

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



33e JAARGANG
NUMMER 7 - 2024

 **30 jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL



**GOLF TUSSEN
WIND EN WATER**



Golfcentrum Reymerswael

www.reymerswael.nl



Golfcentrum Reymerswael
Grensweg 21 - 4411 ST Rilland Bath
+31 113 55 12 65 - info@reymerswael.nl

www.golfcentrumreymerswael.nl

Verschijnt 7 x per jaar

Uitgeverij

Seaport Transport & Logistiek

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



Seaport Transport & Logistiek
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl
T +31 (0)6 383 14626

Lay-out & drukwerk



Stationstraat 89
6191 BC Beek
T +31 (0)475 507 207
I www.grafagroepzuid.nl

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

Seaport Transport & Logistiek besluit het jaar 2024 met een uitgebreide uitgave die in het teken staat van veiligheid, 'the number one priority'. Zo is het openingsartikel over KWS gewijd aan waterveiligheid, een grote uitdaging in de komende jaren. De effecten van klimaatverandering, stijgende zeespiegel en piekbelastingen op het watersysteem vragen om adequate oplossingen. KWS, onderdeel van het internationaal opererende concern VolkerWessels, zorgt voor verbinding via infrastructuur over land en water.

Port of Moerdijk blijft flink inzetten op veiligheid. Onder andere door de intensieve samenwerking met private en publieke partners zijn goede resultaten behaald. Voor die werkwijze is nu het Moerdijks Model opgesteld om tot meetbare oplossingen te komen die de haven ook in de toekomst weerbaar houden. Havenmeester en Programmamanager Veiligheid Gijs-Jan Schüssler vertelt over deze unieke aanpak.

Kappetijn Safety Specialists (KSS) past ook prima in het thema van Seaport nr. 7. Het Rotterdamse bedrijf bestaat uit een team van een tiental medewerkers waaronder 'hyperspecialisten' op het gebied van brandweerzorg en industriële veiligheid, zoals ondernemer Kees Kappetijn dat zelf benoemt.

De drie Belgische schoonmaakbedrijven Cleaning Professionals, Care en Vebego Airport Services opereren vanaf 1 januari 2025 onder dezelfde naam Vebego Cleaning & Services bv. Terwijl schoonmaken vroeger een sluitpost op de begroting was voor veel bedrijven, staat het vandaag de dag synoniem voor veiligheid.

Ook bijdragen over RelyOn, Iris Industry Solutions, Bridges2000, Katoen Natie, Pfauth Logistics, Multtraship, APM Terminals en de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ) zijn verweven met het speerpunt veiligheid. Hetzelfde geldt voor EuroTerminal en Trimodal Europe waar meer specifiek spoorveiligheid centraal staat.

Havenbedrijf Moerdijk verwelkomt de toezeggingen vanuit de Rijksoverheid om substantieel te investeren in spoorprojecten die de logistieke slagkracht van de haven versterken. In het nieuwe jaar opent Seaport begin maart met een special over de havens van Rotterdam, Moerdijk en Drechtsteden. De beste wensen voor 2025!

Henk van de Voorde (bladmanager)

Inhoud nummer 7-2024

KWS: waterveiligheid is grote uitdaging 2

Column Conway Advocaten.....	7
Katoen Natie Logi Park: logistiek in ruime zin des woords.....	9
De veiligheidsaanpak van Port of Moerdijk.....	10
Voor steeds meer beleggers is Trustus Vermogensbeheer een geschikte partner.....	12
EuroTerminal blijft gestaag doorgroeien.....	15
Nieuwsberichten.....	17
Verduurzaming leidend op sfeervolle Offshore Energy.....	19
Haven Oostende versterkt positie in blauwe economie verder.....	21
Pfauth Logistics blijft de horizon verruimen.....	23
Bij RelyOn is veiligheid core business.....	27
Vebego Cleaning & Services: één naam voor 3 Belgische schoonmaakbedrijven.....	29
Trimodal Europe: duurzaam goederenvervoer als roeping.....	31
Nieuwsberichten.....	33
Iris Industry Solutions: coating specialist in de BeNeFraLux.....	35
Nederlandse zeehavens en FERM lanceren landelijk cybersecurity platform.....	37
Kappetijn Safety Specialists weet wat veiligheid in een zeehaven haven vraagt.....	38
Nieuwsberichten.....	42
Haven Oostende strijdt verder om Dyckroute te vrijwaren.....	43
Nieuws op het Spoor.....	44
40-jarig Multtraship doopt Damen-sleepboot MULTRATUG 36.....	45
APM Terminals Maasvlakte II plaatst enorme order bij Konecranes.....	46
Optimalisatie spoorprojecten Port of Moerdijk.....	47
De Boerentoren, verhaal van een icoon.....	48



KWS: complexe werken én lokaal sterk aanwezig Waterveiligheid is grote uitdaging

door Henk van de Voorde



Waterveiligheid is een grote uitdaging in de komende jaren. „Zeker nu de effecten van klimaatverandering duidelijk worden. De stijgende zeespiegel en piekbelastingen op het watersysteem vragen om adequate oplossingen”, aldus Jan Pols, die sinds september directeur waterbouw is van KWS. Hiervoor was hij onder andere directeur van KWS Roosendaal-Sas van Gent en haar dochterondernemingen Aquavia en M.J. Oomen riool- en betontechniek BV. KWS werkt dagelijks aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van Nederland. Het bedrijf zorgt voor verbinding via infrastructuur over land en water, boven en onder de grond. Variërend van de aanleg van allerlei soorten wegen en havens tot dijkverzwaringen, betonwerken en rioleringen.

KWS is onderdeel van het internationaal opererende concern VolkerWessels waarvoor 12.000 mensen werkzaam zijn. Van stoep tot snelweg. KWS ontwerpt, bouwt, onderhoudt, beheert en exploiteert infra.

Het project Dijkversterking Hansweert heeft hoge prioriteit omdat het gebied een soort badkuip is, waar het water niet weg kan

Waterbouw

Op het gebied van waterbouw richt KWS zich met name op projecten van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en secundaire waterkeringen. KWS is al jarenlang betrokken bij diverse dijkversterkingsprojecten. Naast het aanbrengen van asfalt en verhardingen is KWS dan ook goed bekend met de uitdagingen van waterbouw. Het bedrijf weet heel goed wat er komt kijken bij de constructie of versterking van een dijk. „Daar liggen tal van raakvlakken met wegenbouw, maar ook met de disciplines van onze zusterbedrijven Aveco de Bondt, VSF en Van Hattum en Blankevoort. Waterbouw is echt complementair aan de werken die we al doen.”

Actuele projecten

Actuele projecten op het gebied van dijkverzwaring zijn Markermeerdijken, Mark-Dintel-Vliet en Hansweert die KWS samen met haar partners uitvoert. Zo werkt KWS in Zeeland, in de combinatie Answest, samen met Van Oord in opdracht van waterschap Scheldestromen aan de duurzame versterking van de dijk in het Zeeuwse dorp Hansweert.

Dijkversterking Hansweert

„Na drie jaar van voorbereiding zijn we met de combinatie KWS-Van Oord eind 2022 gestart met de uitvoering van Dijkversterking Hansweert. Het is één van de belangrijkste projecten om Zeeland in 2050 bestand te laten zijn tegen de zeespiegelstijging. De oplevering was voorzien in 2027, maar we lopen voor op de planning. Het gebied zal naar verwachting al in het voorjaar van 2026 weer volledig toegankelijk zijn”, aldus projectmanager Rob van Koevinge van KWS Infra Roosendaal.

Vlot verloop

De dijk wordt over een lengte van ruim vijf kilometer versterkt, vanaf het sluizencomplex Hansweert tot aan Biezelingse. Het vlotte verloop van het project is te danken aan ‘het uitblijven van mogelijke tegenvallers’ en efficiënt werken.

Badkuip

„Met het versterken van de dijk wordt voldaan aan de laatste veiligheidsnormen. Het project Hansweert heeft hoge prioriteit omdat het achterliggend gebied een soort





Jan Pols, directeur waterbouw bij KWS.

badkuip is, waar het water niet weg kan. Als de dijk het zou begeven, is het waterpeil al snel gevaarlijk hoog”, vervolgt de projectmanager.

Schepen

De dijk wordt grotendeels enkele meters hoger en daardoor ook een stuk breder. Daarvoor wordt maar liefst 500.000 kuub zand en 200.000 kuub klei met schepen aangevoerd. Binnen de realisatiefase staat duurzaamheid hoog in het vaandel. De aanpak is gericht op alle fasen in de productieketen, van grondstofwinning tot aan recycling.

Duurzaamheidsambitie

KWS heeft de duurzaamheidsambitie ‘Emissievrij 2030’ en ‘100% circulair in 2040’. Deze ambitie richt zich op het tegengaan van klimaatverandering, op aanpassing aan de klimaatverandering die al heeft ingezet en op het behouden en verbeteren van het complexe ecosysteem van planten en dieren.

CO2-reductie

Door in te zetten op slimme en gerichte maatregelen (zoals het verduurzamen van wagenpark en asfaltcentrales, het investeren in emissievrij materieel en het gebruikmaken van bouwlogistieke hubs) haalt KWS op eigen kracht een CO2-reductie van 70 procent in 2030.

Samenwerking

Om volledig emissievrij te kunnen werken is



Markermeerdijken.

KWS ook deels afhankelijk van anderen. KWS zoekt daarom intensief de samenwerking op met haar opdrachtgevers, regelgevers, toeleveringsketen, kennisinstellingen en andere partners. Zo worden bijvoorbeeld afspraken gemaakt over op lage temperatuur geproduceerd hoogwaardig circulair asfalt én wordt samen naar manieren gezocht om de ecologische diversiteit rondom de werken te verbeteren.

Track record

Al generaties lang zit vakmanschap, innovatie en ondernemerschap in het DNA van KWS. Het is dan ook al meer dan 120 jaar een toonaangevende speler in de infrasector met een uitgebreid track record van succesvolle projecten. Met de beste mensen werkt KWS aan de duurzame infrastructuur van morgen.

Breed scala

Met zes vestigingen verspreid over het hele land en eigen materieel, biedt KWS een breed scala aan disciplines. Van advisering en uitvoering van kleinschalige werkzaamheden voor gemeenten en particulieren tot omvangrijke, multidisciplinaire projecten waarbij, met de nodige specialismen zoals asfalt en waterbouw, de volledige infrastructuur wordt gerealiseerd.

Maatwerk

Of het nu gaat om het asfalteren van een snelweg, de aanleg van een rotonde, het opnieuw inrichten van een bedrijfsterrein, de aanleg van een brug of de realisering van een strandbalkon. Voor elke klant uit overheid, bedrijfsleven of particuliere sector voorziet KWS in maatwerkoplossingen.

WAVE

Bij KWS staat veiligheid altijd voorop. Alle medewerkers werken volgens het uniforme veiligheidsprogramma WAVE: Wees Alert Veiligheid Eerst. „Veiligheid moet voor iedereen op gelijke wijze voorop staan. Dat komt ook het imago van de bouw & infra ten goede. Veiligheid mag nooit een beperkende factor zijn bij een aanbesteding en moet uit de concurrentiesfeer”, onderstreept Jan Pols.

Safety culture ladder

„Veiligheid kent geen grenzen. Het staat dan ook op nummer 1 op onze agenda. Iedere dag bij de opstart wordt veiligheid als eerste genoemd. Onze safety culture ladder ziet op 12.000 veiligheidsleiders. Iedereen elke dag weer veilig thuis. Dat moeten we iedere dag opnieuw waarmaken. Of je nu in de bouwkeet zit of aan de directietafel. En of je nu bij KWS werkt, bij een onderaannemer of een andere rol hebt in een van de projecten. Al onze mensen zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en hun collega's.”



Project Dijkversterking Hansweert.



Rob van Koeveringe,
projectmanager KWS Infra Roosendaal.

Goede balans

Of het nu om groot of klein gaat, veiligheid en duurzaamheid staan altijd voorop. „Wij zoeken altijd naar een goede balans tussen mens, milieu en economie: emissies omlaag, circulariteit omhoog (hergebruik van materialen), aandacht voor biodiversiteit en klimaatadaptieve oplossingen”, vervolgt de directeur waterbouw.

Duurzaamheidsambassadeurs

KWS heeft de ambitie om in 2030 volledig emissievrij te werken. „We beschouwen het als onze opdracht en verantwoordelijkheid om zowel ons bedrijf als de leefomgeving waaraan wij werken mooier, sterker en toe-

komstbestendiger over te dragen aan de volgende generaties. En om deze ambitie te behalen werken we bij KWS door het hele land met eigen duurzaamheidsambassadeurs. Zij komen met duurzame initiatieven, pakken deze op en dragen zowel in- als extern ons duurzaamheidsbeleid uit.”

Elektrische 20-tons wiellader

KWS heeft begin dit jaar in het project Hansweert de elektrische 20-tons wiellader geïntroduceerd op de duurzame bouwplaats. De Volvo L120H Electric Conversion is een volledig emissievrije laadschop, die wordt ingezet voor groot grondverzet. KWS heeft met de ingebruikname van de elektrische wiellader een wereldprimeur en zet hiermee de volgende stap op weg naar emissievrij werken in 2030. Met de elektrische wiellader speelt KWS samen met combinatie Answest en waterschap Scheldestromen in op de groeiende vraag naar duurzame bouwmachines.

Voorbeeldfunctie

Het toevoegen van de elektrische wiellader aan het uitgebreide emissievrije materieelpakket laat zien dat KWS een voorbeeldfunctie vervult binnen de sector. Het bedrijf wacht niet af maar neemt een actieve rol in het behalen van de klimaatdoelstellingen.



Elektrische 20-tons wiellader.



Het plaatsen van beverschermen langs de Mark, Dintel en Vliet door KWS onderneming Gebr. Van Kessel.

Duurzame bouwplaats

Bij KWS wordt sterk ingezet op elektrificering van wagenpark, machines en materieel. Met de introductie van de 20-tons elektrische wiellader, zetten KWS en moederconcern VolkerWessels een krachtige volgende stap richting de gezamenlijke ambitie; emissievrij in 2030. Waar KWS eerder onder andere de eerste elektrische knijperwagens, een volledig elektrische asfaltset én een emissievrije grader in gebruik nam, is de elektrische wiel-lader een logisch vervolg hierop. Hier zijn inmiddels nog twee elektrische graafmachines van Hitachi en Hyundai aan toegevoegd. Deze innovaties passen perfect in de weg naar de duurzame bouwplaats van morgen.

Kracht

Naast samenwerking met externe partners in bijvoorbeeld Dijkversterkingsprojecten als Markermeerdijken, Mark-Dintel-Vliet en Hansweert werkt KWS ook veel samen binnen VolkerWessels Infrastructuur. Bijvoorbeeld op het project van Van Hattum en Blankevoort, Krachtige IJsseldijken Krimpenerwaard (KIJK). „Onze kracht ligt erin dat we in staat zijn om grote, complexe werken aan te sturen, terwijl we tegelijkertijd lokaal sterk vertegenwoordigd zijn. Zo zijn we met zes vestigingen goed aanwezig in de regio's waar we werken. Onze mensen staan dicht bij de klant.”

Hoogwaterbeschermingsprogramma

„Emissieloos werken wordt steeds belangrijker op de projecten”, gaat Jan Pols verder. „Zeker binnen het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Een ander aandachtspunt is natuurlijk het behouden en aantrekken van de juiste mensen. Dit is cruciaal om te kunnen blijven groeien en innoveren binnen onze sector. Daarbij zorgen we ervoor dat de kennis die we opdoen tijdens projecten breed gedeeld wordt binnen het bedrijf. Door al onze erva-

ringen optimaliseren we onze dienstverlening.”

Ervaring

Jan Pols heeft ruim veertig jaar ervaring in de civiele aannemerij en is letterlijk en figuurlijk opgegroeid op het water. Hij is in 1983 als assistent-uitvoerder gestart bij het concern. Vervolgens was hij 15 jaar project-directeur, zoals in het kader van grote werken als de A4 Delft-Schiedam, de A2 rondweg Den Bosch, de Haringvlietdam en de Volkeraksluizen. Later werd hij directeur bij KWS @Vice en KWS Roosendaal-Sas van Gent.

Circulariteit

KWS brengt jaarlijks meer dan twee miljoen ton asfalt aan. Het zet tijdens de bouw van haar projecten in op reductie van CO₂, stikstof, fijnstof en benzeen. Bovendien is er de circulaire ambitie om in 2040 geen primaire grondstoffen meer te gebruiken. Er wordt gewerkt aan het verhogen van het recyclingpercentage in de producten, het duurzaam (circulair) inkopen en circulair ontwerpen. Daarnaast wordt de circulariteit op de projecten gemeten en gezocht naar bio-based of wastebased bitumen.

Klimaatadaptief

Klimaatadaptief en natuurinclusief bouwen wordt dé norm binnen KWS. Op deze manier wordt in alle bouwfasen met de natuur rekening gehouden. Daarnaast werkt het bedrijf de komende jaren aan het verbeteren en het in balans brengen van de leefomgeving van mens en dier.

Van stoep tot snelweg

KWS ontwerpt, bouwt, onderhoudt, beheert en exploiteert infra. Van stoep tot snelweg, over land en op het water; zowel boven als onder de grond. Met eigen materieel, dochterondernemingen en deelnemingen in het hele land voorziet KWS in diverse disciplines. Van advies tot asfaltproductie en van specialismen en kleinschalig werk voor gemeenten en particulieren tot omvangrijke multidisciplinaire projecten waar KWS de complete infrastructuur realiseert. Oud asfalt, licht verontreinigde grond en andere materialen worden bij KWS maximaal hergebruikt. Inmiddels bestaat nieuw asfalt tot wel 75 procent uit gerecycled materiaal.



Met het versterken van de dijk in Hansweert wordt voldaan aan de laatste veiligheidsnormen.

**VERANTWOORD OMGAAN
MET SCHEEPSAFVAL EN
INDUSTRIEEL AFVALWATER**

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE

Vertegenwoordigd in
de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

**nature
group**
Martens Renewables
Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as maritime & transport, shipping & trade, construction and engineering and manufacturing. We bring decades of experience to the table, guiding clients through national and cross-border litigation as well as arbitration with a proven track record of success.

Our team has expertise in general corporate and strategic advice, commercial contracting, joint ventures and litigation. We understand complexities. Helping to solve international disputes and complex legal matters. We deliver the solutions.

conway-partners.com | Rotterdam • Madrid

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl



Kantoor Havenbedrijf Moerdijk op de schop

Het kantoor van Havenbedrijf Moerdijk aan de Plaza 3 gaat op de schop. Om ruimte te bieden aan een groeiend aantal werknemers en het kantoor verder te verduurzamen en te moderniseren, worden de eerste verdieping en begane grond aangepakt. Tijdens de verbouwing blijft de Havendienst die 24/7 bemand wordt, op zijn post, maar nemen overige medewerkers per 13 januari 2025 tijdelijk hun intrek in een pand elders op het haven- en industrieterrein. Rond de bouwvak zouden de werkzaamheden moeten zijn afgerond.

„De verbinding maken zit in ons DNA en ‘connecting you’ is onze belangrijkste belofte” zeg Paul Dirix, CEO van Havenbedrijf Moerdijk. „Maar in ons huidige kantoor is daar vrijwel geen ruimte meer voor. Er is relatief veel archiefruimte voor voorheen papieren dossiers, maar er zijn weinig mogelijkheden voor ontmoeting en verbinding. Vergader ruimtes zijn vaak bezet of opgeheven ten behoeve van werkplekken.”

De verbouwing is ook bedoeld voor groot onderhoud aan diverse installaties. Hierbij is het onder meer de bedoeling om het kantoor voor te bereiden op een volledig aardgasvrije situatie.

Veiligheid

Het Haven Moerdijk Coördinatie Centrum (HMCC) waar de havendienst is gevestigd en toezicht wordt gehouden op de veiligheid en beveiliging, blijft voorlopig in tact en operationeel. „Veiligheid is essentieel voor Port of Moerdijk. Dat doen we er niet even bij en vandaar dat we het moderniseren van dit onderdeel als een apart project zien.” Plannen voor de verbouwing van het HMCC zullen in 2025 nader worden uitgewerkt.

Per 13 januari is Havenbedrijf Moerdijk tijdelijk te vinden aan de Graanweg 11 in Moerdijk.



Impressie vernieuwde 1e verdieping met extra overlegruimte.

Foto Havenbedrijf Moerdijk

COLUMN

High Court of London

Wij publiceerden hier vorig jaar een column over de (onvoorziene) gevolgen van Brexit waarin wij de geldigheid van jurisdictieclausules ten faveure van de High Court of London bespraken (Seaport nr. 7-2023).

Op 20 november 2024 heeft de Rechtbank Rotterdam in een (nog ongepubliceerd) vonnis een beslissing genomen over de geldigheid van een dergelijke jurisdictieclausule in een vervoerovereenkomst met een grote containerrederij.

De rederij vervoerde 7 containers met meloenen van Costa Rica naar Rotterdam. De containers kwamen met vertraging aan in Rotterdam en de meloenen waren overrijp. De ladingeigenaar dagvaarde vervolgens de rederij voor de Rechtbank Rotterdam. De ladingeigenaar baseerde de bevoegdheid van de Rechtbank Rotterdam (initieel) op art. 629 en 6 Burgerlijke Rechtsvordering ("Rv"). Art. 629 Rv regelt de bevoegdheid van de Rechtbank Rotterdam in zaken waarbij een derde/recht- en regelmatig houder van een cognossement ("B/L") (toegetreten tot de vervoerovereenkomst belichaamd in de B/L) een vordering instelt. Art. 6 Rv (en art. 5 EVEX II) regelt de bevoegdheid van de rechtbank in de plaats waar een overeenkomst wordt uitgevoerd. Van belang is dat de ladingeigenaar een groot aantal koelcontainers per oogstseizoen laat vervoeren. In dat kader sloten partijen per seizoen een raamovereenkomst. In (de voorwaarden bij) deze raamovereenkomst was een jurisdictieclausule voor de Engelse High Court opgenomen.

Vanwege het bestaan van de raamovereenkomst laat de ladingeigenaar het beroep op 629 Rv varen, zij is immers geen derde die toetreedt tot de vervoerovereenkomst als houder van de B/L.

Omdat de rederij is gevestigd in een land buiten de EU maar wel partij bij het Verdrag van Lugano (EVEX II) en de ladingbelanghebbende in Nederland toetst de rechtbank eerst haar bevoegdheid aan EVEX II.

De rechtbank overweegt dat de rederij in beginsel op basis van artikel 5 EVEX II kan worden opgeroepen voor de rechtbank Rotterdam "nu deze rechtbank bevoegd is als gerecht van de plaats waar de verbintenis die aan de eis ten grondslag ligt is uitgevoerd."

Maar "de rechtbank is echter niet bevoegd, indien partijen een rechtsgeldige forumkeuze als bedoeld in artikel 23 EVEX II hebben gemaakt, nu een rechtsgeldige forumkeuze ... voor gaat boven de in artikel 5 EVEX II neergelegde bevoegdheidsregel."

Artikel 23 EVEX II ziet op een gerecht "van een door dit verdrag gebonden staat". Sinds Brexit is Groot-Brittannië geen partij meer bij EVEX II. De rederij stelde (met een beroep op bestaande (oudere) rechtspraak) dat desondanks art. 23 EVEX II toegepast dient te worden. De rechtbank komt tot het oordeel dat de bevoegdheid getoetst dient te worden aan de hand van art. 8 Rv (grotendeels ontleend aan wat nu artikel 25 Brussel I-bis en artikel 23 EVEX II zijn).

Op basis van die toets concludeert de rechtbank dat de rederij driemaal (in de voorwaarden bij de raamovereenkomst, in haar e-mailhandtekening en in de boekingsbevestiging) een rechtsgeldige jurisdictieclausule ten behoeve van de High Court of London is overeengekomen en verklaart zichzelf onbevoegd.

Het is spijtig dat er geen overweging ten overvloede is gewijd aan de situatie indien de bevoegdheid (door een derde) wel op art. 629 Rv zou zijn gebaseerd. De vraag is of de uitkomst dan anders zou zijn geweest.

Zoekt u juridische ondersteuning in een vervoerrechtzaak neem dan contact op met Richard Latten, partner/advocaat bij Conway. latten@conway-partners.com





Verbeter de risicobeheersing in uw organisatie met Kappetijn

Kappetijn Safety Specialists (KSS) richt zich op advisering bij organisaties die zich moeten voorbereiden op stevige branden, calamiteiten of chemische vrijzettingen, uitval van nutsvoorzieningen en langdurige verstoringen van bedrijfsprocessen. Private organisaties met vaak grote belangen inzake continuïteit, slachtofferbeperking, imago-behoud, financiën en aansprakelijkheid. En publieke organisaties waarvoor een scherpere of meer gerichte voorbereiding het verschil kan zijn tussen 'gecontroleerd optreden' en 'onstuurbare maatschappelijke onrust'. Dergelijke organisaties vinden elkaar in Nederland onder meer in het Seveso-veld.

KSS ondersteunt organisaties in haven- en industriegebieden die vaak in samenwerking veiligheidsdilemma's adresseren. Dat lukt steeds meer in zowel Nederlandse als internationale industrie- en zeehavengebieden.

Kappetijn Safety Specialists heeft een plek voor nieuwe adviseurs om de gestage groei te blijven waarborgen; inhoud gedreven adviseurs kunnen zich melden.



Nadere inlichtingen:

Kappetijn Safety Specialists

Van Nelleweg 1 Rotterdam

T: 085-301 9554

E: contact@kappetijn.eu

www.kappetijn.eu



Katoen Natie Logi Park

Logistiek in ruime zin des woords

door Henk van de Voorde

Sinds de start rond de millenniumwisseling zijn de vestigingen van Katoen Natie op het Value Park Terneuzen en aan de Westerschelde flink gegroeid. Katoen Natie Logipark beschikt zodoende over een enorm silocomplex, goed voor 160 silo's, twee loodsen en een opslagterrein van 30.000 vierkante meter in de open lucht. Er is bovendien de mogelijkheid tot verdere uitbreiding.

Katoen Natie verricht op haar sites in Terneuzen allerlei logistieke werkzaamheden voor verschillende klanten. De Zeeland Container Terminal (ZCT) aan de Westerschelde en het Katoen Natie Logipark op het Value Park Terneuzen, zijn bijna 25 jaar geleden tot stand gekomen om de activiteiten van Dow Benelux en Trinseo optimaal te ondersteunen. Op jaarbasis is Katoen Natie in Zeeuws-Vlaanderen goed voor zo'n 45.000 TEU via de binnenvaart.

Technische logistieke dienstverlening

Katoen Natie verzorgt al bijna 25 jaar voor Dow en Trinseo op- en overslag, administratieve taken én een zeer technische logistieke dienstverlening. Enkele jaren geleden nam Trinseo in Terneuzen diverse activiteiten van Dow over.

Samenwerking

Inmiddels zijn 80 procent van de producten die Katoen Natie Logipark opslaat en behandelt afkomstig van Trinseo en 20 procent van Dow. In iedere silo kan 180 ton droge bulk worden opgeslagen. In 2018 zijn Katoen Natie en Trinseo een langdurige samenwerking aangegaan waarbij Trinseo een compounding plant bouwde binnen de loodsen van Katoen Natie Logipark.

Compounding plant

„Synergie met onze klanten vinden we erg belangrijk. Zo worden in de compounding plant (sinds zes jaar operationeel) hoogwaardige plastics geproduceerd door Trinseo, die rechtstreeks worden verblazen naar de Katoen Natie silo's", aldus Edwin Reitsma, Terminal Manager van Katoen Natie Logipark.

Granulaten

De granulaten van Dow en Trinseo worden vervoerd naar de silo's, waarna de medewerkers van Katoen Natie voor verdere verwerking zorgen. „De toegevoegde waarde activiteiten variëren van verpakken in diverse vormen (zakken, big bags, octabins) tot zeven, blenden en ontstoffen.”

Laadpunten

Katoen Natie zorgt ervoor dat de juiste containers beschikbaar zijn om de laadpunten te bedienen. De volle containers worden per truck of terminal trekker naar de nabijgelegen terminal vervoerd. Vandaar gaan ze per lichter naar de deepsea havens voor de wereldwijde distributie.

Duurzaamheid

De terminal is goed bereikbaar, zonder sluisen te hoeven passeren en gelegen vlakbij de laadpunten van Dow en Trinseo, het Katoen Natie Logipark en andere logistieke dienstverleners op het Value Park. Duurzaamheid is speerpunt van beleid van Katoen Natie. Vandaar dat zoveel mogelijk vrachtwagens van de weg worden gehaald, ten gunste van binnenvaart en short sea. Dat zorgt voor een schoner milieu en lagere transportkosten. De terminal aan de Westerschelde is dan ook een prima alternatief voor de toenemende congestie in de havens van Antwerpen en Rotterdam.

Sterke combinatie

Vanwege de congestie in de havens van Antwerpen en Rotterdam zijn rederijen, verladers en vervoerders op zoek naar uitwijkmogelijkheden. ZCT aan de Braakmanhaven

is de enige terminal gelegen aan open water in de Gent-Terneuzen regio. Vanaf hier kunnen diverse bedrijven hun lading verscheppen. De terminal vormt samen met Katoen Natie Logipark een sterke combinatie. ZCT heeft de ambitie om uit te groeien tot short sea hub.

Toegevoegde waarde

Katoen Natie, dat ruim 160 jaar geleden werd opgericht in bakermat Antwerpen, heeft zich ontwikkeld tot een van de grootste logistieke dienstverleners ter wereld. Het concern voorziet onder leiding van CEO Fernand Huts in toegevoegde waarde in de ruime zin van het woord. Naast op- en overslag worden ook allerlei (technische en logistieke) 'value added activities' verricht.

Multinationals

De groep telt inmiddels 15.000 werknemers en beschikt over ruim 100 vestigingen in 30 landen. In Europa, Azië en de Verenigde Staten. De voornaamste klanten van Katoen Natie zijn multinationals uit de chemiesector, de automotive en de consumptiegoederenindustrie.





De veiligheidsaanpak van Port of Moerdijk

Haal het niet in je hoofd om hier iets te flikken!

door Hilde Roemers

Port of Moerdijk, gelegen aan het Hollands Diep, is de tweede containerhaven van Nederland en een belangrijke Europese zeehaven. Het gebied van ruim 2.600 hectare met meer dan 400 bedrijven, is een nationaal industrieel knooppunt voor chemie, recycling, energie en maak-industrie, dat inzet op circulariteit. De ontwikkeling en het beheer van het haven- en industriegebied is in handen van Havenbedrijf Moerdijk. Uiteraard is veiligheid een belangrijk onderdeel van het takenpakket, en daar is de laatste jaren flink op ingezet. Onder andere door de intensieve samenwerking met private en publieke partners zijn goede resultaten behaald. Voor die werkwijze is nu het Moerdijks Model opgesteld om tot meetbare oplossingen te komen die de haven ook in de toekomst weerbaar houden. Havenmeester en Programmamanager Veiligheid Gijs-Jan Schüssler vertelt over deze unieke aanpak.

Om tot een permanente en integrale focus op veiligheid te komen is het Moerdijks Model ontwikkeld.

veilig is voor alle passanten en omwonenden. Bovendien moeten we georganiseerde criminaliteit die de samenleving ondermijnt, tegengaan. Daarnaast is het van nationaal belang dat we, als een van de vijf grote zeehavens, veilig zijn tegen welke dreiging dan ook. Dat is nogal wat, zeker voor een compact team als het onze. Daarom moeten we het behapbaar houden en methodisch te werk gaan. En vooral goed samenwerken.'

Moerdijks Model

'Om tot een permanente en integrale focus op veiligheid te komen hebben we het Moerdijks Model ontwikkeld. Met deze werkwijze benaderen we alle aspecten van veiligheid, zowel risico-gestuurd als informatie-gestuurd. Het stelt ons in staat om heel gestructureerd te werken, en om gefundeerde keuzes te maken, gebaseerd

op goede data-analyses. De uitvoering, zoals bijvoorbeeld meldkamertaken en alarmopvolging, hebben we uitbesteed aan hoogwaardige leveranciers. Er hangen hier inmiddels honderden camera's en sensoren. Ook lopen er projecten voor drone-detectie en geofencing. Bovendien kan iedereen die iets vreemds opmerkt, zoals gaten in hekwerken of vuilstort, dat melden in de speciaal daarvoor ontwikkelde Port Alert Moerdijk app. Ons doel is om de onvoorziene safety-incidenten, en de opzettelijke security-incidenten jaarlijks met tien procent naar beneden te brengen, zodat Port of Moerdijk nóg weerbaarder en robuuster wordt.'

Samenwerken

'Uiteraard is het belangrijkste aspect van collectieve veiligheid dat je samenwerkt

Veiligheid is een 24/7 taak

'Een veilige en vlotte doorvaart is een van de kerntaken van een havenmeester,' zegt Gijs-Jan Schüssler. 'We moeten als havenbedrijf 24/7 zorgen dat de haven een veilige plek is om te werken, én dat de openbare ruimte



Havenmeester en Programmamanager Veiligheid Gijs-Jan Schüssler.



met zoveel mogelijk verschillende partijen, zowel overheden als private bedrijven. Iedereen moet dezelfde kant op willen. Daarom hebben we onder andere samenwerkingsverbanden met gemeente, provincie, omgevingsdienst, politie, douane en marechaussee. Voor de brandveiligheid werken we nauw samen met de brandweer en de veiligheidsregio. We hanteren een risico-gerichte inzet, omdat het haven- en industriegebied een van de zwaarste risico-profielen van Nederland heeft vanwege de activiteiten met gevaarlijke stoffen, en het vervoer ervan.'

Minder inklimmers

'Ook maken we deel uit van Mainport Zeehavens Zeeland | West-Brabant en zitten we aan tafel met de Brabantse binnen-

havens. Bijna alle bedrijven op Moerdijk zijn lid van de Stichting Beveiliging Industrierrein Moerdijk (SBIM), waarin ook het havenbedrijf en de gemeente participeert. De SBIM zorgt voor de collectieve beveiliging door middel van surveillance, bewaking van toegangswegen, camera-controle, calamiteitenalarmering en voorlichting over crimineel gedrag. We kennen alle bedrijven die in de haven gevestigd zijn goed, en weten met welke risico's en dreigingen ze te maken hebben. We overleggen over het beheer en beveiliging van hun terrein, maar ook van het openbare gebied. Samen hebben we er onder andere voor gezorgd dat het aantal inklimmers dat illegaal de oversteek naar Engeland wil maken, de afgelopen twee jaar is teruggebracht van 120 naar 6.'

Mindset

'Ik ben er van overtuigd dat collectieve veiligheid in onze mindset moet gaan zitten, want de wereld om ons heen verandert in rap tempo. Er zullen steeds nieuwe scenario's opduiken die veiligheidsrisico's met zich meebrengen. Alle havens, groot en klein, moeten daarop anticiperen door steeds een passende oplossing te vinden. Ons Moerdijs Model is daarbij een handige en efficiënte tool. Hoe strakker wij aan de voorkant samenwerken aan veiligheid, hoe minder recherchewerk achteraf nodig is. Het is ook belangrijk dat we bij elkaar kijken en van elkaar leren. En zo elkaar helpen en versterken. Want we zijn allemaal anders, maar één ding zouden we eigenlijk allemaal moeten uitstralen: haal het niet in je hoofd om hier iets te flikken!'



FD Gazellen 2024



Voor steeds meer beleggers is Trustus Vermogensbeheer een geschikte partner

door Henk van de Voorde

Voor steeds meer beleggers is Trustus Vermogensbeheer een geschikte partner in hun zoektocht naar rendement. Het bedrijf is uitgegroeid tot één van de grootste onafhankelijke vermogensbeheerders van Nederland. Trustus Vermogensbeheer heeft een vestiging in bakermat Joure, in Hilversum en sinds de overname van Verwer & Janssen Vermogensmanagement (in april 2023) ook in Roosendaal.

Trustus Vermogensbeheer heeft onlangs in het Utrechtse muziekcentrum TivoliVredenburg de FD Gazelle Award 2024 in ontvangst mogen nemen. De vermogensbeheerder heeft zich in de top 10 genesteld van snelst groeiende bedrijven in de regio Noord over de afgelopen drie jaar. De overname van Verwer & Janssen Roosendaal heeft daar ook een belangrijke rol in gespeeld. Het Financieel Dagblad reikte voor de 21ste keer de prijzen uit voor de snelst groeiende bedrijven.

Veerkracht beurzen

Beleggen in de aandelenmarkten levert zeker op de langere termijn het meeste rendement op, zo wijzen de cijfers uit. Ondanks alle geopolitieke rampspoed zijn de aandelenmarkten in de afgelopen decennia alleen maar gestegen. Ook 2024 was weer een goed jaar voor de financiële markten. Het geeft de veerkracht van de beurzen aan.

Dimitri Kaandorp (links) en Wytze Riemersma hebben onlangs namens de directie van Trustus Vermogensbeheer de FD Gazelle Award 2024 in ontvangst mogen nemen.

Nieuwe president

Wat betekent de verkiezing van Donald Trump tot nieuwe president van de Verenigde Staten voor de financiële wereld? „Er breken interessante en spannende economische tijden aan, maar in het algemeen kunnen we stellen dat de verkiezing van Trump goed nieuws is voor met name Amerikaanse bedrijven en voor de aandelenmarkt maar minder goed voor de obligatiemarkt in de Verenigde Staten”, aldus Walter Janssen namens de directie van Trustus Vermogensbeheer Roosendaal.

Fed

„Wanneer het expansieve overheidsbeleid in de VS, gecombineerd met de importtarieven en de beperking van het aantal immigranten, gaat zorgen voor oplopende inflatie, is wel de verwachting dat er tegen gas gegeven wordt door de centrale bank Federal Reserve (Fed) door het beperken van renteverlagingen. Ondanks alle geopolitieke en macro-economische ontwikkelingen was echter ook 2024 weer een prima jaar voor beleggers”, vervolgt de Brabantse ondernemer.

Persoonlijk contact

Door de overname van hun bedrijf V&J Vermogensmanagement door het landelijke Trustus Vermogensbeheer heeft het enthousiaste team van Evert Verwer en Walter Janssen nu meer tijd voor persoonlijk contact met de klanten. „Laagdrempeligheid staat voorop. Ontzorgen is ons werk. Wij beheren als goed huisvader het vermogen voor mensen die het aan tijd, zin of kennis ontbreken op het gebied van beleggen. Voor ons geen stropdas of hoogpolig

tapijt. Trustus en V&J hebben dezelfde nonsense mentaliteit. Vandaar ook dat de overname zo soepel is verlopen”, onderstreept Evert Verwer, zijn Zeeuwse collega in de directie van Trustus Vermogensbeheer Roosendaal.

Minimaal drie jaar extra

Evert heeft zich onlangs samen met zijn compagnon voor minimaal drie jaar extra gecommiteerd aan Trustus Vermogensbeheer. „Vanwege de fijne werksfeer en het gegeven dat we ons voornamelijk kunnen bezig houden met klanten in plaats van met allerlei administratieve zaken. Daarnaast pres-



De Amerikaanse verkiezingen waren leidend op de bijeenkomst van Trustus Vermogensbeheer in oktober in Laren, met als gastspreker Charles Groenhuijsen.

teren de strategieën van Trustus sinds de overname bijzonder goed. Op alle vlakken", benadrukt Evert Verwer.

Dienstverlening

Trustus Nederland - waarvan de directie bestaat uit Wytze Riemersma, Rob Visschedijk en Dimitri Kaandorp - biedt haar klanten op een breed vlak oplossingen voor vermogensvraagstukken. De dienstverlening van Trustus omvat Vermogensbeheer, Beheerd Beleggen en Pensioen/Lijfrente-oplossingen.

Onderscheidende strategieën

De klantenportefeuille van Trustus Vermogensbeheer is mede door de overname van V&J flink gegroeid. Tegelijkertijd is het blikveld verruimd naar het Zuiden van Nederland. Trustus werkt met vijf onderscheidende beleggingsstrategieën. Een Risicomijdende strategie, een Tactische strategie, de Aandelen Dividend Strategie, de Aandelen Duurzaam Groeistrategie en de Structured Products Strategie. Afhankelijk van het beleggingsprofiel wordt een verdeling gemaakt over deze strategieën. Deze mix zorgt voor een optimale spreiding.

Innovatief

Binnen de portefeuille is oog voor nieuwe ontwikkelingen en alternatieve beleggingen. Zo wordt binnen de Tactische Strategie momenteel (voor een deel van de totale portefeuille) belegd in ETF's gericht op bitcoin en op goud. Deze posities dragen momenteel goed bij aan een bovengemiddeld rendement.

Complementair

De jarenlange kennis en ervaring van V&J op het gebied van gestructureerde beleggingsproducten is een goede aanvulling op de dienstverlening van Trustus Vermogensbeheer. „De van oudsher vier succesvolle strategieën van Trustus Vermogensbeheer en de niche van V&J (als



Evert Verwer en Walter Janssen (directie kantoor Roosendaal) hebben zich voor minimaal drie jaar extra geëngageerd aan Trustus Vermogensbeheer. Foto Johan van der Heijden

5e strategie) zijn complementair aan elkaar", zegt Verwer.

Tech-bedrijven

De herverkiezing van Donald Trump kan technologieaandelen ondersteunen door zijn voorkeur voor belastingverlagingen en deregulering. „Trump zal de komende jaren de grote tech-bedrijven geen strobreed in de weg leggen, omdat het winnen van de technologie oorlog met China in handen is van de ontwikkelingen bij deze bedrijven. Het overheidsbeleid kan de winstgevendheid en innovatie binnen de sector ten goede komen. Hiervan kan worden geprofiteerd via onder andere een gestructureerd garantieproduct op het Fidelity Global Technology Fund. Dit beleggingsfonds heeft de afgelopen tien jaar een gemiddeld rendement behaald van meer dan 21 procent per jaar", besluit Walter Janssen.

Een andere mogelijkheid betreft een investering in de Duurzame Aandelen Groeistrategie. Deze succesvolle strategie bestaat voor een belangrijk deel uit IT-gerelateerde aandelen

en presteert ook weer zeer goed dit jaar.

Webinars

Trustus heeft onlangs vier goed bezochte webinars georganiseerd met als thema 'zelf aanvullend pensioen opbouwen met belastingvoordeel, doorbeleggen met uw uitkerende lijfrente'.

Ook in 2025

Trustus zal naar verwachting ook in 2025 weer webinars gaan organiseren. Mocht u zich hiervoor alvast willen aanmelden, neem dan even contact op met kantoor Roosendaal.

Bijeenkomsten

Amerika-deskundige Charles Groenhuijsen was medio oktober gastspreker (naast algemeen directeur Wytze Riemersma) op een zeer geslaagde bijeenkomst van Trustus Vermogensbeheer in Laren. De Amerikaanse verkiezingen waren een leidend thema in het beleggingsjaar 2024.

info@trustus.nl; www.trustus.nl



De directie van Trustus Vermogensbeheer, met vlnr Dimitri Kaandorp, Rob Visschedijk, Wytze Riemersma en Evert Verwer en Walter Janssen van kantoor Roosendaal.



Contacteer
ons op het
gratis nummer
0800 12 161

Lier / Niel / Oostende / Aalst / Gent / Brugge
Kortrijk / Zandhoven / Sint-Niklaas / Antwerpen / Dessel

We kunnen u helpen bij

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van beglazing
Reinigen van tapijt • Industriële schoonmaak • Schoonmaak magazijnen en garages
Gevelreiniging • Schoonmaak na verbouwing en nieuwbouw • Tijdelijke vervanging
eigen schoonmaakdiensten ...

www.vebego.be
infovcs@vebego.be





Dé logistieke hub op de grens van Nederland en Duitsland EuroTerminal blijft gestaag doorgroeien

EuroTerminal Emmen-Coevorden-Hardenberg b.v. blijft gestaag doorgroeien en er zijn plannen om verder uit te breiden. De Euroterminal is de logistieke 'hub' op de grens van Nederland en Duitsland, zoals voor de aan- en afvoer per trein van groente en fruit en allerlei grondstoffen voor de bouw en infra. Dat geschiedt met name in containers, maar ook in trailers die van een truck afgekoppeld worden en op een wagon worden gehesen.

De Nedersaksenlijn is de mogelijk toekomstige spoorlijn tussen Groningen, Emmen, Hardenberg en Almelo. Daarvoor moet tussen Emmen en Stadskanaal rails worden gelegd om de lijnen Almelo-Mariënberg en Mariënberg-Emmen te verbinden richting Groningen. „Wij steunen de komst van de Nedersaksenlijn. Daardoor kunnen we ook het oostelijk deel van Drenthe en Groningen met goederenvervoer bereiken. Dat ontlast het wegverkeer verder”, aldus directeur Jos Veldhuis van EuroTerminal Emmen-Coevorden-Hardenberg.

Elektrische portaalkranen

De 750 meter lange terminal op de grens van Coevorden en Emlichheim telt drie sporen waarop shuttletreinen geladen en gelost

kunnen worden. Naar verwachting zullen de 'reach stackers' op diesel in de komende jaren vervangen worden door elektrische portaalkranen. Het streven is ook om de terminal binnen afzienbare tijd tot ruim 900 meter te verlengen, want de Europese goederentreinen worden steeds langer.

Skannerail

De 125 jaar oude Bentheimer Eisenbahn, de exploitant van het spoor tussen Coevorden en Bad Bentheim, opende in 1996 in Coevorden een terminal voor goederenvervoer en overslag. In 2009 kwam er een verbinding met Scandinavië en sinds 2015 rijden er shuttletreinen van en naar Malmö. De firma Leemans uit Vriezenveen maakte veel gebruik van deze shuttles en nam in 2016 de lijn over met het nieuwe bedrijf Skannerail, dat in toenemende mate investeert in het spoor. De frequentie van en naar Malmö is flink opgevoerd.

Goederentreinen rijden ook wekelijks vanuit Duitsland en Italië naar Coevorden en vice versa.

Reductie

De EuroTerminal zal weer één van de 'achterlandterminals' van Rotterdam worden en naar verwachting minstens 500 vrachtwagens per week van de weg halen, goed voor een reductie van 50 procent op de CO₂-uitstoot.

Uitdaging

De terminaldirecteur vindt het wel een uitdaging vandaag de dag om treinen te rijden vanwege de enorme tarieven die er nu op het spoor gaande zijn. „Wil men meer per spoor vervoeren, dan moet de overheid dit ook aantrekkelijker maken door bijvoorbeeld de Gebruikersvergoeding te schrappen of te korten”, onderstreept Jos Veldhuis.





OUR PEOPLE MAKE THE DIFFERENCE

KATOEN NATIE

Katoen Natie LOGIPARK and ZCT Katoen Natie

Your intermodal logistics platform in
the North Sea Port area

What can we offer

- Short Sea Shipping & Barge container terminal
- 20 reefer plugs
- Congestion free berthing and truck gate
- Open connection with the Western Scheldt
- Liner fitting & Container VAL
- Storage silos, Warehouses & open air storage
- FFS bagging lines & semi-bulk machine for BB and octabins
- Processing VAL: blending, dedusting, sieving
- Truck scale & truck parking
- Customs Handling, Customer Service, Planning etc.



Katoen Natie – your logistics solutions center in Zeeland

Katoen Natie Logipark & ZCT are full service logistics platforms which act as intermodal clusters, combining all logistics services at one location for the local and non-local industries ; a full range of services are offered



Contact LOGIPARK

Edwin Reitsma

edwin.reitsma
@katoennatie.com

Contact ZCT

Hans Durinck

hans.durinck
@katoennatie.com



Katoen Natie – the sustainable company

Katoen Natie is one of the world's leading logistics and engineering service providers with facilities in Europe, North & South Americas, the Middle East, the Far East & Africa.

Katoen Natie is committed to highest Quality Standards, the prevention of personal accidents, loss and material damage, as well as to the protection of health and environment. Preventive and protective care with respect to Katoen Natie employees, employees of Katoen Natie clients, subcontractors and the general public are considered by the group Katoen Natie as a prime responsibility.



At the economic center of Europe

Katoen Natie Logipark & ZCT are located in the port of Terneuzen (North Sea Port), at the junction of 2 major shipping arteries : the Ghent-Terneuzen canal and the Scheldt estuary (Port of Antwerp-Bruges). The major industrial and population centers of southern England, northern France, the Benelux and northern Germany are all within a range of 200 km.

Nieuwsberichten

Port of Moerdijk gastheer van NVB Jaarcongres in 2025

Port of Moerdijk is op vrijdag 3 oktober 2025 gastheer van de 16e editie van het NVB Jaarcongres. Elk jaar wordt er in samenwerking met een lid van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens, het NVB jaarcongres georganiseerd.

De NVB-leden vormen een netwerk van havens, havenbedrijven, gemeenten, regio's, provincies, ontwikkelingsmaatschappijen en geassocieerde organisaties.

Economische motor

De haven van Moerdijk is een grote economische motor en wil uitgroeien tot hét knooppunt voor duurzame Europese toegevoegde waarde logistiek en circulaire chemie in de Vlaams-Nederlandse Delta.

Multimodaal knooppunt

Spoor, weg, water (zowel short sea als binnenvaart), buisleidingen: alles komt samen op het multimodale knooppunt Moerdijk. Het is de vierde zeehaven van nationaal belang en de tweede containerhaven van Nederland. Port of Moerdijk is goed voor bijna 11.000 directe banen en een totale werkgelegenheid van zo'n 20.000 arbeidsplaatsen. ■



Rijkswaterstaat werkt aan verdere verbetering van vaarweginformatie.nl

Vaarweginformatie.nl heeft sinds eind november een vernieuwde uitstraling. Rijkswaterstaat werkt aan een serie verbeteringen om deze centrale bron van actuele informatie voor vaarweggebruikers in Nederland gebruiksvriendelijker en efficiënter te maken. Met deze optimalisaties wil Rijkswaterstaat schippers en recreatievaarders beter ondersteunen.

Ieder half jaar worden nieuwe updates doorgevoerd om het platform steeds verder te verbeteren.

Eén Platform

De vernieuwde website stelt de schipper en recreatievaarder in staat op één platform nautische informatie op te vragen en diensten af te nemen. De vernieuwde website combineert bestaande functionaliteiten zoals bediening op

afroep met bijvoorbeeld informatie over bruggen en sluisen zodat vaarweginformatie.nl één gebruiksvriendelijk platform wordt.

Toegankelijk

In de toekomst bestaan de nieuwe mogelijkheden onder andere uit een nachtmodus, meertaligheid - Duits, Frans en Engels - en een nieuwe functie waarmee schippers kunnen zien wat zij onderweg op hun route kunnen verwachten. Ook wordt de website eenvoudiger te gebruiken op smartphone en tablet. Het doel is om beter te voorzien in de behoeften van schippers, het gemak van reisplanning te vergroten en diensten eenvoudig toegankelijk te maken.

Direct profijt

Al deze verbeteringen worden stapsgewijs gelanceerd. Op die manier heeft de schipper direct profijt van de eerstvolgende beschikbare

verandering. De eerste livegang is op 19 november. Dan wordt een nieuwe startpagina gelanceerd zodat de website prettiger te gebruiken is. Daarnaast zijn de teksten en het lettertype aangepast om de leesbaarheid te verbeteren.

Volgende verbetering

Ook zijn de functies Bediening op Afroep en Sluisplanning nu rechtstreeks toegankelijk vanaf de pagina van een specifieke brug of sluis. Ondertussen werkt Rijkswaterstaat verder aan de volgende verbetering. Via de informatiepagina op vaarweginformatie.nl kan de schipper inmiddels precies volgen wanneer de volgende verbetering wordt doorgevoerd.

Gebruiksvriendelijk

Achter de schermen heeft Rijkswaterstaat de afgelopen maanden contact gehad met diverse stakeholders om de plannen voor vaarwegin-

formatie.nl te toetsen. De plannen voor de verbetering van de website werden positief ontvangen. Met name de gebruiksvriendelijkheid en de verbeterde vindbaarheid van informatie worden toegejuicht. Ook bij volgende verbeterondes wordt de input van schippers en andere gebruikers meegenomen.

Veiligheid

Rijkswaterstaat benadrukt het belang van actuele en betrouwbare informatie voor de veiligheid en efficiëntie van alle vaarweggebruikers. Vaarweginformatie.nl is, samen met het platform EuRIS, een belangrijke bron om schippers en recreatievaarders te voorzien van de informatie die zij nodig hebben. De voortdurende samenwerking en ontwikkeling van deze platforms waarborgen dat gebruikers altijd toegang hebben tot de meest up-to-date vaarweginformatie. ■

GLS breidt netwerk Parcel Points uit via PostNL

GLS Netherlands breidt haar netwerk van Parcel Points aanzienlijk uit door samenwerking met PostNL. Dat heeft zijn pakketautomaten opengesteld voor andere vervoerders en sinds maart kunnen consumenten voor pakketten van GLS Netherlands en van PostNL bij dezelfde pakketautomaat terecht.

GLS-leveringen kunnen hierdoor niet alleen worden bezorgd bij de 800 GLS Parcel Shops,

maar nu ook bij de bijna 1.100 pakketautomaten uit het PostNL-netwerk in Nederland. Dit betekent een ruime verdubbeling van het aantal beschikbare Parcel Points voor GLS-klanten. Met de uitbreiding biedt GLS Netherlands een verbeterde dekking, voor meer flexibiliteit en keuze in bezorgmethoden.

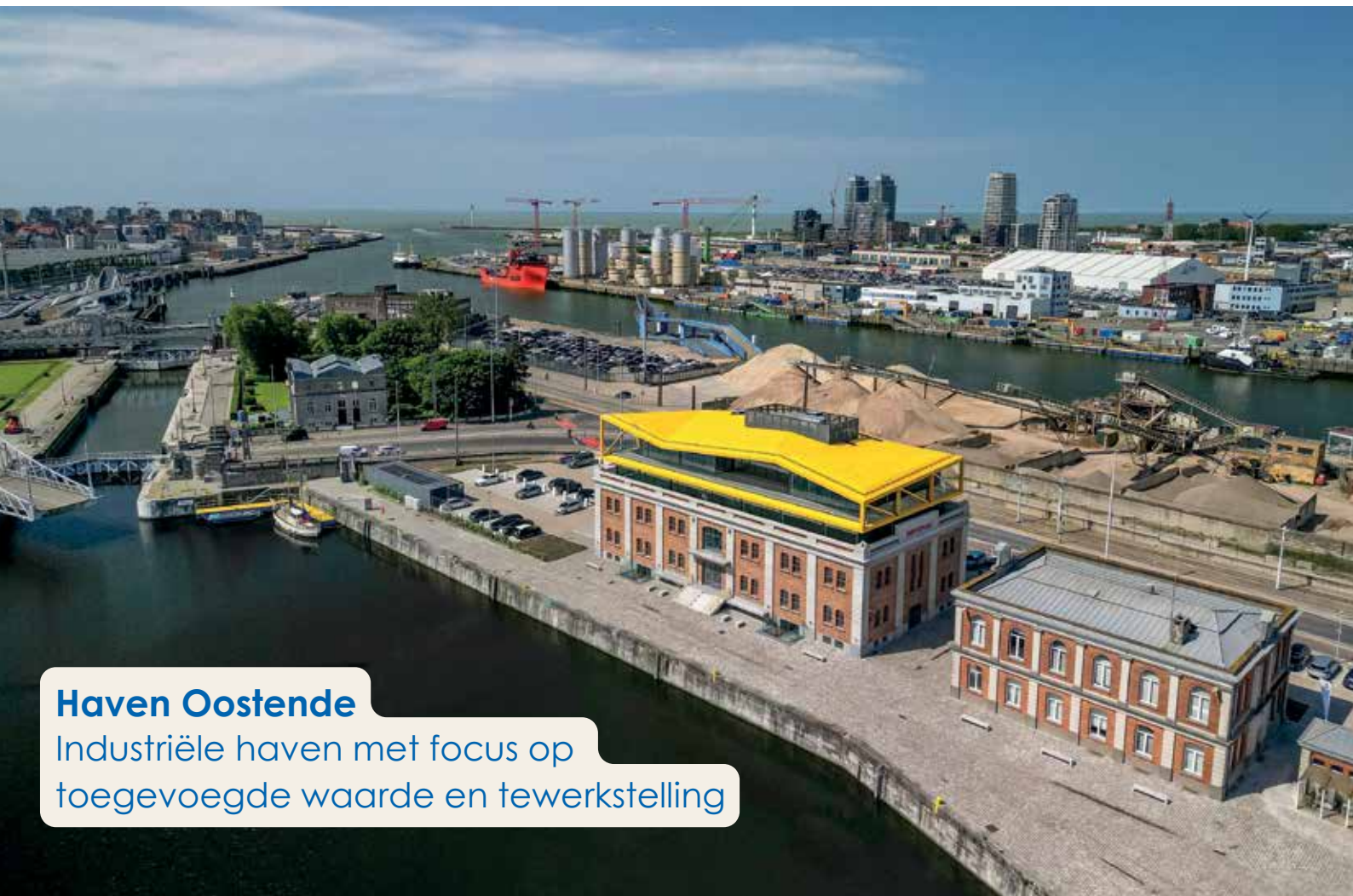
„We zijn trots op het bereiken van deze mijlpaal in de samenwerking met PostNL. Het is goed dat we gezamenlijk in zo'n competitieve markt de

dienstverlening aan bedrijven en consumenten kunnen verbeteren”, zegt Wouter Baas, Director IT bij GLS Netherlands.

Sinds begin november kunnen consumenten die bestellen bij GLS-klanten kiezen voor bezorging bij een pakketautomaat. Naar verwachting is het vanaf begin 2025 mogelijk om pakketten te retourneren via de automaten van PostNL. Initieel werden GLS-pakketten alleen bij de PostNL-automaten bezorgd wanneer een ontvanger niet

thuis is, en de consument om levering bij een automaat vroeg. ■





Haven Oostende

Industriële haven met focus op
toegevoegde waarde en tewerkstelling

Samen met haar dochterondernemingen biedt Haven Oostende een volledig geïntegreerd serviceaanbod aan haar klanten.



Technisch maatwerk



Zwaarlastterminal



Stuwadoor services





Verduurzaming leidend op Offshore Energy

door Henk van de Voorde

Het was eind november twee dagen lang een drukte van belang op Offshore Energy in de RAI te Amsterdam. Zo was er weer veel spin-off op het sfeervolle AYOP-paviljoen. Er werd druk genetwerkt onder het genot van een drankje en een hapje, mede dankzij de traditionele haringkar. De energietransitie was leidend op de hele beurs en in het bijzonder op de uitgebreide stand van Amsterdam Den Helder IJmuiden Offshore Ports.

Vanwege het toekomstige windpark IJmuiden Ver zijn de havens van Amsterdam en IJmuiden hard aan het werk om de nieuwe Energiehaven IJmond aan de monding van het Noordzeekanaalgebied tot stand te brengen. „Daar moet 15 hectare haven- en kade-infrastructuur komen met 600 meter kade voor de installatie van de windparken voor de Hollandse Kust op de Noordzee. Voldoende haven- en kade-infrastructuur is namelijk een must voor een succesvolle energietransitie“, aldus algemeen directeur Peter van de Meerakker van Zeehaven IJmuiden NV, die tevens voorzitter is van AYOP.

Dé haven voor offshore wind

Zeehaven IJmuiden is in het afgelopen decennium uitgegroeid tot dé haven voor offshore windenergie op de Noordzee. Bouw, onderhoud en beheer van diverse

windparken voor de Hollandse Kust leveren waardevolle bijdragen aan de economie en werkgelegenheid in de IJmond.

Energieonafhankelijkheid

De windparken Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord zijn inmiddels al operationeel, terwijl Hollandse Kust West momenteel wordt voorbereid. Met de bouw van de windparken wordt een flinke stap gezet in het vergroten van de energieonafhankelijkheid en verduurzaming van Nederland.

Kade-infrastructuur

„Gelukkig ziet de Rijksoverheid ook de urgentie in van een spoedige totstandkoming van de Energiehaven IJmond. Er moet nog een gigantische uitbreiding aan windenergie tot stand komen om de klimaatdoelstellingen te halen. Als zeehaven willen we de markt zoveel mogelijk faciliteren bij de offshore wind ambities. De Nederlandse regering heeft zich ten doel gesteld om het vermogen aan geïnstalleerd vermogen fors te laten toenemen. Dat betekent dus ook dat de kade-infrastructuur moet worden uitgebreid“, benadrukt Van de Meerakker.



Het AYOP-paviljoen op Offshore Energy 2024 in Amsterdam.

Katalysator

De energietransitie biedt mooie kansen voor het bedrijfsleven. Daarbij werkt het netwerk AYOP als katalysator. Het cluster van ruim 125 bedrijven in de provincie Noord-Holland is dan ook een sterke partner voor de ontwikkelaars van de windparken. Het is daarbij een groot voordeel dat de leden elkaar allemaal kennen. Ze hebben allemaal hun eigen business, maar daarnaast hebben de leden ook de drive om de regio op de kaart te zetten. Dat bleek ook op de succesvolle netwerkbours Offshore Energy.

Waterstof

De windparken op zee zijn essentieel voor de omslag naar waterstof. AYOP-leden bereiden zich al voor op de komst van waterstof. In hun eigen bedrijfsvoering of als leverancier in de keten van de bouw, exploitatie en het onderhoud van de windparken. Zo vaart er al een schip op waterstof, dankzij Damen Shipyards en Windcat Workboats. De operator van crew transfer vessels, met aan het roer managing-director Willem van der Wel, heeft een overeenkomst met Damen getekend voor de bouw van meerdere schepen.



RelyOn

UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

WAAROM RELYON BELGIUM?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,
HET ZIT IN ONS DNA!**

CERTIFIED TRAINING PROVIDER



RelyOn Belgium

Esplanadestraat 1, 8400 Oostende

+32 (0) 59 29 59 10 • info@be.relyonnutec.com

www.relyon.com



Nieuw project op zwaarlastterminal REBO

Haven Oostende versterkt positie in blauwe economie verder

Voorzitter Charlotte Verkeyn en CEO Dirk Declerck van Haven Oostende.

Haven Oostende zet een nieuwe stap in haar positie als cruciale schakel in de blauwe economie door ondersteuning te bieden aan het windturbineparkproject voor de kust van Le Tréport in Frankrijk. DEME voert hiervoor stenen aan via de haven van Oostende, waarvoor 2 hectare op de REBO-terminal ingenomen is.

Het project omvat de aanvoer van bijna 100.000 ton stenen vanuit Noorwegen, die via de haven van Oostende worden voorbereid en opnieuw afgevoerd. Deze stenen zijn essentieel voor het verankeren van de torens (monopiles) van windturbines.

Le Tréport

In het verleden richtte Haven Oostende zich voornamelijk op projecten binnen het Belgische deel van de Noordzee. De toekomstige projecten in de Prinses Elisabeth-zone, waarvoor Haven Oostende zich momenteel voorbereidt, liggen echter nog enkele jaren in het verschiet. Met het windturbineparkproject voor de kust van Le Tréport zet Haven Oostende nu ook verdere stappen op internationaal niveau op het vlak van offshore windenergie.

Polyvalente zwaarlastterminal

Deze ontwikkelingen bevestigen de strategische positie van Haven Oostende binnen de blauwe economie en haar rol als logistiek knooppunt voor offshore windenergieprojecten in de Noordzee. De samenwerking benadrukt de toewijding van Haven Oostende aan duurzame energieoplossingen en versterkt haar positie in het Vlaamse havenlandschap. Bovendien wordt de her-

oriëntatie van de REBO-terminal, van een offshore windterminal naar een polyvalente zwaarlastterminal, hiermee verder ondersteund.

Strategische positie

Dirk Declerck, CEO & Gedelegeerd Bestuurder Haven Oostende: „Met dit project bevestigen we onze strategische positie binnen de blauwe economie. Onze infrastructuur en expertise maken van Haven Oostende een cruciale partner voor offshore windenergieprojecten, zowel in België als internationaal.”

Versterken

Charlotte Verkeyn, Voorzitter Haven Oostende: „Haven Oostende zet zich con-

tinuïteit in voor groeiende activiteiten, met speciale aandacht voor de blauwe economie en de nichemarkten waarop we ons richten. Dergelijke projecten versterken onze haven en creëren extra werkgelegenheid.”

Haven Oostende

Haven Oostende zet in op continuïteit, groei en tewerkstelling binnen vijf pijlers: Blauwe Economie, Lift-on-lift-off, Bulk & Project Cargo, Cruises & Roll-on-roll-off, Circulaire Industrie en de Visserijsector. Deze sectoren worden verder uitgebouwd op basis van twee fundamenteën: prioriteitstelling van veiligheid, gezondheid en milieu en als tweede het ondersteunen van innovatie en ontwikkeling.





Industry Solutions



- Industriële oppervlaktebehandeling staal
 - Aanbrengen alle industriële coatings
- Aanbrengen brandwerende zwelverfsystemen
 - Metallisatie
- Opstellen kwaliteitsrapporten

BeNeFraLux marktleider in industriële coatings

Iris biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken en milieuvriendelijke coating oplossingen aan, zowel in een industriële omgeving als voor infrastructurele projecten, en dit in België, Frankrijk, Nederland en Luxemburg.

IRIS NV | Bazellaan 5 | 1140 Brussel | België

Voor meer info zie onze website: www.iris.be

E-mail: Industriële Coating: industry@iris.be | Facility Management, HVAC en Landscaping: info@iris.be



Pfauth Logistics blijft de horizon verruimen

Pfauth Logistics heeft onlangs een compleet vernieuwd kantoor in gebruik genomen.

De kernactiviteiten van Pfauth Logistics BV uit Vlissingen-Oost zijn opslag, (snel)transport en douane-afhandeling. Het bedrijf verzorgt tevens diverse value added services zoals palletiseren, ompakken en etiketteren van goederen. Pfauth Logistics, dat volgend jaar in het teken van het 50-jarig jubileum staat, blijft zich voortdurend ontwikkelen. Na de forse uitbreiding van het bedrijfsterrein in 2019 tot meer dan 10.000 vierkante meter loodskapaciteit, is onlangs een compleet vernieuwd kantoor in gebruik genomen. Om de bestaande klanten nog beter te kunnen bedienen breidt Pfauth Logistics met nog 2.500 vierkante meter opslagruimte uit (inclusief laad- en losdocks) op haar terrein aan de Ritthemsestraat.

Ontzorging staat centraal bij Pfauth Logistics, dat een groeiende stroom goederen ontvangt via de havens van Vlissingen, Rotterdam, Antwerpen en Gent. Als ketenregisseur biedt het familiebedrijf op maat gemaakte logistieke diensten aan diverse industriële, maritieme en handelsbedrijven. „Onze klanten kunnen zich vol vertrouwen richten op de productie en verkoop van goederen, terwijl wij hen ontzorgen op het gebied van logistiek”, aldus Robbert Pfauth.

Branches

Hoewel Pfauth Logistics van oudsher ver-

bonden is met de (petro)chemische sector, breidt de dienstverlening zich steeds verder uit naar andere branches. „De opslag van gevaarlijke stoffen (conform PGS15 richtlijn) vormt een belangrijk onderscheidend kenmerk in de regio, maar we richten ons ook op ongevaarlijke chemicaliën en/of algemene handelsgoederen die extra aandacht vereisen in de behandeling.

Duurzame businessrelaties

Voor Pfauth staan kwaliteit, veiligheid, flexibiliteit en duurzaamheid voorop. Met 12 medewerkers beschikt Pfauth Logistics over voldoende interne expertise, ondersteund door strategische samenwerkingen met partners. „Groei is geen doel op zich. Bij ons draait het niet om schaalvergroting, maar om het leveren van kwaliteit. We streven niet naar snel gewin, maar richten ons op duurzame businessrelaties voor de lange termijn.”

Barge-opties

Veel van de goederen die Pfauth Logistics in Vlissingen-Oost voor zijn klanten opslaat, komen binnen via de mainports. Steeds vaker wordt daarbij gebruik gemaakt van de barge opties om het natransport vanuit Rotterdam en Antwerpen naar Vlissingen-Oost te verzorgen.

Trein

Wat in opdracht van haar klanten vanuit de opslagloodsen van Pfauth Logistics naar het Europese achterland moet worden gedistribueerd gaat als het even kan via de trein naar bijvoorbeeld bestemmingen in Spanje en Italië. „Op die manier proberen wij onze ecologische voetafdruk te verkleinen. In lijn met onze slogan ‘we always find a way’, zoeken we in overleg met onze klanten en leveranciers voortdurend naar de beste oplossingen”, vervolgt Robbert Pfauth.

Algemene handelsgoederen

De uitbreiding met 2.500 vierkante meter

opslag voor algemene, niet gevaarlijke, handelsgoederen kan ook worden gebruikt voor de opslag van chemische stoffen waarvoor geen speciale veiligheidsvoorschriften gelden. Echter, procedure en werkwijze blijven onder de standaarden die Pfauth hanteert voor gevaarlijke stoffen, wat ten goede komt aan de kwaliteit en betrouwbaarheid. Het bedrijf weet als geen ander hoe met (gevaarlijke) stoffen moet worden omgegaan, hoe ze veilig moeten worden opgeslagen, welke documenten vereist zijn en hoe ze verder moeten worden vervoerd (via trein, truck of binnenvaart, of desnoods per koerier).

Regie

„We voeren in opdracht van onze klant graag de regie over het volledige proces van de supply chain van invoer, opslag, voorraadbeheer en transport naar de afnemer. De rol van ketenregisseur is hoe wij onszelf graag zien. De producenten of internationaal opererende handelsbedrijven kunnen bij ons alles kwijt als het gaat om logistiek van a tot z, waardoor de diverse klanten zich kunnen concentreren op de productie of de handel in producten”, aldus Robbert Pfauth, die merkt dat de goederenstromen blijven toenemen. Het bedrijf blijft dan ook de horizon verruimen. De oplevering van de uitbreiding met 2.500 extra loodsruimte is voorzien in maart.





HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER
BLIJFT IS
TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®



Gangways en bruggen: onmisbare helden van de haven

Havens zijn levendige knooppunten van handel en transport. Elke dag bewegen er enorme hoeveelheden goederen, passagiers en bemanningen door deze drukke ruimtes. Te midden van de containers, schepen en kranen zijn er elementen die vaak over het hoofd worden gezien, maar die onmisbaar zijn voor het soepel functioneren van de haven: gangways en bruggen. Bij Bridges2000 weten ze hoe belangrijk deze zijn en hoe ze bijdragen aan de veiligheid en efficiëntie van havens.

Bridges2000, gevestigd in Rotterdam en in het Noord-Brabantse Moerdijk, bouwt en verhuurt op een duurzame manier bruggen en gangways. Daarnaast ondersteunt het bedrijf duurzame initiatieven.

Veiligheid

Een gangway is misschien niet het meest opvallende onderdeel van een schip of een kade, maar het is een schakel die het verschil maakt. Wanneer een schip aanmeert, is de gangway de eerste fysieke verbinding tussen de wal en het schip. Het biedt bemanningsleden een veilige route om aan boord te gaan of van boord te stappen. Voor passagiers is het vaak het eerste contact met hun bestemming. Een goed ontworpen gangway

zorgt niet alleen voor veiligheid, maar ook voor comfort. Denk aan antislip en slipvrije oppervlakken, stevige leuning en weerbestendige constructies die zelfs in de meest uitdagende omstandigheden standhouden.

Cruisehavens

In cruisehavens speelt de gangway bovendien een andere belangrijke rol: het moet snel en efficiënt grote aantallen passagiers kunnen verwerken. Hier komt het ontwerp tot leven, met slimme systemen die zich aanpassen aan wisselende waterstanden en flexibele oplossingen bieden voor het drukke verkeer van mensen en bagage. Moderne technologieën maken deze gangways steeds slimmer, met sensoren die de stabiliteit en belasting in real time monitoren, al vertelt het gemak waarmee passagiers er overheen lopen eigenlijk alles.

Bruggen als havenaders

En dan zijn er de bruggen, die een ander soort verbinding vormen. Waar gangways zich richten op toegang tot schepen, zijn bruggen de zogenaamde aderen van het havenlandschap. Ze verbinden terminals, overspanningen en kades, en zorgen ervoor dat mensen en voertuigen zich moeiteloos kunnen verplaatsen. In een industriële haven is een brug een vitale schakel voor vrachtwagens die containers vervoeren, terwijl in een cruisehaven een voetgangersbrug niet alleen functioneel is, maar ook een uitnodigend ontwerp kan hebben bijdragend aan de beleving van de bezoekers.

Fit for purpose

Bij Bridges2000 worden bruggen en gangways ontworpen die passen bij de unieke behoeften van elke haven en scheepstoeigang. Een recent project waarbij een aanpas-

bare gangway werd geleverd voor een haven met grote getijdenverschillen resulteerde in een ontwerp met een geïntegreerd flexibel systeem dat automatisch meebeweegt met het waterpeil. Een systeem zonder concessies aan stabiliteit of veiligheid. Het resultaat? Een efficiëntere doorstroom van passagiers, tijdswinst voor de haven en comfort.

Duurzaamheid

Technische precisie en oog voor duurzaamheid zijn onderscheidend in het ontwerp van Bridges2000. Veel van de bruggen en gangways worden gemaakt van aluminium, bestand tegen corrosie en hebben een lange levensduur. Daarnaast zorgt elk slim ontwerp voor efficiënt omgaan met grondstoffen en energie, waardoor Bridges2000 producten bijdragen aan milieuvriendelijke havens.

Stille kracht in de haven

De volgende keer dat u door een haven loopt: neem een moment om stil te staan bij de structuren onder uw voeten. Ze vertellen een verhaal van techniek, toewijding en de stille kracht die havens draaiende houdt. Daar draagt Bridges2000 aan bij: samen blijven bouwen aan de toekomst van havens overal ter wereld.





INDUSTRIAL AND
MARITIME CLEANING



Zeeland Maritime Cleaning B.V.

Engelandweg 33 Rittthem (Haven 1133)

Tel: 0118-484038

Email: info@zmcleaning.nl

www.zmcleaning.nl

Van Hamburg Cleaning B.V.

Lorentzweg 15 Spijkenisse

Tel: 0181-612166

Email: info@vanhamburgcleaning.nl

www.vanhamburgcleaning.nl



State-of-the-art vestiging Oostende is internationaal GWO-expertisecentrum

Bij RelyOn is veiligheid core business

door Henk van de Voorde

Het trainingscomplex van RelyOn Belgium wordt internationaal als expertisecentrum beschouwd met betrekking tot GWO-veiligheids-trainingen. Het state-of-the-art trainingscentrum in Oostende is volledig uitgerust met geavanceerde simulatoren, uitgebreide trainingsmiddelen en alle apparatuur van de hoogste kwaliteit.

RelyOn is wereldwijd marktleider op het gebied van veiligheids- en overlevingstrainingen voor de traditionele maritieme sector, hoogrisico-industrie én offshore wind. De vestiging in Oostende is voorloper op het gebied van de renewables. Het trainingscentrum is tien jaar geleden opgericht op vraag van lokale spelers in de offshore wind energiesector. Er was namelijk nood aan veiligheidstrainingen vanwege de bouw van diverse windparken.

Realistische trainingsservaring

Deelnemers worden een realistische trainingsservaring geboden in een veilige en gecontroleerde omgeving. Het opleidingscentrum in België is midden in Port of Oostende gelegen, één van Europa's toonaangevende havens op gebied van de ontwikkeling en het beheer van windparken.

Best practice

RelyOn Belgium dient internationaal als best practice in het kader van GWO. De medewerkers in Oostende worden dan ook geregeld vanuit andere landen (zoals het Verenigd Koninkrijk) geraadpleegd om hen bij te staan op het gebied van GWO trainin-

gen. Ze willen bijvoorbeeld alles weten over training op hoogte of de advanced rescue training.

Vijf modules

Iedereen die werkt op windparken moet specifieke veiligheidsopleidingen volgen. De vijf modules voor de GWO-opleiding zijn werken op hoogte, eerste hulp bij ongevallen, overleven op zee, veilig tillen en verplaatsen van lasten en kleine blusmiddelen.

Nieuwe GWO-trainingen

Elke twee jaar moeten nieuwe GWO-trainingen worden gevolgd, of het nu gaat om de dagdagelijkse onderhoudstechnici op de windmolenparken of om een ingenieur die zelden of nooit op een windmolen is te vinden. Het is namelijk van cruciaal belang dat iedereen ten allen tijde goed voorbereid is op het onverwachte.

DNA

RelyOn is ook dé internationale specialist met betrekking tot emergency response en crisismanagement. Samen met haar klanten

wordt al vele decennia over de veiligheid van werknemers en organisaties gewaakt. RelyOn zorgt ervoor dat iedereen competent is en optimaal is voorbereid op noodsituaties. Veiligheid is niet alleen het vak van RelyOn, het zit daadwerkelijk in het DNA van het hele concern.

Veilige werkplek

De veiligheid van werknemers van bedrijven en instellingen waarborgen en hen voorbereiden op elke denkbare situatie is het doel. RelyOn helpt haar klanten bij het ontwikkelen en onderhouden van een veilige werkplek.

High end trainingen

Het concern verzorgt al meer dan 50 jaar high end trainingen wereldwijd, zowel onshore als offshore. Vanuit het hoofdkantoor in Kopenhagen en 37 trainingslocaties verspreid over 21 landen, worden jaarlijks duizenden bedrijven ondersteund. Naast Oostende heeft RelyOn in Centraal Europa vestigingen in Amsterdam, Rotterdam, Bremerhaven en Gdansk.





**Zeehaven IJmuiden ligt buiten de sluizen,
direct aan open zee en op 20 minuten afstand
van Luchthaven Schiphol.**

Kernactiviteiten:

- Dagelijkse ferrydienst IJmuiden-Newcastle en cruisehaven
- Draaischijf voor vis
- Basislocatie voor de offshore industrie
 - Veel ervaring en expertise in olie en gas offshoreprojecten
 - Thuishaven voor aanleg, installatie en onderhoud van diverse windparken op de Noordzee
 - Internationaal georiënteerd



De haven van IJmuiden is
veelzijdig en uniek gelegen



Zeehaven  **IJmuiden NV**

Postbus 541, 1970 AM IJMUIDEN, The Netherlands
Dokweg 17-A, IJmuiden
+31 255 547000
info@zeehaven.nl

www.zeehaven.nl



Vebego*

Vebego Cleaning & Services: Eén naam voor drie Belgische schoonmaakbedrijven

De drie Belgische schoonmaakbedrijven Cleaning Professionals, Care en Vebego Airport Services opereren vanaf 1 januari 2025 onder dezelfde merknaam: Vebego Cleaning & Services bv. Eénzelfde naam voor de schoonmaakbedrijven in België helpt om gezamenlijk herkend te worden als één merk voor relaties en medewerkers. Zo kan gezamenlijk nog meer maatschappelijke impact worden gerealiseerd, waarbij klanten en medewerkers hun voordeel halen uit de kracht van het collectief.

Vebego holding

Alle drie de bedrijven waren al onderdeel van de Vebego holding. Het concern is uitgegroeid tot één van de grootste en meest inclusieve werkgevers in Europa. Er werken 40.000 mensen in schoonmaak, zorg, facility management en groenvoorziening.

Betekenisvol bestaan

Vebego helpt haar mensen een onafhankelijk, betekenisvol bestaan op te bouwen in de maatschappij. Dat geldt in het bijzonder voor mensen in kansarme posities of met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Motto

Vebego heeft er voor gekozen om de 135 verschillende merknamen in de landen waar Vebego actief is te harmoniseren naar acht sterke merknamen in het kader van het

Vebego motto 'one family, one culture, one language'.

Kracht

Met het 'one brand-concept' benadrukt Vebego in België, Duitsland, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland de familieband tussen de bedrijven en de kracht die hieruit voortvloeit. Het logo, de nieuwe naam en de vernieuwde huisstijl stralen eenvoud, toegankelijkheid en menselijkheid uit. Het sluit naadloos aan bij het Vebego van vandaag de dag.

Veiligheid

Terwijl schoonmaken vroeger een sluitpost op de begroting was voor veel bedrijven, staat het vandaag de dag synoniem voor veiligheid. Sinds de wereldwijde pandemie is het belang van veilig schoonmaken, desinfecteren en een virusvrije werkomgeving extra benadrukt.

Persoonlijke aanpak

Vebego Cleaning & Services kiest zowel naar klanten als medewerkers voor een persoonlijke aanpak. De medewerkers zijn goed opgeleid en fier op hun vak en op wat ze dagelijks presteren. Tevreden medewerkers zijn goed gemotiveerd en stralen dat ook uit naar de klant.

Nieuwe medewerkers

Met goede arbeidsvoorwaarden en gedegen opleidingen blijft Vebego haar mensen koesteren en tracht het (ondanks de krapte op de arbeidsmarkt) ook nieuwe medewerkers aan zich te binden.

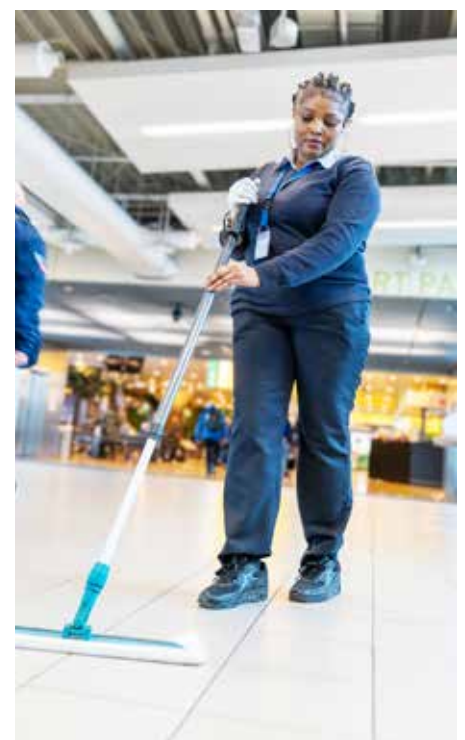
Diverse sectoren

Vebego Cleaning & Services is actief in diverse sectoren zoals zakelijke dienstverlening,

transport & logistiek en havens & industrie. Zo is het bedrijf ook vertegenwoordigd in Port of Antwerp-Bruges (zowel in Antwerpen als Zeebrugge), de havens van Gent en Oostende en de luchthaven van Zaventem.

Schelderadarketen

Vebego heeft sinds enkele jaren ook de Schelderadarketen als klant. Via de radarposten wordt het scheepvaartverkeer begeleid met als bestemming de havens van Antwerpen, Gent, Terneuzen, Vlissingen en Zeebrugge. Zusterbedrijf Vebego Cleaning Services poetst aan Nederlandse zijde van de Schelderadarketen, Vebego Cleaning & Services de Belgische kant.





KWS, dé specialist in infrastructuur

Zowel over land als op het water

KWS gaat verder dan alleen bouwen en onderhouden, wij zijn ook toegewijd aan duurzaamheid en innovatie. Wij gebruiken de nieuwste methoden en technologieën om onze projecten zo duurzaam mogelijk te maken en we werken voortdurend aan nieuwe manieren om de impact van infrastructuur op het milieu te minimaliseren.

Neem contact met ons op en ontdek hoe wij u kunnen helpen bij het realiseren van uw project. Kijk op www.kws.nl



Trimodal Europe is cargadoor van het spoor Duurzaam goederenvervoer als roeping

door Henk van de Voorde

Voor ondernemer Don van Riel van Trimodal Europe is duurzaam goederenvervoer echt een roeping. De modal shift (de verschuiving van transport over de weg naar het water en het spoor) is de toekomst. Minder vrachtverkeer op de weg zorgt voor minder congestie en is milieuvriendelijker. Dat is koren op de molen van intermodale operator Trimodal uit Rotterdam Hoogvliet.

„Minder uitstoot van CO2 en fijn- en stikstof moet leiden tot een schonere planeet. De vele zware vrachtwagens zorgen ook voor de nodige vertraging en maken de wegen kapot”, aldus de managing-director van Trimodal.

Achterstallig onderhoud

Vanwege achterstallig onderhoud komen er diverse werkzaamheden aan bruggen en tunnels, waardoor de problemen op de wegen alleen maar groter worden. „Dat hebben we bijvoorbeeld gezien met de Haringvlietbrug. Er komt in de periode 2025-2028 ook nog groot onderhoud en renovatie aan de Spijkenisserbrug en Van Brienenoordbrug. Daar gaan dagelijks 230.000 voertuigen overheen.”

Efficiënte transportoplossingen

Trimodal is gespecialiseerd in conventioneel transport per trein van gassen en vloeistoffen en intermodaal spoorvervoer. De onderneming is uitgegroeid tot een intermodale operator die staat voor de meest efficiënte

transportoplossingen. Zowel via het spoor als over het water en (indien niet anders mogelijk) over de weg.

Van A tot Z

De kracht van Trimodal is dat de klant van A tot Z ontzorgd wordt. Het bedrijf onder de rook van Rotterdam handelt namens derden complete treinen af als agent. De ‘cargadoor van het spoor’ heeft de regie in handen op het gebied van wagonmanagement, checken van de lading, opmaken van documenten en tracking & tracing.

Officier

Don van Riel (68) is in april benoemd tot Officier in de Orde van Oranje-Nassau vanwege zijn landelijke en zelfs internationale betekenis in het kader van duurzaam goederenvervoer. De koninklijke onderscheiding werd opgespeld in Burgh-Haamstede (de woonplaats van Don van Riel) door burgemeester Jack van der Hoek van Schouwen-Duiveland. Plaats van handeling was ‘t Oliegeultje in zijn woonplaats Burgh-Haamstede op Schouwen-Duiveland.

Bestuurder

De managing director van Trimodal is bestuurder bij diverse nationale en Europese verenigingen, vooral spoorgerelateerd. Zo is hij al 21 jaar voorzitter van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVPG) en actief in de internationale Fermed te Brussel om de Nederlandse spoorinfrastructuur te promoten.

Spoorveiligheid

De oud-spoorman van het jaar nam ruim een

jaar geleden afscheid als voorzitter van de Belangenvereniging Zeehaven Expeditie en internationale Logistieke Dienstverleners (BZE), na 13 jaar trouwe dienst. Daarbij werd hij geroemd ‘om zijn enorme enthousiasme, persoonlijke betrokkenheid en unieke bijdrage aan de vereniging’. Van Riel deelt ook veel kennis met ministeries (zeker als het om spoorveiligheid gaat), havenbedrijven en onderwijsinstellingen.



Don van Riel werd in april benoemd tot Officier in de Orde van Oranje-Nassau. De koninklijke onderscheiding werd opgespeld door burgemeester Jack van der Hoek van Schouwen-Duiveland.



AD STOUTEN BV

autodemontage



Ad Stouten Autodemontage BV

**HET GROOTSTE AUTODEMONTAGE
BEDRIJF VAN ZUIDWEST NEDERLAND**

Ringweg 1a

4307 NK Oosterland

T 0111-482130

E info@adstouten.nl

onderdelen@adstouten.nl

www.adstouten.nl

Nieuwsberichten

Maritime Awards Gala prijst innovatieve topprestaties

Holland Shipyards Group werd onlangs in Hilversum onderscheiden met de Maritime Ship of the Year Award voor de Gorinchem XII. Tijdens het Maritime Awards Gala werden in totaal vijf prijzen uitgereikt aan mensen, bedrijven en andere instellingen, die een vernieuwende bijdrage hebben geleverd aan de sector.

Voor iedere award bestond de shortlist uit drie genomineerden. Het Maritime Awards Gala is hét evenement waar jaarlijks innovatieve topprestaties uit de Nederlandse maritieme sector gepresenteerd worden.

Holland Shipyards Group

Holland Shipyards Group werd onderscheiden met de Maritime Ship of the Year Award voor de Gorinchem XII. Het is een lichtgewicht, emissieloze ferry. Het zeer innovatieve schip is te opereren door slechts één persoon en is geschikt voor alle waterstanden. Door de gebruikte technologieën is een nieuwe standaard gezet.

Maritime Talent Award

Met haar project 'AI Sail' heeft Fanny Rebiffé van MARIN laten zien dat Reinforcement Learning van grote toevoeging kan zijn voor de maritieme sector. Het project is geïnspireerd door het intuïtief leren zeilen van kinderen zonder dat ze weten hoe de aerodynamica of hydrodynamica



werkt. AI Sail heeft onderzocht of dit principe ook gebruikt kan worden door machine learning. Het open-innovatieproject kan gebruikt worden voor het controleren van maritieme platforms.

Maritime Innovation Award

De Heave Chief 1100 van Seaqualize zorgt ervoor dat offshore installatie contractors het hele jaar door veiliger kunnen werken. Seaqualize ontwierp met de Heave Chief 1100 's werelds

grootste en meest geavanceerde inline Active Heave Compensator. Hiermee kunnen ongeacht de weersomstandigheden zware windturbine-componenten worden gehesen en geïnstalleerd.

Maritime Achievement Award

De documentaire Dwarse Scheepsbouwers van VPRO Tegenlicht geeft een bijzonder goed beeld van ondernemers in de Nederlandse maritieme sector. Het heeft een maritiem familiebedrijf via televisie naar de Nederlandse huiskamers

gebracht en op een aansprekende manier de maritieme sector zichtbaar gemaakt voor mensen die zelf hiermee geen link hebben.

Maritime Security Award

Het onderzoek van Bas Berkel levert een bijdrage aan detectiemethodes voor schepen die niet ontdekt willen worden. Het onderzoek richt zich op methodes die kunnen worden ingezet als onderdeel van grootschalige en automatische monitoring van schepen op zee. ■

PureBlue en Agri Poppe winnaars Zeeuwse Emergo Innovatieprijs 2024

Tijdens de netwerkbeurs Contacta in Goes zijn de winnaars van de publieks- en juryprijs van de Zeeuwse Emergo Innovatieprijs bekend gemaakt: PureBlue uit Kapellebrug (gemeente Hulst) en Agri Poppe uit Oostkapelle (gemeente Veere). In totaal waren er vijf genomineerden voor dé beste innovatie van Zeeland: Agri Poppe, PureBlue, Lance Free, Sophyn Greens en De Regt Conveyor Systems B.V.

Agri Poppe

De innovatie van Agri Poppe (de AP-LIFT) is een aardappelrooier die ervoor zorgt dat ook met nat en koud weer aardappels gerooid kunnen worden. De innovatie maakt gebruik van twee aangedreven draaiende schijven, waardoor het

rooien van aardappelen een stuk efficiënter en gemakkelijker wordt. Dit voorkomt verstop-

pingen in de aardappelrooier en vergroot het aantal dagen waarop er gerooid kan worden.



Juryvoorzitter Jo-Annes de Bat overhandigde de prijs samen met studenten van de HZ University of Applied Sciences.

De jury kroonde Bennie Poppe en zijn zoons tot winnaar. Zij ontvangen een jaarlidmaatschap van VNO-NCW en een partnerschap van een jaar van Dockwize.

PureBlue

PureBlue won de publieksprijs met de MicroPack Generation. Deze afvalwaterzuivering is een decentrale en modulaire installatie en kan hierdoor flexibel ingezet worden, bijvoorbeeld dicht bij de bron. Afvalwater kan op deze manier opnieuw gebruikt worden voor drinkwaterproductie, vergroening of voedselproductie en dankzij een biologische behandeling wordt de CO2-footprint sterk verminderd. De innovatie van PureBlue wordt op dit moment al succesvol bij Camping Olmenveld in Serooskerke gebruikt. ■



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.



BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -

					
BRIDGES	FENDERS	GANGWAYS	INNOVATIONS	MULTICATS	PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com

			
MARITIEM	BOUW	OFFSHORE	ENERGIE
			
INDUSTRIE			

LIFTAL

Liftal Vlissingen
Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp
(Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450
Email: vlissingen@liftal.com

Liftal Rotterdam
p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60
Email: rotterdam@liftal.com





Iris Industry Solutions

Coating specialist in de BeNeFraLux

Iris Industry Solutions is onderdeel van de Iris Groep. Het Belgische familiebedrijf is in bijna 80 jaar uitgegroeid tot toonaangevende speler in industriële en facilitaire dienstverlening. Het concern, met hoofdkantoor in Brussel, biedt een breed pallet diensten aan zoals het verwijderen en aanbrengen van industriële coatings, schoonmaak, installatie en onderhoud van HVAC. Iris is actief in de hele Benelux en Frankrijk.

Iris Industry Solutions is specialist in het aanbrengen van beschermende coatings op met name staal en beton. De Belgische onderneming opereert in de sectoren industrie, petrochemie, scheepvaart en infra. Ook voor belangrijke klanten van de Nederlandse markt is de coating specialist steeds meer van meerwaarde met haar klantgerichte, kwaliteitsvolle en transparante aanpak. Een verdere uitbreiding van de activiteiten in Nederland is een belangrijk onderdeel van de strategie voor de komende jaren.

A12 IJsselbruggen

Momenteel is Iris onder andere druk bezig in het kader van de renovatie van de A12 IJsselbruggen. Als onderaannemer voor de aannemerscombinatie SAVERA, in opdracht van Rijkswaterstaat, worden voor de bruggen ten Oosten van Arnhem beschermende coatings aangebracht. Het is een project van drie jaar dat ondertussen al over de helft is.

Zeer specialistisch

Het betreft zeer specialistisch werk. Na het aanbrengen van de verf voor de contactvlakken van de versterkingsplaatjes is Iris aan de slag gegaan met het conserveren van de bruggdelen. Met een verfsysteem van drie verschillende lagen worden de nieuwe T-liggers behandeld.

Veilig

„Het is altijd belangrijk om condities te creëren om veilig te kunnen werken. Wij zijn gewend om te werken met gevaarlijke middelen. Zeker bij de renovatie van de A12 IJsselbruggen is dit essentieel. De verf die verwijderd wordt bevat namelijk chroom-6. In beschermende kleding wordt de oppervlakte bestraald om gevaarlijke stoffen te verwijderen”, aldus CEO Jeroen Nevelsteen van Iris Industry Solutions.

Meerwaarde

Iris opereert in een niche sector. „Er zijn weinig spelers op de markt die industriële conserveringstechnieken beheersen. Met onze internationale ervaring kunnen wij een toegevoegde waarde zijn. Zeker voor het verwijderen van chroom-6 moet je speciale expertise hebben”, vervolgt Nevelsteen.

Ateliers

Er zijn ruim 300 medewerkers actief voor Iris Industry Solutions. Het atelier in de haven van Zeebrugge is enkele jaren geleden compleet vernieuwd met een nieuwe straalhal en nieuwe spuitcabine. Daarnaast heeft Iris een groot atelier in Geel en nog een kleinere werkplaats in Fleurus. In die productieomgevingen vindt stukwerk plaats zoals stralen, spuiten en metalliseren. Daar zijn de omstan-

digheden te controleren zoals bijvoorbeeld voor de leuning van een brug, terwijl on-site werken juist weersafhankelijk is.

Segmentering

„Wij zetten bewust in op segmentering. Dat is een strategische keuze. Daardoor zijn we continu sterk in de markt. Gaat het in de sector wat minder, dan wordt dat gecompenseerd door het andere segment en andersom. Daarnaast is er ook regiospreiding met in Zeebrugge vooral scheepvaart, in Antwerpen petrochemie en zwaardere industrie en in Oost-Vlaanderen zachtere industrie”, aldus Wim Mussche, Head of Operations Support & Strategy.

DNA

Veiligheid en milieu zitten in het DNA van Iris. „Onze industriële coatings beschermen het vastgoed van de klanten met duurzame rendabele oplossingen. Onze experts zijn opgeleid en gecertificeerd volgens de laatste technische normen op het vlak van veiligheid en milieubescherming. Wij spreken van ‘solutions’ omdat we een totaalpakket leveren. Coating is meer dan schilderen. Het gaat echt over het behoud van staal, mede door stralen, ontroesten en ontvetten, met brandwerende en corrosiewerende technieken”, benadrukt Mussche.



.....

Zeg eens eerlijk :

***Houdt u altijd
rekening met het
milieu en kiest u voor
de meest duurzame
transportoplossing
voor uw goederen?***

.....

Duurzaam transport

Trimodal Europe BV neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid om duurzaam transport voor u te realiseren. Intermodale transporten zijn duurzaam, er is minder tijdsverlies door files en de kosten zijn lager doordat het transport slim afgestemd wordt. Bent u ook op zoek naar hoe we voor u de beste aanbieding kunnen doen? Neem dan contact met ons op.

.....

Contact

Sales Tel: +31(0)88 6004904
sales@trimodal-europe.com

Operations Tel: +31(0)88 6004901
operations@trimodal-europe.com

Finance Tel: +31(0)88 6004903
invoices@trimodal-europe.com



Trimodal Europe BV



Nederlandse zeehavens en FERM lanceren landelijk cybersecurity platform

Digitale aanvallen vormen een groeiend risico voor de nautische en logistieke processen in Nederlandse zeehavens. Om cyberdreigingen het hoofd te bieden, hebben de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ), het ministerie van I&W en de NCTV samen een aanpak ontwikkeld en vastgelegd in de Cyber Strategie Nederlandse Zeehavens. Vanuit deze aanpak wordt de Stichting FERM, die al actief is voor de havens van Rotterdam en Moerdijk, omgevormd tot een landelijk cybersecurity platform voor de Nederlandse zeehavens verenigd in de BOZ. De samenwerking is op 10 december ondertekend door alle partijen.

De digitale dreiging voor havens neemt elke dag toe. Cyberincidenten hebben impact op de hele logistieke keten door de nauwe onderlinge verbondenheid van de verschillende partijen. Om hier beter tegen bestand te zijn gaan de havenbeheerders die vallen onder de BOZ (Groningen Seaports, North Sea Port, Port of Rotterdam, Port of Moerdijk en Port of Amsterdam) samen met bedrijven in hun gebied het havenecosysteem digitaal weerbaarder maken. Hiervoor worden de activiteiten van FERM uitgebreid en uitgebouwd naar de andere Nederlandse zeehavens. FERM is in 2021 opgericht met als doel het stimuleren van samenwerking tussen bedrijven in de Rotterdamse haven om het bewustzijn bij

De samenwerking is op 10 december ondertekend door alle partijen. Vlnr: Marijn van Schoote (ciso Port of Rotterdam), Boudewijn Siemons (ceo Port of Rotterdam), Cas König (ceo Groningen Seaports), Peter Van Parys (coo North Sea Port), Paul Dirix (ceo Port of Moerdijk) Koen Overtoom (ceo Port of Amsterdam). Foto Havenbedrijf Rotterdam.

bedrijven over cyber risico's te verhogen en de best digitaal beveiligde haven van de wereld te worden.

Continuïteit en veiligheid

Boudewijn Siemons, voorzitter BOZ en CEO Havenbedrijf Rotterdam: „Cybersecurity is van cruciaal belang voor de continuïteit en veiligheid van onze havens. In een tijd waarin digitale dreigingen steeds geavanceerder worden, moeten we proactief en gezamenlijk optreden om onze infrastructuur en operaties te beschermen. Alleen door samen te werken kunnen we de weerbaarheid van onze havens versterken en ons voorbereiden op de uitdagingen van de toekomst. Het is goed dat de zeehavens elkaar hebben gevonden op dit onderwerp en we allemaal het enorme belang zien. We gaan samen voortbouwen op wat FERM de afgelopen jaren al heeft bereikt.”

Gezamenlijke en landelijke aanpak

De komende tijd gaat een team aan de slag met de oprichting van de landelijke FERM-organisatie. Evelien Bras, de huidige directeur van FERM zal met ingang van 1 januari 2025 het stokje overdragen aan Marijn van Schoote, momenteel CISO (Chief information security officer) van Havenbedrijf Rotterdam. Hij zal naast directeur van de stichting FERM ook kwartiermaker worden voor de landelijke cyber-samenwerking tussen de zeehavens. Deze organisatie zal een centrale rol spelen in het coördineren van de cyberweerbaarheid van de Nederlandse zeehavens door middel van het uitwisselen van dreigingsinformatie,

het delen van kennis en het voorzien in de noodzakelijke trainingen voor bedrijven in het havengebied.

Landelijk platform

Evelien Bras: „Ik kijk met veel trots en plezier terug op de afgelopen jaren, vooral als ik denk aan de grote inzet en betrokkenheid van bedrijven en teamleden. We hebben samen continu geleerd en daardoor veel bereikt. Met de sterkere aanzet van dreiging vanuit statelijke actoren ontstond er vanuit FERM behoefte om een significante stap te zetten die je met organische groei niet kunt bereiken. Ik ben trots dat deze stap nu genomen wordt en de waarde van FERM wordt bestendigd en uitgebreid naar een landelijk platform met voor elk havengebied een eigen profiel.”

Over de BOZ

Zeehavens zijn van essentieel belang voor Nederland en Europa. De Nederlandse zeehavens met de verbonden logistieke netwerken maken wereldwijde handel mogelijk. Ze zijn vestigingsplaats voor bedrijven in de industrie- en energieclusters, bieden werkgelegenheid en een bijdrage aan de welvaart. De Branche Organisatie Zeehavens (BOZ) verenigt de vijf zeehavens van nationaal belang; Groningen Seaports, North Sea Port, Port of Rotterdam, Port of Moerdijk en Port of Amsterdam. BOZ richt zich op thema's die de individuele zeehavens overstijgen. BOZ behartigt de belangen van onze aangesloten havens en bevordert kennisuitwisseling en netwerken tussen zeehavenorganisaties.



Kappetijn Safety Specialists weet wat veiligheid in een zeehaven vraagt

door Antoon Oosting

Havenautoriteiten in de Nederlandse zeehavens hebben de veiligheid in hun havengebieden in het algemeen goed op orde. Maar op bepaalde momenten of tijdens evenementen en vooral in gebieden met bijzondere functies kan het best nog wel beter. Dat vindt Kees Kappetijn van Kappetijn Safety Specialists. En hij heeft enig recht van spreken want als staf jurist stond hij vanaf 1992 aan de wieg van de Gezamenlijke Brandweer, het eerste samenwerkingsverband van een zestigtal bedrijven in het haven- en industriegebied van Rotterdam en Rozenburg.

In een publiek-private samenwerking verzorgt de Gezamenlijke Brandweer de brandbestrijding en hulpverlening in het havengebied van Rotterdam waarin veel industriële bedrijven opereren, al dan niet met gevaarlijke stoffen. Volgens de in 1985 ingevoerde Brandweerwet en het daarop aansluitende Besluit Bedrijfsbrandwezen van 1991 kregen zo'n 35 bedrijven een formele aanwijzing om over een eigen bedrijfsbrandweer te beschikken. Het aantal kazernes van de gemeente voor publieke brandweezorg zou tegelijk ook iets moeten groeien. Daarmee lag direct de vraag op tafel of goede brandweezorg wordt bepaald door een groot aantal individuele kazernes of door een lager aantal kazer-

nes met 1 éénmaterieel- en inzetfilosofie dat vanuit een enkelvoudige organisatie- en managementprincipe wordt bestuurd.

Andere soorten branden

Het idee achter de gezamenlijke brandweer in een havengebied is volgens Kappetijn simpel: 'samen verantwoordelijk, samen organiseren, samen besturen, samen betalen'. Als je weet dat de scenario's groot en vernietigend zullen zijn en samenwerking vragen, organiseer die samenwerking dan op voorhand. Een raffinaderij of groot chemisch complex kan prima een eigen bedrijfsbrandweer in de benen houden, maar voor andere bedrijven is dat veel moeilijker. Maar een bedrijfsbrandweer van het ene bedrijf weet niet als vanzelf hoe moet worden ingegrepen bij de burens wanneer die om assistentie vragen.

Haven-industriegebied

Kappetijn: „Met één organisatie voor alle calamiteiten is een brandweerorganisatie speciaal geënt op alle risico's in een haven-

industriegebied. Dat zijn andere risico's dan in een stad. In een industriegebied als het Rotterdamse havengebied kun je te maken krijgen met scheepsbranden, procesbranden, tank- en putbranden, een brand in een vuilverwerkingsinstallatie. Voor dat soort branden heb je andere gereedschappen en andere kennis nodig dan in de stad.”

Uniek

De Gezamenlijke Brandweer opereert nu met uitstekend opgeleide specialisten en veel specialistisch materieel vanuit acht kazernes verspreid over het enorme Rotterdamse havengebied. De publiek-private samenwerking op dit gebied in Rotterdam was en is uniek en een voorbeeld voor andere havengebieden en hun autoriteiten geworden. Kappetijn heeft dit allemaal mogen helpen opzetten en kijkt er dan ook met voldoening op terug. Maar nadat in Rotterdam alles in 1998 op poten stond was het tijd voor nieuwe klussen waarbij de Rotterdamse ervaring uitstekende lessen bood.



Delfsail in Delfzijl is een groot publieksevenement.



Amsterdam EVOS Oost.

Rode draad

Met de schat aan Rotterdamse ervaring trad Kappetijn in dienst van Adviesbureau Van Dijke en het wereldwijd opererende Falck om uiteindelijk 12 jaar geleden Kappetijn Safety Specialists, adviseurs in industriële veiligheid voor Seveso-bedrijven en veiligheidsregio's op te richten. Rode draad in al het werk van KSS is wat er op veiligheidsgebied gebeurt in haven- en industriegebieden. Zo was het bureau onder andere betrokken bij de gezamenlijke brandweren in de havengebieden van Moerdijk (2013) en die van Amsterdam (2020) en de samenwerkingverbanden voor brandweezorg in Antwerpen (2023) en Sohar (2024) in Oman. „Ons doel is steeds om, samen met lokale stakeholders, organisatieverbanden op te zetten die meer kwaliteit voor hetzelfde geld leveren”, zegt Kappetijn.

Tankopslag

Kappetijn Safety Specialists bestaat uit een team van een tiental medewerkers waaronder een aantal 'hyperspecialisten' op het gebied van brandweezorg en industriële veiligheid, zoals Kappetijn dat zelf benoemt. „Zo hebben we een hyperspecialist die alles weet van tankopslag en de risico's die daarbij komen kijken.” Vanuit zijn eigen expertise is hij ook betrokken bij de havens van het BOZ, de Brancheorganisatie Zeehavens.

Veiligheidsdilemma's

„Al die organisaties volgen wij en inmiddels hebben wij naast Rotterdam en Moerdijk het nodige gedaan om ook in andere havens te helpen bij het oplossen van veiligheidsdilemma's, het regelen van vergunningen voor evenementen en het opstellen van veiligheidsplannen.” Het gaat dan niet meer alleen om grote brandscenario's en chemische vrijzettingen, organisaties willen ook voorbereid zijn op uitval van stroom

of IT. En havenbedrijven prepareren zich ook op allerlei vormen van ondermijning. Crisismanagement wordt doorgaans vanuit één hand geregisseerd. Daar helpt KSS bij.

Publieksevenementen

Dat betreft dus ook grote publieksevenementen zoals afgelopen juni met Delfsail (318.000 bezoekers) in Delfzijl. Collega Casper Dollekamp was acht maanden in touw met een tiental stakeholders voor de veiligheidsparagraaf en daarna 5 dagen om dit evenement vlekkeloos te laten verlopen. In 2020 was hij daar ook al bij de organisatie van betrokkenen maar toen ging het in verband met de coronapandemie niet door. Voor 2025 staat Sail Amsterdam op de kalender, hiervoor worden maar liefst 2,3 miljoen bezoekers verwacht. Belangrijkste risico waarmee een veiligheidsorganisatie dan heeft te dealen is hoe je in geval van paniek bij brand op een schip, ongeregelheden op een kade of bij een voorstelling of concert de grote aantallen mensen zo snel mogelijk van de plek weg krijgt.



Kazerne GB Butaanweg, mede uitvalsbasis van ProRail.

Scenario-bewust

Kappetijn: „Het organiserend comité in een haven is verantwoordelijk voor het veiligheidsplan bij de vergunning, Havenbedrijven voegen daar het nautisch veiligheidsplan voor het natte deel van de haven aan toe. De gemeente en veiligheidsregio maken een plan voor de voorbereiding op calamiteiten. En daar komt nog een plan bij voor crowdmanagement en een plan voor de inzet van partners als de KNRM.” Wij adviseren hoe je gecoördineerd en scenario-bewust tot de beste gezamenlijke planvorming komt.

Mobiel organiseren

En net als bij de opzet van de Gezamenlijke Brandweer in de haven van Rotterdam zouden risicovolle bedrijven elders in Nederland zich wat Kappetijn betreft wat vaker mogen afvragen of ze zouden moeten investeren in eigen mensen, spullen en vaste systemen of dat het beter is om mobiele slagkracht te organiseren. In veel gevallen kan 'gezamenlijk mobiel' verstandiger zijn dan 'individueel vast'. Een organisatie die zich prepareert op een verscheidenheid aan bijzondere scenario-types, en alle mensen en materieel in eigen gelederen wil houden, moet ook de inspanningen van OTO (opleiding, training & oefening) en ITO (inspectie, testen & onderhoud) plegen.

Hoogwaardige organisatie

Dit vraagt vaak veel tijd, expertise en budget. Bij zeldzame scenario-types kan hoogwaardige organisatie op een beperkt aantal punten beter zijn dan gemiddelde organisatie op een groot aantal punten. Dan is het beter om een gespecialiseerd steunpunt te bellen. Dat duurt misschien even iets langer voor ze er zijn maar die hebben wel de mensen die ervaren zijn voor wat ze moeten doen met de spullen die ze nodig hebben. Tankbranden komen niet zo vaak voor, dus wanneer kun je daarvoor oefenen en ervaring opdoen?”, zegt Kappetijn.



Smart Motor Services

www.eb-groep.nl



OUR
MISSION
IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl



Feyter Forklift Services

REACHSTACKERS • EMPTY HANDLERS • TERMINAL TRACTORS • HEFTRUCKS

Al zo'n 40 jaar is Feyter Forklift Services een sterke partner voor veel bedrijven in de havens en de industrie. We zijn gespecialiseerd in onderhoud, verhuur, verkoop en leasing van o.a. reachstackers, empty container handlers, terminal tractors en heftrucks. Met dit brede pakket aan producten en diensten zijn we in staat om klanten volledig te ontzorgen.

Feyter Forklift Services is officieel partner / dealer voor gerenommeerde merken zoals Kalmar, Terberg, Mitsubishi, CAT, Manitou en Kovaco.

Member of Feyter Group



Meer weten?

+31(0)115 641320

www.feyter.com





Kade tijdens Delfsail.

Brandveiligheid

Overigens heeft KSS onder zijn 'hyperspecialisten' ook een scheepstechnoloog die weet hoe je scheepsbranden kunt bestrijden en daar opleidingen in geeft. Maar de Rotterdamse lessen kunnen ook worden toegepast op rangeerterreinen zoals de havenemplacementen en het tussen Barendrecht en Zwijndrecht gelegen Kijfhoek. De brandveiligheid en brandweezorg op deze emplacements is, ook op Europees niveau gezien, van een zeer hoog niveau. Mede door de strategische samenwerkingsverbanden die ProRail daarvoor aangaat. Samen met partners staat KSS hierin ProRail bij.

Niet concurrerend

En hoewel hij vindt dat Rotterdam op veel calamiteiten in de haven zeer goed is voorbereid wil Kappetijn toch benadrukken dat elke haven een eigen, ander risicoprofiel heeft en dus ook een andere aanpak vereist met mogelijk andere specialisten en spullen. „Amsterdam is een haven met veel brandstofopslag en dus veel grote tankopslagbedrijven, maar de logistiek van een aantal bedrijven volgt de vormen van een schiereiland, wat de bereikbaarheid voor hulpdiensten bij bepaalde windrichtingen over de weg bemoeilijkt. Dan moet je dus kijken of je bijvoorbeeld extra blusboten kunt organiseren die vanaf het water een tankbrand kunnen helpen bestrijden”, aldus Kappetijn.

Eigen aanpak

Doordat Kappetijn en zijn specialisten ook bij de havens van Eemshaven, Sohar, Moerdijk en Antwerpen hun diensten hebben mogen aanbieden hebben ze ook geleerd hoe het soms anders kan en ook moet. Kappetijn: „Rotterdam mag het dan goed geregeld hebben maar je moet er voor waken overal Rotterdammertjes van te

willen maken. Elke haven vereist z'n eigen aanpak. In de haven van Antwerpen werken de brandweren van Antwerpen en Waasland samen met de bedrijfsbrandweren van de grote industriële complexen, maar ze hebben ook afgesproken dat ze in geval van rampenbestrijding ook een beroep op de Gezamenlijke Brandweer van Rotterdam kunnen doen. En andersom overigens. Veiligheid is niet concurrerend.”

Pallas-project

Een ander project waar specialisten van KSS bij betrokken zijn en zijn kennis en ervaring over samenwerkingsvormen voor brandweer op mogen loslaten is het Pallas-project in Petten. Hier wordt een nieuwe kernreactor gebouwd die op termijn de bestaande Hoge Flux Reactor gaat vervangen. Dick van Roosmalen en Niels Sekeris denken mee over dimensionering van een calamiteitenorganisatie. De nieuwe reactor trekt ook nieuwe economische bedrijvigheid aan, met groeikansen voor wat nu de Nuclear Health Center is gaan heten.

Collectieve calamiteitenorganisatie

Ook voor deze bedrijvenlocatie is de vraag gesteld of een collectieve calamiteitenorganisatie (zo mogelijk samen met de brandweer van de veiligheidsregio) mogelijk efficiënter en betrouwbaarder is dan de organisaties van een aantal individuele bedrijven en een vrijwillige brandweerkazerne op afstand buiten de poort. KSS kan hier adviseren met ervaringen uit zeker 15 Nederlandse en internationale samenwerkingen. Waardevolle expertise waarmee NRG Pallas in staat is om langjarige stabiliteit en betrouwbare paraatheid te organiseren.



Samenwerking havenbedrijf, brandweren Antwerpen-Waasland en bedrijfsbrandweren BASF, Evonik, TotalEnergies, Covestro en Kerncentrale Doel.

Nieuwsberichten

Essensium wint Logistica Award 2024 tijdens vakbeurs Logistica Next

Essensium heeft de Logistica Award 2024 gewonnen in Koninklijke Jaarbeurs Utrecht met het unieke SafeTrack-systeem, een merkonafhankelijk veiligheidssysteem voor magazijntrucks. De onderscheiding wordt tweejaarlijks uitgereikt op de vakbeurs Logistica Next aan bedrijven die uitblinken in innovatie binnen de logistieke sector. De andere twee genomineerden waren Prime Vision en STILL Intern Transport.

Het SafeTrack-systeem maakt gebruik van een Real Time Location System (RTLS), Vision en Artificialle Intelligentie (AI) om de exacte positie van trucks, lasten en voetgangers te monitoren. De jury beschouwt dit als een belangrijke innovatie die met veel potentie de Nederlandse markt betreedt. De eerste implementatie is recent live gegaan en belooft veel waarde toe te voegen voor zowel de sector als de gebruiker. Het systeem is merkonafhankelijk en maakt gebruik van een eigen com-



Foto: Michiel Ton

Boris Berghmans (VP Sales) en Sebastiaan Evers (Verkoopdirecteur Nederland).

municatienetwerk. Voetgangers en statische objecten kunnen met grote mate van nauwkeurigheid worden gedetecteerd. SafeTrack grijpt automatisch in wanneer onveilige situaties dreigen te ontstaan: de truck vertraagt tot het gewenste niveau. Hierbij wordt onnodig ingrijpen geminimaliseerd. Dit alles vereist

geen aanpassingen aan de infrastructuur of het gebruik van tags, wat zowel veiligheid als productiviteit in bijvoorbeeld warehouses of productieomgevingen aanzienlijk verbetert. Omgekeerd kan de productiviteit verhoogd worden door trucks sneller te laten rijden in veilige situaties. ■



De unieke SafeTrack, een merkonafhankelijk veiligheidssysteem voor magazijntrucks.

Bij Haven Oostende zit maatschappelijk engagement diepgeworteld in de bedrijfscultuur

Haven Oostende organiseerde op dinsdag 5 november voor het derde jaar op rij een succesvol evenement voor de kinderen van Koninklijk Werk Ibis, De Bolle en De Brem. Het zijn drie organisaties uit Oostende die zich inzetten voor de zorg en ondersteuning van jongeren. Bij Haven Oostende zit maatschappelijk engagement diepgeworteld in haar bedrijfscultuur.

Het evenement biedt jongeren een sportieve en leuke ervaring en laat hen tegelijkertijd kennismaken met de haven en haar brede ondersteuning van lokale initiatieven. Tijdens deze editie werden de kinderen eerst verwelkomd bij Airport Bowling in Oostende, waar ze konden genieten van een gezellig spel bowlen en een lekkere maaltijd. Vervolgens ging de groep naar Basketbalclub Filou Oostende om de spannende match tegen het Poolse King Szczecin bij te wonen. Met deze activiteit draagt Haven Oostende niet alleen bij aan een onvergetelijke dag voor de kinderen, maar ook aan haar betrokkenheid bij de gemeenschap.

Unieke sportervaring

Charlotte Verkeyn, Voorzitter Haven Oostende: „We zijn blij dat we opnieuw de kinderen van Koninklijk Werk Ibis, De Bolle en De Brem mogen uitnodigen voor een unieke sportervaring. De zorg voor kinderen en jeugd ligt mij

nauw aan het hart. Het is voor hen een dag vol plezier, en voor ons een manier om iets terug te geven aan de gemeenschap. Oostende is een stad die vooruitkijkt en kansen biedt aan iedereen, niet in het minst aan onze jeugd. Dit initiatief betekent voor ons een vorm van maat-

schappelijk engagement waar wij ons graag voor inzetten.”

Maritieme sector

Dirk Declerck, CEO & Gedelegeerd Bestuurder Haven Oostende: „Dit evenement bezorgt jongeren een dag vol onvergetelijke ervaringen. Het gaat verder dan alleen een ontspannende uitstap; het is een unieke kans om de volgende generatie te inspireren en hen dichterbij de maritieme sector te brengen door kennis te laten maken met Haven Oostende.”

Vijf pijlers

Haven Oostende zet in op continuïteit, duurzame maritieme groeimarkten en tewerkstelling binnen vijf pijlers: Blauwe Economie, Lift-on-lift-off & Bulk & Project Cargo, Cruises & Roll-on-roll-off, Circulaire Industrie en de Visserijsector. Deze sectoren worden verder uitgebouwd op basis van twee fundamenteën: enerzijds prioriteitstelling van veiligheid, gezondheid en milieu en anderzijds het ondersteunen van innovatie en ontwikkeling. ■



Haven Oostende organiseerde een sportieve avond voor kinderen van Koninklijk Werk Ibis, De Bolle en De Brem.

Haven Oostende strijdt verder om Dyckroute te vrijwaren



Om de bouw van een windturbinepark op een ongeschikte locatie bij Duinkerke tegen te gaan en verdere schade te voorkomen, vordert Haven Oostende bij de Rechtbank van West-Vlaanderen Afdeling Brugge een schadevergoeding van de bouwheren wegens foutief handelen door het onrechtmatig bouwen van een windturbinepark in zee waardoor een essentiële vaarroute naar en van de haven van Oostende wordt geblokkeerd. Tevens wordt een preventieve maatregel die de bouwwerkzaamheden tijdelijk verbiedt gevorderd.

Sinds 2018 verzet Haven Oostende zich tegen de geplande bouw van een windturbinepark bij Duinkerke. Haven Oostende is niet tegen de bouw van dit windturbinepark voor de Franse kust, wel tegen de voorgenomen locatie. De zone waar Frankrijk dit windturbinepark wenst in te plannen overlapt immers met de sinds lang gebruikte westelijke aanlooproute naar de haven van Oostende.

Fnuiken

Frankrijk en het door haar aangeduide consortium rond Électricité de France; Éoliennes en Mer de Dunkerque (EMD) en Réseau de Transport d'Électricité (RTE) blijven volharden en fnuiken hiermee de belangen van Haven Oostende, de visserijsector, de Belgische Staat, Vlaanderen, defensie, kustgemeenten en vele andere stakeholders.

Cruciaal

De westelijke aanlooproute, de Dyckroute, verbindt de haven van Oostende met Zuid-

Engeland en de Atlantische Oceaan en is cruciaal voor zowel industriële scheepvaart als visserijverbindingen. Deze route, onvervangbaar door alternatieven, is essentieel voor het heropstarten van vaarroutes naar Zuid-Engeland. Haven Oostende heeft met grote investeringen de RoRo-faciliteiten vernieuwd om de verbinding met het Verenigd Koninkrijk te behouden.

Maritieme traditie

Als het geplande windturbinepark bovenop de Dyckroute wordt gebouwd, dreigt de westelijke toegang tot de haven van Oostende volledig te worden afgesneden. Haven Oostende, de derde grootste zeehaven van België en onderdeel van het Trans-Europees Transportnetwerk (TEN-T), zou haar historische verbindingen met Zuid-Engelse havens verliezen, wat het einde zou betekenen van een eeuwenoude maritieme traditie. Ook de toegang voor de internationale visserijvloot en ander scheepvaartverkeer, zoals zandwinningschepen, zou worden geblokkeerd.

Vrijwaren

Het vrijwaren van de Dyckroute is van groot belang voor de economische vitaliteit van Haven Oostende. Het zorgt ervoor dat de haven maximaal toegankelijk blijft voor

commercieel verkeer, wat bijdraagt aan de lokale en regionale economie.

Beschermen

Dirk Declerck, CEO & Gedelegeerd Bestuurder Haven Oostende: „Gezien diplomatiek overleg niet tot het noodzakelijke resultaat leidt, zetten we deze stap. Haven Oostende laat haar rechten gelden om het industriële scheepvaartverkeer en de visserijscheepvaart te beschermen.”

Rechtsmiddelen

Charlotte Verkeyn, Voorzitter Haven Oostende: „Haven Oostende put alle rechtsmiddelen uit om haar belangen te verdedigen. De haven is een motor van tewerkstelling en moet ook in de toekomst alle kansen behouden om dit blijvend waar te kunnen maken.”

Haven Oostende

Haven Oostende zet in op continuïteit, groei en tewerkstelling binnen vijf pijlers: Blauwe Economie, Lift-on-lift-off, Bulk & Project Cargo, Cruises & Roll-on-roll-off, Circulaire Industrie en de Visserijsector. Deze sectoren worden verder uitgebouwd op basis van twee fundamenten: prioriteitstelling van veiligheid, gezondheid en milieu en als tweede het ondersteunen van innovatie en ontwikkeling.



Voorzitter Charlotte Verkeyn en CEO Dirk Declerck van Haven Oostende.

NIEUWS

MEER GEDETAILLEERDE INFO OVER DEZE BERICHTEN VINDT U OP WWW.SPOORPRO.NL

op het spoor

**SPOOR
PRO** VAKBLAD VOOR
DE SPOORSECTOR

BAM gaat trappen bouwen van Schiphol Airport naar busstation

ProRail heeft BAM Infra Nederland opdracht gegeven om drie nieuwe trappen te bouwen, tussen het busplatform en de treinperrons van station Schiphol Airport. De drie trappen bieden reizigers een directe route van het treinstation naar de bussen. Zo hoeven ze Schiphol Plaza niet meer te passeren. De werkzaamheden beginnen in april 2025 en worden naar verwachting in de zomer van 2026 afgerond.

GVB krijgt tweede kans om concessie Amsterdam binnen te slepen

De bijna niet weg te denken Amsterdamse stadsvervoerder GVB krijgt opnieuw de kans om de concessie voor de hoofdstad binnen te slepen. Dat heeft het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam besloten. Eind september werd duidelijk dat de bieding van GVB niet voldeed aan de wensen van de regio. Dat zorgde voor grote onrust bij personeel en geruchten over in zee gaan met een andere vervoerder.

Strukton en BAM gaan ERTMS realiseren tussen Kijfhoek en België

ProRail heeft de realisatie van ERTMS tussen Kijfhoek en de Belgische grens gegund aan de combinatie Strukton-BAM Infra Nederland. Tijdens het meerjarige project zorgen Strukton en BAM naast de implementatie van ERTMS voor de aanleg van assentellers en de realisatie van een 'toekomstbestendig voedingssysteem'. De werkzaamheden lopen van 2025 tot en met 2028.

Emplacement Arnhem Goederen maakt plaats voor nieuwe wijk Rijnpark

Arnhem maakt werk van de nieuwe wijk Rijnpark die moet verrijzen op de plaats waar nu - onder meer - het spooreplacement 'Arnhem Goederen' gevestigd is. De bedoeling is dat het rangeer- en opstelrein verhuist naar de plaats waar Railterminal Gelderland gepland was, tussen het buurtschap Reeth en het dorpje Valburg, gemeente Overbetuwe. Maar... daarover is het laatste woord nog niet gesproken.

Strukton bouwde in twee jaar basis van vrije kruising bij Amsterdamse Dijkgracht

Een mooie mijlpaal voor Strukton Infra Specials: de basis van de ongelijkvloerse kruising aan de Amsterdamse Dijkgracht is af. In de tweede fase gaat collega-aannemer Dura Vermeer de sporen aanleggen. "Dat gaan we de komende maanden doen," vertelt Marcel Martens, bouwmanager van het project middenin de hoofdstad.



Amstelveen wil niet dat metrolijn 51 wordt opgeheven

De gemeenteraadsleden Menno van Leeuwen (VVD), Dave Offenbach (bbA), Youssef Ben Idder (D66), Arnout van den Bosch (PvdA) en Nachshon Rodrigues Pereira (GVA) van Amstelveen hebben een brief gestuurd aan de Vervoerregio Amsterdam. Zij maken zich zorgen over een onderzoek naar het mogelijk opheffen van Metrolijn 51. Het betreft hier in officiële zin een onderzoek naar de ontvlechting van de metro, en daarbij wordt onder andere de lijn richting Amstelveen genoemd.

RET neemt Europa's eerste OV Energiebank in gebruik

Een primeur in Rotterdam. Want daar heeft RET, vlakbij metrostation Wilhelminaplein, onlangs de eerste OV Energiebank in gebruik genomen. De stadsvervoerder ontwikkelde deze levensgrote batterij in een kleine 22 maanden om ongebruikte stroom voor trams op te vangen en op een later moment terug te geven. De komende twee jaar moet deze oplossing voor stedelijke netcongestie zich nog bewijzen, maar in het buitenland is er al volop belangstelling.

Scheurtjes in beton van onderdoorgang Deventer Colmschate

Het in 1989 geopende station Deventer Colmschate werd tussen 2017 en 2019 stevig verbouwd. Daarbij werd een overweg vervangen door een spooronderdoorgang. Het afgelopen jaar werden her en der scheurtjes in het beton ontdekt. ProRail liet het bureau Aveco de Bondt onderzoek doen en daaruit bleek dat de construc-

Eerste brugdeel Oostertoeegang naar Amsterdam Centraal gevaren

Onlangs zijn de eerste drie brugdelen voor de eerste van in totaal vijf bruggen die samen de Oostertoeegang vormen vanuit Hollandia op transport gegaan en aangekomen op de plaats van bestemming: de Oostertoeegangsspoorbrug bij Amsterdam Centraal.

Medewerkers ProRail gaan er ongeveer 10 procent op vooruit

Medewerkers van ProRail ontvangen tweemaal een verhoging van tientallen euro's per maand. Dat komt bovenop de loonsverhoging van 4,2 procent die eerder in de onderhandelingen werd voorgesteld. Volgens vakbond FNV gaat het personeel van de spoorbeheerder er met de nieuwe cao gemiddeld ruim 10 procent op vooruit. De vakbondsleden moeten het aanbod nog wel goedkeuren.

Toekomstige EU-subsidie voor spoorwegen onzeker

"Onze financiële steun in de toekomst is niet duidelijk... we zullen helpen waar we kunnen, maar reken niet op ons..." Dat zegt een ambtenaar van de Europese Commissie, die vertelt dat de EU weliswaar upgrades van het European Rail Traffic Management System (ERTMS) in het hele blok financiert, maar dat er binnenkort een tijd zou kunnen komen dat de lidstaten zelf de rekening moeten betalen.

Rijk investeert ruim anderhalf miljoen in spoorprojecten Port of Moerdijk

Havenbedrijf Moerdijk mag 1,16 miljoen euro verwachten van het Rijk om een aantal spoorprojecten uit te voeren. Daarnaast heeft het Rijk nog eens een miljoen gereserveerd voor doorontwikkelingen. Verder hebben vier partijen gezamenlijk een kleine zeven ton euro vrijgemaakt voor de pilot 'Zero Emissie Rangen'. Havenbedrijf Moerdijk telt zijn zegeningen.

Het miljoenenspel rond de flessenhals van Meppel

Er is 75 miljoen uitgetrokken om de zogeheten 'flessenhals' bij Meppel op te lossen. Dat bedrag is evenwel lang niet toereikend. Komt nog bij dat het oplossen van het flessenhalsprobleem nog maar de helft van de oplossing is om het treinverkeer naar Noord-Nederland gladjes te laten verlopen. In het meest gunstige geval zijn daarvoor nog enkele tientallen miljoenen extra nodig.

Zoetermeer wil investeren in noord- en zuidlijn voor meer reizigers

Zoetermeer zou graag de dubbele lus die de RandstadRail door de stad rijdt, genaamd de Krakeling, splitsen in een noord- en een zuid-lijn. Daardoor zouden reizigers vanaf de stadshaltes veel sneller in het centrum of in Den Haag zijn en dus zo redeneert de gemeenteraad - zouden veel meer mensen de tram nemen in plaats van in de auto stappen.

40-jarig Multraship doopt Damen-sleepboot MULTRATUG 36

© Port Oostende

Multraship Towage & Salvage heeft onlangs haar nieuwste sleepboot, MULTRATUG 36, gedoopt. De ceremonie viel samen met het 40-jarig jubileum van het bedrijf. Jacqueline Pey, echtgenote van Multraship's senior commercial manager Chris Pey nam de honneurs voor haar rekening en wenste de sleepboot en haar bemanning een behouden vaart. De MULTRATUG 36 is de laatste uit een bestelling van drie sleepboten die Multraship bij Damen heeft geplaatst om de vloot verder uit te breiden. De MULTRATUG 34 en MULTRATUG 35 gingen haar voor. De eerstgenoemde is inmiddels werkzaam in Oman.



Leendert Muller (links) en Pepijn Nuijten (directie Multraship) en doopster Jacqueline Pey.

De MULTRATUG 36 is de laatste uit een bestelling van drie sleepboten die Multraship bij Damen heeft geplaatst om de vloot verder uit te breiden. De MULTRATUG 34 en MULTRATUG 35 gingen haar voor. De eerstgenoemde is inmiddels werkzaam in Oman.

IMO Tier III

De MULTRATUG 36 is een 32 meter lange sleepboot, die met een trekkracht van maximaal 89,5 ton zeer goed geëquipeerd is voor diepzee- en kustsleepwerk, bergingen en andere operaties. Het schip is een Damen ASD Tug 3212, die aangepast is aan de hoge

normen en eisen die Multraship aan haar schepen stelt. Zo wordt door toepassing van Damen's in-house ontwikkelde Marine NOX Reduction-systeem voldaan aan de Tier III-duurzaamheidsvereisten van de International Maritime Organization (IMO). Het systeem vermindert de stikstofemissies met 80 procent ten opzichte van de Tier II-vereisten.

FiFi-1-brandbestrijdingssystemen

Daarnaast heeft Damen de sleepboot uitgerust met FiFi-1-brandbestrijdingssystemen en is de MULTRATUG 36 beter uitgerust voor ankerbehandeling en offshore-operaties. Tenslotte heeft de accommodatie een upgrade gekregen met extra isolatie om meer comfort aan de bemanning te bieden.

Kunstmatig energie-eiland

Een van de projecten die de sleepboot en zusterschip MULTRATUG 35 de komende tijd zullen ondersteunen, is het Princess Elisabeth Island-project, 's werelds eerste kunstmatige energie-eiland. Dit eiland komt 24 zeemijl uit de Belgische kust en zal een cruciale rol spelen in de energietransitie van België. „Voor dit project zijn we verantwoordelijk voor het slepen van de caissons van Vlissingen naar het eiland. Elk caisson is 57 meter lang, 30 meter breed en 30 meter hoog en vormt een bouwsteen voor de structuur van het eiland”, aldus Leendert Muller, managing director van Multraship.

Fehmarnbelt-project

Een ander belangrijk project waarbij de nieuwe aanwinst waarschijnlijk ingeschakeld gaat worden, is het Fehmarnbelt-project. Dit is het grootste infrastructuurproject van Denemarken en de langste afgezonken tunnel ter wereld. Deze 18,2 kilometer lange tunnel verbindt Denemarken en Duitsland en zal naar verwachting in 2029 worden geopend. Multraship levert zeven schepen voor het project.

Vertrouwen

Damen Sales Director Benelux Mijndert Wiesenekker: „Namens Damen feliciteren we Multraship met hun nieuwe schip en bedanken we hen voor het opnieuw stellen van hun vertrouwen in Damen. We zijn ervan overtuigd dat de MULTRATUG 36 een goede toevoeging zal zijn aan de Multraship-vloot.”



Doop van de MULTRATUG 36.

Nieuws

APM Terminals Maasvlakte II plaatst enorme order voor 71 AGV's bij Konecranes

APM Terminals Maasvlakte II (MVII) heeft bij Konecranes een mega-order geplaatst voor een Automated Horizontal Transport System. Het leveringscontract omvat maar liefst 71 Lift Automated Guided Vehicles (Lift AGVs), een uitbreiding van het bestaande systeem om meer dan 140 Lift AGV's te kunnen beheeren, een derde batterijwisselstation en 'virtual reality' simulatie software.

De keuze voor dit geavanceerde systeem is onderdeel van het uitbreidingsproject van APM Terminals om de capaciteit in 2027 te verdubbelen. De terminal wordt daarmee de grootste volautomatische APM-Terminal van Europa. De totale oppervlakte beslaat 130 hectare en de terminal beschikt dan over een 2.000 meter lange diepzeekade (en 500 meter barge kade). Daardoor wordt APM Terminals MVII de belangrijkste toegangspoort tot Europa.

Groeidoelstellingen

Harold Kunst, Managing Director van APM Terminals MVII: „De kwalitatief hoogstaande apparatuur van Konecranes heeft keer op keer aan onze verwachtingen voldaan. Met deze vervolgorde voor een milieuvriendelijk geautomatiseerd transportsysteem leggen we een betrouwbare basis om onze ambitieuze groeidoelstellingen en CO2-reductiedoelen te behalen en kunnen we onze klanten ook op de uitgebreide terminal goed bedienen.”



Soepel

Naast de fysieke levering biedt Konecranes ook integratie-, inbedrijfstellings- en automatiseringsdiensten aan, waardoor de implementatie van de apparatuur soepel zal verlopen. Ralf Konnerth, Director Automated Horizontal Transport bij Konecranes: „We zijn trots dat we ons langdurige partnerschap met APM Terminals mogen voortzetten met deze cruciale bijdrage aan hun uitbreidingsproject. Dit bevestigt het vertrouwen in onze systemen en expertise.”



Mikko Lepistö, Senior Vice President Port Solutions bij Konecranes (links) en Harold Kunst, Managing Director bij APM Terminals MVII.

Naadloos integreren

De 71 nieuwe Lift AGV's zullen een sleutelrol spelen in de uitbreiding van de terminal, waarbij ze naadloos integreren met zowel de bestaande infrastructuur als nieuwe kranen. Bovendien maakt de toevoeging van een derde batterijwisselstation het mogelijk om de operatie verder te optimaliseren door het beperken van de rij-afstanden.

Real tim simulaties

Een belangrijk onderdeel van de levering is de CONTROLS Emulation software van Konecranes. Deze 'digital twin' van de terminal maakt het mogelijk om real-time operationele simulaties

uit te voeren, waardoor de veiligheid en efficiëntie worden verbeterd en nieuwe operators nog beter kunnen worden getraind, voordat ze op de echte terminal werken.

Ambitie

Met de introductie van dit geavanceerde systeem zet APM Terminals Maasvlakte II opnieuw een belangrijke stap in haar ambitie om niet alleen de grootste, maar ook de meest efficiënte en duurzame terminal van Europa te worden.

De levering en ingebruikname van het hele systeem start in 2025. ■



Nieuwe Rijksinvesteringen en nationale pilot Zero Emissie Rangeren

Optimalisatie spoorprojecten Port of Moerdijk

NexRail, elektrische loc.

Havenbedrijf Moerdijk verwelkomt de toezeggingen vanuit de Rijksoverheid om substantieel te investeren in spoorprojecten die de logistieke slagkracht van de haven versterken. De investeringen maken deel uit van de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg MIRT 2024 en onderstrepen het belang van Port of Moerdijk als cruciale toegangspoort tot het achterland.

Als shortsea-haven speelt Port of Moerdijk een grote rol in het Europese spoorgoederenvervoer. Moerdijk is een toegangspunt voor heel Zuid-Nederland en vormt een belangrijke verbinding naar het achterland en andere Europese knooppunten. Het verbeteren van de spoorinfrastructuur in Moerdijk is essentieel om de verdere groei en verduurzaming van de haven te ondersteunen. Daarom wordt een totaalbudget van € 1.161.600 (incl. btw) gereserveerd voor een reeks spoorprojecten:

Eindspoor Middenweg

1. Het blijvend benutten van het eindspoor Middenweg. Hierdoor wordt de spoorcapaciteit in de haven vergroot en kunnen aangrenzende bedrijven op termijn de shift van de weg naar het spoor maken.

Capaciteitsvergrotingsplan

2. Het uitvoeren van een capaciteitsvergrotingsplan voor emplacement Moerdijk en havenspoorlijn Moerdijk- Lage Zwaluwe in samenwerking met ProRail.

Multimodale overslagcapaciteit

3. Het uitbreiden van de multimodale overslagcapaciteit. In het kader van het verbeteren van overslag via spoor en water, wordt gekeken naar aansluiting van nieuw spoor op de uitbreiding van watergebonden haventerrein aan de Westelijke Insteekhaven.

ProRail

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de regio dragen beiden € 580.800 bij. Het regionale aandeel wordt ingevuld door bijdragen van Havenbedrijf Moerdijk (€ 474.925) en Provincie Noord-Brabant (€ 105.875). De uitvoering van de projecten ligt in handen van Havenbedrijf Moerdijk, in nauwe samenwerking met ProRail.

Vertrouwen in realisatie

„We zijn blij dat de Nederlandse overheid het belang en de kansen van Port of Moerdijk als spoorgoederenknooppunt herkent” aldus Paul Dirix, CEO Havenbedrijf Moerdijk. „Deze investeringen versterken onze spoorinfrastructuur en bevorderen de verduurzaming van het goederenvervoer. Samen met onze partners bouwen we aan een efficiënte, toekomstbestendige haven. Hiervoor zien we naast shortsea een belangrijke rol weggelegd voor spoor.”

Multimodale kracht

Het vertrouwen in de multimodale kracht van Port of Moerdijk wordt onderstreept door het gegeven dat de Rijksoverheid naast de directe investering ook de toezegging heeft gedaan voor de reservering van nog eens 1 miljoen euro voor het realisatiepact tussen Rijk en regio voor de doorontwikkeling van het knooppunt in 2025.

Pilot Zero Emissie Rangeren

Het zogenaamde Zero Emissie Rangeren

kan een belangrijke bijdrage leveren aan de verdere verduurzaming van spoorgoederenvervoer. De pilot Zero Emissie Rangeren in Port of Moerdijk richt zich op het gebruik van een emissievrije rangeerlocomotief voor het laatste deel van het spoorgoederenvervoer, de ‘last mile’. Tijdens de twee maanden durende pilot wordt inzicht verkregen in de uitstootbesparing die verschillende technologieën kunnen bieden. Specifiek betreft het trein- en rangeerbewegingen tussen Lage Zwaluwe en emplacement en terminals op het haven- en industrieterrein, waar getest zal worden met een batterij elektrische rangeerlocomotief.

Vervolglocaties

Voor deze pilot is een budget van € 665.000, inclusief BTW, gereserveerd. Het ministerie van IenW draagt € 332.500 bij, Havenbedrijf Moerdijk € 207.500 en de Provincie Noord-Brabant € 125.000. ProRail ondersteunt met expertise. Bij een geslaagde pilot komen ook vervolglocaties in beeld bij andere landelijke knooppunten.

Bereikbaarheid Brabant

De plannen voor Port of Moerdijk passen binnen de rijksinvestering van enkele tientallen miljoenen om de bereikbaarheid van Brabant in de komende jaren te verbeteren. Een en ander is afgesproken tijdens het Bestuurlijk Overleg Meerjarenplanning Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT). Dat is de jaarlijkse vergadering waarbij het Rijk en verschillende regio's afspraken maken over investeringen in multimodale bereikbaarheid voor de komende jaren.

De provincie bracht de uitkomsten van de BO MIRT en de BOL (Bestuurlijk Overleg Leefomgeving) naar aanleiding van de berichtgeving vorig week in kaart en nam daarin de ‘Optimalisatie spoor Moerdijk’ op.



Uniek boek over de eerste wolkenkrabber van Europa **De Boerentoren, verhaal van een icoon**

door Henk van de Voorde

Uitgeverij Hannibal presenteerde onlangs het boek 'De Boerentoren, verhaal van een icoon'. In Meir Building, waar het dakterras fraai uitzicht biedt op het KBC-gebouw ofwel de Boerentoren, werd het boek voorgesteld door ondernemer Fernand Huts, uitgever Gautier Platteau, auteur Veronique Van Humskerke en stadsgids Tanguy Ottomer.

De Boerentoren is sinds 1931 een majestueuze blikvanger aan de skyline van Antwerpen. Als eerste wolkenkrabber van Europa staat hij symbool voor innovatie, durf en trots. Zijn rijke geschiedenis maakt hem eveneens tot een stille getuige van de vele historische gebeurtenissen die niet alleen Antwerpen maar ook Vlaanderen en België hebben gevormd.

Anekdoten

Geschiedkundig auteur Johan Op de Beeck schetst het Antwerpen van vóór de bouw, terwijl de publiekshistorici van Geheugen Collectief de veelzijdige geschiedenis van het architectuuricoon blootleggen op basis van nieuw archiefmateriaal. Stadsgids Tanguy Ottomer en anderen voegen daar persoonlijke anekdotes aan toe van mensen die in de Boerentoren hebben gewoond en gewerkt.

Phoebus Foundation

Fernand Huts, voorzitter van de bedrijven-groepen Katoen Natie en Indaver, is sinds 2020 eigenaar van de Antwerpse wolken-

krabber. De ondernemer, die ook voorzitter is van de Phoebus Foundation Stichting van Openbaar Nut, schreef het voorwoord van het imposante boekwerk.



Baken van economische bloei

„Als Antwerpenaren én als bedrijvengroep doet het ons veel deugd dat we nu zo innig verbonden zijn met dit baken van economische bloei, groei en welvaart in Antwerpen. Het boek gaat over een tastbaar stuk Antwerpse geschiedenis”, aldus Huts.

Wereldwijde uitstraling

De topondernemer heeft grootse plannen met de renovatie van het icoon. „Droom samen met ons over de toekomst van deze

parel. We willen de Boerentoren terug geven aan Antwerpen en Vlaanderen. Het wordt een publiek gebouw dat onze stad andermaal een wereldwijde uitstraling geeft.” De exacte invulling staat nog niet vast, maar in ieder geval komen er tentoonstellingsruimtes, een panoramazaal, een groot dakterras, een café en een boekenwinkel in de nieuwe Boerentoren.

Nederlandstalige editie – ISBN 978 94 6436 696 9 – hardcover 352 pagina's – Prijs: € 59,00
– Uitgeverij: Hannibal Books – Engelstalige editie – ISBN 978 94 6466 607 6



Topondernemer Fernand Huts wil de Boerentoren teruggeven aan Antwerpen en Vlaanderen.

Het vermogen
om te genieten

CON
NECT
ING
YOU

PORT OF MOERDIJK

VIERDE ZEEHAVEN VAN NATIONAAL BELANG

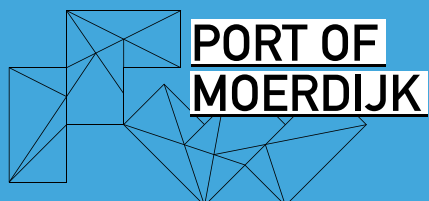
TWEEDE CONTAINERHAVEN VAN NEDERLAND

TWEEDE ECONOMISCHE MOTOR VAN BRABANT

WERK VOOR RUIM 19.000 MENSEN

FOCUS OP CIRCULAIRE CHEMIE EN DUURZAME EUROPESE LOGISTIEK

KNOOPPUNT VOOR SHORTSEA, BINNENVAART, SPOOR, WEG EN BUISLEIDING



WWW.PORTOFMOERDIJK.NL