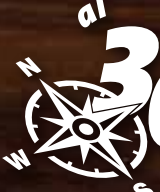


seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

34e JAARGANG
NUMMER 5 - 2025

 **30jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL



Farm Frites te Oudenhooft



Agrisneltank te Zierikzee



Asperbras te Água Clara (Brazilië)



Ecocem te Fos-Sur-Mer (Frankrijk)

Bouwen met Hanse; dat voelt goed.

Hanse is gespecialiseerd in de bouw van bedrijfspanden en stalen constructies voor o.a. industrie en utiliteit. Of het nu gaat om leidingbruggen, bordessen, een overkapping of een complex distributiecentrum met laaddocks; Hanse ontzorgt u in uw bouwplannen. Hanse is o.a. gecertificeerd conform VCA (Petrochemie), NEN-EN 1090 en de ISO 3834-2 en heeft ruime ervaring in fabricage en montage van industrieprojecten, in binnen- en buitenland.



Hanse
Dat voelt goed.

Versijnt 7 x per jaar

Uitgeverij

Seaport Transport & Logistiek

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



Seaport Transport & Logistiek
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl
T +31 (0)6 383 14626

Lay-out & drukwerk



Stationstraat 89
6191 BC Beek
T +31 (0)475 507 207
I www.grafagroepzuid.nl

Foto cover: Blommaert Aluminium Constructions

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaardt redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

Seaport Transport & Logistiek nr. 5, in de aanloop naar Europort 2025 in Rotterdam Ahoy en Offshore Energy in RAI Amsterdam, staat in het teken van offshore & decommissioning. Op de hele Noordzee moeten nog honderden oude olie- en gasplatformen worden verwijderd, met name vanuit Engeland, Scandinavië en Nederland. Sagro heeft zich in de afgelopen jaren ontwikkeld tot een van de Europese specialisten in onshore decommissioning. Op de kade in Vlissingen-Oost gonst het van de activiteiten in het kader van het duurzame ontmantelen van oude topsides en jackets.

Zeehaven IJmuiden is uitgegroeid tot specialist voor offshore windenergie op de Noordzee. Bouw, onderhoud en beheer van diverse windparken voor de Hollandse Kust zorgen voor een flinke spin-off aan bedrijvigheid. Voldoende haven- en kade-infrastructuur is een must voor een succesvolle energietransitie. De havens van IJmuiden en Amsterdam zetten dan ook sterk in op de realisering van de Energiehaven IJmond langs het Noordzeekanaal.

De afgelopen jaren heeft Haven Oostende zich geprofileerd als dé offshore hub voor het zuidelijke deel van de Noordzee. Heel wat internationale bedrijven actief in de bouw, het onderhoud en het operationeel houden van de energieproductie hebben hier hun uitvalsbasis. De Renewable Energy Base Ostend (REBO), de zwaarlastterminal in Haven Oostende, evolueerde de voorbije jaren van een pure offshore windterminal naar een veelzijdige hub met een breed dienstenpakket.

Het Noorse KIS B.V. heeft medio september Elmec overgenomen, een toonaangevende Nederlandse leverancier en servicepartner op het gebied van speciale kranen en hijsapparatuur. De overname maakt deel uit van de lange termijn groei-strategie van KIS. In juli had het Scandinavische concern Lifting Hightechniek al overgenomen.

De Hanse Groep, specialist in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden, heeft onlangs Blacon uit Heinenoord overgenomen. Het Zuid-Hollandse bedrijf verricht specialistische staalconstructies voor grote aannemers in met name de regio's Rotterdam-Rijnmond en Den Haag. De Hanse Groep had in 2020 ook al Hendrickx Constructie uit Ossendrecht overgenomen. De hoofdvesting van Hanse is op Schouwen-Duiveland.

In deze uitgave wordt ook ingezoomd op Pfauth Logistics, dat dit jaar in het teken staat van het 50-jarig jubileum. Het bedrijf, gevestigd in het haven- en industriegebied van Vlissingen-Oost, heeft zich ontwikkeld tot een allround logistieke dienstverlener, gespecialiseerd in de behandeling en opslag van gevaarlijke stoffen. Het familiebedrijf wordt vandaag de dag geleid door Robbert Pfauth, de derde generatie.

Profiel Zeeland gaat nader in op het belang van goed uitlijnen, met name bij vrachtwagens is dat essentieel. Het uitlijnen van trucks zorgt voor minder bandenslijtage, een lager brandstofverbruik en een verbeterde stabiliteit en wegligging. Seaport was ook te gast bij Ad Stouten BV in Oosterland. Het duurzame autodemonteringsbedrijf viert volgend jaar het 50-jarig jubileum.

Henk van de Voorde (bladmanager)

Inhoud nummer 5-2025

Sagro is een van de Europese specialisten voor decommissioning olie- en gasplatformen.....	2
Nieuws, Allseas kiest Vuyk-ontwerp voor nieuw zwaar transportschip.....	7
Zeehaven IJmuiden: 'duurzame toekomst'.....	8
Column Conway Advocaten.....	11
Pfauth Logistics ontzorgt al 50 jaar.....	12
Nieuws, Atlas NextWave is kennispartner voor de wereldwijde energietransitie.....	15
Hanse Groep neemt Blacon over.....	16
Haven Oostende is spil in offshore, project cargo en (break)bulk.....	18
Nieuws, 'veelzijdigheid sector transport en logistiek'.....	23
Bridges2000: samen naar oplossingen kijken in de offshore.....	25
Nieuws, APM Terminals: 'verbinden wereldwijde handelsroutes'.....	27
Ad Stouten BV: duurzame autodemonteringsbedrijf in Oosterland.....	29
Profiel Zeeland: het belang van goed uitlijnen bij trucks.....	30
Bunkermarkt transparanter en efficiënter.....	33
KIS BV neemt Elmec over.....	35
Vlaeynatie viert drievoudige mijlpaal.....	37
Geslaagd netwerkevenement in Haven Oostende.....	39
Van Aarsen: 'onderscheidend vermogen'.....	40
Maritieme maakindustrie: samenwerking Drechtsteden en Altena.....	43
Fugro ondersteunt bij vernieuwing infrastructuur in Leidschendam-Voorburg.....	44



Sagro is een van de Europese specialisten voor ontmantelen olie- en gasplatformen

Hotspot voor decommissioning

door Henk van de Voorde

De eigen kade van Sagro in Vlissingen-Oost is een plek waar het bruist van de activiteiten. Een rondleiding op de kade vindt plaats in het licht van het gloeien en snerpen van de branders en slijptolten. Er wordt hard gewerkt en de decommissioning activiteiten zullen alleen maar verder toenemen. Op de hele Noordzee moeten nog honderden oude olie- en gasplatformen worden verwijderd, met name vanuit Engeland, Scandinavië en Nederland. Daarbij is een schone taak weggelegd voor Sagro. Het bedrijf heeft zich in de afgelopen jaren ontwikkeld tot een van de Europese specialisten in onshore decommissioning.

Op de zware lastkade van het Zeeuwse bedrijf worden voor steeds meer opdrachtgevers topsides, jackets en offshore constructies ontmanteld. Grote delen staal worden getakeld, verkleind en duurzaam afgevoerd. Veiligheid geniet de hoogste prioriteit en vertegenwoordigers van grote oliemaatschappijen zijn dan ook voortdurend aanwezig bij Sagro Decom, waar frequent inspecties worden uitgevoerd. „De opdrachtgevers zien bij ons niet alleen toe op veiligheid, maar ook om advies te geven. Ze weten namelijk precies hoe de

platformen zijn opgebouwd. Voor de oliemaatschappijen is verantwoord hergebruik van materialen en grondstoffen van groot belang”, vertelt Abco, Projectmanager bij Sagro Decom.

Overheid

Olie- en gasplatformen op de Noordzee worden vaak decennialang voor productie gebruikt. In het begin leveren ze grote hoeveelheden energie op, waarna de productie aanzienlijk daalt. In verband met hervatting van de productie moesten de platformen aanvankelijk blijven staan, maar op die visie is de overheid ruim vijf jaar geleden teruggekomen.

Capaciteit

Het behouden van de oude platformen is niet meer rendabel door het toenemende onderhoud en beheer. Het verwijderen van de enorme constructies uit de fossiele energie-industrie is dus noodzakelijk. Daar speelt Sagro met al haar expertise en infrastructuur uitstekend op in. Sagro beschikt in Vlissingen-Oost over een uitgebreide terminal van 95.000 vierkante meter. „Je moet capaciteit hebben om constructies te ontmantelen en duurzaam af te voeren”, benadrukt de projectmanager.

Extra ruimte

De op- en overslagloodsen van Sagro in Vlissingen-Oost zijn medio 2024 verplaatst naar een nabij gelegen terrein om extra ruimte vrij te maken voor de nieuw te ontmantelen objecten. Ook in de afgelopen maanden zijn er weer diverse oude jackets en topsides ontvangen op de eigen kade en ‘nieuwe’ constructies vanuit de Noordzee voor decommissioning blijven zich aandienen. Zo bevat de orderportefeuille voor de

komende maanden en het volgende jaar extra te ontmantelen constructies.

Noordzee

Voor Heavy Lift Contractors heeft Sagro in het afgelopen jaar meerdere gasplatformen ontmanteld, inclusief jackets. Die platformen waren afkomstig van het Nederlandse deel van de Noordzee, ruim 50 kilometer voor de kust van Den Helder. Het werk is in twee fases verricht.

Enorme vlucht

Decommissioning heeft bij Sagro vanaf 2020 een enorme vlucht genomen. Na de succesvolle ontmanteling van twee Tyra-projecten (begin 2022 afgerond) uit het Deense deel van de Noordzee werden aan-





vullend nog vele gasplatformen door het Zeeuwse bedrijf op vakkundige wijze ontmanteld.

Zware constructies

Diverse zware constructies zijn zich blijven aandienen op de kade van Sagro in Vlissingen-Oost. Zo werd ook in 2023 een enorm topside gesloopt, gevolgd door een vijftal topsides met bijbehorende jackets in 2024. Deze constructies waren afkomstig van onder meer een aardgasveld in de Zuidelijke Noordzee, ongeveer 48 kilometer ten oosten van de kust van Yorkshire en van een veld in het Nederlandse deel van de Noordzee.

Stappenplan

Bij Sagro is er van A tot Z sprake van 'geëngineerd sloopwerk', met een specifiek plan van aanpak: van aankomst tot sloop. Overal wordt op gecheckt. Alles moet transparant zijn, tot en met de bestemming van de afvalstromen. Er wordt gebruik gemaakt van een digitaal volgsysteem voor de afvoer en verwerking van vrijkomende materialen.

Duurzaamheid

Zowel vanwege veiligheid als duurzaamheid is het van groot belang in welke volgorde er gesloopt wordt. In sommige gevallen kunnen machines of tanks na reiniging en inspectie zelfs hergebruikt worden voor dezelfde toepassing. In 2021 heeft Sagro bijvoorbeeld een relatief nieuw platform (uit

2010) afkomstig van het Nederlandse deel van de Noordzee ontmanteld en vele onderdelen direct hergebruikt.

Hergebruik

Van de meeste projecten wordt maar liefst 98 procent hergebruikt. „In de eerste plaats wordt gekeken naar hoogwaardig hergebruik van materialen en grondstoffen. Bijvoorbeeld een motor hergebruiken als motor. Vaak lukt dat echter niet omdat al het materiaal al zo oud is”, zegt de projectmanager.

Smelterijen

Recycling is echter een must. Zo gaat al het schroot naar de staalfabrieken. „In de smelterijen wordt er nieuw staal van gemaakt voor een nieuw leven in bijvoorbeeld de automotive of ict. Veiligheid, duurzaamheid én circulariteit staan voorop bij decommissioning.”

Kwaliteit

De toenemende aanvragen naar decommissioning zijn nauw verbonden met het hoge kwaliteitsniveau bij Sagro. Zowel olie- en gasmaatschappijen als heavy lift contractors





**Zeehaven IJmuiden ligt buiten de sluizen,
direct aan open zee en op 20 minuten afstand
van Luchthaven Schiphol.**

Kernactiviteiten:

- Dagelijkse ferrydienst IJmuiden-Newcastle en cruisehaven
- Draaischijf voor vis
- Basislocatie voor de offshore industrie
 - Veel ervaring en expertise in olie en gas offshoreprojecten
 - Thuishaven voor aanleg, installatie en onderhoud van diverse windparken op de Noordzee
 - Internationaal georiënteerd



De haven van IJmuiden is
veelzijdig en uniek gelegen

Zeehaven  **IJmuiden NV**

Postbus 541, 1970 AM IJMUIDEN, The Netherlands
Dokweg 17-A, IJmuiden
+31 255 547000
info@zeehaven.nl

www.zeehaven.nl



stellen strenge eisen aan veiligheid en hechten veel waarde aan kwaliteit. Veiligheid staat altijd voorop. Het feit dat allerlei constructies vanuit andere landen naar de locatie in Vlissingen worden vervoerd voor decommissioning, zegt genoeg. Als erkenning voor het uitmuntende kwaliteitsniveau heeft Sagro in 2023 een 'Safety Recognition' ontvangen voor de succesvolle Tyra decommissioning.

Arbeidsmarkt

Decommissioning vraagt om specialistische vaardigheden. Waar hydraulische scharen het lichtere metaal aankunnen, moeten de dikste stalen delen met de snijbranders worden bewerkt. Voor dat soort werk zijn ervaren branders en lassers onmisbaar. Tegelijkertijd laat ook in deze sector de krapte op de arbeidsmarkt zich voelen. Sagro kijkt daarom nadrukkelijk naar versterking, variërend van project engineers tot uitvoerders, lassers en branders.

Projectengineer

„Van technisch geschoolde vakmensen tot jonge instromers die zich in de praktijk willen ontwikkelen. We zijn blij met iedereen die kennis van zaken heeft. We hebben recentelijk nog iemand aangenomen als projectengineer die pas afgestudeerd is van de HZ. Er zijn bij ons ook geregeld stagiaires van HZ of Avance om ervaring op te doen. Voor studenten en starters biedt het werk een mooie blik achter de schermen van een sector die volop in beweging is en direct bijdraagt aan de energietransitie.”

Omgekeerd bouwen

Abco vervolgt: „Het is afwisselend werk. 'Sloop' klinkt voor mensen die engineering

hebben gestudeerd niet zo sexy, maar bij decommissioning komt ook een hoop engineering kijken. Slopen is eigenlijk omgekeerd bouwen en ook het ontmantelen van enorme staalconstructies moet met beleid gedaan worden. Bijvoorbeeld allerlei zaken berekenen en snijplannen maken: hoe haal je constructies behapbaar uit elkaar, zonder dat het omvalt of in elkaar klappt?”

Veiligheid

Veiligheid is altijd leidend. De HSE specialisten bij Sagro letten er goed op dat de medewerkers veilig de platformen kunnen betreden, zonder te vallen of te struikelen. Omwille van de veiligheid wordt er bijvoorbeeld ook extra verlichting aangebracht op de topsides.

Sloopwerk

Op een sloopwerf gaat het er uiteraard anders aan toe dan op een fabricagewerf. Rook is bijvoorbeeld inherent aan sloop-/brandwerkzaamheden. Men kan wel proberen om alles van tevoren dicht te timmeren in een protocol, maar het is en blijft sloopwerk. Veiligheid geniet altijd de hoogste prioriteit, maar decommissioning is anders dan in een productieomgeving werken of regulier sloopwerk van bijvoorbeeld een gebouw. Open vuur hoort er bij.

Werkvloer

„We hebben veel te maken met werken op hoogte, intern transport en heet werk. Een veilige werkomgeving is dan ook essentieel. We hebben veel overleg om de objecten op de kade zo veilig mogelijk te behandelen. Wat zijn de risico's, hoe zit het met vergunningen en procedures? De opdrachtgevers zien er streng op toe dat alles klopt. In het

begin komt er heel veel op je af, mede omdat er geen 'handboek decom' is. Je leert echter snel op de werkvloer”, aldus Giovanni (27), die sinds een jaar als veiligheidskundige werkt bij Sagro Decom.

Uitdarend werk

„Ik heb eerst in de procestechiek en als brandwacht gewerkt. Nadat ik had doorgeleerd tot veiligheidskundige ben ik bij Sagro aan de slag gegaan in het kader van Health Safety Environment (HSE). Het is heel uitdagend werk met veel klantencontact”, onderstreept de veiligheidskundige.



Feyter Forklift Services

SPECIALIST IN MATERIAL HANDLING



SALES • RENTAL • LEASE • SERVICE



Op zoek naar heftrucks, verreikers, container handlers, magazijntrucks of magazijnstellingen?

Feyter Forklift Services is officieel partner / dealer voor gerenommeerde merken zoals Kalmar, Terberg, Mitsubishi, Manitou en Meclean. Met een breed aanbod aan machines, onderdelen en diensten, waaronder verkoop, lease, onderhoud en korte- en langetermijnverhuur, zijn we in staat om onze klanten volledig te ontzorgen.

Meer weten?
+31(0)115 641320
www.feyter.com



Nieuwsberichten

Allseas kiest Vuyk-ontwerp voor nieuw zwaar transportschip

Allseas, marktleider in de offshore-industrie, heeft het Nederlandse maritieme ontwerpbureau Vuyk Engineering geselecteerd voor het ontwerp van zijn nieuwe, halfafzinkbare zwaar transportschip (HTV) 'Grand Tour'. Het schip is speciaal ontworpen om naadloze topside-transfers naar de 'Pioneering Spirit' te ondersteunen en is een belangrijke stap voorwaarts op het gebied van geïntegreerde offshore transport- en installatieoplossingen. Het nieuwe schip wordt gebouwd bij Guangzhou Shipyard International en zal naar verwachting in het eerste kwartaal van 2028 in de vaart worden genomen.

Het schip is door Vuyk geoptimaliseerd voor het vervoeren van ladingen tot 60.000 ton. Maar wat de 'Grand Tour' uniek maakt, is dat ze is ontworpen om platformen (zogenaaamde topsides) tot 40.000 ton helemaal achterop te kunnen laden en vervoeren. Doordat de breedte van het schip is afgestemd op het 'slot' in de boeg van de Pioneering Spirit, kunnen deze platformen veilig en efficiënt worden overgezet naar de 'Pioneering Spirit'. De romp van het halfafzinkbare schip, met een breedte van 57 meter, zorgt voor verbeterde stabiliteit en toegang tot wereldwijde fabricagewerven met beperkte waterdieptes.



© ALLSEAS

Offshore-energiemarkt

Vuyk heeft een bewezen staat van dienst op het gebied van het ontwerpen van halfafzinkbare transportschepen en uitgebreide ervaring met het integreren van alternatieve brandstofttechnologieën, gericht op het verminderen van emissies. Het nieuwe schip weerspiegelt Vuyk's toewijding aan het leveren van toekomstbestendige oplossingen die voldoen aan de veranderende eisen van de offshore-energiemarkt.

Pioneering Spirit

„Onze relatie met Allseas bestaat al tientallen jaren en we zijn er trots op dat we die traditie hebben voortgezet met het ontwerp van dit nieuwe zware transportschip. We hebben al een belangrijke rol mogen spelen bij de engineering van de Pioneering Spirit en begrijpen daarom de operationele eisen en ambities die Allseas nastreeft. De 'Grand Tour' bouwt voort op onze expertise op het gebied van halfafzinkbare transportschepen en alternatieve

brandstoffen, en weerspiegelt onze gezamenlijke toewijding aan innovatie, efficiëntie en duurzaamheid in offshore transport en installatie”, aldus Floris Toetenel, directeur bij Vuyk Engineering. ■

Cor van Asch ontvangt Sleepanker voor zijn bijdrage aan de ontwikkeling van RDM

Havenbedrijf Rotterdam heeft Cor van Asch onderscheiden met het Sleepanker vanwege zijn cruciale rol in de ontwikkeling van het RDM-terrein tot een toonaangevende plek voor innovatie, techniek en onderwijs.

Na een studie Economie aan de Erasmus Universiteit begon Van Asch zijn loopbaan als leraar aardrijkskunde. Begin jaren tachtig stapte hij over naar de gemeente Rotterdam. Daar werkte hij aan tal van projecten voor stadsvernieuwing en groeide uit tot een verbinder tussen gemeentelijke disciplines, ondernemers, bewoners en bestuur.

'Mister RDM'

In die rol kwam hij volledig tot zijn recht bij de herontwikkeling van het terrein van de voormalige Rotterdamse Droogdok Maatschappij (RDM). Mede door de inzet van Van Asch ofwel 'Mister RDM' werd historisch havengebied nieuw leven ingeblazen.



Cor van Asch zette zich bevestigend in voor RDM, zoals hier te zien op archiefbeeld. Foto Havenbedrijf Rotterdam

Zo ontwikkelde het terrein op Heijplaat zich tot de bijzondere, bruisende campus die het nu is.

Gevarieerd gebied

Egbert van der Wal, hoofd Port Development bij Havenbedrijf Rotterdam, overhandigde het Sleepanker op maandag 22 september aan Van Asch. „RDM is nu een belangrijk en gevarieerd gebied in de Rotterdamse haven; voor technisch onderwijs, innovatieve start-ups en creatieve bedrijvigheid. Het is een verbindende factor tussen de stad Rotterdam en de haven.”

Geweten

„Dat RDM die status heeft, zien we nu bijna als iets vanzelfsprekends, maar daarvoor moest destijds veel water door de Nieuwe Maas stromen. Cor is altijd met hart en ziel verbonden geweest aan RDM en was jarenlang het geweten van de ontwikkeling”, aldus Van der Wal. ■



Veelzijdige specialist aan de monding van het Noordzeekanaalgebied

Zeehaven IJmuiden: ‘duurzame toekomst’

door Henk van de Voorde

Zeehaven IJmuiden is al vele decennia specialist bij uitstek op het gebied van op- en overslag van verse en diepgevroren vis, offshore en ferry- en cruisevaart. Bovendien is de dynamische haven aan de monding van het Noordzeekanaalgebied in de afgelopen jaren uitgegroeid tot dé haven voor offshore wind-energie op de Noordzee. Bouw, onderhoud en beheer van diverse windparken voor de Hollandse Kust leveren waardevolle bijdragen aan de economie en werkgelegenheid in de IJmond.

De Raad van Commissarissen van Zeehaven IJmuiden N.V. heeft Tjeerd van der Voorn per 1 september 2025 benoemd tot algemeen directeur en volgt hiermee Peter van de Meerakker op. Onder zijn bezielende leiding is de haven aan het Noordzeekanaal in de afgelopen decennia uitgegroeid tot een veelzijdige specialist. Van de Meerakker blijft nog twee jaar werkzaam voor Zeehaven IJmuiden en betrokken bij een aantal onroerend goed projecten.

Groei en duurzaamheid

Met de nieuwe directie zet Zeehaven IJmuiden koers naar een bestendige toekomst. „De combinatie van strategisch lei-

derschap en ondernemerschap in een dynamische havenomgeving spreekt me enorm aan. Ik wil bijdragen aan groei en duurzaamheid”, aldus Van der Voorn, die voorheen leidinggevende functies bekleedde bij het Loodswezen en Vopak.

Energiehaven IJmond

Zo zetten de havens van IJmuiden en Amsterdam sterk in op de realisering van de Energiehaven IJmond langs het Noordzeekanaal ter hoogte van het Tata Steel-terrein. Daar moet 15 hectare haven-

terrein komen met 600 meter kade voor de installatie van de windparken voor de Hollandse Kust op de Noordzee. Voldoende haven- en kade-infrastructuur is een must voor een succesvolle energietransitie.

Faciliteren

De Energiehaven IJmond is hard nodig voor het in elkaar zetten van windturbines en voor decommissioning van oude olie- en gasplatformen. Zeehaven IJmuiden wil de markt zoveel mogelijk faciliteren bij de offshore wind ambities. De Rijksoverheid heeft zich ten doel gesteld om het vermogen aan

IJmondhaven.



Dutchphoto, Haas van Weel



De Energiehaven IJmond is hard nodig voor het in elkaar zetten van windturbines, evenals voor decommissioning van oude olie- en gasplatformen.

geïnstalleerd vermogen fors te laten toenemen. Dat betekent dus ook dat de kade-infrastructuur moet worden uitgebreid.

Draaischijf voor vis

De havens in IJmuiden hebben van oudsher een echte draaischijffunctie voor verse en gevroren vis. In IJmuiden worden verse vis en pelagische vis aangevoerd. Aanvullend daarop wordt vanuit verre oorden vis geïmporteerd. Deze drie soorten inkomende vissoorten worden vervolgens vanuit IJmuiden over heel Europa gedistribueerd. Daarnaast worden diepgevroren vissoorten ook naar buiten Europa geëxporteerd.

Windparken

De windparken Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord zijn inmiddels enkele jaren operationeel, terwijl Hollandse Kust West momenteel wordt voorbereid. Met de bouw van de windparken wordt een flinke stap gezet in het vergroten van de energie-onafhankelijkheid en verduurzaming van Nederland.

Veelzijdige specialist

Zeehaven IJmuiden NV is een veelzijdige specialist, die sterk inzet op de energietransitie en verduurzaming van de visserij en de ferry- en cruisevaart. De haven aan de monding van de Noordzee is door de windparkontwikkelaars met name gekozen vanwege haar gunstige ligging (voor de sluisen) en de betrekkelijk korte afstand tot de belangrijkste (nog te bouwen) windmolenparken. Ook de lange termijn visie van de haven rondom wind op zee en de aanwezige infrastructuur en toeleveranciers in de omgeving hebben een belangrijke rol gespeeld bij hun keuze.



Toegevoegde waarde

Naast alle ontwikkelingen in de offshore wind is Zeehaven IJmuiden met olie- en gaswinning op de Noordzee en de sectoren vis-

serij en leisure (ferry- en cruisevaart) al jarenlang een gevarieerde hub. De ruim 25.000 banen op de haventerreinen in de IJmond zorgen voor een toegevoegde waarde van zo'n 2,5 miljard euro. Op de haventerreinen wordt een importstroom van goederen van € 2,5 miljard verwerkt tot een exportstroom van ruim 4 miljard euro.

Traditionele offshore

Naast de hernieuwbare energie is er in IJmuiden ook in de traditionele offshore nog veel werk, met name op het gebied van onderhoud, reparaties, modificaties en decommissioning. Vanuit IJmuiden kan ook de nodige ondersteuning worden geboden bij gaswinning van kleinere velden op de Noordzee.





De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

***Van Scheepsafval naar grondstof
voor een nieuw product.....***

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as maritime & transport, shipping & trade, construction and engineering and manufacturing. We bring decades of experience to the table, guiding clients through national and cross-border litigation as well as arbitration with a proven track record of success.

Our team has expertise in general corporate and strategic advice, commercial contracting, joint ventures and litigation. We understand complexities. Helping to solve international disputes and complex legal matters. We deliver the solutions.

conway-partners.com | Rotterdam • Madrid



Pfauth Logistics B.V.
+31(0)118 46 77 99
info@pfauth.nl
www.pfauth.nl



OPSLAG TRANSPORT DOUANE



PFAUTH Logistics



Dé betrouwbare regisseur & specialist
van de internationale keten op het
gebied van (gevaarlijke stoffen) opslag,
transport en douane.

We always find a way..

UW
ADR OPSLAG
SPECIALIST



Samenwerking Havenbedrijf Moerdijk, CCT en ZES met nieuw laadstation binnenvaartschepen

Havenbedrijf Moerdijk, Combined Cargo Terminals (CCT) en Zero Emission Services (ZES) hebben een samenwerkingsovereenkomst ondertekend voor de realisatie van een nieuw laadstation voor binnenvaartschepen in de haven van Port of Moerdijk.

Het station bij CCT Moerdijk wordt het vijfde in het landelijke ZES-netwerk en markeert een belangrijke stap in de verduurzaming van de binnenvaart. „We waren trots om in 2021 ‘De Alphenaar’ te verwelkomen in Moerdijk, het eerste Nederlandse binnenvaartschip dat voer met verwisselbare energiecontainers”, zegt Paul Dirix, CEO Port of Moerdijk. „Dat was een mooi staaltje innovatie. Met dit laadstation zetten we de volgende stap. We maken het verder verduurzamen van de binnenvaart in Moerdijk mogelijk en stimuleren de transitie naar zero-emissie schepen.”



Vlnr: Luc Smits (Managing Director Combined Cargo Terminals), Paul Dirix (CEO Havenbedrijf Moerdijk) en Michael Beemer (directeur Zero Emission Services) ondertekenden een samenwerkingsovereenkomst.
Foto Marcel Otterspeer

Verduurzaming binnenvaart

Met het nieuwe laadstation bij CCT Moerdijk bevestigt Port of Moerdijk haar rol als pionier in de energietransitie en als belangrijke schakel in de verduurzaming van de binnenvaart. ZES maakt gebruik van 100% groene energie en kent geen uitstoot van CO₂, fijnstof en stikstof. Bovendien is varen met ZES veel stiller dan varen op diesel. Wat is ZES? Zero Emission Services (ZES) biedt een innovatief emissievrij energiesysteem voor de binnenvaart. Schippers kunnen gebruik maken van wisselbare batterijcontainers, de ‘ZESpacks’, waarmee schepen volledig elektrisch kunnen varen. Deze 20ft containers, gevuld met batterijen, worden met groene stroom opgeladen bij laadstations in binnenhavens.

Vanaf 2026 zijn in Moerdijk de eerste ZESpacks met groene stroom beschikbaar voor gebruik.

COLUMN

De expediteur als tussenpersoon

Een expediteur sluit bij iedere opdracht twee overeenkomsten, een expeditie-overeenkomst met zijn klant en een vervoerovereenkomst met de vervoerder. Is de expediteur dan zelf ook partij bij die vervoerovereenkomst met de vervoerder? En is dat wenselijk?

In beginsel is elke partij die een overeenkomst aangaat, zelf gebonden aan deze overeenkomst. Op grond van art. 8:63 lid 2 BW kan een expediteur zijn rechten (en dus ook plichten) als afzender overdragen aan zijn opdrachtgever. Een expediteur is als opdrachtgever dus in beginsel zelf afzender en partij bij de vervoerovereenkomst. Als afzender onder de vervoerovereenkomst is de expediteur dan gehouden aan de verplichtingen van de afzender, zoals bijvoorbeeld ook de verplichting om de container tijdig leeg retour te leveren, met het risico zelf aansprakelijk te zijn voor demurrage.

Het is ook mogelijk om andere afspraken te maken. Bij het aangaan van de overeenkomst kan de expediteur uitdrukkelijk kenbaar maken dat hij hierbij niet zelf maar voor naam en rekening van een ander handelt. Dan sluit de expediteur als directe vertegenwoordiger een overeenkomst tussen zijn klant en de vervoerder. Dat laatste wordt in de praktijk vaak beoogd door expediteurs. Zij willen natuurlijkerwijs het risico op bovenstaande aansprakelijkheid ontlopen en rechtstreeks bij de klant leggen, maar vaak zal de vervoerder dat niet accepteren. Rederijen willen niet dat zij ineens met een voor hen onbekende debiteur van doen hebben.

Hierin zit natuurlijk ook de meerwaarde van een expediteur. Juist omdat rederijen terughoudend zijn met het contracteren van onbekende partijen, kunnen expediteurs hun positie benutten: De expediteur bundelt niet alleen een zeker volume, maar regelt ook verschillende randzaken, zoals het klantcontact, het daarbij behorende onderzoek en het beoordelen en dragen van het debiteurenrisico. Met andere woorden: de expediteur kan zelf inschatten welke klanten betrouwbaar zijn en welke risico's hij bereid is te lopen. Het optreden als tussenpersoon is juist een waardepropositie van de expediteur.

De praktijk laat dus zien dat een expediteur er verstandig aan doet er juist wél van uit te gaan dat hij in beginsel gebonden is als afzender. Dat biedt duidelijkheid voor de vervoerder en zekerheid voor de keten. Zolang de expediteur haar eigen rol en risico's goed managet, hoeft dit dan ook geen enkel probleem te zijn.

Wil je als expediteur toch geen partij zijn bij de overeenkomst, is het essentieel om duidelijk te zijn tegenover de vervoerder dat je niet namens jezelf, maar namens een derde handelt. Hierbij moet deze derde ook direct kenbaar worden gemaakt aan de vervoerder. Daarnaast moeten er goede afspraken met de klant worden gemaakt over de vertegenwoordiging. De afspraken die de expediteur maakt, moeten steeds aansluiten bij de door de klant verleende volmacht. Denk bijvoorbeeld aan het accepteren van door de vervoerder van toepassing verklaarde algemene voorwaarden of B/L-condities.

Hebt u behoefte aan advies over de rol van de expediteur, neem dan contact op met Conway Advocaten:
latten@conway-partners.com



Kernactiviteiten zijn opslag, (snel)transport en douaneafhandeling

Pfauth Logistics ontzorgt al 50 jaar

door Henk van de Voorde

Pfauth Logistics, gevestigd in het haven- en industriegebied van Vlissingen-Oost, viert in 2025 het 50-jarig bestaan. Het bedrijf heeft zich ontwikkeld tot een allround logistieke dienstverlener en is gespecialiseerd in de behandeling en opslag van gevaarlijke stoffen. Het familiebedrijf werd officieel op 4 maart 1975 opgericht door Jan Pfauth, de opa van Robbert Pfauth die vandaag de dag de leiding heeft. Hij nam als representant van de derde generatie het bedrijf enkele jaren geleden over van zijn vader Hans Pfauth.

Vanuit een expediteursachtergrond is het bedrijf in de loop der jaren uitgegroeid tot onafhankelijke logistieke dienstverlener in de ruime zin van het woord. Diverse industriële productiebedrijven, stuwadoors en handelsondernemingen gingen gebruik maken van de toegevoegde waarde van Pfauth Logistics.

Uitbreiding

Samen met een ervaren team van specialisten heeft het bedrijf voortdurend geïnvesteerd om haar dienstverlening aan te laten sluiten op de wensen van de klanten. Na een forse uitbreiding in 2019 van het bedrijfsterrein, is vorig jaar het kantoor gerenoveerd en vergroot. Bovendien is begin dit jaar een nieuwe opslagloods van 2.500

vierkante meter met laad- en losdocks in gebruik genomen. De totale opslagcapaciteit beslaat inmiddels ruim 12.000 vierkante meter gecompartmenteerde loodsruimte.

Kernactiviteiten

De kernactiviteiten van Pfauth Logistics zijn op- en overslag, (snel)transport en douaneafhandeling. Het bedrijf verzorgt tevens diverse value added services zoals palletiseren, om- en verpakken en etiketteren van goederen.

Ontzorging

Ontzorging staat centraal bij Pfauth Logistics, dat een groeiende stroom goederen ontvangt via de Europese mainports van Rotterdam en Antwerpen maar ook via de overige havens binnen North Sea Port, waar mogelijk via barge-opties.

Ketenregisseur

Als ketenregisseur biedt het familiebedrijf op maat gemaakte logistieke diensten aan diverse industriële, maritieme en handelsbedrijven. „Onze klanten kunnen zich volledig richten op haar kernactiviteiten zoals pro-

ductie en verkoop, terwijl wij hen ontzorgen op het gebied van logistiek”, aldus Robbert Pfauth.

Branches

Hoewel Pfauth Logistics van oudsher verbonden is met de (petro)chemische sector, breidt de dienstverlening zich steeds verder uit naar andere branches. „De opslag van gevaarlijke stoffen (conform PGS15 richtlijn) blijft een belangrijk kenmerk van onze dienstverlening, maar we richten ons ook op ongevaarlijke chemicaliën en/of algemene handelsgoederen die soms ook extra aandacht vereisen in de behandeling.”

Duurzame businessrelaties

Voor Pfauth staan kwaliteit, veiligheid, flexibiliteit en duurzaamheid voorop. Met gemotiveerde, professionele en betrokken medewerkers beschikt Pfauth Logistics over voldoende interne expertise, ondersteund door strategische samenwerking met kennispartners. „Groei is voor ons nooit een doel op zich geweest, maar stap voor stap hebben wij ons in de afgelopen 50 jaar ontwikkeld tot een hoogwaardige en betrouw-



De nieuwe moderne opslagloods van Pfauth Logistics, voorzien van alle hedendaagse gemakken.



Na een forse uitbreiding in 2019 van het bedrijfsterrein van Pfauth Logistics, is begin dit jaar een nieuwe opslagloods van 2.500 vierkante meter met laad- en losdocks in gebruik genomen.

bare logistieke dienstverlener. Wij richten ons op duurzame businessrelaties voor de lange termijn”, vervolgt Robbert.

Logistiek draait om mensen

„De motor van de logistiek zijn de mensen die bij ons werkzaam zijn. Samen met onze partners zorgen wij dat goederen wereldwijd veilig vervoerd en behandeld worden. Dat doen wij binnen ons familiebedrijf met een persoonlijke en betrokken aanpak, waar collega’s voor elkaar staan in een hecht en gedreven team. In de internationale logistiek is geen dag hetzelfde, waarbij onze mensen iedere dag de oplossingen leveren die onze klanten nodig hebben. Onze slogan is dan ook: ‘We always find a way’, onderstreept Robbert.

Intermodale oplossingen

Intermodale oplossingen vormen een essentiële pijler van het logistieke beleid van Pfauth Logistics. „Door bijvoorbeeld gebruik te maken van barge-opties voor containers en het inzetten van treinen voor transport naar Zuid-Europa, kunnen wij de CO2-footprint van zowel ons bedrijf als onze klanten aanzienlijk verminderen. In lijn met onze slogan zoeken wij een duurzame aanpak die bijdraagt aan een efficiëntere en milieuvriendelijkere logistiek. Slimme combinaties van vervoerswijzen zorgen voor een optimale balans tussen kosten, snelheid en ecologie.”

Algemene handelsgoederen

De dit jaar gerealiseerde uitbreiding met 2.500 vierkante meter loodsruimte voor algemene, niet gevaarlijke, handelsgoederen kan ook worden gebruikt voor de opslag

van chemische stoffen waarvoor geen speciale veiligheidsvoorschriften gelden. De procedures en werkwijze blijven echter conform de standaarden die Pfauth hanteert voor gevaarlijke stoffen, wat ten goede komt aan de kwaliteit, veiligheid en betrouwbaarheid.

Trots

„Elke keer als ik door onze nieuwe loodsen loop, voel ik een enorme trots op wat wij samen neergezet hebben. In dit jubileumjaar kijken we met respect terug op de rijke historie van ons familiebedrijf, maar werken we ook vol energie aan een nieuwe mooie toekomst voor ons bedrijf. Daarbij volgen we nauwgezet nieuwe trends en ontwikkelingen in de markt, dichtbij of ver weg”, aldus Robbert Pfauth.

Coördinerende rol

Als regisseur van de logistieke keten speelt het bedrijf een coördinerende rol op het internationale speelveld. Robbert Pfauth: „We coördineren en optimaliseren het gehele logistieke proces, van leveranciers tot eindklanten, door strategisch gebruik te maken van diverse modaliteiten en netwerken.”

‘We always find a way’

Door haar expertise en internationale infrastructuur zorgt Pfauth Logistics voor een naadloze, efficiënte en betrouwbare afhandeling van goederen, ongeacht de locatie. Deze coördinerende rol stelt ons in staat om flexibiliteit, kostenbeheersing en duurzaamheid te waarborgen, terwijl we tegelijkertijd inspelen op de dynamiek van de wereldwijde markt. ‘We always find a way’



Vorig jaar is het kantoor van Pfauth Logistics gerenoveerd en uitgebreid.



RelyOn

UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

WAAROM RELYON BELGIUM?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,
HET ZIT IN ONS DNA!**

CERTIFIED TRAINING PROVIDER



RelyOn Belgium

Esplanadestraat 1, 8400 Oostende

+32 (0) 59 29 59 10 • info@be.relyonnutec.com

www.relyon.com

Nieuwsberichten

Recruitmentbedrijf Atlas NextWave is kennispartner voor de wereldwijde energietransitie

Sinds 1 september 2025 heeft de wereldwijde human capital specialist Atlas Professionals een nieuwe identiteit: Atlas NextWave. De rebranding markeert een belangrijke stap in de ontwikkeling van het bedrijf, dat zijn wortels heeft in Nederland.



Het concern is al meer dan veertig jaar een vertrouwde partner als recruitmentbedrijf in de ener-

gie-, maritieme- en renewables-sectoren. Met de nieuwe naam en uitstraling zet Atlas NextWave zichzelf nadrukkelijk neer als kennispartner voor de wereldwijde energietransitie. Nederland speelt hierin een sleutelrol. Als maritieme natie met een sterke offshore-industrie is de Noordzee hét toneel van de energietransitie.

Volledige levenscyclus

Atlas NextWave ondersteunt Nederlandse en internationale klanten in de gehele energieketen. De human capital specialist levert expertise gedurende de volledige levenscyclus: van initiële ontwikkeling en financiering tot engineering, bouw, operatie, onderhoud en decommissioning. Met kennis die zich uitstrekt van boardroom tot werkvloer, van land tot zee en van hardware tot software helpt het bedrijf opdrachtgevers wereldwijd bij het oplossen van complexe staffingvraagstukken. ■



Strategisch partnership Mammoet en Tugdock voor afzinkbare modulaire pontons

De wereldwijde hijsspecialist Mammoet en het Engelse Tugdock zijn een strategisch partnership aangegaan voor de ontwikkeling van afzinkbare modulaire pontons.

Met deze Tugdock Submersible Platforms (TSP's) kan zware lading twee keer sneller van de kade naar het platform worden gebracht dan met reguliere pontons.

De activiteiten van Mammoet variëren van de verhuur van hijs- en transportmaterieel tot complete turnkeyprojecten. Haar werkzaamheden worden voornamelijk uitgevoerd in de (petro)chemische industrie, de energiesector, de offshore, de maritieme sector en de bouw. In toenemende mate



worden de kolossale kranen van Mammoet ingezet ten bate van de offshore wind sector. ■

Miljoenen in Zeeland voor stikstofaanpak

Het college van Gedeputeerde Staten van Zeeland trekt tientallen miljoenen uit voor de aanpak van het stikstofprobleem in Zeeland, het aanleggen en opknappen van wegen, bruggen en sluizen, de verduurzaming van bedrijven én huizen van Zeeuwen en de beschikbaarheid van zoetwater. De voorstellen staan in de Najaarsnota 2025 die naar Provinciale Staten is gestuurd.



„De oplossing van het stikstofprobleem is de allergrootste opgave waarvoor de Provincie de komende jaren staat”, schrijft het college in de Najaarsnota 2025. Om te proberen te voorkomen dat Zeeland op slot gaat, trekken Gedeputeerde Staten daarom in de Najaarsnota 20 miljoen euro uit voor stikstofmaatregelen. Die zijn bedoeld om natuurherstel te bevorderen, de uitstoot van stikstof te verminderen, te monitoren in hoeverre de maatregelen werken en om te lobbyen in Den Haag. Ook voor het aanleggen en opknappen van infrastructuur worden extra middelen vrijgemaakt. ■



Overname Blacon door specialist in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspan-

Hanse Vakschool is toekomstbestendig

door Henk van de Voorde

De Hanse Groep - specialist in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspannen voor industrie, utiliteit en agrarische sector - heeft onlangs Blacon uit Heinenoord overgenomen. Door de overname van het metaalbewerkingsbedrijf is het personeelsbestand van het concern inmiddels uitgebreid tot ruim 200 medewerkers in vaste dienst. Daarnaast wordt ook regelmatig een beroep gedaan op een flexibele schil van onderaannemers. De Hanse Groep had in 2020 ook al Hendrickx Constructie uit Ossendrecht overgenomen. De hoofdvestiging van Hanse is in Nieuwerkerk op Schouwen-Duiveland.

„De Hanse Groep is de paraplu voor Hanse, Hendrickx Constructie, Hanse Store International uit Kenia én sinds kort dus ook Blacon, dat zich met name richt op binnenstedelijke projecten. Het team bestaat uit 23 medewerkers in vaste dienst en er worden veel specialistische staalconstructies verricht in met name de regio's Rotterdam Rijnmond en Den Haag voor grote aannemers”, aldus Ruben de Jonge, namens het management van Hanse Groep.

Hanse Vakschool

De Hanse Groep leidt sinds 2019 ook zelf vakmensen op om vacatures toekomstbestendig in te blijven vullen. De Hanse Vakschool is een plek bij uitstek waar je leert werken én werkend leert. Het betekent vier

dagen werken en één dag naar school in Nieuwerkerk, waar de hoofdvestiging is van de Hanse Groep. Voor de Hanse Vakschool wordt met name gemikt op leerlingen uit de nabije omgeving. Zo kunnen jongeren van de Zeeuwse en Zuid-Hollandse eilanden eenvoudig met fiets of brommer naar deze praktijkschool.

Begrip

Inmiddels is de Hanse Vakschool uitgegroeid tot een begrip. „In september zijn de leerlingen van de vierde lichting van start gegaan. We zijn doorlopend aan het werven, met name richting scholieren van het derde jaar vmbo die gaan nadenken over hun toekomst. De Hanse Vakschool leidt op tot MBO 3 waarbij je alles leert van je collega's. Zeker voor praktische jongens is dat ideaal. Ze werken graag met hun handen en lopen liever in de buitenlucht”, vervolgt Ruben. Binnen de Hanse Vakschool is er de keuze tot 'Monteur metalen daken en gevels' (niveau 2) en 'Allround dakdekker metaal' (niveau 3).

Voltooid

Door de krapte op de arbeidsmarkt is het soms lastig om technische vacatures passend in te vullen. Hanse doet daarom in toenemende mate een beroep op arbeidsmigranten, variërend van Oost-Europese tot Aziatische medewerkers. Daarnaast leidt het Zeeuwse bedrijf dus jongeren en zij-instromers ook zelf op tot echte vakmensen. Zo hebben al diverse studenten aan de Hanse Vakschool hun 2-jarige MBO-opleiding in Nieuwerkerk met succes voltooid.

Belangrijke schakel

„Alle voormalige studenten aan de Hanse Vakschool draaien volledig mee in ons bedrijf. Onze eigen opleiding is dan ook een mooie manier om de vacatures op te vullen. Hanse is een 'vooruitstrevende onderneming'. Dat zie je aan onze vakschool, maar ook aan de digitale werkplaats en de projecten die steeds groter en specialer worden.”



De nieuwe hoofdvestiging van popcorn producent Jimmy's in Ridderkerk werd begin dit jaar in gebruik genomen.



De nieuwe caravanstalling voor Multibox in Oude-Tonge



Goede mix

„We hebben een groot personeelsbestand met veel kennis en ervaring. Om de goede mix van jong en oud ook voor de toekomst

te waarborgen is de Hanse Vakschool een belangrijke schakel. Vandaar dat we ons nu ook al richten op leerlingen van de middelbare school met het oog op komende



Diploma-uitreiking van de 3e lichting aan de Hanse Vakschool in juli 2025.

instroom aan de Hanse Vakschool”, zegt Ruben, die samen met zus Marlinde en broer Jochem de directie vormt van de Hanse Groep. De jongere generatie nam vijf jaar geleden de leiding over van hun vader Wim de Jonge, die als adviseur nog wel betrokken is bij de gestaag groeiende onderneming.

Baangarantie

De jongeren aan de Hanse Vakschool worden aangenomen met een BBL-contract: vier dagen in de week werken en één dag leren. „Er zit een baangarantie aan vast als de opleiding is afgerond. Als hoofdaannemer van allerlei projecten doen wij alles in de bouw ‘in house’. De leerlingen worden door onze eigen mensen opgeleid. Sommigen gaan verder met MBO 4 of HBO om bijvoorbeeld uitvoerder te worden of technisch tekenaar. Dat is het voordeel van de breedte van ons bedrijf. Als je de basis kent zijn er diverse doorgroeimogelijkheden.”

Vacatures

Sinds kort gaat het weer wat beter met vacatures invullen gaat Ruben verder. „Zo hebben we onlangs nog een technisch tekenaar aangenomen, maar er zijn momenteel nog steeds vacatures voor montagemedewerkers, constructiebankwerkers, werkvoorbereiders en projectleiders. We kunnen iedereen die handig is gebruiken.”

Theorie

Na vier dagen praktijk is het op vrijdagmiddag voor theorie op de Hanse Vakschool. De eerste vier uur wordt er door collega's les in funderingstechnieken en 'montage dak en gevel' gegeven. Na de middag worden sowieso vier uur vaste vakken als Nederlands, rekenen en burgerschap gegeven. Engels is nog een keuzevak, maar wordt steeds belangrijker, mede vanwege de buitenlandse projecten. Kenia, Canada, Tanzania, in Canada bouwen we jaarlijks een aantal loodsden.

Over de landsgrenzen

Hanse is in heel Nederland, België en Duitsland actief, maar ook veel verder over de landsgrenzen. Zo heeft de Zeeuwse onderneming agrarische loodsden in Canada en Afrika gebouwd. En voor het Duitse Siempelkamp werden in de afgelopen jaren grote hoeveelheden staal geleverd voor de bouw van machinefabrieken in Brazilië, de Verenigde Staten, Oost-Europa en IJsland. Zo is het bijna 120 jaar geleden opgerichte familiebedrijf uitgegroeid tot internationaal opererend totaalleverancier. De veelzijdige specialist is vandaag de dag bij de meeste projecten hoofdaannemer van A tot Z, van vergunningaanvraag en fundering tot turnkey oplevering van de nieuwbouw.

www.hansegroep.nl



Haven Oostende als spil in offshore, project cargo en (break)bulk REBO: polyvalente terminal

Foto's: Port of Oostende

Haven Oostende is strategisch gelegen aan de Noordzee en vormt al jarenlang een cruciale schakel in de maritieme logistiek en de blauwe economie. Met een uitstekende nautische toegankelijkheid en directe verbindingen naar zowel het hinterland als internationale vaarroutes, positioneert Haven Oostende zich als een veelzijdige en toekomstgerichte partner voor bedrijven in uiteenlopende sectoren.

De afgelopen jaren heeft Haven Oostende zich geprofileerd als dé offshore hub voor het zuidelijke deel van de Noordzee. Heel wat internationale bedrijven actief in de bouw, het onderhoud en het operationeel houden van de energieproductie hebben hier hun uitvalsbasis. Naast deze specialisatie investeert de haven ook in infrastructuur en diensten om andere sectoren, zoals project cargo, (break)bulk en roll-on roll-off, optimaal te ondersteunen.

Veelzijdige hub

De Renewable Energy Base Ostend (REBO), de zwaarlastterminal in Haven Oostende, evolueerde de voorbije jaren van een pure offshore windterminal naar een veelzijdige hub met een breed dienstenpakket. De site is vandaag inzetbaar voor de pre-assemblage van offshore windturbines, het onderhoud en de ontmanteling van onshore en

offshore windturbines, de behandeling van zware stukgoederen, de opbouw van grote en zware constructies en voor zowel roll-on roll-off, als lift-on lift-off-operaties.

Zware ladingen

Dankzij haar specifieke infrastructuur kan REBO ook unieke, grootschalige projecten aan, waarbij zware ladingen met uiterste precisie en efficiëntie worden behandeld.

REBO zwaarlastterminal

De REBO zwaarlastterminal beschikt over een aantal uitgesproken troeven:

1. Zwaarlastterminal tot 20 t/m²
2. 800 meter aangepaste kade voor zware lasten

3. Verstevigde zeebodem vlak voor de kade
4. 15 hectare verharde zone voor zware lasten
5. Laden en lossen van goederen via lift-on lift-off
6. Laden en lossen van goederen via een roll-on roll-off ponton met een draagkracht van 650 ton

Deze combinatie van faciliteiten maakt REBO uniek in de regio en aantrekkelijk voor zowel maritieme als industriële spelers die nood hebben aan gespecialiseerde logistiek.





Cruciale rol in offshore projecten

Het is de ambitie om een prominente plaats in te nemen op het vlak van blauwe technologie. De REBO-terminal blijft onder meer een essentiële schakel voor diverse offshore windenergieprojecten. Ze wordt regelmatig ingezet voor het aan-en afvoeren van windturbinebladen, het mobiliseren en demobiliseren van installatieschepen, en voor logistieke operaties zoals het lossen van stenen voor monopiles van windturbines.

Le Tréport

Een recent voorbeeld is het grootschalige windturbinepark voor de kust van Le Tréport in Frankrijk. Bijna 100.000 ton stenen uit Noorwegen werden via Haven Oostende gelost en vervolgens verder vervoerd naar hun eindbestemming. Deze stenen dienden als funderingsmateriaal om de monopiles stevig te verankeren op de zeebodem. Het project illustreert hoe Haven Oostende ook internationaal een belangrijke logistieke rol speelt.

Strategische positie

Deze ontwikkelingen bevestigen de strategische positie van Haven Oostende binnen de blauwe economie en haar rol als logistiek knooppunt voor offshore windenergieprojecten in de Noordzee. Het benadrukt de toewijding van Haven Oostende aan duurzame energieoplossingen en versterkt haar positie in het Vlaamse havenlandschap. Bovendien wordt de heroriëntatie van de REBO-terminal, van een offshore windterminal naar een polyvalente zwaarlastterminal, hiermee verder ondersteund. De aanwe-

zige infrastructuur en expertise maken de haven tot een cruciale partner voor offshore windenergieprojecten, zowel in België als internationaal.

Versterken

Haven Oostende blijft zich inzetten voor groeiende activiteiten, met bijzondere aandacht voor de blauwe economie en de nichemarkten waarop de haven zich richt. Dergelijke projecten versterken de haven en zorgen bovendien voor extra werkgelegenheid.

Project cargo

Naast offshore blijft de terminal ook een hotspot voor project cargo. Zo bouwde het

Harelbeekse bedrijf Geldof op de REBO-site 28 imposante opslagtanks op. Met een gewicht tussen 55 en 75 ton en een hoogte van 30 meter vereisten deze constructies een stevige ondergrond en gespecialiseerde handling. Dankzij het hoge draagvermogen van de REBO-terminal konden deze werken volledig ter plaatse worden uitgevoerd.

MultiTech

Haven Oostende bood hierbij een totaalpakket aan diensten: MultiTech leverde technische ondersteuning gedurende het hele project, terwijl OSSCO, het stuwadoorsbedrijf van Haven Oostende, instond voor het laden en lossen met haar mobiele havenkraan. Het vormde een prachtig voorbeeld





BULKio

MOVING BULK FORWARD TOGETHER

Maak kennis met het nieuwe Bulkio

Moving bulk forward together. Onder die noemer gaat Bulkio (onderdeel van Van den Bosch) zich richten op bulkvervoerders die geloven in samenwerking. Niet alleen de pay-off, maar ook het merkverhaal en de huisstijl zijn compleet vernieuwd. „Helemaal klaar voor de toekomst”, aldus Barry Gruijters, Managing Director van Bulkio.

Bulkio ging in 2021 van start als onafhankelijk matchingplatform dat vraag en aanbod in de bulklogistiek samenbrengt. Dankzij het benutten van de capaciteit in het Europese transportnetwerk en het reduceren van lege kilometers, bewees Bulkio al snel haar toegevoegde waarde. Het is in korte tijd uitgegroeid tot volwaardig platform waarbij inmiddels ruim 1500 vervoerders zijn aangesloten.

Samenwerking met vervoerders

„Terwijl we de nieuwste technologieën blijven gebruiken om ons partnernetwerk digitaal te connecteren, richten we ons nog meer op het opbouwen van persoonlijke relaties met onze vervoerders: moving bulk forward together. De toekomst van bulkvervoer ligt immers in de kracht van het netwerk”, vervolgt Gruijters.

Forwardingoplossingen

Bulkio is persoonlijk, toegankelijk en een krachtige aanvulling op de diensten van logistiek dienstverlener Van den Bosch. Gruijters: „We versterken onze samenwerking om aan de groeiende vraag naar forwardingoplossingen te voldoen, zowel voor wegtransport als intermodaal.”

Je trouwste klant

Bulkio is de toegankelijke en benaderbare partner voor vervoerders die geloven in samenwerking. Wie deel van Bulkio uitmaakt, kan elke ochtend omzet verwachten. Bulkio is daarmee niet alleen je beste reisgenoot, maar ook je trouwste klant.

Benieuwd naar het nieuwe verhaal en de nieuwe look?

Neem een kijkje op www.bulkio.com.



Bulkio - Part of Van den Bosch

Hoogven 10
5469 EM Erp

www.bulkio.com
info@bulkio.com
+31 413 217 217

BULKio



van de strategie van actieve deelname aan de maritieme en logistieke keten waar Haven Oostende voor staat.

Diverse andere projecten, zoals het lossen van sluisdeuren voor verdere behandeling, vonden eveneens hun weg naar Oostende.

OSSCO

Ostend Stevedoring Services Company of Oostendse Stuwadoord Services Compagnie (OSSCO) werd in 2023 opgericht om een antwoord te bieden op de nood aan stuwadoorddiensten in de voorhaven van Haven Oostende. Door het ontbreken van dergelijke activiteiten gingen trafieken en commerciële kansen voor de haven verloren.

OSSCO legt zich voornamelijk toe op vier kernactiviteiten:

- Laden en lossen van schepen in het kader van estuaire vaart
- Behandelen van project cargo
- Behandelen van (break)bulk
- Laden en lossen van RoRoschepen en het behandelen van auto's

Dankzij deze brede focus kan OSSCO flexibel inspelen op uiteenlopende vrachten en klantbehoeften, en zo een waardevolle aanvulling bieden op de gespecialiseerde infrastructuur van de REBO-terminal.

Blik vooruit

Door te focussen op nichesectoren binnen blauwe technologie kiest Haven Oostende bewust voor groeimarkten van de toekomst. De haven zet daarbij in op innovatie, duurzaamheid en samenwerking met partners uit de industrie, onderzoeksinstituten en overheden.

Innovatieve niches

Deze innovatieve niches sluiten perfect aan bij de gevestigde activiteiten waar Haven Oostende al jaren sterk op inzet, zoals RoRo, LoLo, bulk en projectcargo. De strategische marktbenadering combineert deze toekomstgerichte focus met actieve deelname

aan de volledige maritieme en logistieke keten. Zo wil Haven Oostende niet alleen haar positie in België versterken, maar ook internationaal haar netwerk verder uitbouwen.

Sleutelrol

Met de continue ontwikkeling van infrastructuur zoals REBO, de operationele slagkracht van OSSCO en de aanwezigheid van gespecialiseerde dienstverleners, is Haven Oostende prima in staat om ook in de komende decennia een sleutelrol te spelen in de logistiek van zware en complexe ladingen.



Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.



BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -



BRIDGES



FENDERS



GANGWAYS



INNOVATIONS



MULTICATS



PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com

VERANTWOORD OMGAAN
MET **SCHEEPSAFVAL** EN
INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE



Vertegenwoordigd in
de grotere havens:

- Amsterdam
- Gent
- Rotterdam
- Terneuzen
- Antwerpen
- Vlissingen

nature
group

Martens Renewables

Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl

sagro

DECOMMISSIONING

Discover the secrets of decom!

Dismantling, disposal and recycling offshore installations and structures.



See us work!

Let's Talk! +31 113 351 710 | offshore@sagro.nl | decom.sagro.nl

Nieuwsberichten

Canadese partner versterkt samenwerking met Zeeland inzake nucleair onderwijs

Ontario Tech University in Oshawa (Canada) versterkt de Zeeuwse samenwerking op het gebied van nucleair onderwijs. Provincie Zeeland en Ontario Tech University ondertekenden hiervoor een intentieovereenkomst.

De ondertekening vond plaats tijdens het bezoek van een delegatie van het College van Gedeputeerde Staten en Zeeuwse bestuurders aan de Verenigde Staten en Canada, rondom de overhandiging van de Four Freedoms Awards. Gedeputeerde Jo-Annes de Bat ondertekende de verklaring namens het provinciaal bestuur en dr. Lori Livingston deed dat namens Ontario Tech University.



Midden vooraan dr. Lori Livingston van Ontario Tech University en Zeeuws gedeputeerde Jo-Annes de Bat, 2^e van rechts CdK Hugo de Jonge.

Mogelijke komst kerncentrales

De mogelijke komst van twee kerncentrales naar Zeeland vraagt om versterking van de onderwijs- en kennisinfrastructuur. In augustus 2025 sloten Nederlandse en Zeeuwse partijen al een intentie overeenkomst voor het Kenniscentrum Nucleair. De Ontario Tech University gaat de Provincie Zeeland adviseren bij de planvorming voor het Kenniscentrum. De universiteit heeft ervaring op

het gebied van nucleair onderwijs en talentontwikkeling. Canada beschikt over een gevestigde nucleaire sector met 22 operationele kernreactoren verspreid over vijf centrales in drie provincies.

Kenniscentrum

Voldoende en goed opgeleid personeel is een

randvoorwaarde voor de nucleaire sector. Personeel is een van de speerpunten van het Kenniscentrum Nucleair. Door krachten te bundelen kan onderwijs, onderzoek en samenwerking met (inter)nationale partners versterkt worden. De Canadese Ontario Tech University heeft zich ook aangesloten bij deze samenwerking. Met het Kenniscentrum kunnen

praktijkgericht onderzoek, (door)ontwikkeling van keuzedelen, voorlichting op middelbare scholen en een centrum voor publieke voorlichting uitgevoerd worden. ■

Nieuwe arbeidsmarktcampagne toont veelzijdigheid sector transport en logistiek

Transport en logistiek is onmisbaar. Dagelijks zorgen 300.000 professionals voor de bevoorrading van Nederland en Europa. Achter elke levering schuilt teamwork, vakmanschap en een sector die in beweging blijft. Vandaag lanceren sociale partners (TLN, VVT, FNV Transport en Logistiek en CNV) de landelijke campagne 'Wereldteam' over de vele loopbaanmogelijkheden in sector transport en logistiek.

De arbeidsmarkt verandert. De sector kampt met arbeidsmarktkrapte en vergrijzing. Tegelijkertijd biedt de sector een breed palet aan loopbaanmogelijkheden — van HR-medewerker tot vrachtwagenchauffeur, van dataspecialist tot kraanmachinist. Met deze campagne laten werkgevers en vakbonden samen zien: werken in deze vitale sector is veelzijdig, waardevol en toekomstbestendig. Zij willen daarmee nieuwe instroom stimuleren en de trots binnen de sector versterken.

Werken in een wereldteam

De boodschap is helder: *Transport & Logistiek — Dan*



werk je in een Wereldteam. De campagne laat zien waar de sector voor staat: samenwerking, collegialiteit, diversiteit aan functies en volop kansen voor

ontwikkeling. Wie kiest voor Transport & Logistiek, kiest voor betekenisvol werk in een team dat altijd doorgaat. De campagne is te horen op de radio,

te vinden op social media en onderweg zichtbaar via afbri's.

Bredere arbeidsmarktaanpak

De arbeidsmarktcampagne *Wereldteam* sluit aan bij de eerder gelanceerde campagne 'Het lukt alleen met logistiek'. Die campagne laat zien hoe onmisbaar de logistieke sector is in het dagelijks leven: onze samenleving en economie kunnen alleen goed functioneren dankzij de inzet van mensen in de logistiek. Beide campagnes versterken elkaar in het zichtbaar maken van de cruciale rol van de sector én het brede carrièreperspectief.

Over de campagne

'Wereldteam' is ontwikkeld in opdracht van werkgeversorganisaties en vakbonden. Zij zetten zich gezamenlijk in voor een toekomstbestendige arbeidsmarkt. De uitvoering is in handen van Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL) in samenwerking met communicatiebureau SteamTalmark en wordt mogelijk gemaakt door SOOB, het opleidingsfonds voor de sector. De campagne start op maandag 15 september en heeft een meerjarige looptijd. ■



Vervoer over water voor nu en later



The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl





Samen naar oplossingen kijken in de offshore

Bridges2000: veiligheidskloof dichten

Bridges2000 bouwt en verhuurt bruggen en gangways en ondersteunt duurzame initiatieven. Ondernemer Hendrik van der Ham van Bridges2000 gaat nader in op hedendaagse uitdagingen, waarbij veiligheid altijd de hoogste prioriteit moet hebben.

De offshore-industrie staat voor een periode van verandering. Decommissioning, energietransitie en demobilisatie brengen nieuwe uitdagingen met zich mee. Veiligheid en efficiëntie moeten hand in hand gaan, maar juist in dynamische situaties, zoals bij demobilisatie, ontstaan vaak onzichtbare risico's. Teams denken anders, processen veranderen en waar vroeger vanzelfsprekend veilig werd gehandeld, ontstaan nu potentiële gaten. Het dichten van deze veiligheidskloof vraagt om samenwerking en het delen van kennis.

Veiligheid in beweging

Offshore-operaties zijn complex. Zeker tijdens demobilisatie, wanneer installaties worden afgebouwd of verplaatst, kan de focus verschuiven van procedure naar snelheid. Hierdoor worden risico's soms pas zichtbaar in de praktijk. Het gaat niet alleen om technische oplossingen, maar ook om het organiseren van werkprocessen zodat veiligheid altijd centraal blijft. Flexibele veilige toegangssystemen en praktische ondersteuning van bedrijven met veel kennis kunnen bijdragen aan een veiliger werkklimaat, zonder dat het proces onnodig wordt vertraagd.

Afstemmen

Bij het terugbouwen van installaties blijkt dat bestaande infrastructuur niet altijd is

ontworpen met de huidige veiligheids- en ESG-standaarden in het achterhoofd. Teams hebben behoefte aan oplossingen die modulair en eenvoudig inzetbaar zijn, zodat de werkzaamheden gecontroleerd en veilig kunnen verlopen. Het gaat daarbij niet alleen om techniek, maar vooral om samenwerking en het afstemmen van werkwijzen op de realiteit op zee. Dat komt de veiligheid en de snelheid ten goede.

Energietransitie

Nieuwe energieprojecten, zoals offshore windparken, stellen andere eisen aan toegang en veiligheid. Installaties zijn groter, complexer en vaak tijdelijk van opzet. In deze context wordt duidelijk dat een gedeelde aanpak essentieel is: alle partijen (operators, aannemers, leveranciers) moeten samen kijken hoe risico's beperkt kunnen worden en processen soepeler kunnen verlopen. Het is in deze samenwerking dat praktische verbeteringen ontstaan en de veiligheidskloof effectief kan worden gedicht.

Gezamenlijk

De offshore-sector laat zien dat veiligheid en efficiency beter worden wanneer er gezamenlijk wordt gekeken naar oplossingen. Partijen die meedenken, flexibel meebewegen met processen en luisteren naar de praktijk, kunnen helpen de risico's te beperken. Aanwezig maar niet op de voorgrond, ondersteunend en samenwerkend kan er veel worden bereikt. Bridges2000 is één van de partners die hierin meedenkt, door oplossingen te bieden die aansluiten bij de dagelijkse praktijk en de veranderende behoeften van de sector.

Conclusie

De uitdagingen in offshore-operaties zijn groot, van demobilisatie tot decommissioning en energietransitie. De oplossing ligt in gedeelde verantwoordelijkheid en samenwerking. Oprichter Van der Ham van Bridges2000: „De sector kan veiliger, efficiënter en duurzamer opereren. Samenwerking en praktische ondersteuning zijn daarbij de sleutel. Het is juist door partnerships dat verbeteringen echt plaatsvinden.”





Contacteer
ons via
+32 3 287 06 10

Aalst / Antwerpen / Brugge / Dessel / Gent
Houthalen / Kortrijk / Lier / Niel / Oostende
Sint-Niklaas / Wevelgem / Zandhoven / Zaventem

We kunnen u helpen bij

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van beglazing
Reinigen van tapijt • Industriële schoonmaak • Schoonmaak magazijnen en garages
Gevelreiniging • Schoonmaak na verbouwing en nieuwbouw • Tijdelijke vervanging
eigen schoonmaakdiensten ...

www.vebego.be
info@vebego.be

/ **Cleaning & Services**

Nieuwsberichten

APM Terminals speelt cruciale rol in verbinden wereldwijde handelsroutes

APM Terminals had onlangs de eer om de minister-president van Nieuw-Zeeland, Christopher Luxon, te ontvangen op haar ultramoderne containerterminal op Maasvlakte II in de haven van Rotterdam. Het werkbezoek vond plaats in het kader van zijn aanwezigheid bij de NAVO-top in Den Haag en onderstreept de internationale aantrekkingskracht van de terminal als toonaangevend centrum voor duurzame en innovatieve havenlogistiek.

Premier Luxon kreeg tijdens zijn bezoek een blik achter de schermen van een van de meest geavanceerde en efficiënte containerterminals ter wereld, waar duurzaamheid, automatisering, veiligheid en betrouwbaarheid centraal staan. Als geïntegreerd onderdeel van het Maersk-Hapag-Lloyd Gemini Network – dat mikt op een betrouwbaarheid van meer dan 90% – speelt de terminal een sleutelrol in het verbinden van wereldwijde handelsroutes.



Minister-president Christopher Luxon van Nieuw-Zeeland (2e van links) bezocht onlangs APM Terminals Maasvlakte II in Rotterdam. Hij kreeg een toelichting van managing-director Harold Kunst (geheel links).

Trots

„Bij APM Terminals zijn we trots op onze rol in het integreren van mondiale toeleveringsketens van noord naar zuid, van oost naar west”, aldus Harold Kunst, Managing Director van APM Terminals Maasvlakte II. „Het was een eer om premier Luxon te mogen ontvangen en onze inspanningen te tonen op het gebied van duurzame, toekomstgerichte havenlogistiek.”

Gemini Network

APM Terminals Maasvlakte II heeft een cruciale rol als hub voor wereldwijde handelsroutes. Met een geplande uitbreiding die de jaarlijkse capaciteit verhoogt van 2,6 naar 5,4 miljoen TEU, ontwikkelt APM Terminals Maasvlakte II zich tot de meest moderne, efficiënte, veilige en duurzame toegangspoort tot Europa; klaar om te voldoen aan de logistieke behoeften van morgen. ■

Jan van der Tempel benoemd tot Fellow Chartered Engineer

Jan van der Tempel is op 5 september door het Koninklijk Instituut Van Ingenieurs (KIVI) benoemd tot Fellow Chartered Engineer. Deze titel is de hoogste en meest prestigieuze professionele onderscheiding die aan een ingenieur kan worden toegekend.

Jan van der Tempel heeft zijn hele loopbaan gewijd aan de offshore-industrie, van project-ingenieur tot docent en innovator aan de TU Delft. Daar bedacht en ontwikkelde hij het succesvolle Ampelmann-systeem. Na zijn aftreden als CEO van Ampelmann in 2015 richtte hij De Oude Bibliotheek Academy op. Dit is een plek waar twee van zijn passies samen



Foto: KIVI

komen, namelijk onderwijs en innovatie voor de offshore-sector. Hier ontstond ook het idee voor de Delft Offshore Turbine (DOT), een windturbine die energie opwekt door water rond te pompen. In 2017 keerde hij terug als CEO van Ampelmann en bleef hij daarnaast directeur van DOB Academy.

Selecte groep

Zijn bijdragen aan het vak leverden hem de IRO Award of Excellence en het erelidmaatschap van KIVI op. In 2019 behaalde hij de titel Chartered

Engineer, en sinds 2025 is met zijn volle support een mentorgroep gestart om een selecte groep van zijn medewerkers tot Chartered of Incorporated Engineer te begeleiden. ■

Jan van der Tempel (links) ontvangt de eretitel uit handen van directeur Pascal van der Molen van het Koninklijk Instituut Van Ingenieurs (KIVI).

Van Moer Logistics zet Antwerpen-Waasland op de wereldkaart

Jo Van Moer is op woensdag 10 september gelauwerd met de 36e gouden plaat in de Galerij der Prominenten van Voka-Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland.

„Jo Van Moer is een topondernemer met een aanstekelijk enthousiasme en engagement in de bredere Antwerpse regio”, aldus gedelegeerd bestuurder Luc Luwel van Voka-Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland.

Van Moer Logistics is in 35 jaar uitgegroeid tot een internationaal bedrijf dat oplossingen op maat aanbiedt op het gebied van opslag, tankcontainerlogistiek, distributie en transport, zowel over de weg als via spoor en binnenvaart. De groep beschikt anno 2025 over 500 vrachtwagens, 40 vestigingen, 850.000 m2 magazijnoppervlakte, vijftien binnenvaartschepen en 12.200 medewerkers. Van Moer Logistics verruimde onlangs de horizon naar China en Qatar. „Ik beschouw dit als een bijzonder waarde-

volle erkenning, mede doordat deze uitgaat van een organisatie die al jarenlang een ankerpunt is voor het ondernemerschap in en rond Antwerpen”, aldus de CEO van Van Moer Logistics. ■

Jo Van Moer en echtgenote Anne.



Foto: Christophe De Muylder

.....

Zeg eens eerlijk :

***Houdt u altijd
rekening met het
milieu en kiest u voor
de meest duurzame
transportoplossing
voor uw goederen?***

.....

Duurzaam transport

Trimodal Europe BV neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid om duurzaam transport voor u te realiseren. Intermodale transporten zijn duurzaam, er is minder tijdsverlies door files en de kosten zijn lager doordat het transport slim afgestemd wordt. Bent u ook op zoek naar hoe we voor u de beste aanbieding kunnen doen? Neem dan contact met ons op.

.....

Contact

Sales Tel: +31(0)88 6004904
sales@trimodal-europe.com

Operations Tel: +31(0)88 6004901
operations@trimodal-europe.com

Finance Tel: +31(0)88 6004903
invoices@trimodal-europe.com



Trimodal Europe BV





Auto-onderdelen van Ad Stouten BV krijgen wereldwijd een 2^e leven

Duurzame autodemontage in Oosterland

door Henk van de Voorde

Ad Stouten BV, gevestigd in Oosterland op Schouwen-Duiveland, is in bijna 50 jaar uitgegroeid tot een van de toonaangevende autodemontagebedrijven van Zuidwest Nederland. De kernactiviteiten zijn al die tijd onveranderd gebleven: in- en verkoop van demontage- en schadeauto's en levering van onderdelen.

Auto-onderdelen en schade-auto's krijgen dankzij het Zeeuwse bedrijf een tweede leven. De onderneming koopt jaarlijks ruim 7.000 auto's op van verzekeringsmaatschappijen, garagebedrijven, takelbedrijven en particulieren. Via de eigen webshop en diverse verkoopsites worden in Oosterland gedemonteerde onderdelen wereldwijd geleverd.

Onderdelen

In het magazijn zijn maar liefst 120.000 onderdelen van allerlei merken te vinden: motorblokken, startmotoren, dynamo's, koplampen, versnellingsbakken, brandstofpompen, plaatwerk, airbags, boordcomputers, velgen, etcetera. Ad Stouten BV werkt in toenemende mate ook met hybride accu's en elektrische onderdelen. Met een speciale autotransporter heeft het bedrijf ook voldoende laadvermogen voor het vervoer van zwaardere elektrische auto's. De toekomst is namelijk elektrisch.

Aanrijdingen

Op het bedrijfsterrein aan de Ringweg in Oosterland staan ongeveer 2.500 auto's, waarvan een aantal flink beschadigd is door aanrijdingen. Ongeveer een derde wordt wereldwijd geëxporteerd, waarna ze weer

opgeknapt worden tot volwaardig vervoermiddel. De overige auto's worden gedemonteerd en gerecycled.

Familiebedrijf

„Mensen in Zeeland en Brabant passen vaak goed op hun auto en rijden er minder kilometers mee. Dat zien we terug in de kwaliteit van de onderdelen van een sloopauto”, aldus Jan Stouten, die de operationele leiding heeft. Het bedrijf is in 1976 opgericht door zijn vader Ad Stouten. De ondernemer is nog altijd nauw betrokken bij het familiebedrijf.

Circulariteit

Voor Ad Stouten BV is circulariteit belangrijk. Restmaterialen worden dan ook maximaal hergebruikt. Zo krijgen oude banden een nieuwe bestemming in asfalt voor de wegenbouw en worden olie, benzine, remmen en koelvloeistof met een speciale machine uit de sloopauto's verwijderd. Deze vloeistoffen worden afgevoerd en milieuverantwoord verwerkt via Auto Recycling Nederland (ARN).

Nieuwe producten

Non-ferro metalen als koper en aluminium worden, na ontmanteling van de motorblokken, uit de sloopauto's teruggewonnen. Van de oude metalen worden uiteindelijk weer nieuwe producten gemaakt in de automotive of de ict. Zo is de duurzame kringloop rond.

Wrakkenpers

Uiteindelijk worden de kale sloopauto's afgevoerd naar de wrakkenpers op het buitenterrein. De wrakken worden in de machine gestopt en enkele tellen later komen ze er als pakketjes oud ijzer uit. Vervolgens worden ze met een kraan op een grote stapel gelegd, waar het oud ijzer gereed is voor afvoer naar een recyclingbedrijf.

Vacatures

Ad Stouten BV telt een 25-tal medewerkers en er zijn momenteel vacatures voor vrachtwagenchauffeur en administratief medewerker.





Profile Zeeland biedt optimale bandenservice Het belang van goed uitlijnen bij trucks

door Henk van de Voorde

Kwaliteit en service staan centraal bij Profile Zeeland, dat de technologische ontwikkelingen op de voet blijft volgen. De kennis en kunde maakt Profile dé specialist op het gebied van banden en alles wat daarmee samenhangt. Variërend van bandenreparatie tot uitlijnen en balanceren. Gerco Murre, eigenaar van Profile Zeeland, gaat in deze uitgave nader in op het belang van goed uitlijnen; met name bij vrachtwagens is dat essentieel.

Profile Zeeland is gespecialiseerd in het uitlijnen voor trucks. Met hypermoderne apparatuur analyseert een expert van het bedrijf de situatie. Daarbij gebruikt hij de hartlijn van het voertuig als referentie. Met behulp van laserstralen wordt voor elk wiel de ideale stand bepaald. Vervolgens stelt de specialist van Profile Zeeland alle assen perfect af.

Nauwkeurige metingen

„Gespecialiseerde apparatuur wordt gebruikt om de assen en wielen van de vrachtauto van alle kanten te meten en te controleren. Op die manier rij je comfortabeler, veiliger en zuiniger. Zelfs een afwijking van een paar millimeter kan al voor flinke bandenslijtage zorgen en voor extra brandstofverbruik”, benadrukt Gerco



Voordelen goed uitlijnen

• Brandstofbesparing:

Minder rolweerstand verlaagt het brandstofverbruik aanzienlijk. De praktijk wijst uit dat verkeerde uitlijning zorgt voor 3 tot 5 % extra brandstofverbruik.

• Verlengde bandenlevensduur:

Gelijkmatige slijtage zorgt ervoor dat banden langer meegaan.

• Verbeterde rijdynamiek:

Een truck die rechthoekig rijdt, stuurt stabiel en heeft een betere wegligging, wat de veiligheid bevordert.

• Minder slijtage aan onderdelen:

Stress op stuurinrichtingen en remsystemen wordt verminderd, wat de levensduur van deze onderdelen verlengt.

• Lagere kilometerkosten:

De besparing op brandstof, banden en onderdelen verlaagt de totale kosten per kilometer.

vanuit de hoofdvestiging in Middelburg. Uitlijnen van trucks vindt plaats op de vestigingen van Profile Zeeland in Goes en Terneuzen en onderweg met een mobiele uitlijnservice.

Brandstof

„Verkeerde uitlijning is vergelijkbaar met een winkelwagentje dat niet spoort. De wielen staan niet optimaal in de rijrichting. Het uitlijnen van vrachtauto's zorgt voor minder bandenslijtage, een lager brand-

stofverbruik en een verbeterde stabiliteit en wegligging. Daarom is het verstandig om voldoende tijd en aandacht te besteden aan de uitlijning van de truck.”

Regelmaat

Regelmaat is belangrijk. Eenmalig een nieuw voertuig controleren is onvoldoende. Vervoerders wordt geadviseerd om hun trucks en trailers periodiek te laten uitlijnen, ongeveer om de twee jaar.



Schade

Na schade, bijvoorbeeld een aanvaring met een stoeprand of ander obstakel, of bij merkbare afwijkingen, is het raadzaam de uitlijning direct te controleren.

Signalen

„Hou de signalen in de gaten. Let op bandenslijtage, een vrachtwagen die naar één kant afwijkt, een scheef staand stuur bij rechtuit rijden, of een stuur dat niet terugkeert na een bocht. Goed uitlijnen is dus van groot belang, het is duurzaam en bespaart kosten”, benadrukt de eigenaar van Profile Zeeland.

Dé specialist in banden

Profile Zeeland is al 60 jaar dé specialist in banden voor trucks, industrie en landbouw. Het bedrijf voorziet in banden en alle bijbehorende (auto)service voor vrachtwagens en ‘material handling’ machines voor intern transport, containerhandling en grondverzet.

Optimale bandenservice

Voor alles wat rijdt biedt Profile Zeeland optimale bandenservice. Variërend van vrachtauto's en heftrucks tot reachstackers

en verreikers. „Een goede service zorgt voor minder slijtage en minder brandstofkosten. Naast de transportsector bespaar je ook in de industrie met goed bandenonderhoud veel onnodige onderhoudskosten én verbruiken de voertuigen minder”, aldus Gerco Murre.

Mobiele service units

Profile komt met haar mobiele service langs bij de klant. Voor bijvoorbeeld inspectie, onderhoud of reparatie van banden, velgen en/of accu's. Zo wordt men ook onderweg weer snel op gang gebracht, om onnodige stilstand tot een minimum te beperken.

Service-vrachtauto

De service-vrachtauto van Profile Zeeland is voorzien van een heftruck met speciale bandenklem waarmee op locatie ook de allergrootste banden op een veilige en snelle manier worden gemonteerd.

Breed assortiment

Profile is specialist in banden en auto-onderhoud voor alle soorten voertuigen. Het biedt een breed assortiment van kwaliteit-, budget- en huismerkbanden, waaronder winterbanden, zomerbanden en 4-sei-

zoenenbanden. Het specialisme schuilt vooral in de hoogwaardige bandenservice. De innovatieve organisatie investeert continu in de ontwikkeling van nieuwe banden en daarmee gepaard gaande service. Het bandenadvies is merkonafhankelijk.





Teambuilding, vergaderen “en culinair” op een prachtige locatie Golfcentrum Reymerswael is uniek



Bogey arrangement (2 uur)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Wifi

Par arrangement (1 dagdeel)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Birdie Lunchbuffet
- Wifi

Birdie arrangement (2 dagdelen)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Birdie Lunchbuffet
- Wifi

Clinic arrangement

Neem een vergaderbreak
en kies voor een clinic.

(per groep maximaal 20 personen)



 Golfcentrum Reymerswael

www.reymerswael.nl

Grensweg 21 4411 ST Rilland-Bath

+31(0)113 55 12 65

info@reymerswael.nl



**GOLF
TUSSEN
WIND EN
WATER**



Dankzij verplichte mass flow meter (MFM) Bunkermarkt transparanter en efficiënter

Foto: Havenbedrijf Rotterdam

Vanaf 1 januari 2026 gelden er nieuwe regels voor het leveren van brandstoffen aan schepen in de havens van Rotterdam en Antwerpen-Brugge. Alle bunkerschepen die residuale destillaten en biobrandstoffen leveren, zijn vanaf die datum verplicht om gebruik te maken van een mass flow meter (MFM). Dit geavanceerde meetsysteem zorgt voor een nauwkeurige registratie van de geleverde hoeveelheid brandstof en draagt bij aan een transparanter, efficiënter en betrouwbaarder bunkerproces.

„Met de invoering van het MFM-systeem zetten we samen met Port of Antwerp-Bruges een gezamenlijke stap richting een toekomstbestendige bunkerindustrie en een verdere professionalisering”, zegt

René de Vries, de (Rijks)havenmeester van Rotterdam. „We roepen alle betrokken partijen dan ook op om zich, als zij dit nog niet gedaan hebben, tijdig kennis te nemen van de voordelen die een mass flow meter biedt, zoals een nauwkeurige meting en grote tijdswinst bij het bunkeren.”

Grote impact

De aankondiging is overigens niet nieuw: al eind 2023 stond de datum van 1 januari 2026 vast voor de nieuwe regels voor bunkerschepen. De havenautoriteiten waren zich ervan bewust dat deze maatregel een grote impact heeft op de bunkermarkt. Door te kiezen voor 1 januari 2026 kregen de verschillende bedrijven in de bunkerketen voldoende tijd om zich aan te passen aan de maatregel.

Bunkervergunning

Voor het leveren van residuale destillaten en biobrandstoffen blijft een geldige bunkervergunning verplicht. De havenautoriteiten voeren regelmatig controles uit om te

controleren of de regels worden nageleefd. Deze inspecties kunnen zowel gepland als onaangekondigd plaatsvinden.

Certificering

Daarnaast is het belangrijk dat het MFM-systeem vóór 1 januari 2026 gecertificeerd is en wordt aangemeld bij de Havenmeester. Het niet naleven van deze verplichting kan leiden tot sancties, zoals boetes of zelfs intrekking van de bunkervergunning. Voor bedrijven die met een bunkerlichter werken, is het van belang om alle documentatie tijdig op orde te hebben.

Erkende bunkersurveyor

Ook met de introductie van het MFM-systeem blijft de rol van een deskundige en erkende bunkersurveyor essentieel. De havenautoriteiten adviseren dan ook om samen te werken met surveyors die ervaring hebben met het gebruik van een Mass flow meter, om zo de kwaliteit en betrouwbaarheid van het bunkerproces te waarborgen.



Industry Solutions



- Industriële oppervlaktebehandeling staal
 - Aanbrengen alle industriële coatings
- Aanbrengen brandwerende zwelverfssystemen
 - Metallisatie
- Opstellen kwaliteitsrapporten

BeNeFraLux marktleider in industriële coatings

Iris biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken en milieuvriendelijke coating oplossingen aan, zowel in een industriële omgeving als voor infrastructurele projecten, en dit in België, Frankrijk, Nederland en Luxemburg.

IRIS NV | Bazellaan 5 | 1140 Brussel | België

Voor meer info zie onze website: www.iris.be

E-mail: Industriële Coating: industry@iris.be | Facility Management, HVAC en Landscaping: info@iris.be



Specialist in hijs- en aandrijftechniek blijft onder eigen naam opereren

KIS neemt Elmec over

Het Noorse KIS B.V. heeft medio september Elmec overgenomen; een toonaangevende Nederlandse leverancier en servicepartner op het gebied van speciale kranen en hijsapparatuur. De overname maakt deel uit van de lange termijn groei-strategie van KIS. Het is tegelijkertijd een belangrijke stap op weg naar een toonaangevend Noord-Europees platform voor inspectie, service en onderhoud van hijsapparatuur. Met een omzet van 15,5 miljoen euro in 2024 en 45 medewerkers heeft Elmec een sterke positie opgebouwd op de Nederlandse markt.

60 tons dubbelligger bovenloopkranen SIF Maasvlakte, Rotterdam 2024.

Expertise en cultuur

„Elmec heeft een sterke marktpositie in Nederland en haar expertise en cultuur passen uitstekend bij onze organisatie. Deze overname versterkt onze aanwezigheid in de regio en is een belangrijke stap in de strategie om een toonaangevende Noord-Europese speler te worden in hijsop-

bouwt (naast standaardoplossingen) graag kranen, transportsystemen en speciaal hijs-gereedschap op maat. De serviceafdeling van Elmec, met ruim 20 medewerkers, staat dagelijks klaar voor montage, reparatie, inspectie, onderhoud en certificering van kranen, takels en hijswerktuigen.



Elmec-servicemonteurs aan het werk bij de 80 tons dubbelligger bovenloopkraan voor SIF Roermond in 2023.

Elmec zal onder de huidige naam blijven opereren en de dagelijkse bedrijfsvoering wordt gecontinueerd. Tegelijkertijd biedt de overname interessante mogelijkheden voor samenwerking, kennisdeling en verdere ontwikkeling binnen de KIS Group.

Gemeenschappelijke waarden

„43 jaar na de oprichting is Elmec thuisgekomen binnen de KIS Group. We zijn er trots op gemeenschappelijke waarden te delen, zoals expertise, klantgerichtheid en een langetermijnvisie. Met Elmec's uitgebreide voorraad onderdelen en uitrusting, gecombineerd met haar bewezen expertise in grondige inspecties en revisie, zullen we de capaciteiten van de KIS Group verder versterken om onze klanten nog beter van dienst te kunnen zijn”, aldus Wim Hermans, managing- director van Elmec.

lossingen en -diensten. We kijken ernaar uit om de bekwame medewerkers van Elmec te verwelkomen in de KIS-familie”, zegt Baard Hermansen, COO van de KIS Group.

Over Elmec

Het in 1972 opgerichte Elmec is gevestigd in het Limburgse Belfeld (gemeente Venlo) en gespecialiseerd in hijstechniek, aandrijftechniek en service. Het bedrijf is gespecialiseerd op het gebied van hijs- en aandrijftechniek. Het programma omvat niet alleen takels, hijskranen, motoren en tandwielkasten, maar ook een pakket componenten waarmee men zelf een kraan of machine kan bouwen. Elmec biedt daarbij graag haar expertise op het technische vlak aan. Daarbij wordt veelvuldig gebruik gemaakt van de hoogwaardige en duurzame producten van DEMAG. Elmec ontwerpt en

Nieuwe CEO voor KIS Nederland

Na de overname van Elmec heeft KIS is Wim Hermans benoemd tot CEO van KIS Nederland. Hij neemt het roer over van Baard Hermansen, die zich voortaan volledig zal richten op zijn rol als COO van de gehele KIS Groep.

„Baard heeft de afgelopen jaren fantastisch werk verricht en ik ben trots dat ik hierop verder mag bouwen. Samen met het management en de teams van de dochterondernemingen van KIS Nederland gaan we ervoor zorgen dat nog meer bedrijven veilig en betrouwbaar kunnen hijsen. Dat is waar we voor staan”, aldus Wim Hermans. Hij blijft naast zijn nieuwe rol ook direct verantwoordelijk voor Elmec.



WAT OVER
BLIJFT IS
TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



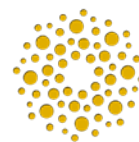
GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®



Vlaeynatie viert feestelijke opening nieuwe magazijnen én jubilea

Vlaeynatie, strategisch gelegen in het havengebied van North Sea Port, viert dit jaar een drievoudige mijlpaal. Niet alleen worden drie nieuwe magazijnen officieel geopend, het bedrijf viert ook zijn 180 jarige bestaan en markeert 10 jaar aanwezigheid op de Axelse Vlakte.

Met de uitbreiding van 30.000 m² extra opslag- en verwerkingscapaciteit versterkt Vlaeynatie zijn positie als betrouwbare logistieke partner en als belangrijke speler binnen North Sea Port. Deze investering van in totaal 25 miljoen euro is een belangrijke stap in de verdere groei en toekomstvisie van het bedrijf

Groeïende vraag

De drie nieuwe magazijnen zullen hoofdzakelijk worden gebruikt voor de opslag, het verpakken en het verwerken van meststoffen. Deze nieuwe magazijnen 'Terminal 3, 4 en 5 genoemd' bieden plaats aan zowel bulkgoederen als verpakte producten. De site is bovendien uitgerust met twee gloednieuwe, geavanceerde opzaklijnen: één voor bigbags en één voor 25 kg-zakken. Met deze uitbreiding (een investering van in totaal 25 miljoen euro) speelt Vlaeynatie in op de exponentiële vraag naar additionele logistieke oplossingen voor haar klanten.

Veilig en duurzaam

„In samenwerking met Vlaeynatie heeft North Sea Port ook een nieuwe wegenstructuur naar de terminal aangelegd, inclusief een veilig fietspad. Zo wordt een efficiënt,



veilig en duurzaam transport naar en rond het bedrijf bevordert”, zegt CEO North Sea Port, Cas König.

Multimodale troeven

Vlaeynatie is optimaal bereikbaar via water, spoor en weg. “Onze ligging in het havengebied van North Sea Port, gecombineerd met de multimodale ontsluiting, maakt ons bijzonder aantrekkelijk voor klanten die alternatieven zoeken nu de haven van Antwerpen steeds drukker wordt. De uitbreiding van onze capaciteit was een logische stap om aan de groeiende vraag te voldoen,” aldus Lieven Vander Elstraeten, CEO van Vlaeynatie.

Jubilea

Wat begon in 1845 als een Antwerps op- en overslagbedrijf is uitgegroeid tot een toonaangevende logistieke speler in de regio. Sinds 2015 is Vlaeynatie actief op de Axelse Vlakte in Westdorpe, waar dit jaar tevens het 10-jarig jubileum wordt gevierd. Samen met de opening van de nieuwe magazijnen

staat Vlaeynatie dus niet enkel stil bij de toekomst, maar ook bij een rijke geschiedenis van 180 jaar ondernemerschap en innovatie.

Over Vlaeynatie

De Vlaeynatie Group omvat diverse toonaangevende logistieke bedrijven, waaronder Zeeland Sugar Terminal – een moderne en geavanceerde terminal voor suikeropslag en -verwerking –, 3MCT, de containerterminal van Vlaeynatie, transportbedrijf Swagemakers, expeditiebedrijf AWL en bevrachtungskantoor CBS. Dankzij deze bundeling van expertise biedt Vlaeynatie klanten een complete oplossing binnen de gehele supply chain.



Nieuwsberichten

Bakker & Co viert 100-jarig jubileum en ontvangt predicaat Hofleverancier

Handels- en ingenieursbureau Bakker & Co uit Zwijndrecht vierde eind september haar 100-jarig bestaan met klanten, producenten en relaties in het Wereldmuseum Rotterdam. Tijdens de jubileumviering ontving het familiebedrijf bovendien het predicaat Hofleverancier, een koninklijke onderscheiding die slechts wordt toegekend aan ondernemingen met een lange, betrouwbare staat van dienst en een uitstekende reputatie in hun branche. Als een van de meest gespecialiseerde technische ondernemingen van Nederland en België werkt Bakker & Co voor toonaangevende bedrijven in de Benelux-maakindustrie.

De feestelijke bijeenkomst stond in het teken van terug- én vooruitkijken. Onder leiding van dagvoorzitter Maartje Vennema kwamen thema's als

partnership, innovatie, duurzaamheid en kosten efficiëntie aan bod. Olympisch kampioene judo Edith Bosch inspireerde de aanwezigen met een keynote over het vermogen jezelf steeds opnieuw uit te vinden, zowel in topsport als in het bedrijfsleven.

Kroon op het werk

„Het predicaat Hofleverancier is een kroon op ons werk. Het is erkenning voor de inzet van generaties medewerkers, klanten en producenten met wie wij al honderd jaar samenwerken. Ik ben iedereen die hieraan heeft bijgedragen bijzonder dankbaar. Dit jubileum bevestigt dat onze kracht ligt in samenwerking, kwaliteit en het vermogen ons steeds aan te passen aan veranderende tijden”, aldus directeur-eigenaar Jan-Willem Jongbloed.

Maakindustrie

Het predicaat Hofleverancier werd uitgereikt door Wouter Kolff, Commissaris van de Koning in de



Het predicaat Hofleverancier werd uitgereikt aan CEO Jan-Willem Jongbloed van Bakker & Co (midden) door Wouter Kolff, Commissaris van de Koning in de provincie Zuid-Holland, en Tycho Jansen, locoburgemeester van Zwijndrecht (rechts).

provincie Zuid-Holland, en Tycho Jansen, locoburgemeester van Zwijndrecht. Met haar gespecialiseerde productlijnen en full-service aanpak – van

engineering tot service en onderhoud – blijft Bakker & Co bijdragen aan de maakindustrie in Nederland en België.

Gespecialiseerde productlijnen

Het bedrijf levert hoogwaardige technische oplossingen in zeven gespecialiseerde productlijnen: Aandrijftechniek, Hogedruktechniek, Lifttechniek, Meettechniek, Meteorologie, Mobiele waterrecycling en Pomptechniek. Bakker & Co is marktleider op het gebied van hogedruktechniek, speciaalkoppelingen, staaldraadkabels en meteorologie.

Jubileumboek

Ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan verscheen een jubileumboek waarin de rijke geschiedenis van Bakker & Co is vastgelegd – van de oprichting in 1925 in Scheveningen, via Rotterdam, tot de huidige vestiging in Zwijndrecht. Het familiebedrijf werd opgericht in 1925 door de broers Jan en Dirk Bakker. ■

 **TRANSPORT & LOGISTICS** 15TH EDITION
Moving the future forward
ANTWERP EXPO 14-15-16 Okt 2025

Co-locatie met: 

REGISTREER NU VOOR GRATIS TOEGANG: [TRANSPORT-LOGISTICS.BE](https://transport-logistics.be)

MET DE CODE: **BABM1000**

Of scan & registreer





Where Onshore Meets Offshore

Luc Desender, oprichter van Renasci, werd tijdens 'where onshore meets offshore' verkozen tot Havenpersoonlijkheid van het jaar 2025 in Haven Oostende. De prijs werd tijdens het netwerkevenement uitgereikt door Charlotte Verkeyn, voorzitter van Haven Oostende.

Tijdens de achtste editie van het netwerkevenement Where Onshore Meets Offshore op donderdag 28 augustus werd de prestigieuze titel Havenpersoonlijkheid van het Jaar toegekend aan Luc Desender, oprichter van Renasci. De prijs werd uitgereikt door Charlotte Verkeyn, voorzitter van Haven Oostende.

De award Havenpersoonlijkheid van het Jaar werd dit jaar voor de derde keer uitgereikt. De titel bekroont personen die een uitzonderlijke bijdragen hebben geleverd aan Haven Oostende. Luc Desender ontvangt de erkenning voor zijn jarenlange ondernemerschap, zijn toekomstgerichte visie en zijn rol als drijvende kracht achter de verdere uitbouw van de circulaire industrie in Oostende. Met onder meer de succesvolle ontwikkeling van Renasci, waar ondertussen het grote Borealis aandeelhouder is, draagt hij actief bij aan de verankering van de circulaire industrie in de regio.

Pionier

Luc Desender volgt met deze titel Patrick Degryse van Group De Cloedt (2023) en Frans Hoorelbeke van Daikin en Kristof Buffel en David Bruyndonckx van Toyota (2024) op. „Luc Desender is een pionier die innovatie en duurzaamheid weet te koppelen aan economische meerwaarde voor Oostende en haar haven. Met zijn werk zet hij onze stad nationaal en internationaal op de kaart”, zegt voorzitter Verkeyn.

Vaste waarde

Het netwerkevent Where Onshore Meets Offshore groeide de voorbije jaren uit tot een vaste waarde binnen de offshore- en havengemeenschap. Het is een uniek ontmoetingsmoment dat bruggen slaat tussen onshore en offshore, en waarin de verwevenheid tussen blauwe economie en circulaire industrie steeds duidelijker wordt. Beide sectoren vertrekken vanuit hetzelfde uitgangspunt: toekomstgericht omgaan met grondstoffen, ruimte en energie. Samen creëren ze kansen voor duurzame werkgelegenheid, innovatie en groei en vormen ze twee van de vier nichegroeimarkten waarop Haven Oostende focust. Deze achtste editie bracht opnieuw honderden professio-

nals samen om te netwerken, inspireren en samenwerken aan de toekomst van Haven Oostende.

Haven Oostende

Haven Oostende is groeimotor en knooppunt van de blauwe economie. Haven Oostende richt zich op vier nichegroeimarkten, namelijk: Blauwe technologie, Maritieme verbindingen, Circulaire industrie en Visserij & aquacultuur. De ontwikkeling van deze sectoren steunt op drie fundamenteën: prioriteitstelling van veiligheid, gezondheid en milieu, het ondersteunen van innovatie & ontwikkeling en maritieme dienstverlening.





Topkwaliteit én slimme samenwerkingen met strategische leveranciers zoals WEG

Van Aarsen: 'onderscheidend vermogen'

In een markt die wereldwijd in beweging is, moeten machinebouwers in de stortgoedverwerking zich duidelijk onderscheiden om concurrerend te blijven. Meerwaarde leveren wordt belangrijker dan ooit. Voor Van Aarsen – specialist in machines voor mengvoerproducenten – betekent dit: topkwaliteit én slimme samenwerkingen met strategische leveranciers zoals WEG. „Alleen met sterke partners kunnen we waarde toevoegen en onze voorsprong behouden”, stelt adjunct-directeur Conny Vluggen.

Met meer dan 75 jaar ervaring in de molenbouw is Van Aarsen een gevestigde naam in de mengvoerindustrie. Vanuit Panheel onder de rook van Roermond levert het 170 medewerkers tellende bedrijf machines zoals hamermolens, persen en micro doseerapparaten, maar vooral ook complete fabrieken. „We zijn een absolute specialist in de mengvoederindustrie”, zegt Conny Vluggen, adjunct-directeur bij Van Aarsen. Voor het bedrijf heeft kwaliteit en klanttevredenheid de hoogste prioriteit. Of het nu gaat over het ontwerp van een fabriek, de bouw, levering van de complete fabrieksinstallatie, het leveren van reserve-, slijtdelen of services.

Wereldwijd actief, lokaal onderscheidend

Van Aarsen is een 100 procent Nederlands

De samenwerking tussen Van Aarsen en WEG draait niet alleen om leverbetrouwbaarheid en innovatie, maar ook om het behouden van een concurrentiepositie in een veranderende markt.

bedrijf, maar in eigen land minder actief. „De Nederlandse veehouderij krimpt. Dat heeft ook gevolgen voor mengvoerbedrijven. We bouwen hier al jaren geen nieuwe fabrieken meer. Ombouwen, renoveren en onderhouden, dat is wat we in Nederland nog doen.” Voor haar buitenlandse klanten levert Van Aarsen altijd maatwerk. Conny Vluggen: „Want elke klant heeft zijn eigen wensen en eisen op basis waarvan de fabriek wordt ontworpen. In de ene fabriek wordt voer voor biggen gemaakt, in de andere voor legkippen. Ook de grondstoffen voor die voeders zijn verschillend, net als de eigenschappen van die grondstoffen. En dan speelt er nog lokale wet- en regelgeving. Uitdagingen te over dus.”

Kracht

Dé kracht van Van Aarsen is dat ze voor elke fabrieksofzet het optimale proces kan ontwerpen. „Die procesengineering is echt een specialisme van ons. We schuiven bij de klant aan tafel wanneer deze nog in de oriëntatiefase van een nieuwe fabriek zit. Dan brengen we in beeld hoe die fabriek er uit zou moeten zien, hoe die het beste kan worden ingericht en wat een en ander zou kosten. Luisteren naar de klant en processen optimaliseren is essentieel, want een fabriek moet tientallen jaren mee.”

Slimme fabrieken, minimale stilstand

Van Aarsen wil mengvoerfabrieken zo ontwerpen, dat de installaties tegen zo laag mogelijke kosten de maximale kwaliteit en hoogste efficiëntie leveren. „Daarvoor hebben we een aantal ijzers in het vuur. Allereerst de kwaliteit van onze machines. Die kennen een lange levensduur, maximale uptime, lage onderhoudskosten en laag

energieverbruik”, vervolgt Vluggen.

Daarnaast is fabrieksautomatisering bepalend. „In de hele wereld zie je dat er steeds minder operators beschikbaar zijn en dat die operators ook steeds minder kennis hebben van het proces”, aldus manager R&D Koos Gielens. „Om dan de kans op fouten te minimaliseren, moet een fabriek optimaal geautomatiseerd zijn, processen slim zijn ingericht en goed zijn geborgd. Daarom bieden wij de mogelijkheid om 24/7 in verbinding te staan met het fabrieksproces bij de klant. Gaat er wat mis, dan kunnen we problemen direct lokaliseren en oplossen of in gang zetten.”

Voorsprong behouden

Een van de belangrijkste uitdagingen voor Van Aarsen is concurrerend blijven in een snel veranderende markt. „We zien dat Aziatische fabrikanten tegen veel lagere prijzen machines leveren. Als hun kwaliteitsniveau stijgt, wordt het voor ons als premiumleverancier steeds lastiger om ons te



Een van de motoren die WEG aan Van Aarsen levert is de W22-serie.



De kracht van Van Aarsen is dat ze voor elke fabrieksofzet het optimale proces kan ontwerpen en vervolgens realiseren.

onderscheiden. Want ze blijven goedkoper dan wij zijn. Om niet van de markt te worden gedrukt, moeten we het gat tussen hun en onze prijs zo klein mogelijk maken. Dan kunnen we onze meerwaarde – betere en slimmere processen en een betere fabrieks-automatisering – ook beter verkopen. De technologische voorsprong die we hebben moeten we door innovaties vergroten om de concurrentie ook in de toekomst voor te blijven", onderstreept Vluggen.

Partnerships

Partnerships vormen voor Van Aarsen een belangrijk middel om én de prijs te verlagen én de kwaliteit op peil te houden én om extra kennis en kunde in huis te halen. Een leverancier waarmee Van Aarsen zo'n partnership afsloot is WEG, wereldspeler in elektromotoren. WEG werd in 1961 opgericht in Brazilië en groeide uit tot een wereldwijde speler met 63 fabrieken. „We zijn begonnen met motoren en breidden uit met frequentieregelaars, tandwielkasten en paneelbouw", vertelt Youri Damhuis, sales engineer bij WEG Nederland.

Flexibel

„Onze kracht is dat we een groot deel van de productie in eigen hand houden. Van het gieten van gietijzeren frames tot het ontwikkelen van eigen coatings voor de meest uitdagende omgevingen. Dat maakt ons flexibel en garandeert constante kwaliteit. WEG heeft een sterke focus op wereldwijde beschikbaarheid en service. We hebben op vier continenten en meer dan 120 landen magazijnen en/of servicepunten, wat betekent dat we snel kunnen leveren en reageren op problemen."

WEG

De samenwerking tussen Van Aarsen en WEG is geen toeval. Conny Vluggen: „Als je zoekt naar motorenleveranciers met een hoog kwaliteitsniveau, dan is WEG hierin een prominente speler. Wij komen in

veel mengvoederfabrieken, zien daar WEG-motoren en horen de klanttevredenheid. Daarnaast hebben we ook klanten die ons hun motoren voorschrijven, waar WEG preferred supplier is." Niet alleen qua naam en faam past WEG bij Van Aarsen, ook qua productpalet. Koos Gielens: „WEG levert voor Van Aarsen motoren van 5,5 tot 500 kW. Tachtig procent van de motoren die wij nodig hebben zit in de range van 75 tot 400 kW. Ook dat paste perfect."

Leverbetrouwbaarheid.

Wat voor Van Aarsen essentieel is bij de keuze voor een leverancier, is leverbetrouwbaarheid. Gielens: „Wij hebben gelijktijdig tientallen projecten lopen, waarbij elk project zich in een andere productiefase bevindt. Die projecten willen we goed kunnen beheersen om onze afspraken met de klanten na te kunnen komen. Als een leverancier niet op de afgesproken tijd levert, heeft dat een grote impact op onze bedrijfsvoering: qua productieplanning en mogelijk ook qua levertijd. WEG voorziet perfect in die leverbetrouwbaarheid. Ze hebben



Innovatie is een speerpunt van WEG. Een nieuwe ontwikkeling is bijvoorbeeld de efficiënte W23 Sync+ die de beste technische kenmerken van permanentmagneetmotoren (PM) en synchrone reluctantiemotoren (SynRM) combineert.

hubs over de hele wereld en kunnen snel leveren, ook bij servicevraagstukken." Van Aarsen heeft de WEG-producten naadloos in haar ERP-systemen geïntegreerd, van calculaties tot maatschetsen en datasheets. „Dit bespaart ons en onze klanten tijd en voorkomt fouten in het proces."

Duurzaam partnership

De partnerships vormen het hart van de strategie die Van Aarsen ontvouwde om de slag om de markt te winnen. Vluggen: „We moeten slimmer en efficiënter werken, afscheid nemen van de gangbare denkpaden. Maar besparen op kwaliteit is een no-brainer." Van Aarsen eist van haar partners naast een scherpe prijsstelling, flexibiliteit en snelheid dan ook absolute kwaliteit. Op hun beurt kunnen de partners een substantiële omzet van Van Aarsen verwachten.

Componenten

„We kijken steeds kritischer naar welke componenten we zelf maken en welke we inkopen. Ondanks dat produceren in onze genen zit, is eigen productie geen vanzelfsprekendheid meer voor alle componenten. We maken in Panheel alleen nog die componenten die we hier goedkoper kunnen maken. Als een partner zoals WEG tegen betere leveringsvoorwaarden en kostenefficiënter kan leveren, dan kiezen we daarvoor. De gehele assemblage van de machines en het testen voor levering, blijft vanzelfsprekend wel onze core-business. We kiezen heel bewust voor langdurige relaties omdat we win-win situaties willen creëren voor beide partijen", benadrukt Vluggen.

„WEG levert niet alleen kwalitatieve motoren, maar denken ook mee over hoe we kosten kunnen besparen. Dat maakt hen niet alleen een leverancier, maar een echte strategische partner."

Dit artikel kwam tot stand in samenwerking met WEG.

100% Uptime

Fit voor iedere rit

 **HANKOOK**



PROFILE

Beter. Sneller. Verrassend voordelig.



Drechtsteden en gemeente Altena slaan handen ineen

Versterking maritieme maakindustrie

Wethouders Maarten Burggraaf (gemeente Dordrecht) en Hans Tanis (gemeente Altena) hebben onlangs een intentieovereenkomst getekend die de samenwerking bekrachtigt tussen Smart Delta Drechtsteden en Altena. Doel van de samenwerking is het versterken van het regionale maritieme cluster in de Drechtsteden en in Altena (Werkendam). De ondertekening van de provinciegrens-overschrijdende samenwerking tussen de Zuid-Hollandse Drechtsteden-gemeenten en de Brabantse gemeente Altena werd bijgewoond door burgemeester Nanning Mol van de gemeente Dordrecht en burgemeester Egbert Lichtenberg van de gemeente Altena.

Over provinciegrenzen heen

De maritieme clusters van de Drechtsteden en Altena hebben veel gemeen. Beide zijn gericht op binnenvaart, (gespecialiseerde) scheeps- en natte waterbouw, deltatechnologie en infrastructurele bouw. De uitdagingen in deze sector zijn groot en urgent. Denk aan de transitie naar emissieloos varen en baggeren en de transitie naar duurzaam vervoer over water. Door deze samenwerking over provinciegrenzen wordt één robuust ecosysteem gecreëerd waarin partnerships ontstaan tussen bedrijven onderling en met

Vlnr burgemeester Egbert Lichtenberg en wethouder Hans Tanis van de gemeente Altena; wethouder Maarten Burggraaf (Dordrecht) en burgemeester Nanning Mol van de gemeente Dordrecht. Foto: Leonard van der Kuijl.

kennisinstellingen en onderwijs, die elkaars sterkten kunnen inzetten om innovaties sneller in de praktijk toe te passen. Deze provinciegrens-overschrijdende samenwerking is uniek en biedt het regionale maritieme cluster een sterke uitgangspositie in binnen- en buitenland.

Koploper

Wethouder Burggraaf, wethouder Dordrecht en portefeuillehouder maritiem van Smart Delta Drechtsteden: „In onze maritieme clusters is kennis aanwezig op internationaal topniveau. Als samenwerkende overheden kunnen we dit nog beter ondersteunen om zo meer financiering aan te trekken en te kijken of we samen ruimte kunnen vinden om de groei deze bedrijven te faciliteren. Voor onze regionale economie, maar ook voor Nederlandse en Europese autonomie en veiligheid.”

Sterkere verbindingen

Wethouder Nederveen van Hardinxveld-Giessendam: „Onze maritieme ondernemers kijken al lang voorbij grenzen als het gaat om samenwerkingen. Met deze bredere regionale samenwerking sluiten wij als overheden daarop aan. Als wethouder economie ben ik blij en trots dat we nu ook met onze zuiderburen samenwerken, waarbij de provinciegrens geen belemmering meer vormt maar juist ruimte biedt voor sterkere verbindingen.”

Innovatie

Wethouder Tanis van Altena: „Het maritieme cluster is uniek en erg belangrijk voor Nederland. We investeren als gemeente in een insteekhaven in Werkendam, ook als

opmaat naar een uitbreiding met een derde haven. Deze samenwerking tussen Altena en de Drechtsteden verstevigt de maritieme sector waardoor we samen nog sterker staan. We zetten vanuit één samenwerkend cluster van maritieme bedrijven en toeleveringsbedrijven strategisch in op innovatie en weerbaarheid. Dit doen we samen met kennisinstellingen en overheden. Zo zijn en blijven we een krachtige speler op de internationale markt.”

Feiten & cijfers

In de zeven Drechtsteden gemeenten zijn 1200 gespecialiseerde maritieme bedrijven gevestigd, gezamenlijk goed voor meer dan € 5 miljard omzet per jaar. In Werkendam zijn 52 samenwerkende maritieme bedrijven gevestigd op één locatie. Werkendam levert 37% van de nieuwbouw aan binnenvaartschepen in Nederland. Bij 96% van alle nieuwbouwschepen in Nederland is minimaal één bouwer, toeleverancier of dienstverlener uit Werkendam betrokken. In beide regio's is ruim 11% van de beroepsbevolking werkzaam in de maritieme maaksector.



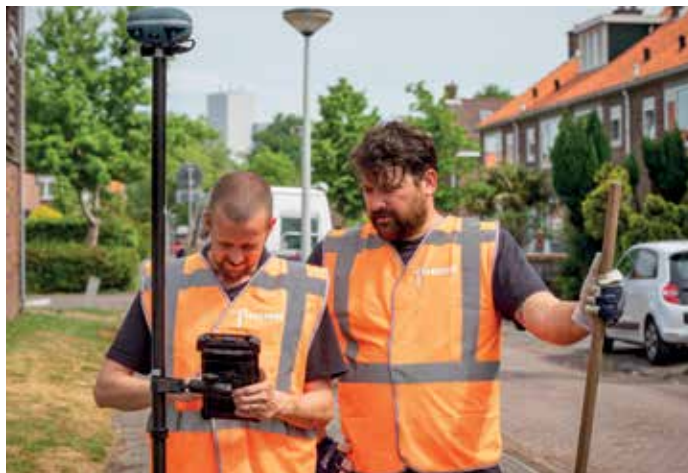
Zeehaven Dordrecht.

Nieuwsberichten

Fugro ondersteunt bij vernieuwing rioleringsinfrastructuur in Leidschendam-Voorburg

Fugro heeft van de gemeente Leidschendam-Voorburg opdracht gekregen voor het uitvoeren van geïntegreerd conditionerend onderzoek ten behoeve van het rioleringsvernieuwingprogramma van de gemeente. Deze opdracht betreft het doen van conditionerende onderzoek voor elf rioolprojecten binnen de gemeente. Het project maakt deel uit van het Uitvoeringsplan Rioleringsprojecten (UPR), dat gericht is op het moderniseren van essentiële rioolinfrastructuur en het verbeteren van klimaatbestendigheid.

Het UPR hanteert een integrale aanpak voor infrastructuurvernieuwing, waarbij vervangingswerkzaamheden worden gecombineerd met bredere klimaatadaptatie en duurzaamheidsambities. Ter ondersteuning hiervan voert Fugro een conditionerend onderzoek uit waarin meerdere disciplines samenkomen. Denk hierbij aan archeologie, geotechniek, hydrologie, ecologie, milieukunde en kabel- en leidingdetectie. Dit gebeurt in samenwerking met de projectpartners EARTH, Ploegam, Pius Floris en Aeres Milieu.



Fugro gaat geïntegreerd conditionerend onderzoek uitvoeren.

Digital twin

Alle onderzoeksresultaten worden geleverd via een digital twin-omgeving: een virtuele weergave van de fysieke ondergrond waarin we nieuwe en historische data integreren. Dit biedt de gemeente helder inzicht in belangrijke condities in de ondergrond, zoals grondwater, bodemstabiliteit, verontreiniging en archeologische kenmerken. Door

risico's en uitdagingen vroegtijdig in kaart te brengen, ondersteunt de digital twin snellere en beter onderbouwde besluitvorming en maakt tijdige interventies mogelijk om bodem- en grondwaterproblemen aan te pakken. Dit draagt uiteindelijk bij aan een veerkrachtiger en efficiënter ontwerp van de riolering.

Toekomstbestendig

„Met ons kantoor dat al meer dan 60 jaar gevestigd in Leidschendam voelt dit project voor ons als thuiskomen” zegt Leo Zwang, manager geoconsulting bij Fugro. „Het is een mooie kans om onze expertise in conditionerend onderzoek in te zetten om de lange termijn doelstellingen van de gemeente te ondersteunen. Door nauwkeurige en bruikbare Geo-data te leveren via een digital twin, helpen we de gemeente om met vertrouwen toekomstbestendige keuzes te maken voor haar rioleringsnetwerk.”

Over Fugro

Fugro is wereldwijd toonaangevend als Geo-data specialist. Fugro ondersteunt klanten met oplossingen die bijdragen aan de energietransitie, grootschalige infrastructurele gebiedsontwikkeling en klimaatbestendigheid. Met ongeveer 11.000 medewerkers in 52 landen bedient Fugro klanten over de hele wereld, met name in de markten energie, infrastructuur en water, zowel op zee als op land. ■

Nieuwbouw hoofdkantoor Baggerbedrijf De Boer in Sliedrecht van start

De daadwerkelijke bouw van het nieuwe hoofdkantoor van Baggerbedrijf De Boer in Sliedrecht is begonnen. Medio september werd de eerste paal geslagen door de derde generatie Van de Graaf binnen het familiebedrijf: Alice van Muijlwijk en Janneke van de Graaf. Eind volgend jaar staat de oplevering gepland.

Het moderne hoofdkantoor verrijst op het voormalige IHC-terrein aan de kop van de Industrieweg in Sliedrecht. Het drie verdiepingen tellende toekomstige pand biedt vanaf eind 2026 ruimte aan zo'n honderd werkplekken, ruim voldoende om alle medewerkers die niet op de vloot varen, te huisvesten.

„En ook voor de nodige groei”, vult John Nieuwenhuijs, projectleider bij Baggerbedrijf De Boer aan. „Het grote voordeel is dat we straks met z'n allen vanuit één pand gaan werken, daar waar we nu nog verspreid zitten over verschillende locaties aan het Langeveldplein en de Industrieweg. Dat



Alice van Muijlwijk (midden) en Janneke van de Graaf slaan de eerste paal van het hoofdkantoor van Baggerbedrijf De Boer.

is vanzelfsprekend efficiënter, maar ook gewoon leuker. Het wordt echt een eigentijds pand, met veel glas en licht. En het uitzicht over de rivier is natuurlijk helemaal prachtig.”

Gasloos in groene omgeving

Behalve dat het werken efficiënter wordt, maakt het bedrijf ook een flinke stap in duurzaamheid. Het nieuwe kantoorgebouw wordt gasloos en voor-

zien van honderden zonnepanelen en een energie management systeem (EMS), waardoor onder andere twaalf laadpalen; goed voor 24 auto's, van elektriciteit kunnen worden voorzien. Het geheel wordt ingepast in een groene omgeving, met volop ruimte voor flora en fauna.

Bedrijfshal

De voormalige panden van IHC zijn in juni gesloopt. De bedrijfshal is behouden. Deze is helemaal gemoderniseerd en wordt reeds ingezet voor de opslag van voorraad en materialen. Het nieuwe hoofdkantoor is een ontwerp van Van Es Architecten en wordt gebouwd door Bouwbedrijf Visser. Het installatiewerk is in handen van Barth Installatietechniek. ■



UW SPECIALIST VOOR GANGWAYS, ACCOMMODATION LADDERS EN ALUMINIUM CONSTRUCTIES

Blommaert ontwerpt en produceert verschillende types van gangways, accommodation ladders, trappen, bordessen en allerhande aluminium constructies.

Echte specialisten in maatwerk! Als geïntegreerd productiebedrijf maakt Blommaert alles in eigen huis. Daarbij krijgt veiligheid altijd de hoogste prioriteit. Indien gevraagd worden de loopbruggen onder certificaat gelast en de keuring gebeurt door erkende instanties zoals Bureau Veritas.

- Eigen productie in Antwerpen en Rotterdam
- 24/7 servicedienst
- Specialist in maatwerk
- Gangways volgens ISO7061
- Accommodation ladders volgens ISO5488
- Aluminium constructies volgens EN 1090 norm

Contacteer ons vrijblijvend.

T. +32 (0)3 353 26 89

E. info@blommaertalu.be

www.blommaertalu.com

Stokerijstraat 35
2110 Wijnegem - BE

Ophemertstraat 42
3089 JE Rotterdam - NL

LIFTAL



MARITIEM



BOUW



OFFSHORE



ENERGIE



INDUSTRIE



LIFTAL Vlissingen
Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp (Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450
Email: vlissingen@liftal.com

LIFTAL Rotterdam
p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60
Email: rotterdam@liftal.com

