieuwe toren zal naar verwachting in 2028 operationeel zijn. „Zeker duurdere wagens wenst men in een beschermde omgeving te plaatsen. In open lucht aan zee is er onder andere vervuiling door meeuwen. Het beste is om de wagens meteen vanaf het schip in het magazijn te plaatsen.”

Enorm vertrouwen

Met de investering zijn tientallen miljoenen euro's gemoeid. Het betreft een concessie overeenkomst voor 30 jaar die in Japan is beklonken. „Het is een goede zaak dat men geloof heeft in Zeebrugge voor de lange termijn. Er is een enorm vertrouwen in de terminals van Zeebrugge. De efficiëntie van de haven wordt als heel hoog gekwalificeerd. Als een Japanner dat zegt, dan mogen we

daar best fier op zijn. Japanners zijn namelijk het toppunt van efficiëntie.”

Werkgelegenheid

De trafiek van nieuwe auto's is arbeidsintensief en daarom ook belangrijk voor de werkgelegenheid in de haven. Hier worden veel toegevoegde waarde activiteiten verricht met betrekking tot de nieuwe auto's die jaarlijks (grotendeels van overzee) naar Zeebrugge komen om gereed te worden gemaakt voor export. „Elke wagen die van het schip komt wordt helemaal gescreend op eventuele schade na transport. En mocht er schade zijn, dan wordt dat ter plaatse hersteld. Nieuwe wagens moeten na aankomst worden verreden naar de logistieke centra, worden voorzien van opties en gaan naar de carwash. Vanuit Zeebrugge worden de auto's verder gedistribueerd naar het achterland. Er is dan ook veel tewerkstelling mee gemoeid in de haven van Zeebrugge”, aldus de ondervoorzitter van Port of Antwerp-Bruges. De auto's worden zoveel mogelijk via shortsea en binnenvaart gedistribueerd in heel Europa.

Grote containerrederijen

Alle grote containerrederijen komen inmiddels naar de haven van Zeebrugge. „Quasi elke dag meert er wel een groot containerschip aan in de haven van Zeebrugge. Van hieruit gaat er veel vracht naar Antwerpen per trein, vrachtwagen en binnenvaart-schip.” De fauw wijst in dit verband op de Vlaamse rederij WeBarge, dat vorig jaar haar vloot heeft uitgebreid met het zeewaardige containerschip Seaford. Het 135 meter lange en 18,10 meter brede schip heeft een laadcapaciteit van 600 TEU, inclusief aansluiting voor honderd koelcontainers.



Fluxys LNG Terminal.



Vertom Cleaning Industrial & Maritime



Vertom Cleaning B.V.
 Engelandweg 33 (port nr.1133)
 4389 PC Ritthem
 T: +31 (0)118-484038
 E: vissingen@vertomcleaning.com
www.vertomcleaning.com

Vertom Cleaning B.V.
 Lorentzweg 15
 3208 LJ Spijkenisse
 T: + 31 (0)181-612166
 E: spijkenisse@vertomcleaning.com
www.vertomcleaning.com



WeBarge

WeBarge is een dochteronderneming van Van Moer Logistics. Gestart als eenvoudige shuttledienst in de Antwerpse haven is WeBarge uitgegroeid tot een breed logistiek netwerk met diensten op meerdere inland-terminals. De vloot van WeBarge bestaat inmiddels uit tien binnenvaartschepen en

Zeebrugge. De 25 MW elektrolyse installatie aan de Belgische kust zal naar verwachting in 2027 operationeel zijn. De centrale zal gevoed worden met groene stroom uit zonnepanelen en windturbines op zee en land. De groene waterstof kan rechtstreeks via het gasnet van Fluxys worden getransporteerd naar industriële installaties of vervoerd wor-



Dirk De fauw in de haven van Zeebrugge.

drie estuaire schepen. „De Seafood - die vaart tussen de havens van Antwerpen, Zeebrugge en Rotterdam - is belangrijk in het kader van het verduurzamen van de binnenvaart. WeBarge heeft de aandelen overgenomen van PortConnect, waardoor er een volledig geïntegreerd shuttlenetwerk is onder de naam Antwerp-Bruges Shuttle Service. PortConnect is via WeBarge overgelaten aan Van Moer Logistics en boemt momenteel heel goed”, benadrukt De fauw. Groene waterstoffabriek
Het Belgische consortium Hyoffwind bouwt momenteel een groene waterstoffabriek in

den met speciale tankwagens over de weg.

Import

„Lokale productie van groene energie is lang niet voldoende om in de behoefte te voorzien. Vandaar dat ook sterk ingezet wordt op de import van duurzame energie uit landen met veel wind en zon, waar groen kan worden geproduceerd. Zo zijn Belgische ondernemingen ook actief met waterstofprojecten in Namibië, waar altijd voldoende zon of wind is om groene stroom op te wekken. Groene energie kan worden geëxporteerd naar Zeebrugge en via Antwerpen

ook verder worden gedistribueerd naar het achterland zoals naar het Ruhrgebied in Duitsland.”

Fluxys

De terugval in LNG-trafiek, veroorzaakt door het Europese verbod op transshipment van Russisch gas, werd deels gecompenseerd door hogere import uit de VS. In Zeebrugge bevindt zich de grote invoer- en opslagterminal van Fluxys voor vloeibaar aardgas (LNG), waar meer dan een tiende van Europese gasverbruik binnenkomt. Die ervaring met de invoer en opslag van aardgas is een belangrijke factor voor hetzelfde verkeer in groene waterstof of -ammoniak. Zeebrugge kan zo een draaischijf worden voor groene energiestromen naar de Antwerpse chemie en aangesloten industriegebieden van Feluy tot Noordrijn-Westfalen”, aldus Dirk De fauw, die sinds 2018 burgemeester van Brugge is en vorig jaar de verkiezingen glansrijk won.

Toerisme

Naast de haven is het toerisme de belangrijkste sector voor de economie en werkgelegenheid in Brugge. „Er zijn 1,8 miljoen overnachtingen per jaar in Brugge. Daarnaast zijn er ook veel dagjestoeristen, met name ook door cruises. De stad Brugge telt 120.000 inwoners, waarvan 20.000 in het historisch centrum. Soms zijn er door het toerisme wel 70.000 mensen in het historisch centrum. Veel Bruggelingen zijn gewend om met de fiets naar hun werk te gaan, maar dat wordt beperkt door grote groepen toeristen met gidsen. Hier moeten we een goed evenwicht in zien te vinden”, besluit de burgemeester.



VERANTWOORD OMGAAN
MET **SCHEEPSAFVAL** EN
INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE

Vertegenwoordigd in
de grotere havens:

- Amsterdam • Gent
- Rotterdam • Terneuzen
- Antwerpen • Vlissingen

nature
group
Martens Renewables
Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (*shift*) they can safely return to that important world of home.

BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -

BRIDGES FENDERS GANGWAYS INNOVATIONS MULTICATS PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspanning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl





Blommaert Aluminium Constructions al ruim 45 jaar een begrip

Marktleider scheepsluiken binnenvaart

Door: Henk van de Voorde

Blommaert Aluminium Constructions is uitgegroeid tot Europees marktleider in scheepsluiken voor de binnenvaart. Naast scheepsluiken is Blommaert voor de binnenvaart ook specialist in luikenwagens, aluminium masten en speciale aluminium producten. Met name op het gebied van schuifdaken, een sector met een enorm potentieel, is het Vlaamse bedrijf steeds verder aan het door-groeien. In 1978 startte Blommaert met het ontwerp en de productie van scheepsluiken in aluminium. Anno 2025 beschikt het bedrijf uit Wijnegem (bij Antwerpen) over een zeer uitgebreid gamma oplossingen voor de scheepvaart.

De expertise op het gebied van aluminium scheepsluiken wordt ook ingezet voor de productie van mobiele overkappingen op het land. Blommaert is voor veel industriële bedrijven partner voor een grote variëteit aan maatwerkprojecten: in aluminium wanneer gewicht en duurzaamheid essentieel zijn. Kwaliteit, flexibiliteit en oplossingsgerichtheid zijn de pijlers waarop Blommaert is gevestigd.

Milieuvriendelijke toepassingen

Blommaert ontwikkelt zoveel mogelijk producten voor milieuvriendelijke toepassingen. Zo worden regelmatig overkappingen voor mestopslag gebouwd om te verhinderen dat de opgeslagen stoffen via het regenwater in de bodem doorsijpelen. Blommaert

Voor de Duitse rederij HGK werden voor het schip Helios 312 zonnepanelen geleverd, een wereldrecord.

is ook actief in het segment van op- en overslag, recyclingparken, zoutloodsen en de chemische industrie.

Waterzuivering

Het bedrijf bouwde bijvoorbeeld ook uitschuifbare overkappingen voor de waterzuivering van de stad Basel in Zwitserland. 72 reactoren en bassins moesten om milieutechnische redenen overkapt worden en daarvoor bood Blommaert een adequate oplossing op maat. Andere mooie voorbeelden zijn zoutopslag in zowel Frankrijk als Nederland, de biomassaopslag bij de Belgische spoorwegen en veel op- en overslag langs de Europese rivieren.

Zonnepanelen

De constructies worden vandaag de dag in toenemende mate uitgerust met zonnepanelen die stroom produceren. De luiken schuiven over elkaar heen, met gebruik van zonnepanelen die licht en plooibaar zijn. Voor de binnenvaart zijn er al 35 schepen met solarluiken opgeleverd. Voor de Duitse rederij HGK werden voor het schip Helios

312 zonnepanelen geleverd. Een wereldrecord van het aantal zonnepanelen op een binnenvaartschip.

Gangways

Daarnaast ontwerpt en produceert Blommaert verschillende types van gangways, accommodation ladders, trappen, bordessen en allerhande aluminium constructies. Als geïntegreerd productiebedrijf maakt Blommaert, met vestigingen bij Antwerpen en in Rotterdam, alles in eigen huis.

Latijns-Amerika

Blommaert is vooral op het gebied van scheepsluiken ook steeds meer internationaal actief. Zo worden de activiteiten in Latijns-Amerika steeds verder uitgebreid, met name in Brazilië en Paraguay, waar de binnenscheepvaart steeds belangrijker wordt. Er is een op maat gemaakt frame ontwikkeld waardoor de luiken in één geheel vervoerd kunnen worden per zeetransport. Dit vermijdt ook hoge transportkosten door middel van containers.



Bovenaanzicht van het hoofdkantoor van Blommaert Aluminium Constructions in Wijnegem.



MARITIEM



BOUW



OFFSHORE



ENERGIE



INDUSTRIE

LIFTAL

Member of the KIS Group

LIFTAL Vlissingen

Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp (Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450

Email: vissingen@liftal.com

LIFTAL Rotterdam

p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60

Email: rotterdam@liftal.com



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres:

Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmpos.nl



ATM: 'duurzamere scheepvaart'

ATM blikt terug op een succesvol jaar met een extra ontgassingsinstallatie en een nieuwe steiger.

Een jaar na de opening van haar derde ontgassingsinstallatie en een nieuwe steiger, kijkt ATM, onderdeel van waste-to-productbedrijf Renewi, terug op een succesvolle periode. Sinds augustus 2024 is de steiger vernieuwd en de ontgassingsverwerkingscapaciteit verdubbeld, waardoor aanzienlijk meer schepen veilig en duurzaam werden geholpen. De gecombineerde investering leidde tot een duidelijke toename in capaciteit, veiligheid en milieuwinst.

De uitbreiding van de ontgassingsinstallatie speelt in op de aangescherpte wetgeving die sinds juli 2024 het varende ontgassen van onder andere benzine en andere ontvlambare vloeistoffen verbiedt.

Geïntegreerde aanpak

De ontgassingsinstallatie is volledig geïntegreerd in ATM's bestaande verwerkingsproces. Via de naverbrander worden restgasen verantwoord afgevoerd, zonder gebruik van fossiele brandstoffen. Naast ontgassing biedt het bedrijf ook diensten als afvalwaterverwerking en het reinigen van schepen.

Slimme infrastructuur

Naast een extra ontgassingsmogelijkheid, is er ook een nieuwe steiger gerealiseerd. De ruim 100 meter lange steiger is ontworpen met het oog op efficiëntie, veiligheid en duurzaamheid. Met zes elektrisch aangedreven laadarmen en een ergonomische 'luie trap' kunnen medewerkers veiliger en sneller werken. De steiger draagt direct bij aan de capaciteitsverhoging en versterkt ATM's positie binnen de sector.

Schonere toekomst

Piter Brandenburg, Commercieel Directeur bij ATM: „Dankzij de uitbreiding konden we onze klanten sneller bedienen én de milieuwinst vergroten. Ook in 2026 blijven we bouwen aan oplossingen die niet alleen voldoen aan de wet, maar ook bijdragen aan een schonere toekomst voor de scheepvaart.”

Leefmilieu

ATM is één van Europa's grootste bedrijven voor de behandeling van verontreinigde grond, afvalwater en oliehoudend slib en voor de verwijdering van een breed scala aan gevaarlijke afvalstoffen, zoals verpakt chemisch afval. Hierdoor speelt het bedrijf een belangrijke rol in het helpen verbeteren van het leefmilieu.

Circulair

ATM, onderdeel van waste-to-productbedrijf Renewi, richt zich op nieuw leven geven

Resultaten in cijfers

- Van 639 schepen werden schadelijke gassen verwijderd (+192% t.o.v. 2023)
- Doorlooptijd per schip met 90% verbeterd

aan gebruikte materialen in plaats van deze voor altijd, door verbranding of storting, uit de keten te halen. Door de productie van circulaire materialen wordt het gebruik van primaire grondstoffen voorkomen. Zo draagt ATM bij aan een schonere en groenere wereld.





HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER BLIJFT IS TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®



Zeebrugge: 'diepzeehaven megaschepen'

Zeebrugge is uitgegroeid tot een volwaardige haven voor megaschepen. De haven van Zeebrugge bereikte dit jaar een nieuwe mijlpaal met de aankomst van de MSC Mina. Deze indrukwekkende containergigant van 400 meter lang en 61 meter breed meerde aan bij containerterminal CSP Zeebrugge met een diepgang van 16,40 meter onder het waterniveau. Daarmee verbrak Zeebrugge het vorige record van 16,30 meter, dat in juli 2024 werd gevestigd met de Ever Greet.

De MSC Mina was de eerste aanloop binnen de nieuwe LION-service van MSC, een rechtstreekse verbinding vanuit het Verre Oosten met Zeebrugge en vervolgens Antwerpen als bestemming. Het schip arriveerde vanuit Colombo (Sri Lanka) en beschikt over een indrukwekkende capaciteit van 23.656 TEU.

Volwaardige diepzeehaven

De aankomst van de MSC Mina onderstreept nogmaals de status van Zeebrugge als volwaardige diepzeehaven. De uitzonderlijke diepgang is niet alleen een bewijs van de uitstekende haveninfrastructuur, maar ook van de sterke samenwerking tussen alle schakels in de nautische keten. Met deze prestatie verstevigt Port of Antwerp-Bruges haar positie als toegangspoort tot Europa voor de grootste containerschepen ter wereld. Alleen al MSC plant wekelijkse aanlopen in Zeebrugge met schepen die dieper dan 16 meter in het water liggen.

De MSC Mina, met 16,40 meter werd dit jaar een nieuw diepgangrecord gevestigd in de haven van Zeebrugge.

Versterking positie

Marc Beerlandt, CEO MSC Belgium. „Het verbeteren van het diepgangrecord in Zeebrugge met de MSC Mina bevestigt dat ook hier onze grootste schepen kunnen ontvangen worden. MSC kan op deze manier Zeebrugge wekelijks aanlopen, wat onze positie in de wereldwijde markt versterkt. We zijn trots op deze prestatie en danken het loodswezen, Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) en Port of Antwerp-Bruges om dit in nauwe samenwerking met CSP mogelijk te maken.”

Ankerpunten

- ⚓ Nieuw diepgangrecord in de haven van Zeebrugge met de aankomst van MSC Mina.
- ⚓ Met 16,40 meter diepgang ontvangt CSP Zeebrugge een van de grootste containerschepen ter wereld (23.656 TEU).
- ⚓ Port of Antwerp-Bruges bevestigt zijn status als volwaardige diepzeehaven voor megaschepen.

Trots

Rob Smeets, COO Port of Antwerp-Bruges: „Dat we dit nieuwe record mogen noteren, maakt me bijzonder trots. Het is het resultaat van de hechte samenwerking tussen alle partners in de nautische keten, van loodsen tot rederijen en terminaloperatoren. Ik wil hen allemaal uitdrukkelijk bedanken voor hun inzet. Samen tonen we aan waar Zeebrugge toe in staat is.”

Toewijding

Nancy Van Osselaer, Commercieel Manager, CSP Zeebrugge: „Ik ben enorm trots op dit uitzonderlijke diepgang record dat is bereikt in de Haven van Antwerpen-Brugge, met name bij CSP Zeebrugge. Deze prestatie is een bewijs van de toewijding van ons team en de voortdurende investeringen van de haven in infrastructuur en operationele efficiëntie. Complementair aan het Antwerpse platform, het grootste havenplatform in België, versterkt deze vooruitgang in Zeebrugge onze positie als toonaangevend maritiem knooppunt, toegewijd aan efficiëntie en betrouwbaarheid voor onze partners en klanten wereldwijd.”

Expertise

Nathalie Balcaen, Administrateur-Generaal van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK): „Deze records tonen aan dat we dankzij de expertise van onze loodsen en verkeersleiders de rederijen en havens kunnen ondersteunen om de grootste containerschepen van en naar de havens in Vlaanderen te brengen. Deze records kunnen we enkel veilig verbreken door intense samenwerking met de verschillende interne en externe partners. Samen, veilig en vooruit.”





Eerste schepen sluiten in 2027 aan, drie jaar vóór de Europese verplichting Walstroom aan cruiseterminal Zeebrugge

Het officiële startschot voor de aanleg van een walstroominstallatie aan de cruiseterminal op de Zweedse Kaai in Zeebrugge is onlangs gegeven. Vanaf begin 2027 kunnen aangemeerde cruiseschepen er overschakelen op groene stroom vanaf de wal, wat de uitstoot aan de kade tot nul reduceert en de geur- en visuele hinder voor omwonenden, passagiers en bemanning sterk vermindert.

Walstroom voorziet schepen aan de kade van elektriciteit van het landnet. In een conversiestation wordt de stroom omgezet naar de juiste spanning en frequentie (gelijkstroom), waarna het cruiseschip via een beweegbare laadarm wordt aangesloten. Zo kan het zijn generatoren uitschakelen en volledig gebruikmaken van stroom van de wal.

Werken gestart

Port of Antwerp-Bruges bouwt hiervoor een walstroominstallatie (Onshore Power Supply, OPS) en een nieuw hoogspanningsstation aan de cruiseterminal op de Zweedse Kaai in Zeebrugge. Zo is de haven voorbereid om tegen 2027 (drie jaar vóór de Europese verplichting in 2030) twee cruiseschepen tegelijk van walstroom te voorzien. De werken zijn inmiddels gestart, zodat de

Vanaf begin 2027 kunnen aangemeerde cruiseschepen aan de Zweedse Kaai in Zeebrugge overschakelen op groene stroom vanaf de wal (artist impression).

eerste schepen in de eerste helft van 2027 kunnen aansluiten. Intussen liggen er ook al plannen op tafel voor een tweede installatie.

Transformatie Zweedse Kaai

De walstroominstallatie maakt deel uit van een bredere vernieuwing van de Zweedse Kaai met onder andere een nieuw terminalgebouw met boarding bridges, een batteerijstelsel én de herinrichting van een deel van de kaai tot groene ruimte. Deze ingrepen verhogen niet alleen de operationele efficiëntie, maar ook de leefbaarheid in de omgeving.

Leefbaarheid

De Zweedse Kaai is vandaag de dag verantwoordelijk voor circa 5% van de CO₂-uitstoot van alle schepen aan de kaaien in Antwerpen en Zeebrugge omdat de cruiseschepen aan de kade elektriciteit opwekken met dieselformatoren. Walstroom elimineert die emissies lokaal en vermindert ook geurhinder en visuele hinder door rookvorming. Met dit project draagt Port of Antwerp-Bruges bij aan de leefbaarheid van de omgeving en de vergroening van de cruisesector. Het zou ook terminaluitbaters in de haven in beweging kunnen brengen om op de kar te springen en in walstroom te voorzien.

EU-prioriteit, Vlaamse ruggensteun

In lijn met de Green Deal, de Duurzame en Slimme Mobiliteitsstrategie en de Alternative Fuels Infrastructure Regulation

(AFIR) geeft de Europese Commissie walstroomprojecten prioriteit binnen de projectoproep van het programma Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF) van de Connecting Europe Facility (CEF). Voor de walstroominstallatie is € 3,1 miljoen steun beschikbaar gesteld, om de hoger dan geraamde kosten te dragen en een terugverdiendtijd van circa 20 jaar te waarborgen. Daarnaast kende de Vlaamse regering € 830.000 strategische ecologische steun toe.



Dirk De fauw, burgemeester van Brugge en ondervoorzitter van de raad van bestuur van Port of Antwerp-Bruges.

Duurzame koers naar 2050

Het walstroomproject kadert binnen de ambitie van Port of Antwerp-Bruges om tegen 2050 klimaatneutraal te zijn. Parallel wordt onder andere geïnvesteerd in alternatieve brandstoffen voor sleepboten, verdere elektrificatie, energie-efficiënte gebouwen en circulaire economieprojecten. Walstroom zal rederijen bovendien ondersteunen om op een kostenefficiënte manier te voldoen aan de klimaatverplichtingen van de Internationale Maritieme Organisatie en de EU.

Toekomstbestendige haven

Dirk De fauw, burgemeester van Brugge en ondervoorzitter van de raad van bestuur van Port of Antwerp-Bruges: „Dit project koppelt topinfrastructuur aan leefkwaliteit dankzij de vermindering van emissies, geur en rookvorming. We kiezen resoluut voor een toekomstbestendige cruisehaven die bezoekers verwelkomt zonder de omgeving te belasten, waarmee we bewijzen dat duurzaamheid en economische dynamiek hand in hand kunnen gaan.”

Comfort

„Met walstroom zetten we de uitstoot aan de cruiseterminal op nul én verhogen we het comfort voor passagiers, bemanning en omwonenden. Vanaf 2027 wordt 'plug-in bij aankomst' in Zeebrugge werkelijkheid, nog vóór de Europese verplichting van 2030”, aldus Rob Smeets, COO Port of Antwerp-Bruges.

Energietransitie

Mark Dirckx, CEO Equans Belux: „Dit project illustreert perfect de rol die Equans Belux wil spelen in de energietransitie van de maritieme sector. Door op te treden als enig aanspreekpunt bieden wij onze klant een totaaloplossing die technische prestaties, betrouwbaarheid en duurzaamheid combineert. Dankzij walstroom dragen wij bij aan het verminderen van de uitstoot en het verbeteren van de levenskwaliteit rond de haven, terwijl we de toekomst van het maritiem transport voorbereiden.”

Economische motor

Port of Antwerp-Bruges is dé economische motor van Vlaanderen. De haven heeft een duidelijke focus op het verenigen van economische groei en duurzaamheid. Zo wordt verder koers gezet naar een duurzame haven van de toekomst. Als wereldhaven en poort naar en van Europa is Port of Antwerp-Bruges een cruciale schakel in de internationale logistieke keten. Daarom staat duurzame groei centraal. Port of Antwerp-Bruges beschikt over de unieke combinatie van een inlandhaven en de nautische toegankelijkheid van een diepzeehaven voor de grootste containerschepen. Ook schepen met meer dan 24.000 TEU kunnen de haven aanlopen.



Het officiële startschot voor de aanleg van een walstroominstallatie aan de cruiseterminal op de Zweedse Kaai in Zeebrugge is onlangs gegeven. Op de foto v.l.n.r.: Mark Dirckx, Dirk De fauw en Rob Smeets.



Rob Smeets, COO Port of Antwerp-Bruges.

MSC Aurora was begin vorig jaar het eerste containerschip dat, onder het normale toelatingsbeleid en niet als proefvaart, met 16 meter diepgang naar Antwerpen is gevaren.

Connectiviteit

Belangrijk is de goede connectiviteit van de havenplatformen Antwerpen en Zeebrugge naar zowel het voorland als het achterland. Port of Antwerp-Bruges is ideaal voor het aanvoeren van grondstoffen en het beleveren van overzeese markten. Het unieke samenspel tussen maritieme activiteiten, industrie en logistiek heeft de haven naar de wereldtop geleid.

Ankerpunten

- ⚓ Start bouw walstroominstallatie aan cruiseterminal Zeebrugge
- ⚓ Verbetering leefkwaliteit door vermindering CO₂-uitstoot, geur- en visuele hinder
- ⚓ Bijna 4 miljoen euro Europese en Vlaamse steun
- ⚓ Walstroom vóór 2030





Damen Shipyards Group meldt winst en vol orderboek in jaarverslag 2024

Sterke cijfers, goede vooruitzichten

Yamana.

Financieel gezien was 2024 een positief jaar voor Nederlands grootste scheepsbouwconcern Damen Shipyards Group (Damen). De omzet bleef net boven de 3 miljard euro. Het nettoresultaat steeg van 43 naar 58 miljoen euro. De orderportefeuille werd gevuld met een record van 5,9 miljard euro aan nieuwe opdrachten en steeg naar 10,4 miljard euro. Damen verwacht dat ook 2025 een financieel positief jaar wordt.

Damen Shipyards Group leverde in 2024 maar liefst 146 nieuwe schepen op aan klanten, waaronder de Volta 1 en de Bu Tinah. Eerstgenoemde is Europa's eerste volledig elektrisch aangedreven sleepboot, die door Port of Antwerp-Bruges in gebruik is genomen. De Bu Tinah is de eerste volledig elektrisch aangedreven sleepboot die in de Verenigde Arabisch Emiraten wordt ingezet door SAFEEN Marine Services.

Maritieme maakindustrie

„We zijn tevreden met de hoeveelheid werk die we vorig jaar hebben verzet en de financiële prestaties die daaruit volgen”, licht CEO Arnout Damen toe. „Als scheepsbouwer gaat het ons goed, wat ook geldt voor ons hele ecosysteem aan co-makers, innovatieve kleinere bedrijven en kennisinstellingen. Samen met hen zorgen we voor technologische vernieuwing en hoogwaardige werkgelegenheid. Zo versterken we samen de Nederlandse maritieme maakindustrie, een belangrijke pijler van onze economie.”

Robuust bedrijfsmodel

„We zien de winst van Damen verder stijgen. Maar dat gaat niet vanzelf. Er is stevige internationale concurrentie en door oplopende kosten van materialen en personeel is de winstgevendheid een aandachtspunt. Doordat we actief zijn op verschillende markten en wereldwijd opereren hebben we een robuust bedrijfsmodel. We zijn minder kwetsbaar voor sectorale conjunctuur en lokale instabiliteit. En we blijven, samen met het gehele Nederlandse maritieme ecosysteem, vol inzetten op duurzame oplossingen in bijvoorbeeld havens, offshore (wind) energie en op het gebied van personenvervoer.”

Wereldwijd marktleider sleepboten

Bij de scheepsreparatiewerven was het aantal afgeronde opdrachten in 2024 met bijna 1.200 vrijwel gelijk aan dat in 2023. Wat betreft opgeleverde nieuwbouw vormen de sleepboten nog altijd de grootste categorie.

Er werden er vorig jaar meer dan 60 overgedragen aan klanten. Daarna volgen de snijkopzuigers voor de baggerindustrie met vijftien opleveringen. De top 5 nieuw opgeleverde schepen bestaat verder uit snelle personeelsschepen (13 fast crew suppliers), vrachtschepen voor de kustvaart (11 Combi freighters) en acht als 'Zwitsers zakmes' bekende Multi Cat-werkschepen. Daarnaast werden opvallende projecten opgeleverd zoals een tweede patrouilleschip (OPV2600) voor de Pakistaanse marine (PNS Yamama) en een drijvend landingsplatform voor de New Glenn-raketten van ruimtevaartbedrijf Blue Origin (de Jacklyn).

Marinebouw en voortgang Duits project

Op het gebied van marineschepen bestelden vorig jaar, onder meer, de marines van Litouwen en Colombia schepen. Maar de aandacht lag vooral bij opdrachten in West-Europa. Het aftekenen van de jaarcijfers



ASD Tug 2111.



Damen Shiprepair Rotterdam.

2024 duurde langer vanwege de lopende gesprekken over de bouw van de Duitse F126 fregatten. Damen is nog steeds in constructief overleg met de Duitse opdrachtgever over de voortgang van dit project. Bekeken wordt of de primaire verantwoordelijkheid voor het project naar Duitse partijen kan verschuiven, waarbij Damen een essentiële partner is en blijft. Verwacht wordt dat de besprekingen nog enkele maanden in beslag zullen nemen.

Ambitieuze plannen

Tijdens de voortgang van deze gesprekken is gebleken dat de toezegging van de Nederlandse overheid, om het F126 project met een tijdelijk overbruggingskrediet van 270 miljoen euro te ondersteunen, niet verder hoeft te worden uitgewerkt. Hoewel

zee en fungeren daar als drijvende uitvalsbasis en werkplaats. Ze worden uitgerust met dual fuel waterstoftechnologie, wat de CO2-uitstoot aanzienlijk vermindert.

Compliance

Damen bereidt zich verder voor op een vermeende fraude rechtszaak in relatie tot enkele projecten tussen 2006 en 2016, dus tien tot twintig jaar geleden. Een tweede zaak betreft de aantijging dat sanctiewetgeving zou zijn overtreden. Damen kijkt vol vertrouwen uit naar de behandeling van deze zaken. Damen heeft de afgelopen jaren substantieel geïnvesteerd in haar compliance programma en ter ondersteuning van haar wereldwijde activiteiten een robuust en gecertificeerd framework neergezet. Over de inhoud van lopende rechtszaken kunnen

geen mededelingen worden gedaan, anders dan dat deze zaken geen effect hebben op de huidige financiële situatie. Ook voor de langere termijn ligt dat laatste niet in de lijn der verwachting.

Vooruitzicht

De toekomst ziet er goed uit. Arnout Damen: „Wij verwachten over 2025 een resultaat dat ten minste 2024 evenaart. Met ons orderboek staan we sterk, ook in 2026 en verder. Damen is een duurzame en innovatieve scheepsbouwer en leverancier van maritieme oplossingen, en onze positie kunnen we de komende jaren in en buiten Europa versterken. Samen met al onze collega's in Nederland en daarbuiten willen we de meest innovatieve en duurzame scheepsbouwer van Europa zijn. Ik dank onze medewerkers, klanten en leveranciers hartelijk voor hun niet aflatende, dagelijkse inzet.”

Damen Shipyards Group

Damen Shipyards Group is al ruim negentig jaar actief en biedt wereldwijd maritieme oplossingen via het ontwerp en de bouw, conversie en reparatie van schepen en scheepsonderdelen. Door de integratie van componenten en deelsystemen bouwen we innovatieve platformen van topkwaliteit, waarmee we voor onze klanten maximale toegevoegde waarde realiseren.

Kernwaarden

Onze kernwaarden zijn fellowship, craftsmanship, entrepreneurship en stewardship. Ons doel is om 's werelds meest duurzame scheepsbouwer te zijn, mede dankzij digitalisering, standaardisatie en seriebouw van onze vaartuigen.

Werkgelegenheid

Damen exploiteert 35 scheepswerven en 20 andere bedrijven in 20 landen, ondersteund door een wereldwijd verkoop- en servicenetwerk. Damen Shipyards Group biedt directe werkgelegenheid aan ca. 12.500 medewerkers.

Financiële kengetallen

	2024	2023	2022
Omzet	3,02 mrd	3,09 mrd	2,49 mrd
EBITDA	169 mln	157 mln	85 mln
Netto resultaat	58,2 mln	43,2 mln	14,6 mln
Orderportefeuille	10,4 mrd	7,6 mrd	6,3 mrd

niet meer nodig wordt de bereidheid van de Nederlandse overheid om deze tijdelijke financiële steun te verlenen door het concern gewaardeerd. Damen wil zich samen met Defensie nu nog meer gaan concentreren op de ambitieuze plannen van de Koninklijke Marine en de Belgische marine voor de nodige vlootvernieuwing en -versterking.

Elektrisch en waterstof

Aan de civiele kant vielen in 2024 de orders voor volledig elektrisch aangedreven ferries uit Canada op. Het bedrijf BC Ferries bestelde er vier en de gemeente Toronto twee. Van Windcat ontving Damen de opdracht voor een zesde Commissioning Service Operation Vessel. Deze schepen brengen personeel van en naar windmolenparken op



Bu Tinah.



OUR MISSION IS **YOURS**

Special transport | www.vanderwees.nl



Dachser breidt Food Logistics uit

Dachser versterkt zijn Food Logistics-activiteiten met de opening van een nieuw logistiek pand op bedrijventerrein Doelwijk in Waddinxveen. Het warehouse beschikt over circa 17.000 palletplaatsen, verdeeld over drie temperatuurzones: ambient, gekoeld en frozen. Met deze uitbreiding zijn op het industrieterrein in Waddinxveen nu alle Dachser-divisies vertegenwoordigd: Contract Logistics, Food Logistics, European Logistics en Air & Sea Logistics, ondersteund door een eigen Container Freight Station.

Het nieuwe warehouse werd op 7 oktober officieel geopend. Managing Director Food Logistics Stefan Behrendt knipte samen met het Nederlandse managementteam het lint door en markeerde daarmee een nieuwe mijlpaal in de groei van Dachser in Nederland.

Fundamentele investering

„Deze locatie is voor Dachser veel meer dan een nieuw pand. Het is een fundamentele investering in de toekomst van onze logistieke dienstverlening. Food Logistics zit in ons DNA: het was de basis waarop Thomas Dachser in 1930 begon met het vervoeren van kaas. Sindsdien hebben we onze expertise stap voor stap uitgebouwd. Klanten profiteren vandaag de dag van onze lange ervaring, ondersteund door geavanceerde IT, efficiënte processen en ons betrouwbare netwerk. Deze opening onderstreept onze groei en onze langetermijnstrategie“, aldus Behrendt.

Food Logistics

Sinds de overname van Müller Fresh Food

Dachser versterkt zijn Food Logistics-activiteiten met de opening van een nieuw logistiek pand op bedrijventerrein Doelwijk in Waddinxveen.

Logistics begin 2023 heeft Food Logistics zich sterk ontwikkeld binnen Dachser Nederland. De divisie is volledig geïntegreerd in de organisatie, waarbij intensief is samengewerkt met de andere business units en nieuwe synergieën zijn ontstaan. Met de ingebruikname van het nieuwe pand krijgt deze ontwikkeling een tastbare vorm. De locatie creëert bovendien ongeveer vijftig nieuwe arbeidsplaatsen.

Korte lijnen

Het nieuwe, vijfde pand ligt tegenover de locatie waar het voor Dachser in Waddinxveen begon, aan de Handelsweg 2. Het bevindt zich direct naast de andere Dachser-vestigingen op het industrieterrein, waaronder ook het Container Freight Station dat de wereldwijde import- en exportstromen ondersteunt. „Deze opening van ons vijfde pand in Waddinxveen is een belangrijk moment voor ons. Voor het eerst werken alle Dachser-divisies hier samen, wat zorgt voor korte lijnen en snelle doorstroming van goederen, ongeacht de modaliteit, bestemming of type goederen. Dit maakt de locatie tot een compleet logistiek knooppunt, dat zowel onze klanten als

ons internationale netwerk versterkt“, vertelt Niels Tieleman, Branch Manager Food Logistics Waddinxveen.

Duurzame groei

Het bestaande pand is volledig gemoderniseerd. De gevels zijn vernieuwd met isolerende PIR-panelen, delen van het dak zijn na-geïsoleerd en er is een nieuwe koel-vriesinstallatie geplaatst die voorbereid is op het gebruik van restwarmte. Het kantoor is uitgerust met automatische zonwering, bewegingsgestuurde LED-verlichting en vloerbedekking met het GUT-duurzaamheidslabel. Daarnaast zijn er laadpalen voor elektrische voertuigen, met mogelijkheid tot uitbreiding. Met dit nieuwe warehouse legt Dachser de basis voor duurzame groei in Nederland en versterkt het bedrijf tegelijk zijn rol binnen het Europese en wereldwijde netwerk. Zo kan Dachser klanten ook in de toekomst blijven voorzien van betrouwbare en schaalbare logistieke oplossingen.

Wereldwijd zijn vanuit 433 locaties zo'n 37.300 werknemers actief bij het Duitse familiebedrijf Dachser.



Het nieuwe warehouse werd op 7 oktober officieel geopend.



Teambuilding, vergaderen “en culinair” op een prachtige locatie Golfcentrum Reymerswael is uniek



Bogey arrangement (2 uur)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Wifi

Par arrangement (1 dagdeel)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Birdie Lunchbuffet
- Wifi

Birdie arrangement (2 dagdelen)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Birdie Lunchbuffet
- Wifi

Clinic arrangement

Neem een vergaderbreak
en kies voor een clinic.

(per groep maximaal 20 personen)



www.reymerswael.nl

Grensweg 21 4411 ST Rilland-Bath

+31(0)113 55 12 65

info@reymerswael.nl



**GOLF
TUSSEN
WIND EN
WATER**

Internationale logistiek van de vracht van de VN voor klimaatconferentie in Brazilië

Rhenus geselecteerd voor COP 30

De Rhenus Groep is door Correios aangewezen als wereldwijde logistieke dienstverlener voor de klimaatconferentie van de Verenigde Naties (COP 30). In samenwerking met het staatsbedrijf, dat is aangewezen als strategische logistieke operator voor het evenement, zal Rhenus het internationale transport van de vracht van de Verenigde Naties naar de klimaatconferentie verzorgen, die dit jaar van 10 tot 21 november plaatsvindt in het Braziliaanse Belém.

De samenwerking met Correios behelst de internationale expeditiecapaciteiten van Rhenus om de veilige en tijdige levering van cruciale zendingen voor een van 's werelds belangrijkste klimaatevenementen te garanderen. Met activiteiten in meer dan 70 landen zet Rhenus zijn wereldwijde logistieke expertise in om de succesvolle uitvoering van het COP 30-evenement te ondersteunen.

Correios

Het team van Rhenus Brazilië speelt een sleutelrol in de coördinatie van het internationale transport en werkt daarbij nauw samen met Correios. Rhenus beheert het internationale logistieke proces voor de VN, te beginnen met het ophalen van de vracht in het Duitse Bonn, gevolgd door luchtvervoer naar Brazilië via de luchthavens São Paulo-Guarulhos en Viracopos. Bij aankomst wordt de vracht verwerkt onder een tijdelijke toelatingsregeling. Rhenus zal ook toezicht houden op de wederuitvoer van de vracht naar Frankfurt, om de uiteindelijke levering in Bonn te garanderen.

Samenwerking

„De samenwerking met Correios ter ondersteuning van COP 30 onderstreept ons streven naar verantwoorde logistiek en wereldwijde samenwerking, ten behoeve van toekomstige generaties”, aldus Tobias Bartz, CEO van de Rhenus Groep. „Brazilië is een van onze belangrijkste mondiale hubs voor supply chain-activiteiten en een essentieel centrum voor onze activiteiten in de hele Latijns-Amerikaanse regio, ondersteund door onze zeer bekwame lokale teams.”

Duurzamere logistiek

Met een sterk internationaal netwerk en diepgaande regionale expertise is de Rhenus Groep goed gepositioneerd om de supply chains in heel Brazilië en Latijns-Amerika te versterken. „Onze deelname bouwt voort op onze uitgebreide ervaring, waaronder onze rol als officiële logistieke sponsor van COP 29 vorig jaar. We kijken ernaar uit om bij te dragen aan het succes van COP 30 en de overgang naar duurzamere logistiek wereldwijd te bevorderen.”

Internationale evenementen

Rhenus heeft een bewezen staat van dienst in het ondersteunen van grote internationale evenementen in verschillende sectoren. Vorig jaar toonde de wereldwijde logistieke dienstverlener zijn capaciteiten als officiële logistieke partner voor COP 29 in Bakoe in Azerbeidzjan. De Rhenus Groep ondersteunde ook het Belgische Olympische team tijdens de Zomerspelen in Parijs, waarbij het de infrastructuur en de logistiek van de uitrusting op meerdere locaties beheerde. Rhenus leverde ook logistieke ondersteuning aan een wereldwijde klant tijdens de Olympische Zomerspelen in Rio de Janeiro en is onlangs aangesteld als officiële expeditie voor grote beurzen in het Riyadh Front Exhibition & Conference Centre, een van de toonaangevende locaties voor internationale beurzen in Saoedi-Arabië.

Emissiearme oplossingen

Rhenus stimuleert duurzame innovatie in de

logistieke sector door alternatieve aandrijfsystemen te integreren, intermodaal vervoer te promoten en slimme technologieën aan te bieden die de uitstoot in de lucht, op zee en op het land verminderen. Oplossingen zoals RheGreen, een luchtvrachtdienst, vermijden tot 40% van de CO₂-uitstoot door de meest efficiënte vliegtuigen te selecteren. Rhenus zet nieuwe maatstaven voor emissiearme logistiek. De digitale tools, zoals het emissiedashboard, bieden klanten duidelijk inzicht in de CO₂-prestaties van hun zendingen, terwijl de Transport Mode Optimizer hen in staat stelt om milieuvriendelijke keuzes te maken door transportmodi met lagere emissies te selecteren.

CO₂-voetafdruk

In lijn met zijn bedrijfsbelofte om tegen 2045 een netto-nuldoelstelling te bereiken door middel van koolstofarme oplossingen, heeft Rhenus zich ten doel gesteld om de uitstoot te verminderen en zijn klanten actief te ondersteunen bij het nemen van verantwoorde logistieke beslissingen. Daartoe, en als onderdeel van zijn bijdrage aan de doelstellingen van COP, verstrekt Rhenus een gedetailleerd rapport van zijn emissies zodra de operatie is voltooid, waardoor de controle van hun CO₂-voetafdruk wordt vergemakkelijkt, de transparantie wordt bevorderd en de planning van bewuste logistiek in overeenstemming met wereldwijde duurzaamheidsnormen wordt versterkt.

Over Rhenus

De Rhenus Groep is een van de toonaangevende logistieke specialisten met wereldwijde bedrijfsactiviteiten en een jaarlijkse omzet van 8,2 miljard euro. 41.000 medewerkers werken op 1.330 bedrijfslocaties in meer dan 70 landen en ontwikkelen innovatieve oplossingen voor de volledige toeleveringsketen. Of het nu gaat om transport, opslag, douane-inklaring of diensten met toegevoegde waarde, het familiebedrijf bundelt zijn activiteiten in verschillende bedrijfsonderdelen waar de behoeften van de klanten altijd centraal staan.

Nieuw beleidsprogramma bevat stevige ambities Port of Moerdijk 'nóg veiliger'

Gemeente Moerdijk, Havenbedrijf Moerdijk, Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant en Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant hebben hun handtekening gezet onder een gezamenlijk programma dat Port of Moerdijk nóg veiliger gaat maken.

In de afgelopen jaren zijn er goede resultaten behaald op het gebied van veiligheid, maar er dienen zich nieuwe en andere risico's aan en het dreigingslandschap verandert. Het 'Beleidsprogramma 2025-2030 Port of Moerdijk nóg Veiliger' heeft het dan ook over het versnellen en intensiveren van de veiligheidsaanpak. Burgemeester Aart-Jan Moerkerke van Moerdijk: „Veiligheid staat in Moerdijk continu bovenaan de prioriteitenlijst. Daar zijn we 24/7 mee bezig.”

Port of Moerdijk omvat het haven- en industrieterrein én Logistiek Park Moerdijk en staat bekend om zijn functie als Europese zeehaven. Er zijn ruim 400 bedrijven gevestigd, waarvan de procesindustrie en de logistieke sector de belangrijkste clusters vormen. Port of Moerdijk is ook een logistiek knooppunt, met behalve verbindingen voor het wegverkeer ook internationale verbindingen voor goederenvervoer via binnenvaart en spoor.

Weerbaar

Uiteenlopende ontwikkelingen zorgen voor nieuwe risico's en daarmee voor een snel veranderend dreigingslandschap. Geopolitieke ontwikkelingen en de internationale veiligheidssituatie brengen nieuwe,

V.l.n.r: Jolanda Trijselaar (algemeen directeur Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant), Paul Dirix, (CEO Havenbedrijf Moerdijk), Aart-Jan Moerkerke (burgemeester Gemeente Moerdijk) en Alfred Arbouw (directeur Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant).

vaak complexe risico's mee die de stabiliteit en continuïteit van de samenleving in brede zin in gevaar kunnen brengen. Denk daarbij aan de uitval van vitale infrastructuur, cyberdreigingen, extremisme, terrorisme en niet in de laatste plaats militaire en daaraan gerelateerde hybride dreiging. Het is van cruciaal belang dat Port of Moerdijk binnen dat veranderend dreigingslandschap de nodige weerbaarheid en veerkracht aan de dag legt. Het haven- en industriegebied heeft immers ook een rol als het om de nationale en Europese veiligheid gaat. Voorbereid zijn op genoemde risico's impliceert dat iedereen zijn rol pakt: individuele bedrijven en samenwerkende partijen. Ook zijn grootschalige oefeningen nodig, waarbij alle partijen worden betrokken en de onderlinge samenwerking verder wordt verstevigd.

Crisisscenario's in beeld

De internationale dreigingen, die Port of Moerdijk kunnen raken, krijgen ook de volle aandacht bij de veiligheidsaanpak vanuit crisisbeheersing. 'Voorbereid zijn op alle nieuwe risico's voor als het ondanks alle inspanningen onverhoopt een keer fout gaat', daar gaat het om bij crisisbeheersing. Op basis van het veranderend dreigingslandschap worden diverse crisisscenario's op een rij gezet en voorzien van prioriteiten. Behalve om risico's als cyberdreigingen en hybride dreigingen gaat het daarbij ook om risico's die het gevolg kunnen zijn van klimaatverandering (bijvoorbeeld weerexcessen) of die voortkomen uit de energietransitie.

Powerport-ontwikkeling

De energietransitie is ook aan de orde rol bij de zogeheten Powerport-ontwikkeling. Die



Oefening Defensie in Port of Moerdijk in juni 2025.



betekent voor Port of Moerdijk dat er ruimte gevonden moet worden voor energievoorzieningen als een nieuw 380kV hoogspanningsstation, converterstations voor windenergie en batterijopslag. De eventueel te bouwen voorzieningen zullen behalve ruimtelijk ook juridisch moeten worden ingepast, maar ook veiligheid is dan één van de aandachtspunten.

Zicht en grip op risico's

De verscheidenheid aan risico's maakt het noodzakelijk om hierop voortdurend zicht en grip te hebben. Dus moet de focus op veiligheid permanent en integraal zijn. Enerzijds gebeurt dit risico gestuurd om zodoende de grootste veiligheidswinst te behalen. Daarvoor vindt volgens een beproefde methode een inventarisatie van risico's plaats en worden deze voorzien van een scenario dat de dreiging of gevolgen zo klein mogelijk maakt.

Het Moerdijkse Model

Anderzijds is de veiligheidsaanpak informatie gestuurd en wordt gebruikgemaakt van data die afkomstig zijn uit de veelheid van sensoren en ICT-systemen. Deze risico gestuurde en informatie gestuurde aanpak is vastgelegd in het Moerdijkse Model, waarvan het havenbedrijf en haar partners sinds kort gebruikmaken.

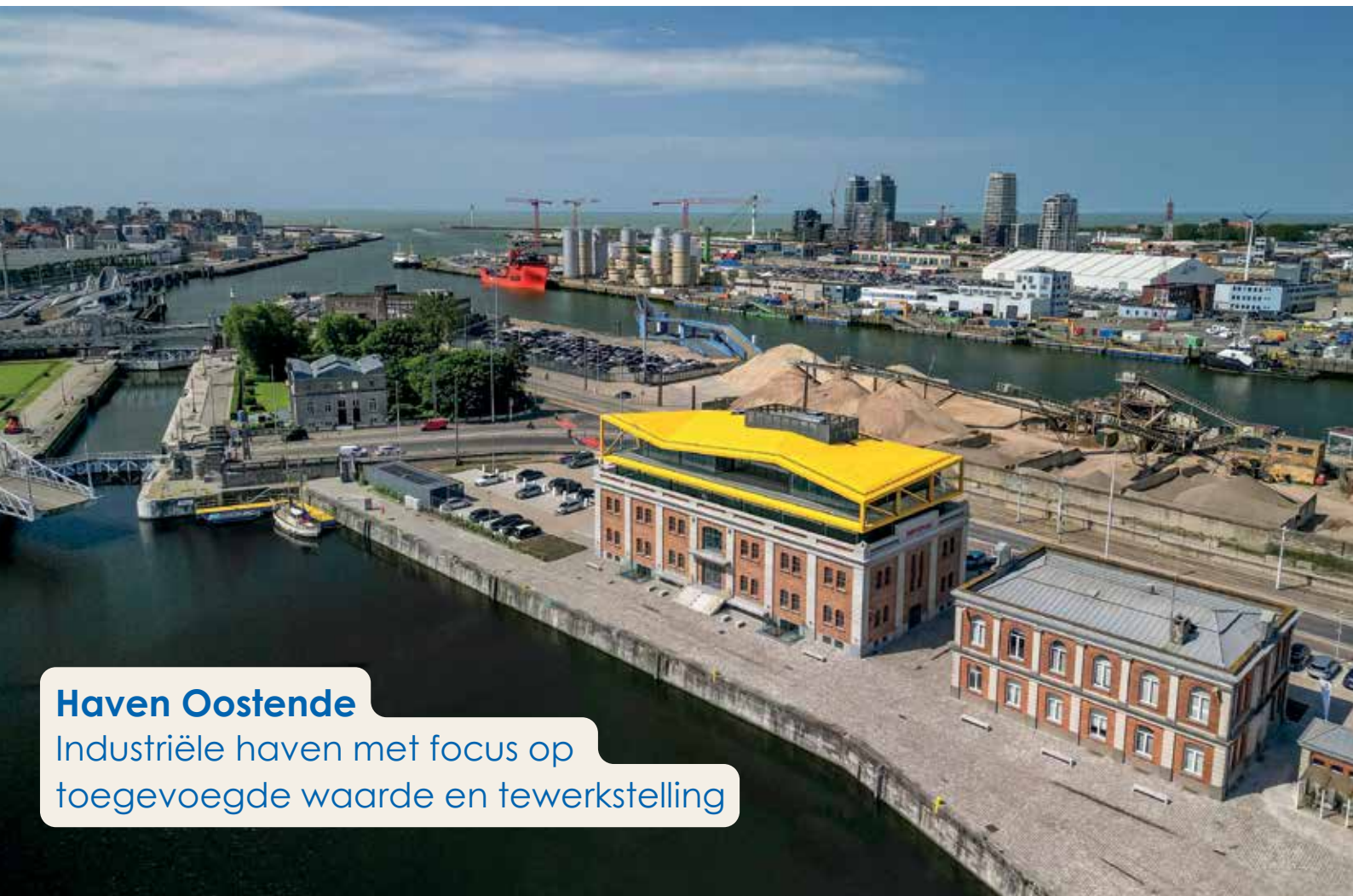
VTH

Inzicht in en sturing op data is ook het fundament onder de aanpak op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH). Het VTH-instrumentarium voor Port of Moerdijk is goed geborgd via de taakuitvoering door de gemeente Moerdijk en de provincie Noord-Brabant. De komende jaren wordt gewerkt aan een aanvullend maatregelenpakket en aan de doorontwikkeling van het VTH-team en een nog betere samenwerking.

Robuust

Burgemeester Moerkerke van Moerdijk is blij met het nieuwe Beleidsprogramma. „Het gaat om een robuust pakket, waardoor de veiligheid en weerbaarheid van Port of Moerdijk de komende jaren kan meegroeien met de nieuwe dreigingen en risico's. De ambities zijn stevig, maar tegelijk realistisch. Sinds de brand bij ChemiePack in 2011 is de focus op veiligheid flink geïntensiveerd en zijn met de programma's Moerdijk Veilig 1.0 en 2.0 enorme stappen gezet. We hebben nu niet voor 3.0 maar voor een andere titel van ons programma gekozen. Daarmee brengen we tot uitdrukking dat we na alle inspanningen en resultaten de veiligheid goed op orde hebben, maar ons tegelijk ten doel stellen om met de voortdurend veranderende dreigingen te blijven werken aan een nóg veiliger Port of Moerdijk.”





Haven Oostende

Industriële haven met focus op
toegevoegde waarde en tewerkstelling

Samen met haar dochterondernemingen biedt Haven Oostende een volledig geïntegreerd serviceaanbod aan haar klanten.



Technisch maatwerk



Zwaarlastterminal



Stuwadoor services





Damen Schelde Marine Services verhuist naar nieuwe locatie in Vlissingen

DSMS gaat voor verdere groei

Damen Schelde Marine Services (DSMS) zal medio volgend jaar verhuizen naar een nieuw te bouwen warehouse en kantoor op bedrijventerrein Souburg II in Vlissingen. Het onderdeel van Damen Shipyards Group is, mede door twee overnames, in de afgelopen jaar 'uit het jasje' gegroeid op de huidige locatie aan de Koningsweg in Vlissingen.

DSMS gaat er in het nieuwe pand aan de Louis Pasteurweg fors op vooruit qua ruimte. In totaal gaat het om een kleine 5.000 vierkante meter bebouwing op een terrein van ruim 7.500 vierkante meter groot. Hierdoor kan het volume van het warehouse met 66 procent toenemen ten opzichte van het huidige pand en komt er zo'n vijftig procent meer ruimte op kantoor, dat naar 730 vierkante meter oppervlak doorgroeit.

Overnames

„Dat is ook wel nodig”, legt Arnold Suykerbuyk, managing director van DSMS, uit. „De afgelopen jaren zijn we fors gegroeid; onder andere door de overnames van Ruysch International en 4 Stroke Diesel Parts. We voorzien nog verdere groei voor de toekomst. Dan is het wel fijn als daar ook de ruimte voor is.”

Onderdelen voor motoren

DSMS is binnen de Damen Shipyards Group de specialist op het leveren van onderdelen voor motoren van schepen en energiecentrales. Dat gebeurt naar meer dan zestig landen wereldwijd vanaf de vestigingen in Vlissingen en Singapore en logistieke hubs in onder andere Busan in Zuid-Korea. Daarnaast worden in de vestiging in 's Gravendeel onderhoud aan en revisies van motoren uitgevoerd.

Damen Yachting

Bij DSMS in Vlissingen werken zo'n 35 medewerkers, die allen meegaan naar de nieuwe locatie. De bestaande locatie blijft

in gebruik binnen familiebedrijf Damen. Damen Yachting is eveneens gevestigd aan de Koningsweg en kan de vrijkomende ruimte op 't Eiland' goed gebruiken.

Maritime Logistics

De bouw van het nieuwe pand zal in oktober van start gaan. Het pand is een ontwerp van UniQ architecten en wordt gebouwd door J.P.G. Groeneweg Bouw. Maritime Logistics mee naar Souburg II. Dit onderdeel van DSMS verzorgt de afhandeling van de algemene logistiek voor externe en interne opdrachtgevers binnen Damen.

Impression door UniQ architecten



Impression door UniQ architecten

A large blue and yellow offshore service vessel, the Windcat Rotterdam, is shown sailing on the ocean. The ship has a helipad on the deck and various cranes and equipment. The name 'WINDCAT ROTTERDAM' is visible on the side.

Schip is ontwikkeld in samenwerking met Damen Shipyards Group

Windcat Rotterdam is baanbrekend

De Windcat Rotterdam is een Commissioning Service Operation Vessel (CSOV).

Windcat presenteerde onlangs de Windcat Rotterdam, de eerste van zes schepen in de nieuwe CSOV Elevation Series. Het schip werd gebouwd op de Ha Long-scheepswerf in Vietnam en ontwikkeld in samenwerking met Damen Shipyards Group, Windcat en CMB.TECH. Het schip biedt plaats aan maximaal 120 personen en zet nieuwe standaarden op het gebied van comfort, prestaties en vergroening. De levering van dit schip vormt een belangrijke mijlpaal in de uitbreiding van de offshore servicecapaciteiten van Windcat.

De Windcat Rotterdam is een CSOV (Commissioning Service Operation Vessel), een schip dat ondersteuning biedt bij de bouw, ingebruikname en het onderhoud van offshore energieprojecten. Het fungeert als drijvende basis voor personeel en uitrusting en maakt veilige en efficiënte toegang tot offshore installaties mogelijk.

Comfort

Comfort aan boord is een belangrijk kenmerk, met ruime eenpersoons- en tweepersoonscabines, een volledig uitgeruste fitnessruimte, ontspanningsruimtes en hoogwaardige catering- en schoonmaakdiensten. Het interieur is ontworpen in samenwerking met experts zodat het offshore personeel zich ook op zee thuis voelt.

Mooie toekomst

Willem van der Wel, Managing Director van Windcat: „Wij zijn ontzettend trots op de levering van Windcat Rotterdam, onze eerste CSOV. Het is fantastisch om dit baanbrekende ontwerp tot leven te zien komen. Nu Windcat Rotterdam aan onze vloot is toegevoegd, kunnen we niet alleen best-in-class CTV-diensten aanbieden, maar ook best-in-class CSOV-diensten. We zien een mooie toekomst voor onze schepen in de offshore energie-industrie, waarbij we wereldwijd klanten ondersteunen bij het veilig en comfortabel huisvesten en vervoeren van personeel naar hun offshore projecten. Dankzij de uitstekende samenwerking met Damen Shipyards en alle belangrijke leveranciers kunnen we zo'n innovatief schip leveren. We kijken uit naar de levering van de overige vijf CSOV's in de komende jaren.”

Maritieme duurzaamheid

Joost van der Weiden, Sales Manager bij Damen: „Namens Damen ben ik trots dat we deze mijlpaal in de ontwikkeling van de Elevation Series hebben bereikt. De schepen tonen duidelijk aan wat er mogelijk is op het gebied van maritieme duurzaamheid wanneer we onze krachten bundelen met gelijkgestemde partners en samenwerken aan een gemeenschappelijk doel. Ik kijk ernaar uit om onze samenwerking voort te zetten tijdens de bouw van de resterende schepen in de serie.”

Future-proof ontwerp

Windcat Rotterdam is uitgerust met de nieuwste technologieën op vlak van brandstofefficiëntie en emissiebesparing, waaronder een 'closed bus' en een hybride batterij-

elektrisch voortstuwingssysteem. Dankzij vier azimuth-thrusters manoeuvreert het schip uiterst nauwkeurig en efficiënt. Samen zorgen deze innovaties voor een verwachte CO₂-reductie van 30%.

Aanzienlijk lagere CO₂-voetafdruk

In lijn met de duurzaamheidsambities van zowel Windcat als Damen is Windcat Rotterdam ontworpen om te varen met een aanzienlijk lagere CO₂-voetafdruk. Windcat bouwt voort op de operationele ervaring met haar CTV's (Crew Transfer Vessels) aangedreven door waterstof. Diezelfde waterstoftechnologie van CMB.TECH wordt ook toegepast in de Elevation Series CSOVs.



Joost van der Weiden, Sales Manager bij Damen.

Waterstof

Een dual fuel-waterstofmotor maakt het mogelijk om de hulpgenerator op waterstof te laten draaien. De genset, opslag en brandstoftoevoersystemen zijn klaar voor integratie zodra de definitieve goedkeuringen zijn verkregen. Deze aanpak sluit aan bij toekomstige regelgeving voor het gebruik van waterstof in middelgrote schepen.

Hoge capaciteit

Het schip is ontworpen voor offshore inzet tot 30 dagen en biedt een hoge operationele capaciteit en veiligheid. De 3D motion-gecompenseerde loopbrug stelt nieuwe standaarden in de sector dankzij het grote verticale bereik. Bovendien maakt 's werelds eerste 10-tons 3D motion-gecompenseerde kraan zwaardere platformliften mogelijk onder ruwe zee-omstandigheden, waardoor de wachttijd door veranderend weer aanzienlijk wordt beperkt.

Breder dienstenpakket

Dankzij de CSOV's in de Elevation Series biedt Windcat een breder en flexibeler dienstenpakket aan klanten in de offshore energie-industrie. De Windcat Rotterdam werd op 24 juli opgeleverd door Damen op de Ha Long-scheepswerf in Vietnam.

Technische specificaties

Categorie	Specificatie
Lengte (OA)	89,39 m
Breedte	19,7 m
Hoofdmotoren	1x ABC 12DZC (2390 kW), 2x ABC 8DZC (1672 kW elk)
Hulpgenerator	1x MAN LE 337 dual fuel-waterstofmotor (800 kW) in DBR genset
Voortstuwingsysteem	Hybride diesel-elektrisch met batterij
Thrusters	4 x 1800 kW azimuth thrusters (2x achter, 2x voor, Schottel SRP 430)
Batterij	1700 kWh (CORVUS Energy)
Loopbrug	Motion-gecompenseerde SMST TAB-L2
Kraan	10 t 3D motion-gecompenseerd (SMST MCC-L)

Damen Shipyards Group

Damen Shipyards Group is al ruim vijfenegentig jaar actief en biedt wereldwijd maritieme oplossingen via het ontwerp en de bouw, conversie, onderhoud en reparatie van schepen en scheepsonderdelen. Door de integratie van componenten en deelsystemen bouwen we innovatieve platformen van topkwaliteit, waarmee we voor onze klanten maximale toegevoegde waarde realiseren.

Kernwaarden

De kernwaarden van Damen Shipyards Group zijn fellowship, craftsmanship, entrepreneurship en stewardship. Haar doel is om 's werelds meest duurzame scheepsbouwer te zijn, mede dankzij digitalisering, standaardisatie en seriebouw van innovatieve vaartuigen en door de inzet van circulaire materialen.

Positieve impact

Damen exploiteert 35 scheepswerven en 20 andere bedrijven in 20 landen, ondersteund door een wereldwijd verkoop- en servicenetwerk. Damen Shipyards Group biedt directe werkgelegenheid aan meer dan 12.500 medewerkers en zorgt eveneens voor een positieve impact op de lokale omgeving en maatschappij.

Over Windcat

Windcat is een toonaangevende aanbieder van veilige en efficiënte gespecialiseerde bemanningstransfers voor de offshore energie-industrie en loopt al meer dan 20 jaar voorop in deze sector. Windcat bezit en exploiteert een groeiende vloot van meer dan 55 Crew Transfer Vessels (CTV's). Zo vervoert Windcat onderhoudstechnici en materialen onder andere vanaf de bootlandings in de IJmondhaven naar de offshore gelegen windmolenparken voor de kust van IJmuiden. Vanaf 2025 worden aan de vloot zes Commissioning Service Operation Vessels (CSOV's) aan toegevoegd.

Waterstoftechnologie

Windcat maakt deel uit van CMB.TECH. Het is een gediversifieerde en future-proof maritieme groep die zich richt op grootschalige maritieme en industriële toepassingen



Willem van der Wel, Managing Director van Windcat.

op waterstof of ammoniak. De waterstof-technologie van CMB.TECH is geïntegreerd in alle nieuwe Windcat-schepen om de CO₂-uitstoot van klanten te verminderen. Verschillende CTV's aangedreven door waterstof zijn al operationeel.

Over CMB.TECH

CMB.TECH is een van de grootste beursgenoteerde, gediversifieerde en future-proof maritieme groepen ter wereld met een vloot van ongeveer 250 schepen: drogebultschepen, ruwe-olietankers, chemicaliëntankers, containerschepen, offshore windschepen en havenschepen. CMB.TECH biedt ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden. CMB.TECH heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen en kantoren in Europa, Azië, de Verenigde Staten en Afrika.

CMB.TECH is genoteerd op Euronext Brussel en de NYSE onder het tickersymbool 'CMBT' en op Euronext Oslo Børs onder het tickersymbool 'CMBTO'.



Crew Transfer Vessel (CTV).

Investeren in duurzaamheid

Als ondernemer kun je niet meer om duurzaamheid heen. Door je eigen groene ambities, omdat klanten het verwachten of omdat regelgeving dit van je vraagt. We helpen je graag om de eerste stappen te zetten. Ook kun je bij ons terecht voor heldere tips als je al een duurzaam plan hebt. Bijvoorbeeld een investering in elektrische auto's, zonnepanelen of een duurzamer pand. Wil je weten hoe we jou verder kunnen helpen? Lees meer op: rabobank.nl/bedrijven.

Sparren?
Maak een
afpraak.

Nieuwsberichten

Leendert Muller nieuwe president International Salvage Union (ISU)

Leendert Muller is op vrijdag 3 oktober in het Zuid-Afrikaanse Cape Town gekozen tot de nieuwe president van de International Salvage Union (ISU), de internationale belangenvereniging voor bergers. Naast Leendert Muller, die aan het roer staat van Multraship Towage & Salvage, werd Richard Janssen op de algemene ledenvergadering gekozen tot de nieuwe vice president van ISU. Janssen is directeur van Smit Salvage. Beide bedrijven hebben een enorm track record opgebouwd in het kader van spraakmakende bergingsoperaties.



CEO Leendert Muller van Multraship.



Multraship opende medio mei haar nieuwe hoofdkantoor in Terneuzen aan de Middenhavendam. Er is directe toegang tot een eigen kade en werkerrein, met ligplaatsen voor een deel van de vloot.

De verbinding met de Nieuwe Sluis is eveneens van groot belang voor het gerenommeerde sleep- en

bergingsbedrijf. Multraship wordt ook in toenemende mate betrokken bij ondersteunende werkzaamheden voor grote projecten op het gebied van de constructie van offshore windmolenparken en infrastructurele werken. Voorbeelden zijn de bouw

van de Fehmarnbelt-tunnel tussen Duitsland en Denemarken, het Princess Elisabeth Energy Island voor de kust van België en de Oosterweeltunnel bij Antwerpen.

Multraship.com ■

Eric Noterman CEO ad interim Haven Oostende

De huidige leiding van Haven Oostende is, na het vertrek van Dirk Declerck eind september, in handen van Eric Noterman (58). Hij is door de Raad van Bestuur van de haven voor een periode van zes maanden aangesteld als CEO ad interim. De belangrijkste taken van Noterman zijn de continuïteit van Haven Oostende te verzekeren en het selectieproces van een nieuwe definitieve CEO te begeleiden.



Eric Noterman staat voor een half jaar aan het roer van Haven Oostende.

Met Noterman, afkomstig uit de provincie Antwerpen, komt een ervaren general manager in de maritieme wereld aan het hoofd van Haven Oostende. Hij startte zijn carrière bij de Lange Omvaart om via onder meer Katoen Natie, DP World en Van Moer Group kennis te maken met alle niveaus van de Belgische havens. Noterman was sinds 2006 CEO bij verschillende maritieme en logistieke bedrijven.

Mens- en resultaatgerichte aanpak

Hij staat bekend om zijn mens- en resultaatgerichte aanpak. De Raad van Bestuur van Haven Oostende ziet in Noterman de juiste persoon voor deze tijdelijke opdracht om de sterke positie van de haven te bewaren. Hij zal ook de procedure begeleiden die een definitieve CEO voor Haven Oostende zal aanduiden. ■

Primeur met onbemand meetvaartuig op Maasvlakte 2

De Prinses Margriethaven op Maasvlakte 2 in Rotterdam was onlangs het decor voor een proef met een onbemand hydrografisch meetvaartuig. Het was een primeur: voor het eerst mocht een onbemand vaartuig de Nederlandse wateren bevaren buiten de grenzen van een afgesloten testomgeving.

Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) vereist normaal gesproken dat een vaartuig altijd bemannend is. Sinds een wijziging in het BPR in april 2025 is het onder voorwaarden mogelijk om hier een ontheffing op te krijgen. Voor de proef verleende Rijkshavenmeester René de Vries deze ontheffing.

Ontheffing

Voor de eerste keer werd hiervoor een ontheffing



Foto: Usbreker TV

op het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) afgegeven in Nederland. Daardoor kon het meetvaartuig, het V3000-type van Demcon unmanned systems,

onder begeleiding van een traditioneel (bemand) meetvaartuig van Havenbedrijf Rotterdam autonoom varen in de Prinses Margriethaven.

Peilschip

Een meetvaartuig, of peilschip, verricht dieptemetingen in havens, rivieren, kanalen en sluisen. De inzet van een onbemand meetvaartuig biedt voor Havenbedrijf Rotterdam mogelijkheden om in de toekomst nog efficiënter te peilen, bijvoorbeeld bij dieptemetingen in grotere meetgebieden zoals Maasvlakte 2.

Vlootvernieuwing

De proef vond plaats in het kader van de vlootvernieuwing van het Havenbedrijf Rotterdam. In de komende twaalf jaar bereiken de vaartuigen het einde van hun technische levensduur. Het Havenbedrijf grijpt deze mogelijkheid aan om de gehele vloot te vernieuwen, te verduurzamen en onderhoudsprocessen te vereenvoudigen. ■

BOEKBESPREKINGEN

Een burgerman op avontuur

Bij uitgeverij Walburg Pers verscheen, als deel 124 in de reeks 'Werken van de Linschoten Vereniging', het boek "Een burgerman op avontuur. Herinneringen en schetsen van de reis van Jan Jacob Bertold naar Nederlands-Indië, 1818-1819". Het boek werd bezorgd en ingeleid door Sjoerd De Meer.



meestal historisch betrouwbaar verhaal. De 45 aquarellen die hij opnam, vormen een mooi beeldverhaal. Bertolds reisverhaal is een belangrijke bron voor de kennis van de vroeg-negentiende-eeuwse geschiedenis van de Nederlandse vaart op Indië.

Net als alle publicaties van Walburg Pers buitengewoon interessante lectuur!

"Een burgerman op avontuur" (ISBN 9 789464 564426) telt 304 pagina's, werd hardback uitgegeven. Het boek kost 42.80 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Bestellen kan via de Walburg Pers website.

In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agora-books.com.

Houten Scheepsbouw

Bij uitgeverij Walburg Pers verscheen het prachtige boek "Houten Scheepsbouw in de Nederlanden van de late middeleeuwen tot nu". Geke Burger, Hendrik Lettany en Charlotte Jarvis verzorgden de redactie.



Zeevarend bestaan

De bouw van en de vaart met houten schepen is verankerd in de Nederlandse geschiedenis, psyche, taal en cultuur. Als instrumenten van handel, visserij en oorlogsvoering op zee staan houten schepen symbool voor een zeevarend bestaan dat eeuwenlang bepalend is geweest voor de economische en politieke ontwikkeling van de Lage Landen.

Scheepswrakken

Dit boek vertelt over de houten scheepsbouw

van de late middeleeuwen tot de negentiende eeuw, en de kennis erover in de huidige tijd. Maritieme archeologie en historisch onderzoek naar scheepswrakken komen ruim aan bod, maar ook verhalen uit de praktijk, over scheepswerven, constructietechnieken en de bouw van replica's.

Net als alle publicaties van Walburg Pers buitengewoon interessante lectuur!

"Houten Scheepsbouw" (ISBN 9 789464 564334) telt 190 pagina's, werd als softback, prachtig geïllustreerd uitgegeven. Het boek kost 24.95 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Bestellen kan via de Walburg Pers website.

In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agora-books.com.

Fokker T.8-W

Bij de Uitgeverij Lanasta verscheen onlangs het buitengewoon interessante boek "Fokker T.8-W. Drie versies; drie gebruikers; internationaal uitgerust". Karel Kalkman tekende als auteur.



Torpedobommenwerper

De Fokker T.8-W was een in 1938 op verzoek van de Marineluchtvaartdienst (MLD) ontworpen tweemotorige torpedobommenwerper en verkenners voor de net opgerichte torpedodienst.

Kustverdediging

Het vliegtuig was bestemd voor zowel de Nederlandse kustverdediging als voor Nederlands-Indië.

Fokker

Het toestel was in 1937 ontworpen en markeerde tegelijk voor Fokker de overgang naar een nieuwe constructie. Waar eerdere Fokkers nog opgebouwd werden uit een geheel metalen framework dat aan de voorzijde met aluminiumplaat was bewerkt en de achterzijde overtrokken met linnen, werd voor het eerst de voorzijde van de romp geheel uit aluminium vervaardigd.

Aluminium

Het middenstuk van de romp en de vleugels waren van hout en de achterzijde nog steeds met linnen overtrokken. De geheel aluminium voorzijde markeerde echter de overstep naar Fokkers die geheel uit aluminium werden gebouwd.

Er werden 36 toestellen gebouwd van de Fokker T.8-W die dienst hebben gedaan bij de MLD.

Zoals alle uitgaves van Uitgeverij Lanasta "value for money!".

"Fokker T.8-W" (ISBN 978-94-6456-323-8) telt 192 bladzijden, is rijkelijk geïllustreerd en werd als een hardback uitgegeven. Het boek kost 35.99 euro. Het boek kan worden gekocht bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers/Lanasta, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Bestellen kan via de Walburg Pers/Lanasta.AUP website.

In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agora-books.com.

Zeemanschap

Jan Jacob Bertold werd in 1798 op het Amsterdamse eiland Kattenburg geboren. Zijn vader was bakker. Jan Jacob hield echter van avontuur en koos voor de zee. Hij vergaarde zijn kennis van het zeemanschap in de praktijk tijdens zijn reizen naar de Oostzee, Frankrijk, Suriname en Nederlands-Indië.

Tweede stuurman

Op zijn reis naar Nederlands-Indië met het fregat Johanna in 1818-1819 bracht hij het tot tweede stuurman. Hij koos echter daarna een andere loopbaan. Hij vestigde zich als winkelier in tabak, thee en koffie, en later als tabaksfabrikant, in Amsterdam. Jan Jacob Bertold overleed daar in 1873.

Nederlands-Indië

Dit boek bevat de transcriptie van Jan Jacob Bertolds Herinneringen en Schetsen, geschreven in 1856. Een burgerman die achter zijn schrijfbureau in zijn huis aan de Keizersgracht de herinneringen aan zijn laatste reis, naar 'Nederlands-Indië', opschrijft.

Historisch betrouwbaar

Het is een boeiend, eerlijk, droogkomisch en



BLOMMAERT
ALUMINIUM CONSTRUCTIONS

UW SPECIALIST VOOR GANGWAYS, ACCOMMODATION LADDERS EN ALUMINIUM CONSTRUCTIES

Blommaert ontwerpt en produceert verschillende types van gangways, accommodation ladders, trappen, bordessen en allerhande aluminium constructies.

Echte specialisten in maatwerk! Als geïntegreerd productiebedrijf maakt Blommaert alles in eigen huis. Daarbij krijgt veiligheid altijd de hoogste prioriteit. Indien gevraagd worden de loopbruggen onder certificaat gelast en de keuring gebeurt door erkende instanties zoals Bureau Veritas.

- Eigen productie in Antwerpen en Rotterdam
- 24/7 servicedienst
- Specialist in maatwerk
- Gangways volgens ISO7061
- Accommodation ladders volgens ISO5488
- Aluminium constructies volgens EN 1090 norm

Contacteer ons vrijblijvend.

T. +32 (0)3 353 26 89

E. info@blommaertalu.be

www.blommaertalu.com

Stokerijstraat 35

2110 Wijnegem - BE

Ophemertstraat 42

3089 JE Rotterdam - NL

ALLE TRANSPORT OVER WATER EN LOGISTIEKE EN MARITIEME SERVICES



Met onze uitgebreide vloot is Rederij De Jong er voor al uw vervoer over water. Wij beschikken over vele maten duwbakken, duwbotten en schepen, van 250 ton tot een duwstel van 16.000 ton. In combinatie met onze logistieke en maritieme services verzorgen wij alles wat te maken heeft met uw transport over binnenwateren, langs de kust en over zee. Van bevrachtingen, transport en voorraadbeheer tot op- en overslag, controles en vergunningen. Ons werkgebied strekt zich uit van Nederland en West-Europa tot wereldwijd.

Bij Rederij De Jong staat een gespecialiseerd team van maritieme professionals voor u klaar. Wij regelen alles tot in de puntjes rond het duwen, laden, lossen, reinigen en het onderhoud van duwbakken en pontons. Daarnaast ontzorgen wij onze klanten met diensten als transportovername, bevrachtingen en ketenregie. Met onze motorschepen (van 400 tot 1.000 ton) vervoeren wij droge ladingen over de kanalen en rivieren van West-Europa.

**MEER WETEN
WAT WE VOOR U
KUNNEN BETEKENEN?
NEEM VRIJBLIJVEND
CONTACT MET
ONS OP!**

