



seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

34e JAARGANG
NUMMER 2 - 2025



30 jaar
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL



KWS, dé specialist in infrastructuur

Zowel over land als op het water

KWS gaat verder dan alleen bouwen en onderhouden, wij zijn ook toegewijd aan duurzaamheid en innovatie. Wij gebruiken de nieuwste methoden en technologieën om onze projecten zo duurzaam mogelijk te maken en we werken voortdurend aan nieuwe manieren om de impact van infrastructuur op het milieu te minimaliseren.

Neem contact met ons op en ontdek hoe wij u kunnen helpen bij het realiseren van uw project. Kijk op www.kws.nl

Versijnt 7 x per jaar

Uitgeverij

Seaport Transport & Logistiek

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



Seaport Transport & Logistiek
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl
T +31 (0)6 383 14626

Lay-out & drukwerk



Stationstraat 89
6191 BC Beek
T +31 (0)475 507 207
I www.grafagroepzuid.nl

Foto cover: Tom D'Haenens

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

Seaport Transport & Logistiek nr. 2 staat in het teken van duurzaamheid. Zo is het Belgische bedrijf De Rycke specialist in on-site betonproductie met mobiele en drijvende centrales. Via deze werkwijze worden vele betonmixers van de weg gehaald. Daarbij wordt in toenemende mate het blikveld naar Nederland verruimd.

Port of Antwerp-Bruges neemt het voortouw in de transitie naar een circulaire en koolstofarme economie. Bijvoorbeeld via de projecten ECLUSE en Warmtenet Antwerpen Noord, in samenwerking met duurzame afvalbeheerder Indaver.

Met het 16e eeuws meesterwerk Dimpna wordt ingezoomd op De Phoebus Foundation van CEO Fernand Huts van Katoen Natie. Eind vorig jaar presenteerde de logistieke ondernemer het boek 'De Boerentoren, verhaal van een icoon'. De Antwerpse Boerentoren wordt momenteel grondig gerenoveerd en voorbereid op de toekomst voor een breed publiek. Binnenkort zal de werf haar deuren openen voor een exclusieve blik achter de schermen.

In een interview met Mathijs Mombarg, directeur van KWS Roosendaal-Sas van Gent en haar dochterondernemingen Aquavia en M.J. Oomen riool- en betontechniek BV, wordt nader ingegaan op het duurzaamheidsbeleid van de specialist voor infrastructuur. Dit sluit naadloos aan bij de ambitie van VolkerWessels om in 2030 volledig emissievrij te werken.

Zeehaven IJmuiden is in het afgelopen decennium uitgegroeid tot dé haven voor offshore windenergie op de Noordzee. Met windparken voor de Hollandse kust wordt een flinke stap gezet in het vergroten van de energieonafhankelijkheid en verduurzaming van Nederland. Naast de offshore wind heeft IJmuiden ook een duidelijke focus op verduurzaming van de visserij, ferry- en cruisevaart.

Concordia Damen heeft een nieuw contract getekend met Koninklijke Van der Wees Transporten voor de bouw en levering van een innovatief RoRo ponton: Lastdrager 29. Daarnaast bouwt de werf ook twee koppelpontons voor Van der Wees. Damen Naval heeft twee belangrijke contracten toegekend aan Van Halteren Technologies voor vier Anti Submarine Warfare (ASW) Fregatten.

Oman, Amsterdam en Duitsland slaan de handen ineen voor 's werelds eerste importcorridor voor vloeibare waterstof. En Haven Oostende ontwikkelt zich tot katalysator voor de circulaire industrie. Bridges2000 uit Zevenbergen vertelt over de kracht van familiebedrijven in het kader van continuïteit en duurzaamheid. De Vroente, het duurzame educatiecentrum van Grenspark De Zoom/Kalmthoutse Heide, heeft de deuren heropend na een grondige renovatie. Tevens is er een vooruitblik op de 15e editie van Transport & Logistics medio oktober in Antwerp Expo.

Henk van de Voorde (bladmanager)

Inhoud nummer 2-2025

De Rycke: specialist in on-site betonproductie met mobiele en drijvende centrales.....	2
Column Conway Advocaten.....	7
Familiebedrijf Bridges2000 staat voor duurzaamheid.....	9
Port of Antwerp-Bruges: verzoening economie en ecologie.....	10
AntwerpXL voegt zich bij Transport & Logistics.....	15
De Vroente heropent deuren in Grenspark De Zoom.....	17
ECLUSE-tunnel in de startblokken.....	19
KWS zit in de haarvaten van de samenleving.....	20
Concordia Damen bouwt innovatief RoRo ponton voor Koninklijke Van der Wees.....	28
Haven Oostende investeert winst in verdere groei.....	29
BioFertiCol bouwt circulaire meststoffenfabriek in Oostende.....	32
Damen Naval selecteert Van Halteren Technologies voor nieuwe fregatten.....	37
Oman, Amsterdam en Duitsland slaan handen ineen voor 's werelds 1e importcorridor voor vloeibare waterstof.....	38
Koninklijke Van der Wees verwelkomt Combifloat Systems.....	39
Portlantis feestelijk geopend door burgemeester Carola Schouten.....	40
Zeehaven IJmuiden: dé haven voor offshore wind.....	41
Haven Oostende: katalysator voor de circulaire industrie.....	43
Expositie meesterwerk Dimpna dankzij Phoebus Foundation.....	44



Mobiele en drijvende betoncentrales als duurzaam alternatief

De Rycke Beton is een begrip

door Henk van de Voorde

De Rycke Beton heeft vijf vaste betoncentrales op haar vestigingen in Kallo, Kieldrecht en Aalst. Van daaruit worden vele projecten in onder andere de haven van Antwerpen van stortklaar beton voorzien, zoals momenteel voor het gigantische INEOS-project. Tegelijkertijd is De Rycke specialist in on-site betonproductie met mobiele en drijvende centrales. Daarbij wordt in toenemende mate het blikveld naar Nederland verruimd.

Deze werkwijze, waarbij vele betonmixers van de weg worden gehaald, is efficiënt, flexibel én duurzaam. Door het succes van de drijvende betoncentrale Bonton (Beton Ponton) is vorig jaar nog een innovatieve drijvende centrale in gebruik genomen: de Contoon (Concrete Pontoon).

De Rycke heeft in 2024 de innovatieve drijvende centrale Contoon in gebruik genomen.

Europa Terminal

Een mooi voorbeeld van de kracht van de Contoon is de inzet ervan bij de grootschalige vernieuwing van de Europa Terminal in de haven van Antwerpen. Dit ambitieuze project combineert de modernste technologie met een focus op duurzaamheid en efficiëntie, waarbij de Contoon een cruciale bijdrage levert aan de betonleveringen.

Noorderburen

De Rycke verruimt in toenemende mate de horizon naar de Noorderburen. Zo heeft het Belgische bedrijf de Bonton ingezet voor Windpark Windplanblauw dat vorig jaar zomer officieel geopend is. Windplanblauw is een repoweringproject, waarbij 74 turbines in de noordwesthoek van Flevoland zijn vervangen door 61 nieuwe en krachtigere exemplaren. Daarvan staan er 24 in het IJsselmeer. Voor de bouw van de Nieuwe Sluis in Terneuzen (in oktober 2024 officieel geopend), in havengebied North Sea Port, verrichtte De Rycke daar haar werkzaamheden van 2018 tot 2022 via twee mobiele werfcentrales.

Innovatie

De Rycke Beton streeft voortdurend naar innovatie in haar productieprocessen. „We investeren in geavanceerde technologie, het optimaliseren van onze processen en duurzame initiatieven om onze ecologische voetafdruk te verkleinen, de CO₂-uitstoot te verminderen en onze efficiëntie te verhogen. Met de Bonton en Contoon wordt stortklaar beton letterlijk vanuit het water naar de werf gebracht”, aldus CEO Koen De Rycke (60), die de vierde generatie van het familiebedrijf vertegenwoordigt. Hij gaat nader in op enkele grote projecten in België en Nederland waarbij De Rycke een betrouwbare partner is.

Nieuwe kaaimuur

Zo wordt momenteel de Europa Terminal, gelegen aan de rechteroever van de Schelde, volledig vernieuwd om de nieuwste generatie containers tot 25.000 TEU te kunnen ontvangen. Het project (in 2022 gestart) omvat de bouw van een nieuwe kaaimuur van 1.200 meter lang, met een vergrootte diepgang van 13,5 naar 16,5 meter, en de





Momenteel heeft De Rycke ook twee centrales on site in Vlissingen, voor de bouw van het nieuwe energie eiland, dat voor de Belgische kust komt te liggen. (foto TM Edison)

modernisering van de terminalfaciliteiten. Dit maakt de haven toekomstbestendig en versterkt haar rol als wereldspeler in de maritieme sector.

CO₂-uitstoot verminderd

De vernieuwing omvat ook een sterke focus op duurzaamheid, met de integratie van walstroomvoorzieningen, elektrische kranen en hernieuwbare energiebronnen zoals windmolens. Hierdoor wordt niet alleen de operationele efficiëntie verhoogd, maar ook de CO₂-uitstoot per container aanzienlijk verminderd.

Centrale rol Contoon

Bij de bouw van de kaaimuur speelt de Contoon een centrale rol. „Onze drijvende betoncentrale maakt het mogelijk om beton direct op locatie te produceren, wat essentieel is voor een project van deze omvang.”

Duurzaamheid

Een van de grootste voordelen van de Contoon is de reductie van CO₂-uitstoot. Door beton direct op het water te produceren en te verpompen naar de bouwplaats, wordt het transport over land volledig overbodig. Dit resulteert in een aanzienlijke vermindering van transport gerelateerde emissies, wat bijvoorbeeld perfect aansluit bij de ambitie van de haven van Antwerpen om een klimaatneutrale hub te worden.

Geïntegreerd wateropslagsysteem

De Contoon is uitgerust met een geïntegreerd wateropslagsysteem dat het waterverbruik optimaliseert. Daarnaast minimaliseert een efficiënte generator het energieverbruik tijdens de betonproductie. In de toekomst worden mogelijke verduurzamingsopties verder onderzocht, zoals het



Koen De Rycke, de huidige CEO van het familiebedrijf De Rycke.

inzetten van HVO brandstoffen en zonnepanelen.

Veiligheid

Veiligheid staat centraal in het ontwerp en de werking van de Contoon. Het geautomatiseerde productieproces verlaagt het risico op menselijke fouten en ongevallen aanzienlijk. Bovendien is de constructie van de Contoon ontworpen volgens de strengste veiligheidsnormen, wat zorgt voor betrouwbare prestaties, zelfs in uitdagende werkomstandigheden.

Innovatief platform

De Contoon is meer dan een betoncentrale: het is een innovatief platform dat klaarstaat voor toekomstige technologieën en duurzame bouwprojecten. Dit maakt het niet alleen een oplossing voor de uitdagingen van vandaag, maar ook een inspiratiebron voor de



De Rycke had twee werfcentrales in het kader van de Nieuwe Sluis Terneuzen, die officieel geopend is in oktober 2024. (foto TM Sassevaart)



De hoofdvestiging van De Rycke Beton is in het Vlaamse Kallo.



De Contoon in actie op de werf Europaterminal Antwerpen. (Foto TM Artes Roegiers – Herbosch Kiere – Boskalis)

duurzame infrastructuur van morgen. De inzet van de Contoon bij de vernieuwing van de Europa Terminal benadrukt deze visie. Door betonproductie via het water aan te leveren, verhoogt de Contoon niet alleen de efficiëntie, maar draagt het ook bij aan een groenere, duurzamere toekomst.

Vanaf het water

„Er wordt een volledig nieuwe kaaimuur gerealiseerd voor de Europa Terminal, in de laatste bocht van de Schelde aan de Zandvlietluis. Dat doen we dus vanaf het water met de Contoon. Het werk wordt in fases uitgevoerd en het duurt 9 jaar vooraleer een volledig nieuwe kaaimuur is tot stand gekomen”, vervolgt Koen De Rycke die civiele techniek studeerde aan de universiteit van Leuven.

Passie voor beton

Terwijl er voorheen ook een belangrijke handelstak was, richt het familiebedrijf zich sinds 1964 bijna volledig op de productie van stortklaar beton. „Onze passie voor dit veelzijdige materiaal staat centraal, waardoor we producten creëren die niet alleen functioneel zijn, maar ook duurzaam. Wij

streven ernaar om partnerschappen op te bouwen en innovatieve oplossingen te bieden bij het verwezenlijken van projecten. De Romeinen hebben twee belangrijke zaken uitgevonden, heb ik mij altijd laten vertellen: wetteksten en beton, een onvervangbaar materiaal voor civiele werken. Het is onmogelijk om een brug, tunnel

of sluis zonder beton te maken. In elk gebouw zit beton. Je kunt het boven de grond wel vervangen door staal of hout, maar voor een fundering heb je altijd beton nodig.”

Bonton

De Bonton, de eerste drijvende centrale van De Rycke Beton, werd in 2017 gerealiseerd. De Bonton is in 2024 CSC Goud gecertificeerd. CSC staat voor Concrete Sustainability Council. De Rycke is bovendien KOMO-gecertificeerd voor zijn drijvende centrales. Voor de bouw van de Kieldrechtsluis in de haven van Antwerpen (in 2016 opgeleverd) had De Rycke op de bouwplaats twee betoncentrales geplaatst om daar grote volumes te leveren. „850.000 kuub beton, vergelijkbaar met 85.000 ritten per vrachtwagen. Zo is het dus allemaal begonnen, met twee centrales op de werf van de Kieldrechtsluis. Vervolgens hadden



De Cedert, het cementschip van De Rycke Beton.



Oosterweelwerken Antwerpen. (foto Lantis)

we van 2018 tot 2020 twee centrales op de werf van de Nieuwe Sluis in Terneuzen. En momenteel hebben we ook twee centrales on site in Vlissingen voor de bouw van het nieuwe energie-eiland, dat voor de Belgische kust komt te liggen."

Mobiel

Na afloop van de opdracht voor de Kieldrechtsluis in 2015 kwam Koen De Rycke op de gedachte om de betoncentra-

les mobiel te maken, naar het idee van de Romeinen, de voorlopers van het huidige beton. „De vraag was ‘wat gaan we doen met die centrales’. Bij verkoop ben je ze kwijt en opslag brengt niks op. Vervolgens kwamen we op het idee om zo’n centrale mobiel en drijvend te maken. De eerste opdracht omvatte de stabilisatiewerken aan de kaaimuren van de Sint-Michielskaai door Artes-Roegiers in opdracht van De Vlaamse Waterweg."

Nieuwe kaaimuren

De Bonton is ondertussen al veelvuldig ingezet voor nieuwe kaaimuren. „Onze vrachtwagens kwamen steeds meer in de file te staan. De mobiele en drijvende betoncentrales vormen een prima duurzaam alternatief. Wij kunnen alle vrachtwagens overbodig maken bij werven tot een paar honderd meter van het water. Daarnaast kunnen ook alleen de laatste kilometers met rijdende betonmixers worden afgelegd."

Bonton en Contoon: drijvende betoncentrales

De Bonton kan (zonder inzet van voertuigen) tot enkele honderden meters van de kade rechtstreeks op de werf pompen. De capaciteit van de Bonton bedraagt 80 tot 120 m³ beton per uur. De imposante installatie is 14 meter hoog en gemonteerd op een ponton van 13 bij 50 meter. Op het ponton staan twee cementsilo's en vier granulatenbunkers. Het is geschikt voor alle grote sites die in de wijde omgeving van een grote waterweg gelegen zijn. Via een generator voorziet het ponton in zijn eigen stroom. De betoncentrale wordt volledig automatisch aangestuurd. De Bevert is een duwbak die fungeert als drijvende granulatenopslag die naast de Bonton aangemeerd wordt. De Rycke is ook eigenaar van een cementschip: de Cedert.

Door het succes van de Bonton, is sinds vorig jaar ook de Contoon in gebruik. Dankzij de productiecapaciteit van 80 m³ beton per uur en de volledig automatische werking, heeft ook de Contoon al vele duizenden kubieke meters beton geleverd die voldoen aan de BENOR-certificering.

- **Afmetingen:** 110 meter lang, 12,5 meter breed, 9 meter hoog.
- **Capaciteit:** Twee cementsilo's, twee granulatenbunkers en een wateropslagsysteem van 100 m³.
- **Proces:** Geautomatiseerd en gepatenteerd, wat een constante kwaliteit garandeert en de menselijke interventie minimaliseert.
- **Efficiëntie:** door beton direct op locatie te produceren, wordt het transport via land geëlimineerd. Dit bespaart niet alleen tijd,

maar zorgt ook voor een aanzienlijke vermindering van de logistieke complexiteit.

- **Flexibiliteit:** de mobiliteit van de Contoon maakt het mogelijk om flexibel in te spelen op de behoeften van een project, zelfs in een drukke havenomgeving.
- **Kwaliteit:** het geautomatiseerde proces garandeert een constante en hoogwaardige betonproductie, wat cruciaal is voor bijvoorbeeld de bouw van een kaaimuur.



Windplan Blauw, productie via Bonton op het IJsselmeer. (foto Ballast Nedam)



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.



BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -

					
BRIDGES	FENDERS	GANGWAYS	INNOVATIONS	MULTICATS	PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com



Auto's worden steeds later afgedankt



Of het nu uit financiële overwegingen is, vanwege milieubewustzijn of simpelweg omdat de auto nog prima functioneert: de levensduur van voertuigen stijgt ieder jaar. De gemiddelde leeftijd waarop een auto wordt afgedankt en naar een demonstabeedrijf gaat is inmiddels opgelopen tot 20 jaar.

De belangrijkste oorzaken waarom we steeds langer doorrijden met onze auto's? Auto's zijn tegenwoordig van dusdanige kwaliteit dat ze langer meegaan en nieuwe auto's worden steeds duurder. Ook de onzekerheid rond de transitie van brandstof naar elektrisch, de relatief hoge nieuwprijzen en belastingregels zorgen ervoor dat mensen langer in hun 'oude auto' blijven rijden. Algemeen directeur Paul Dietz van Autorecycling Nederland (ARN): „Een nieuwe auto produceren kost veel energie en veroorzaakt uitstoot. Het is dus beter om langer gebruik te maken van de goederen die we toch al hebben. De wereld is niet zo onuitputtelijk als we dachten. Hergebruik van onderdelen zorgt bovendien voor lagere reparatiekosten.”



Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as maritime & transport, shipping & trade, construction and engineering and manufacturing. We bring decades of experience to the table, guiding clients through national and cross-border litigation as well as arbitration with a proven track record of success.

Our team has expertise in general corporate and strategic advice, commercial contracting, joint ventures and litigation. We understand complexities. Helping to solve international disputes and complex legal matters. We deliver the solutions.

 conway-partners.com | Rotterdam • Madrid

COLUMN

Het gesloten systeem van de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail

Op 22 februari 2013 rond 10 uur 's avonds vond een aanrijding tussen locomotieven plaats op het emplacement Waalhaven Zuid. Een ingeleende machinist realiseerde zich te laat dat een wissel verkeerd stond, kwam op een verkeerd spoor terecht en kon niet meer op tijd remmen. Dit had een kettingbotsing tot gevolg tussen de rijdende locomotief en vier geparkeerde locomotieven.

De context dat de aanrijding op het spoor plaatsvond is van groot belang, men krijgt niet zomaar toegang tot het spoor. Alle partijen die toegang willen tot het spoor dienen een toegangsovereenkomst te sluiten met de spoorwegbeheerder. Nu is dat ProRail. Destijds was dat voor de Betuweroute, waar het emplacement Waalhaven Zuid onder viel, KeyRail.

De toegangsovereenkomst bevatte de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ("AVT"). Deze voorwaarden regelen onder andere de aansprakelijkheid van de gebruikers jegens de spoorwegbeheerder vice versa, alsook via een zgn. derdenbeding de aansprakelijkheid tussen spoorwegondernemingen onderling. Het spoor is een gesloten systeem en de wijze van opzet van de AVT sluit daarop aan. Zonder acceptatie en daarmee toepasselijkheid van de AVT krijgt een spoorwegonderneming simpelweg geen toegang tot het spoor.

Onder de AVT zijn bepaalde aansprakelijkheden beperkt of uitgesloten. De AVT bevatte ook een verjaringstermijn van drie jaar (dat is ook het geval onder de huidige AVT van ProRail).

Op 15 januari 2025 wees de rechtbank Rotterdam vonnis in de door verzekeraars (HDI) van de eigenaar/leasegever (AT) van de voorste geparkeerde locomotief aangespannen zaak tegen de spoorwegonderneming (HTRS) onder wiens toelating de locomotief reed die de aanrijding veroorzaakte (ECLI:NL:RBROT:2025:452). De aangereden locomotief reed onder de toelating van de spoorwegonderneming/leasener van de locomotief (RRF).

HTRS en RRF hadden beiden dezelfde toegangsovereenkomst inclusief AVT gesloten met KeyRail. HDI (als gesubrogeerde verzekeraar van leasegever AT) baseerde haar vordering op onrechtmatige daad (6:162 BW) en stelde niet gebonden te zijn aan de AVT.

De crux van deze uitspraak is dat de Rechtbank oordeelde (in lijn met haar eerdere vonnis uit 2018 met betrekking tot hetzelfde incident: ECLI:NL:RBROT:2018:11057) dat de toegangsovereenkomsten met KeyRail/ProRail een gesloten systeem opleveren en dat leasegever AT (en daarmee haar verzekeraar HDI) niet verdergaande rechten kan verwerven dan de leasener/spoorwegonderneming RRF had.

Deze vaststelling leidt tot de conclusie dat de verjaringstermijn van drie jaar uit de AVT van toepassing is tussen HTRS en RRF en daarmee ook jegens HDI die (via AT) in de rechten van RRF treedt. De vordering door HDI werd pas ruim na ommekomst van deze drie-jaar-termijn ingesteld, en was daarmee verjaard.

De les die getrokken kan worden: ondernemingen die op het spoor verkeren of materieel leasen aan deze partijen, moeten er rekening mee houden dat zij gebonden zijn aan de toegangsovereenkomst met AVT zoals ProRail die hanteert.

Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met Richard Latten, partner bij Conway & Partners, latten@conway-partners.com



Wij doen meer



voor minder

impact op de planeet.



Port of
Antwerp
Bruges

portofantwerpbruges.com



Familiebedrijven vormen ruggengraat samenleving en industrie

Bridges2000 staat voor duurzaamheid

In een wereld waar globalisering en schaalvergroting de norm lijken te zijn, blijven familiebedrijven een onmisbare schakel in onze samenleving. Zij vormen niet alleen de economische ruggengraat van vele landen, maar zijn ook essentieel voor de stabiliteit en duurzaamheid van de industrie, inclusief de offshore-sector. Met de toenemende druk vanuit de samenleving en de uitdagingen rondom het vinden van gekwalificeerd personeel, spelen familiebedrijven een cruciale rol bij het waarborgen van continuïteit en innovatie.

Een goed voorbeeld van een familiebedrijf dat zich heeft bewezen in de maritieme en offshore-industrie is Bridges2000 uit Zevenbergen, dat op een duurzame manier bruggen en gangways bouwt en verhuurt. Daarnaast ondersteunt Bridges2000 duurzame initiatieven. Het bedrijf werd 26 jaar geleden opgericht door Hendrik van der Ham, wiens roots diepgeworteld zijn in de binnenscheepvaart. Vanuit deze achtergrond heeft hij niet alleen een sterk fundament gelegd, maar ook een bedrijf opgebouwd dat bekend staat om flexibiliteit, betrouwbaarheid en innovatiekracht.

Synergie

Van der Ham zorgde voor synergie tussen traditionele maritieme kennis en moderne industriële technieken. Dit leidde tot steeds

meer toepassingen van Bridges2000 binnen de maritieme en offshore-industrie.

Kernwaarden

Een van de kernwaarden van het bedrijf is nooit opgeven en samen sterk staan. In een tijd waarin de industrie onder druk staat en het vinden van goed personeel een uitdaging is, helpt deze mentaliteit het bedrijf nog steeds om zich te blijven ontwikkelen en groeien.

Kracht

Wat familiebedrijven onderscheidt van grote, beursgenoteerde ondernemingen is hun lange termijn visie. Waar multinationals vaak gestuurd worden door kwartaalcijfers en aandeelhouderswaarde, investeren familiebedrijven in duurzame groei en continuïteit over generaties heen. Dit leidt tot stabielere werkgelegenheid en een bedrijfs-cultuur waarin vakmanschap en betrokkenheid centraal staan.

Energietransitie

„De offshore en maritieme-industrie staan voor grote uitdagingen. Energietransitie is niet het grootste probleem, maar wel de regelgeving en een veranderende arbeidsmarkt. Dat vergt veel flexibiliteit, creativiteit en innovatie. Hier maken familiebedrijven het verschil. Dankzij onze wendbaarheid en persoonlijke betrokkenheid kunnen wij sneller inspelen op veranderingen dan grote, logge organisaties. Het is wel belangrijk dat ook overheidsinstanties de waarde hiervan inzien, hierop inspelen en naar ons gaan luisteren”, aldus ondernemer Hendrik van der Ham van Bridges2000.

Innovatie en duurzaamheid

Een belangrijk aspect van familiebedrijven is hun drang naar innovatie en duurzaamheid.

Omdat zij opereren met een langetermijnvisie, investeren zij vaak veel eerder in nieuwe technologieën en duurzame oplossingen. Hun flexibiliteit om mee te bewegen stelt hen in staat om snel te schakelen en nieuwe markten te betreden, wat onder andere bijdraagt aan een betere energietransitie en een duurzamere toekomst.”

Toekomst

Hoewel familiebedrijven veel voordelen bieden, staan zij ook voor een grote uitdaging namelijk die van het voortbestaan; de opvolgingsproblematiek. Heeft het nageslacht nog wel zin in de familiebedrijven die veelal in de maakindustrie zitten? Als de potentiële opvolgers binnen de familie de unieke kracht van betrokkenheid, vakmanschap en een lange termijn visie begrijpen, in de snel veranderende wereld, is continuïteit ook voor de verre toekomst gewaarborgd. „Familiebedrijven zijn duurzaam. Wij geven nooit op”, benadrukt de ondernemer van Bridges2000.



Ondernemer Hendrik van der Ham van Bridges2000.



Wereldhaven Port of Antwerp-Bruges heeft duidelijke ambitie: ‘Verzoening economie en ecologie’

Port of Antwerp-Bruges heeft een duidelijke ambitie: de eerste wereldhaven worden die economie, mens en klimaat verzoent. De haven wil niet alleen haar groeitraject duurzaam verderzetten, maar ook haar unieke positie als logistiek, maritiem en industrieel platform inzetten om het voortouw te nemen in de transitie naar een circulaire en koolstofarme economie. Samen met de havengemeenschap, klanten en andere partners gaat Port of Antwerp-Bruges actief op zoek naar innovatieve oplossingen voor een duurzame toekomst. De verantwoordelijkheid ten opzichte van de omgeving en, bij uitbreiding, de samenleving staat hoog op de agenda.

Met een totale doorvoer van 278 miljoen ton per jaar vormt Port of Antwerp-Bruges een belangrijk knooppunt in de wereldwijde handel en industrie. De haven is een cruciale schakel voor de afhandeling van containers, de trafiek van stukgoed en de overslag van voertuigen. Port of Antwerp-Bruges is de thuisbasis voor 1.400 bedrijven en huisvest de grootste geïntegreerde chemische cluster in Europa. De haven zorgt, direct en indirect, voor een totaal van 164.000 jobs

en voor een toegevoegde waarde van 21 miljard euro.

Clean Industrial Deal

In het kader van duurzame groei zijn samenwerkingen essentieel. Port of Rotterdam en Port of Antwerp-Bruges dringen dan ook aan op een snelle uitvoering van de Clean Industrial Deal waarmee de Europese Commissie de concurrentiepositie van de Europese industrie wil versterken. De havens steunen de strategie voor het laten samengaan van economische slagkracht en duurzame transitie, en benadrukken dat het nu tijd is om de aangekondigde maatregelen te concretiseren. In de huidige geopolitieke context is een sterker, onafhankelijker Europa urgenter dan ooit.

Investeringen

In het kader van duurzame groei zijn samenwerkingen essentieel. Port of Rotterdam en Port of Antwerp-Bruges dringen dan ook aan op een snelle uitvoering van de Clean Industrial Deal waarmee de Europese Commissie de concurrentiepositie van de Europese industrie wil versterken. De havens steunen de strategie voor het laten samengaan van economische slagkracht en duurzame transitie, en benadrukken dat het nu tijd is om de aangekondigde maatregelen te concretiseren. In de huidige geopolitieke context is een sterker, onafhankelijker Europa urgenter dan ooit.

Chemiecluster

De Europese Commissie doet bij de pre-



sentatie van het maatregelenpakket ook een oproep (aan nationale overheden) om op korte termijn stappen te zetten op het vlak van energieprijzen, infrastructuurcoördinatie en EU-regelgeving. Deze factoren behoren tot de grootste uitdagingen voor bedrijven in het Antwerp-Rotterdam-Rijn-Ruhr-gebied, één van de belangrijkste industriegebieden van Europa en het vierde grootste chemiecluster wereldwijd. De havens onderschrijven dan ook dat een Europese aanpak hand in hand moeten gaan met nationale maatregelen.

Drie punten uit het pakket zijn voor de havens het meest van belang:

1. Druk op energiekosten

Het is positief dat de Europese Commissie erkent hoe bepalend energieprijzen zijn voor de industrie. Het 'Action Plan for Affordable Energy', waarvan de effecten al in 2025 merkbaar moeten zijn, komt voor de havens geen moment te vroeg. Gerichte maatregelen zijn nodig om investeringsrisico's bij de productie en afname van hernieuwbare energie te beperken.

2. Waterstof

Dat waterstof gezien wordt als belangrijke component in de decarbonisatie van het Europese energiesysteem juichen Port of Rotterdam en Port of Antwerp-Bruges toe. Wel is naast lokale productie ook import noodzakelijk om Europa van voldoende energie te voorzien. Om de waterstofmarkt definitief op gang te brengen, moeten de Europese definities van, en criteria voor, 'hernieuwbare waterstof' zo snel mogelijk worden herzien.

3. Infrastructuur

Infrastructuur is de ruggengraat van de energietransitie. De havens ondersteunen de ambitie van de Commissie om werk te maken van interconnectiviteit en de verdere aanleg van energie-infrastructuur. De aangekondigde 'Industrial Decarbonisation Accelerator Act' die vergunningsprocedures moet versimpelen, is een belangrijke stap.



Investerings in energie-infrastructuur tussen industriële clusters vormen de basis voor effectieve invoer, productie, distributie en opslag van hernieuwbare en koolstofarme energie en grondstoffen in Europa.

Industrieclusters-overheden

De Europese Commissie benadrukt haar wens om nauwer samen te werken met de industrie. Dat zij dit serieus neemt, blijkt ook uit haar presentatie van de plannen op de bijeenkomst van de top van de Europese industrie in Antwerpen van eind februari, exact een jaar na de publicatie van de Antwerp Declaration. Ursula von der Leyen en haar collega-Eurocommissarissen gingen er in gesprek met ongeveer tweehonderd CEO's en vertegenwoordigers van de industrie, waaronder de CEO's van Port of Antwerp-Bruges en Port of Rotterdam. Ook de Belgische eerste minister Bart De Wever was aanwezig.

Voortouw

De havens zijn blij dat de Commissie het werken met industriële clusters heeft opgenomen in haar plannen. De twee grootste Europese havens koppelen goederen- en energiestromen aan bedrijven en consumenten tot ver in het achterland. Eerder gaven de havens al aan graag een leidende rol te willen spelen in de uitvoering van de

Clean Industrial Deal. Ze pleitten daarbij voor een benadering waarbij het versterken van internationale ketens en industriële clusters centraal staat, in plaats van in te zetten op regio's of sectoren. Door zelf intensiever samen te werken binnen het grensoverschrijdende cluster, willen de havens het voortouw nemen. Zij onderzoeken daarvoor verschillende samenwerkingsmogelijkheden, waaronder nieuwe infrastructuur voor de energietransitie.

Doelgerichte maatregelen

Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges: „We verwelkomen de Clean Industrial Deal die werd voorgesteld door Ursula Von der Leyen in Antwerpen. Dit markeert een belangrijke stap in de versterking van de Europese industrie. Nu is concrete actie nodig, met doelgerichte maatregelen en duidelijkheid zodat bedrijven kunnen investeren in een duurzame en competitieve toekomst. Met verschillende partners, bedrijven en overheden werken Port of Antwerp-Bruges en Port of Rotterdam samen om mee te bouwen aan de versterking van de Europese industrie en verankering van haar strategische positie.”

Consistent industriebeleid

Boudewijn Siemons, CEO Port of Rotterdam: „Europa staat voor de uitdaging om haar industriële basis te behouden en tegelijkertijd te verduurzamen. Als havenbedrijven investeren we fors in grootschalige transitieprojecten, waardoor wij nu samen met partners in onze havens nieuwe infrastructuur aanleggen. We moeten het nu samen mogelijk maken dat bedrijven ook kunnen investeren in de nieuwe economie. Een krachtig en consistent industriebeleid van de EU en nationale overheden is daarvoor een belangrijke voorwaarde.”

NextGen District

NextGen District in de haven van Antwerpen wordt verder ontwikkeld tot een hotspot voor innovatieve bedrijven die mee bouwen aan een circulaire economie. TripleW,



Next Gen



Vlnr: Johan Klaps, Tal Shapira, Ken Casier, Jacques Vandermeiren, Amir Oranim en Imke Welzen.

een internationale voortrekker in circulaire biochemische technologie, kondigde onlangs met trots de relocatie van haar nieuwe en verbeterde demonstratiefaciliteit naar NextGen District aan. Als eerste bedrijf dat zich vestigt op de demozone (NextGen Demo) binnen de hub voor duurzame industrie, zet TripleW een belangrijke mijlpaal op het gebied van innovatie, circulariteit en de toekomst van afvalmanagement.

TripleW

TripleW heeft een industrieel proces ontwikkeld om melkzuur te produceren dat volledig is gemaakt van voedselafval en wil de toepassing van deze technologie uitbreiden naar een breder scala van voedselafvalstromen en eindproducten. Met een baanbrekend proces zet TripleW voedselafval om in hoogwaardige melkzuur, een essentiële grondstof voor de productie van biologisch afbreekbare plastics en een ingrediënt voor toepassingen in de voedings-, homecare- en cosmetica-industrie.

'Making Waste History'

TripleW organiseerde op 7 februari 2025 het evenement 'Making Waste History' in het iconische Havenhuis in Antwerpen. Dit evenement bracht industrie, beleidsmakers en vernieuwers samen voor een gesprek over de rol van circulaire chemie in de industrie van de toekomst. Verschillende keynote sprekers benadrukten het belang van bedrijven zoals TripleW voor de toekomst van de haven van Antwerpen-Brugge als internationale innovatiehub en voor de industrie in Europa.

Circulaire supply chain

Met steun van toonaangevende partners bouwt TripleW een circulaire supply chain die afvalstromen omzet in waardevolle

grondstoffen. NextGen District, ontworpen als een hub voor koplopers in de circulaire economie, biedt de ideale omgeving om innovatie op te schalen.

Pioniersrol

CEO Jacques Vandermeiren van Port of Antwerp-Bruges: „Met de opening van TripleW's demoplant op NextGen Demo wordt alweer een belangrijke stap gezet richting een duurzame toekomst in Port of Antwerp-Bruges. Onze haven en NextGen District staan klaar om een pioniersrol te spelen in de nieuwe industrie en chemie. We zijn dan ook trots dat een innovatief en groeiend bedrijf als TripleW, ervoor kiest om zijn activiteiten hier verder te ontplooiën en uit te breiden. De demoplant is slechts het begin, met de plannen voor een grootscha-

lige fabriek op het district is TripleW al bezig met de volgende fase in hun groeitraject.“

Innovatief

Johan Klaps, havenscheper van de Stad Antwerpen: „TripleW is de eerste speler die zijn plaats opeist in NextGen Demo. Daarmee bijt het bedrijf de spits af van een reeks aan innovatieve experimenten die met veel overgave de strijd aangaan met klimaat- en natuurbehoudsuitdagingen. Wij zien dan ook met veel interesse hun opschaalings- en verfijningstraject tegemoet.“

Basis

Tal Shapira, CEO van TripleW: „Port of Antwerp-Bruges is voor ons niet zomaar een locatie, het is de basis van onze Europese operaties en een essentiële factor in het realiseren van onze visie. Onze uitbreiding hier bewijst dat duurzaamheid op industriële schaal mogelijk is en dat circulaire chemie een haalbare en winstgevende weg vooruit is.“

Katalysator

NextGen Demo is een innovatieve hub binnen NextGen District, de voormalige Opelsite die wordt omgevormd tot een circulaire hotspot. Het terrein van ruim 2 hectare biedt ruimte aan tien pioniersprojecten om technologieën op te schalen van pilootproject naar industriële schaal. Na de demo-fase kunnen bedrijven doorgroeien naar NextGen District of andere locaties, waardoor een continue stroom van innovatie ontstaat. De site fungeert zo als katalysator voor duurzame innovaties, met een focus op grondstof- en energietransitie.

Power to Hydrogen

Naast TripleW zullen ook andere bedrijven een plek innemen op NextGen Demo,





De circulaire economie wordt gestimuleerd met Warmtenet Antwerpen Noord, dat sinds vorig jaar al warmte levert aan Boortmalt voor het moutproces.

zoals Power to Hydrogen, dat werkt aan een geavanceerde elektrolysetechnologie om de kostprijs van groene waterstofproductie met behulp van hernieuwbare energie te reduceren.

Warmtenet Antwerpen Noord

Zowel wat betreft de energiebevoorrading als de energietransitie wil Port of Antwerp-Bruges ook in de toekomst haar pioniersrol blijven vervullen. Zo wordt de circulaire economie gestimuleerd met de implementatie van het Warmtenet Antwerpen Noord-project, in samenwerking met duurzame afvalbeheerder Indaver.

Grootste mouterij

Dit warmtenet levert sinds vorig jaar al warmte aan Boortmalt. Het heeft in de Antwerpse haven, zo'n tien kilometer van de site van Indaver, de grootste mouterij ter wereld met een grote warmtevraag voor het moutproces.

Indaver

Een pijpleidingentrajec door de Antwerpse haven koppelt de site van Indaver Antwerpen met mouterij Boortmalt. Het bedrijf ruilt sindsdien aardgas en WKK in voor restwarmte van Indaver om mout te produceren. Bovendien is dit netwerk het eerste 'open access' warmtenet in België, wat mogelijkheden biedt voor nieuwe leveranciers en afnemers.



Toespraak CEO Jacques Vandermeiren van Port of Antwerp-Bruges op het evenement 'Making Waste History' in het iconische Havenhuis.

Stijgende jaarcijfers voor Port of Antwerp-Bruges

Port of Antwerp-Bruges behaalde in 2024 een totale goederenoverslag van 278 miljoen ton, een stijging van 2,3% ten opzichte van 2023. Ondanks geopolitieke spanningen en economische onzekerheden toont de haven veerkracht, met een sterke stijging in containeroverslag als belangrijkste drijfveer. De haven is in 2025 druk doende om haar spilfunctie in de internationale handel, operationele werking en de energietransitie verder te versterken. Ondanks een turbulent economisch klimaat, met stijgende energieprijzen, geopolitieke spanningen en toegenomen internationale concurrentie, zijn er dus toch stijgende cijfers voor Port of Antwerp-Bruges.

Containers waren de drijvende kracht achter deze groei, met een stijging van maar liefst 8,9% in tonnage en 8,1% in TEU. Reefercontainers stegen met 9,2%, goed voor 8,6% van de totale containertrafiek. Het marktaandeel van de haven in de Hamburg-Le Havre Range steeg in de eerste negen maanden met 0,7 procentpunt tot 30,6%. Het verlies van bijna een half miljoen TEU-containers van en naar Rusland in 2021 is inmiddels volledig gecompenseerd door groei naar andere vaargebieden.

Andere segmenten voelden de impact van de uitdagende marktomstandigheden. De wereldwijde geopolitieke spanningen en conflicten zorgen voor snel veranderende markten. Instabiliteit in de Rode Zee en geopolitieke spanningen leidden tot langere vaartijden en onzekerheid in de internationale scheepvaart. De chemiesector beleeft haar slechtste jaren sinds 2009, terwijl sectoren zoals de bouw en auto-industrie onder druk stonden door hoge energie- en grondstofprijzen en een lage vraag.

De havensites van Antwerpen en Zeebrugge worden uitgebaat door het Havenbedrijf Antwerpen-Brugge, een nv van publiek recht met de Stad Antwerpen en de Stad Brugge als aandeelhouders. Het stelt 1.800 medewerkers te werk. Johan Klaps is havenscheper in Antwerpen en Brugs burgemeester Dirk De fauw is de ondervoorzitter van de raad van bestuur van Port of Antwerp-Bruges. Jacques Vandermeiren is de CEO en voorzitter van het directiecomité, dat de dagelijkse leiding verzorgt.



**Contacteer
ons via
+32 3 287 06 10**

Aalst / Antwerpen / Brugge / Dessel / Gent
Houthalen / Kortrijk / Lier / Niel / Oostende
Sint-Niklaas / Wevelgem / Zandhoven / Zaventem

We kunnen u helpen bij

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van beglazing
Reinigen van tapijt • Industriële schoonmaak • Schoonmaak magazijnen en garages
Gevelreiniging • Schoonmaak na verbouwing en nieuwbouw • Tijdelijke vervanging
eigen schoonmaakdiensten ...

www.vebego.be
info@vebego.be

/ **Cleaning & Services**



Beurs viert 15e (jubileum)editie van 14 tot 16 oktober in Antwerp Expo

AntwerpXL voegt zich bij Transport & Logistics

De grootste logistieke beurs van de Benelux krijgt bezoek: Transport & Logistics slaat voortaan de handen in elkaar met AntwerpXL. Voor de 15e (jubileum) editie, van 14 tot 16 oktober 2025, trakteren ze de ruim 15.000 bezoekers zo op nóg meer netwerkmogelijkheden in de hallen van Antwerp Expo.

De samenwerking tussen de twee beurzen betekent een unieke kans voor standhouders en zowel vaste als nieuwe bezoekers om een nieuw segment aan te spreken. Van nieuwe, waardevolle connecties maken tot het vinden van de geschikte partner om samen sector gerelateerde uitdagingen aan te pakken: elke professional haalt zijn voordeel uit een bezoek aan de hallen van Antwerp Expo.

Succes

De Transport & Logistics-beurzen zijn al jaren een succes. Ieder jaar opnieuw is het een evenement waarnaar wordt uitgekeken door de transport en logistieke sector. Dat AntwerpXL voor deze 15de editie aansluit, creëert een win-win-win-situatie. „Ons steeds groter wordende netwerk van professionals brengen we zo in direct contact met experts uit de breakbulk- en maritieme sector”, aldus Nadine Francus, Group Event Director van Transport & Logistics. „Andersom kunnen zij hun expertise toelichten aan een meer divers publiek. De mogelijkheden tot unieke partnerships liggen dus voor het grijpen en dat maakt van onze jubileumeditie eentje om niet te missen.”



Breakbulk

De AntwerpXL-beurs focust specifiek op de breakbulk supply chain en verenigt 3.800 projectcargo-, RoRo- en Heavy Lift-professionals. Die verheugen zich op de mogelijkheid om nieuwe contacten te

leggen binnen het uitgebreide netwerk van Transport & Logistics. „We zijn zeer enthousiast over deze samenwerking”, zegt Margaret Dunn, Portfolio Director van AntwerpXL. „Onze hal blijft het kloppende hart van de breakbulk-industrie in Antwerpen, maar door aan te sluiten bij Transport & Logistics krijgt die industrie de aantrekkelijke mogelijkheid om te netwerken binnen een bredere community van logistieke professionals.”

Port of Antwerp-Bruges

Ook strategische partner en sponsor Port of Antwerp-Bruges kijkt al uit naar oktober 2025. „De synergie tussen de twee beurzen zal afstralen op iedereen die aanwezig zal zijn”, voegt Annick Dekeyser toe, Marketing Advisor voor Port of Antwerp-Bruges. „Door de krachten te bundelen, creëren we originele groei- en samenwerkingsmogelijkheden over sectorgrenzen heen. En daar zal iedereen de vruchten van plukken.”

www.transport-logistics.be





Groenleer Metaalrecycling B.V.

Groenleer Metaalrecycling
in Zierikzee en Rilland is een full-service metaalhandel voor bedrijven en particulieren. Wij bieden u een optimale service met persoonlijk contact zonder dat dit ten koste gaat van de prijs die u ontvangt.

U kunt bij ons terecht voor:

- Verkoop van alle soorten oud ijzer en metalen
- Gratis ophalen bij grotere hoeveelheden (containerservice)
- Metaal Sloop & demontage

Groenleer
Metaalrecycling is uw partner voor de inkoop van metaal en oud ijzer.

Industrieweg 13, Zierikzee | De Poort 25, Rilland
Hoofdkantoor Tel. 0111-412598

info@groenleer.com | www.groenleer.com



VERANTWOORD OMGAAN MET SCHEEPSAFVAL EN INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE

Vertegenwoordigd in de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

nature group
Martens Renewables
Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



W
VANDER WEESE TRANSPORTEN

OUR MISSION IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl



ptc GROEP | **Vervoer over water voor nu en later**

DEN BREEJEN
BEVRACHTINGEN
+31 (0)10 411 11 15

GENCO
+31 (0)78 619 11 44

HVC
HANDEL- EN VERVOERDERS COÖPERATIE
+31 (0)10 266 78 90

Grenspark De Zoom: dynamisch natuurgebied

De Vroente, het duurzame educatiecentrum van Grenspark De Zoom/ Kalmthoutse Heide, heeft de deuren heropend na een grondige renovatie. Het centrum was vijf jaar gesloten. Niet alleen het gebouw zelf werd aangepakt, De Vroente huisvest ook een gloednieuwe, interactieve tentoonstelling die de verborgen wereld van de Kalmthoutse Heide in beeld brengt. Voor scholen werd het aanbod uitgebreid. Minister van Omgeving Jo Brouns kwam alvast een kijkje nemen.

Het centrum moest in 2020 de deuren sluiten wegens corona. De voorbije jaren is er hard gewerkt om het centrum toegankelijker en energiezuiniger te maken en de ecologische voetafdruk te verkleinen, met onder meer zonnepanelen, wadi's, groendaken en nestkasten.

Verbinding

Minister Brouns: „Dit nieuwe centrum is een plek waar iedereen welkom is. De Vroente verbindt niet alleen mens en natuur, maar ook mensen onderling, ongeacht leeftijd of fysieke beperking. En zelfs over de grenzen heen, want dit diverse en dynamische natuurgebied ligt aan weerszijden van de Belgisch-Nederlandse grens.”

Landschap

Als je een wandeling maakt op de Kalmthoutse Heide, zie je een landschap van bossen, duinen en heidestruiken. Maar waar zijn de dieren? Op het eerste gezicht lijkt het een stille, lege natuur. In de spiksplinternieuwe tentoonstelling ontdek je dat dit maar schijn is, want de heide bruist van het leven.

Tallose kleine dieren en planten hebben hier hun eigen, unieke plek. Zo is de driehoornmestkever een echte afvalopruimer, heeft de boommarter een bijzonder nest en moet de heidelibel goed opletten voor de razendsnelle boomvalk. Na een bezoek aan de expo ga je met een heel andere blik het gebied in. Je ziet wat je eerder niet opmerkte.

Natuurillustrator

Natuurillustrator Jasper de Ruiter (een bekende naam in de wereld van natuurtekeningen) heeft speciaal voor de expo vijf biotopen en een reeks planten en dieren getekend. Kinderen kunnen deze dieren en planten op de lange magneetmuur kleven in het beleefpaviljoen en zo het landschap tot leven brengen.

Virtuele dieren

De ontdekruimte lijkt leeg. Maar zodra je rondwandelt met een tablet in de hand, verschijnt er plots een ree uit het niets. Ze is de start van een Augmented Reality zoektocht naar virtuele dieren en planten die typisch zijn voor de heide. De geologische geschiedenis van het gebied wordt dan weer in beeld gebracht in de beeldenbox. In een evolutiefilm zie je hoe het landschap zich door de eeuwen heen heeft ontwikkeld tot het hedendaagse UNESCO-park.



De ploeg van De Vroente filmde vanaf de vroege ochtend tot diep in de nacht op de Kalmthoutse Heide. Het resultaat is een indrukwekkende dag-en-nachtfilm die toont hoe mens en dier ontwaken en weer tot rust komen in de natuur.

Geologische wandeling

Naast het vernieuwde aanbod voor kleuter- en lager onderwijs speelt nu ook het educatieve aanbod voor tieners meer in op actuele thema's zoals klimaat en biodiversiteit. Het gaat om een combinatie van onderzoek in de natuur met rekenen, taal en burgerzin. Nieuw is ook de geologische wandeling, waarbij tieners ontdekken hoe het landschap is ontstaan, hoe het evolueert en welke impact de mens daarop heeft. Vanaf juni 2025 is De Vroente naast bezoekers- en educatiecentrum ook officieel onthaalpoort voor het Unesco Geopark Schelde Delta.

Nieuwe voorzitter

Burgemeester Lukas Jacobs van Kalmthout is op 25 april Martin Groffen opgevolgd als voorzitter van het Grenspark. De oud-wethouder van Woensdrecht had zelf in 2018 de fakkel overgenomen van oud-burgemeester Cees van Liere als voorman van het grensoverschrijdende natuurpark.

Duurzaam educatiecentrum De Vroente is na 5 jaar heropend.



Powerful towage with zero emissions.



Times are changing. Calls for sustainable shipping solutions are louder than ever. We aim to answer those calls, playing our part towards enabling maritime sustainability – so that you can play yours. That is why we have developed the fully electric RSD-E Tug 2513. With 70 tonnes BP, this tug builds on the clean and efficient foundation of Damen's Next Generation Tugs Series. It operates at zero emissions and requires just two hours of charging time. The RSD-E Tug 2513 combines decades of Damen know-how with cutting-edge innovation. A tug for the next generation.

Pictured here:
RSD-E Tug 2513



Find out more on **Damen.com**



Nieuwe Scheldetunnel vormt essentiële schakel voor verduurzaming chemische industrie

ECLUSE-tunnel in de startblokken

De nieuwe Scheldetunnel vormt een essentiële verbinding tussen de linker- en de rechteroever, waarmee de duurzame stoomvoorziening van ECLUSE verder wordt uitgebreid. Hierdoor zal ook chemiebedrijf Evonik kunnen overschakelen op hernieuwbare energie, wat bijdraagt aan een forse reductie van CO₂- en stikstofemissies. De boring richting linkeroever voor de nieuwe ECLUSE-tunnel is recentelijk gestart en zal naar verwachting in de zomer voltooid zijn.

Hierna wordt de tunnelboormachine weer naar de persschacht op rechteroever gebracht om de boring te starten richting Evonik. Aansluitend aan de boring van de microtunnel wordt het leidingwerk en de technische tunneluitrusting geplaatst. De oplevering van het volledige project is voorzien tegen eind 2026.

Samenwerking

De ECLUSE-tunnel komt tot stand dankzij een samenwerking tussen private en publieke partners: Indaver, SLECO, FINEG, Maatschappij Linkerscheldeoever, Port of Antwerp-Bruges en Water-Link en met steun van de Vlaamse overheid.

Duurzame energie

ECLUSE is een industrieel stoomnetwerk dat energie valoriseert uit de waste-to-energy installaties van Indaver en SLECO in Doel. Op dit moment levert ECLUSE stoom aan vijf bedrijven op de linkeroever van de Waaslandhaven. Met de aanleg van de

De boring richting linkeroever voor de nieuwe ECLUSE-tunnel is recentelijk gestart en zal naar verwachting in de zomer voltooid zijn

nieuwe Scheldetunnel kan deze energie ook worden geleverd aan bedrijven op de rechteroever, te beginnen met Evonik Antwerpen. Dit betekent een belangrijke stap in de verduurzaming van de chemische industrie in de haven.

Langste tunnel

De ECLUSE-2 Scheldetunnel zal een lengte hebben van 1.288 meter en wordt geboord door middel van 'microtunneling'. Dit is een techniek om ondergrondse tunnels aan te leggen zonder sleuven te graven in een grote variëteit aan grondsoorten. De Scheldekruising wordt de langste buisdoorpersing tot nu toe in België. De tunnel zal een interne diameter van drie meter hebben en ruimte bieden voor de ECLUSE 2-leidingen, een centraal onderhoudspad en extra capaciteit voor toekomstige leidingen en kabels. In een vervolgfase wordt nog een kortere tunnel gerealiseerd in de richting van Evonik.

Groene warmte

Chemiebedrijf Evonik heeft op haar locatie in Antwerpen, nabij de Tijsmanstunnel, een aanzienlijke behoefte aan stoom, die wordt ingevuld door het verbranden van aardgas. Door zich aan te sluiten bij ECLUSE, kan Evonik deze fossiele brandstof gevoelig verminderen. De hoeveelheid aardgas die hierdoor wordt bespaard, komt overeen met het jaarlijkse verbruik van meer dan 38.000 gezinnen.

De overstap naar stoom van ECLUSE zal ook resulteren in het vermijden van jaarlijks 100.000 à 150.000 ton CO₂-emissies. Ongeveer de helft van de afvalstoffen die in Doel worden verwerkt, is van biogene oorsprong. Daarom wordt 50% van de geproduceerde stoom beschouwd als groene

warmte. Bovendien zal de omschakeling naar stoom de stoomproductie gerelateerde stikstofemissies van Evonik met 75% verminderen.

Verdere uitbreiding

De aanleg van de tunnel biedt ook mogelijkheden voor verdere uitbreiding van het ECLUSE-netwerk. In de toekomst kunnen meer bedrijven op de rechteroever aansluiten, waardoor de circulaire en klimaatneutrale industriële cluster verder wordt versterkt.

Klimaatdoelstellingen

Met de komst van de tunnelboormachine is een cruciale stap gezet in dit vooruitstrevende infrastructuurproject. De ECLUSE 2-tunnel draagt niet alleen bij aan de verduurzaming van de Antwerpse haven en de Waaslandhaven, maar vormt ook een belangrijke schakel in de energietransitie en de realisatie van de klimaatdoelstellingen in Vlaanderen.



De tunnelboormachine arriveerde onlangs in Antwerpen.



Veiligheid en duurzaamheid in het DNA

KWS zit in haarvaten samenleving

door Henk van de Voorde

KWS blijft gestaag doorgroeien waarbij veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid de hoogste prioriteit hebben. Het is onderdeel van het internationaal opererende concern VolkerWessels waarvoor 12.000 mensen werkzaam zijn. Het duurzaamheidsbeleid van KWS sluit aan bij de ambitie van VolkerWessels om in 2030 volledig emissievrij te werken. Vandaag de dag staan natuurinclusief en klimaatadaptief werken en circulariteit voorop bij KWS. „We werken toe naar een 100 procent circulaire infrastructuur in 2040. Daarbij worden uitsluitend hoogwaardige secundaire grondstoffen toegepast. Zo werken we samen aan de weg van morgen”, aldus Mathijs Mombarg (40). De Betuwnaar van origine is sinds september 2024 directeur van KWS Roosendaal-Sas van Gent en haar dochterondernemingen Aquavia en M.J. Oomen riool- en betontechniek BV.

Hiervoor was Mathijs bedrijfsleider bij KWS in de vestiging Rotterdam-Zwijndrecht. Er werden mooie projecten gerealiseerd met een flinke omzet en een gezond rendement. „We werken daar veel voor het Havenbedrijf Rotterdam en de bedrijven daar, zoals voor de nieuwe RWG terminal. Ik heb mijn opvoeding gehad bij een andere aannemer. Daar heb ik veertien jaar gewerkt, veel in Zuid-Holland en in de Rotterdamse haven. Zo was ik uitvoerder bij de Gate terminal. Dat



Mathijs Mombarg, directeur van KWS Roosendaal-Sas van Gent en haar dochterondernemingen Aquavia en M.J. Oomen riool- en betontechniek BV.

Asfalteren voor project Dijkversterking Hansweert.

was een goede leerschool, waarbij we met 30 verschillende aannemers uit heel Europa een nieuwe fabriek hebben gebouwd. Daarnaast werken we daar in de haven ook voor petrochemische bedrijven als Shell en Exxon Mobile.”

Verbindingen

Het leggen van verbindingen heeft hem altijd aangesproken. Dit strookt ook prima met de filosofie van KWS. Van stoep tot snelweg: KWS ontwerpt, bouwt, onderhoudt en beheert infra. Zo wordt dagelijks gewerkt aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van Nederland. KWS zorgt voor verbinding via infrastructuur over land en water, boven en onder de grond. Variërend van de aanleg van allerlei soorten wegen en havens tot dijkverzwaringen, betonwerken en rioleringen.

LEAN

„Ik heb altijd interesse gehad in leggen van verbindingen tussen mensen, maar ook tussen disciplines. In de tijd dat ik uitvoerder was in de bouw en uitgroeide tot projectleider kwam het LEAN bouwen op: verspillingen voorkomen en zoveel mogelijk waarde toevoegen; processen beet pakken en verbeteringen doorvoeren. Verantwoordelijkheid laag in de organisatie en werken aan een gezamenlijk doel. Daar hoort een wat meer coachend leiderschap bij en dat past ook goed bij de laagdrempelige organisatie van KWS”, aldus Mathijs Mombarg.

Haarvaten

Een gedegen voorbereiding is essentieel, gaat hij verder. „In één keer goed is een leidend principe bij KWS. Als bedrijfsleider zette ik hier al op in binnen de organisatie en dat is in mijn nieuwe functie niet anders. Alleen heb ik nu de eindverantwoordelijkheid over 140 mensen. We zijn een platte organisatie, waarbij ik het dus belangrijk vind om iedereen persoonlijk te kennen. We zijn actief met vele projecten in een groot gebied. Daarbij kan er makkelijk afstand ontstaan, maar dat moet juist voorkomen worden. KWS is enerzijds onderdeel van een groot concern, maar door decentrale organisatie juist ook overal lokaal aanwezig. We zitten in de haarvaten van de samenleving. Onze mensen werken dicht bij huis en spreken letterlijk en figuurlijk de taal van de klant. De lokale binding zorgt voor korte lijnen.”

Doorontwikkeling

Mathijs kwam van een familiebedrijf in de bouw naar het grote VolkerWessels, maar het gevoel is niet anders. „KWS Roosendaal-Sas van Gent voelt aan als een familiebedrijf met 140 man. Geen abstractie, maar een bedrijf waar iedereen elkaar kent. Tegelijkertijd zijn er veel synergievoordelen van een grote organisatie, waar 12.000 mensen werken. Zo zijn secundaire arbeidsvoorwaarden en opleidingen heel goed geregeld. In een grote organisatie als de onze zijn er ook volop mogelijkheden tot interne doorontwikkeling binnen de verschillende bedrijven van VolkerWessels.”

Eigen Infra Vakschool

KWS koestert ervaring en vakmanschap en zet daarnaast in op ontwikkeling van talent. „KWS is een aannemersbedrijf met maakcapaciteit. We blijven investeren in eigen materieel, maar ook in vakkrachten, onder andere via onze eigen Infra Vakschool, samen met onze zusterbedrijven. Zo zorgen we ervoor dat de volgende generatie vakspecialisten klaarstaat. Dat is goud waard voor de toekomst. Jongeren en zij-instromers worden bij ons opgeleid tot bijvoorbeeld vakman GWW met een erkend diploma op MBO-niveau. Zo'n BBL-opleiding betekent vier dagen in de week praktijk en één dag naar school. Je gaat dus gelijk bij ons aan de slag met een goed betaalde baan en er is binnen onze organisatie ook volop perspectief om door te groeien tot bijvoorbeeld machinist of voorman.”

Actief beleid

Met de eigen vakschool speelt KWS effectief in op de krapte op de arbeidsmarkt. „Met enkel klagen over de lastige arbeidsmarkt kom je niet verder, wel door een eigen opleiding te faciliteren en actief beleid te voeren. Wij willen mensen actief benaderen en de kans geven om een stap naar voren te zet-



Gildeweg Vlissingen.

ten. De bouw heeft onterecht het imago van 'hard en vies werken'. En nogmaals: de bouw betaalt gewoon goed.”

Efficiënt

KWS richt zich niet alleen op groei, maar vooral op kwaliteit. Door slimmer en efficiënter te werken, profiteren alle partijen. Samen met opdrachtgevers, partners, onderaannemers en stakeholders wordt de capaciteit zo efficiënt mogelijk benut. Lange relaties met partners en onderaannemers zorgen voor een betere veiligheid en kwaliteit op de bouw en meer efficiëntie. Langjarige contracten met opdrachtgevers en bouwteams bieden daarbij extra kansen op succes.

CO2-reductie

Door in te zetten op slimme en gerichte maatregelen (zoals het verduurzamen van wagenpark en asfaltcentrales, het investeren in emissievrij materieel en het gebruikmaken van bouwlogistieke hubs) zal KWS op eigen kracht een CO2-reductie bereiken van 70 procent in 2030. Om volledig

emissievrij te kunnen werken is KWS ook deels afhankelijk van anderen. KWS zoekt daarom intensief de samenwerking op met haar opdrachtgevers, regelgevers, toeleveringsketen, kennisinstellingen en andere partners. Zo worden bijvoorbeeld afspraken gemaakt over op lage temperatuur geproduceerd hoogwaardig circulair asfalt én wordt samen naar manieren gezocht om de ecologische diversiteit rondom de werken te verbeteren.

Tweede leven

Door slim gebruik te maken van secundaire materialen, zoals asfaltgranulaat en betongranulaat, verkleint KWS de afhankelijkheid van primaire grondstoffen. Waar mogelijk worden deze materialen per schip vervoerd. Dat is niet alleen duurzamer dan wegtransport, maar maakt transport over grotere afstand rendabel en daarmee de keten ook meer circulair. Waar vroeger nieuw materiaal nodig was en oud materiaal werd gestort, blijft nu alles binnen de eigen organisatie. Bij KWS wordt zodoende niet alleen



Gemaal Gilze.



**Zeehaven IJmuiden ligt buiten de sluizen,
direct aan open zee en op 20 minuten afstand
van Luchthaven Schiphol.**

Kernactiviteiten:

- Dagelijkse ferrydienst IJmuiden-Newcastle en cruisehaven
- Draaischijf voor vis
- Basislocatie voor de offshore industrie
 - Veel ervaring en expertise in olie en gas offshoreprojecten
 - Thuishaven voor aanleg, installatie en onderhoud van diverse windparken op de Noordzee
 - Internationaal georiënteerd



De haven van IJmuiden is
veelzijdig en uniek gelegen

Zeehaven  **IJmuiden NV**

Postbus 541, 1970 AM IJMUIDEN, The Netherlands
Dokweg 17-A, IJmuiden
+31 255 547000
info@zeehaven.nl

www.zeehaven.nl

**Panoramaheuveldijk Prosperpolder.**

naar het begin van de keten, maar ook naar het einde gekeken. Alles wat binnen de divisies van VolkerWessels vrijkomt, krijgt een tweede leven binnen nieuwe projecten.

Duurzame bouwplaats

Bij KWS wordt sterk ingezet op elektrificering van wagenpark, machines en materieel. KWS heeft vorig jaar in het project Hansweert de elektrische 20-tons wiellader geïntroduceerd op de duurzame bouwplaats. De Volvo L120H Electric Conversion is een volledig emissievrije laadschop, die wordt ingezet voor groot grondverzet. Met de 20-tons elektrische wiellader, zetten KWS en moederconcern VolkerWessels een krachtige volgende stap richting de gezamenlijke ambitie; emissievrij in 2030. Waar KWS eerder onder andere de eerste elektrische knijperwagens, een volledig elektrische asfaltset én een emissievrije grader in gebruik nam, is de elektrische wiellader een logisch vervolg hierop. Hier zijn inmiddels nog twee elektrische graafmachines van Hitachi en Hyundai aan toegevoegd. Deze innovaties passen perfect in de weg naar de duurzame bouwplaats van morgen.

Veiligheid

Bij KWS staat veiligheid altijd voorop. Net als duurzaamheid zit veiligheid in het DNA van het bedrijf. Alle medewerkers werken volgens het uniforme veiligheidsprogramma WAVE: Wees Alert Veiligheid Eerst. „Veiligheid moet voor iedereen op gelijke wijze voorop staan. Dat komt ook het imago van de bouw & infra ten goede. Veiligheid mag nooit een beperkende factor zijn bij een aanbesteding en moet uit de concurrentiesfeer.

Safety culture ladder

„Het gaat om cultuur en gedrag, niet om

procedures en regels. Ook hierbij is coachend leiderschap weer erg belangrijk. Hoe meer gesprekken we er over voeren, hoe vanzelfsprekender het wordt, waardoor we nog grotere stappen kunnen zetten op het gebied van veiligheid. Onze Safety culture ladder ziet op 12.000 veiligheidsleiders: iedereen elke dag weer veilig thuis. Dat moet telkens weer worden waargemaakt. Al onze mensen zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en hun collega's", benadrukt de KWS-directeur.

Overheden

Hij legt uit dat de meeste werkzaamheden worden verricht voor overheden zoals gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat. Zo wordt voor de provincie Noord-Brabant samen met aannemersbedrijf Van der Ven een busremise gebouwd in Breda, goed voor 180 elektrische bussen. Voor Port of Moerdijk wordt gewerkt aan de verdere ontsluiting van het haven- en industrie-

terrein. „In Zeeuws-Vlaanderen hebben we voor havenbedrijf North Sea Port een groot grondverzetwerk verricht: Panoramaheuveldijk Prosperpolder. Er moest heel veel grond naar toe. KWS brengt jaarlijks meer dan twee miljoen ton asfalt aan, maar grondverzet is ons ook niet vreemd. Dat blijkt wel uit dit project.

Waterbouw

Op het gebied van waterbouw richt KWS zich met name op projecten van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en secundaire waterkeringen. KWS is al jarenlang betrokken bij diverse dijkversterkingsprojecten. Naast het aanbrengen van asfalt en verhardingen is KWS dan ook goed bekend met de uitdagingen van waterbouw. Het bedrijf weet heel goed wat er komt kijken bij de constructie of versterking van een dijk. Daar liggen tal van raakvlakken met wegenbouw, maar ook met de disciplines van zusterbedrijf-

**Busremise Breda.**

*Asfalteren Boulevard Vlissingen.**Gemaal Spanjaardsweg Philippine.*

ven Aveco de Bondt, VSF en Van Hattum en Blankevoort.

Hansweert

Actuele projecten op het gebied van dijkverzwaring zijn Markermeerdijken, Mark-Dintel-Vliet en Hansweert die KWS samen met haar partners uitvoert. Zo werkt KWS in Zeeland, in de combinatie Answest, samen met Van Oord in opdracht van waterschap Scheldestromen aan de duurzame versterking van de dijk in het Zeeuwse dorp Hansweert.

Track record

Al generaties lang zit vakmanschap, innovatie en ondernemerschap in het DNA van KWS. Het is dan ook al meer dan 120 jaar een toonaangevende speler in de infrasector met een uitgebreid track record van succesvolle projecten. Met de beste mensen werkt KWS aan de duurzame infrastructuur van morgen.

Maatwerk

Of het nu gaat om het asfalteren van een snelweg, de aanleg van een rotonde, het

opnieuw inrichten van een bedrijfsterrein, de aanleg van een brug of de realisering van een strandbalkon. Voor elke klant uit

*Tribune Hansweert.*

overheid, bedrijfsleven of particuliere sector voorziet KWS in maatwerkoplossingen.

Aquavia

Aquavia, dochteronderneming van KWS Roosendaal-Sas van Gent, voert, met gebruikmaking van eigen werkschepen, onderhoud aan grootschalige en kleinere water- en betonwerken uit. Het bedrijf is gespecialiseerd in natte infrastructuur zoals de aanleg van kademuuren, steigers en remmingswerken. Aquavia is een FSC gecertificeerd bedrijf. Dit duurzame keurmerk ziet er op toe dat het hout afkomstig is uit een verantwoord beheerd bos. Het werken met hardhout is echt een specialisme, zoals bijvoorbeeld 'de Duintrap Zoutelande' (zie foto). Ook middelgrote betonwerken in het publieke domein en de industriebouw vallen binnen de expertise van Aquavia. Een voorbeeld hiervan is 'de Tribune' op het werk Hansweert (zie foto).



Duintrap Zoutelande.

M.J. Oomen

M.J. Oomen Riool- en Betontechniek B.V, eveneens een dochteronderneming, is specialist in de aanleg en het onderhouden van rioleringen, gemalen en zuiveringen. Binnen het projectenportfolio zitten meerdere reconstructies van rioolsystemen, met echt eigen vakmanschap. Een mooi voorbeeld hiervan zijn de specialistische pendelconstructies naar het hoofdriool in Rotterdam. Een ander specialisme is de nieuwbouw of renovatie van kleine en middelgrote gemalen en zuiveringen. Beton- en staalwerk op het scheidingsvlak van land en water inclusief alle E&I werkzaamheden. Een mooi actueel project is de Vispassage Lovenpolder (zie foto).

KWS: dé specialist voor infrastructuur

Met zes vestigingen verspreid over het hele land en eigen materieel, biedt KWS een breed scala aan disciplines. Van advisering en uitvoering van kleinschalige werkzaamheden voor gemeenten en particulieren tot omvangrijke, multidisciplinaire projecten waarbij, met de nodige specialismen zoals asfalt en waterbouw, de volledige infrastructuur wordt gerealiseerd.

VolkerWessels

KWS is onderdeel van het internationaal opererende concern VolkerWessels waarvoor 12.000 mensen werkzaam zijn. Bij KWS

Roosendaal-Sas van Gent en haar dochterondernemingen Aquavia en M.J. Oomen riool- en betontechniek werken 140 mensen in vaste dienst. Daarnaast is er ook een flinke flexibele schil van onder andere stratenmakers en andere vakmensen.

Gerecycled materiaal

De asfaltcentrales zijn in de loop der jaren steeds groener geworden en inmiddels bestaat nieuw asfalt tot wel 75 procent uit gerecycled materiaal. Met eigen materieel, dochterondernemingen en deelnemingen in het hele land biedt KWS een waaier aan disciplines. Van advies tot asfaltproductie.



Vispassage Lovenpolder bij Terneuzen.



AD STOUTEN BV

autodemontage



Ad Stouten Autodemontage BV

**HET GROOTSTE AUTODEMONTAGE
BEDRIJF VAN ZUIDWEST NEDERLAND**

Ringweg 1a

4307 NK Oosterland

T 0111-482130

E info@adstouten.nl

onderdelen@adstouten.nl

www.adstouten.nl

Nieuwsberichten

North Sea Port neemt in Gent nieuwe steiger met walstroom voor riviercruises in gebruik

Riviercruises met bestemming Gent moeten voortaan aan een nieuwe steiger aanmeren, die bovendien met walstroom is uitgerust. Deze duurzame steiger aan de kop van het Grootdok is op donderdag 20 maart door North Sea Port ingehuldigd.

Cruiseschip Amavenita van de rederij Rivertech merde als eerste aan de steiger aan. Een feestelijk moment voor de kapitein van het schip met 146 passagiers aan boord. Met zijn 135 meter lengte en 11,45 meter breedte lag het stevig vast aan de nieuwe steiger.

Die nieuwe steiger is 85 meter lang en 6 meter breed. In het verlengde van de steiger werden vier meerpalen geïnstalleerd voor het afmeren en de veilige bevestiging van de schepen. De steiger is uitgerust met vier walstroomkasten. Hierdoor hoeven de cruiseschepen hun motoren niet langer op diesel te laten draaien, wat

de uitstoot van CO₂, fijn stof, stikstof en zwavel aanzienlijk vermindert.

Duurzame haven

Met de ingebruikname van de nieuwe steiger gelden ook nieuwe regels in het Gentse deel van North Sea Port. Peter Van Parys, COO van North Sea Port: „Riviercruiseschepen zijn voortaan verplicht hier aan te meren én op walstroom aan te sluiten. Bovendien mogen er maximaal vier schepen tegelijk aanleggen, twee aan elke zijde van de steiger. Met deze investering verstevigt North Sea Port zijn positie als duurzame haven in Europa.”

Minder CO₂-uitstoot

„Gedaan met de ronkende motoren aan de Rigakaaï”, zegt Sofie Bracke, ondervoorzitter van North Sea Port en schepen van Haven en Toerisme in Gent. „Met deze investering beperken we zowel de lawaaihinder van de



Foto Adri van de Wege.

schepen als de uitstoot van schadelijke stoffen zoals CO₂.” Per binnenvaartcruisechip dat aanmeert, wordt 1,2 ton CO₂ uitgespaard door het op walstroom aan te sluiten. Op

een cruiseseizoen in Gent, met een 400-tal aangemelde riviercruises, is dat al snel 500 ton minder CO₂-uitstoot. ■

Cas König aan de slag als nieuwe CEO van North Sea Port

Cas König start op 2 juni als nieuwe CEO van North Sea Port en volgt daarmee Daan Schalck op. Hij heeft uitgebreide ervaring op terreinen als duurzaamheid en economie

König heeft een bijzondere affiniteit met milieuvraagstukken, gezondheid en veiligheid in relatie tot economische activiteiten. Zijn uitdaging ligt vooral op het snijvlak van duurzaamheid en economie. Voor zijn aanstelling bij North Sea Port was hij meer dan zeven jaar CEO bij Groningen Seaports.

North Sea Port is als negende zeehaven een van Europa's belangrijkste havens. Als grensoverstijgende haven, sinds 1 januari 2018, strekt het zich 60 kilometer lang uit van het Nederlandse Vlissingen aan de Noordzee, over Terneuzen, tot het Belgische Gent 32 kilometer landinwaarts.

Uitdagingen

Cas König treedt aan in een periode waarin havens naast een economische rol in toenemende mate een maatschappelijke functie hebben. De haven speelt niet enkel een sleutelrol in de vergroening van de industrie en het versterken van de logistieke keten in Europa. Innovatie, infrastructuurontwikkeling en internationale concurrentie zijn even-

eens uitdagingen waar hij zich op zal richten. Daarnaast blijft samenwerking met bedrijven en overheden essentieel voor de verdere groei van de haven - zowel op regionaal, nationaal als internationaal vlak.

Bewondering

„Ik heb altijd met grote bewondering gekeken naar hoe de fusie tussen de Gentse haven en Zeeland Seaports, met Vlissingen en Terneuzen, tot stand is gekomen en is geëvo-

lueerd. North Sea Port is een prachtige haven met zeer diverse bedrijven. Een bloeiende en boeiende haven met geweldige kansen, maar ook met enorme uitdagingen. Het is een grote eer om deze prachtige stap in mijn carrière te kunnen maken”, aldus de nieuwe CEO.



Europese tophaven

„Cas König deelt de visie van de aandeelhouders om als Europese tophaven verder in te zetten op duurzaamheid en economische ontwikkeling, en dit binnen een behapbaar financieel kader”, zegt voorzitter van het Toezichthoudend orgaan Pieter van Geel. „De internationale ambities staan hierbij centraal. North Sea Port wil zijn positie in Europa nog verstevigen en dat is meteen een grote uitdaging binnen een wijzigende geopolitieke wereld”, vult ondervoorzitter Sofie Bracke aan. ■



Nieuwbouwcontract met Concordia Damen voor de Lastdrager 29 Innovatief RoRo ponton voor Van der Wees

Met trots kondigt Concordia Damen aan dat het een nieuw contract heeft getekend met Koninklijke Van der Wees Transporten voor de bouw en levering van een innovatief RoRo ponton, genaamd Lastdrager 29. Daarnaast bouwt de werf ook twee koppelpontons voor Van der Wees. Dit project markeert een nieuwe mijlpaal in de langdurige samenwerking tussen Concordia Damen en Van der Wees, na de succesvolle levering van de Pieter van der Wees vijf jaar geleden.

De Lastdrager 29 is speciaal ontwikkeld om de unieke transportuitdagingen van Van der Wees aan te pakken; het bedrijf heeft het RoRo ponton samen met Shipbuilding Solutions ontworpen. Uitgerust met een (verwijderbare) drive-in functie, maakt het ponton het naadloos laden en lossen van hoge en zware vracht mogelijk, met een draagvermogen van maximaal 600 ton. De geoptimaliseerde afmetingen zorgen voor een efficiënt vaarprofiel door de binnenwateren van Europa, zelfs onder uitdagende omstandigheden.

Betrouwbare partner

Koninklijke Van der Wees Group: „Concordia Damen Shipbuilding is een betrouwbare partner met wie we eerder succesvol hebben samengewerkt. Vijf jaar geleden bouwde Concordia Damen de Pieter van der Wees voor ons, en we kijken ernaar uit om opnieuw samen te werken”, aldus CEO Rolf Maliepaard van Koninklijke Van der Wees).

Vlnr: Pieter Baggerman (Concordia Damen), Rick Wansink (Koninklijke Van der Wees), Rolf Maliepaard (Koninklijke Van der Wees), Chris Kornet (Concordia Damen), Patrick de Pree (Concordia Damen).

Kenmerken

Het nieuwe ponton heeft verschillende interessante kenmerken, waaronder:

- Spudpalen en aanmeerlieren voor verbeterde positionering en stabiliteit.
- Ballastsystemen om een optimale trim en gewichtsverdeling te garanderen.
- Golfbescherming en de een strandlanding uit te voeren, waardoor operaties mogelijk zijn bij variërende waterstanden en terreinen.
- Twee koppelpontons (12,19 x 2,94 x 3,06 m), die meer drijfvermogen bieden voor complexe transportoperaties waarbij volledige roll-on en roll-off controle essentieel is.

diepgang, zal de Lastdrager 29 efficiënte oplossingen bieden voor het transporteren van zware vracht, zelfs onder uitdagende omstandigheden, zoals lage waterstanden, smalle sluisen, lage bruggen en nauwe rivierdoorvaarten.

Binnenvaart

„We zijn zeer verheugd en dankbaar om onze samenwerking met Koninklijke Van der Wees Transporten voort te zetten met dit innovatieve project”, zegt Chris Kornet, Managing Director bij Concordia Damen. „De Lastdrager 29 laat onze focus zien op het leveren van hoogwaardige, gespecialiseerde vaartuigen die voldoen aan de veranderende behoeften van de binnenvaart.”

Samen met de 'Nicolaas van der Wees', een 2x 500 pk duwboot met slechts 1 meter

Het project is inmiddels van start gegaan en de oplevering is tegen het einde van 2025.



Concordia Damen bouwde eerder al de Pieter Van der Wees voor Koninklijke Van der Wees.



Haven Oostende investeert winst in verdere groei

In 2024 behaalde Haven Oostende de beste financiële winst voor belastingen ooit: € 2 687 328. Dit is consistent en niet conjunctureel of projectgebonden. De stijging van de structurele winst is het resultaat van de gevoerde strategie en diversificatie in nichemarkten binnen de blauwe economie.

Het feit dat de winstgroei voor belastingen (+ 26,50% ten opzichte van 2023) meer dan driemaal zo hoog is als de groei van bedrijfsopbrengsten (+ 8,27% ten opzichte van 2023) is een gevolg van optimalisaties en bewuste keuzes.

In 2024 behaalde Haven Oostende het beste financiële resultaat ooit, waarmee er zes opeenvolgende jaren van winstgroei zijn. Het resultaat van de voorbije zes jaar overtreft ruim het resultaat van de voorafgaande twintig jaar samen. De afgelopen zes jaar werd een gemiddelde winst vóór belastingen geboekt van 1.502.057 euro per jaar, daar waar in de voorafgaande twaalf jaar, dus in de periode 2007-2018, een gemiddeld verlies van 22 610 euro per jaar geboekt werd

Metamorfose

De metamorfose van een regionale speler naar een veelzijdige florerende haven is compleet. Ook de dochterondernemingen van Haven Oostende behaalden historisch goede cijfers. MultiTech heeft voor het tweede jaar op rij bedrijfsopbrengsten boven drie miljoen euro, en ook REBO herbevestigt dat de financiële resultaten drastisch en recurrent verbeterd zijn sinds de acquisitie van alle aandelen voor Haven Oostende in oktober 2019. Kleindochteronderneming

Voorzitter Charlotte Verkeyn en CEO Dirk Declerck van Haven Oostende. Het Jaarverslag over 2024 geeft inzicht in de beste financiële winst ooit van de haven.

OSSCO, actief op het vlak van stuwadoors-activiteiten en terminaloperaties, maakt in haar eerste jaar al winst, daar waar het initiële financieel plan uitging van een significant verlies in de opstartfase.

Hoog investeringsritme

Met de winst wordt er extra geïnvesteerd in verdere uitbouw van de haven. De cash out over veiligheid, gezondheid en milieu en het verbeteren van de infrastructuur en het patrimonium voor de periode 2019 – 2024 bedroeg: € 36.145.201. „De goede financiële resultaten maken het mogelijk om een ongekend hoog investeringsritme te handhaven”, zegt Charlotte Verkeyn, Voorzitter Haven Oostende. „Het investeringsbeleid versterkt de toekomstperspectieven en de positieve spiraal waarin Haven Oostende zich bevindt. Het komt de werkgelegenheid in en rond de haven van Oostende duidelijk ten goede.”

Sterkhouder

„Haven Oostende heeft haar plaats in het Vlaamse havenlandschap ruimschoots bewezen. Met 8.311 scheepvaartbewegingen, een toegevoegde waarde van 1,232 miljard euro en een tewerkstelling van bijna 10.000 directe en indirecte jobs is ze een sterkhouder van formaat binnen de regio”, zegt Dirk Declerck, CEO van Haven Oostende.

Sectoren

Haven Oostende zet in op continuïteit, groei en tewerkstelling binnen vijf pijlers: Blauwe Economie, Lift-on-lift-off, Bulk & Project Cargo, Cruises & Roll-on-roll-off, Circulaire Industrie en de Visserijsector. Deze sectoren worden verder uitgebouwd op basis van twee fundamenteën: ten eerste prioriteitstelling van veiligheid, gezondheid en milieu en ten tweede het ondersteunen van innovatie en ontwikkeling.

www.portofoostende.be





RelyOn

UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

WAAROM RELYON BELGIUM?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,
HET ZIT IN ONS DNA!**

CERTIFIED TRAINING PROVIDER



RelyOn Belgium

Esplanadestraat 1, 8400 Oostende

+32 (0) 59 29 59 10 • info@be.relyonnutec.com

www.relyon.com

Nieuwsberichten

Trustus versterkt met overname IVM Caring Capital expertise in duurzaam beleggen

Trustus Capital Management heeft op 24 februari 2025 een 100% belang verworven in IVM Caring Capital. Hiermee zet Trustus een volgende stap in haar groeiambitie en versterkt zij haar expertise op het gebied van duurzaam en verantwoord beleggen.

IVM Caring Capital, gevestigd in Haarlem, is een vermogensbeheerder met een sterke focus op duurzaamheid. Met haar relaties en investeringen draagt IVM bij aan een betere samenleving, onder het motto: „We hebben deze wereld en onze welvaart niet geërfd van vorige generaties, maar in bruikleen van volgende generaties.”

Na de overname blijft IVM Caring Capital opereren als een 'duurzame boutique' binnen Trustus

Capital Management. De directieleden Hans Volberda en Ilco Snoey Kiewit blijven het team aansturen vanuit Haarlem. Door deze samenwerking worden de krachten van beide organisaties gebundeld, waardoor de expertise en de missie van IVM Caring Capital verder kunnen groeien binnen een bredere organisatie.

Uitbreiding mogelijkheden

Wytze Riemersma, algemeen directeur van Trustus Capital Management: „Wij zijn bijzonder verheugd met de toevoeging van een team dat duurzaamheid en verantwoord beleggen in haar DNA draagt. Voor de cliënten van Trustus betekent dit een uitbreiding van de mogelijkheden en dienstverlening. Tegelijkertijd profiteren de relaties van IVM Caring Capital van de stabiliteit en slagkracht van een grote, onafhankelijke ver-



mogensbeheerder. Een duurzame combinatie met alleen maar winnaars.”

Met deze overname breidt Trustus Capital Management, dat al vestigingen heeft in Joure, Hilversum en Roosendaal, haar aanwezigheid verder uit naar Haarlem.

Meer informatie over Trustus Capital Management: www.trustus.nl

Meer informatie over IVM Caring Capital: www.ivmcaringcapital.nl ■

The Ostendian: fraai nieuw 4-sterrenhotel in maritieme stad Oostende



In Oostende is eind maart 2025 het 4-sterrenhotel The Ostendian geopend. Het gloednieuwe hotel is strategisch gelegen in het SKY District, tussen het station en de jachthaven van Oostende. The Ostendian beschikt over 113 kamers, waaronder vier thematische suites. Het is een beleevingshotel voor zowel toeristen als lokale bezoekers met de bar als bruisende ontmoetingsplek. 'The Ballroom', met ook ruimtes voor co-working en vergaderingen, is zeer geschikt voor evenementen. The Ostendian, een samen-



werking tussen C-Hotels en Vastgoedgroep Degroote, is een mooi startpunt voor een bezoek aan de maritieme stad Oostende. Het design van

het hotel is verweven met de cultuur en het DNA van de stad Oostende. ■

Officiële opening Zeeuws kreeftenseizoen op het Grvelingenmeer

Jaap Muller en zijn zoon Hans hebben met het schip Bru 20 uit Bruinisse de eerste kreeftenfuiken van het jaar gelicht op het Grevelingenmeer. De Zeeuwse kreeften hebben een unieke DNA-structuur

Na 24 jaar is deze keer voor de Grevelingen gekozen, omdat het niet goed gaat met de kreeftenstand in de Oosterschelde. In de Grevelingen gedijen de kreeften juist wel goed. De eerste gevangen kreeft werd door de vissers overhandigd aan de kersverse Kreeftenkoningin, Miriam van 't Veer, en voormalig kreeftenvisser Sam Uil. De kreeft Olivier werd symbolisch vernoemd naar voorzitter Olivier Verwest van de Stichting Oosterscheldekreeft Zierikzee.



Vervolgens werd kreeft Olivier per oldtimer vervoerd van Bruinisse naar De Val bij Zierikzee. Daar ging de Kreeftenkoningin aan boord van partyschip De Frisia, waar ruim 100 ouderen en hulpbehoevenden uit verzorgingstehuizen *In 't Opper* (Bruinisse), *De Wieken* en *Borrendamme* (Zierikzee) aanwezig waren. Ook burgemeester Jack van der Hoek was erbij en hielp eerder op de dag bij het inschepen van de ouderen.

Zierikzee

Dankzij de Stichting Oosterscheldekreeft Zierikzee konden de ouderen gratis meevaren. De serviceclub Ladies Circle Schouwen-Duiveland verzorgde hen tijdens de tocht. Aan boord werd een lunch met diverse broodjes geserveerd en de muzikale omlijsting werd ver-

zorgd door muziekensemble Tyrconnell onder leiding van Jan Schot. Vanaf de Lucky Lobster werd de eerste gevangen Zeeuwse kreeft voor de 25e keer in Zierikzee aan wal gebracht. Veel bezoekers waren aanwezig om dit moment mee te maken. Burgemeester Van der Hoek opende het kreeftenseizoen 2025 officieel en benadrukte dat Zierikzee de bakermat is van de Zeeuwse kreeft. ■





BioFertiCol bouwt circulaire meststoffenfabriek in Oostende

Het officiële startschot is gegeven voor de bouw van de revolutionaire meststoffenfabriek van BioFertiCol in de haven van Oostende. Met een investering van meer dan 300 miljoen Euro en de creatie van 125 jobs wordt deze ultramoderne site een van de grootste leveranciers van organische meststoffen in de Benelux en daarbuiten. De fabriek luidt een nieuw tijdperk in voor duurzame landbouw dankzij een volledig circulair proces dat geen afvalstoffen meer genereert en de CO₂-uitstoot drastisch verlaagt.

Deze investering speelt een cruciale rol in de vergroening van de Vlaamse landbouw- en voedingsindustrie. Door organische nevenstromen uit de voedingsindustrie te verwerken tot organische meststoffen, helpt BioFertiCol zowel de voedingsindustrie als de landbouw om strengere milieunormen te behalen en draagt het ook bij aan de bredere Europese Green Deal-doelstellingen.

Belangrijke vernieuwing

De innovatieve aanpak van BioFertiCol garandeert een minimale ecologische voetafdruk. De meststoffen die in de nieuwe fabriek worden geproduceerd, besparen significant op de CO₂-uitstoot in vergelijking met traditionele kunstmest. Bovendien werkt het volledige productieproces vol-

Burgemeester Stad Oostende John Crombez knipt het lint door van de site.

gens het nullozer-principe, wat betekent dat geen onnodige afvalstoffen worden geproduceerd en hergebruik centraal staat.

Om de impact op het milieu verder te reduceren, verloopt het transport grotendeels via waterwegen in samenwerking met De Vlaamse Waterweg en wordt er ook ingezet op de elektrificatie van het wegtransport. Autonoom varende watertrucks zullen instaan voor de aan- en afvoer van grondstoffen en eindproducten, terwijl voor aanvullend transport gebruik wordt gemaakt van elektrische vrachtwagens.

Ook binnen de productiefaciliteit zelf worden de meest moderne technieken toegepast om energie te besparen en circulair te werken. Alle gebruikte proceswaterstromen worden volledig gerecupereerd en gefilterd via een biofiltersysteem. Daarnaast wordt ook de lucht in de productieruimte gefilterd en gezuiverd om geen uitstoot te veroorzaken.

Samenwerking

Om deze ambitieuze doelstellingen te realiseren, werkt BioFertiCol nauw samen met toonaangevende partners uit verschillende sectoren. De fabriek wordt gebouwd door



een samenwerkingsverband van aannemer Cordeel uit Temse en machinebouwer Meyland uit Adegem, twee bedrijven met expertise in duurzame industriële bouwprojecten. Bovendien worden de mogelijkheden van een industrieel stoomnetwerk verkend, waarbij restwarmte slim wordt hergebruikt in de productieprocessen. Met haar strategische ligging in de haven van Oostende speelt de fabriek een sleutelrol in de circulaire economie en draagt ze bij aan de verduurzaming van de bredere voedings- en landbouwindustrie. BioFertiCol zal samenwerken met toonaangevende bedrijven uit de Vlaamse voedingsindustrie om hun nevenstromen te verwerken tot organische meststoffen.



Vlnr: Commercieel Directeur Haven Oostende Jan Allaert, CEO BioFertiCol Herald Janssen, Burgemeester Stad Oostende John Crombez, CEO Haven Oostende Dirk Declerck, CTO BioFertiCol Dimitri Baeten, COO BioFertiCol Ghislain Collin, Voorzitter van de Raad van Bestuur BioFertiCol Ronald Daene.



Toekomst

„Met deze fabriek zetten we een nieuwe standaard in duurzame landbouwproductie. We combineren technologische innovatie en circulaire principes om de voedings- en landbouwsector een toekomstbestendige oplossing te bieden. Deze investering is niet alleen van belang voor onze groei, maar ook voor de toekomst van duurzame voedselproductie in Vlaanderen en Europa”, aldus Ghislain Collin, COO van BioFertiCol.

Moed

„Ondernemen in een snel veranderende markt vraagt moed, visie en doorzettingsvermogen. We zijn bijzonder verheugd BioFertiCol te mogen verwelkomen, die met vastberadenheid en innovatie, van reststromen opnieuw waardevolle grondstoffen maken. Dit is niet alleen goed voor de circulaire economie, maar ook voor de brede maritieme sector en de regio als geheel”, zegt Dirk Declerck, CEO Haven Oostende. Naast de ecologische voordelen creëert het project ook een belangrijke economische meerwaarde voor de regio. De bouw en exploitatie van de fabriek zullen 125 directe en indirecte jobs genereren, van hoogtech-

nologische profielen tot logistieke functies. Met deze investering zet BioFertiCol een grote stap vooruit in de transitie naar een duurzamere landbouw. Door in te zetten op innovatie, circulariteit en samenwerking, positioneert het bedrijf zich als een pionier in de Europese circulaire economie van organische meststoffen.

Haven Oostende

Haven Oostende zit in op continuïteit, groei en tewerkstelling binnen vijf pijlers: Blauwe Economie, Lift-on-lift-off, Bulk & Project Cargo, Cruises & Roll-on-roll-off, Circulaire Industrie en de Visserijsector. Deze sectoren worden verder uitgebouwd op basis van twee fundamenteën: prioriteitstelling van veiligheid, gezondheid en milieu en als tweede het ondersteunen van innovatie en ontwikkeling.

Imposante transformatie

Haven Oostende heeft in de afgelopen jaren een imposante transformatie doorgemaakt, waardoor het zich heeft ontwikkeld van een regionale speler tot een veelzijdige maritieme haven. Door gerichte strategische heroriëntatie, diversificatie van activiteiten en

versterkte internationale samenwerkingen, is de haven erin geslaagd haar positie in zowel het Vlaamse als het Europese havenlandschap te versterken.

Logistieke keten

Haven Oostende focust op nichegroeimarkten met een actieve deelname aan de maritieme en logistieke keten. Deze strategie blijkt succesvol. Door trends zoals schaalvergroting en globalisering, moeten havens die geen wereld hub haven zijn, zichzelf opnieuw uitvinden om hun toekomst te verzekeren. Zo weet Oostende haar positie in het Vlaamse havenlandschap te behouden en te versterken.

Nichegroeimarkten

De missie van Haven Oostende is economische maritieme groei creëren met als doel duurzame tewerkstelling. Dit vertaalt zich in een visie om te excelleren in nichegroeimarkten met watergebonden activiteiten. De strategie die hieruit voortvloeit, steunt op de vijf bovengenoemde activiteitenpijlers die continuïteit en duurzaamheid ondersteunen.



CEO BioFertiCol Herald Janssen en Burgemeester Stad Oostende John Crombez.



HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER BLIJFT IS TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



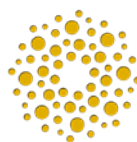
GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®

Nieuwsberichten

Van der Vlist: gedreven door passie voor transport en techniek

Gedreven door een passie voor transport en techniek. Zo karakteriseert Van der Vlist zich al sinds de oprichting in 1930. In de loop der jaren is het familiebedrijf uitgegroeid tot een van de Europese marktleiders op het gebied van logistiek.

Als logistieke dienstverlener is Van der Vlist, met hoofdvestiging in Groot-Amers in de Alblasserwaard, voortdurend op zoek naar optimale en duurzame oplossingen voor haar klanten in een veranderende wereld. Dit doet de onderneming door gebruik te maken van informatie- en communicatietechnologie, gebaseerd op integriteit en transparantie.

4PL-dienstverlener

Als 4PL-dienstverlener deelt Van der Vlist kennis, ervaring en informatie in het belang van transparantie om optimale samenwerking te bereiken. Het bedrijf biedt haar klanten de volgende hoofddiensten: speciaal- en zwaar transport, technische diensten, projectmanagement, terminal- en havenactiviteiten, opslag en 4PL-diensten.

Bijzondere transporten

Van der Vlist is specialist in bijzondere transporten over weg, water en spoor en verzorgt



Van der Vlist heeft eind 2024 een eigen nieuwe terminal in Moerdijk in gebruik genomen.

daarnaast ook op- en overslag en assemblage van productonderdelen. Het duurzame bedrijf heeft eind vorig jaar in Moerdijk een eigen nieuwe terminal in gebruik genomen, gelegen aan het Hollandsch Diep en de Roode Vaart, waar alle modaliteiten samen komen.

Kernwaarden

De kernwaarden van Commitment, Compassion en Perseverance staan centraal in alle geledingen van het bedrijf. Daarom heeft Van der Vlist in haar DNA The Power to Care.

Meer weten? Neem contact op met Van der Vlist, of kom langs op de stand van dit veelzijdige Nederlandse familiebedrijf op Breakbulk



Europe van 13-15 mei in Rotterdam Ahoy in hal 2, stand 2G31.

www.vandervlist.com

Beurs Maritime Industry: kennisdeling, carrièreontwikkeling en Stichting SailWise

De beurs Maritime Industry 2025 vindt plaats op 20, 21 en 22 mei 2025 in Evenementenhal Gorinchem. Dit jaar ligt de nadruk niet alleen op technologische innovaties en duurzame oplossingen, maar ook op kennisdeling, carrièreontwikkeling en het steunen van een bijzonder goed doel. Nieuwe toevoegingen aan Maritime Industry zijn een Belgisch en Startup Paviljoen.

De eerste beursdag wordt ingeluid met kennisdeling als belangrijkste speerpunt. Het Career Event vormt de rode draad op de tweede beursdag. Werkzoekenden kunnen hier op een laagdrempelige wijze in contact komen met toonaangevende bedrijven en de mogelijkheden verkennen voor stages en banen in de maritieme sector. Werkgevers kunnen op hun beurt in gesprek gaan met ambitieuze professionals die hun carrière willen versnellen. Op de derde en laatste beursdag staat



Stichting SailWise centraal; een goed doel dat mensen met een lichamelijke of verstandelijke beperking de kans biedt om het water op te gaan en ultieme vrijheid te ervaren. Al meer dan 50 jaar organiseert SailWise avontuurlijke

vakanties, van zeilen en kanoën tot waterskiën, speciaal voor mensen met een beperking.

Gloednieuwe paviljoens

De komende editie belooft vernieuwend en

inspirerend te worden. Dit jaar introduceert de beursorganisatie twee gloednieuwe paviljoens: het Belgisch Paviljoen en het Startup Paviljoen. In het Belgisch Paviljoen worden de Nederlandse en Belgische binnenvaartsectoren dichter bij elkaar gebracht. Bezoekers kunnen hier de nieuwste ontwikkelingen en innovaties binnen de Belgische binnenvaart ontdekken, terwijl ze genieten van de Belgische gastvrijheid compleet met Belgisch (speciaal)bier en authentieke Luikse wafels.

Het Startup Paviljoen biedt een podium aan jonge, ambitieuze bedrijven om hun creatieve en vernieuwende ideeën te presenteren naast gevestigde namen uit de industrie. Hier vinden bezoekers de toekomst van de binnenvaartsector: innovatieve concepten en veelbelovende groeikansen die waardevolle netwerkmogelijkheden bieden.

<https://www.maritime-industry.nl/tickets>



Op zoek naar een unieke vergaderlocatie



Bogey arrangement (2 uur)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Wifi



Par arrangement (1 dagdeel)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Birdie Lunchbuffet
- Wifi

Birdie arrangement (2 dagdelen)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Birdie Lunchbuffet
- Wifi



Clinic arrangement

Neem een vergaderbreak en kies voor een clinic.

(per groep maximaal 20 personen)



 Golfcentrum Reymerswael

www.reymerswael.nl

Grensweg 21 4411 ST Rilland-Bath

+31(0)113 55 12 65

info@reymerswael.nl



**GOLF
TUSSEN
WIND EN
WATER**

Damen Naval selecteert Van Halteren Technologies voor systemen van ASWF programma

Damen Naval heeft twee belangrijke contracten toegekend aan Van Halteren Technologies voor het Anti-Submarine Warfare Frigate (ASWF) programma: de levering van 'Replenishment at Sea' (RAS) systemen en 'Helicopter Transfer Systems' (HTS). De ASW-fregatten, ontwikkeld in opdracht van het Nederlandse Ministerie van Defensie voor de Koninklijke Marine en de Belgische Marine, vormen een nieuwe Europese standaard op het gebied van geavanceerde onderzeebootbestrijding.

Van Halteren Technologies is geselecteerd vanwege de expertise en een sterk trackrecord, onder meer door eerdere succesvolle samenwerkingen met Damen Naval. Recent voltooide het bedrijf met succes de RAS-tests voor het Combat Support Ship (CSS) Den Helder. Voor het ASWF-programma is de integratie van 'RAS-receivers' in de superstructuren een belangrijke technische innovatie.

Vlnr: Charles Simons (Sales manager VHT), Fer Tummerts (Project Director Damen Naval), Durk-Jan Nederlof (Managing Director VHT), Yuri Bos (Procurement Damen Naval).

Van Halteren Technologies Boxtel (VHT) is een Nederlands bedrijf, dat zich richt op ontwerpen en produceren van gespecialiseerde systemen, technische oplossingen en services voor defensie en industrie.

'Helicopter Transfer Systems'

De RAS-systemen van VHT maken het mogelijk om vloeistoffen en vaste stoffen veilig over te zetten op zee. Ze zijn volledig aanpasbaar en werken betrouwbaar, zelfs onder zware operationele omstandigheden. Daarnaast zijn de 'Helicopter Transfer Systems' van VHT geschikt voor zowel bemande als onbemane helikopters.

Toekomstbestendig platform

„Deze contracten zijn een volgende stap in de ontwikkeling van een toekomstbestendig platform dat bijdraagt aan Europese veiligheid en samenwerking. We werken graag met partners als Van Halteren Technologies, die net als wij inzetten op innovatie“, aldus Fer Tummerts, Project Director ASWF bij Damen Naval.

Geïntegreerd

„De 'Proven in Practice' RAS- en HTS-systemen

worden als project volledig geïntegreerd in het ASWF-platform. Voor VHT is de bijdrage aan het ASWF-programma een uitstekend voorbeeld om de kennis en expertise voor Drive and Control-technologie in samenwerking met Damen Naval te demonstreren“, aldus Charles Simons, Sales Manager Naval Systems bij VHT.

Onderzeebootbestrijding

De nieuwe ASW-fregatten vervangen de huidige schepen van de Karel Doorman-klasse. Ze zijn speciaal ontworpen voor onderzeebootbestrijding, maar kunnen ook worden ingezet tegen dreigingen vanuit de lucht en vanaf het water. De fregatten hebben een lage geluidsuitstoot, geavanceerde sensoren, slimme automatisering en een hoge survivability. Daarnaast zijn ze geschikt voor missies zoals piraterij- en terrorismebestrijding, en voor maritieme veiligheidstaken.

Europese defensiesamenwerking

Het ASWF-programma is een concreet voorbeeld van Europese defensiesamenwerking in de praktijk en biedt andere EU- en NAVO-landen de kans om aan te sluiten. De oplevering van het eerste schip is gepland voor 2028.



In juni 2023 tekenden het Ministerie van Defensie en Damen Naval een contract voor het ontwerp, de bouw en de levering van vier Anti Submarine Warfare (ASW) Fregatten.



Oman, Amsterdam en Duitsland slaan handen ineen voor 's werelds 1e importcorridor vloeibare waterstof

Groene waterstof komt eraan

Foto's Port of Amsterdam

Met de ondertekening van een Joint Development Agreement zet Port of Amsterdam in samenwerking met tien andere partijen een nieuwe stap in de ontwikkeling van 's werelds eerste importcorridor voor vloeibare waterstof. Deze corridor vormt een verbinding tussen de haven van Duqm in Oman, de haven van Amsterdam en logistieke knooppunten in Duitsland, waaronder de haven van Duisburg. Hiermee wordt grootschalige import van vloeibare waterstof naar Europa mogelijk gemaakt. De overeenkomst werd ondertekend tijdens het staatsbezoek van de Sultan van Oman aan Nederland, in het bijzijn van minister Reinette Klever van Buitenlandse Handel.

kosten voor het vervoer van de waterstof een stuk lager.

Ontwikkeling van de corridor

De Joint Development Agreement bevat verschillende onderdelen. Eén daarvan is de ontwikkeling van een installatie voor het vloeibaar maken, de import én de export van waterstof in de haven van Duqm in Oman. Ook worden er gesprekken gevoerd over de prijs en levering van vloeibare waterstof aan afnemers in de regio Amsterdam, de rest van het land en Duitsland. Tot slot wordt er gewerkt aan de ontwikkeling van infrastructuur langs de hele corridor, waaronder export- en importfaciliteiten in de havens van Duqm, Amsterdam en Duisburg, en diverse distributiemodaliteiten voor zowel gasvormige als vloeibare waterstof - denk aan pijpleidingen, spoorverbindingen en binnenvaartdistributie - via Nederland en het achterland.

Energiezekerheid

Met de ontwikkeling van deze groene waterstofcorridor dragen de partijen bij aan het verduurzamen van sectoren zoals de staalindustrie en transport, en aan het versterken van de energiezekerheid van Europa. Minister Klever: „Deze overeenkomst laat

onze ambities en keuze voor schone energie zien. Door Omaanse groene waterstof te verbinden met de Europese energiebehoefte, zetten we gezamenlijk stappen richting onze klimaatdoelen en een duurzame energievoorziening.”

Leidende rol

Voor Oman is de overeenkomst een belangrijke stap in de ambitie om wereldleider te worden in de export van groene waterstof. De Omaanse minister van Energie en Mineralen, Z.E. Eng. Salim Nasser Al Aufi: „Dit partnerschap laat Oman's inzet zien om een leidende rol te spelen in de mondiale groene waterstofeconomie, en tegelijkertijd onze banden met Europa te versterken ter ondersteuning van de duurzame energietransitie.”

Partnerschap

De overeenkomst bouwt voort op het bestaande partnerschap tussen Hydrom, het Omaanse ministerie van Energie en Mineralen, Port of Amsterdam, ECOLOG en EnBW voor de ontwikkeling van deze waterstofcorridor. Deze stap brengt de grootschalige levering van groene waterstof uit Oman naar Europa in 2029 een stuk dichterbij.

Essentiële schakels in toeleveringsketen

De overeenkomst werd ondertekend door in totaal elf partijen, waaronder organisaties als Hydrom (voorloper op het gebied van groene waterstof in Oman), OQ (energiebedrijf van Oman), Tata Steel Nederland, Hamburger Hafen und Logistik AG en Hynetwork Services (dochteronderneming van Gasunie). Met het tekenen van de overeenkomst brengen deze partijen de verschillende schakels in de toeleveringsketen bij elkaar. Deze keten maakt gebruik van bestaande technologieën voor het vloeibaar maken van de waterstof, het transport, de opslag en de distributie. Een scheepsonwerp van partner ECOLOG maakt maritiem transport van de waterstof mogelijk zonder boil-off. Dit betekent dat er geen vrachtverlies optreedt tijdens transport over zee. Met deze innovatieve technologie worden de





Op multipurpose terminal in Dordrecht Van der Wees verwelkomt Combifloat

Koninklijke Van der Wees Transporten BV is verheugd om Combifloat Systems BV te verwelkomen op haar multipurpose terminal in Dordrecht. Combifloat Systems BV, een toonaangevende leverancier van modulair drijvend bouwmaterieel en modulaire hefeilanden voor de offshore-industrie, zal gebruik maken van de faciliteiten van Van der Wees voor de op- en overslag van haar modules, evenals de (de-) mobilisatie in het water.

Dankzij de strategische ligging en uitgebreide faciliteiten van de terminal kan Van der Wees een efficiënte en veilige logistieke ondersteuning bieden aan Combifloat. De samenwerking onderstreept de kracht van

beide partijen op het gebied van maritieme logistiek en offshore-toepassingen. Bij de incidentele aanlevering van grotere modules in zeegaande schepen, waarbij de diepgang van 5,50 mtr van de eigen haven niet toereikend is, kunnen beide bedrijven rekenen op de reeds bestaande samenwerking met Zeehavenbedrijf Dordrecht (ZHD).

Succesvolle samenwerking

„We zijn trots dat Combifloat kiest voor onze terminal in Dordrecht als logistieke hub voor haar innovatieve modulaire systemen,” aldus Mark van den Berg, sales manager bij Koninklijke Van der Wees. „Onze expertise in transport en handling van modulaire, maritieme ladingen sluit perfect aan op de behoeften van Combifloat en we hebben nu de eerste stap gezet naar een langdurige, succesvolle samenwerking.”

Door deze samenwerking versterkt Koninklijke Van der Wees Transporten BV haar positie als toonaangevende logistieke partner binnen de maritieme en offshore-

sector. Het bedrijf blijft zich inzetten voor vooruitstrevende transportoplossingen die bijdragen aan efficiënte en toekomstbestendige logistieke processen.

Over Koninklijke Van der Wees Transporten BV:

Koninklijke Van der Wees Transporten BV is gespecialiseerd in exceptioneel transport, watergebonden logistiek en projectcargo. Met een rijke geschiedenis en moderne faciliteiten biedt het bedrijf op maat gemaakte transportoplossingen voor diverse sectoren.

Over Combifloat Systems:

Combifloat Systems is wereldwijd actief als leverancier van modulair drijvend bouwmaterieel en modulaire hefeilanden voor de offshore-, bagger- en maritieme industrie. De flexibele en innovatieve platforms van Combifloat worden ingezet voor diverse toepassingen, waaronder funderingswerkzaamheden en maritieme constructies.



Vlnr: Johan Glasbergen van Koninklijke Van der Wees (KVDW), Mark Van den Berg (KVDW), Rolf Maliepaard (KVDW), Pieter Witvliet van Combifloat Systems BV (CFS), Ad Vermeij (CFS) en Michel Verboom (KVDW).



Portlantis feestelijk geopend

Portlantis, het nieuwe havenervaringscentrum op Maasvlakte 2, is woensdagmiddag 19 maart feestelijk geopend. Burgemeester Carola Schouten verrichtte in het atrium van Portlantis een bijzondere openingshandeling. Sinds zaterdag 22 maart kan iedereen zelf de haven ontdekken in het nieuwe ervaringscentrum; dan is Portlantis opengegaan voor publiek.

Nadat de Rotterdamse burgemeester samen met groep 8- en brugklasleerlingen uit de regio de Portlantis-vlag naast het gebouw had gehesen, volgde de officiële opening van Portlantis in het atrium van het gebouw. Daar legde burgemeester Schouten, samen met drie mensen die dag in dag uit in de haven werken, haar hand op de metersbrede driedimensionale havenmaquette, die daarna oplichtte en het beeld van de Rotterdamse haven onthulde.

Door het wegtrekken van een groot doek werd tegelijkertijd het volledige 22 meter hoge atrium zichtbaar, waarin twaalf unieke havensymbolen bewegen. Daarna kreeg de burgemeester in het bijzijn van andere genodigden een rondleiding door het fonkelnieuwe gebouw.

Groot publiek

Boudewijn Siemons, CEO van Havenbedrijf Rotterdam, benadrukt de rol die Portlantis speelt in het uitdragen van de ambities en opgaven van de Rotterdamse haven en het Havenbedrijf. „We zijn er trots op dat we in Portlantis de haven van Rotterdam aan een groot publiek kunnen laten zien. We spelen daarmee in op de interesse van bezoekers

*Burgemeester Carola Schouten tijdens het officiële openingsmoment in het atrium van Portlantis.
Foto: Robin Utrecht.*

van over de hele wereld, maar zeker ook vanuit deze regio. In Portlantis kunnen mensen zich verwonderen over onze haven, er van alles over leren en er is ook ruimte voor reflectie”, stelt Siemons. „We zien het als ons werk om verschillende maatschappelijke belangen te verenigen, zodat we de haven zo goed mogelijk kunnen ontwikkelen in balans met de omgeving. Portlantis vertelt dat verhaal aan jong en oud.”

Verwondering

Portlantis staat voor een uitdagend dagje uit: een plek vol verwondering over de haven, of je nu al sinds jaar en dag in de haven te vinden bent of dat je er voor het eerst komt. Het interactieve ervaringscentrum is de plek waar je de Rotterdamse haven ontdekt en beleeft. Portlantis vertelt over de haven van nu én over de haven van de toekomst. Daarbij wordt gebruik gemaakt van verschillende vertelvormen. Denk daarbij aan vir-

tual reality en augmented reality, exposities met grote 3D-modellen en laboratoria waar je chemische en technische proefjes kunt doen.

Robert Simons, wethouder Haven en Economie voor de gemeente Rotterdam, is verheugd over de opening van Portlantis. „De Rotterdamse haven is een belangrijke motor achter onze economie. Portlantis laat op een inspirerende manier zien hoe waardevol deze sector is voor onze stad, regio en heel Nederland. Het centrum biedt niet alleen een unieke blik op de haven, maar stimuleert ook de nieuwe generatie om zich te verdiepen in de kansen die deze dynamische sector biedt. Zo is Portlantis ook een investering in de economie van de toekomst.”

www.portlantis.nl





Focus op energietransitie en verduurzaming visserij, ferry- en cruisevaart

IJmuiden: dé haven voor offshore wind

door Henk van de Voorde

Zeehaven IJmuiden is in het afgelopen decennium uitgegroeid tot dé haven voor offshore windenergie op de Noordzee. Bouw, onderhoud en beheer van diverse windparken voor de Hollandse Kust leveren waardevolle bijdragen aan de economie en werkgelegenheid in de IJmond.

De windparken Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord zijn inmiddels al operationeel, terwijl Hollandse Kust West momenteel wordt voorbereid. Met de bouw van de windparken wordt een flinke stap gezet in het vergroten van de energieonafhankelijkheid en verduurzaming van Nederland.

Klimaatdoelstellingen

„Als zeehaven willen we de markt zoveel mogelijk faciliteren bij de offshore wind ambities. Er moet nog een gigantische uitbreiding aan windenergie tot stand komen om de klimaatdoelstellingen te halen. Gelukkig ziet de Rijksoverheid dan ook de urgentie in van een spoedige totstandkoming van de Energiehaven IJmond. De Nederlandse regering heeft zich ten doel gesteld om het vermogen aan geïnstalleerd vermogen fors te laten toenemen. Dat betekent dus ook dat de kade-infrastructuur moet worden uitgebreid”, aldus algemeen directeur Peter van de Meerakker van Zeehaven IJmuiden.

Vertrek

Na een mooie en inspirerende periode van ruim 20 jaar bij Zeehaven IJmuiden N.V. heeft hij onlangs zijn vertrek aangekondigd. Van de Meerakker is op het punt gekomen om zijn werkzame leven gefaseerd anders te gaan inrichten. De zoektocht naar een opvolger is in gang gezet en deze zal rond de zomer aantreden. Van de Meerakker zal de komende twee jaar nog wel binnen

Er moet nog een gigantische uitbreiding aan windenergie tot stand komen om de klimaatdoelstellingen te halen. De Energiehaven IJmond is dan ook van groot belang.

de directie van Zeehaven IJmuiden werkzaam blijven om een soepele overdracht te bewerkstelligen. Daarbij zal hij betrokken blijven bij belangrijke projecten.

IJmuiden Ver

Zo zijn in het kader van het toekomstige windpark IJmuiden Ver de havens van Amsterdam en IJmuiden al geruime tijd druk in de weer om de Energiehaven IJmond aan de monding van het Noordzeekanaalgebied tot stand te brengen. Daar moet 15 hectare haventerrein komen met 600 meter kade voor de installatie van de windparken voor de Hollandse Kust op de Noordzee.

Haven- en kade-infrastructuur

„Voldoende haven- en kade-infrastructuur is een must voor een succesvolle energietransitie”, benadrukt Van de Meerakker, die tevens voorzitter is van Amsterdam IJmuiden Den Helder Offshore Ports (AYOP). Het cluster van ruim 125 bedrijven in de provincie Noord-Holland is een sterke partner voor de ontwikkelaars van de windparken.

Veelzijdige specialist

Zeehaven IJmuiden NV is een veelzijdige specialist, die sterk inzet op de energietransitie en verduurzaming van de visserij en de ferry- en cruisevaart. De haven aan de monding van de Noordzee is door de windparkontwikkelaars met name gekozen vanwege haar gunstige ligging (voor de sluisen) en de betrekkelijk korte afstand tot de belangrijkste (nog te bouwen) windmolenparken. Ook de lange termijn visie van de haven rondom wind op zee en de aanwezige infrastructuur en toeleveranciers in de omgeving hebben een belangrijke rol gespeeld bij hun keuze.

Gevarieerde hub

Naast alle ontwikkelingen in de offshore wind is Zeehaven IJmuiden met olie- en gas-

winning op de Noordzee en de sectoren visserij en leisure (ferry- en cruisevaart) al jarenlang een gevarieerde hub. De ruim 25.000 banen op de haventerreinen in de IJmond zorgen voor een toegevoegde waarde van zo'n 2,5 miljard euro. Op de haventerreinen wordt een importstroom van goederen van € 2,5 miljard verwerkt tot een exportstroom van ruim 4 miljard euro.

Traditionele offshore

Naast de hernieuwbare energie is er in IJmuiden ook in de traditionele offshore nog veel werk, met name op het gebied van onderhoud, reparaties, modificaties en decommissioning. Vanuit IJmuiden kan ook de nodige ondersteuning worden geboden bij gaswinning van kleinere velden op de Noordzee.



Na een mooie periode van 20 jaar zal Peter van de Meerakker gefaseerd uittreden als algemeen directeur van Zeehaven IJmuiden.

Nieuwsberichten

Samskip wint 10e Haven Award Regio Zwolle

De 10e Haven Award Regio Zwolle (2024) werd onlangs in het MAC3PARK stadion uitgereikt aan Samskip, een toonaangevende speler in het multimodaal transport. De uitreiking vond per traditie plaats tijdens het Havendiner Port of Zwolle.

Het diner bracht de maritieme en logistieke sector samen om de toekomst van de haven en Regio Zwolle te bespreken. Peter Snijders (burgemeester Zwolle) verwelkomde namens de aandeelhouders (gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel) de gasten, die o.a. vanuit Denemarken, Litouwen, Duitsland, Italië en België naar Zwolle waren afgereisd. Snijders hield een pleidooi voor de sluisverruiming bij Kornwerderzand. Als wordt gekeken naar de geopolitieke ontwikkelingen is dit ook van belang voor de defensiesector.

Maritieme maakindustrie

Dagvoorzitter Danny Pol loodste de gas-



Burgemeester Sander de Rouwe van Kampen (rechts) reikte de award uit aan CEO Kari-Pekka Laaksonen van Samskip. Foto Theo Smits

ten door het inhoudelijke programma. Na de traditionele havenrede van Jeroen van den Ende (CEO Port of Zwolle), gaven

Dimitri van Rijn (CEO van Rijksregiebureau Maritieme Maakindustrie) en Bart Kuipers (Haveneconoom aan de Erasmus Universiteit)

inspirerende presentaties. Zij deelden waardevolle inzichten over de maritieme maakindustrie en het belang van talenten voor de toekomstige ontwikkeling van de sector.

Elektrische vrachtwagens

Sander de Rouwe (burgemeester Kampen) reikte na een energieke speech de award uit aan CEO Kari-Pekka Laaksonen van Samskip, een internationaal opererende logistieke dienstverlener die zich richt op intermodaal en duurzaam transport. Het bedrijf speelt een cruciale rol in de verduurzaming van de logistiek met innovatieve oplossingen, waaronder de inzet van elektrische vrachtwagens en optimalisatie van de spoorterminal. Samskip's recente vestiging binnen het havengebied van Port of Zwolle benadrukt ■

Energiezuinige autoschadeherstelstraat voor nieuwe vestiging Van den Berg in Terneuzen

De nieuwe vestiging van Van den Berg Autoschade op bedrijventerrein Handelspoort in Terneuzen is ingericht volgens de laatste normen op het gebied van energiezuinigheid, equipment en moderne inrichting. Dankzij een slimme en goed doordachte routing kan het autoschadebedrijf bovendien efficiënter werken. Dit resulteert in aanzienlijke tijdsbesparing zonder concessies te doen aan de hoge kwaliteit.

Toen zich de kans voordeed om uit te breiden naar Terneuzen, grepen Glenn van den Berg en zijn vader Rien deze met beide handen aan. Bij de nieuwe vestiging werken inmiddels tien toegewijde medewerkers. Van den Berg Autoschade staat bekend om zijn platte organisatie en het hechte team. „Onze mensen werken graag voor ons”, benadrukt Glenn. „En onze klanten vertrouwen op een regionale partij die betrokkenheid hoog in het vaandel heeft staan. Wij blijven altijd kritisch en leven pas af als we echt tevreden zijn.”gio.



Rien en Heike van den Berg en hun zoon Glenn.

Wiltec

Het autobedrijf in Terneuzen moest omgebouwd worden tot een schadeherstelbedrijf dat voldoet aan de hoogste standaarden. Tijdens een bijeenkomst over duurzaamheid raakten Glenn en zijn vader geïnspireerd door de presentatie van Martin Hofland van Wiltec. „Samen met Wiltec hebben we een plan ontwikkeld waarin duurzaamheid centraal stond. Dit was niet alleen een wens, maar ook een noodzaak door de beperkte energievoorziening in het gebied.”

Hightech

Het resultaat is een hightech schadeherstelstraat met een doordachte routing. Van den Berg Autoschade is al 60 jaar een vertrouwd adres voor schade-afhandeling. Met vestigingen in Goes, Vlissingen en Terneuzen, een team van 50 gediplomeerde vakmensen en vooral veel liefde voor het vak heeft Van den Berg een ijzersterke naam. ■



Succesvolle 3e editie 'Interactief Forum Circulaire Industrie' in Haven Oostende Katalysator voor de circulaire industrie

De derde editie van het 'Interactief Forum Circulaire Industrie' op donderdag 20 maart in Haven Oostende was een groot succes. Het evenement, georganiseerd door Haven Oostende in samenwerking met KU Leuven vanuit haar campus Brugge en Agoria, bracht 50 experts, ondernemers en academici samen om te discussiëren over de toekomst van circulaire industrie.

In Haven Oostende vormt zich een cluster van bedrijven dat actief is in de circulaire industrie. Het idee achter de clusterwerking is dat de bedrijven elkaar versterken; hetzij door informatie-uitwisseling, hetzij door samenwerking bijvoorbeeld op logistiek vlak. Wat afval is voor het ene bedrijf, kan een grondstof zijn voor een ander bedrijf. Een tweede reden is dat een cluster de komst naar Oostende voor nieuwe bedrijven interessant maakt en de uitstap of het vertrek van bedrijven uit Oostende waar mogelijk vermindert.

Verantwoord ondernemen

„De volledige circulaire cluster draagt bij tot het aanpakken van klimaatproblematieken en past in de aandacht voor duurzaamheid en verantwoord ondernemen van Haven Oostende. Daarnaast biedt het bijkomende groei- en tewerkstellingsperspectieven”, zegt Charlotte Verkeyn, Voorzitter Haven Oostende. Na een welkomstwoord door de voorzitter en CEO Dirk Declerck van Haven Oostende werd de namiddag gevuld met boeiende presentaties en praktijkvoorbeel-



den. Experts gingen in op thema's zoals de impact van nieuwe Europese regelgeving in het kader van verpakkingen, de uitdagingen bij het hergebruik van materialen en innovatieve manieren om reststromen te valoriseren. Ook het belang van samenwerking met KU Leuven en Agoria stond centraal.

Samenwerking

Naast de presentaties bood het forum ruimte voor matchmaking en speeddates, waar deelnemers nieuwe contacten legden en mogelijke samenwerkingen verkenden. Dirk Declerck blikt tevreden terug: „De circulaire industrie is niet langer de toekomst, maar het heden. Dit forum toont aan dat innova-

tie en samenwerking hand in hand gaan om duurzame groei te realiseren. Wij geloven sterk in het feit dat ondernemingen en kennis- & onderwijsinstellingen samen tot een beter resultaat komen dan bij afzonderlijke benaderingen het geval zou zijn”, aldus de CEO van Haven Oostende.

Katalysator

Met deze succesvolle editie bevestigt Haven Oostende opnieuw haar rol als katalysator voor de circulaire industrie. De sterke opkomst en het enthousiasme van de deelnemers tonen aan dat de circulaire transitie in volle gang is en dat samenwerking de sleutel tot succes is.





Expositie Dimpna dankzij Phoebus Foundation

Na het overweldigende succes van de Zot van Dimpna-expo's in Geel, Tallinn en Dublin is het unieke Dimpna-altaarstuk uit de collectie van The Phoebus Foundation nog tot 22 juni te bewonderen in het prestigieuze Monastère Royal de Brou (Fra).

Het meesterwerk werd rond 1505 geschilderd door Goossen Van der Weyden, kleinzoon van de beroemde Vlaamse primitief Rogier Van der Weyden. In dezelfde periode stond Margaretha Van Oostenrijk, de stichteres van Brou, op het punt regentes te worden van de Habsburgse Nederlanden.

Historische band

Dr. Katharina Van Cauteren, stafchef van The Phoebus Foundation: „Margaretha Van Oostenrijk, die in Brou haar liefdesmonument bouwde, was als landvoogdes van de Nederlanden de machtigste vrouw van

Meesterwerk uit 16e eeuw is 'avonturenroman in verf en hout'.

Vlaanderen en tevens een verwoede kunstverzamelaar.”

Verrassend actueel

De tentoongestelde panelen maakten ooit deel uit van een groot altaarstuk, dat later werd ontmanteld. Deze schilderijen vertellen het verhaal van Dimpna, een Ierse prinses die vecht voor haar vrijheid en integriteit. Ze is één van de vele maagdelijke martelaressen die rond 1500 in de Vlaamse kunst vaak werden afgebeeld: jonge, mooie, intelligente en vaak rijke vrouwen die door een tirannieke figuur tot het uiterste worden gedreven. Ze deelt dit lot met heiligen als Margaretha, Maria Magdalena, Agatha, Apollonia en Barbara, die ook terug te vinden zijn in de decoratie van de kerk van Brou. Hun verhalen zijn verrassend actueel en raken thema's als emancipatie, seksueel geweld en gedwongen ballingschap.

De Boerentoren

Fernand Huts, voorzitter van de bedrijvengroepen van Katoen Natie en Indaver,



staat als groot kunstliefhebber ook aan het roer van de Phoebus Foundation. Deze stichting beheert de kunstverzameling van de logistieke ondernemer. Eind vorig jaar presenteerde zijn uitgeverij Hannibal Books het boek 'De Boerentoren', verhaal van een icoon. Fernand Huts is sinds 2021 eigenaar van deze majestueuze blikvanger aan de skyline van Antwerpen. De Boerentoren is medio april volledig gestript tot op de draagstructuur en gevels. Het gebouw wordt grondig voorbereid op de toekomst en zal uitgroeien tot een unieke, publieke plek. Binnenkort zal de werf van de Boerentoren haar deuren openen voor een exclusieve blik achter de schermen.

Katoen Natie

Katoen Natie, dat ruim 170 jaar geleden werd opgericht in bakermat Antwerpen, heeft zich ontwikkeld tot een van de grootste logistieke dienstverleners ter wereld. Het concern, waarbij duurzaamheid speerpunt van beleid is, voorziet in toegevoegde waarde in de ruime zin van het woord. Naast op- en overslag worden ook allerlei (technische en logistieke) 'value added activities' verricht.



Multinationals

De groep telt inmiddels 19.000 werknemers en beschikt over 155 vestigingen in 30 landen. In Europa, Azië en de Verenigde Staten. De voornaamste klanten van Katoen Natie zijn multinationals uit de chemiesector, de automotive en de consumptiegoederenindustrie.



Windplan Blauw, productie via Bonton (IJsselmeer)

De Rycke Beton bv, specialist in on-site betonproductie met mobiele en drijvende centrales.
Passie voor beton op basis van kwaliteit, flexibiliteit, duurzaamheid en innovatie.



DE RYCKE Beton BV
 Gerrit Van Hoekestraat 1
 4525 NH Retranchement (NL)
www.derycke.be/
info@derycke.be

Sint-Stevensweg 3
 kaai 1109
 9120 Kallo (B)
 +32 3 570 90 50



Bouw Nieuwe Sluis Terneuzen via 2 werfcentrales (Terneuzen)

CONTOON **BONTON**
 the floating solution the floating solution



DUURZAME OPLOSSINGEN VOOR DE CIRCULAIRE ECONOMIE

Onze missie is **waarde te creëren uit afval**. Indaver verwerkt voor haar klanten de meest uiteenlopende afvalstoffen op de best mogelijke manier. Hieruit winnen wij **waardevolle materialen en kostbare energie**. Deze vloeien terug naar de maatschappij. Zo maken we het verschil voor onze klanten, én voor het leefmilieu.

**Samen geven we vorm aan een
eigentijds en duurzaam afval-,
materialen- en energiebeheer.**



www.indaver.com

VAN AFVAL TOT MEERWAARDE