

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



34e JAARGANG
NUMMER 4 - 2025

 **30 jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32 (0)3 7000 500 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com

Versijnt 7 x per jaar

Uitgeverij

Seaport Transport & Logistiek

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



Seaport Transport & Logistiek
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl
T +31 (0)6 383 14626

Lay-out & drukwerk



Stationstraat 89
6191 BC Beek
T +31 (0)475 507 207
I www.grafgroepzuid.nl

Foto cover: Blommaert Aluminium Constructions

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In Seaport Transport & Logistiek nummer 4 in 2025 staat Port of Antwerp-Bruges centraal. De complementariteit van Antwerpen en Zeebrugge werkt uitstekend. Het betreft de unieke combinatie van een inlandhaven in Antwerpen en de nautische toegankelijkheid van een diepzeehaven in Zeebrugge voor de grootste containerschepen.

Ondanks alle wereldwijde geopolitieke spanningen houdt Port of Antwerp-Bruges, als trans-Atlantische toegangspoort van Europa, goed stand in de eerste helft van 2025. „In een uitdagend economisch klimaat blijven we als haven onze veerkracht tonen. De groei in de containertrafik bewijst de sterke fundamenten, zelfs nu bulktrafiken onder druk staan en congestie in heel Noordwest-Europa voelbaar is”, aldus Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges.

Safety specialist Kees Kappetijn gaat nader in op het bundelen van krachten tussen brandweer en bedrijven in havengebied Antwerpen. Veiligheid heeft de hoogste prioriteit. Elk bedrijf moet een zeker niveau van incidenten zelf aankunnen, maar bij escalatie moet een beroep gedaan kunnen worden op slagkracht van overheid en bedrijven uit het gebied.

De IJzeren Rijn, de historische spoorverbinding tussen de Antwerpse haven en het Duitse Ruhrgebied via Limburg in Nederland, wordt mogelijk in ere hersteld. De Vlaamse minister van mobiliteit Annick De Ridder, voormalig havenschepen van Port of Antwerp-Bruges, wil hier graag met Duitsland en Nederland besprekingen over voeren. Dit wordt van harte toegejuicht door voorzitter Don van Riel van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVPg).

Het Noorse KIS BV heeft onlangs LIFTAL Vlissingen-Oost en LIFTAL Rotterdam overgenomen. Dit biedt extra mogelijkheden voor de specialist op het gebied van hijs- en hefmiddelen.

In deze editie is er ook veel aandacht voor het infrastructuurproject TB3, waarmee het aannemersconsortium Orion begin dit jaar is gestart. Het is een omvangrijk renovatie- en onderhoudsproject voor de waterwegen in Noord-Brabant en Midden-Limburg. Met deze vernieuwingsslag investeert Rijkswaterstaat in het behoud van een vlotte doorvaart op de waterwegen, waarbij veiligheid en duurzaamheid centraal staan. Orion is een combinatie van de bedrijven Istimewa Elektro, Mourik Infra en Yunex Traffic.

Bridges2000 uit Zevenbergen bouwt op een duurzame manier bruggen en gangways. Daarnaast ondersteunt het bedrijf duurzame initiatieven. Het bedrijf vervult letterlijk en figuurlijk een brugfunctie.

The Phoebus Foundation, een stichting van openbaar nut onder voorzitterschap van de Antwerpse ondernemer Fernand Huts, staat momenteel extra in de picture. Met een internationale tournee wordt de Vlaamse kunstgeschiedenis stevig op de wereldkaart gezet.

In deze uitgave is er ook een vooruitblik naar de 15^e editie van Transport & Logistics in Antwerp Expo, van dinsdag 14 tot en met donderdag 16 oktober 2025. Antwerp XL, Transport & Logistics en Logistic & Industrial Build slaan de handen ineen en vormen samen de grootste logistieke beurs van de Benelux.

Henk van de Voorde (bladmanager)

Inhoud nummer 4-2025

Brandweer en bedrijven bundelen krachten in havengebied Antwerpen	2
Port of Antwerp-Bruges houdt stand ondanks geopolitieke spanningen	8
Column Conway Advocaten	11
Status quo goederenoverslag North Sea Port in 1e helft 2025	12
Bridges2000: letterlijk en figuurlijk een brugfunctie	13
Duits-Vlaamse dialoog in het Havenhuis	14
Orion aan de slag met TB3-project voor Rijkswaterstaat	16
KIS BV neemt LIFTAL over	18
'Reactivering IJzeren Rijn'	21
Portlantis: een uitdagend dagje uit	23
The Phoebus Foundation zet Vlaamse kunst op de wereldkaart	25
15e editie Transport & Logistics van 14 tot 16 oktober in Antwerp Expo	29
Volta 1: Europa's 1e elektrische sleepboot	30
2e fase renovatie Rozenburgsesluis	33
Nieuwsberichten	35
Fieten Olie breidt verder uit	37
Nieuwsberichten	38
Boekbesprekingen	40



Brandweer en bedrijven bundelen krachten in havengebied Antwerpen

door Kees Kappetijn

Het haven- en industriegebied van Antwerpen-Waasland is één van de grotere petrochemieclusters in de wereld. Grote bedrijven zijn vaak onderling verbonden: het uitgaande product van de één is het inkomende product van de ander. Spoor, weg, water en buisleidingen verbinden veel processen, vaak ook met bedrijven in andere havens. Veiligheid is de belangrijkste randvoorwaarde die bedrijven in hun processen waarborgen. Het moet veilig, anders kan het niet. Veiligheid om zaken niet te laten ontsporen, maar ook veiligheid om snel en adequaat te kunnen optreden voor het geval het toch mocht fout gaan. Fout gaat het gelukkig maar zelden, maar als het toch gebeurt kan een ongeval snel escaleren en groot worden.

Veel bedrijven beschikken over middelen om dan stevig op te treden. Maar af en toe is de eigen slagkracht niet genoeg en is hulp nodig van anderen: capaciteit van de overheid en capaciteit van buurbedrijven en specialisten.

Brandweernetwerk Zeehaven-Schelde

Hulpverleningszone Waasland, Brandweerzone Antwerpen, Port of Antwerp-Bruges en chemiebedrijven BASF, Covestro, Evonik en Total Energies en Engie/kerncentrale Doel besloten tot samenwerking voor

de preparatie op escalerende calamiteiten waarvoor niemand alleen voldoende capaciteit heeft. Een samenwerking over de publieke en private domeinen heen. Eind 2023 startte het Brandweernetwerk Zeehaven-Schelde (BZS) dat in twee jaar groeide van 8 naar 18 leden.

De uitdaging

De uitdaging voor het haven- en industriegebied langs de Schelde is niet zo ingewikkeld: incidenten dienen zoveel als mogelijk voorkomen te worden en als zich toch iets manifesteert, moet bestrijding er op gericht zijn om het zo klein mogelijk en kort durend te houden, met minimale effecten. Dat vraagt kennis van processen en stoffen, goed onderhouden systemen en ervaren operators. Maar ook opgeleide en getrainde hulpverleners en bijzonder materieel, voertuigen en blusmiddelen. Escalerende incidenten zijn per definitie groot, de slagkracht

Luchtfoto chemisch cluster in Antwerpen.

die beschikbaar moet zijn moet dus ook groot zijn, met grote hoeveelheden water en (schuim)blusmiddelen.

Twee stappen

Elk bedrijf moet een zeker niveau van incidenten zelf aankunnen, bij escalatie moet een beroep gedaan kunnen worden op slagkracht van overheid en bedrijven uit het gebied. Zo pakken alle bedrijven hun verantwoordelijkheid in twee stappen. Zelf doen wat kan, samen doen wat we vrezen.

De visie

Bedrijven, brandweren en havenbedrijf hebben zich op het volgende uitgangspunt gesteld: als we vooraf weten dat bij grote scenario-types samen moet worden opgetreden, doen we er goed aan ons ook al vooraf gezamenlijk te prepareren. Als we elkaar pas leren kennen op het incidentterrein, zal er nog een boel vertraging in ons



Pijpleidingen industrie.



optreden zitten als het er op aankomt. De inspanningen voor die gezamenlijke preparatie liggen op 5 thema's:

1. Onderlinge inzet: de inzet van bijzondere en specialistische brandweermiddelen, voertuigen en materieel;
2. Eenduidige rollen: het beschikbaar maken van profielen met industriële kennis en deskundigheid;
3. Opleiding en training: het opleiden en trainen van sleutelfuncties bij industriële scenario's;
4. Samen inkopen: het verkennen van mogelijkheden voor gezamenlijke marktverkenning en inkoop;
5. Participatie in kennisplatforms: het ontwikkelen van een kennisplatform industrie, bij voorkeur met internationale oriëntatie.

Fundament

En een belangrijk fundament voor de visie: de samenwerking loopt over publieke en private grenzen heen. Het gaat over de kwaliteit van het geheel, de sterkst mogelijke optelling van de aparte middelen, kennis en relaties. Het Brandweernetwerk Zeehaven-Schelde is als Publiek Private Samenwerking vorm gegeven en gaat voor hoge efficiency en kwaliteit tegen de laagst mogelijke gezamenlijke maatschappelijke kosten.

De vormgeving

Hulpverleningscapaciteit en slagkracht voor brandweer en rampenbestrijding is vaak in zuilen georganiseerd. Overheden werken met brandweer en hulpverleningszones, ondernemingen met bedrijfsbrandweren.

Specialistische capaciteit is beschikbaar via Civiele Bescherming (CB). Bij grotere ramp-types waar brandweer, ambulances, polities en CB moeten samenwerken komen gemeentelijke en provinciale staven tot stand.

Platform

Het Brandweernetwerk Zeehaven-Schelde is geen aparte hulpverleningsorganisatie die ten tijde van een grote calamiteit oproepbaar is. BZS is een platform waarop 18 organisaties met brandweerslagkracht samenwerken in de preparatie op grote calamiteiten. Als een individuele organisatie tijdens een groot incident ter assistentie wordt gevraagd, sluit die zich aan in de bestaande inzet-, opschalings- en crisisstructuren, onder het ter plaatse ingestelde operationeel bevel. Een hulpverlenende eenheid draagt geen inzet-verantwoordelijkheid, alleen voor haar eigen werkzaamheden.

VZW

Het brandweernetwerk is opgesteld als VZW (Vereniging Zonder Winstoogmerk), een zelfstandige juridische entiteit met bestuur dat onafhankelijk kan optreden. Paritair ingericht, zodat keuzes en besluiten niet eenzijdig doorgedrukt kunnen worden. De kracht van argumenten en draagvlak voor beslissingen geldt. Bestuurszetels worden ingenomen door Brandweer Zone Antwerpen, Hulpverleningszone Waasland, Essenscia (de sectorfederatie voor chemie en life-sciences in Vlaanderen) en Vibna (Vereniging van Industriële Bedrijven Noord Antwerpen) en Port of Antwerp-Bruges. De Governance van BZS kent een Adviesraad met inhoudsdeskundigen vanuit de leden





Contacteer
ons via
+32 3 287 06 10

Aalst / Antwerpen / Brugge / Dessel / Gent
Houthalen / Kortrijk / Lier / Niel / Oostende
Sint-Niklaas / Wevelgem / Zandhoven / Zaventem

We kunnen u helpen bij

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van beglazing
Reinigen van tapijt • Industriële schoonmaak • Schoonmaak magazijnen en garages
Gevelreiniging • Schoonmaak na verbouwing en nieuwbouw • Tijdelijke vervanging
eigen schoonmaakdiensten ...

www.vebego.be
info@vebego.be

/ **Cleaning & Services**



Industrie in Antwerpen.

en een staffbureau met Netwerkcoördinator. Zie ook www.BZS.be.

Proces

Vanaf 2020 is een proces doorlopen dat ruwweg drie fases kent:

1. Kennismaken, beeldvorming en vertrouwen maken;
 2. Uitwerken van beelden in plannen, begrotingen en besturingsmodel;
 3. Implementeren van de samenwerking.
- De derde fase is afgerond met een instellingsvergadering van het bestuur van de VZW en bekrachtiging van de eerste serie leden.

Aansprekende acties

Na een voorbereidingsperiode vanaf 2021 is het brandweernetwerk formeel gestart in December 2023. Sinds de start zijn verschillende aansprekende acties gepleegd:

- Verschillende bedrijfsbrandweren hebben als BZS-lid geparticipeerd in een groot en langdurig incident met een lekkende opslagtank met nafta en vollopende tankbund;
- Eén van de ingestelde werkgroepen heeft een uitwerking en advies tot stand gebracht over de transitie van PFAS-houdend naar PFAS-loos blusschuim en het vormen van een gezamenlijke schuimpool;
- Samen met een deskundige opleider in het brandweerveld zijn trainingen verzorgd voor inmiddels tien groepen van 15 bevelvoerenden/officieren, gericht op onderlinge samenwerking van publieke en industriële brandweren;

- De Materieel- & Voertuigcatalogus van BZS-leden is gedigitaliseerd beschikbaar gekomen en geoperationaliseerd, zodat bij een alarmering snel kan worden beoordeeld hoe beschikbaarheid van eenheden of blusmiddel aan een specifieke vraagstelling kan worden gekoppeld;

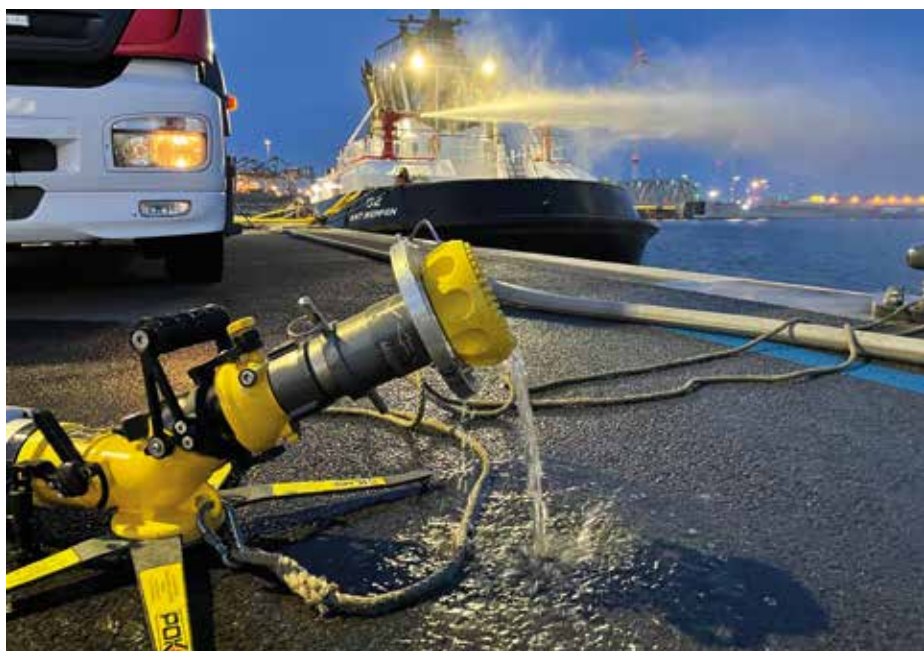
- En BZS is, samen met Port of Antwerp-Bruges, gastheer geweest van het internationale tweedaagse symposium dat Joiff elke twee jaar organiseert. Joiff is een onafhankelijke mondiale kennisorganisatie voor high hazard industrie en kent verschillende grote industriële bedrijven en samenwerkingsverbanden als BZS als leden.

banden als BZS als leden.

Voorwaar een brede inzet, die het brandweernetwerk een vliegende start bezorgen.

Doelstelling

Het Brandweernetwerk Zeehaven-Schelde is een krachtig samenwerkingsmodel, opgezet voor de lange termijn. Lidmaatschap en contributie aan de PPS en de garantie van onderlinge hulpverlening borgen langjarig commitment van Publieke en Private organisaties naar elkaar toe. De doelstelling van BZS is gericht op realisatie van de best mogelijk samenwerking voor het



Brandoefening, Linkeroever.

Feyter Forklift Services

SPECIALIST IN MATERIAL HANDLING



SALES • RENTAL • LEASE • SERVICE



Op zoek naar heftrucks, verreikers, container handlers, magazijntrucks of magazijnstellingen?

Feyter Forklift Services is officieel partner / dealer voor gerenommeerde merken zoals Kalmar, Terberg, Mitsubishi, Manitou en Meclean. Met een breed aanbod aan machines, onderdelen en diensten, waaronder verkoop, lease, onderhoud en korte- en langetermijnverhuur, zijn we in staat om onze klanten volledig te ontzorgen.

Meer weten?
+31(0)115 641320
www.feyter.com





Oefening in Port of Antwerp-Bruges.

operationeel optreden bij grote scenario's. Doelstellingen en ambities zijn non-politiek en beleidsarm, BZS is een uitvoeringsorganisatie.

Mondiaal

De inhoudelijke kwaliteit die voor BZS belangrijk is om aan haar leden te leveren, laat zich tegelijk moeilijk toetsen: het speelveld voor organisaties met deze doelstellingen en ambities is mondiaal. BZS moet haar 'peers' (organisaties met wie ze zich kan vergelijken) ook mondiaal zoeken. Nederland kent Gezamenlijke brandweren in een aan-

tal havens, Zweden kent een brandweersamenwerking voor tank- en putbrandbestrijding op landelijk niveau. Engeland heeft in Essex een samenwerking ingericht na de grote Buncefield tankbranden in 2005 en verschillende haven- en industriegebieden in Amerika kennen Mutual Aid verbanden, waar Houston en Corpus Christi twee groten zijn. En in Oman is in 2025 de samenwerkingsconstructie SERO in de haven van Sohar gestart.

Belangrijke opgave

Een belangrijke opgave voor BZS is het vin-

den van haar 'peers' en kijken naar mogelijkheden van onderling contact. Voor de ontwikkeling van BZS hebben meerdere contacten met CIMA in Houston plaatsgevonden, waarbij eveneens de Crisis Governance Chair van de Universiteit Antwerpen mocht aansluiten om onderzoek te organiseren rond samenwerkingsmodellen. Al langere tijd zijn Brandweer Zone Antwerpen en veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en de Gezamenlijke Brandweer met elkaar verbonden. SERO heeft een werkbezoek aan Antwerpen/BZS gebracht. Inmiddels is BZS formeel lid van Joiff en kan de kennis- en informatiestromen en relaties van dit netwerk richting haar leden stroomlijnen.

Champions League

De scenariotypes die zich in de haven van Antwerpen-Waasland kunnen manifesteren hebben een zeer kleine verschijningskans, maar kunnen ongekend zwaar worden. Aanpak en bestrijding vragen unieke kennis en dito materieel en menskracht. BZS speelt hiermee in de Champions League van industriële brandbestrijding. De leden van BZS weten dat, de keus voor onderlinge samenwerking loopt zo logisch door naar internationale oriëntatie en relaties.

Dit artikel is tot stand gekomen in samenwerking met Kees Kappetijn (adviseur Kappetijn Safety Specialists).

www.kappetijn.eu



Bedrijfsbrandweer Evonik, partner in BZS, Joiff 2025 Antwerpen. Foto Henri De Beul



Port of Antwerp-Bruges houdt stand in 1e helft 2025 ondanks geopolitieke spanningen

Groei containers toont veerkracht haven

In de eerste zes maanden van 2025 behandelde Port of Antwerp-Bruges 137,2 miljoen ton maritieme goederen, een daling van 4,3% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Terwijl de trafiek van containers en RoRo groeide, noteerden droge en vloeibare bulk een daling. De congestie op de terminals, veroorzaakt door een samenspel van logistieke uitdagingen en marktontwikkelingen, blijft voelbaar, zoals in heel Noordwest-Europa. Opvallend is de verdere toename van het handelsverkeer met de Verenigde Staten, die de sterke positie van Port of Antwerp-Bruges op de trans-Atlantische routes bevestigt.

Groeiende containertrafiek

De containeroverslag hield in de eerste jaarhelft goed stand, met een groei van 3,6% in tonnage (77 miljoen ton) en 3,7% in TEU (6,91 miljoen TEU) ten opzichte van de eerste twee kwartalen van 2024. Tegelijk stond de terminalcapaciteit onder zware druk door de aanhoudende congestie, een fenomeen dat zich in heel Noordwest-Europa manifesteert.

Congestie

Meerdere factoren liggen aan de basis van de congestie. De aankomsten van containerschepen blijven onregelmatig door verstoringen sinds de covidcrisis, versterkt door omvaarten via Kaap de Goede Hoop om de Rode Zee te vermijden. De herschikking van containerallianties leidde tijdelijk tot een samenloop van aanlopen en hoge volumes. Bovendien bemoeilijkt de lage betrouw-

baarheid van vaarschema's de terminalplanning: containers blijven langer staan, terwijl schepen vaak met grote ladingen binnenkomen. Daardoor stegen de gemiddelde dwell times tot 7 à 8 dagen, tegenover een normaal niveau van 5 dagen. Overvolle terminals vragen om meer containerbewegingen, wat personeel en materieel extra belast. Daarnaast zorgden nationale vakbondsacties voor bijkomende operationele druk.

Extra ruimte

Hoewel de congestie en bijbehorende wachttijden voor schepen aan de waterzijde momenteel relatief beperkt blijven, is de situatie aan de landzijde van de terminals nijpend. Daarom is extra ruimte voor containerbehandeling noodzakelijk. Het ECA-project (Extra Containercapaciteit Antwerpen) zal hierin voorzien, met de aanleg van een nieuw dok en efficiënter gebruik van bestaande ruimte in de haven.

Gemengd beeld

In de eerste helft van 2025 daalde de overslag van vloeibare bulk met 17,1%, vooral door forse terugval in vloeibare brandstoffen, nafta en LNG, onder invloed van geopolitieke spanningen, Europese sancties en overcapaciteit op de markt. Enkel LPG en kerosine kenden groei. De overslag van chemicaliën steeg (+8,9%) dankzij biobrandstoffen; zonder die component bleef het volume nagenoeg stabiel, wat wijst op aanhoudende druk op de Europese chemiesec-

Ankerpunten

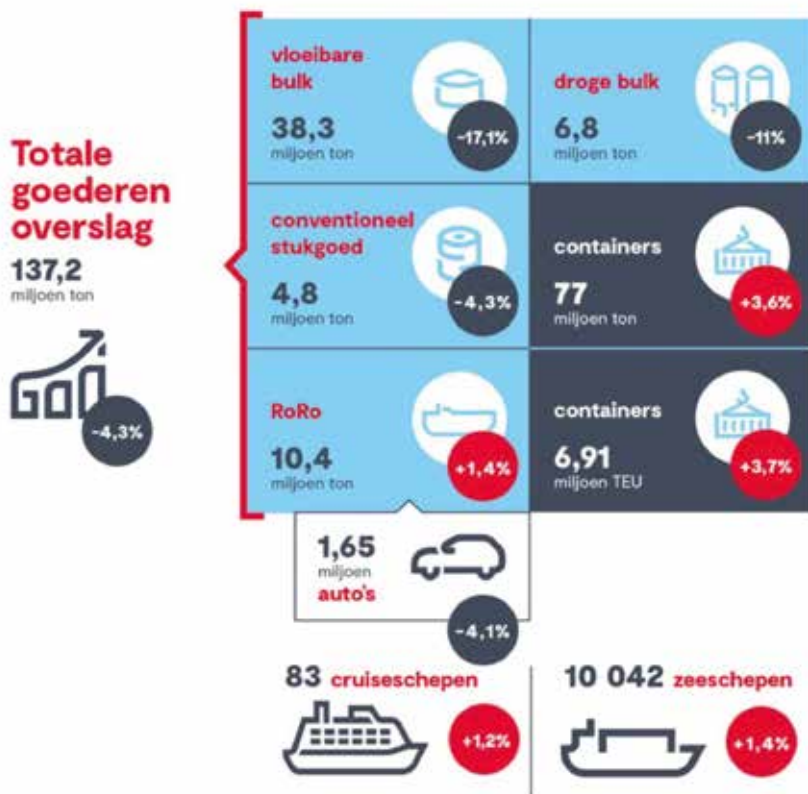
- ⚓ Totale goederenoverslag daalt in eerste helft van 2025 met 4,3%
- ⚓ Bulktrafiek vallen sterk terug, terwijl containeroverslag groeit
- ⚓ Door aanhoudende congestie neemt druk op terminals toe
- ⚓ Stijgende VS-trafiek verstevigt trans-Atlantische positie Port of Antwerp-Bruges

tor. Ook de overslag van droge bulk daalde fors (-11%), vooral door minder steenkool en bouwmaterialen. Daartegenover stond een sterke stijging in de aanvoer van meststoffen. Beide evoluties hangen samen met de EU-maatregelen tegen Rusland. Zo is de invoer van Russische kolen volledig verboden, en zetten de geplande extra importheffingen op Russische meststoffen exporteurs ertoe aan om hun zendingen te verhogen.

IJzer en staal

In de niet-gecontaineriseerde stukgoedsegmenten bleef de impact beperkter. Conventioneel stukgoed daalde met 4,3%, waarbij vooral de trafiek van ijzer en staal onder druk bleef staan. De verscherpte Europese invoerbeperkingen op goedkoop





buitenlands staal en de Chinese plannen om de overcapaciteit af te bouwen, kunnen op termijn wel voor stabilisatie zorgen in de Europese staalsector. Het RoRo-segment groeide licht met 1,4%: de lagere volumes nieuwe auto's werden gecompenseerd door de stijgingen in vrachtwagens, high & heavy equipment en vooral tweedehandswagens. De overslag van ongebeleide vracht daalde met 1%, met uiteenlopende trends per regio.

VS-volumes in de lift

In de eerste helft van 2025 groeide de trafiek met de Verenigde Staten met 17,2% tot 16,4 miljoen ton. Daarmee blijven de VS de tweede belangrijkste handelspartner van Port of Antwerp-Bruges, na het Verenigd Koninkrijk. De haven blijft tegelijk de grootste Europese exporthaven naar de VS. De aanvoer uit de VS steeg met 13,1% tot 9,7 miljoen ton, met hogere volumes in zowel containers als vloeibare bulk, waaronder LNG en andere energiegassen.

Export voertuigen

De uitvoer naar de VS nam toe met 23,5% tot 6,7 miljoen ton, vooral dankzij brandstoffen en droge bulk. Tegelijk is sinds mei een duidelijke terugval in de export van voertuigen merkbaar. In de eerste zes maanden van het jaar zijn 15,9% minder nieuwe personen- en bestelwagens (76.089 stuks) en 31,5% minder vrachtwagens en High & Heavy-

voertuigen (11.751 stuks) geëxporteerd. Dit wijst op de impact van Amerikaanse invoerheffingen.

Zekerheid

De containerexport bleef stabiel op 303.000 TEU, terwijl de containerimport met 12,6% toenam, mogelijk een teken van anticipatie op toekomstige ontwikkelingen. Veel zal afhangen van een eventueel handelsakkoord tussen de EU en de VS, dat opnieuw meer zekerheid en voorspelbaarheid in de supply chain kan brengen.

Duurzame groei

Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges: „In een uitdagend eco-

nomisch klimaat blijven we als haven onze veerkracht tonen. De groei in de containertrafiek bewijst de sterke fundamenten van Port of Antwerp-Bruges, zelfs nu bulktrafiek onder druk staan en congestie in heel Noordwest-Europa voelbaar is. Onze blijvend sterke handelsrelatie met de Verenigde Staten bevestigt onze rol als trans-Atlantische toegangspoort tot Europa. Tegelijk onderstrepen de huidige capaciteitsdruk en operationele uitdagingen de nood aan bijkomende containerinfrastructuur. Met het ECA-project bouwen we gericht aan de toekomst, zodat we duurzame groei kunnen blijven ondersteunen.”

Draaischijf

Johan Klaps, voorzitter raad van bestuur Port of Antwerp-Bruges en Antwerpse havensschepen: „De cijfers van het eerste halfjaar tonen dat onze haven, ondanks geopolitieke onzekerheid en hardnekkige logistieke verstoringen, blijft presteren als draaischijf van de wereldhandel. De groei in containertrafiek in dergelijk economisch klimaat bevestigt onze sterke internationale positie. Tegelijkertijd staat onze terminalcapaciteit onder zware druk. Daarom is de realisatie van het ECA-project geen luxe, maar een noodzaak. Alleen zo kunnen we onze rol als economische motor van Vlaanderen blijven waarmaken.”

Toekomstgericht

Dirk De fauw, Burgemeester van Brugge en ondervoorzitter raad van bestuur Port of Antwerp-Bruges: „Als stad en havenbestuur blijven we inzetten op een toekomstgerichte en duurzame ontwikkeling van onze haven. De groei in containertrafiek toont aan dat Port of Antwerp-Bruges stevig verankerd is in de wereldhandel, ondanks geopolitieke en economische veranderingen. Die veerkracht onderstreept het belang van blijvende investeringen en samenwerking om onze haven klaar te maken voor de toekomst.”





De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl




Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as maritime & transport, shipping & trade, construction and engineering and manufacturing. We bring decades of experience to the table, guiding clients through national and cross-border litigation as well as arbitration with a proven track record of success.

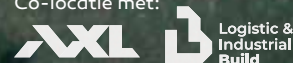
Our team has expertise in general corporate and strategic advice, commercial contracting, joint ventures and litigation. We understand complexities. Helping to solve international disputes and complex legal matters. We deliver the solutions.

 conway-partners.com | Rotterdam • Madrid



ANTWERP EXPO 14-15-16 Okt 2025

Co-locatie met:



REGISTREER NU VOOR GRATIS TOEGANG: TRANSPORT-LOGISTICS.BE

MET DE CODE: BABM1000

Of scan & registreer



Hitte onder controle: zo blijven chauffeurs en techniek cool

Hoge temperaturen vormen voor vrachtwagenchauffeurs en hun voertuigen een bijzondere uitdaging. Iedereen die voor zijn werk de weg op gaat, moet niet alleen op zichzelf letten, maar ook technische storingen voorkomen. De experts van Kögel Trailer GmbH hebben de belangrijkste tips voor transportbedrijven en chauffeurs op een rij gezet, zodat transporten ook bij grote hitte veilig en stressvrij verlopen.

De menselijke factor

- **Drink voldoende:** minstens twee tot drie liter water of ongezoete dranken per dag zijn verplicht! Uitdroging kan leiden tot problemen met de bloedsomloop. IJskoude dranken zijn daarbij geen goede keuze, ze belasten de bloedsomloop extra.
- **Eet licht voedsel:** meerdere kleine, lichte maaltijden verdeeld over de dag zijn ideaal. Alcohol moet bij hitte volledig worden vermeden, het verzwakt de bloedsomloop extra.
- **Neem pauzes in de schaduw:** gebruik in de pauzes de schaduw om uit te rusten, zo wordt ook de bloedsomloop ontlast. Verblijf in de volle zon moet worden vermeden. Is dat niet mogelijk, dan helpen zonnebrandcrème, hoofdbedekking en zonnebril.
- **Draag geschikte kleding:** lichte kleding van natuurlijke vezels of ademende functionele materialen helpt het lichaam de temperatuur te reguleren.
- **Zorg dat u geconcentreerd bent:** hitte maakt moe, het reactievermogen neemt af. Voldoende slaap en regelmatige korte pauzes in de schaduw helpen de concentratie te behouden. Microslaap vormt een ernstig risico voor chauffeurs en andere weggebruikers.
- **Neem de waarschuwingssignalen van uw lichaam serieus:** bij hoofdpijn, duizeligheid, licht gevoel in het hoofd of misselijkheid is voorzichtigheid geboden. Roep indien nodig medische hulp in, bijvoorbeeld via de gratis Doc Stop-hotline (008000-3627867), die in veel Europese landen beschikbaar is voor vrachtwagenchauffeurs.



De factor voertuig

- **Houd de banden in de gaten:** Vóór elke rit moeten de banden worden gecontroleerd op schade en scheuren. Hoge temperaturen verhogen het risico op klapbanden en zelfs brandgevaar. Belangrijk: Controleer de bandenspanning als de banden koud zijn, een te lage spanning leidt tot meer slijtage. Systemen zoals Kögel Telematics ondersteunen de bewaking.
- **Zorg dat de koeling werkt:** Regelmatige controle van het koelvloeistofpeil is essentieel om oververhitting van de motor te voorkomen. Ook de airconditioning moet perfect functioneren.

COLUMN

Vergunningplicht Goederentransportverzekering

Veel logistiek dienstverleners bieden klanten de mogelijkheid om een goederentransportverzekering bij te boeken. Sinds de invoering van de Europese Richtlijn Verzekeringsdistributie (IDD) in 2018 is duidelijk dat de vergunningsplicht voor het bemiddelen in verzekeringen werd uitgebreid. De concrete uitwerking bleef lange tijd onduidelijk. Koppelverkoop zoals de goederenverzekering bij een transport werd gedoogd.

Naar aanleiding van een uitspraak van het Europese Hof van Justitie van 29 september 2022 heeft de Autoriteit Financiële Markten (AFM) eind 2024 een duiding van die uitspraak gepubliceerd. Begin 2025 kwam de AFM met een persbericht waarin zij bedrijven erop wijst dat per 1 oktober 2025 een vergunningsplicht geldt voor bedrijven die zogenaamde groepsverzekeringen aanbieden. De doorlooptijd van een vergunningsaanvraag is 13 weken, welke kan worden verlengd met nog eens 8 weken.

Groepsverzekering

Een groepsverzekering is een verzekering waarbij een verzekeringsnemer een polis heeft gesloten met een verzekeraar en meerdere klanten van de verzekeringsnemer worden aangemeld als verzekerden onder de polis. Goederenverzekeringen via logistieke dienstverleners werken vaak op basis van een dergelijke opzet. Ook andere constructies waarbij via de logistiek dienstverlener een goederenverzekering tot stand komt zijn vergunningplichtig. Als er sprake is van een keuzemogelijkheid (zoals bijvoorbeeld de hoogte van het verzekerd bedrag of keuze voor een bepaalde dekking) en er een vergoeding wordt betaald dan is er sprake van een vergunningplicht.

Specifieke aandacht voor transportondernemingen

In de door de AFM gepubliceerde duiding en persbericht wordt specifiek het voorbeeld gegeven van een transportonderneming die bij het transport van goederen de mogelijkheid biedt een verzekering af te sluiten. Het is duidelijk dat de 'wijziging' impact zal hebben op de transportsector én dat dit de aandacht van de AFM heeft (en zij naar verwachting zal gaan handhaven na 1 oktober a.s.).

Vergunningsaanvraag

Een vergunning kan worden aangevraagd bij de AFM. De AFM stelt een aantal eisen waaraan de organisatie moet voldoen. Beleidsbepalers, medebeleidsbepalers en leden van het toezichthoudend orgaan moeten een betrouwbaarheidstoets en geschiktheidstest doorstaan. Daarnaast dient vakbekwaamheid aangetoond te worden middels Wft-diploma's. Ook worden er eisen gesteld aan de bedrijfsvoering en geldt een verplichting tot het uitnemen van een beroepsaansprakelijkheidsverzekering die de hoedanigheid van bemiddeling bij verzekeringen dekt. Het vergt dus enige voorbereiding in de organisatie om te voldoen aan de vereisten voor het verkrijgen van een vergunning en dus is het zaak hier tijd mee te beginnen.

Wilt u advies of assistentie om uw bedrijf te laten voldoen aan alle eisen, neem dan contact op met Conway & Partners, Richard Latten (latten@conway-partners.com).



Status quo goederenoverslag North Sea Port in eerste helft 2025

In de eerste helft van dit jaar verwerkten de bedrijven in North Sea Port via zeevaart 33,2 miljoen ton aan goederen. Hoewel er een lichte daling was van 1,2 %, blijft de overslag van droge en vloeibare bulk sterk presteren. De terugval zit in het stukgoed en het roll-on/roll-off-verkeer.

Dankzij de diversificatie van de activiteiten en soorten goederen in de (bulk)haven blijft de goederenoverslag gedurende de eerste zes maanden ongeveer status quo. In totaal werd er via zeevaart 0,4 miljoen ton minder (-1,2 %) overgeslagen dan in dezelfde periode in 2024. Opmerkelijk is dat de overslag in het tweede kwartaal met 15,6 miljoen ton

exact hetzelfde was als in het eerste kwartaal van dit jaar.

Groot-Brittannië

Groot-Brittannië blijft met een handhaving van de overslag nog steeds de belangrijkste handelspartner, net zoals dat in 2024 (voor het eerst) het geval was. De Verenigde Staten nemen de tweede plaats in. Met +8 % zijn negatieve effecten van een mogelijke handelsoorlog tussen Europa en USA in deze cijfers nog niet te zien. Als gevolg van de toenemende EU-sancties is de handel met Rusland ook in de eerste helft van 2025 steeds verder afgenomen (-14 %).

Droge- en vloeibare bulk

North Sea Port is een echte bulkhaven. Droge bulk is goed voor ongeveer de helft van de overslag via zeevaart, vloeibare bulk

voor een kwart. De overslag van beide goederensoorten bleef op hetzelfde niveau in vergelijking met de eerste helft van vorig jaar. Droge bulkgoederen (zoals ijzererts, steenkool, zand, grind) komen uit op 17,9 miljoen ton, vloeibare bulkgoederen (zoals propaan, nafta) op 7,5 miljoen ton. De overslag van containers klimt naar 98.000 TEU (+ 27.000 TEU, +38,3 %). Uitgedrukt in gewicht komt dat neer op 930.000 ton (+ 180.000 ton, +23,5 %).

Binnenvaart

De overslag via binnenvaart daalt tot 30,3 miljoen ton in de eerste helft van 2025. Dat is 1,9 miljoen ton minder (-5,9%) dan dezelfde periode in 2024. Deze daling is voor het grootste deel te vinden bij droge bulk: een afname van de handel in zand en grind, erts en mineralen.

Foto Adri van de Wege.



**Wij fixen 't
Nu nog iemand
die het verkoopt**

#vacature #verkoop #buitendienst #maritiem #offshore
#infra #duurzaam #verhuur #rotterdam #moerdijk
#creatingSafeConnections #bridges2000

Vacature: **Key Accountmanager Maritime & Offshore**

Bij BRIDGES2000 verhuren we geen bruggen. Wij zorgen dat mensen veilig oversteeken. En dat geldt ook voor onze klanten: van eerste contact tot laatste bout – jij begeleidt het hele traject. Geen gelikte praatjes, maar oplossingen die werken. In de haven. Op zee. In het buitenland. Jij wordt de verbindende schakel tussen klantvraag en uitvoering. Iemand die niet belt om te verkopen, maar om te begrijpen.

Wat ga je doen?

- Jij adviseert klanten in de maritieme en offshore wereld over tijdelijke verbindingen: van gangways tot pontons.
- Je bouwt aan je netwerk en relaties – nationaal én internationaal.
- Je maakt offertes die hout snijden en zorgt dat projecten doordraaien.
- Je werkt samen met engineers om oplossingen écht passend te maken.

Wat krijg je?

- Een sterk basissalaris en bonus per succesvolle opdracht.
- Auto, laptop en telefoon van de zaak.
- De wereld als werkgebied – o.a. Spanje, Duitsland, GCC-regio.
- Werken met technische topmensen en opdrachtgevers die tellen.
- Groei binnen een merk dat z'n afspraken nakomt.

Wie ben jij?

- Jij spreekt de taal van techniek én mensen.
- Je hebt voelspriet voor wat écht belangrijk is in een project.
- Ervaring in de maritieme of offshore sector is een pre.
- Je werkt zelfstandig, denkt mee en schakelt snel.
- En ja, je hebt je rijbewijs.

Wat zeggen we altijd bij BRIDGES2000?

"We fixen 't. Snel, veilig en precies goed. Klaar." Herken je jezelf hierin? Reageer dan. We plannen graag een kennismaking in. Geen sollicitatiecircuit, gewoon een goed gesprek.

Reageer vandaag nog via

info@bridges2000.com

Meer weten?

www.bridges2000.com



Bridges2000: letterlijk en figuurlijk een brugfunctie

In havens komt alles samen. Schepen, mensen, goederen, systemen, snelheid, veiligheid en schaalbaarheid. En juist in die complexe omgeving is bereikbaarheid geen detail maar een fundament. Zonder veilige toegang stagneert alles, terwijl de klok doortikt en de kosten oplopen. Daar begint het verhaal van BRIDGES2000. Dit familiebedrijf uit de Rotterdamse haven levert veel meer dan bruggen en gangways. Het zorgt voor zekerheid, continuïteit en vooral rust. Veilig, snel en precies zoals het hoort. Van kade tot cruise, van schip tot stad: overal waar mensen oversteken, moet het kloppen. In de haven van Antwerpen is elke meter gepland. In de haven van Zeebrugge bewegen massa's passagiers tegelijk, waarbij veiligheid en flexibiliteit essentieel zijn.

Cruiseterminal Antwerpen

Toen de cruiseterminal in Antwerpen tijdelijk ontoegankelijk was door onderhoud, stond Bridges2000 klaar met een directe oplossing. Binnen korte tijd lag er een veilige, gecertificeerde gangway-installatie waarmee alle passagiers comfortabel konden oversteken, zonder dat het havenproces stilviel of de veiligheid in het geding kwam. Geen verkeershinder of bouwputten

in de stad, maar een betrouwbare toegang voor duizenden passagiers per dag. Dat is waar Bridges2000 voor staat: op het juiste moment de juiste verbinding. Veilig, snel, precies passend. En als het moet, vandaag nog geleverd.

Duurzaam

Als iemand over een brug of gangway van Bridges2000 loopt voelt het net zo veilig als een vaste installatie. Alles is namelijk gecertificeerd, getest en direct inzetbaar. De oplossingen zijn ontworpen om te werken in de praktijk, met oog voor elk detail dat telt in een havenomgeving.

De kracht schuilt in het verhuurmodel. Niet alleen sneller, maar ook slimmer en duurzamer. In plaats van dat elk project zijn eigen tijdelijke brug of gangway aanschafft om daarna stof te verzamelen in een loods, biedt Bridges2000 een circulair alternatief. Alles is herbruikbaar, gecertificeerd en klaar voor de volgende klus. De klant betaalt alleen voor het gebruik. Dat betekent lagere kosten en geen opslag.

Elk project is anders

Wat Bridges2000 onderscheidt, is dat ze niet vertrekken vanuit een standaardproduct maar vanuit de vraag van de klant. Elk project is uniek. Soms gaat het om een schip dat vannacht nog weg moet. Soms om een evenemententerrein dat morgen open gaat. Bridges2000 luistert, denkt mee en regelt het. Zonder ingewikkeld gedoe, zonder vertraging, altijd met de praktijk als uitgangspunt. Die oplossingsgerichte aanpak zit diep in het DNA van het bedrijf. Het is de no nonsens Rotterdamse mentaliteit. Ze praten niet eindeloos, maar doen het gewoon. Afspraak is afspraak.

Visie

Ondernemer Hendrik van der Ham startte ooit met één brug en een heldere visie: mensen moeten altijd veilig kunnen oversteken. Die visie leeft nog steeds in het hele team. Iedereen bij Bridges2000 werkt met dezelfde instelling: verantwoordelijkheid nemen, doorpakken en leveren wat écht nodig is. De omgang met de klant is persoonlijk en transparant. De medewerkers van Bridges2000 kennen de markt en spreken de taal van de werkvloer. Ze fixen het veilig, betrouwbaar en op tijd.

Of het nu gaat om tijdelijke steigers voor cruisegangers in Zeebrugge, slimme gangways voor evenementen aan het water, pontons voor onderhoudswerken of drijvende verbindingen bij getijdenverschil: Bridges2000 zorgt dat het klopt.





Vlaams-Duitse dialoog in Havenhuis Antwerpen

Port of Antwerp-Bruges verwelkomt de onlangs de Vlaamse Regering en de regering van Noordrijn-Westfalen voor een gezamenlijke meeting in het Havenhuis in Antwerpen. Tegelijkertijd vonden daar de Energy Talks plaats, een dialoog tussen beleidsmakers en bedrijfsleiders over thema's als grensoverschrijdende energie-infrastructuur en de implementatie van de Europese Clean Industrial Deal. De locatiekeuze was geen toeval. Port of Antwerp-Bruges, als chemical powerhouse van Europa en logistiek kruispunt richting het achterland, vormt een essentiële schakel in de (industriële) samenwerking tussen Vlaanderen en Noordrijn-Westfalen.

Poort naar Europa

Binnen Europa is Duitsland de belangrijkste exportpartner van Port of Antwerp-Bruges en de op één na grootste herkomst voor importgoederen. Dankzij betrouwbare verbindingen per spoor, binnenvaart en pijpleidingen is de haven sterk verweven met de Duitse industriële regio's, met Noordrijn-Westfalen als een van haar belangrijkste partners. De strategische samenwerking met duisport (Duisburger Hafen AG), de grootste binnenhaven ter wereld, versterkt die connectie. Samen investeren de havens in grensoverschrijdende infrastructuur en groene industriële corridors. Zo is Port of

Antwerp-Bruges niet alleen een essentieel handelsplatform voor de Duitse economie maar ook een logistieke en industriële spil binnen Europa.

Katalysator

De energietransitie is geen toekomstvisie meer, maar een dringende realiteit. Port of Antwerp-Bruges neemt daarin het voortouw. Zo bouwt ze aan een grootschalig CO₂-vervoersnetwerk, en investeert ze in faciliteiten voor de invoer van koolstof-arme waterstof, ammoniak, methanol en biobrandstoffen. Tegen 2030 wil Port of Antwerp-Bruges jaarlijks één miljoen ton (en tegen 2035 twee miljoen ton) waterstofequivalenten invoeren, niet alleen voor België, maar ook als energiebron voor Duitse en andere Europese industrieclusters.

Europese Clean Industrial Deal

Al deze projecten geven actief invulling aan de Europese Clean Industrial Deal, die inzet

Ankerpunten

- ⚓ Tweejaarlijks regeringsoverleg Vlaanderen – Noordrijn-Westfalen in het Havenhuis
- ⚓ Dialoog over energie-infrastructuur en de Clean Industrial Deal tijdens Energy Talks
- ⚓ Port of Antwerp-Bruges als draaischijf voor waterstofinvoer, CO₂-export en industriële connectie met Duitsland en Europa

op een klimaatneutrale en concurrentiële industrie. Naast investeringen vereist deze transitie een stabiel langetermijnbeleid en grensoverschrijdende samenwerking. De hechte band met Duitsland en duisport is daarvan een tastbaar voorbeeld.





Partnerships

Tijdens de regeringszitting in het Antwerpse Havenhuis bevestigden Vlaanderen en Noordrijn-Westfalen hun gedeelde ambitie voor duurzame energie, circulaire economie en kennisdeling. De Energy Talks brachten deze doelstellingen tot leven en benadrukten het belang van publiek-private partnerships.

Stabiele ankerpunten

Port of Antwerp-Bruges beschouwt deze multilaterale samenwerking als een sleutel tot succes. In een context van geopolitieke spanningen, grondstoffenschaarste en een dalende competitiviteit kunnen de Europese havens uitgroeien tot stabiele ankerpunten van energiezekerheid en klimaatbestendigheid. Tegelijk staat Port of Antwerp-Bruges klaar om als brug te fungeren tussen continenten en op die manier de duurzame toekomst van Europa nog verder te versterken.

Cruciale rol

Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges: „We zijn vereerd om de regeringen van Vlaanderen en Noordrijn-Westfalen te mogen ontvangen in onze haven, samen met leiders uit de industrie, de haven- en energiesector. Als belangrijke toegangspoort tot Europa spelen we een cruciale rol in de energietransitie, zowel via investeringen in infrastructuur voor de aanvoer van schone en betaalbare energie, als via onze actieve inzet voor de decarbonisatie van de industrie. Strategische partnerships zoals deze zijn essentieel om te bouwen aan een veerkrachtige en klimaatneutrale industriële toekomst.”

Veerkrachtige toekomst

Matthias Diependaele, Vlaams minister-president: „De samenwerking tussen Vlaanderen en Noordrijn-Westfalen toont hoe sterke regio's het verschil kunnen maken in Europa. Door onze economieën, havens en innovatiekracht te verbinden, bouwen we samen aan een competitieve en veerkrachtige toekomst voor onze burgers en bedrijven.”

Innovatiemotoren

Hendrik Wüst, minister-president Noordrijn-Westfalen: „Vlaanderen en Noordrijn-Westfalen zijn de innovatiemotoren van Europa. Onze nauwe samenwerking toont aan hoe effectief grensoverschrijdende samenwerking kan zijn; bijvoorbeeld bij het Einstein Telescoop-project, dat we willen realiseren in de grensregio van de drie landen België, Duitsland en Nederland.”

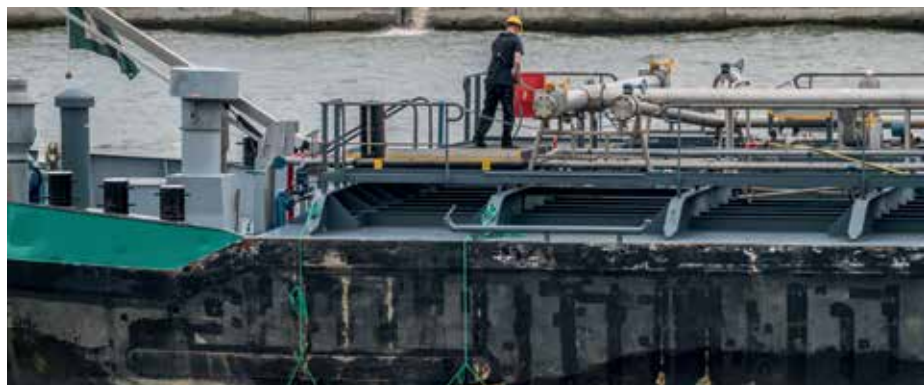
Europese uitstraling

De minister-president van Noordrijn-Westfalen vervolgt: „Ook de vestiging van een AI Gigafactory zou een vlaggenschip-

project zijn met Europese uitstraling. Het zou niet alleen onderzoeksinstituten, ontwikkel-ecosystemen, start-ups en het midden- en kleinbedrijf in beide regio's nauw met elkaar verbinden, maar ook nieuwe innovatieruimtes, waardeketens en internationale concurrentiekracht creëren. Dat Vlaanderen de Duitse kandidatuur voor een AI Gigafactory ondersteunt, is een belangrijk signaal voor een voluit Europees project. Beide initiatieven – de AI Gigafactory en de Einstein Telescoop – staan voor excellentie in wetenschap en technologie, voor nieuwe banen en economische kracht.”

Voortrekkersrol

Johan Klaps, bestuursvoorzitter van Port of Antwerp-Bruges en Antwerpse havens: „Havens zijn wereldwijd pioniers in belangrijke omwentelingen. Vanuit dat besef nemen Port of Antwerp-Bruges en duisport ook in de klimaattransitie een voortrekkersrol op. Zo creëren we in samenwerking met de industrie positieve economische vooruitzichten waar duurzaamheid en betaalbare energie centraal staan.”





Rijkswaterstaat investeert in behoud vlotte doorvaart op Nederlandse waterwegen

Orion aan de slag met TB3-project

De sluis Panheel in het kanaal Wessem-Nederweert in Limburg.

Het samenwerkingsverband Orion is sinds begin dit jaar aan de slag met de werkzaamheden voor het Tilburg 3-project (TB3) van Rijkswaterstaat. Dat heeft ruim een jaar geleden officieel de opdracht voor het TB3-project gegund aan het aannemersconsortium, een combinatie van de bedrijven Istimewa Elektro, Mourik Infra en Yunex Traffic. Met jarenlange ervaring in grootschalige renovatie- en onderhoudsprojecten en met een sterke focus op innovatie, duurzaamheid en veiligheid zet Orion zich in om de Nederlandse infrastructuur toekomstbestendig te maken.

ma Vervanging & Renovatie (VenR), een grote renovatie operatie op het gebied van infrastructuur. Met deze vernieuwingsslag investeert Rijkswaterstaat in het behoud van een vlotte doorvaart op onze waterwegen.

Werkzaamheden

In het project TB3 ligt de nadruk op disciplines als elektrotechniek, werktuigbouwkunde en industriële automatisering. Naast het preventieve- en correctieve onderhoud omvatten de werkzaamheden het renoveren en vernieuwen van technische installaties bij waterreguleringswerken, sluiskolken en beweegbare bruggen.

Doel

Het doel is om deze objecten niet alleen technisch up-to-date te maken, maar ook veiliger en duurzamer. Onder de geplande

werkzaamheden vallen onder andere het vernieuwen van verschillende soorten aandrijvingen, het vervangen van camera's en het moderniseren van geluids- en marifooninstallaties.

Economische vitaliteit

Met het project TB3 wordt een belangrijke stap gezet richting het waarborgen van het dagelijks goed functioneren van de sluisen, beweegbare bruggen en waterreguleringswerken in de regio. Deze renovatie is cruciaal voor de vlotte doorvaart op de waterwegen en de bereikbaarheid van de containerterminals en klasse IV-vaarwegen, waardoor de economische vitaliteit van Noord-Brabant en Midden-Limburg wordt ondersteund.

Onderhoud

Het werk van Orion voor TB3 houdt in het



Het strategische infrastructuurproject TB3 is een omvangrijk renovatie- en onderhoudsproject voor de waterwegen in Noord-Brabant en Midden-Limburg. Het project is een onderdeel van het landelijke program-



Nautische Centrale Tilburg.

doen van meerjarig preventief en correctief onderhoud, de instandhouding en daarnaast het renoveren van diverse objecten. De combinatie Orion is verantwoordelijk voor de planning, implementatie en onderhoud van alle technische onderdelen en geavanceerde systemen. Het areaal omvat beweegbare objecten (bruggen, sluisen, gemalen en waterreguleringswerken), een aantal vaste objecten en de Nautische Centrale Tilburg vanwaar objecten van de Noord-Brabantse en Midden-Limborgse kanalen op afstand worden bediend.

Toekomstbestendig

Met jarenlange ervaring in grootschalige renovatie- en onderhoudsprojecten en met een sterke focus op innovatie, duurzaamheid en veiligheid zet het samenwerkingsverband Orion zich in om de Nederlandse infrastructuur toekomstbestendig te maken.

Vertrouwen

„Wij zijn verheugd om deze belangrijke opdracht te mogen uitvoeren voor Rijkswaterstaat. Deze gunning bevestigt het vertrouwen dat Rijkswaterstaat heeft in onze gezamenlijke expertise en innovatieve oplossingen in de samenstelling die we Orion noemen”, zegt Richard Pijpelink namens Orion.

Mourik Infra

Mourik Infra - een toonaangevend familiebedrijf op het gebied van infrastructuur, industriële diensten, bouw en milieutechniek - richt zich op de fysieke aanleg en aanpassingen van de verkeerssystemen.

Yunex Traffic

Yunex Traffic - gespecialiseerd in de ontwikkeling van innovatieve systemen om mobiliteit veiliger, efficiënter en duurzamer te maken - zal verschillende beweegbare objecten moderniseren, de Bediencentrale (de Nautische Centrale) in Tilburg moderniseren en ook een nieuwe mobiele bedienpost realiseren.

Istimewa Elektro

Istimewa Elektro verzorgt het dagdagelijkse preventief en correctief onderhoud en is daarnaast verantwoordelijk voor ombouw van de E&IA installaties van de objecten ten behoeve van de V&R opgaaf. Istimewa is specialist op het gebied van integrale elektrotechnische en automatiseringsoplossingen. Het is een system integrator die de verbinding legt tussen ontwerp, uitvoering en meerjarig onderhoud van elektrotechnische installaties. Met slim asset management wordt ingezet op de toekomst van ons land, waarbij innovatie, duurzaamheid en samenwerking centraal staan.

Multidisciplinaire projecten

Samenwerken in combinaties op grote mul-



Het samenwerkingsverband Orion start met de werkzaamheden voor het Tilburg 3-project (TB3) van Rijkswaterstaat. V.l.n.r. Walter Deelen (algemeen directeur Mourik infra BV), Martijn Koolhoven (managing director Yunex Traffic BV), Richard Pijpelink (algemeen directeur Istimewa Elektra BV) en Martin Wijnen (directeur-generaal Rijkswaterstaat bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).

tidisciplinaire projecten, zoals TB3, is vertrouwd terrein voor Istimewa. Zo is Istimewa in de combinatie met Heijmans, opererend onder de naam Scaldis (Schelde), actief op drie reeds lopende prestatiecontracten voor Rijkswaterstaat in Zeeland, namelijk: Zuid, Noord en Oosterscheldekering.

Projectlocatie

De projectlocatie van het consortium Orion voor Tilburg 3 (TB3) is gesitueerd naast de bestaande vestiging van Istimewa aan de Costerweg in Veghel.



Brug Sluis 1 in Oosterhout.

Extra mogelijkheden voor specialist op het gebied van hijs- en hefmiddelen

KIS BV neemt LIFTAL over

door Henk van de Voorde

Het Noorse KIS BV neemt LIFTAL Vlissingen-Oosten LIFTAL Rotterdam over. LIFTAL is daarmee officieel per 8 juli 2025 onderdeel van een grotere organisatie geworden. KIS BV is sinds 2018 al in Nederland gevestigd via de overname van soortgelijke business units.

KIS BV is onderdeel van de in Noorwegen gevestigde KIS Group. Voor KIS BV is het een strategische uitbreiding in Nederland. KIS Group telt door de overname van LIFTAL inmiddels meer dan 500 werknemers in haar organisatie. In Nederland heeft KIS vestigingen in Hengelo, Joure, Zwolle, Rotterdam en Limburg. De kernactiviteiten van KIS BV zijn verdeeld over een aantal belangrijke pijlers: hijs- en heftechniek in de breedste zin van het woord, preventief onderhoud en reparaties gebaseerd op de KIS Agreement, jaarlijkse inspecties, kraanbouw en specialist in CNC & bewerkingstechniek en retrofit.

Service

Binnen deze pijlers staat service centraal, ondersteund door de verkoop van alle mogelijke hijs- en hefmiddelen. Voor LIFTAL biedt het kansen om verdere groei van haar business, en tevens ontwikkeling van haar werknemers te realiseren.

Brede waaier

LIFTAL is sinds ruim 27 jaar actief. Vanuit de Zeeuwse Deltaregio als bakermat is al snel de horizon verruimd richting België, naar de Kanaalzone Gent-Terneuzen en de havengebieden aan de hele Noordzeekust. Vandaag de dag verleent LIFTAL aan een brede waaier van Europese klanten service & supply.

Specialistische diensten

Onder het EKH-keurmerk worden specialistische diensten en werkzaamheden uitgevoerd op het gebied van heffen en hijsen. Variërend van de installatie van een staalkabel tot het loadtesten van een scheepskraan. Onder het IECEX ATEX-keurmerk worden hijsmiddelen in een explosieve omgeving beproefd, en met het Lloyd's keurmerk Recognized proving establishment komt dagelijks testwerk voorbij van ankers, kettingen en allerlei aanverwante maritieme toepassingen.

Sterke aanvulling

Beide directies zijn blij met de overname. „KIS vergroot met deze overname haar aanwezigheid in Nederland. LIFTAL is een sterke aanvulling om het KIS concept verder te versterken en onze service te optimaliseren. We zijn verheugd LIFTAL te mogen verwelkomen binnen de KIS-familie, waarmee we zeer bekwame medewerkers, een lange en

solide historie, en een gevestigde naam in de markt toevoegen“, aldus Baard Hermansen, Head of International KIS Group.

Extra mogelijkheden

Manager Hans Hirdes van LIFTAL vult aan: „We hebben door de uitbreiding in 2021 met onze vestiging in Rotterdam een mooie groei doorgemaakt in de afgelopen jaren. Vanuit de twee vestigingen heeft onze service en dienstverlening een flink synergie effect teweeggebracht. Zo zijn er nu testmogelijkheden tot 1800 ton en binnen de groep van KIS bedrijven (en daarbuiten) voorzien we een toenemende samenwerking, efficiëntie en kennisdeling. KIS heeft ook een prima reputatie op het gebied van arbeidsmarkt, opleiding en motivatie. Voor onze werknemers zijn er zo extra mogelijkheden om door te groeien binnen de organisatie, met een mooie carrière in het vooruitzicht.“



*Twee proeven
gestuurd:
bewerkte en
onbewerkte foto!*



Positieve balans

Hirdes maakt bijna vier jaar na de overname door LIFTAL Hijstechniek van Damen Hoisting in Schiedam een positieve balans op. „We hebben een behoorlijke reorganisatie doorgemaakt en kunnen inmiddels een stevige orderportefeuille vullen. Nieuwe klanten dienen zich vooral in het zwaardere testwerk aan, vooral in de offshore wind en de traditionele olie- en gaswinning. Ook is er een toenemende behoefte aan het testen

van objecten in de nucleaire sector. Er komt namelijk ook meer vraag naar kernenergie. En doordat we nu deel uitmaken van de KIS-Group zijn er extra synergievoordelen en groeikansen.”

Werkgebied

LIFTAL Hijstechniek is al bijna drie decennia specialist op het gebied van adviseren, keuren, certificeren, leveren, installeren, testen, beheren, ontwikkelen en onderhouden van

(explosieveilige) hijs- en hefmiddelen en kranen. Ook het leveren van valbeveiliging en klimmateriaal behoort tot het pakket. Het werkgebied van LIFTAL strekt zich uit rondom de grootste haven- en industriegebieden van Noordwest-Europa.

Testcentrum

De vestiging in Schiedam bestaat uit drie ruime hallen. Het testcentrum is voorzien van horizontale en verticale trekbanken, mobiele trekkrachtmeters en geijkte meetapparatuur. Daarnaast onderhoudt het bedrijf ook mechanisch, pneumatisch, hydraulisch en elektrisch hef- en hijsgereedschap.

Zwaardere constructies

De achterste hal is speciaal ingericht voor reparatie en onderhoud van zwaardere constructies. Alles wat groot, zwaar en bijna onhandelbaar is, komt hier voorbij. Ook het tijdelijk of voor langere periode opslaan van deze goederen neemt toe, mede door de prima handelingsfaciliteiten in de hallen.

Complementair

De vestigingen in Vlissingen en Schiedam zijn complementair aan elkaar. „In het testcentrum in Schiedam gaat het om beproeven van speciale constructies. We kunnen hier tot bijna 2.000 ton testen, in Vlissingen tot 120 ton. In Vlissingen inspecteren, onderhouden, certificeren en leveren we complete kranen, inclusief alles wat er onder, aan en bij hangt”, verduidelijkt de LIFTAL-manager.

ABUS-bovenloopkranen

Via LIFTAL-Vlissingen worden op locatie regelmatig controles, onderhoud en reparaties uitgevoerd met betrekking tot een breed pallet vast opgestelde kranen. Daarnaast is LIFTAL ook dealer van ABUS-bovenloopkranen.



Maatwerk lifting equipment.



WAT OVER BLIJFT IS TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



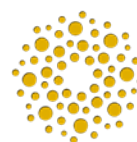
GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®

'Reactivering IJzeren Rijn'

door Henk van de Voorde

Het mogelijk in ere herstellen van de IJzeren Rijn, de historische spoorverbinding tussen de Antwerpse haven en het Duitse Ruhrgebied via Limburg in Nederland, is weer een hot topic. De Vlaamse minister van mobiliteit Annick De Ridder wil graag met Duitsland en Nederland besprekingen voeren over de reactivering van de IJzeren Rijn.

Spoorwegbeheerder Infrabel wil de mogelijkheid onderzoeken om een bestaand overslagstation op het Kristalpark in Lommel in Belgisch Limburg opnieuw in gebruik te nemen. Het is een idee van glasproducent Ciner Glass, die een nieuwe fabriek bouwt op het Kristalpark in Lommel, vlakbij de Nederlandse grens. De reactivering van dit overslagstation is verbonden met een ruimer dossier, namelijk de heropening van de IJzeren Rijn.

Heropstarten

De Ridder, die eerder havenschepen in Antwerpen was, wil graag in conclaaf met Nederland en Duitsland om de IJzeren Rijn nieuw leven in te blazen. „Het is belangrijk om, in afstemming met mijn federale collega, aan Nederland en Duitsland de boodschap te geven dat we de gesprekken over de realisatie van de IJzeren Rijn willen heropstarten zodra dit mogelijk is“, aldus de Vlaamse minister van mobiliteit.

VeZa-boog

Voorzitter Don van Riel van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVPG) is blij met de woorden van de Vlaamse minister. „Het is mooi dat minister Annick De

Voorzitter Don van Riel van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVPG).

Ridder de IJzeren Rijn terug op de internationale kaart wil zetten. Hopelijk wordt ook de VeZa-boog gerealiseerd. Daardoor kunnen treinen richting Antwerpen al ruim voor Bergen op Zoom in zuidelijke richting afslaan. Er is behoefte aan betere achterlandverbindingen, in het bijzonder extra spoorcapaciteit! De Brabantroute is meer dan vol en een betere capaciteitsverdeling vanuit zowel de Nederlandse als Belgische havens is belangrijk.”

NVPG

De NVPG behartigt de belangen van de eigenaren van particuliere goederenwagens. In deze vereniging zijn naast wagoneigenaren ook reparatiebedrijven, spoorbouwers, opslagbedrijven, reinigingsbedrijven en spoorexpediteurs vertegenwoordigd.

Modal shift

Minder vrachtverkeer op de weg zorgt voor

minder congestie en is milieuvriendelijker. Minder uitstoot van CO2 en fijn- en stikstof moet leiden tot een schonere planeet. „De modal shift ten gunste van vervoer over het water en per spoor is essentieel. De vele zware vrachtwagens zorgen ook voor de nodige vertraging en maken de wegen kapot“, gaat Van Riel verder.

Ferrmed

Hij is ook actief in de internationale Ferrmed te Brussel om de Nederlandse spoorinfrastructuur te promoten. Van Riel deelt veel kennis met ministeries (zeker als het om spoorveiligheid gaat), havenbedrijven en onderwijsinstellingen.

De Rotterdammer

De voormalig Spoorman van het Jaar is ook een groot voorstander van het in ere herstellen van De Rotterdammer, de voormalige goederentrein van Coevorden naar Rotterdam en vice versa. Met een shuttle van Rotterdam naar het Oosten van het land zouden onder andere vanuit Coevorden ook de terminals in bijvoorbeeld het Scandinavische, Duitse, Oostenrijkse en Poolse achterland verbonden kunnen worden met Rotterdam.

Trimodal Europe

Don van Riel is in het dagelijks leven managing-director van Trimodal Europe uit Hoogvliet, dat dit jaar in het teken staat van het 30-jarig jubileum. Het bedrijf is in drie decennia uitgegroeid tot een intermodale operator die staat voor de meest efficiënte transportoplossingen. Zowel via het spoor als over het water en (indien niet anders mogelijk) over de weg. De onderneming is gespecialiseerd in conventioneel transport per trein van gassen en vloeistoffen en intermodaal spoorvervoer. Zo heeft Trimodal zich in de loop der jaren ontwikkeld tot 'cargadoor van het spoor'.



De Vlaamse minister van mobiliteit Annick De Ridder was eerder havenschepen in Antwerpen.
Foto Port of Antwerp-Bruges.



Powerful towage with zero emissions.



Times are changing. Calls for sustainable shipping solutions are louder than ever. We aim to answer those calls, playing our part towards enabling maritime sustainability – so that you can play yours. That is why we have developed the fully electric RSD-E Tug 2513. With 70 tonnes BP, this tug builds on the clean and efficient foundation of Damen's Next Generation Tugs Series. It operates at zero emissions and requires just two hours of charging time. The RSD-E Tug 2513 combines decades of Damen know-how with cutting-edge innovation. A tug for the next generation.

Pictured here:
RSD-E Tug 2513



Find out more on **Damen.com**

Portlantis, een uitdagend dagje uit

Portlantis ligt op het snijvlak van natuur en haven. Foto: Robin Utrecht

Portlantis, het ervaringscentrum over de Rotterdamse haven op Maasvlakte 2, staat voor een uitdagend dagje uit: een plek vol verwondering over de haven. In het markante gebouw op het snijvlak van haven en natuur ontdek je wat de haven is, wat deze betekent voor ons dagelijks leven en hoe de toekomst van de haven eruitziet. Het dak van Portlantis is (via de rode trappen rondom het pand) voor iedereen vrij toegankelijk om te genieten van het uitzicht over de Noordzee en de bedrijvigheid op Maasvlakte 2. Voor een hapje en drankje kunnen bezoekers terecht in het restaurant op de vierde verdieping.

Dit uitdagende dagje uit is een unieke ontdekkingsreis die je maakt met augmented reality, interactieve games, VR-brillen en simulators. Stap aan boord van de attractie 'Helios Experience' of ontdek de hotspots van Maasvlakte 2 tijdens een indrukwekkende rondvaart of rondrit.

100 jaar havenontwikkeling

Tijdens de zomermaanden valt er zowel in als rondom Portlantis nog meer te ondernemen. Zo beleef je bijna 100 jaar havenontwikkeling tijdens de Portlantis Experience, laat je je creativiteit de vrije loop tijdens kinderworkshops en ga mee op fossielenexpeditie over het Maasvlaktestrand.

Helios Experience

Benieuwd hoe het haventransport van de toekomst er uitziet? In deze attractie neem je een kijkje achter de schermen bij een

van de meest innovatieve bedrijven in de Rotterdamse haven: Helios Concepts. Hier werken 's werelds beste engineers aan transportconcepten van de toekomst. De hoofdontwerper ontvangt je persoonlijk in de hightech werkplaats. Hier laat hij de allernieuwste concepten zien.

Havenrondrit

Tijdens de havenrondrit neemt een gids je mee langs de hoogtepunten van Maasvlakte 2. Elke rit leidt langs een bijzondere locatie, zoals de Amazonehaven of de Slufter, waar bagger wordt opgeslagen. Of je krijgt een kijkje voorbij de hekken, zoals bij offshore-bedrijf Sif of containeroverslagbedrijf APM Terminals.

Containersschepen

Tijdens de rondvaart ervaar je de grootste containerschepen en modernste terminals van dichtbij. De gids aan boord vertelt je alles over de Rotterdamse haven terwijl je via Maasvlakte 2 naar Maasvlakte 1 vaart. Voor wie alles in één keer wil ontdekken is er de weg- en watertour: een combitour van twee uur waarbij je Maasvlakte 2 zowel per bus als boot verkent.

Portlantis Experience

Op zondag 17 en 31 augustus en 14 september, stap je op het Willemsplein in hartje

Rotterdam aan boord van een comfortabele touringcar. Tijdens de ruim 40 kilometer lange reis beleef je bijna 100 jaar havengeschiedenis. Onderweg vertelt een gids over de haven van vandaag en morgen. De tour voert je langs indrukwekkende havengebieden zoals de Waalhaven, Botlek, Europoort en de Maasvlakte. Bij aankomst in Portlantis ontdek je de haven op een unieke en speelse manier. Aansluitend maak je een rondvaart en ervaar je de haven vanaf het water. Deze dagtocht wordt georganiseerd door Spido.

Fossielenexpeditie

Ervaren fossielenspeurder Walter Langendoen leidt met regelmaat zoektochten over het Maasvlaktestrand. Ook tijdens de zomervakantie gaat hij op meerdere dagen met bezoekers van Portlantis op expeditie. Walter legt deelnemers uit waarop ze moeten letten bij het zoeken naar archeologische en paleontologische schatten, en vertelt wat er gevonden is. In het opgespoten zand, gewonnen in oeroude diepe lagen van de Noordzeebodem, liggen onder meer gefossiliseerde hyenakeutels en mammoetbotten opgesloten.

Portlantis is geopend van dinsdag tot en met zondag van 10.00 uur tot 17.00 uur.



In Portlantis valt er veel te beleven. Foto: Robin Utrecht.

VERANTWOORD OMGAAN
MET **SCHEEPSAFVAL** EN
INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE

Vertegenwoordigd in
de grotere havens:

- Amsterdam • Gent
- Rotterdam • Terneuzen
- Antwerpen • Vlissingen

**nature
group**
Martens Renewables
Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl

W
VANDER WEESE TRANSPORTEN

**OUR
MISSION
IS YOURS**

Special transport | www.vanderwees.nl

The entire process in one hand.

*Heavy and special constructions, that is
our specialism.*

*We are experts at machining, reshaping,
constructing and all other related operations
in various types of steel for on- and offshore industry.*



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl





The Phoebus Foundation zet Vlaamse kunst op de wereldkaart

Het Royal Ontario Museum (ROM) in Toronto opent de deuren voor drie eeuwen Vlaamse kunst. *Saints, Sinners, Lovers, and Fools: 300 Years of Flemish Masterworks* brengt een uitzonderlijke selectie topwerken uit de collectie van The Phoebus Foundation naar Canada. Na succesvolle haltes in Denver, Dallas, Montréal en Salem (samen al goed voor honderdduizenden bezoekers) is de tentoonstelling nu voor het eerst te zien in Toronto. Met deze internationale tournee zet The Phoebus Foundation, een stichting van openbaar nut (SON) onder voorzitterschap van topondernemer Fernand Huts, de Vlaamse kunstgeschiedenis stevig op de wereldkaart.

De selectie van *Saints, Sinners, Lovers, and Fools* bestaat uit 140 werken: van schilderijen, manuscripten en prenten tot sculpturen en edelsmeedwerk. Door deze collectie wereldwijd toegankelijk te maken, bouwt de stichting bruggen tussen mensen, instellingen en culturen. Uiteindelijk is kunst namelijk een taal die verbindt, zonder woorden.

Creatieve draaischijf

De Zuidelijke Nederlanden vormden in de vijftiende tot zeventiende eeuw het zenuwcentrum van Europa. Steden als Brugge, Gent en Antwerpen waren het New York, Hong Kong en (deze kunnen we niet laten liggen) Toronto van de late middeleeuwen. In dat klimaat van handel, vernieuwing en ambitie begonnen kunstenaars te experimenteren als nooit tevoren. Genres zoals het portret, het landschap en het stilleven zagen het licht, net als de kunstmarkt zoals we



Hans Memling, Geboorte van Christus, ca. 1480.
© The Phoebus Foundation, Antwerpen

die vandaag kennen. Schilders werkten niet langer alleen in opdracht van kerk of kroon, maar schilderden ook op eigen initiatief en risico, voor een publiek dat keek, koos en kocht. De Vlaamse kunst ontwikkelde zich tot creatieve draaischijf waarbij geraffineerd werd ingespeeld in op vraag, mode en symboliek. Zo werd ook bewezen dat kunst evengoed economie is. Wat ze maakten was niet zomaar decoratie, maar een visuele taal die vandaag de dag nog steeds verrassend actueel aanvoelt.

Spiegel

Dr. Katharina Van Cauteren, gedelegeerd bestuurder van The Phoebus Foundation SON: „Verwacht geen brave les kunstgeschiedenis. Onze *Saints, Sinners, Lovers* en *Fools* kijken je recht aan en laten niemand onberoerd. Want Vlaamse kunst is allesbehalve oubollig: ze houdt ons, vandaag de dag misschien meer dan ooit, een spiegel voor.”

Symboliek

Josh Basseches, directeur van het ROM: „Deze tentoonstelling barst van visuele

pracht en diepgaande symboliek. Ze onthult hoe deze Vlaamse kunstenaars onze wereld tot op vandaag beïnvloeden, via universele thema's als globalisering, identiteit en menselijke natuur.”

Pioniers

Chloé M. Pelletier, conservator Europese kunst van het Montreal Museum of Fine Arts en gastcurator van *Saints, Sinners, Lovers, and Fools*: „Vlaanderen was in deze periode een kleine, maar krachtige samenleving in volle transformatie. Kunstenaars waren pioniers en ontwikkelden nieuwe genres, experimenteerden met technieken zoals olieverf, en legden de fundamenten van de kunstmarkt zoals wij die vandaag kennen.”

Antwerpse Boerentoren

Het Royal Ontario Museum is het grootste museum van Canada, met een bijzonder breed publiek en een uitgesproken internationaal profiel. Het gebouw verenigt geschiedenis en durf, met onder meer de iconische uitbreiding van Daniel Libeskind, die ook de architect is van het nieuwe ontwerp voor de Antwerpse Boerentoren. Precies dat samenspel van oud en nieuw maakt van het ROM de ideale locatie voor een tentoonstelling die Vlaamse kunst opnieuw in beweging brengt.



Jan Sanders Van Hemessen, Dubbelportret van een man en een vrouw, een spel triktrak spelend, 1532. © The Phoebus Foundation, Antwerpen



BLOMMAERT
ALUMINIUM CONSTRUCTIONS



UW SPECIALIST VOOR GANGWAYS, ACCOMMODATION LADDERS EN ALUMINIUM CONSTRUCTIES

Blommaert ontwerpt en produceert verschillende types van gangways, accommodation ladders, trappen, bordessen en allerhande aluminium constructies.

Echte specialisten in maatwerk! Als geïntegreerd productiebedrijf maakt Blommaert alles in eigen huis. Daarbij krijgt veiligheid altijd de hoogste prioriteit. Indien gevraagd worden de loopbruggen onder certificaat gelast en de keuring gebeurt door erkende instanties zoals Bureau Veritas.

- Eigen productie in Antwerpen en Rotterdam
- 24/7 servicedienst
- Specialist in maatwerk
- Gangways volgens ISO7061
- Accommodation ladders volgens ISO5488
- Aluminium constructies volgens EN 1090 norm

Contacteer ons vrijblijvend.

T. +32 (0)3 353 26 89

E. info@blommaertalu.be

www.blommaertalu.com

Stokerijstraat 35
2110 Wijnegem - BE

Ophemertstraat 42
3089 JE Rotterdam - NL

Nieuwsberichten

Snel groeiend SL-Logistics uit het Antwerpse Puurs valt in de prijzen

Kurt Van Gijssel en zijn vrouw Sofie Lievens van SL-Logistics uit Puurs-Sint-Amands wonnen de titel Trends Gazelle Ambassadeur voor snelstgroeiende middelgrote onderneming in de provincie Antwerpen. Eerder werd ook al beslag gelegd op de Transport & Logistics Gazellentrofee.

Gazellen zijn snelgroeiende bedrijven en geven een positieve boost aan het ondernemingsklimaat in hun regio. Het zijn pijlers van innovatie en werkgelegenheid. De Trends Gazellen zijn ook een inspirerend rolmodel voor andere bedrijven. Een bekroning tot Trends Gazellen wordt door de ondernemingswereld gekoesterd vanwege nationale bekendheid én regionale erkenning.

Groecijfers

Voor Trends Gazelle zijn de groecijfers leidend:



Kurt Van Gijssel (rechts) van SL-Logistics uit het Antwerpse Puurs-Sint-Amands.

Fier

„Ik ben ontzettend fier dat we dit hebben kunnen bereiken. Mijn dank gaat uit naar mijn vrouw Sofie Lievens, mijn zoon Devlin Van Gijssel en naar het gehele SL team. Zonder hen had-

den we nooit gestaan, waar we vandaag de dag staan. Dit geeft ons een boost om onze serviceverlening nog verder te optimaliseren. Deze prijzen zijn een mooie erkenning en een waardering voor het harde werken in de afgelopen jaren. Bedankt aan iedereen die vertrouwen in ons heeft”, aldus ondernemer Kurt Van Gijssel van SL Logistics.

den we nooit gestaan, waar we vandaag de dag staan. Dit geeft ons een boost om onze serviceverlening nog verder te optimaliseren. Deze prijzen zijn een mooie erkenning en een waardering voor het harde werken in de afgelopen jaren. Bedankt aan iedereen die vertrouwen in ons heeft”, aldus ondernemer Kurt Van Gijssel van SL Logistics.

ADR-goederen

SL-Logistics is gespecialiseerd in (inter)nationaal transport over de weg van ADR-goederen in box- en tankcontainers. Door de sterke groei in aanvragen van vaste en nieuwe klanten zijn er in de afgelopen jaren diverse vrachtwagens bijgekocht en extra charters aangenomen. Zo is de vloot van SL-Logistics gegroeid naar 20 eigen wagens en 60 vaste charters. Het klantenbestand bestaat onder meer uit grote tankcontaineroperators en internationale spelers uit de chemiesector. ■

Hans Buytendijk ontvangt Sleepanker vanwege zijn grote inzet voor de containerbinnenvaart

Havenbedrijf Rotterdam heeft Hans Buytendijk, afscheidnemend managing director bij HGK Logistics and Intermodal Nederland, onderscheiden met het Sleepanker. Buytendijk krijgt de onderscheiding vanwege zijn bepalende rol in het professionaliseren van de containerbinnenvaart in en om de haven van Rotterdam.

Het Sleepanker is een onderscheiding van Havenbedrijf Rotterdam die sinds 2006 wordt uitgereikt aan personen die een uitzonderlijke bijdrage hebben geleverd aan de ontwikkeling van de Rotterdamse haven. Tijdens een afscheidsdiner op de Wilhelminapier op maandag 14 juli werd Buytendijk verrast met het erbetoon. Matthijs van Doorn, directeur Commercie van Havenbedrijf Rotterdam, overhandigde het Sleepanker aan Buytendijk.



Directeur Commercie van Havenbedrijf Rotterdam Matthijs van Doorn (rechts) overhandigt het Sleepanker aan Hans Buytendijk.

Foto: Jerry Lampen

terd, zoals het aanmeldproces via Portbase, de integrale planning via Nextlogic en het nauwe contact tussen verschillende partijen op de Rijn.

Bruggenbouwer in de luwte

Buytendijk bouwde bruggen tussen bedrijven, overheden en internationale ketenpartners, vertelt Hanna Stelzel, directeur Containers bij Havenbedrijf Rotterdam. „Hans deed dat niet vanuit de schijnwerpers, maar met vasthoudendheid, gezag en oprechte betrokkenheid. Hij was het geweten van de containerbinnenvaartketen: scherp, samenwerkingsgericht en met oog voor alle schakels in het proces. Hij wist grote stappen te zetten op plekken waar belangen uiteenliepen en vooruitgang lang op zich liet wachten. Juist deze stille kracht, zijn verbindend vermogen en impact op een sector die zelden in de spotlights staat, maken hem een verdiende ontvanger van het Sleepanker.” ■

Onlangs is Hans Buytendijk met pensioen gegaan. Daarmee komt een einde aan een carrière van meer dan 45 jaar in de wereld van con-

tainers en logistiek vanuit de regio Rotterdam, waarvan 30 jaar in de containerbinnenvaart tussen Rijn en Rotterdam. Buytendijk was een

drijvende kracht achter meerdere samenwerkingen die de innovatie en efficiency in de containerbinnenvaart structureel hebben verbe-

TB3

AANNEMERSCONSORTIUM ORION AAN DE SLAG MET STRATEGISCH INFRASTRUCTUURPROJECT TB3

Omvangrijk renovatie- en onderhoudsproject
waterwegen Noord-Brabant en Midden-Limburg



Het samenwerkingsverband Orion is begin dit jaar gestart met de werkzaamheden voor het Tilburg 3-project (TB3). Rijkswaterstaat heeft ruim een jaar geleden officieel de opdracht voor het TB3-project gegund aan het aannemersconsortium, een combinatie van de bedrijven Istimea Elektro, Mourik Infra en Yunex Traffic. Met jarenlange ervaring in grootschalige renovatie- en onderhoudsprojecten en met een sterke focus op innovatie, duurzaamheid en veiligheid zet Orion zich in om de Nederlandse infrastructuur toekomstbestendig te maken.

Het project is een onderdeel van het landelijke programma Vervanging & Renovatie (VenR), een grote renovatie operatie op het gebied van infrastructuur. Met deze vernieuwingsslag investeert Rijkswaterstaat in het behoud van een vlotte doorvaart op onze waterwegen.

PROJECTLOCATIE

**Costerweg 5
5466 AM Veghel
T: 088-0893800**

15^e editie Transport & Logistics van 14 tot en met 16 oktober in Antwerp Expo

Bundeling van krachten met AntwerpXL

In Antwerp Expo vindt van dinsdag 14 tot en met donderdag 16 oktober de vijftiende editie plaats van Transport & Logistics. Antwerp XL, Transport & Logistics en Logistic & Industrial Build slaan de handen ineen en verwachten maar liefst 15.000 bezoekers. Al ruim 300 exposanten hebben hun deelname bevestigd aan de grootste logistieke beurs in de Benelux. Op deze jubileumeditie zijn er nog meer netwerk mogelijkheden in de hallen van Antwerp Expo.

De samenwerking tussen de beurzen betekent een unieke kans voor standhouders en zowel vaste als nieuwe bezoekers om een nieuw segment aan te spreken. Van nieuwe, waardevolle connecties maken tot het vinden van de geschikte partner om samen sector gerelateerde uitdagingen aan te pakken: elke professional haalt zijn voordeel uit een bezoek aan de hallen van Antwerp Expo.

Succes

De Transport & Logistics-beurzen zijn al jaren een succes. Ieder jaar opnieuw is het een evenement waarnaar wordt uitgekeken door de transport en logistieke sector. Dat AntwerpXL voor deze 15de editie aansluit, creëert een win-win-win-situatie. „Ons steeds groter wordende netwerk van professionals brengen we zo in direct contact met experts uit de breakbulk- en maritieme sector”, aldus Nadine Francus, Group



Event Director van Transport & Logistics. „Andersom kunnen zij hun expertise toelichten aan een meer divers publiek. De mogelijkheden tot unieke partnerships liggen dus voor het grijpen en dat maakt van onze jubileumeditie eentje om niet te missen.”

Breakbulk

De AntwerpXL-beurs focust specifiek op de breakbulk supply chain en verenigt

3.800 projectcargo-, RoRo- en Heavy Lift-professionals. Die verheugen zich op de mogelijkheid om nieuwe contacten te leggen binnen het uitgebreide netwerk van Transport & Logistics. „We zijn zeer enthousiast over deze samenwerking”, zegt Margaret Dunn, Portfolio Director van AntwerpXL. „Onze hal blijft het kloppende hart van de breakbulk-industrie in Antwerpen, maar door aan te sluiten bij Transport & Logistics krijgt die industrie de aantrekkelijke mogelijkheid om te netwerken binnen een bredere community van logistieke professionals.”

Port of Antwerp-Bruges

Ook strategische partner en sponsor Port of Antwerp-Bruges kijkt al uit naar oktober 2025. „De synergie tussen de twee beurzen zal afstralen op iedereen die aanwezig zal zijn”, voegt Annick Dekeyser toe, Marketing Advisor voor Port of Antwerp-Bruges. „Door de krachten te bundelen, creëren we originele groei- en samenwerkingsmogelijkheden over sectorgrenzen heen. En daar zal iedereen de vruchten van plukken.”

www.transport-logistics.be





Verdere vlootvernieuwing Port of Antwerp-Bruges met 5 energiezuinige RSD-sleepboten

Volta 1: Europa's 1^e volledig elektrische sleepboot

Port of Antwerp-Bruges lanceerde onlangs de Volta 1, de eerste volledig elektrische RSD sleepboot in Europa. De lancering vormt een belangrijke stap in het integrale vergroeningsprogramma van de vloot van de haven, met als einddoel een klimaatneutrale werking tegen 2050. De sleepboot werd ontwikkeld in nauwe samenwerking met Damen, en volgt op eerdere wereldprimeurs als de Hydrotug (op waterstof) en de Methatug (op methanol).

Even krachtig als diesel

De Volta 1 is een Reversed Stern Drive (RSD)-sleepboot, ontworpen volgens een dubbel boegprincipe en uitgerust met een gepatenteerde Twin Fin skeg voor optimale stabiliteit en wendbaarheid. Hierdoor kan ze flexibel worden ingezet als voor- én achtersleepboot. Met haar batterijcapaciteit van 2.782 MWh, die in amper twee uur wordt opgeladen via een krachtig laadstation van 1,5 MW, is de Volta 1 volledig emissievrij en kan ze gemiddeld tot 12 uur rondvaren. Haar trekkracht van 70 ton staat garant voor dezelfde prestaties als een traditionele dieselsleepboot.

Klimaatneutrale haven

De Volta 1 maakt deel uit van een bredere vernieuwing van de sleepvloot. Samen met vijf energiezuinige RSD-sleepboten, die op 19 mei eveneens in gebruik zijn genomen, vervangt ze oudere vaartuigen. De sleepdienst, verantwoordelijk voor bijna 85 procent van de havengebonden CO₂-uitstoot, ondergaat zo een diepgaande vergroening. Port of Antwerp-Bruges streeft systematisch naar de integratie van de meest milieuvriendelijke technologieën, als onderdeel van haar ambitie om tegen 2050 klimaatneutraal te zijn.

Ankerpunten

- ⚓ Volta 1 is de eerste volledig elektrische RSD sleepboot in Europa
- ⚓ Bijdrage aan de vergroening van de vloot voor een klimaatneutrale haven
- ⚓ Testen van diverse brandstoffen zoals elektriciteit, waterstof en methanol





Voortrekkers in energietransitie

Als vijfde grootste bunkerhaven ter wereld wil Port of Antwerp-Bruges ook uitgroeien tot een volwaardige multifuel port. Daarvoor wil ze naast bio- en conventionele brandstoffen koolstofarme alternatieven aanbieden. Het afgelopen anderhalf jaar introduceerde de haven de eerste sleepboten ter wereld op waterstof en methanol. Door deze technologieën naast elkaar in de praktijk te testen, kan Port of Antwerp-Bruges bepalen welke oplossing het best scoort op het vlak van emissies, kosten, autonomie en prestaties. Zo verankert ze haar rol als pionier in de internationale energietransitie en hoopt ze andere havens en sectoren te inspireren tot actie.

Duurzame innovatie

De samenwerking met Damen Shipyards Group speelt een sleutelrol in deze transitie. Damen, dat in 2022 in Auckland (Nieuw-Zeeland) de eerste elektrische sleepboot ter wereld bouwde, begon in

Specificaties van de Volta 1

- 24,73 meter lang, 13,13 meter breed en een diepgang van 6,5 meter
- Gewicht van 607 ton
- Trekkracht van 70 ton
- Snelheid van 12 knopen
- 2.782 MWh lithium-titanium-oxide (LTO) batterijen in 2 uur opgeladen (gemiddeld tot 12 uur vaarcapaciteit)
- Laadstation van 1,5 megawatt

2023 in Vietnam met de constructie van de zes RSD-sleepboten voor Port of Antwerp-Bruges. Na een reis van meer dan 10.000 kilometer kwamen de schepen in november 2024 aan in Antwerpen. Daar werden ze voorbereid voor operationele inzet, met onder andere een technische opstart, training van de bemanning en de installatie van laadinfrastructuur. De officiële lancering van de Volta 1 vormt de bekroning van dit traject.

Strategie

Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges: „De Volta 1 is een krachtig voorbeeld van onze strategie om duurzame technologie actief te integreren in onze werking. Als wereldhaven nemen we onze verantwoordelijkheid om de maritieme sector mee te trekken in de energietransitie. De Volta 1 vormt samen met de Hydrotug, Methatug en RSD-sleepboten een tastbare stap richting een klimaatneutrale haven in 2050.”

150 jaar sleepdienst

Johan Klaps, voorzitter Raad van Bestuur Port of Antwerp-Bruges en Antwerpse havenscheper: „Dat we deze Europese primeur kunnen realiseren in het jaar waarin we 150 jaar sleepdienst vieren, is symbolisch én historisch. Het toont hoe onze haven, stad en regio blijven investeren in duurzame innovatie. Ook in uitdagende tijden kiezen we resoluut voor de toekomst en nemen we een voortrekkersrol op.”

Ambitieuze duurzaamheidsdoelstellingen

Vincent Maes, Sales Manager Benelux Damen: „We zijn zeer vereerd om de nieuwste toevoegingen aan de sleepbootvloot van Port of Antwerp-Bruges te hebben mogen leveren: vijf gloednieuwe en efficiënte dieselsleepboten voorzien van nabehandelingssystemen en een innovatieve elektrische sleepboot, allemaal van het type RSD2513. Deze levering sluit naadloos aan bij ons voortdurende streven naar betere schepen en technologische vooruitgang. We zijn verheugd hiermee te kunnen bijdragen aan het behalen van de ambitieuze duurzaamheidsdoelstellingen van de haven.”





Teambuilding, vergaderen “en culinair” op een prachtige locatie **Golfcentrum Reymerswael is uniek**



Bogey arrangement (2 uur)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Wifi

Par arrangement (1 dagdeel)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Birdie Lunchbuffet
- Wifi

Birdie arrangement (2 dagdelen)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Birdie Lunchbuffet
- Wifi

Clinic arrangement

Neem een vergaderbreak
en kies voor een clinic.

(per groep maximaal 20 personen)



 **Golfcentrum Reymerswael**

www.reymerswael.nl

Grensweg 21 4411 ST Rilland-Bath

+31(0)113 55 12 65

info@reymerswael.nl



**GOLF
TUSSEN
WIND EN
WATER**



Vanaf 2027 is de Rozenburgsesluis van een afstand te bedienen

2^e fase renovatie Rozenburgsesluis

Momenteel wordt de Rozenburgsesluis - waar jaarlijks zo'n 20.000 schepen passeren - nog 24/7 op locatie door sluiswachters van Havenbedrijf Rotterdam bediend. Daar komt verandering in. Na de grootscheepse renovatie, die in 2027 voltooid moet zijn, zullen medewerkers van de Divisie Havenmeester de Rozenburgsesluis op afstand bedienen. Dat gebeurt dan vanaf de Verkeerscentrale Rotterdam.

Vialis voert de volgende fase van de renovatie uit. Daarnaast is het bedrijf verantwoordelijk voor het meerjarig onderhoud. Daarvoor ondertekenden Berte Simons (COO Havenbedrijf Rotterdam) en Max Moerke (algemeen directeur Vialis) medio juli de contractovereenkomst.

Eerste fase

In de eerste fase (in 2024) werd het noordelijke remmingwerk van de sluis al gerenoveerd. In de volgende fase voert Vialis de integrale renovatie uit. Het gaat daarbij om het gehele sluisencomplex: de kolk inclusief de sluisdeuren, beide bruggen, de besturing en bediening, de gebouwen en de buitenruimte. In 2026 zal de Rozenburgsesluis vanwege de werkzaamheden een halfjaar gestremd zijn.

Innovatie

Tot niet eens zo heel lang geleden had Havenbedrijf Rotterdam 126 brug- en sluis-

wachters in dienst. Vele bruggen en sluisen zijn inmiddels overgedragen aan het Rijk en aan de gemeente Rotterdam. Op dit moment bedienen sluiswachters van het Havenbedrijf nog maar één kunstwerk: de Rozenburgsesluis. Het was de eerste sluis die door één persoon te bedienen was. En dat was bij de ingebruikname, in 1971, een grote innovatie.

Bestaansrecht

De sluis aan de Neckarweg bij het dorp Rozenburg is de verbinding voor de binnenvaart tussen het Calandkanaal en het Hartelkanaal. „Alleen al het feit dat hier jaarlijks zo'n 20.000 schepen passeren toont aan hoe belangrijk de sluis voor de haven van Rotterdam is", stelt COO Berte Simons. Verschillende onderdelen van de

sluis naderen het einde van hun technische levensduur, waardoor vernieuwing nodig is. „Uit onderzoek blijkt dat renovatie een stuk duurzamer is dan volledige nieuwbouw. Ik ben blij dat we hierin samen met Vialis een volgende stap kunnen zetten."

Veiligheid

Christiaan van Es, projectmanager bij Vialis: „De renovatie van de Rozenburgsesluis is een prachtig integraal project op een belangrijke schakel voor scheepvaart- en wegverkeer in de Rotterdamse haven. Voor deze gebruikers is een betrouwbare renovatieplanning essentieel, waarbij veiligheid altijd voorop staat. We zijn er trots op om dit project voor en samen met Havenbedrijf Rotterdam te mogen uitvoeren."



De Rozenburgsesluis zal in 2026 een halfjaar gestremd zijn. Foto: IJsbreker TV.

.....

Zeg eens eerlijk :

***Houdt u altijd
rekening met het
milieu en kiest u voor
de meest duurzame
transportoplossing
voor uw goederen?***

.....

Duurzaam transport

Trimodal Europe BV neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid om duurzaam transport voor u te realiseren. Intermodale transporten zijn duurzaam, er is minder tijdsverlies door files en de kosten zijn lager doordat het transport slim afgestemd wordt. Bent u ook op zoek naar hoe we voor u de beste aanbieding kunnen doen? Neem dan contact met ons op.

.....

Contact

Sales Tel: +31(0)88 6004904
sales@trimodal-europe.com

Operations Tel: +31(0)88 6004901
operations@trimodal-europe.com

Finance Tel: +31(0)88 6004903
invoices@trimodal-europe.com



Trimodal Europe BV



Nieuwsberichten

BAM Infra en SPIE gaan groot onderhoud aan de Zeelandbrug uitvoeren

De bouwcombinatie BAM Infra Nederland en SPIE Nederland is geselecteerd om in het najaar van 2026 het beweegbare deel van de Zeelandbrug, de basculebrug, te renoveren en de Zeelandbrug van nieuw asfalt te voorzien. De werkzaamheden zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid te garanderen en de levensduur van deze belangrijke verkeersader te verlengen. Provincie Zeeland, BAM Infra Nederland en SPIE Nederland gaan vanaf september in een bouwteam het uitvoeringsontwerp voor de werkzaamheden gezamenlijk vormgeven.

„De Zeelandbrug, gebouwd in 1965, is met z'n lengte van ruim 5 kilometer de langste brug van Nederland. De brug, die inmiddels is aangewezen als Rijksmonument, is een cruciale verbinding voor weg- en scheepvaartverkeer. Onderdeel van de Zeelandbrug is de dubbele



basculebrug met stalen beweegbare delen. De basculebrug nadert het einde van zijn levensduur. Vanwege de leeftijd van de brug, vermoeiing van het materiaal en het toegenomen aantal zware voertuigen is er scheurvorming ontstaan in het stalen dek van de beweegbare brug. De stalen beweegbare gedeelten worden

gerenoveerd om scheurvorming te verhelpen en de levensduur van dat deel van de brug met minimaal 30 jaar te verlengen. Om de hinder voor het verkeer en de omgeving zoveel mogelijk te beperken wordt de renovatie aangegrepen om de Zeelandbrug over de volledige lengte van nieuw asfalt te voorzien.

Verkeersveiligheid

Gedeputeerde Harry van der Maas (Infrastructuur): „Het is belangrijk dat de Zeelandbrug eind 2026 wordt opgeknapt, zodat we voor de toekomst de verkeersveiligheid kunnen garanderen. De Zeelandbrug is niet alleen een icoon, maar ook een van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland.”

Iconische brug

Eric van Avendonk, directeur landelijke projecten bij BAM Infra Nederland: „Wij zijn als bouwcombinatie blij met het vertrouwen van Provincie Zeeland in onze expertise voor de renovatie van deze iconische brug die van belang is voor de Zeeuwse en Nederlandse economie. Na de voorbereiding van de realisatiefase in bouwteam kunnen we in het najaar van 2026 de brug toekomstbestendig maken. En op die manier Zeeland duurzaam bereikbaar houden.” ■

1e internationale BDI Summit Make Data Work For You op woensdag 24 september in Delft

Binnen logistieke ketens in Nederland en daarbuiten wordt belangrijke ervaring opgedaan met de toepassing van de Basis Data Infrastructuur (BDI), het afsprakenstelsel om snel, flexibel en vertrouwd data te delen. Daarom vindt op woensdag 24 september 2025 in Congres Center KNUS in Delft van 09.00 tot 18.00

uur de 1e internationale BDI Summit plaats. Met als titel Make Data Work For You.

Het evenement is speciaal bedoeld voor internationale professionals in de wereld van IT, logistiek, overheid en sectoren als de bouw en agri-food. De ontwikkeling van BDI sluit aan bij



Europese ontwikkelingen en wet- en regelgeving. Het programma bevat keynotes, interactieve break-out sessies, een paneldiscussie met ondernemers en een informatiemarkt. Thema's als vertrouwen, governance, ethiek, privacy en technologische innovatie staan centraal. De dag wordt afgesloten met een netwerkborrel. ■

Amlan Bora benoemd als representative voor Havenbedrijf Rotterdam in India, Sri Lanka en Bangladesh

Havenbedrijf Rotterdam heeft Amlan Bora aangesteld als representative voor India en Zuid-Azië. Deze samenwerking moet de haven van Rotterdam, en daarmee Nederland, helpen om de handelsbetrekkingen met India, Sri Lanka en Bangladesh te versterken. De aanstelling is in lijn met de ambitie van het Nederlandse Ministerie van Buitenlandse Zaken om de banden met landen in dit gebied, met name India, aan te halen.

Amlan Bora zal het Havenbedrijf Rotterdam en partijen in Rotterdam, India, Sri Lanka en Bangladesh ondersteunen bij het opzetten van toeleveringsketens voor verschillende goederensoorten, zoals lading in containers, masagoed en vormen van nieuwe energie, zoals waterstofdragers. Dit geldt ook voor de inspan-

ningen van het Havenbedrijf om samenwerking rond kritieke grondstoffen tussen Europa en Zuid-Azië te verkennen. India komt op als belangrijke speler in de wereldwijde waterstof-economie en de markt voor kritieke grondstoffen, gedreven door ambitieuze beleidsinitiatieven en strategische investeringen.

Lange samenwerking

Amlan Bora werkt vanuit het kantoor van Dhanoni Advisory LLP in Ahmedabad in de staat Gujarat in India. Gujarat, als een van de belangrijkste maritieme staten van India, kent een lange samenwerking met de haven van Rotterdam en heeft veel Nederlandse investeringen in verschillende sectoren. Amlan Bora is een ervaren professional in de logistieke sector en heeft gewerkt bij grote multinationals als Siemens, Philips en Diageo. Voor hij zijn



Amlan Bora. Foto Havenbedrijf Rotterdam

huidige functie bekleedde, was Amlan Bora de Chief Representative and Trade & Investment

Commissioner van de Netherlands Business Support Offices (NBSO) in India. ■



RelyOn

UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

WAAROM RELYON BELGIUM?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,
HET ZIT IN ONS DNA!**

CERTIFIED TRAINING PROVIDER



RelyOn Belgium

Esplanadestraat 1, 8400 Oostende

+32 (0) 59 29 59 10 • info@be.relyonnutec.com

www.relyon.com



Mix van fossiele en duurzame brandstoffen Fieten Olie breidt verder uit

Fieten Olie groeit. Daarom heeft het bedrijf, gevestigd in het Drentse Hollandscheveld, onlangs drie nieuwe Volvo-trucks aan de vloot toegevoegd: een Volvo FH Aero 6x2-trekker, een Volvo FH Aero 4x2-trekker en een Volvo FM 4x2-trekker. De nieuwe trucks worden ingezet voor het bevoorraden van tankstations, de distributie van AdBlue en leveringen aan klanten. De trucks zijn geleverd door de vestiging Beilen van Volvo Trucks-dealer Nijwa. Met een vloot van 32 tankwagens, waarvan 28 eigen trucks, bedient Fieten Olie klanten door heel Nederland en bevoorraadt het zijn tankstations.

„We hebben onlangs onze tachtigste tanklocatie geopend en dit jaar groeien we door naar honderd locaties”, zegt Richard Fieten, algemeen directeur van Fieten Olie. „We geloven sterk in een mix van fossiele en duurzame brandstoffen en dat zie je terug op onze tanklocaties, waar een mix van brandstoffen beschikbaar is. Op steeds meer locaties kun je bijvoorbeeld ook HVO 100 tanken, een duurzaam alternatief voor diesel. Daarmee is een CO2-reductie van 92%

mogelijk. We investeren daarnaast in de aanleg van waterstofstations en snelladers voor elektrische voertuigen om aan de veranderende marktvraag te voldoen. Verder leveren we brandstoffen en smeermiddelen aan diverse afnemers, zoals agrariërs, loonbedrijven, transportbedrijven en aannemers.”

Lage instap

Met de Volvo FM levert Fieten Olie brandstoffen bij de klanten, zoals agrariërs en bouwbedrijven. „Voor deze werkzaamheden kiezen we voor de Volvo FM vanwege de lage instap. Met zo'n 25 adressen per dag stappen chauffeurs vaak in en uit de cabine en een truck met een lage instap is dan makkelijker.”

Efficiënt onderhoud

Ook voor service en onderhoud werkt Fieten Olie samen met Nijwa. „Een groot voordeel van Nijwa Zwolle is dat we hier het onderhoud van de trucks en de brandstofopleggers op één plek kunnen laten uitvoeren. Daarnaast zijn de vestigingen van Nijwa in Zwolle, Veenoord en Beilen gunstig gelegen ten opzichte van onze eigen locatie in Hollandscheveld. Dit maakt het onderhoud efficiënter en bespaart ons tijd.”

Samenwerking

Fieten Olie werkt ook samen met Nijhof-Wassink, het zusterbedrijf van Nijwa. Nijhof-Wassink rijdt met vier combinaties in de kleurstelling van Fieten Olie. „Just-in-time levering is voor ons erg belangrijk”, vervolgt Fieten. „We bevoorraden tachtig tanklocaties en de planning is dynamisch. De trucks van Nijhof-Wassink hebben dezelfde boardcomputers als onze eigen voertuigen

en worden door onze eigen planning aangestuurd. Een van onze allerbelangrijkste taken is natuurlijk ervoor te zorgen dat onze tankstations gevuld blijven, zodat onze klanten te allen tijde kunnen tanken. We verwachten van een logistiek dienstverlener dan ook flexibiliteit en betrouwbaarheid. De service van zowel Nijwa als Nijhof-Wassink (met veel ervaring in Fuel Distribution) is van hoog niveau” besluit Fieten.

Familiebedrijven

„Samenwerking met betrouwbare partners is een must om onze groeiambities waar te maken. Nijwa en Nijhof-Wassink zijn voor ons al jarenlang betrouwbare partners, zowel voor ons eigen transportmaterieel als voor de levering van extra wielen. Er zijn veel raakvlakken tussen Fieten Olie, Nijwa en Nijhof-Wassink. We zijn allebei van oorsprong familiebedrijven met groeiambities. We helpen en versterken elkaar.”

Fieten Olie groeit door naar 100 tanklocaties

Fieten Olie opende begin dit jaar achtereenvolgens tanklocaties in Bad Nieuwesches (gemeente Groningen), Koewacht (gemeente Terneuzen) en Bornerbroek (gemeente Almelo). Hiermee is de mijlpaal van de 80e tanklocatie bereikt. Bovendien is Fieten Olie met de vestiging in het Zeeuws-Vlaamse Koewacht nu in alle 12 provincies van Nederland vertegenwoordigd. Fieten Olie is goed op weg om dit jaar door te groeien naar 100 tanklocaties

Nieuwsberichten

Heijmans en Millenaar & van Schaik tonen kracht van datadelen met Basis Data Infrastructuur (BDI)

Hoe maak je bouwlogistiek duurzamer, efficiënter en productiever? Heijmans en transporteur Millenaar & van Schaik vonden het antwoord in de toepassing van de Basis Data Infrastructuur (BDI). Binnen een Living Lab van het programma Mobiele Werktuigen en Bouwlogistiek van Topsector Logistiek onderzochten zij hoe je logistieke emissie data gestructureerd, veilig en geautomatiseerd kunt uitwisselen, zonder centrale app of handmatig werk.

„De BDI maakt ons leven in alle opzichten makkelijker“, stelt Nikki Pije, projectleider bouwlogistiek bij Heijmans. „We hebben dit jaar een nieuwe visie gelanceerd: het kan samen. Daar sluit dit traject perfect op aan. We proberen samen een nieuwe, laagdrempelige standaard voor data delen in de logistieke keten neer te zetten.“

Van pdf naar ecosysteem

Veel bedrijven wisselen nog data uit via pdf's of Excelbestanden, maar dat beperkt automa-



Vlnr Pieter-Bas de Visser (Projectleider Topsector Logistiek), Marcel Vermeulen (Directeur Millenaar & van Schaik), Richard Mulders (Relatiemanager Topsector Logistiek) en Nikki Pije (Projectleider Bouwlogistiek Heijmans).

tisering en samenwerking. Dankzij BDI delen Heijmans en Millenaar & van Schaik voortaan alleen de voor hen relevante logistieke data van de asfaltketen, rechtstreeks tussen systemen.

Het begon met emissie data, maar de onderliggende data set bleek veel meer waardevolle logistieke informatie te bevatten. Een innovatieve samenwerking die als basis geldt voor een

sectorbrede oplossing. Daarmee ontstaat een federatief netwerk waarin elke partij regie houdt over eigen data, zonder extra platform of app.

Vertrouwen

De samenwerking tussen Heijmans en Millenaar & van Schaik geldt als voorbeeld van logistieke ketenoptimalisatie in de praktijk. Ook andere aannemers en transporteurs kunnen aansluiten. De aanpak is breed toepasbaar binnen én buiten de asfaltketen. „Voor mij is de grootste duurzaamheidswinst niet de vrachtwagen zelf, maar hoe we (digitaal) samenwerken“, zegt Marcel Vermeulen, directeur van Millenaar & van Schaik. „De BDI maakt dat mogelijk.“

Oproep aan de sector

Topsector Logistiek roept aannemers en vervoerders op om deel te nemen aan het programma Mobiele Werktuigen en Bouwlogistiek, dat loopt tot eind 2026. De projecten vallen onder het programma Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB). Meedoen kan met ondersteuning vanuit de regeling SILK (Samenwerking in de Logistieke Ketens). ■

North Sea Port gunt voormalige BTZ-terrein in Vlissingen aan BOW Terminal

Het havenbedrijf North Sea Port zocht, in samenspraak met de curatoren, een exploitant voor het unieke zeehaven-terrein van het voormalige bedrijf Bulk Terminal Zeeland in Vlissingen. Bow Terminal, reeds actief in Vlissingen, neemt het uitgebreide terrein in gebruik.

Na het sluiten en het faillissement van Bulk Terminal Zeeland startten de curatoren en het havenbedrijf North Sea Port de zoektocht naar een nieuw bedrijf om op dit uitgebreide terrein activiteiten te ontwikkelen.

Na het afronden van de selectiefase eind juni zijn de curatoren en het havenbedrijf tot een (voorlopig) akkoord gekomen met Breakbulk en Offshore Wind Terminal Vlissingen B.V. (Bow Terminal). Dit bedrijf is reeds actief in het Sloegebied in Vlissingen, onder meer in de opslag, transport en logistiek van offshore win-



Cas König, CEO North Sea Port.

donderdelen en de ontmanteling van verouderde windturbines.

Offshore wind en bulk

Bow Terminal zal op het nieuwe terrein zijn offshore windactiviteiten verder ontwikkelen en

zich richten op de overslag van bulkgoederen. „Wij zijn blij met de gunning om onze activiteiten van offshore wind op deze prachtige locatie verder vorm te kunnen geven en dit aan te vullen met bijbehorende bulk stromen (stortsteen) en aanpalende op- en overslag“, aldus Jack Kloosterboer van Bow Terminal.

Optimaal benutten

„Hiermee sluit de nieuwe exploitant aan bij de eisen van het havenbedrijf om actief te zijn in de energie- en/of grondstoffentransitie, diepzeehavengebonden activiteiten te hebben en de aanwezige infrastructuur en het terrein optimaal te benutten“, aldus Cas König, CEO van North Sea Port. Het betreft immers een zeer uitzonderlijk terrein van 34 hectare aan de San Marinoweg in Ritthem: het voormalige terrein van het gesloten bedrijf Bulk Terminal Zeeland (BTZ) en gronden er rondom, inclusief de nieuwe 700-meter-lange diepze Quarleskade en

een directe toegang via de Westerschelde tot de Noordzee. Bovendien staan er twee loodsen met een totale oppervlakte van 40.000 m².

Duurzame ontwikkeling

Met de uitgifte van dit unieke terrein aan Bow Terminal ontwikkelt North Sea Port zich verder als Europese tophaven. „Aansluitend op de aandeelhouderstrategie vergroten we mede de strategische autonomie binnen Europa, zorgen we voor een duurzame ontwikkeling en werkgelegenheid. Bovendien gaat er bij de keuze blijvend aandacht naar veiligheid en integriteit“, vervolgt König. ■



Betoncentrale Twenthe al 70 jaar een begrip

Betoncentrale Twenthe vierde onlangs het zeventigjarig bestaan. In 1955 richtte A.G.A. Reef (AGAR) de eerste betoncentrale op in Hengelo. In de jaren daarna volgden betoncentrales in Enschede, Almelo, Doetinchem en Groenlo.

Anno 2025 is Betoncentrale Twenthe, evenals Betoncentrale Diamant, onderdeel van AGAR Holding. Deze bestaat uit tien betoncentrales en in totaal elf werkmaatschappijen in Nederland die gespecialiseerd zijn in de productie en levering van betonmortel, droge mortel, betonwaren, het verpompen van cement en het vervoer van zand en grind, zowel per truck als per schip. Internationaal is AGAR actief via gelieerde bedrijven in Duitsland en het Verenigd Koninkrijk.

Hoog laadvermogen

Betoncentrale Twenthe en Betoncentrale Diamant hebben onlangs twee bijzondere Volvo FM 460 10x4 TAG-XL-betonmixers in gebruik genomen, met een hoog laadvermogen, lage instap en comfort voor de chauffeur.

Af fabriek

Betoncentrale Twenthe en Betoncentrale Diamant leveren met de nieuwe trucks betonmortel aan afnemers in Noordoost-Nederland. Het zijn voor beide bedrijven om meerdere redenen bijzondere trucks, legt Fleet Manager Marc Zwiers van AGAR Holding uit. „Het zijn voor deze bedrijven niet alleen de eerste Volvo-trucks, maar ook de eerste trucks die af fabriek aan de achterzijde volledig luchtgeveerd zijn.”

AGAR Holding

Betonmortel Centrale Koudekerk, dat sinds twee jaar ook onderdeel is van

Betoncentrale Twenthe en Betoncentrale Diamant gaan voor maximaal laadvermogen met nieuwe Volvo FM TAG-XL betonmixers

AGAR Holding, was al bekend met Volvo FM-betonmixers. „De ervaringen met luchtvering zijn zeer positief. Voor het leveren van beton komen onze chauffeurs vaak op niet verharde, oneffen of drassige ondergronden. In zulke situaties komt het goed uit dat je met de luchtvering op de trekas tijdelijk iets meer asdruk kunt geven voor optimale stabiliteit en trekkracht.”

Optimaal

Als Fleet Manager zoekt Zwiers altijd naar trucks met een laag eigengewicht, een zo hoog mogelijk laadvermogen en een gunstig 'total cost of ownership'. Op al deze punten scoort de Volvo FM goed. Beide trucks zijn uitgerust met een TAG-XL asconfiguratie, waarbij de achterste as af-fabriek widespread is gezet. Daardoor is het laadvermogen met twee ton vergroot en wordt het wettelijk toegestane maximale gewicht optimaal benut.

Slechts één partij

„De Volvo FM-betonmixers hebben af fabriek een GVW van 49 ton en een netto laadvermogen van 31 ton. Daarmee zijn het de trucks met de hoogste laadvermogens in

onze vloot. Groot voordeel is dat deze optie af fabriek leverbaar is, zodat je met maar één partij te maken hebt.”

Grotere mixertrommels

De Volvo FM-betonmixers zijn voorzien van een 15-kuubs Schwing Stetter betonmixer respectievelijk een 16-kuubs betonmixer van Mulder Europe. „We kiezen voor grotere mixertrommels omdat we mengsels met verschillende consistenties rijden, die soms erg vloeibaar zijn.”

Wendbaarheid en rijcomfort

Ook vanwege wendbaarheid en rijcomfort is gekozen voor Volvo's FM met gestuurde naloopas en het elektronisch geregeld stuurbekrachtigingssysteem Volvo Dynamic Steering. „Een betonmixer chauffeur stapt dagelijks veertig keer in en uit de cabine, dus een ergonomische instap is erg belangrijk. De Volvo FM heeft een lage instap zodat je makkelijk in- en uitstapt. Vanuit de dagcabine is er perfect zicht en vanwege maximale safety is gekozen voor uitgebreide veiligheidsopties en dodehoekcamera's. Bovendien stuurt de truck stuurt erg licht”, aldus Zwiers.



BOEKBESPREKINGEN

De VOC

Bij Walburg Pers verscheen het boek "De VOC – Een multinational onder zeil 1602-1799". Jan J.B. Kuipers tekende al auteur.



Kapitein Jonker: allen maakten de VOC tot wat deze was.

"De VOC – Een multinational onder zeil 1602-1799" (ISBN 9 789057 309854) telt 176 pagina's, werd gebonden als hardback uitgegeven. Het boek kost nu 15.00 euro (Walburg Pers' zomer-catalogus). Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Walburg Pers.

Zeiljacht Gladys

Bij de uitgeverij Lanasta verscheen recent het boek "Zeiljacht Gladys. 40 Jaar en 7 Zeeën". Dick Hughes tekende als auteur.

Gladys/schipper

De condities zijn perfect. De twee-eenheid Gladys/schipper vaart 'senang'. Dagelijks scheren velden vliegende vissen razendsnel voorbij, opgejaagd door nog snellere rovers. Enkelen overleven de vlucht niet. Twee werelden bijeen, van elkaar gescheiden door 6 mm staal.



40 jaar zeilreizen

Een droom wordt werkelijkheid maar de echte werkelijkheid op zee is complexer. De 'draag-golf' in dit boek zijn de ervaringen opgedaan in 40 jaar zeilreizen over 7 zeeën. Samengevat in 'Take Home Messages'. Daarnaast wordt in 'Themastukjes' dieper ingegaan op klassiek zeemanschap. Denk aan bootkeuze, zeilvoering, koersbalans, solozeilen, stabiliteit, 'seasurvival', noodnavigatie, stormankeren, psychologie, zee-angst, verlatingsangst en nog veel meer.

Wat nu schipper

Want mocht de moderne 'blackbox' elektronica onverhoopt toch uitvallen dan geeft dit boek antwoord op de vraag: "Wat nu schipper?".

"Zeiljacht Gladys" (ISBN 978 -94-6456-110-4) telt 208 pagina's werd gebonden als hardback rijklijk geïllustreerd uitgegeven en kost 38.99 euro. Kopen kan via de betere boekhandel of rechtstreeks bij de uitgeverij Lanasta, e-mail: info@lanasta.com; Tel. +31 (0)591 618747. Zie ook Lanasta's website: www.lanasta.com.

Alle boeken van Lanasta zijn nu ook beschikbaar via de uitgeverij Walburg Pers.

Scheepskennis

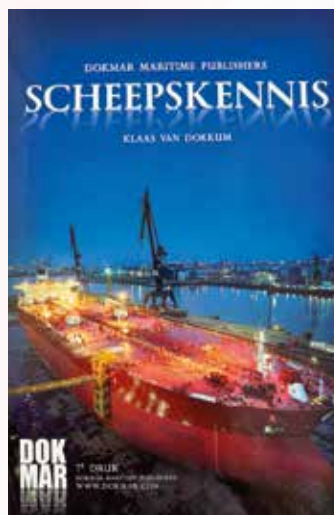
Bij Dokmar Maritime Publishers BV in Holland verscheen de zevende editie van het succesboek "Scheepskennis". Klaas Van Dokkum tekende als auteur. De inhoud van het boek werd volledig geactualiseerd. De nieuwste uitgave bevat 35 pagina's extra tekst en tal van nieuwe illustraties

Scheepvaart

In het boek "Scheepskennis" kun je alles vinden wat je wilt weten over schepen en de scheepvaart. Het boek gaat uitgebreid in op alle onderdelen en systemen die samen een modern schip vormen, vanaf de ontwerptekeningen tot aan het eindproduct, met inbegrip van de verfsystemen en de wettelijke eisen.

Gedetailleerd

De gedetailleerde beschrijving in eenvoudige bewoordingen van de diverse onderwerpen, evenals de vele tekeningen, dwarsdoorsneden en kleurenfoto's, maken de inhoud uitermate toegankelijk voor eenieder met belangstelling voor de scheepvaart.



Moderne technieken

Nadat je het boek hebt gelezen, beschouw je een schip niet langer als een dood ding, maar zie je het als een volkomen zelfstandig opererende eenheid, vergelijkbaar met een middelgrote stad qua toepassing van alle moderne technieken.

Het belangstelling voor de scheepvaart, dan mag dat boek niet op je boekenplank ontbreken!

Zeevaartscholen

Het boek "Scheepskennis" is niet alleen uitermate geschikt voor toepassing op de zeevaartscholen, maar kan tevens dienen als kennisbron en naslagwerk voor allen die beroepsmatig betrokken zijn met de moderne scheepvaart.

Deze titel verscheen reeds in het Nederlands, het Engels en het Chinees. Momenteel werkt de auteur aan een Spaanse versie van het boek. Deze zal binnen afzienbare tijd verschijnen.

"Scheepskennis" (ISBN 978 90 71500 70 1), telt 468 pagina's en werd als hardback uitgegeven. Het kost 75.00 euro, incl. P&P. Het kan worden aangekocht via de betere boekhandel of rechtstreeks bij de Uitgeverij, Dokmar Maritime Publishers BV, PO Box 5052, 4380KB Vlissingen. Phone +31(0)612.506150, e-mail: info@dokmar.com, website www.dokmar.com.

Handelsbedrijf

De geschiedenis van de VOC, de eerste naamloze vennootschap en 'multinational' ter wereld, is nauw verweven met die van de Republiek de Verenigde Nederlanden. Lange tijd was de Compagnie het grootste handelsbedrijf ter wereld: een puur commerciële onderneming, die geen middel schuwde om haar positie te verstevigen. Maar ook een instelling die cultuur produceerde, en het leven in haar handelsgebieden en de Republiek diepgaand beïnvloedde.

Corruptie

Het verval in de achttiende eeuw had veel oorzaken: de logge organisatievorm, torenhoge bestuurs- en militaire kosten, enorme corruptie en zelfverrijking, concurrentie van andere Europese compagnieën, vooral de Engelse, de tanende internationale positie van de Republiek. De VOC kwam de Vierde Engelse Oorlog (1780-1784) niet te boven. Zij werd in 1795-1799 geliquideerd door de Bataafse Republiek.

Batavia

"De VOC – Een multinational onder zeil" – geeft een panoramisch beeld van de fascinerende 'Edele Compagnie', die uiteindelijk zou zijn 'Vergaan Onder Corruptie'. Het boek biedt de grote lijn én de kleine anekdote. Het werpt licht op de veelsoortige handelsgebieden tussen Kaap de Goede Hoop en Japan, het leven in Batavia, op zee en thuis in Nederland, én op een stoet kleurrijke personen. Van de wrede gouverneur-generaal Jan Pietersz Coen tot de Molukse opstandeling

LIFTAL



MARITIEM



BOUW



OFFSHORE



ENERGIE



INDUSTRIE

LIFTAL Vlissingen
Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp (Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450
Email: vlissingen@liftal.com

LIFTAL Rotterdam
p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60
Email: rotterdam@liftal.com





Elke stap telt

Met ultramoderne installaties en flexibele activiteiten speelt Port of Antwerp-Bruges voortdurend in op jouw specifieke wensen. Hier gaat efficiëntie hand in hand met perfectie, en dat terwijl we onze expertise telkens naar nieuwe hoogtes tillen. Bovendien maken we ook grote sprongen in automatisering en aanvullende diensten.

In onze haven telt elke stap, dus reken op ons!



**Port of
Antwerp
Bruges**

portofantwerpbruges.com