

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



33e JAARGANG
NUMMER 6 - 2024

 **30 jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32 (0)3 7000 500 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com

Versijnt 7 x per jaar

Uitgeverij

Seaport Transport & Logistiek

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



Seaport Transport & Logistiek
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl
T +31 (0)6 383 14626

Lay-out & drukwerk



Stationstraat 89
6191 BC Beek
T +31 (0)475 507 207
I www.grafagroepzuid.nl

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

De voorlaatste Seaport Transport & Logistiek van 2024 staat in het teken van de thema's binnenvaart en West-Vlaanderen. Ondanks de geopolitieke en macro-economische uitdagingen, stabiliseren de groeicijfers van Port of Antwerp-Bruges. Het onderstreept 2 ½ jaar na de fusie andermaal de veerkracht van de haven. De complementariteit en synergie van de havenplatformen Antwerpen en Zeebrugge laten zich in de praktijk prima gelden.

RelyOn is wereldwijd marktleider op het gebied van veiligheids- en overlevingstrainingen voor de traditionele maritieme sector, offshore wind- en hoogrisico-industrie. Het 10-jarige state-of-the-art trainingscentrum van RelyOn in Oostende wordt internationaal als expertisecentrum beschouwd met betrekking tot GWO-trainingen. Via simulatoren en scenario-gebaseerde trainingen worden mensen geconfronteerd met noodsituaties.

De 30-jarige Particuliere Transport Coöperatie (PTC) is verhuisd naar een mooie locatie aan het water in binnenvaartbolwerk Zwijndrecht. De PTC voelt zich uitstekend thuis op het nautisch bedrijventerrein. Als Green Award Incentive Provider zet de PTC Groep extra in op vergroening in de binnenvaart.

Koninklijke Van der Wees uit Dordrecht is specialist in het vervoer over water van alles wat te groot, te massaal en te volumineus is. In een ongekennde logistieke operatie heeft het bedrijf onlangs een onderzeeër met bijzondere historie over de wateren in Duitsland getransporteerd. Het is de eerste U-boot die na de Tweede Wereldoorlog Amerikaanse wateren binnen mocht varen.

Met meer vervoer over water en goed inspelen op de energietransitie ontwikkelt Port of Zwolle zich als duurzame haven van de toekomst. Sinds begin dit jaar is de nieuwe productiehal van MBI De Steenmeesters in Kampen volledig operationeel. Zie het interview met CEO Marcel Bettonvil van MBI, eind maart uitgeroepen tot Havenondernemer van het Jaar.

Heros Sluiskil tekende onlangs een tienjarige overeenkomst met AEB Amsterdam voor de verwerking van 1,8 miljoen ton AEC-bodemas. Jaarlijks wordt 750.000 ton ruwe bodemas per binnenvaartschip naar Heros vervoerd voor hoogwaardige opwerking tot secundaire grondstoffen. De volumes over het water zullen mede door de aanvoer uit Amsterdam verder toenemen.

Verder is er in Seaport nr. 6 ook speciale aandacht voor de 60-jarige duurzame logistieke dienstverlener Van den Bosch en voor het duurzame autodemontagebedrijf Ad Stouten BV, dat koers zet richting het 50-jarig jubileum.

Inhoud nummer 6-2024

Kampen uitgegroeid tot topvestiging MBI.....	2
Column Conway Advocaten.....	7
PTC Groep voelt zich prima thuis op binnenvaartbolwerk Zwijndrecht.....	8
Bridges2000: gangways en loopbruggen van topkwaliteit	13
Koninklijke Van der Wees: indrukwekkend transport van historische U-boot.....	14
Van den Bosch viert 60-jarig bestaan	19
Port of Antwerp-Bruges: energietransitie én industriële groei	20
Renewi investeert miljoenen in nieuwe steiger Moerdijk	25
Officiële Opening Nieuwe Sluis in Terneuzen.....	26
Containeroverslag stijgt in Rotterdamse haven.....	28
Damen Naval verwelkomt Alfa Laval in fregattenproject.....	31
Havens Amsterdam en Den Helder onderzoeken samenwerking om energietransitie te versnellen.....	33
Heros omarmt duurzame binnenvaart.....	35
Ad Stouten BV: auto-onderdelen krijgen wereldwijd een 2e leven.....	37
RelyOn Belgium is dé wereldwijde specialist in GWO trainingen.....	38
Nieuws op het Spoor	44



Port of Zwolle ontwikkelt zich tot duurzame haven van de toekomst Kampen uitgegroeid tot topvestiging MBI

Binnen de Regio Zwolle, één van de economische topregio's van Nederland, speelt het havenbedrijf Port of Zwolle een essentiële rol. Met meer vervoer over water, goed inspelen op de energietransitie en circulaire productieprocessen ontwikkelt Port of Zwolle zich als duurzame haven van de toekomst. Port of Zwolle is het gezamenlijke havenbedrijf van de gemeenten Zwolle, Meppel en Kampen. Sinds begin dit jaar is de nieuwe productiehal van MBI De Steenmeesters in Kampen (eind 2023 geopend) volledig operationeel. Het bedrijf past uitstekend in de ontwikkeling van Port of Zwolle tot logistieke hub voor duurzame bedrijvigheid. Mede daarom werd MBI De Steenmeesters, dat letterlijk en figuurlijk een steentje bijdraagt aan een mooiere leefomgeving, eind maart uitgeroepen tot Havenondernemer van het Jaar.

De strategische locatie van MBI De Steenmeesters in Kampen is uitgegroeid tot de belangrijkste van het concern.



Met meerdere vestigingen in Nederland, België en Duitsland biedt MBI een uitgebreid assortiment hoogwaardige producten voor diverse toepassingen, zoals sierbestrating, elementverhardingen, geveloplossingen en keramische vloer- en wandtegels.



MBI De Steenmeesters eind maart door Port of Zwolle uitgeroepen tot Havenondernemer.

„De erkenning van Port of Zwolle was een leuke verrassing. Het is mooi om waardering te krijgen vanuit de omgeving en goed dat ons bedrijf zo in de belangstelling staat, maar verder zijn we vooral bezig met de dagelijkse gang van zaken. Kampen is uitgegroeid tot onze belangrijkste vestiging, zeker nadat de volumefabriek in Veghel afgelopen zomer met pensioen is gegaan”, aldus algemeen directeur Marcel Bettonvil van MBI De Steenmeesters.

Milieubewustzijn

Met de moderne tegelfabriek in de Haatlandhaven te Kampen ('de Moderne Mondriaan') is MBI een van de duurzaamste betonfabrikanten in Europa, waarbij innovatieve productietechnieken worden gecombineerd met een scherp oog voor milieubewustzijn. Veel van de energie die MBI gebruikt in het productieproces wordt opgewekt dankzij zonne- en windenergie.

Energietransitie

MBI loopt voorop in de energietransitie. Met twee windmolens op haar terrein en 5.300 eigen zonnepanelen hoeft de locatie in Kampen alleen extern groene stroom te kopen als het windstil en donker is. Daarnaast zijn alle heftrucks omgezet van diesel naar elektrisch. De warmte die vrijkomt bij het uitharden van beton blijft bewaard in klimaatkamers, waardoor minder energie nodig is in de productie.

Knooppunt

Port of Zwolle is de logistieke toegangspoort voor Regio Zwolle. Multimodaal verbonden met de zeehavens van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen en met uitstekende verbindingen richting Noord- en Oost-Nederland en Noord- en Noordoost Europa. Port of Zwolle is een fysiek knooppunt waar water, spoor en wegen bij elkaar komen en waar de belangen behartigd worden van ondernemers, onderwijs en overheid in de Regio Zwolle. De strategische locatie in Kampen stelt MBI in staat om optimaal gebruik te maken van



De nieuwe tegelfabriek in Kampen werd in november 2023 geopend.

watertransport voor grondstoffen en producten.

Marktleider

MBI De Steenmeesters is marktleider in Nederland op het gebied van esthetische tegels en stenen van beton en keramiek. Het is actief in de productie en verkoop van betonnen bestrating- en gevelstenen en de verkoop van keramische tegels. „Onze missie is het creëren van een mooie, duurzame en comfortabele leefomgeving. We zijn sinds 1988 gevestigd in Kampen. Deze locatie in Port of Zwolle, met 14 hectare terrein, is uitgegroeid tot de belangrijkste van MBI groep. We hebben hier twee steenproductielijnen, een nabewerkingplant ('de nieuwe Rembrandt') én een nieuwe tegelfabriek ofwel 'de nieuwe Mondriaan!'”

Tuintegels

MBI levert aan zowel de zakelijke als particuliere sector (zowel voor binnen als buiten) en is actief in de sectoren bouw, infra en

tuin. In Kampen wordt de brede collectie tuintegels gemaakt. „Tuinen zijn bij ons de belangrijkste business. We waren ooit nummer 7, maar door enkele overnames en autonome groei zijn we marktleider geworden. We houden van een goede balans met groen. Het gaat bij ons niet om massaproductie, maar om kwaliteit en esthetische producten met allerlei mooie kleurtjes. Zo dragen we bij aan een mooiere leefomgeving en een upgrading van de openbare ruimte”, vervolgt Bettonvil (57), die sinds 2006 algemeen directeur is van MBI.

Familiebedrijf

MBI is in 1945 opgericht door Anton van der Meijden. In 2025 bestaat het bedrijf dus 80 jaar. Lex en Robert van der Meijden, de beide zoons van de grondlegger, zijn nog altijd nauw betrokken bij de bedrijfsvoering en maken deel uit van de Raad van Commissarissen.

Vervolg op pagina 4



MBI De Steenmeesters is marktleider in Nederland op het gebied van esthetische tegels en stenen van beton en keramiek.



Algemeen directeur Marcel Bettonvil van MBI in de nieuwe productiehal in Kampen.

Kernwaarden

Bettonvil benadrukt dat in 1945 een stevig fundament gelegd is voor vijf kernwaarden die tot op de dag van vandaag leidend zijn bij MBI: eigenaarschap, inventiviteit, oog voor detail, teamgeest en leergierigheid.

Cultuur

„MBI is altijd een familiebedrijf gebleven, waar ook de aandeelhouders een gevoel bij houden. Onze Steenmeesters hebben oog voor detail, zijn leergierig en hebben een teamspeler mentaliteit. Dat geldt onderling maar ook richting onze klanten. Een familiebedrijf kent een eigen cultuur. Hoe groot we ook geworden zijn, de mens staat bij ons altijd voorop.”

Circulair

Port of Zwolle heeft de ambitie om steeds meer circulair te werken. „Dankzij de waterverbinding is onze reikwijdte groter en kunnen we grondstoffen inkopen die vanuit het circulaire circuit komen. Oud beton is weer grondstof voor nieuw beton, ook al gaat dit gemakkelijker in bijvoorbeeld betonmortel dan in een dunne nieuwe tuintegel. Voor echte circulariteit hebben we de hele keten nodig.” Marcel Bettonvil is daarom actief lid van de stuurgroep van het Betonakkoord.

Strategische locatie Kampen

MBI maakt optimaal gebruik van de goede locatie van Kampen met grondstoffenleveringen per schip van veel diverse locaties in Nederland uit Rotterdam, Harlingen, Limburg en Zeeland en daarnaast uit Duitsland en België. Verder komen ook materialen uit Noorwegen die nu nog in Amsterdam worden overgeslagen. Voor het transport van de producten per as is er een jarenlang partnerschap met transporteurs uit de regio.

Innovatie

MBI loopt voorop in innovatie op haar vlak. Betonbestratingsproducenten uit de hele wereld komen kijken naar de Nieuwe Rembrandt, de nabewerkingslijn die tegels digitaal decoreert met een keramisch design en voorziet van onderhoudsarm Protection Plus systeem. De nieuwe tegelfabriek, de Moderne Mondriaan, loopt voorop in kwaliteit, kleurnuancering, automatisering en duurzaamheid: minder cement met Cemsaver, langer gasloos klimatiseren, met groene stroom van de eigen locatie. Daarnaast is er ook een nieuwe productielijn voor gevelstrips voor de nieuwe gevelbouwvormen.

Betonakkoord

MBI participeert actief in de branchevereniging Betonhuis en het Betonakkoord met andere partijen uit de keten. Het van

origine Brabantse familiebedrijf heeft een duidelijk duurzaamheidsbeleid met concrete beleidsdoelstellingen op het vlak van: Productsamenstelling (duurzaam beton met veel minder Portland cement), Productlevensduur (kwalitatieve toplaag), Projectomgeving (CityHealth® en klimaatadaptatie), Proces (ISO14001 en MVO niveau 3 gecertificeerd) en People (veiligheidsbeleid, personeelsbeleid, winstdeling).

A50

Jaarlijks komt er zo'n 400.000 ton aan grondstoffen voor MBI aan in Kampen. De eindproducten vertrekken veelal weer per as. „Het doortrekken van de A50 is daarom een belangrijk punt voor ons. Dat versnelt het wegvervoer aanzienlijk. En dat Port of Zwolle zich inzet voor de verbreding van de sluis bij Kornwerderzand is voor MBI op de langere termijn ook een interessante ontwikkeling in de infrastructuur”, aldus de CEO van MBI De Steenmeesters.

Sluiscomplex Kornwerderzand

De geplande aanpassingen aan het sluiscomplex Kornwerderzand staan momenteel onder druk door fors oplopende kosten. Hoewel Port of Zwolle, de noordelijke regio's en de ondernemers in deze regio's de verbreding en verdieping van de sluis als een belangrijke economische kans zien, is de toekomst van het project ongewis.

Cruciaal

Voor Port of Zwolle is de aanpassing van de sluis van cruciaal belang om grotere schepen toegang te geven tot de havens van onder andere Kampen, Meppel en Zwolle. Hiermee kunnen ondernemers in de regio profiteren van nieuwe markten en een sterkere logistieke positie. Als het project niet



MBI draagt letterlijk en figuurlijk een steentje bij aan een mooiere leefomgeving.



Tuinen vormen de belangrijkste business van MBI.



Kornwerderzandsluis.

doorgaat, dreigt een gemiste kans voor economische groei en werkgelegenheid in de regio.

Maritieme economie

Samen met provincies, regio's en onder andere ondernemersorganisaties als Koninklijke Binnenvaart NL, Netherlands Maritime Technology (NMT), Evofenedex, VNO-NCW MKB Noord, VNO-NCW Midden en MKB Regio Zwolle benadrukt Port of Zwolle al jaren hoe belangrijk de nieuwe sluis kan zijn voor het verder ontwikkelen van de maritieme economie in de hele IJsselmeerregio.

Ondernemers

Ondernemers uit Urk, Lelystad, Zwartewaterland, Lemmer, Makkum, Zwolle, Meppel en Kampen geven aan hoe zij baat kunnen hebben bij de nieuwe sluis omdat



deze zal zorgen voor een ontwikkeling van nieuwe markten en betere internationale verbindingen, met extra bedrijfsinvesteringen in de regio tot gevolg.

Oproep aan het Rijk

Port of Zwolle roept de Rijksoverheid op om met spoed naar oplossingen te zoeken en met aanvullende financiering te komen, zodat de aanpassingen alsnog kunnen worden gerealiseerd. Te meer daar de regionale overheden en ondernemers hun verantwoordelijkheid nemen en een significante bijdrage hebben geleverd. Het is nu aan het Rijk om het belang van het project voor de Nederlandse economie te onderkennen.

Port of Zwolle

Port of Zwolle fungeert als centrale logistieke hub voor Regio Zwolle, met uitstekende multimodale verbindingen naar belangrijke zeehavens en regio's in Nederland en Europa. Het is niet alleen een havenbedrijf, maar ook een fysiek knooppunt waar water-, spoor- en wegvervoer samenkomen, en waar de belangen van ondernemers, onderwijs en overheid worden behartigd. Met een focus op de energietransitie en circulaire economie ontwikkelt Port of Zwolle zich tot een toonaangevende logistieke hub voor circulaire bedrijvigheid.

Economische topregio

Regio Zwolle, bestaande uit 22 gemeenten verspreid over vier provincies, is een belangrijke economische groeiregio in Nederland. De samenwerking tussen gemeenten heeft geleid tot een natuurlijk groeiproces, waarbij gezamenlijke vraagstukken worden aangepakt. Als een van de economische pijlers van Nederland, samen met steden als Amsterdam, Rotterdam/Den Haag en Eindhoven, speelt Regio Zwolle een cruciale rol in het versterken van de brede welvaart in Nederland.



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

***Van Scheepsafval naar grondstof
voor een nieuw product.....***

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl

CONWAY
Advocaten & Attorneys-at-law



Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as construction and engineering, petrochemical, oil and gas, manufacturing, shipping and trade.

The team at Conway consists of both Dutch advocates and American attorneys-at-law. We are renowned for our international arbitration and cross-border litigation work. Helping solve your toughest and most complex legal issues, wherever you are.

 conway-partners.com



MARITIEM



BOUW



OFFSHORE



ENERGIE



INDUSTRIE

LIFTAL

Liftal Vlissingen

Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp
(Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450
Email: vlissingen@liftal.com

Liftal Rotterdam

p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60
Email: rotterdam@liftal.com



Goederenoverslag van North Sea Port kent lichte groei

In de eerste negen maanden van 2024 boekten de bedrijven in North Sea Port een goederenoverslag via zeevaart van 50,3 miljoen ton. Dit is een groei van 1,4% ten opzichte van dezelfde periode in 2023. Ook de overslag via binnenvaart ging erop vooruit (+3,2%). North Sea Port ziet een licht herstel van de overslag.

Een groei van 1,4% goederenoverslag via zeevaart houdt een stijging van 0,7 miljoen ton in. Daarbij stijgt de overslag van droge bulk met 3%, tot een totaal van 27,5 miljoen ton. Onder meer de import van ijzererts, ruwe mineralen, meststoffen en de overslag van landbouwproducten herstellen zich. Die van voedingsproducten loopt nog achter.

Breakbulk

Breakbulk nam met 5% toe en komt uit op een totaal van 7,7 miljoen ton, onder meer door de extra aanvoer van cellulose en voertuigen. Met een overslag van 2,8 miljoen ton blijft ro/ro dezelfde tred aanhouden. De overslag van vloeibare bulk daalt met 1,4% en komt uit op 11,1 miljoen ton. De overslag van containers gaat 18% achteruit en komt op 1,3 miljoen ton overslag. In TEU betekent dit een daling van 28%, wat het totaal op 118.253 containers brengt.

Groot-Brittannië

Momenteel voert Groot-Brittannië de rangschikking van de belangrijkste handelspartners aan, na al jaren in de top 5 te vertoeven (+25%, totaal van 4,5 miljoen ton). De Verenigde Staten (3,9 miljoen ton) staan op de tweede plaats. Canada stijgt opnieuw (8%, totaal 3,2 miljoen ton) en komt momenteel op plaats drie. Opvallend is dat Spanje consistent in de top 10 staat (+43%, totaal 2,4 miljoen ton).



Import

De import bedraagt 70% van de goederenoverslag waarmee die op eenzelfde niveau als vorig jaar zit. De export groeit niet verder, maar heeft nog steeds 0,8 miljoen ton 'voorsprong' ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

Binnenvaart

Ook de goederenoverslag via binnenvaart stijgt gedurende de eerste negen maanden van 2024. Die gaat er met 3,2% op vooruit en komt op een totaal van 48,3 miljoen ton.

Daar zorgen de overslag van vloeibare bulk en droge bulk voor. De overslag van breakbulk en containers neemt af. Bij de overslag via binnenvaart is de import 40% en de export 60%.

COLUMN

Een aanvaring met een goede vriend

Soms kan een goedbedoelde vriendendienst je duur komen te staan. Dat gebeurde bij een aanvaring op de Nieuwe Maas tussen het motorschip/pleziervaarttuig 'Waddenzee' van MRC en twee tegemoet varende binnenschepen.

De gezagvoerder van de Waddenzee was een 75-jarige zeilenthousiast die een aantal keer met het schip was (mee) gevaren. Hij bestuurde het schip op verzoek van de bestuurder van MRC, die hij als goede vriend al jaren kende, bij wijze van gratis vriendendienst. Echter, hij was geen professionele gezagvoerder, kapitein, schipper of stuurman geweest en beschikte zelfs niet over het juiste vaarbewijs. Tegelijkertijd had MRC voor het risico van beschadiging van het schip geen cascoverzekering afgesloten.

Dat de gezagvoerder een stuurfout had gemaakt die tot de aanvaring had geleid, stond tussen partijen wel vast. MRC sprak de gezagvoerder aan om de schade te vergoeden en werd bij de kantonrechter in het gelijk gesteld. De gezagvoerder ging echter in hoger beroep bij het Hof Den Haag.

Het hof benadrukt in zijn arrest dat een vriendendienst een eenvoudige toezegging tot hulp en bijstand is in de particuliere sfeer. Partijen beogen dus niet om juridische verplichtingen jegens elkaar aan te gaan. Wanneer de geleverde vriendendienst niet aan de verwachtingen voldoet, past daarbij dat de 'opdrachtgever' zijn vriend niet daarvoor aansprakelijk zal stellen.

MRC mocht van de gezagvoerder verwachten dat hij de door hem aanvaarde taak van gezagvoerder van het schip op een verantwoordelijke wijze zou vervullen, aldus het hof. MRC mocht van de gezagvoerder echter niet dezelfde mate van inzicht in en vaardigheid met het gebruik van de besturingsmogelijkheden van het schip verwachten als van een professionele gezagvoerder. Uitgebreide ervaring met het besturingssysteem van het schip had de gezagvoerder immers niet. Hoewel de gezagvoerder dus fouten had gemaakt, trof hem niet een dermate ernstig verwijt dat hij, in het kader van de vriendendienst, aansprakelijk kon worden gehouden voor de ontstane schade.

Het hof eindigt zijn arrest met de fingerwijzing dat MRC de gezagvoerder had moeten waarschuwen dat er geen verzekering was afgesloten om het risico voor casco-schade te dekken. Wij zouden daar nog aan willen toevoegen dat het wellicht verstandiger is om überhaupt geen 'amateurgezagvoerders' in te schakelen, maar voor wie dat anders ziet zijn de juridische gevolgen nu in ieder geval duidelijk.

Zoekt u juridische ondersteuning in een vervoerrechtzaak neem dan contact op met Richard Latten, partner/advocaat bij Conway & partners latten@conway-partners.com

CONWAY
Advocaten & Attorneys-at-law

PTC Groep verhuisd naar binnenvaartbolwerk Zwijndrecht

PTC is in juli verhuisd naar een nautisch bedrijventerrein in Zwijndrecht.



De Particuliere Transport Coöperatie (PTC) is afgelopen zomer, in het jaar dat in het teken staat van het 30-jarig jubileum, van Capelle aan den IJssel verhuisd naar een mooie locatie aan het water in Zwijndrecht. „De nieuwe locatie bevalt enorm goed. Het is eigenlijk een nautisch bedrijventerrein met bevrachtingskantoren, scheepsmakelaardij en brancheverenigingen. Zwijndrecht is echt een binnenvaartbolwerk. De werknemers kunnen de schepen direct voorbij zien varen. Dit geeft een beter beeld van welk lid nu precies op welk schip vaart en door eens naar elkaar te kunnen zwaaien, wordt de verbondenheid met elkaar ook groter”, zegt Henri van Sandijk, penningmeester en woordvoerder van het bestuur van de PTC.

Stevige pijlers

De Particuliere Transport Coöperatie is onderdeel van de PTC Groep. Deze bundeling van krachten bestaat uit vier stevige

pijlers: PTC, HVC, Den Breejen Bevrachtingen en Genco Scheepvaart.

PTC

De PTC is een coöperatieve samenwerking waarin een veertigtal binnenvaartondernemers samen meerjarige contracten aangaan voor grote (break-) bulkgoederenstromen waarvoor vervoersgarantie wordt afgegeven.

HVC

Binnen de HVC wordt bevracht met als uitgangspunt de vrije markt. Contractwerk van de PTC waarvoor geen leden beschikbaar zijn of waar geen vervoersgarantie voor is afgegeven, dan wel de reizen die door de bevrachters van HVC zijn verworven op de spotmarkt, worden hier bevracht. HVC bevracht voornamelijk bouwgrondstoffen,



zoals grind en stenen en constructie, maar ook overige lading.

Den Breejen

Hoewel van alle markten thuis, ligt de kracht van Den Breejen in kwalitatief hoogwaardig veevoertransport.

Genco

Genco, begin dit jaar toegetreten tot de PTC Groep, is de professionele partner voor binnenvaarttransport van bulkgoederen binnen het Rijnstroomgebied.



Ms Godefrieda (Green Award Silver).



Ms Festine Vere (Green Award Gold) lost grind op depot Binnenwaard (Willemspolder) van de Dekker Groep uit IJzendoorn.



Ms Swette wordt al twee jaar door een Euro 6 motor aangedreven.

Complementair

Genco, HVC, Den Breejen Bevrachtingen en PTC zijn complementair aan elkaar op de vaargebieden en/of de ladingstromen. Waar Den Breejen, HVC en PTC sterk zijn in het Noord-Zuid en binnenlands transport, bedient Genco voornamelijk de Duitse markt.

Voorsprong

Overweegt een binnenvaartondernemer op de langere termijn een lidmaatschap bij de PTC? Als vaste Den Breejen-/Genco- of HVC-relatieschipper heeft deze dan een voor-sprong om aan de toelatingsprocedure deel te kunnen nemen.

Droge bulk

Met de binnenvaartschepen worden door de schippers van PTC met name droge bulk-lading (zoals staal, kolen, kunstmest, zand, grind en agrarische producten) en project-lading (bijvoorbeeld voor de offshore wind)

naar een breed pallet klanten gebracht. De schippers dragen in de dagelijkse praktijk hun steentje bij aan de vervoersgarantie van PTC en tegelijkertijd aan de duurzaamheids-ambities van deze coöperatieve vereniging.



Green Award

Als Green Award Incentive Provider zet de PTC Groep extra in op vergroening in de binnenvaart. Aangesloten leden, maar ook vaste relatievevaarders kunnen de helft van de certificeringskosten vergoed krijgen.

Connected Coil Carrier (CCC)

Het gebruiksvriendelijk rollengootsysteem Connected Coil Carrier (CCC) blijkt in de praktijk zeer effectief voor de binnenvaart. De kunststof goten kunnen gemakkelijk gekoppeld neergelegd worden. De lading

Vervolg op pagina 10



coils (rollen staal) ligt veilig en stabiel in het ruim. Het is efficiënt, duurzaam en de schipper behoudt zijn flexibiliteit met het oog op andere ladingsoorten. Een win-win situatie voor zowel binnenvaartschipper als verlader.

PTC| Connected Coil Carrier - NL - YouTube

Hoge duurzame kwaliteit

De PTC werkt volgens NEN-ISO9001 en beschikt over het GMP+ en NIWO-certificaat. Ook is gekozen voor een vrijwillige CSRD-rapportage. „Hierdoor zijn wij bekend met wat er van onze klanten gevraagd wordt en met welke informatie wij hen kunnen ondersteunen. Met deze hoge kwaliteitsnormen voldoet de coöperatie aan de steeds maatschappelijk relevantere veiligheids- en milieueisen.”

Emissie reducerende projecten

Als er belangstelling is voor op waterstof of elektrisch varen, biobrandstoffen, een subsidieregeling of andere emissie reducerende projecten dan kan men terecht bij Ella Hofs, manager PR & Sustainability bij de PTC. „Ella adviseert onze leden ook in het kader van nieuwe ontwikkelingen en duurzame pilots. Eind van dit jaar hebben we, mede dankzij de getroffen stimulerende maatregelen binnen de club, vier schepen Stage V (-compliant) en een schip dat zelfs aan Euro6 voldoet. Van de 40 schepen is dat een percentage van 12,5 procent” vervolgt Henri van Sandijk met gepaste trots.

Infrastructuur

De sterk fluctuerende waterstanden zijn een extra reden om de infrastructuur (met name



Ms Challenger (Green Award Bronze).

van de hoofdvaarwegen) op peil te houden, anders komt de betrouwbaarheid van de binnenvaart in het geding. „Het baart ons wel grote zorgen met welk gemak tot sluiting van bijvoorbeeld het Julianakanaal is overgegaan zonder goede afstemming over potentiële stremmingen door overige

onderhoudsdopgaven op de omvaarroutes. De betrouwbaarheid van de binnenvaart wordt hiermee in de waagschaal gesteld”, zegt Ella Hofs.

Modal shift

„De modal shift was en is nog altijd veelal gericht op containers, terwijl bulkstromen over het water dreigen terug te lopen. Dat is natuurlijk niet de bedoeling want daarvoor krijg je meer congestie op de weg”, gaat de PTC-manager verder. „Afgelopen jaar hebben we daarom gezamenlijk als coöperaties (lees ELV, NPRC en PTC) onze medewerking verleend aan het onderzoek



Het gebruiksvriendelijk rollengootsysteem Connected Coil Carrier (CCC) blijkt in de praktijk zeer effectief voor de binnenvaart.



Ms Were Di vaart 50 % op HVO en gaat binnenkort volledig over op HVO100.

van Logistics Navigators in opdracht van Top Sector Logistiek."

'Inzicht in modal shift droge bulk'

Het rapport 'Inzicht in modal shift droge bulk' identificeerde verschillende uitdagingen voor de modal shift van bulkstromen, zoals de lange voorbereidingstijd en de grote hoeveelheid betrokken partijen in de keten. De belangrijkste uitdaging is echter dat de modal shift in droge bulk een aanzienlijke impact heeft. Input leveren vanuit de binnenvaart richting overheid blijft dan ook van groot belang.

Startende ondernemers

PTC wil graag nieuwe leden in de moeilijk te financieren tonnagegroep tot 1.500 ton laten aansluiten. Een toenemend aantal van deze binnenvaartschepen is de afgelopen jaren noodgedwongen naar de sloep gegaan. Dat is ook vanuit de vervoersgarantie, die de PTC haar klanten biedt, een ongewenste situatie. De schepen in de kleinere klassen zijn een mooie opstap voor jonge startende ondernemers. Het is dan ook belangrijk dat de kredietlimiet hoger wordt voor de schipper die zijn vaartuig wil financieren.



Were Di, nieuwe Stage V motoren in machinekamer.

Acquisitieteam uitgebreid

Per 1 oktober 2024 is het acquisitieteam van de PTC Groep uitgebreid. Marten Schreur is namelijk aangesteld als manager acquisitie voor HVC. „Met Marten denken we een extra impuls te kunnen geven aan de activiteiten binnen de HVC, onze transportdiensten in de vrije markt. De focus ligt vooral op het vervoer over water van (bouw-)grondstoffen en bulkgoederen in de breedste zin van het woord“, besluit Henri.

Offerte aanvragen of gewoon eens even kennismaken met Marten?
mschreur@groepptc.nl



Begin dit jaar is ook Genco toegetreden tot de PTC Groep. Vlnr: Maikel Tabbers (secretaris PTC), Henri van Sandijk (penningmeester PTC), Arie van Gent (directeur Genco Scheepvaart), Wim Bennik (voorzitter PTC) en Dick Middelkoop (bestuurslid Acquisitie PTC).

PTC: al 30 jaar samen sterk

De historie van 30 jaar PTC in een notendop (aanhef)

- 1993 'noord-zuid' werk loopt niet meer via de schippersbeurs.
- oprichting PTC op 7 januari 1994, 50 schepen lid, goed voor 71.000 scheepsruimte.
- rollengootsysteem Connected Coil Carrier (CCC) in november 2012 in gebruik genomen.
- 2019 Den Breejen Bevrachtingen overgenomen
- 2024 Genco Scheepvaart aan de groep toegevoegd
- 07-01-2024: 30-jarig bestaan
- 3 juli 2024: verhuisd naar Scheepmakerij 100, 3331 MA te Zwijndrecht.
- vandaag de dag een 40-tal schepen lid, goed voor 90.000 ton scheepsruimte.

Je bedrijf continu in beweging

Hoe verzekeren je dat?

Een nieuw schip kopen of je huidige schip innoveren en verduurzamen. Hoe verzekeren je dat? Goede vraag waar we je bij Rabobank Zakelijk Verzekeren graag mee helpen. Vertel ons jouw verhaal, dan kunnen wij onze kennis met jou delen. Zo kun jij de verzekering kiezen die het beste bij jouw bedrijf past.



Safety is met name bij maritieme evenementen cruciaal

Veilig aan boord met gangways van Bridges2000

In de dynamische wereld van maritieme evenementen, waar veiligheid en toegankelijkheid centraal staan, levert Bridges2000 toegangso oplossingen die elk evenement naar een hoger niveau tillen. Of het nu gaat om een spectaculaire doopceremonie, een feestelijke afsluiting van de avondvierdaagse of een onvergetelijke bruiloft op het water: Bridges2000 zorgt ervoor dat gasten veilig en stijlvol aan boord kunnen gaan. Van gangways tot loopbruggen, elke oplossing is ontworpen om de ervaring zowel veilig als elegant te maken. Veiligheid en toegankelijkheid vormen de hoekstenen van Bridges2000.

Het bedrijf, gevestigd in Rotterdam en Moerdijk, bouwt en verhuurt op een duurzame manier bruggen en gangways. Daarnaast ondersteunt Bridges2000 duurzame initiatieven.

Uitdagende weersomstandigheden

Bridges2000 biedt oplossingen die schepen, pontons en steigers bijna naadloos verbinden met de wal, zelfs onder uitdagende weersomstandigheden. Regen, wind of ruige golven: Bridges2000 garandeert bij juist gebruik een veilige toegang, ongeacht de elementen.

Bescherming tegen constante beweging

Binnen de maritieme sector, waar schepen 24/7 in beweging zijn, is het essentieel om voorzorgsmaatregelen te treffen voor veiligheid en stabiliteit. De constante beweging door de zuiging van passerende schepen kan schade veroorzaken aan liggende vaartuigen



als deze niet adequaat beschermd worden. Rubberen fenders van Bridges2000 bieden in dergelijke situaties een effectieve oplossing. Ze absorberen schokken en maken het mogelijk om het schip strakker vast te leggen, hetgeen bijdraagt aan de veiligheid van schip en bemanning.

BL Gangways

Voor evenementen, waar veiligheid voorop staat, is een stabiele toegang tot het schip onmisbaar. De BL gangways van Bridges2000 zijn speciaal ontworpen met dit doel voor ogen. Deze gangways, uitgerust met vaste leuningen, zorgen ervoor om veilig aan boord te komen. De grootte van het evenement en de weersomstandigheden wegen natuurlijk mee, met voor elke vraag een passend advies als antwoord.

Eenvoudig transport

Het lichte gewicht van de BL gangways zorgt bovendien voor eenvoudig transport en installatie. Daarnaast zorgt de BL ervoor dat aanpassingen van verschillende lengtes mogelijk zijn, wat ook bijdraagt aan de flexibiliteit en efficiëntie bij het evenement.

Prioriteit nummer 1

Bij evenementen zoals bruiloften en doopceremonies aan boord van binnenvaartschepen is een veilige toegang voor alle gasten, van ouderen tot kinderen, van cruciaal belang. Bridges2000 biedt voor elk scenario een oplossing die de hoogste veiligheidseisen waarborgt. Ook voor iemand die moeilijk ter been is, is de BL een oplossing. De veiligheid van de systemen en gangways wordt ook gegarandeerd door middel van strikte certificeringen en zorgvuldig geplande en uitgevoerde mobilisatie.

Oplossingen op maat

Een van de kernwaarden van Bridges2000 is 'Fit for Purpose'. Dit principe is essentieel voor alles waar veiligheid op nummer 1 moet staan. Uiteraard ook bij het leveren van gangways en loopbruggen voor de binnenvaart. Dit is zo belangrijk omdat elke situatie unieke uitdagingen kent.

Specifiek

Binnenvaartschepen variëren sterk in grootte, ligplaatsen en functies, waardoor standaardoplossingen vaak niet volstaan. Door oplossingen te bieden die specifiek zijn afgestemd op de locatie en omstandigheden, garandeert Bridges2000 maximale veiligheid en gebruiksvriendelijkheid. Dit maatwerk vormt de basis en het succes van elk maritiem evenement.

Betrouwbare partner

Met een scherp oog voor veiligheid en maatwerkoplossingen blijft Bridges2000 dé betrouwbare partner voor toegangso oplossingen in de maritieme sector. Of het nu gaat om een kleinschalige viering of een grootschalig evenement: Bridges2000 zorgt ervoor dat alles vlekkeloos verloopt, zowel op het land als op het water.





Koninklijke Van der Wees Watertransporten Indrukwekkend Transport van een historische duikboot



Koninklijke Van der Wees uit Dordrecht is specialist in het vervoer over water van alles wat te groot, te massaal en te volumineus is. Naast reguliere sleepdiensten voor de baggerindustrie of offshore variëren projecten van het transport van superjachten tot het transport van een duikboot uit het maritieme erfgoed. Zo heeft het bedrijf in een ongekennde logistieke operatie onlangs haar expertise weer eens laten gelden door een U-boot van ongeveer 350 ton met bijzondere historie over het water te transporteren. Dit project toont niet alleen het vakmanschap van Van der Wees, maar ook de toewijding aan het behoud van maritiem erfgoed.

Project manager Kylian Klapwijk beschrijft hieronder de bijzondere reis in Duitsland van het Technik Museum in Speyer naar Haßmersheim waar de duikboot van het ponton werd gelost. Inmiddels is de duikboot weer terug in het museum.

Uniek stuk geschiedenis

De betrokken onderzeeër, een exemplaar uit 1973, is een uniek stuk geschiedenis. Het is de eerste U-boot die na de Tweede Wereldoorlog Amerikaanse wateren binnen mocht varen. De uitdaging om dit erfgoed

door rivieren en sluisen in Duitsland te vervoeren, was een prestatie die zorgvuldige planning en feilloze uitvoering vergde. Het fascinerende traject van deze reis voerde van het Zuid-Duitse Speyer naar Haßmersheim.

Muggen

Het vertrekpunt van de reis was de Speyer Naturhafen, waar meteen de eerste uitdagingen zich aandienen. Door de uitzonderlijk hoge waterstand van die zomer werd het gebied geteisterd door zwermen muggen, wat het werk op locatie aanzienlijk bemoei-



Het hoofdkantoor van Koninklijke Van der Wees in Dordrecht.

lijkte. De ingenieurs en bemanning moesten zichzelf beschermen met paardenspray om het werk enigszins draaglijk te maken.

Smalle wateren

Daarnaast bleek de hoogte van de kade een uitdaging, omdat de duikboot op een kleiner ponton (dan gebruikt met het transport uit Kiel) werd geplaatst. Dit was nodig om door de smalle wateren van de Neckar te kunnen navigeren. Gelukkig zorgde het hoge waterpeil ervoor dat er geen ingrijpende aanpassingen aan de infrastructuur nodig waren, en kon de reis vanaf Speyer - een stad met een rijke maritieme historie - aanvangen zonder vertraging.

Millimeterwerk op de Rijn

Na Speyer voer de duikboot naar Mannheim Kübler, waar de eerste grote obstakels opdoemden. Om de esthetische waarde van de reis vast te leggen, moest de duikboot rechtstandig over de Rijn worden vervoerd. Dit leverde een spannende situatie op bij de haven van Mannheim, waar de duikboot met slechts 10 tot 15 centimeter speling onder een brug door moest varen. De precisie die hier vereist was, getuigde van het vakmanschap van de stuurmannen van Van der Wees.

Kritische controle

Voor het eerst tijdens deze reis werd de duikboot op het ponton gedraaid, zodat alles exact op zijn plaats stond en niets buitenboord stak. Deze kritische controle vergde millimeterwerk, maar bevestigde dat de voorbereidingen perfect waren uitgevoerd. Stuurmanskunsten

Toeristische bestemming

Het volgende station was Heidelberg, waar de duikboot twee dagen aanmeerde. Ondanks het slechte weer was dit een belangrijk moment in de reis, aangezien Heidelberg een geliefde toeristische bestemming is. Hier begon ook het eerste stuk van de Neckar, wat betekende dat de duikboot moest worden gekanteld om onder de bruggen door te kunnen varen. Vooral de brug van Ladenburg bleek een enorme uitdaging. De lage, ronde brug vereiste uiterste precisie en stuurmanskunsten om zonder schade gepasseerd te worden.

Diepgang

De brug direct na Heidelberg, bij de sluis, was nog krappere, maar doordat deze vlak was, werd het sturen iets eenvoudiger. Het traject door de Neckar was een technische uitdaging, omdat de duikboot vaak moest worden geballast en gepompt. Dit was nodig om de diepgang aan te passen aan de verschillende sluisdrempels en brughoogtes op de route. Ondanks de uitdagingen in Heidelberg organiseerde het lokale museum verschillende evenementen, zoals een licht-



show en rondvaarten, die de aanwezigheid van de duikboot extra bijzonder maakten.

Schilderachtige valleien

De reis vervolgde door de schilderachtige valleien van de Neckar, wat zorgde voor enkele van de mooiste momenten van het transport. Bij aankomst in Eberbach werd de duikboot verwelkomd met een heuse beachparty naast de kade. Ondanks het feestelijke karakter bleef het hard werken voor de bemanning, want de duikboot moest natuurlijk wel rechtstandig te zien

zijn tijdens dit feest. Het draaimechanisme kon dus weer in gang gezet worden en zo ook de benodigde ballast activiteiten. De schoonheid van dit stuk van de route, gecombineerd met het intensieve werk achter de schermen, maakte deze stop een onvergetelijk onderdeel van de reis.

Haßmersheim

Het eindpunt van de reis was Haßmersheim, waar de duikboot van het ponton moest

Vervolg op pagina 16



De strategisch gelegen locatie van Koninklijke Van der Wees in Dordrecht.



worden gelost. Dit bleek wederom geen eenvoudige opgave. Verschillende vergunningen en onderwaterleidingen bemoeilijkten het gebruik van ankers, en de eerste vergunning voor het lossen gaf alleen 's nachts toestemming tussen 22.00 en 06.00 uur. Dit was zowel voor het museum als de bemanning van Van der Wees onacceptabel vanwege de beperkte zichtbaarheid en veiligheidsrisico's.

Compromis

Na intensieve onderhandelingen met de Duitse Rijkswaterstaat werd uiteindelijk een compromis bereikt. Dankzij de tussenkomst van een kennis van het museum, die een rol had binnen de Duitse regering, werd een vergunning afgegeven om te lossen tussen 04.00 en 10.00 uur. Ondanks de korte

tijdsspanne slaagde de bemanning erin om het werk efficiënt uit te voeren, onder het toezicht van zo'n 400 nieuwsgierige toeschouwers die midden in de nacht waren komen opdagen.

Impact

De burgemeester van Haßmersheim merkte later op dat de dorpsgemeenschap meer bezoekers had ontvangen tijdens deze operatie dan in een heel jaar, inclusief het carnavalsseizoen. Dit benadrukt de impact die het transport van een dergelijk historisch object kan hebben op lokale gemeenschappen.

Perfekte Samenwerking

Het transport van de duikboot van Speyer naar Haßmersheim was een logistiek

hoogstandje dat duidelijk maakte waarom Koninklijke Van der Wees Watertransporten zo'n gerespecteerde naam is in de wereld van maritieme logistiek. Van de complexe manoeuvres door smalle bruggen en sluisen tot het lastige balanceren en ballasten: elk aspect van het transport werd met zorg en precisie uitgevoerd.

Jaar voorbereiding

Deze operatie, die ruim een jaar voorbereiding vergde, toonde niet alleen de technische bekwaamheid van Van der Wees Watertransporten en Kuebler Spedition, maar ook het vermogen om met verschillende partijen samen te werken. Of het nu ging om het verkrijgen van vergunningen of het inspelen op lokale omstandigheden, het team wist elk obstakel te overwinnen.

Eerbetoon

Dit transport was meer dan een logistieke uitdaging; het was een eerbetoon aan de maritieme geschiedenis. Koninklijke Van der Wees Transporten heeft samen met Kuebler Spedition reeds vaker unieke exemplaren naar het Technik Museum in Speyer mogen transporteren. Een Boeing 737, Concorde, zeegaande redding cruiser en heuse Space Shuttle gingen deze U-boot in voorafgaande jaren al voor.

Vakmanschap

Deze bijzondere operatie zal nog lang herinnerd worden door iedereen die erbij betrokken was, van de ingenieurs en bemanning tot de inwoners van de steden en dorpen





langs de route. Het toont de kracht van samenwerking en het belang van vakmanschap in maritiem transport.

Goede samenwerking

Project manager Kylian Klapwijk: „Toen ik bij Van der Wees kwam werken in 2023 werd mij alles geleerd en verteld over exceptioneel transport van onder andere industriële machines, kranen, heihamers, transformatoren en generatoren. Toen de aanvraag voor een duikboot kwam, was dat toch net even wat anders. Door een goede samenwerking met mijn collega's, die al in 2017 van dit project hadden vernomen, konden we het transport van deze duikboot snel implementeren.”

Voorbereiding

Er werd veel tijd in de voorbereiding van het transport gestoken. „Hiermee had je enerzijds veel tijd om dingen door te spreken en op de lastige locaties te gaan kijken en anderzijds tijdens het transport ook de tijd om te genieten van het stukje techniek wat je met elkaar neergezet hebt. Zo kon ik goed zien hoe veel dit los maakte in Duitsland en het is onwerkelijk hoeveel aandacht het transport heeft gekregen. Zo was er bijvoorbeeld ook een livestream van het transport, welke in totaal meer dan een miljoen views verzameld heeft gedurende de tijd van het transport.”

Vloot

Koninklijke Van der Wees uit Dordrecht is specialist in exceptioneel transport over het water. Daarvoor heeft het een eigen

vloot van 7 duw/sleepboten en 20 pontons ter beschikking. Door de grote afmetingen past de lading vaak niet in een binnenvaartschip, maar dan biedt een ponton uitkomst.

Logistiek

Naast het Watertransport wordt de Koninklijke van der Wees Groep gevormd door de divisies Wegtransport en Logistiek. De onderneming beschikt in Dordrecht over een opslagterrein van 90.000 vierkante meter, inclusief acht geconditioneerde

opslagloodsen. De kade is geschikt voor schepen tot 5.5 meter diepgang.

One-stop dienstverlener

Voor al het transport dat niet over de weg of met conventionele schepen vervoerd kan worden vanwege gewicht of afmetingen biedt Koninklijke Van der Wees een adequate oplossing. Het bedrijf is one-stop dienstverlener op het gebied van water- en wegtransport, logistiek en op- en overslag. De locatie in Dordrecht is strategisch gelegen tussen Rotterdam, Moerdijk en Antwerpen.





The best things come in small packages.



Pictured here:
ASD Tug 1810

Damen's compact ASD Tug 1810 represents the latest in multi-purpose harbour towage. With 30 tonnes of bollard pull it has the power to confidently handle ships of all sizes, and the combination of Damen's patented twin fin skeg and twin Azimuth thrusters ensures excellent manoeuvrability. The double drum winch is positioned inside the deck house, allowing the single winch to operate over both the bow and stern. As the latest in tug technology, the ASD Tug 1810 comes prepared for full compliance with IMO Tier III regulation.



Find out more on **Damen.com**

DAMEN
OCEANS OF POSSIBILITIES



Uitgegroeid tot wereldspeler op het gebied van intermodale bulklogistiek Van den Bosch viert zestigjarig jubileum

Logistiek dienstverlener Van den Bosch staat dit jaar in het teken van het 60-jarig jubileum. De Erpse transportonderneming werd in 1964 opgericht door Ad van den Bosch. Met één truck legde hij het fundament voor de huidige organisatie.

Zes decennia later is Van den Bosch uitgegroeid tot een wereldspeler op het gebied van intermodale bulklogistiek.

Bulktransport

Vanaf eind jaren tachtig kwam de focus meer en meer op bulktransport. Dit specialisme nam rond de eeuwwisseling een serieuze vlucht. „Sinds 2007 richten we ons volledig op intermodaal bulktransport, waarbij gezocht wordt naar de beste combinatie van weg, water en spoor. In 2011 werd voor het eerst meer intermodaal dan via de weg vervoerd. Onze vloot telt intussen ruim zesduizend containers en 95 procent van de transporten is intermodaal”, aldus Peter van



Eigenaar Peter van den Bosch (links) en CEO Rico Daandels.

den Bosch die in 1998 de leiding overnam van zijn vader Ad.

Kernwaarden

CEO Rico Daandels: „De ontwikkelingen door de jaren heen weerspiegelen de voortdurende drive om voorop te blijven lopen in een veranderende wereld. Van den Bosch

is groot geworden door een passie voor het vak, ambitie en innovatiekracht. Deze kernwaarden, die zo typerend zijn voor Ad en Peter, zie ik nog elke dag terug. Ze zijn verankerd in alles wat we doen en maken ons tot wie we vandaag de dag zijn: The Supply Changer in Bulk. Ik ben er trots op dat ik hier al bijna twintig jaar deel van uit mag maken.” Naast een feestavond voor relaties en medewerkers, is op 4 oktober een heus Van den Bosch-museum geopend aan de Bussele 30 in Erp.

Vestigingen

Van den Bosch is specialist in droge en vloeibare bulktransporten voor de levensmiddelen- en chemische industrie. Dit geschiedt via silo-opleggers, silo-containers, tankopleggers en tankcontainers. Het concern heeft diverse vestigingen in Nederland, Duitsland, Engeland, Oostenrijk, Italië, Zweden, Spanje en Hongarije. Daarnaast heeft Van den Bosch buiten Europa ook vestigingen in Afrika (Ghana en Ivoorkust) en Dubai.





Groeiende containeroverslag in Port of Antwerp-Bruges

Energietransitie én industriële groei

Foto's: Port of Antwerp-Bruges



**Port of
Antwerp
Bruges**

In weerwil van de aanhoudende geopolitieke en economische uitdagingen, stabiliseren de groeicijfers van Port of Antwerp-Bruges. De cijfers onderstrepen opnieuw de veerkracht van de haven, die in complexe tijden blijft pionieren en investeren in een toekomstbestendige haven waar duurzaamheid en economische groei hand in hand gaan. De totale goederenoverslag in Port of Antwerp-Bruges over de eerste drie kwartalen van 2024 bedraagt 210,5 miljoen ton, een stijging van 3 procent ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. De cijfers zijn stabiel in vergelijking met het tweede kwartaal van 2024. De toenemende vraag naar containervervoer zet zich door, terwijl de aanhoudende onstabiele geopolitieke en economische omstandigheden wel impact hebben op de overige goederenstromen. Ondanks de uitdagingen blijft de haven investeren in duurzame en innovatieve projecten die gericht zijn op de energietransitie en industriële groei.

Port of Antwerp-Bruges en de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) onderzochten het potentieel van de Antwerpse chemiecluster voor opname van recyclaat ter vervanging van fossiele grondstoffen. Ze analyseerden hoe het gebruik van gerecycleerde en hernieuwbare grondstoffen kan worden verhoogd, met als doel de industriële cluster in Antwerpen op een duurzame, veerkrachtige en toekomstbestendige manier te verankeren als vitaal onderdeel van de Europese industrie.

Chemische recyclage

Voor de beperkingen van mechanische recyclage biedt de chemische industrie oplossingen, zowel voor de verwerking ervan tot nieuwe grondstoffen, als voor het gebruik

van die grondstoffen als feedstock voor hun productieprocessen. Belangrijk is derhalve een ontwikkeling van mechanische naar chemische recyclage.

Circulaire hub

VITO stelt in haar studie het Antwerps Model voor dat streeft naar defossilisatie, waarbij fossiele koolstofbronnen worden vervangen door hernieuwbare bronnen. Als thuishaven van de grootste geïntegreerde chemiecluster in Europa en de belangrijkste hub voor de productie, behandeling én distributie van plastic pellets - jaarlijks worden in Antwerpen 4 miljoen ton polymeren geproduceerd - is de haven de ideale locatie om een circulaire hub uit te bouwen en een voortrekkersrol op te nemen. Samenwerking



tussen bedrijven is essentieel om een hechte circulaire hub te vormen.

Uitstekende connecties

Chemische recyclage is in België veelbelovend door de aanwezigheid van de significante polymerenproductie, de hoge graad van expertise in afvalverwerking en de uitstekende connecties met andere clusters en de rest van de wereld

Containeroverslag

De containeroverslag in ton is in de eerste 9 maanden van 2024 gestegen met 8,9%, waarbij de aanvoer met 10,2% en de afvoer met 7,9% is toegenomen. De groei van de eerste jaarhelft zette door in het derde kwartaal, met 12,3% meer verwerkte containers (TEU) dan in hetzelfde kwartaal vorig jaar. Over de eerste 9 maanden stijgt de totale containeroverslag in TEU met 6,8% tot 10.152.000 TEU.

Hamburg – Le Havre Range

In de eerste helft van dit jaar nam het marktaandeel van Port of Antwerp-Bruges in de containerbehandeling in de Hamburg – Le Havre Range in vergelijking met 2023 met 0,8 procentpunt toe tot 30,7%.

Reefersegment

Bijna 1 op de 10 van de behandelde containers is een koelcontainer. In de eerste 9 maanden van 2024 stijgt het aantal volle koelcontainers (reefers) met 9,7%, goed voor 8,5% van de totale containertrafiek. Deze temperatuurgecontroleerde containers vervoeren producten zoals vers fruit, groenten, vlees, vis, farmaceutische goederen en chemicaliën. Dankzij de strategische ligging, snelle maritieme verbindingen en gespecialiseerde terminals bevestigt Port of Antwerp-Bruges haar sterke positie in het reefersegment.

Conventioneel stukgoed

Hoewel conventioneel stukgoed in het tweede kwartaal sterk presteerde, daalde de overslag in het derde kwartaal, waardoor de totale overslag in de eerste 9 maanden van 2024 4,8% lager uitkomt dan vorig jaar. IJzer en staal dalen licht met 0,6%, waarbij afvoer (+4%) deels de daling in aanvoer (-3,5%) compenseert. Deze daling is te wijten aan een lagere vraag vanuit staalverwerkende sectoren zoals de bouw en auto-industrie. Producten zoals hout (-32,9%), papier en cellulose (-22,6%) en bouwmaterialen (-36,9%) kennen ook een daling, terwijl de niet-gecontaineriseerde overslag van fruit, groenten en andere koellading met 4,1% stijgt.

Roll-on/roll-off trafieken

De roll-on/roll-off trafieken dalen met 5,5%. De druk op de autoterminals nam weliswaar af, maar dit kwam door een lagere aanvoer,



Port of Antwerp-Bruges bevestigt haar sterke positie in het reefersegment.

niet door een versnelde afvoer naar klanten. De overslag van vervoermateriaal daalt met 13,3%. De overslag van high & heavy (-23,5%) en vrachtwagens (-10,3%) neemt af, net zoals de overslag van tweedehands-auto's (-42,6%). Na een sterke stijging in 2022 en 2023 daalt het vervoer van nieuwe auto's, in de eerste 9 maanden van dit jaar met 11,4%.

De overslag van ongeleide vracht (exclusief containers) via RoRo-schepen in Zeebrugge stijgt met 2,8%. De daling van trafieken van en naar het Verenigd Koninkrijk (-4,1%) wordt ruimschoots gecompenseerd door een stijging van de overslag van en naar Spanje en Portugal (+35,7%), Scandinavië (+16,7%) en Ierland (+2,2%).

Droge bulk

De overslag van droge bulk neemt af met 1,4%, voornamelijk door een sterke daling in de overslag van steenkool (-55,3%). Droge

bulk, exclusief energetische producten zoals steenkool en houtpellets, groeit namelijk met 9,5%. Meststoffen, de grootste productcategorie in dit segment, zet haar groei voort (+30,6%) na een scherpe daling in 2022 als gevolg van sancties en hoge gasprijzen. Ook overige bouwmaterialen en non-ferro erts groeien met respectievelijk 7,3% en 4,8%, terwijl zand & grind (+0,1%) en schroot (-0,7%) min of meer stabiel blijven.

Vloeibare bulk

De overslag van vloeibare bulk daalt na 9 maanden met 2,5%, als gevolg van lagere volumes vloeibare brandstoffen (-8,9%) en LNG (-10,2%). Vooral dieselloverslag (-23,1%) daalt door een zwakke vraag, terwijl LPG (+8,8%), stookolie (+8,4%), nafta (+2,9%) en benzine (+2,3%) groei laten zien.

Vervolg op pagina 22



Zeebrugge, achterhaven.

Chemicaliën

De overslag van chemicaliën stijgt met 9,3%, mede dankzij de sterke toename in de overslag van biobrandstoffen (+52,5%). Ook zonder dat effect is er groei (+7%). Chemische gaspen (+9,5%) en basischemicaliën (+8,6%) laten eveneens positieve cijfers zien. Ondanks dit herstel blijft de Europese chemiesector onder druk staan door hoge kosten voor energie, grondstoffen en lonen, gecombineerd met een lage wereldwijde vraag.

Cruiseschepen

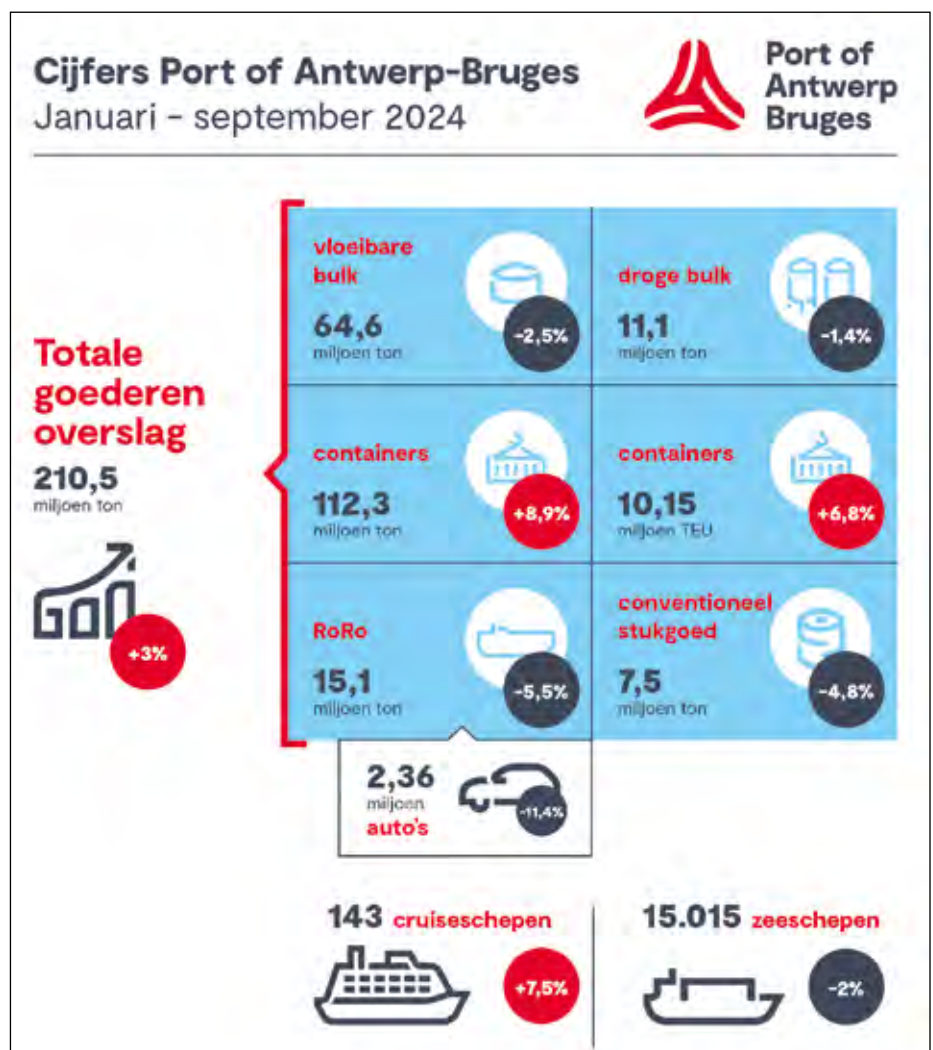
In de eerste negen maanden van 2024 ontving Zeebrugge 412.774 cruisepassagiers (+17,5%) op 143 cruiseschepen. Dit waren 10 cruiseschepen meer dan vorig jaar.

Zeeschepen

In de eerste negen maanden van 2024 liepen 15.015 zeeschepen de haven aan, een daling met 2%. De bruto tonnenmaat van deze schepen daalde met 4,8% tot 472,45 miljoen BT.

Investeringsen

De uitbreiding van Zuidnatie, die deze zomer startte met de bouw van een nieuw magazijn voor de verwerking van staalrollen, en de overname van Luik Natie door Lineage bevestigen het belang van de haven in gespecialiseerde segmenten. De recent aangekondigde investeringen, zoals de fossielvrije kunststofproductie van Vioneo en Plastics-to-chemicals van Indaver die polystyreen (PS) en polyolefinen (PO) omzet in gerecycleerde nafta versterken dan weer de positie van de haven in de energietransitie en duurzame innovatie. Het CHERISH2O-project, dat gericht is op het zuiveren en hergebruiken van bedrijfsafvalwater, draagt bij aan de ontwikkeling van de haven tot circulaire hub.



Veerkrachtig

„Ondanks de complexe tijden waarin we opereren, met geopolitieke spanningen, stijgende energieprijzen en wereldwijde concurrentie, stabiliseren we onze groei, mede dankzij onze sterke positie in containeroverslag. Het omvaren langs Kaap

de Goede Hoop, cyberaanvallen en andere uitdagingen dwingen ons om flexibel en veerkrachtig te blijven. Samen met onze partners bouwen we verder aan een toekomstbestendige haven waar innovatie zowel duurzaamheid als economische groei ondersteunt. Investeringsen zoals die van Vioneo en Indaver weerspiegelen het vertrouwen in onze haven en in de toekomst van de Europese industrie”, aldus Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges.

Toekomstbestendige haven

Johan Klaps, de nieuwe havenscheper van de Stad Antwerpen: „Onze haven is de economische motor van Vlaanderen. De sterke kwartaalcijfers onderstrepen de veerkracht van onze haven. We blijven dan ook pionieren en investeren in een toekomstbestendige haven.”

Opvolging

Klaps volgde onlangs als havenscheper Annick De Ridder op, de nieuwe minister van Mobiliteit, Openbare Werken én Havens in de Vlaamse regering. „Dankbaarheid gaat uit naar de hele havengemeenschap om steeds veerkracht te blijven tonen én Annick De Ridder voor haar harde werk als havenscheper en voorzitter van Port of Antwerp-Bruges de afgelopen jaren. Samen met de



Zeebrugge, cruise terminal.

havengemeenschap leg ik me nu toe om de strategische ambities van Port of Antwerp-Bruges verder te realiseren, met een sterke focus op duurzaamheid, innovatie en het versterken van onze internationale positie."

Complementair

Dirk De fauw, burgemeester van de stad Brugge en ondervoorzitter van Port of Antwerp-Bruges: „De stabilisatie van de groeicijfers toont aan dat we dankzij onze weerbaarheid uitdagingen kunnen omzetten in kansen. Met onze strategische ligging, uitstekende dienstverlening en dankzij de twee complementaire havenplatformen, bevestigen én versterken we onze marktpositie, zoals in het reefersegment. De duurzame groei van dit segment trekt investeerders aan, zoals blijkt uit de overname van Luik Natie door Lineage, 's werelds grootste coldstore-uitbater."

Duurzame logistieke oplossingen

Port of Antwerp-Bruges blijft focussen op het versterken van de infrastructuur en het aanbieden van duurzame logistieke oplossingen die bijdragen aan de inspanningen van de industrie op het gebied van CO₂-reductie en digitalisering.

Baanbrekend tankstation

Na de installatie van een van Europa's grootste publieke oplaadpunten voor elektrische vrachtwagens in Antwerpen, werd begin oktober in Zeebrugge de eerste paal geslagen van Aers Truck Plaza, een baanbrekend tankstation. Met ruimte voor een beveiligde parking voor 140 vrachtwagens, een supermarkt en een restaurant wordt



het dé plek voor vrachtwagenchauffeurs die de haven in Zeebrugge aandoen. Er wordt ook voorzien in een waterstof-tankstation waar dagelijks tot 50 vrachtwagens waterstof kunnen tanken.

Laadmogelijkheden

Om aan de behoefte voor kwalitatieve parkeerruimte voor vrachtwagens te voldoen, ging Port of Antwerp-Bruges op zoek naar een bedrijf om een vrachtwagenparking te

bouwen en uit te baten. De parking moest bovendien voorzien in laadmogelijkheden voor elektrische vrachtwagens. Hiermee wil Port of Antwerp-Bruges de patstelling doorbreken dat er geen elektrische vrachtwagens rijden omdat er geen laadstations zijn en omgekeerd. Het project werd toegewezen aan de innovatieve AERS Groep.

Groene transitie

„Wat begon als een parkeeroplossing is nu een duurzaam knooppunt geworden, dat niet alleen heel wat diensten aanbiedt voor de chauffeurs, maar ook een cruciale rol speelt in de transitie naar elektrische vrachtwagens dan wel vrachtwagens op waterstof. We zijn trots om met Aers Truck Plaza deze belangrijke stap te zetten. Dit project sluit perfect aan bij onze missie om duurzaam in beweging te blijven en bij te dragen aan de groene transitie van de transportsector", aldus Jackij Aers, directeur van AERS Groep.

Gunstige effecten

Dirk De fauw, burgemeester van Brugge en ondervoorzitter van Port of Antwerp-Bruges, onderstreept het belang van dit project voor de haven en voor de omgeving. „Deze parking gaat ervoor zorgen dat vrachtwagenchauffeurs geen reden meer hebben om buiten het havengebied te parkeren. Daarnaast blijven de gunstige effecten van meer elektrische vrachtwagens en waterstof vrachtwagens niet beperkt tot het havengebied. De vrachtwagens nemen die mee op hun hele route van en naar de haven", aldus De fauw, die de feestelijke bijeenkomst in Zeebrugge opende.



Dirk De fauw, burgemeester van de stad Brugge en ondervoorzitter van Port of Antwerp-Bruges en Jackij Aers, directeur van AERS Groep. Begin oktober werd in Zeebrugge de eerste paal geslagen van Aers Truck Plaza, een baanbrekend tankstation.

VERANTWOORD OMGAAN
MET **SCHEEPSAFVAL** EN
INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE

Vertegenwoordigd in
de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

**nature
group**
Martens Renewables
Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.

BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -

BRIDGES FENDERS GANGWAYS INNOVATIONS MULTICATS PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com

Nieuwe evac Optima® 7 vacuümtoilet

Volledig geïntegreerd en duurzaam afvalwater- en afvalbeheersystemen voor marine en offshore

- 90% waterbesparing
- Randloos ontwerp
- Antimicrobieel oppervlak
- Noorse esthetiek
- Laag geluidsniveau

Qua vac
marine sewage systems

Bezoek ons op de
**Metstrade
Amsterdam**

Stand 11.520
19 t/m 21 november 2024

info@quavac.com | www.quavac.com | +31 (0)36 546 1999



Nieuwe steiger zal naast efficiëntie ook veiligheid verhogen

Renewi investeert miljoenen in duurzame groei

© Renewi

ATM, onderdeel van het toonaangevende waste-to-product bedrijf Renewi, investeert €7,8 miljoen in de bouw van een nieuwe steiger op haar locatie in Moerdijk. Deze strategische investering is een belangrijke stap in de uitvoering van Renewi's doelstelling om de positie van ATM te versterken. De nieuwe steiger maakt onderdeel uit van reguliere onderhoudsinvesteringen. De toename in efficiëntie die de steiger met zich meebrengt draagt bij aan ATM's rendement. De steiger wordt in november in gebruik genomen.

De ruim 100 meter lange nieuwe steiger is ontworpen om de efficiëntie te verhogen. Met de mogelijkheid om tot wel zes schepen tegelijk aan te meren kan de steiger tot vijftien procent meer schepen per jaar ontvangen. Naast de efficiëntie zal deze steiger ook meer ergonomische, veiligere en duurzamere oplossingen bieden.

Luie trap

Een 'luie trap' die parallel aan de schepen loopt, zorgt er bijvoorbeeld voor dat medewerkers niet langer meer moeten klimmen om aan boord te komen. Laden en lossen wordt geoptimaliseerd door de installatie van zes nieuwe laadarmen, die elektrisch aangedreven zijn.

Toekomstbestendige groei

Naast de nieuwe steiger heeft ATM dit jaar ook een extra ontgassingsinstallatie in gebruik genomen. ATM is de enige partij in Nederland die een vaste ontgassingsinstallatie exploiteert. Beide investeringen zijn cruciale stappen in het beantwoorden van de toenemende vraag naar meer innovatieve en duurzame oplossingen voor scheepvaart.

Versterken

„Onze prioriteit binnen de strategie van Renewi is het optimaliseren van ons portfolio”, zegt Bruno Bruins, Chief Strategy Officer bij Renewi. „Een belangrijk onderdeel hiervan is de verdere versterking van ATM. Deze

investeringen vormen een sterke basis voor groei van onze water- en grondreiniging en we blijven mogelijkheden voor verdere optimalisatie verkennen om zodoende de positie van ATM te versterken”, aldus Bruins.

Port of Moerdijk

Port of Moerdijk zet zich steeds meer op de kaart als Europese zeehaven en hub voor chemische industrie en internationale logistiek. „Als Havenbedrijf Moerdijk juichen we deze nieuwe steiger toe”, zegt CEO Paul Dirix. „Meer duurzamere mogelijkheden voor transport over water helpt ons om als Port of Moerdijk een bijdrage te leveren aan de 'modal shift' en verduurzaming van de logistiek. Mooi ook dat Renewi daarbij meteen de kans grijpt om te innoveren.”

Circulaire materialen

ATM is één van Europa's grootste bedrijven voor de behandeling van verontreinigde grond, afvalwater en oliehoudend slib en voor de verwijdering van een breed scala aan gevaarlijke afvalstoffen, zoals verpakt chemisch afval. Daarnaast richt het bedrijf zich op het recyclen van gebruikte materialen in plaats van deze door verbranding of storten voorgoed uit de keten te halen.

Alternatief in beton

De circulaire materialen van ATM, zoals zand, grind en fillers worden onder andere toegepast als alternatief voor primaire grondstoffen in beton. Hierdoor speelt het bedrijf een belangrijke rol in het helpen verbeteren van de leefomgeving én zet het zich in voor grondstoffenbehoud.



© Renewi



Nieuwe Sluis in Terneuzen koninklijk geopend

Vlottere doorstroming van de scheepvaart

De Nieuwe Sluis in Terneuzen is op vrijdag 11 oktober feestelijk geopend door de Nederlandse koning Willem-Alexander en de Belgische koning Filip. Met een druk op de knop gaven zij de MV Bregaglia het sein om als eerste ship door de Nieuwe Sluis te varen. De bulkcarrier voer onder tromgeroffel en met rookkometen in de kleuren van de Nederlandse en Belgische vlag de Nieuwe Sluis uit, op weg naar Gent. Het is het grootste ship dat ooit richting Gent voer.

Beide koningen verrichtten dus samen, vanaf het elektrische eventschip Z9, de officiële openingshandeling van de Nieuwe Sluis. De Z9 en een botenparade begeleidden de MV Bregaglia bij de eerste meters op het Kanaal van Gent naar Terneuzen.

Bedrijven

Aansluitend gingen beide koningen op de Z9 in gesprek met enkele vertegenwoordigers van bedrijven die gebruik maken van de sluisen bij Terneuzen. Daarna verplaatsten de koningen zich naar het sluis-

plateau van de Nieuwe Sluis. Ze kregen daar toelichting op de (bouw van de) Nieuwe Sluis door Eric Martelijn, projectdirecteur van Nieuwe Sluis Terneuzen en Gerben Turkstra, projectdirecteur van aannemerscombinatie Sassevaart.

Bediengebouw

In het bediengebouw van de Nieuwe Sluis gingen de koningen informeel in gesprek met onder andere omwonenden en vrijwilligers van het Portaal van Vlaanderen, hét maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone Gent-Terneuzen.

Sluisencomplex

De Nieuwe Sluis is 427 meter lang, 55 meter breed en 16,44 meter diep. De sluis is geschikt voor grote zeeschepen tot 366 meter lang, 49 meter breed en 14,5 meter diep. De Nieuwe Sluis is gebouwd binnen het bestaande sluisencomplex in Terneuzen, in het havengebied van North Sea Port. De Middensluis (sinds 1910 in gebruik) heeft plaatsgemaakt voor de Nieuwe Sluis.

Vlottere doorstroming

De Nieuwe Sluis zorgt voor een betere toegang en vlottere doorstroming voor



Foto's: Nieuwe Sluis Terneuzen

scheepvaart dat vanaf de Westerschelde naar het Kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en verder. De sluis is onderdeel van de vaarroute tussen Rotterdam en Parijs. Het aantal schepen dat gebruik maakt van de Noordzeesluizen, het sluisencomplex van Terneuzen, neemt toe. Ook de omvang van de schepen groeit.

Schaalvergroting

De Nieuwe Sluis is net zo groot als de nieuwe sluisen in het Panamakanaal en daarmee voorbereid op de wereldwijd toenemende schaalvergroting van de scheepvaart. Via de Nieuwe Sluis kunnen ook grotere zeeschepen Terneuzen en Gent bereiken. Daarmee zorgt de Nieuwe Sluis voor nieuwe economische activiteiten in zowel de Zeeuws-Vlaamse als de Vlaamse regio en een betere benutting van het economisch potentieel van de Kanaalzone in beide regio's. De capaciteit van de Noordzeesluizen is bovendien toegenomen, waardoor de wachttijd voor binnenvaartschepen minder is.

Noordzeesluizen

De Nieuwe Sluis maakt samen met de Westsluis en de Oostsluis deel uit van de Noordzeesluizen. In 2023 passeerden 56.000 schepen dit sluisencomplex. Na verwachting groeit dit aantal tot 96.000 in 2040. Het sluisencomplex ligt dicht bij de binnenstad van Terneuzen. Behalve dat schepen het complex passeren, is het sluisencomplex een belangrijke ontsluitingsroute voor wegverkeer. Daarnaast maakt de Nieuwe Sluis onderdeel uit van de primaire waterkering. De Nieuwe Sluis ligt op 9,5 meter boven NAP en is daarmee voorbereid op een stijging van de zeespiegel. De Nieuwe Sluis wordt ook gebruikt voor het spuien van overtollig water vanuit Vlaanderen via het Kanaal Gent-Terneuzen.

Bouw

De aanleg van de Nieuwe Sluis startte in 2017. Tijdens de bouw kon het (vaar)wegverkeer grotendeels doorgaan. De capaciteit van het sluisencomplex bleef dankzij het tijdelijke Kapitein Rooiboskanaal nog tot oktober 2021 op peil. Het wegverkeer kreeg tijdens de bouw te maken met diverse wegomleggingen en snelheidsbeperkingen, maar ondervond verder weinig hinder van de bouw.

Geluid- en trillinghinder

Bewoners van de binnenstad van Terneuzen kregen te maken met geluid- en trillinghinder als gevolg van de bouw. Het gebruik van explosieven in maart 2022 voor de sloop van de Middensluis leidde tot schade aan bebouwing in de binnenstad en een honderdtal schadeclaims van bewoners. Na een grondige evaluatie van deze gebeurtenis werd de werkwijze voor de sloop van de Middensluis aangepast. Ook de schades zijn inmiddels afgehandeld.



Testen

Na de officiële opening van de Nieuwe Sluis volgt nog een periode van testen en oefenen voordat de sluis in gebruik genomen wordt. Deze periode van 'inleren' neemt naar verwachting enkele maanden in beslag.

VNSC

De Nieuwe Sluis is gebouwd in opdracht van de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie (VNSC), een samenwerkingsverband van het Nederlandse ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Vlaamse Departement Mobiliteit en Openbare Werken. In opdracht van de VNSC heeft aannemersconsortium Sasseevaart (bestaande uit BAM Infra,

Stadsbader Contractors, DEME, Van Laere en Equans) de sluis gebouwd.

Sasseevaart

Sasseevaart is de komende twee jaar ook verantwoordelijk voor het onderhoud. De totale kosten van de bouw van de Nieuwe Sluis bedragen afgerond 1,2 miljard euro. Nederland draagt hieraan inclusief een regionale bijdrage afgerond 295 miljoen bij. Vlaanderen betaalt de overige kosten. Het havenbedrijf North Sea Port draagt bij in het Vlaamse deel. Het project is met een bijdrage van 48 miljoen medegefinancierd vanuit het CEF-fonds (Connecting Europe Facility) van de Europese Unie.





Containeroverslag stijgt in Rotterdamse haven

Foto: Kees Torn

Maasvlakte Rotterdam.

De Rotterdamse containersector is in het 3^e kwartaal van 2024 gegroeid, zowel in gewicht (3,0%) als aantal (2,2%). Ook ijzererts en schroot nam toe met 2,3 miljoen ton (11,1%). Dat de totale overslag toch een lichte daling liet zien komt voornamelijk door minder overslag van kolen en ruwe olie.

De totale overslag in de Rotterdamse haven is tot en met het derde kwartaal van dit jaar met 0,4% gedaald en kwam daarmee uit op 328,6 miljoen ton ten opzichte van 329,9 miljoen ton in dezelfde periode vorig jaar.

Consumentenvertrouwen

„De wereldhandel is voorzichtig aangetrokken in de afgelopen maanden. We zien dat het consumentenvertrouwen is toegenomen en dat heeft zich vertaald in groei in de overslag van containers. De daling van de overslag in de andere segmenten laat helaas zien dat de Europese industrie nog steeds te maken heeft met een zwakke concurrentiepositie door de hoge energielasten. Deze ontwikkelingen komen niet als een verrassing. We hebben namelijk nog steeds te maken met grote uitdagingen op het geopolitieke toneel en in de wereldwijde logistieke ketens. De verwachting is dan ook dat we de resterende maanden van dit jaar geen grote verschuivingen in goederstromen meer zullen zien”, aldus Boudewijn Siemons, CEO Havenbedrijf Rotterdam.

Droog massagoed

De overslag van droog massagoed is in de eerste drie kwartalen van 2024 met 0,9% gedaald in vergelijking met 2023. De overslag van ijzererts en schroot (11,1%) en overig droog massagoed (20%) is wel toegenomen. De dalende

prijs van ijzererts als gevolg van de ingezakte Chinese staalproductie, is een stimulans voor Europese staalfabrieken om ijzererts in te kopen ook al is de vraag naar staal in Europa niet bijzonder hoog.

Agribulk

De kolenoverslag is in het derde kwartaal verder gedaald met 26,6% ten opzichte van de eerste negen maanden van 2023, toen de overslag ook al daalde met 17%. Duurzame energie had een aandeel van 58% in de Nederlandse stroommix en 59% in de Duitse. De overslag van agribulk komt na correctie uit op een toename van 2,0%. De aanvoer van sojabonen is gedaald door de hogere prijs van soja als gevolg van slechte oogst en meer vraag uit China. De aanvoer van mais uit Oekraïne (via Roemenië) is weer toegenomen, nadat deze in 2023 flink was gedaald door de oorlog in Oekraïne. Mais wordt onder andere gebruikt als feed stock voor de productie van bio-ethanol.

Droog massagoed

De overslag van overig droog massagoed is na correctie met 20% toegenomen door

hogere overslag op de boeien en palen van voornamelijk stenen. Ook bij verschillende stuwadoors steeg de overslag van grondstoffen. Hoewel met name de energie-intensieve industrie het nog steeds zwaar heeft, worden voorraden wel weer langzaam aangevuld.

Nat massagoed

De overslag van nat massagoed nam af met -1,7% in de eerste negen maanden van dit jaar. Dit heeft te maken met de lagere overslag van ruwe olie, LNG en overig nat massagoed. De daling van de overslag van ruwe olie met 3,6% en 2,7 miljoen ton werd veroorzaakt door onvoorzien onderhoud aan een Duitse raffinaderij en lage raffinagemarges. De overslag van minerale olieproducten laat een toename van 4% zien, met name de overslag van stookolie en kerosine is toegenomen. De overslag van LNG als bron van aardgas, lag met 300.000 ton iets onder de overslag van vorig jaar.

Containers en breakbulk

Het herstel van de containeroverslag heeft zich de afgelopen maanden verder doorgezet. De overslag in tonnen liet een stijging zien van 3,0% (van 98,1 miljoen ton naar



101,1 miljoen ton) en in TEU (standaardmaat voor containers) steeg de overslag met 2,2% tot 10,4 miljoen TEU. De stijging komt vooral door toenemende uitgaven van consumenten in Europa. Deze uitgaven stijgen weer na een periode van lagere koopkracht. Voorraden die na COVID pandemie werden afgebouwd liggen inmiddels weer op het oude niveau. Doordat de industriële productie in Europa nog niet op niveau is, blijft de export van eindproducten, zoals kapitaalgoederen en auto-onderdelen achter.

Kaap de Goede Hoop

De onzekerheden als gevolg van het omvaren via Kaap de Goede Hoop, hebben geleid tot een vroeg piekseizoen in de zomer. In september werden er echter een aantal diensten omgeleid via andere havens met lagere volumes in Rotterdam tot gevolg. De congestie in havens in Azië, het Midden-Oosten en Zuid-Europa van eerder dit jaar is inmiddels aan het afnemen. Door de beperkte scheepscapaciteit is het aantal port calls nog steeds lager dan vorig jaar, waardoor de schepen erg vol zitten. Dit betekent dat de terminals in de haven en het achterland nog steeds te maken hebben met piekbelasting.

Breakbulk

De overslag van het breakbulk segment (Roll-on/Roll-off en overig stukgoed) liet een daling zien van 4,7%. Het RoRo verkeer nam verder af met 3,5% tot 19,2 miljoen ton als gevolg van de economische situatie in het Verenigd Koninkrijk. Ook het segment overig stukgoed daalde met 9,5% tot 4,5 miljoen ton door minder op- en overslag van staal en non-ferro.

Emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ).

Havenbedrijf Rotterdam en Swietelsky Rail Benelux B.V. hebben onlangs het contract ondertekend voor de aanleg van een bundel van zes opstelsporen geschikt voor 740 meter treinen als onderdeel van het nieuwe Emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ). Het project is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met ProRail en met gebruik van een Europese Connecting Europe Facility (CEF) subsidie. Swietelsky start in het voorjaar van 2025 met de aanleg van de spoorbundel, die medio 2027 in gebruik wordt genomen. De aanleg van het EMZ is noodzakelijk om de groei van het spoorgoederenvervoer vanaf de Maasvlakte naar het Europese achterland te kunnen faciliteren. Door de aanleg wordt het capaciteitsknelpunt opgelost.

Duurzame spoorontwikkeling.

Voor de positie van Rotterdam in het Europese achterland is een betrouwbaar en concurrerend spoorproduct onmisbaar. De containeroverslag in de Rotterdamse haven groeit gestaag de komende jaren. Om de toenemende stroom containers op een efficiënte manier naar het achterland te kunnen blijven ver-



Emplacement Maasvlakte Zuid.

voeren, investeren Havenbedrijf Rotterdam, ProRail en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in duurzame en efficiënte spoorontwikkeling.

EU Green Deal

De aanleg van het EMZ past in het streven van het Havenbedrijf om het spoorgoederenvervoer te stimuleren. Spoorgoederenvervoer heeft een lagere uitstoot van CO₂, NO_x en fijnstof dan wegtransport. Dit sluit aan bij de klimaatdoelen van de EU Green Deal, die transportemissies tegen 2030 met 55% en tegen 2050 met 90% wil verminderen. De ontwikkeling van het EMZ helpt Havenbedrijf Rotterdam om de CO₂-uitstoot van het achterland- en continentaal vervoer met 30% te verlagen tegen 2030, conform het Klimaatakkoord. Door de aanleg van het EMZ verwacht het Havenbedrijf jaarlijks de samen-

stelling van 6.750 extra treinen te stimuleren tussen de Maasvlakte en het achterland. Dit komt overeen met de vervanging van 675.000 vrachtwagenritten per jaar.

Optimaliseren spoorgoederenvervoer

Havenbedrijf Rotterdam en ProRail hebben de Logistieke Visie Havenspoor 2050 opgesteld. Deze visie geeft inzicht in de toekomstige capaciteitsknelpunten op de Havenspoorlijn en hoe deze kunnen worden verholpen. In de periode tot 2040 zijn een aantal infrastructuurele projecten voorzien die de bereikbaarheid van de Maasvlakte per spoor zullen vergroten en het logistieke proces optimaliseren en verduurzamen. Deze projecten worden gefaseerd uitgevoerd in samenwerking met ProRail. Naast de aanleg van het EMZ, wordt de C2-bocht aangepast en wordt er ingezet op verdere elektrificatie van de Havenspoorlijn.



Ondertekening Emplacement Maasvlakte Zuid, v.l.n.r.: Egbert van der Wal, Boudewijn Siemons (Havenbedrijf Rotterdam) en John Weijtmans, Philipp Rainer (Swietelsky Rail Benelux B.V.).



RelyOn

UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

WAAROM RELYON BELGIUM?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,
HET ZIT IN ONS DNA!**

CERTIFIED TRAINING PROVIDER



RelyOn Belgium

Esplanadestraat 1, 8400 Oostende

+32 (0) 59 29 59 10 • info@be.relyonnutec.com

www.relyon.com

Damen Naval verwelkomt Alfa Laval in fregattenproject

Damen Naval verwelkomt Alfa Laval aan boord voor het Anti-Submarine Warfare-fregattenproject. Damen Naval en Alfa Laval Benelux hebben een contract getekend voor de levering van Fuel Oil Separators (reinigingstafels) de Oily Bilge Water Separators en ILS-deliverables voor de Anti-Submarine Warfare (ASW) fregatten voor de Koninklijke Marine en de Belgische Marine.

In juni 2023 kreeg Damen Naval het contract voor het ontwerpen en bouwen van vier ASW-fregatten, twee voor Nederland en twee voor België. Met het vaststellen van de begroting voor Defensie na Prinsjesdag en de Defensienota 2024 gaat Defensie extra ASW-fregatten verwerven bij de Nederlandse marinebouw. De ASW-fregatten zullen de huidige multifunctionele fregatten van de Karel Doorman-klasse vervangen. Hoewel ze voor meerdere taken kunnen worden ingezet, zal de nadruk liggen op onderzeebootbestrijding.

Nederlandse partner

„We zijn verheugd om wederom een Nederlandse partner te verwelkomen in dit prestigieuze project”, aldus Richard Keulen, directeur Corporate Strategy & Innovation van Damen Naval. „Dit project is uniek omdat we identieke fregatten bouwen voor twee verschillende NAVO-partners. Projecten als deze zijn cruciaal voor de Nederlandse marinescheepsbouwindustrie en we willen ervoor zorgen dat er zoveel mogelijk Nederlandse leveranciers bij betrokken zijn.”

Effectief

Alfa Laval Benelux zal de fregatten voorzien van skid-built Fuel Oil Separators, geschikt voor verschillende brandstoftypes. Er wordt een reinigingstafel voorzien voor het reinigen van de onderdelen van de Fuel Oil Separator. De Oily Bilge Water Separator (PureBilge) is een volledig geautomatiseerd centrifugaal scheidingssysteem dat oliehoudend water effectief reinigt op zee. De Oily Bilge Water Separator wordt op een skid gebouwd, compleet met verbindingssleidingen en elektrische bekabeling.

Combat Support Ship

Naast het ASW-project werken Damen Naval en Alfa Laval ook samen aan het

Combat Support Ship dat wordt gebouwd voor de Koninklijke Marine en de F126 fregatten die Damen Naval ontwerpt en bouwt voor de Duitse Marine.

Strenge eisen

„We zijn enthousiast en kijken ernaar uit om samen met Damen Naval te beginnen aan dit project - met strenge eisen op het gebied van schok- en geluidsniveaus - en onze succesvolle samenwerking uit te breiden”, zegt Head of Marine Division Benelux David van Luijtelaar. „Dankzij onze uitgebreide ervaring met defensie- en securityprojecten zijn we goed voorbereid en zullen verschillende onderdelen van onze organisatie een bijdrage leveren aan dit project.”



Thierry Macharis (Alfa Laval Sales Manager Marine Division), Marcel van den Berg (Damen Naval Tactical Purchaser), David van Luijtelaar (Alfa Laval Head of Marine Division Benelux) en Bram Schellevis (Alfa Laval Senior Inside Sales Engineer Marine Division). Het contract werd ondertekend op het hoofdkantoor van Damen Naval.



Vervoer over water voor nu en later



Smart Motor Services

www.eb-groep.nl



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres:

Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Nieuwsberichten

Havens Amsterdam en Den Helder onderzoeken samenwerking om energietransitie te versnellen

Port of Amsterdam en Port of den Helder hebben woensdag 23 oktober een intentieverklaring (MoU) ondertekend om de toegevoegde waarde van intensievere samenwerking tussen beide havens verder te onderzoeken. De energietransitie en de offshore wind activiteiten in beide havens kunnen hiervan profiteren en daarmee een belangrijke bijdrage leveren aan het behalen van de nationale klimaatdoelstellingen.

De beide Noord-Hollandse havens hebben een goede uitgangspositie voor offshore wind en de opwek van hernieuwbare energie op de

Noordzee. Door intensiever samen te werken, op gebied van commercie, operatie, techniek en projectontwikkeling, beogen zij de energietransitie verder aan te jagen. Door de ligging van beide havens kunnen zij als draaischijf fungeren voor de aanlanding, opslag, doorvoer en verdeling van duurzame energie en richten zij zich met name op de ontwikkeling van een waterstofhub (H2-hub).

Katalysator

Beide havens hebben hun eigen karakteristieken en zijn diepgeworteld in de lokale ecosystemen. Toch is er de urgentie en de wens van beide havenbedrijven om als katalysator de energie-



Koen Overtoom (links), CEO Port of Amsterdam en Kees Turnhout (rechts), Algemeen Directeur Port of Den Helder.



transitie te versnellen. Koen Overtoom, CEO Port of Amsterdam: „De rol van havenbedrijven als facilitator voor de energietransitie, zorgt ervoor dat we verder dan ons lokale belang moeten kijken en nieuwe samenwerkingsverbanden onderzoeken. We willen de transitie versnellen. Intensievere samenwerking tussen onze havens zou een middel kunnen zijn om onze toegevoegde waarde te vergroten.”

AYOP

Port of den Helder is afgelopen zomer lid geworden van de Offshore Energy Association AYOP.

Kees Turnhout, algemeen directeur van Port of Den Helder: „Door dit lidmaatschap onderstrepen wij het grote belang van offshore windactiviteiten voor onze haven en onze klanten. De energietransitie is een belangrijke pijler in de havenontwikkeling van het Noordzeekanaalgebied en het Maritiem Cluster Den Helder. Beide havens willen de energietransitie versnellen door samenwerking te bewerkstelligen. Het kan daarbij gaan over het opzetten van gezamenlijke projecten, waarbij de krachten van beide gebieden worden gebundeld, met behoud van het eigene en de lokale verankering van de beide havens.” ■

De Gouden Noot keert terug op Empack en Packaging Innovations 2025 in Brabant Hallen Den Bosch

De verpakkingswedstrijd De Gouden Noot, keert in 2025 terug op Empack en Packaging Innovations. Tijdens dit tweedaagse evenement, dat op 2 en 3 april plaatsvindt in de Brabant Hallen in Den Bosch, krijgen bezoekers de kans om de innovatieve verpakkingsoplossingen van de tien finalisten van De Gouden Noot 2024 van dichtbij te bekijken. Daarnaast zullen de innovatieve oplossingen gepresenteerd worden in een van de theaters.

De Gouden Noot is 's werelds meest prestigieuze prijs voor verpakkingsinnovatie. De wedstrijd, georganiseerd door het Nederlands Verpakkingscentrum (NVC) erkent de meest baanbrekende verpakkingsoplossingen op de markt. Het NVC zal ook aanwezig zijn op Packaging Innovations en Empack met een stand waar bezoekers informatie kunnen krijgen over de wedstrijd en deelname aan de volgende editie.

Duurzamere toekomst

„De samenwerking tussen De Gouden Noot, Empack en Packaging Innovations krijgt in 2025 opnieuw een centrale rol. We zijn blij een podium te bieden aan de tien genomineerden en onze bezoekers te inspireren met hun innovaties. Deze prijs en de presentatie ervan zijn cruciaal voor de verpakkingsindustrie”, aldus Susanne den Otter, Head of Event van Empack en Packaging Innovations. Sharon Haans, Content Coördinator, voegt toe: „De

Gouden Noot toont aan hoe innovatieve verpakkingen bijdragen aan een duurzamere toekomst. We hopen dat bezoekers geïnspireerd raken en de kans grijpen om in gesprek te gaan met de bedrijven achter deze oplossingen.”

Gouden Noot toont aan hoe innovatieve verpakkingen bijdragen aan een duurzamere toekomst. We hopen dat bezoekers geïnspireerd raken en de kans grijpen om in gesprek te gaan met de bedrijven achter deze oplossingen.”

Winnaars 2024

Tijdens de ceremonie van De Gouden Noot 2024 op 10 oktober pitchten tien finalisten hun innovatieve ideeën voor een vakjury. De drie winnende oplossingen waren:

Goud: Packsys – Ophthalmic Plus Bottle: Een oogdruppelflesje voor mensen met beperkte handkracht, waarbij 60% minder kracht nodig is om een druppel te produceren.

Zilver: DS Smith – Lift Up: Een verpakkingsoplossing voor drankproducenten die plastic vervangt en de CO2-voetafdruk verlaagt.

Brons: Berlin Packaging – Buncker Pro Line Heavy: Een veilige oplossing voor het transport en de opslag van batterijen. ■





OUR MISSION IS **YOURS**

Special transport | www.vanderwees.nl

Grootste opwerker AEC-bodemas in de Benelux

Heros omarmt duurzame binnenvaart

Heros Sluiskil tekende onlangs een tienjarige overeenkomst met AEB Amsterdam voor de verwerking van 1,8 miljoen ton AEC-bodemas. Heros zal vanaf 2025 jaarlijks maximaal 180.000 ton AEC-bodemas van AEB duurzaam verwerken tot waardevolle grondstoffen. Met deze overeenkomst versterkt Heros haar positie als drijvende kracht in de circulaire transitie. Het bedrijf blijft innovatieve oplossingen bieden die de druk op het milieu en onze schaarse grondstoffen verminderen.



Met een verwerking van 1 miljoen ton op jaarbasis is Heros Sluiskil de grootste opwerker van AEC-bodemas in de Benelux. Inmiddels wordt er jaarlijks 750.000 ton ruwe bodemas aangevoerd per binnenvaartschip en die volumes zullen, mede door de aanvoer uit Amsterdam, verder toe gaan nemen. Het vervoer over het water naar de site in Sluiskil is milieuvriendelijker dan per vrachtwagen. Goed voor de CO₂ footprint. De volle schepen worden aan de kade van Heros gelost door een kraan die onophoudelijk in bedrijf is.

Nuttige toepassing

Heros neemt haar verantwoordelijkheid in

het nuttig toepassen van secundaire grondstoffen die teruggewonnen worden. Zo worden uit de bodemas van AEB Amsterdam 110.000 ton ferro, 25.000 ton aluminium en 11.000 ton koper teruggewonnen. Deze materialen worden opnieuw ingezet in de industrie en dragen dus bij aan de vermindering van de vraag naar nieuwe, primaire grondstoffen.

Granova®

De minerale fractie die wordt teruggewonnen uit AEC-bodemas wordt, deels na wassen, ingezet als zand- en grindvervangers onder de werknaam Granova®. Deze granulaten zijn een duurzaam alternatief voor primaire bouw- en

grondstoffen zoals zand en grind. Ze worden gebruikt in asfalt, beton en als funderingsmateriaal voor wegen.

Win-win situatie

Het oorspronkelijke restafval uit de grijze containers komt zo terug de maatschappij in met mooie functionele toepassingen. Er worden ook zoveel mogelijk ferro- en non-ferro metalen teruggewonnen. Een win-win situatie, want naarmate er meer metalen worden gerecupereerd, worden de uit de bodemas afkomstige bouwstoffen schoner. Na het opschonen gaan de metalen naar de eindverwerkers voor een tweede leven in bijvoorbeeld de automotie of de elektronica.

Duurzame toekomst

Heros blijft investeren in een duurzame toekomst. In de afgelopen jaren zijn al een nieuwe AEC-bodemas opwerkingsinstallatie, de daaraan gerelateerde vernieuwde wasstraat en een fabriek voor de verwerking van fijne non-ferro metalen tot stand gekomen. De Centrale Bodemas Opwerkings Installatie (CBOI) uit 2017 zal in de komende jaren ingrijpend worden vernieuwd en er komt ook een nieuwe wasinstallatie.

Duurzame kringloop

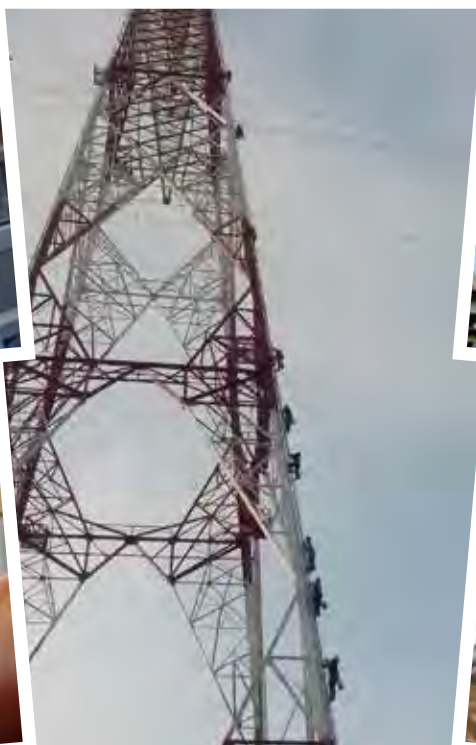
Heros levert als grootste opwerker van AEC-bodemas in de Benelux een unieke bijdrage aan de samenleving door jaarlijks 1 miljoen ton aan bouwstoffen en ook grote hoeveelheden aan metalen opnieuw in de kringloop te brengen en daardoor net zoveel aan primaire grondstoffen te besparen.



Heros Sluiskil tekende een tienjarige overeenkomst met AEB Amsterdam voor de verwerking van 1,8 miljoen ton AEC-bodemas. V.l.n.r. Martijn Hoekman (Heros), Albert den Hartog (AEB), Erwin Pieters (Heros), Wim van Lieshout (AEB), Paul Dijkman (Heros) en Bas Hemmen (AEB).



Industry Solutions



- Industriële oppervlaktebehandeling staal
 - Aanbrengen alle industriële coatings
- Aanbrengen brandwerende zwelverfsystemen
 - Metallisatie
- Opstellen kwaliteitsrapporten

BeNeFraLux marktleider in industriële coatings

Iris biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken en milieuvriendelijke coating oplossingen aan, zowel in een industriële omgeving als voor infrastructurele projecten, en dit in België, Frankrijk, Nederland en Luxemburg.

IRIS NV | Bazellaan 5 | 1140 Brussel | België

Voor meer info zie onze website: www.iris.be

³⁶ E-mail: Industriële Coating: industry@iris.be | Facility Management, HVAC en Landscaping: info@iris.be



Ad Stouten BV in 50 jaar uitgegroeid tot grootste autodemontagebedrijf van Zuidwest Nederland Auto-onderdelen krijgen wereldwijd een 2e leven

Luchtfoto van het bedrijfsterrein aan de Ringweg in Oosterland.

Ad Stouten BV, gevestigd in Oosterland op Schouwen-Duiveland, is in bijna 50 jaar uitgegroeid tot het grootste autodemontagebedrijf van Zuidwest Nederland. Veel auto-onderdelen krijgen dankzij het Zeeuwse bedrijf een tweede leven. De onderneming koopt jaarlijks bijna 7.000 auto's op van verzekeringsmaatschappijen, garagebedrijven, takelbedrijven en particulieren. In het magazijn zijn maar liefst 120.000 onderdelen van allerlei merken te vinden.

Op het bedrijfsterrein aan de Ringweg in Oosterland zijn zo'n 2.500 auto's te aanschouwen, waarvan een aantal flink beschadigd is door aanrijdingen. Ongeveer een derde wordt geëxporteerd, waarna ze weer opgeknapt worden tot volwaardig vervoermiddel. De overige auto's worden gedemonteerd en gerecycled. „Mensen in Zeeland en Brabant passen vaak goed op hun auto en rijden er minder kilometers mee. Dat zien we terug in de kwaliteit van de onderdelen van een sloopauto”, aldus Ad Stouten, die samen met zijn zoon Jan het Zeeuwse bedrijf leidt.

Auto Recycling Nederland (ARN)

Voor Ad Stouten BV is circulariteit belangrijk. Restmaterialen worden dan ook maximaal hergebruikt. Zo krijgen oude banden een nieuwe bestemming in asfalt voor de wegenbouw en worden olie, benzine, rem- en koelvloeistof met een speciale machine uit de sloopauto's verwijderd. Deze

vloeistoffen worden afgevoerd en milieuverantwoord verwerkt via Auto Recycling Nederland (ARN).

Duurzame kringloop

Non-ferro metalen als koper en aluminium worden, na ontmanteling van de motorblokken, uit de sloopauto's teruggewonnen. Printplaten worden eveneens apart gerecycled, waaruit ook edelmetalen als goud en zilver worden gehaald. Van de oude metalen worden uiteindelijk weer nieuwe producten gemaakt in de automotive of de ict. Zo is de duurzame kringloop rond.

Wrakkenpers

Uiteindelijk worden de kale sloopauto's afgevoerd naar de wrakkenpers op het buitenterrein. De wrakken worden in de machine gestopt en enkele tellen later komen ze er als pakketjes oud ijzer uit. Vervolgens

worden ze met een kraan op een grote stapel gelegd, waar het oud ijzer gereed is voor afvoer naar een recyclingbedrijf.

Elektrisch

Ad Stouten BV werkt in toenemende mate ook met hybride accu's en elektrische onderdelen. Vandaar dat het bedrijf een Volvo autotransporter heeft aangeschaft om voldoende laadvermogen te hebben voor het vervoer van zwaardere elektrische auto's. De toekomst is namelijk elektrisch.

Logistieke proces

Via de eigen webshop worden in Oosterland gedemonteerde onderdelen wereldwijd geleverd. Naast het vervoer van onderdelen via pakketdiensten bestaat het logistieke proces ook uit het verschepen van containers met onderdelen via de havens van Antwerpen, Rotterdam en Amsterdam.



De kale autowrakken worden geperst tot pakketjes oud ijzer voor de recycling.



Wereldwijd marktleider op het gebied van veiligheids- en overlevingstrainingen

Bij RelyOn zit veiligheid in het DNA

RelyOn is wereldwijd marktleider op het gebied van veiligheids- en overlevingstrainingen voor de traditionele maritieme sector, offshore wind- en hoogrisico-industrie. Het state-of-the-art trainingscentrum in Oostende, dat inmiddels tien jaar bestaat, is volledig uitgerust met geavanceerde simulatoren, uitgebreide trainingsmiddelen en alle apparatuur van de hoogste kwaliteit. Daarmee worden deelnemers een realistische trainingsservaring geboden in een veilige en gecontroleerde omgeving.

RelyOn (tot voor kort RelyOn Nutec) is ook dé internationale specialist met betrekking tot emergency response en crisismanagement. Samen met haar klanten wordt al vele decennia over de veiligheid van werknemers en organisaties gewaakt. RelyOn zorgt ervoor dat iedereen competent is en optimaal is voorbereid op noodsituaties. Veiligheid is niet alleen het vak van RelyOn, het zit daadwerkelijk in het DNA van het hele concern.

Veilige werkplek

De veiligheid van werknemers van bedrijven en instellingen waarborgen en hen voorbereiden op elke denkbare situatie is het doel. RelyOn helpt haar klanten bij het ontwikkelen en onderhouden van een veilige werkplek.

High end trainingen

Het concern verzorgt al meer dan 50 jaar high end trainingen wereldwijd, zowel onshore als offshore. Vanuit het hoofdkantoor in Kopenhagen en 37 trainingslocaties verspreid

over 21 landen, worden jaarlijks duizenden bedrijven ondersteund.

Bedrijfskritische scenario's

Het niet correct reageren op een incident kan desastreuze gevolgen hebben. Om de impact van noodsituaties te beheersen en te verminderen, is het hebben van een noodplan cruciaal. RelyOn zorgt ervoor dat organisaties goed voorbereid zijn op allerlei bedrijfskritische scenario's, zodat haar klanten zich kunnen blijven richten op hun corebusiness.

Reële noodsituaties

Via simulatoren en scenario-gebaseerde trainingen worden mensen geconfronteerd met noodsituaties. Door de interactieve en praktijkgerichte trainingen, worden ze zo goed mogelijk voorbereid op reële noodsituaties. Hierdoor is de kans groter dat niet enkel op de automatische piloot wordt gehandeld, maar dat men de opgedane kennis en theorie kan toepassen in de praktijk, ook in een

stressvolle omgeving. De scenario based trainingen dragen in belangrijke mate bij aan de persoonlijke veiligheid van de medewerker en zijn collega's.

Oefencentra

In Centraal Europa heeft RelyOn oefencentra in Amsterdam, Rotterdam, Oostende, Bremerhaven en Gdansk. Het state-of-the-art opleidingscentrum in België is gelegen midden in de Port of Oostende, één van Europa's toonaangevende havens op gebied van de ontwikkeling en het beheer van windparken.

GWO expertisecentrum

De vestiging in Oostende is voorloper op het gebied van de renewables. Het trainingscomplex van RelyOn Belgium wordt dan ook als expertisecentrum beschouwd met betrekking tot GWO-trainingen. Het relatief kleine team zorgt voor grote flexibiliteit, waardoor er snel kan worden geschakeld. Of de klant nu op korte tijd nood heeft aan een specifieke



training of een oplossing op maat: RelyOn gaat geen uitdaging uit de weg.

Schoolvoorbeeld

RelyOn Belgium dient internationaal als schoolvoorbeeld in het kader van GWO. De medewerkers in Oostende worden dan ook geregeld vanuit andere landen (zoals het Verenigd Koninkrijk) geraadpleegd om hen bij te staan op het gebied van GWO trainingen. Ze willen bijvoorbeeld alles weten over training op hoogte of de advanced rescue training. Ook in landen als Engeland is de transitie naar hernieuwbare energie volop gaande.

Tweede lustrum

De vestiging in Oostende beleeft dit jaar het tweede lustrum. Het state of the art opleidingscentrum is in 2014 opgericht op vraag van lokale spelers in de offshore wind energiesector. Er was namelijk naar veiligheids-



dichtstbijzijnde haven en als het echt kritisch is moet er al behandeling aan boord plaatsvinden. In alle scenario's neemt het tijd in beslag.

Vijf modules

Iedereen die werkt op windparken moet specifieke veiligheidsopleidingen volgen. De vijf modules voor de GWO-opleiding zijn werken op hoogte, eerste hulp bij ongevallen, overleven op zee, veilig tillen en verplaatsen van lasten en kleine blusmiddelen.

Nieuwe GWO-trainingen

Elke twee jaar moeten nieuwe GWO-trainingen worden gevolgd, of het nu gaat om de dagdagelijkse onderhoudstechnici op de windmolenparken of om een ingenieur die zelden of nooit op een windmolen is te vinden. Het is namelijk van cruciaal belang dat iedereen ten allen tijde goed voorbereid is op het onverwachte.

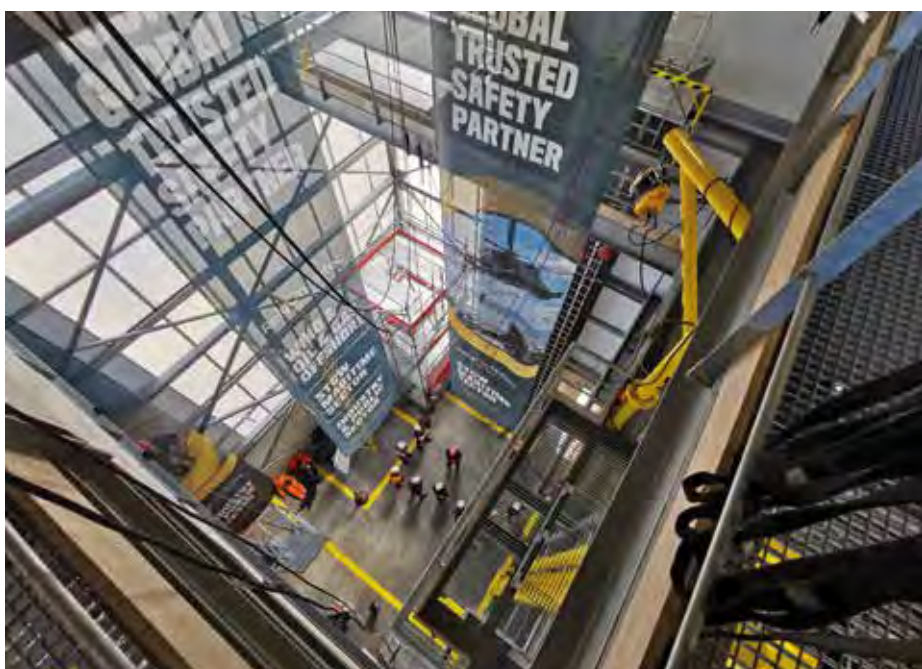
trainingen vanwege de bouw van diverse windmolenparken.

Crew Transfer Vessel (CTV)

Op land is er hulp binnen 15 minuten, maar niet op zee. Als er zich een incident voordoet op een bepaalde windturbine, kan het tot 45 minuten duren alvorens een tweede team vanaf een andere windturbine met de Crew Transfer Vessel (CTV) op de plaats van het incident is gebracht om collega's bij te staan bij een reddingsoperatie. Vandaar dat het essentieel is dat iedereen goed getraind is.

Evacueren

Er kan al een begin worden gemaakt met de evacuatie door het slachtoffer te transporteren naar het dichtstbijzijnde punt voor de professionele hulpdiensten. Daarbij zijn er twee opties: naar het dak van de windturbine gaan waar een helikopter het slachtoffer kan oppikken of een evacuatie vanuit de windmolen naar de boot uitvoeren. Deze vaart vervolgens naar de





HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER
BLIJFT IS
TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



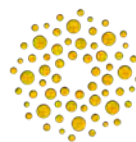
GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®



Haven Oostende

Industriële haven met focus op
toegevoegde waarde en tewerkstelling

Samen met haar dochterondernemingen biedt Haven Oostende een volledig geïntegreerd serviceaanbod aan haar klanten.



Technisch maatwerk



Zwaarlastterminal



Stuwadoor services





Aalst - Antwerpen - Brugge - Dessel - Lier - Niel
Oostende - Sint-Niklaas - Wevelgem - Zandhoven

We kunnen u helpen bij:

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van ruiten
Reinigen van tapijt • Industriële schoonmaak • Schoonmaak verbouwing
Schoonmaak magazijnen en garages • Schoonmaak na nieuwbouw
Gevelreiniging • Tijdelijke vervanging eigen schoonmaakdiensten ...

☎ 0800 12 161
gratis nummer

sales@cleaningprofessionals.be
www.cleaningprofessionals.be



Yara Sluiskil
Industrieweg 10
4541 HJ Sluiskil
www.werkenbijyara.nl

Knowledge grows



AD STOUTEN BV autodemontage

Ringweg 1a
4307 NK Oosterland
T 0111-482130
E info@adstouten.nl
onderdelen@adstouten.nl
www.adstouten.nl



Ad Stouten Autodemontage BV

HET GROOTSTE AUTODEMONTAGE BEDRIJF VAN ZUIDWEST NEDERLAND

Directeur Projecten Riet Schroven verlaat ProRail

Directeur Projecten Riet Schroven gaat ProRail per 6 december verlaten. Schroven was de afgelopen vier jaar directeur Projecten en Stations. De Vlaamse maakt de komende periode meer ruimte voor haar privéleven en oriënteert zich op de volgende stap in haar carrière.

Anton Rail druk in de weer met roltrappen station Amersfoort Centraal

De werkzaamheden op station Amersfoort Centraal vorderen gestaag. De komende weken gaat aannemer Anton Rail de roltrappen vervangen. Op sommige plaatsen staan nu nog tijdelijke stalen trappen. De werkzaamheden aan de stijgpunten hebben consequenties voor de reizigers.

Besluit Zeeuwse Lijn als proefbaanvak is definitief

Uit antwoorden van staatssecretaris Chris Jansen op Kamervragen kan worden afgeleid dat de keuze voor de Zeeuwse Lijn als proefbaanvak ERTMS definitief is. Volgens Jansen is er uitgebreid naar alternatieven gekeken, maar bleek uit alles dat de Zeeuwse Lijn de beste keuze is om als proefbaanvak te gebruiken.

Noord-Holland wil bruggen en viaducten vervangen

De provincie, Rijkswaterstaat, ProRail, gemeenten en andere overheden gaan samen optrekken voor de vervanging en renovatie van 14.500 bruggen en viaducten in Noord-Holland. Ze willen vergelijkbare bruggen en viaducten samen in kaart brengen, monitoren en tegelijkertijd aanbesteden.

Strukton meldt een 'flinke afname' van de CO2-uitstoot

In de eerste helft van 2024 heeft Strukton Groep de CO2-uitstoot 'flink gereduceerd', zo meldt het concern met een nieuw voortgangsrapport. De totale bruto uitstoot is gedaald met 6,5 procent. Dat komt neer op een afname van 21,2 procent per miljoen euro omzet. Dochterbedrijf Strukton Rail Nederland laat ook een flinke reductie zien.

Stoppen met de Lelylijn is realistisch scenario

Volgens projectdirecteur van de Lelylijn Stijn Lechner is het goed mogelijk dat de Lelylijn niet doorgaat vanwege de hoge kosten. Voor de snelle treinverbinding tussen de Randstad en Noord-Nederland zijn er miljarden te weinig gereserveerd.

Arriva eist miljoenen van Limburg vanwege uitgestelde Maaslijn

Arriva zou een miljoenenclaim hebben neergelegd bij de provincie Limburg voor vertragingen in het opwaarderen van de Maaslijn. Volgens dagblad De Limburger zou gedeputeerde Jasper Kuntzelaers genoemd hebben dat het om "vele tientallen miljoenen euro's" gaat. De vervoerder en de provincie zijn voorlopig in gesprek en willen verder nog niet veel delen.

Politiek niet blij met maandenlange stremming Leiden-Utrecht

De Zuid-Hollandse politiek is "zeer ontsstemd" dat treinreizigers tussen Leiden en Utrecht een maandenlange stremming te wachten staat. ProRail kondigde onlangs aan de spoorbrug bij Alphen aan den Rijn eind 2026 te gaan vervangen, een project dat negen maanden duurt.

Bij ProRail krijgen ze grijze haren van 'pushend' Eurostar

Eurostar dreigde onlangs te gaan stoppen met de treindiensten vanuit Amsterdam naar Parijs en Londen als er niet gauw aan een heel pakket eisen wordt voldaan. Bij ProRail schrokken ze ervan en weten ze niet of dat op elk vlak haalbaar is.

Zeeuwse Lijn nieuwe locatie proefbaanvak ERTMS

De Zeeuwse Lijn is de nieuwe locatie voor het proefbaanvak ERTMS. Dat kondigt staatssecretaris Jansen onlangs aan in de kamerbrief bij de 21e voortgangsrapportage ERTMS. Het testen en beproeven van ERTMS op een geschikte locatie is een essentieel onderdeel van het programma. De keuze voor Zeeland is een belangrijke stap in de herijking waar de programmadirectie ERTMS sinds 2023 aan werkt.

Coalitie verwerpt motie over ov-bezuiniging van 110 miljoen

Een motie om af te zien van 110 miljoen euro aan bezuinigingen op het stedelijke ov is dinsdagmiddag door coalitiepartijen PVV, NSC, VVD en BBB verworpen in de Tweede Kamer. Dat meldt Mobiliteit.nl. Dit terwijl PVV-staatssecretaris Chris Jansen (IenW) eerder heeft aangegeven zijn "stinkende best" te doen om de bezuinigingen van tafel te krijgen.

Renovatie station Den Helder Zuid gaat van start

De komende maanden wordt er hard gewerkt aan Station Den Helder Zuid. De constructie van het station moet vervangen worden, maar er wordt ook aan de infrastructuur rond het station gewerkt. In maart 2025 moeten alle werkzaamheden zijn afgerond.

European Silk Road Summit 2024

De European Silk Road Summit is het grootste evenement over de Nieuwe Zijderoute in Europa en brengt elk jaar honderden professionals uit het goederenvervoer per spoor samen. Reserveer de datum voor de 8e editie van de European Silk Road Summit: een herstellende markt, een uitbreidend netwerk op 27 en 28 november 2024 in Wenen, Oostenrijk. Voor meer info: www.silkroadsummit.eu/

Spoorwachtershuisjes in Haarlem gesloopt

In Haarlem zijn de laatste twee voormalige spoorwachtershuisjes in de stad onlangs gesloopt. ProRail wilde er al enige tijd vanaf, om onveilige situaties langs het spoor te voorkomen. Het was aannemer Anton Rail & Infra gegund om de sloopwerkzaamheden uit te voeren.

Extra geld voor onderhoud aan spoor

Staatssecretaris Chris Jansen van Infrastructuur en Waterstaat heeft 885 miljoen euro vrijgemaakt voor extra onderhoud aan de spoorwegen. Dat is te zeggen: hij heeft het uit het Mobiliteitsfonds gehaald en doorgeschoven naar de 'post' BKN Spoor. Dit geld was oorspronkelijk bedoeld voor nieuwe spoorprojecten.

Corina de Jongh neemt afscheid van de spoorwereld

In een afgeladen Remise in Den Haag nam Corina de Jongh onlangs na ruim 23 jaar afscheid als directeur van Railforum. De aanwezigen typeerden haar als een verbindende en vernieuwende kracht in de spoorsector, die zichzelf mede dankzij haar tomeloze inzet opnieuw uit wist te vinden.

Provincies investeren miljoenen in Lely- en Nedersaksenlijn

De provincies Groningen, Friesland, Drenthe, Overijssel en Flevoland willen 15 miljoen euro bijdragen aan verdere voorbereidingen van de Lelylijn en de Nedersaksenlijn. 10 miljoen is bedoeld voor de Lelylijn en 5 miljoen voor de Nedersaksenlijn. Dat is bekendgemaakt tijdens het Deltaplancongres in Meppel.

Een jaar langer wachten op onderdoorgangen in Borne

In het Twentse Borne moet de aanleg van twee onderdoorgangen een jaar worden uitgesteld. Het was nog onduidelijk of ProRail in 2026 een buitendienststelling kon regelen. Dat blijkt nu niet haalbaar, vanwege langdurige werkzaamheden in Duitsland.

Flitspalen doorslaand succes: overtredingen nemen sterk af

De inzet van flitspalen bij overwegen werpt zijn vruchten af. Sinds de eerste flitspalen in gebruik werden genomen in februari van dit jaar zijn er al 6395 bekeuringen uitgedeeld, zo meldt ProRail aan het AD. Belangrijker dan dat gegeven: de spoorbeheerder ziet ook een spectaculaire daling van het aantal overtredingen.

Swietelsky gaat zes opstelsporen aanleggen op emplacement Maasvlakte Zuid

Havenbedrijf Rotterdam en Swietelsky Rail Benelux B.V. hebben het contract ondertekend voor de aanleg van een bundel van zes opstelsporen geschikt voor 740 meter treinen als onderdeel van het nieuwe Emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ). Het project is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met ProRail en met gebruik van een Europese Connecting Europe Facility (CEF) subsidie.

Wij doen meer



voor minder
impact op de planeet.



Port of
Antwerp
Bruges

portofantwerpbruges.com

ALLE TRANSPORT OVER WATER EN LOGISTIEKE EN MARITIEME SERVICES



Met onze uitgebreide vloot is Rederij De Jong er voor al uw vervoer over water. Wij beschikken over vele maten duwbakken, duwbotten en schepen, van 250 ton tot een duwstel van 16.000 ton. In combinatie met onze logistieke en maritieme services verzorgen wij alles wat te maken heeft met uw transport over binnenwateren, langs de kust en over zee. Van bevrachtingen, transport en voorraadbeheer tot op- en overslag, controles en vergunningen. Ons werkgebied strekt zich uit van Nederland en West-Europa tot wereldwijd.

Bij Rederij De Jong staat een gespecialiseerd team van maritieme professionals voor u klaar. Wij regelen alles tot in de puntjes rond het duwen, laden, lossen, reinigen en het onderhoud van duwbakken en pontons. Daarnaast ontzorgen wij onze klanten met diensten als transportovername, bevrachtingen en ketenregie. Met onze motorschepen (van 400 tot 1.000 ton) vervoeren wij droge ladingen over de kanalen en rivieren van West-Europa.

**MEER WETEN
WAT WE VOOR U
KUNNEN BETEKENEN?
NEEM VRIJBLIJVEND
CONTACT MET
ONS OP!**

