

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



33e JAARGANG
NUMMER 5 - 2024

30 jaar
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL



The best things come in small packages.



Pictured here:
ASD Tug 1810

Damen's compact ASD Tug 1810 represents the latest in multi-purpose harbour towage. With 30 tonnes of bollard pull it has the power to confidently handle ships of all sizes, and the combination of Damen's patented twin fin skeg and twin Azimuth thrusters ensures excellent manoeuvrability. The double drum winch is positioned inside the deck house, allowing the single winch to operate over both the bow and stern. As the latest in tug technology, the ASD Tug 1810 comes prepared for full compliance with IMO Tier III regulation.



Find out more on [Damen.com](https://www.damen.com)

DAMEN
OCEANS OF POSSIBILITIES

Verschijnt 7 x per jaar

Uitgeverij

Seaport Transport & Logistiek

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



Seaport Transport & Logistiek
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl
T +31 (0)6 383 14626

Lay-out & drukwerk



Stationstraat 89
6191 BC Beek
T +31 (0)475 507 207
I www.grafgroepzuid.nl

*Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.*

*Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaardt de redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.*

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

Seaport 5 staat in het teken van de energietransitie, offshore & decommissioning.

Zeehaven IJmuiden is in het afgelopen decennium uitgegroeid tot dé specialist voor offshore windenergie op de Noordzee. Vanuit IJmuiden kan ook de nodige ondersteuning worden geboden bij gaswinning van kleinere velden op de Noordzee. In het op 13 september 2024 gepresenteerde Regeerakkoord is de ambitie opgenomen om de nationale gasproductie op de Noordzee op te schalen om zo minder afhankelijk te worden van LNG import uit het buitenland.

In deze uitgave is er ook ruime aandacht voor Haven Oostende, dat zich in de afgelopen zes jaar sterk heeft ontwikkeld tot veelzijdige maritieme haven. Oostende is erin geslaagd haar positie in zowel het Vlaamse als het Europese havenlandschap te versterken.

Op de zware lastkade van Sagro in Vlissingen-Oost worden de grootste jackets en topsides ontvangen. Het Zeeuwse bedrijf is uitgegroeid tot dé specialist in Europa op het gebied van decommissioning van topsides, jackets en offshore constructies. Daarnaast zet Sagro ook stappen op het gebied van emissievrij transport. Zo heeft Kole Transport (onderdeel van Sagro) twee volledig elektrische Volvo FH-vrachtwagens in gebruik genomen.

Het warmtenet Antwerpen-Noord, een samenwerking van de haven met duurzame afvalbeheerder Indaver, levert sinds kort warmte aan Boortmalt, dat onlangs het 100-jarig jubileum vierde. Boortmalt heeft in de Antwerpse haven, zo'n tien kilometer van de site van Indaver, de grootste mouterij ter wereld met een grote warmtevraag voor het moutproces.

Uitbreidingsplannen van bedrijven kunnen stagneren door de netcongestie. Het Zeeuws-Vlaamse SieStar, een joint venture van SieTec en Emergo-Star, biedt met haar slimme batterij energie-opslagsysteem uitkomst bij de uitdagingen van de energietransitie. Kernwaarden van het intelligente batterij opslagsysteem zijn energiedichtheid, een lange levensduur en veiligheid.

Verder wordt in deze editie met name ingezoomd op Damen Shipyards, ATM, Feyter Forklift Services, Pfauth Logistics, Yara Sluiskil, RelyOn Nutec, Bridges2000 en Weststrate dat het hele jaar het 90-jarig bestaan viert.

Inhoud nummer 5-2024

IJmuiden is dé specialist voor offshore wind energie	2
Mooie records voor Damen Shipyards	6
Feyter Forklift Services: totaaloplosser in material handling	8
Column Conway Advocaten.....	11
Weststrate in teken 90-jarig bestaan.....	12
Succesvolle transformatie Haven Oostende.....	16
Sie-Star: slimme batterij energie-opslagsysteem	20
ATM verdubbelt capaciteit voor ontgassen scheepvaart	25
RelyOn Nutec: expert in veiligheids- en overlevingstrainingen.....	27
100-jarig Boortmalt is 's werelds grootste mouterij.....	28
Yara Sluiskil: investeren in circulaire stikstofstromen	31
Sagro is dé specialist in decommissioning	32
Nichespeler Pfauth Logistics breidt uit.....	34



Focus op energietransitie en verduurzaming visserij en ferry- en cruisevaart IJmuiden is dé specialist voor offshore windenergie

Bouw, onderhoud en beheer van diverse windparken voor de Hollandse Kustzorgvooreenongekende spin off aan nieuwe bedrijvigheid in het Noordzeekanaalgebied. De ambitie van de landelijke overheid voor wind op zee is 50 GW in 2040 en 70 GW in 2050. Doelstelling is het bereiken van klimaatneutraliteit in 2050, conform de doelstellingen van de Europese Unie.

Zeehaven IJmuiden is in het afgelopen decennium uitgegroeid tot dé specialist voor offshore windenergie op de Noordzee. Bouw, onderhoud en beheer van diverse windparken voor de Hollandse Kust zijn uitstekend voor economie en werkgelegenheid in de IJmond.

De windparken Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord zijn inmiddels al operationeel, terwijl Hollandse Kust West momenteel wordt aangelegd.

IJmuiden Ver

Het enorme toekomstige windpark IJmuiden Ver gaat ongeveer 6 GW aan stroom leveren aan het Nederlandse elektriciteitsnet. Noordzeker, een consortium van ABP, APG en SSE Renewables, is de winnaar van de vergunning voor windpark IJmuiden Ver kavel Alpha. Hierbij ligt de nadruk op de versterking van de natuur van de Noordzee.

Slimme inpassing

Zeevonk II, een joint venture van Vattenfall en Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) is de winnaar van IJmuiden Ver kavel Beta. Bij dit windpark ligt de nadruk op de slimme inpassing van het windpark in het

energiesysteem. De twee windparken zullen hernieuwbare elektriciteit produceren en hebben elk een vermogen van ten minste twee gigawatt. De windparken zullen naar verwachting in 2029 in gebruik worden genomen.

Energieonafhankelijkheid

De windenergiegebieden liggen ongeveer 62 kilometer uit de kust en worden aangesloten op het stroomnet op zee via twee platforms met een verbinding naar land. De elektriciteit van kavel Alpha landt aan in Borssele en de elektriciteit van kavel Beta landt aan op de Maasvlakte. Met de bouw van deze windparken wordt weer een flinke stap gezet in het vergroten van de energieonafhankelijkheid en verduurzaming van Nederland. Samen zijn deze windparken goed voor ongeveer 14 procent van het totale huidige elektriciteitsverbruik in Nederland.

Nieuwe Energiehaven

Vanwege het toekomstige windpark IJmuiden Ver zijn de havens van Amsterdam en IJmuiden hard aan het werk om de nieuwe Energiehaven IJmond aan de monding van het Noordzeekanaalgebied tot stand te brengen. „Daar moet 15 hectare haventerrein komen met 600 meter kade voor de installatie van de windparken voor de Hollandse Kust op de Noordzee. Voldoende haven- en kade-infrastructuur is namelijk een must voor een succesvolle energietransitie”, aldus algemeen directeur Peter van de Meerakker van Zeehaven IJmuiden NV.

Convenant

Met het tekenen van een convenant begin 2024 is de Ontwerpfase gestart en komt de realisatie van de Energiehaven IJmond een stap dichterbij. In 2024 wordt door het Consortium van Zeehaven IJmuiden, Port of Amsterdam, gemeente Velsen en de provincie



Peter van de Meerakker is algemeen directeur van Zeehaven IJmuiden NV en voorzitter van AYOP.

Noord-Holland preciezer uitgewerkt hoe het haventerrein en de diepzeekade er precies uit komen te zien en hoe dit gebouwd kan worden. Tegelijkertijd werkt het Rijk verder aan het ontmantelen van het voormalige baggerdepot dat er nu nog ligt. Als de Ontwerpfase is afgerond en er voldoende financiële middelen zijn, kan er een aanbestedingsprocedure voor de aanleg van de haven worden gestart.

Kade-infrastructuur

„Als zeehaven willen we de markt zoveel mogelijk faciliteren bij de offshore wind ambities. De Nederlandse regering heeft zich ten doel gesteld om het vermogen aan geïnstalleerd vermogen fors te laten toenemen. Dat betekent dus ook dat de kade-infrastructuur moet worden uitgebreid”, benadrukt Van de Meerakker.

Urgentie

Het proces zou wat hem betreft wel wat sneller mogen gaan. „Gelukkig ziet de Rijksoverheid ook de urgentie in van een spoedige totstandkoming van de Energiehaven IJmond. Er moet nog een gigantische uitbreiding aan windenergie tot stand komen om de klimaatdoelstellingen te halen. Daarbij is eensgezindheid belangrijk. Voor de uitbreiding van vijftien hectare voor de toekomstige Energiehaven IJmond hebben we de steun van de Rijksoverheid écht nodig.”

AYOP

De rasbestuurder is tevens voorzitter van Amsterdam IJmuiden Offshore Ports (AYOP). „De windparken worden voor onze deur gebouwd. Onze regio is een ideale uitvalbasis om de kennis en kunde van onze leden maximaal in te zetten. De hele keten voor bouw en onderhoud van de windparken is vertegenwoordigd in AYOP.”



De ruimte van de Nieuwe Energiehaven IJmond is van groot belang.

Katalysator

De energietransitie biedt mooie kansen voor het bedrijfsleven. Daarbij werkt het netwerk AYOP als katalysator. Het cluster van ruim 75 bedrijven in het IJmondgebied is dan ook een sterke partner voor de ontwikkelaars van de windparken. Het is daarbij een groot voordeel dat de leden elkaar allemaal kennen. De leden hebben allemaal hun eigen business, maar daarnaast hebben ze ook de drive om de regio op de kaart te zetten.

Faciliteren

„We gaan met AYOP voort op de ingeslagen weg van de energietransitie. De ruimte van de nieuwe Energiehaven IJmond is van groot belang om de groei van de offshore windenergie goed te faciliteren”, gaat Van de Meerakker verder.

Onderwijs

Als in de nabije toekomst met andere energiebronnen wordt gewerkt, zal niet alleen het productieproces anders zijn, maar ook de opleidingsbehoefte. Daarom heeft AYOP aan de wieg gestaan van een 'learning community'. Daarbij worden bedrijfsleven en onderwijs op elkaar afgestemd in verband met de vraag naar toekomstige medewerkers.

Waterstof

De windparken op zee zijn essentieel voor de omslag naar waterstof. AYOP-leden bereiden zich al voor op de komst van waterstof. In hun eigen bedrijfsvoering of als leverancier in de keten van de bouw, exploitatie en het onderhoud van de windparken. Zo vaart er al een schip op waterstof, dankzij Damen Shipyards en Windcat Workboats. De operator van crew transfer vessels heeft een overeenkomst met Damen getekend voor de bouw van meerdere schepen.

Veelzijdige specialist

Zeehaven IJmuiden NV is een veelzijdige specialist, die sterk inzet op de energietransitie en verduurzaming van de visserij en de ferry- en cruisevaart. De haven aan de monding van de Noordzee is door de windparkontwikkelaars met name gekozen vanwege haar gunstige ligging (voor de sluisen) en de betrekkelijk korte afstand tot de belangrijkste (nog te bouwen) windmolenparken. Ook de lange termijn visie van de haven rondom wind op zee en de aanwezige infrastructuur en toeleveranciers in de omgeving hebben een belangrijke rol gespeeld bij hun keuze.

Gevarieerde hub

Naast alle ontwikkelingen in de offshore wind is Zeehaven IJmuiden met olie- en gaswinning op de Noordzee en de sectoren vis-



Het AYOP-paviljoen op Offshore Energy 2023 in Amsterdam.

Vervolg op pagina 5

Je bedrijf continu in beweging

Hoe verzekeren je dat?

Een nieuw schip kopen of je huidige schip innoveren en verduurzamen. Hoe verzekeren je dat? Goede vraag waar we je bij Rabobank Zakelijk Verzekeren graag mee helpen. Vertel ons jouw verhaal, dan kunnen wij onze kennis met jou delen. Zo kun jij de verzekering kiezen die het beste bij jouw bedrijf past.





serij en leisure (ferry- en cruisevaart) al jarenlang een gevarieerde hub. De ruim 25.000 banen op de haventerreinen in de IJmond zorgen voor een toegevoegde waarde van zo'n 2,5 miljard euro. Op de haventerreinen wordt een importstroom van goederen van € 2,5 miljard verwerkt tot een exportstroom van ruim 4 miljard euro.

Traditionele offshore

Naast de hernieuwbare energie is er in IJmuiden ook in de traditionele offshore nog veel werk, met name op het gebied van onderhoud, reparaties, modificaties en decommissioning. Vanuit IJmuiden kan ook



de nodige ondersteuning worden geboden bij gaswinning van kleinere velden op de Noordzee. In het op 13 september 2024 gepresenteerde Regeerakkoord is de ambitie opgenomen om de nationale gasproductie op de Noordzee op te schalen om zo minder afhankelijk te worden van LNG import uit het buitenland. Door dreigende gastekorten en hoge energieprijzen staan de gasvelden in de Noordzee weer volop in de belangstelling. Het aantal boringen neemt toe en (potentiële) kopers hebben weer interesse.

Draaischijf voor vis

De havens in IJmuiden hebben van oudsher ook een echte draaischijffunctie voor verse en gevoren vis. In IJmuiden worden verse vis en pelagische vis aangevoerd. Aanvullend daarop wordt vanuit verre oor-

den vis geïmporteerd. Deze drie soorten inkomende vissoorten worden vervolgens vanuit IJmuiden over heel Europa gedistribueerd. Daarnaast worden diepgevroren vissoorten ook naar buiten Europa geëxporteerd.

Marktleider

De Hollandse visveiling in IJmuiden is uitgegroeid tot de grootste visafslag van Nederland, voor Urk. Daarbij profiteert de haven van IJmuiden onder meer van de minder brandstof verbruikende flyshoot vissersboten die vooral duurdere vissoorten aanvoeren. Er is in IJmuiden een groeiende markt voor flyshootvis (met name rode mul, rode poot en inktvis). Dit compenseert het verlies aan aanvoer van de boomkorvloot (met name platvissen als tong en schol).



De haven van IJmuiden is van oudsher draaischijf voor verse en gevoren vis.



Steeds meer 'groene schepen' in orderportefeuille Mooie records voor Damen Shipyards

Het hoofdkantoor van Damen in Gorinchem.

2023 was een positief jaar voor Nederlands grootste scheepsbouwconcern Damen Shipyards Group. Voor het tweede jaar op rij werd de hoogste omzet ooit genoteerd en voor het derde achtereenvolgende jaar de grootste orderportefeuille. Voor het eerst werd vorig jaar de grens van 3 miljard euro omzet bereikt. Het orderboek nam van 8,8 naar 11,3 miljard euro toe. EBITDA eindigde op 157 miljoen euro (2022: 85 miljoen). Het netto resultaat steeg van 15 naar 43 miljoen euro.

Dat het met Damen overall goed gaat, wil niet zeggen dat er geen bedrijfsonderdelen zijn die met bijzonder uitdagende omstandigheden te maken hebben. „Ik denk dan vooral aan onze Oekraïense collega's, die in hun thuisland – ondanks dat we onze locaties verplaatst hebben – nog dagelijks de vreselijke gevolgen ondervinden van de oorlog die daar woedt“, licht CEO Arnout Damen toe. „Dankzij onze stichting Damen Helpt steunen we hen, evenals familieleden en vrienden. Het is hartverwarmend dat de stichting mede succesvol kan zijn dankzij donaties van collega's en toeleveranciers. Deze collectieve aanpak toont de kracht van de familiecultuur binnen ons bedrijf en de positieve impact die dat heeft.“

Nieuwbouwschepen

Wederom steeg het aantal reparatieopdrachten licht: van 1.123 naar zo'n 1.200. Het aantal opgeleverde nieuwbouwschepen was vorig jaar, met een honderdtal, ongeveer gelijk aan dat van het jaar ervoor. Dat liep uiteen van twaalf CombiFreighter

3850 kustvrachtschepen, een tweede lokaal gebouwd patrouillevaartuig voor de Zuid-Afrikaanse marine en het eerste 75 meter lange Yacht Support-schip, tot aan een groot droogdok voor Djibouti, drie cutterzuigers voor Mexico en zeven LNG aandreven binnenvaartschepen (via dochtermaatschappij Concordia Damen).

'Expedition yacht'

Ook het 58 meter lange 'expedition yacht' Pink Shadow en vele werkschepen en sleepboten vonden vorig jaar hun weg naar hun nieuwe eigenaar; waaronder bijvoorbeeld ASD tugs voor Multtraship uit Terneuzen en Muller Dordrecht.

Refits

Ook op het vlak van 'refits' was Damen in 2023 behoorlijk actief. Zo werd de complexe mid-life upgrade van Zr. Ms. Johan de Witt voor de Koninklijke Marine suc-

cesvol afgerond. Bij Damen Maaskant in Stellendam werd trawler Scintilla Maris omgebouwd tot 'exploration yacht' en was er een 'green retrofit' van mesheftenvisser YE-118 Noordland, waarbij een van de twee dieselmotoren werd vervangen door een elektromotor.

Duurzaamheid

Arnout Damen: „We zien dat bij een steeds groter deel van onze nieuwbouwschepen, maar ook bij refits, duurzaamheid een belangrijk aspect is. Een goede ontwikkeling. In 2030 willen we dat de helft van de door ons verkochte oplossingen het 'E3 label' heeft: Environmentally Friendly, Efficient in Operation en Economically Viable. Meest in het oog springend in 2023 was op dit vlak de introductie van een breed scala aan duurzame producten en oplossingen op het gebied van offshore, zoals de volledig elektrisch aangedreven Multi Cat-werkboot.“



Doop van de Multratug 35 in Terneuzen.

Groene schepen

In de orderportefeuille bevinden zich dus steeds meer 'groene' schepen. Zo bestelde Port of Antwerp-Bruges in 2023 een volledig elektrisch aangedreven havensleepboot (RSD-E Tug 2513). Daarmee wordt Antwerpen de eerste Europese haven met een volledig elektrische sleepboot met 70 ton trekkracht in haar vloot. Het is één van de redenen waardoor het orderboek met meer dan 25 procent groeide afgelopen jaar.

Zes NAVO-marines

Een andere belangrijke bijdrager aan deze groei was de opdracht van de Belgische en Nederlandse marines voor de bouw van vier ASW-fregatten. Arnout Damen vervolgt: „Daarnaast zijn we erg trots op de opdracht voor een multi-purpose support ship ('drone carrier') voor de Portugese marine. Het betekent dat we op dit moment voor zes NAVO-marines schepen aan het bouwen zijn, dan wel recent hebben opgeleverd.”

Offshore wind

„Ook offshore wind stip ik graag aan. Dit is een sterke groeiemarkt in Europa, de VS en Zuidoost-Azië. Op dit specifieke gebied hebben we aardig wat contracten binnengehaald (voor crew transfer vessels (CTV's) en (commissioning) service operation vessels (CSOV's)), maar daarnaast zien we dat dit segment leidt tot een sterke vraag naar andere werkschepen zoals onze Multi Cats en Shoalbusters. De verwachting is dat deze markt ook aanzienlijk werk zal blijven genereren voor onze reparatiewerven als gevolg van conversies, upgrades en mobilisatieprojecten.”

Methanol

„Daarnaast wil ik nog wijzen op het segment dat wij 'Harbour and Terminal' noemen. We zijn al geruime tijd wereldmarktleider op



Damen levert zes havensleepboten, waaronder één volledig elektrisch aangedreven (RSD-E Tug 2513), aan Port of Antwerp-Bruges.

het gebied van sleepboten. Dit is een relatief stabiele markt die tot één van de koplopers op het gebied van duurzaamheid aan het uitgroeien is. Er vindt een geleidelijke verschuiving plaats naar sleepboten met geen of vrijwel geen schadelijke emissies. Daarvoor zijn we goed gepositioneerd met de introductie en voorraadbouw van elektrische sleepboten en de start met de ontwikkeling van onze eerste methanolsleepboot. Ik zie dan ook volop mogelijkheden om onze leidende positie verder uit te bouwen.”

Herfinanciering

Een succesvol uitgevoerde herfinanciering van Damen Shipyards voor de komende drie jaar zorgde ervoor dat de publicatie van de cijfers over 2023 even op zich liet wachten. „Maar wel met een zeer positieve uitkomst. Naast onze bestaande, trouwe financiële relaties, is nog een aantal vooraanstaande nationale en internationale financiële instituties aan boord gestapt om met ons mee te

investeren in, en bouwen aan, onze ambities en die van onze klanten.”

Optimisme

Mede dankzij dat vertrouwen kijkt Damen dan ook met optimisme vooruit. „In veel markten waar wij actief zijn, is de vraag sterk en neemt de interesse in duurzame schepen toe. De seinen voor de toekomst staan op groen.”

www.damen.com

Financiële kengetallen

	2023	2022	2021
Omzet	3,09 mrd	2,49 mrd	2,36 mrd
EBITDA	157 mln	85 mln	81,5 mln
Netto resultaat	43,2 mln	14,6 mln	1,3 mln
Orderportefeuille	11,3 mrd	8,8 mrd	8,8 mrd



Ultramodern Multi-Purpose Support Ship voor de Portugese marine.



Feyter Forklift Services specialist voor mobiel intern transport en container handling

Totaaloplosser in material handling

Feyter Forklift Services is totaaloplosser op het gebied van mobiel intern transport en container handling. Het is een betrouwbare 'material handling' partner voor bedrijven in haven & industrie, bouw en agrarische sector. Het bedrijf bedient onder meer de havengebieden in Rotterdam, Amsterdam, Vlissingen, Terneuzen en Gent met levering en onderhoud van (zware) heftrucks, verreikers, reachstackers en terminaltrekkers.

Doordat er continu wordt geïnvesteerd in de eigen voorraad zijn er betrekkelijk korte levertijden.

Elektrische alternatieven

Steeds vaker kiezen havenbedrijven, waar bedrijfszekerheid van levensbelang is, voor elektrische alternatieven ter vervanging van de gangbare machines met verbrandingsmotor. Als material handling specialist merkt Feyter Forklift Services de stijgende behoefte aan duurzame havenlogistiek in de dagelijkse praktijk. Niet alleen vanwege het milieu, maar ook om bedrijfseconomische redenen.

Topkwaliteit

„Wij pretenderen de beste serviceprovider te zijn op het gebied van mobiel intern transport en container handling. Vandaar dat we wereldwijd alleen werken met machines in het topsegment. Je kunt nog zulke goede service leveren, maar bij slechte machines gaat het vanzelf mis. Ook onze toeleveranciers zitten in het hogere segment. Materialen moeten van topkwaliteit zijn.

We accepteren het niet als dat te wensen overlaat”, aldus CEO Alex van 't Westeinde van Feyter Group.

Internationaal

Naast Feyter Forklift Services behoren ook Feyter Industrial Services en Faktor Civil Engineering tot het internationaal opererende concern. Verspreid over meerdere vestigingen in Nederland, België, Duitsland en Spanje zijn er inmiddels 200 mensen werkzaam.

Light Handling

Bij Feyter Forklift Services in bakermat Terneuzen zijn alle kennis en middelen gecentraliseerd voor alle Light Handling Equipment. Vanuit Zeeuws-Vlaanderen worden de activiteiten aangestuurd met betrekking tot heftrucks met een hefvermogen van maximaal 10 ton en ruw terrein machines zoals verreikers, magazijntrucks en hoogwerkers.

Heavy Equipment Division

De vestiging van Feyter Forklift Services in Vlissingen-Oost is gericht op machines met een hefvermogen boven 10 ton: specialisatie op het gebied van reachstackers, zware heftrucks en terminal tractors. Dankzij deze specialisatie én de onafhankelijke positie in de markt neemt het een vrij unieke positie in. De strategische ligging in de Vlissingse zeehaven biedt de mogelijkheid om grote machines zowel over de weg als over water te transporteren.

Flexibiliteit

Feyter is een echte specialist die voorziet in alle interne transportmiddelen, van handpallettruck tot reachstacker. Het gamma bestaat uit merken als Kalmar, Terberg, Mitsubishi, CAT, Manitou, Meclean en First Green (voorheen Kovaco). Naast de technische knowhow van al deze producten is Feyter gespecialiseerd in verkoop, verhuur, lease en servicecontracten. Met name ver-



huur wordt steeds belangrijker voor bedrijven met het oog op flexibiliteit. Feyter houdt de verhuurvloot zo jong mogelijk door een continue aanwas van nieuwe machines en verkoop van gebruikte machines.

Elektrische machines

Feyter Forklift Services merkt vandaag de dag een groeiende vraag naar elektrische machines voor goederenbehandeling, ook in het zwaardere segment. Op het gebied van heftrucks is elektrische aandrijving niks nieuws en bestaat deze al decennia lang. Het bedrijf heeft daarom al geruime ervaring met deze technieken. Door nieuwe ontwikkelingen, bijvoorbeeld op het gebied van lithium batterijen, komen er nu in snel tempo ook steeds meer elektrische alternatieven in het zware segment.

Hefvermogen

De groei is inmiddels ook merkbaar bij machines die tot voor kort niet met elektrische aandrijving beschikbaar waren. Tegenwoordig zijn er elektrische heftrucks van Kalmar met een hefvermogen tot 33 ton. Bovendien heeft Kalmar een serie elektrische reachstackers met een hefvermogen van 45 ton geïntroduceerd. De grootste uitdaging is dat de infrastructuur klaar moet zijn voor de elektrische machines. Er moet dus voldoende elektriciteit beschikbaar zijn.



'Opportunity charging'

De inzet van elektrische machines vereist ook een aanpassing in het gebruik. Een elektrische reachstacker heeft een capaciteit voor een shift van acht uur. Anders dan bij een dieselmachine, die volgetankt wordt op het moment dat de tank bijna leeg is, moet bij elektrische reachstackers 'opportunity charging' worden toegepast om de werkdag te verlengen tot meer dan acht uur. Bedrijven die in ploegendienst werken moeten hun chauffeurs leren om elke mogelijkheid van opladen aan te wenden, anders halen ze hun bereik niet.

Waterstof

Van Terberg zijn er al enkele jaren elektrische terminal trekkers. Er worden zelfs al praktijktesten uitgevoerd met terminal trekkers



op waterstof. En onlangs heeft Manitou verschillende elektrische verreikers gelanceerd.

Elektrische schrankladers

Een goed voorbeeld in het kader van verduurzaming van het machinepark zijn ook de 100 procent elektrische schrankladers van First Green (voorheen Kovaco) die Feyter Forklift Services eind 2021 heeft toegevoegd aan haar aanbod. Feyter is officieel dealer voor de regio Zuidwest Nederland. Schrankladers worden naast de bouwsector ook vaak ingezet in de havens, met name op bulkterminals als hulp om scheepsruimten te legen.

Wereldwijd

Het werkgebied van de Feyter Forklift Services divisie strekt zich inmiddels wereldwijd uit. Van klanten in de havens van Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen tot

Zuid- en Midden-Amerika en inmiddels ook Azië en Afrika. Met de zusterbedrijven Feyter Gabelstapler en Feyter Iberia worden bedrijven in respectievelijk Duitsland en Spanje van material handling oplossingen voorzien.

Vacatures

Feyter Forklift Services heeft het beheer over het mobiel intern transport en container handlingmachines van diverse grote klanten in de havens van Rotterdam en Amsterdam. Iedere dag zijn er monteurs van het concern actief in de Maasvlakte en het Noordzeekanaalgebied. Vanwege de gestage groei van Feyter Forklift Services zijn er diverse technische vacatures, met name voor servicemonteurs in de regio's Zeeland, Antwerpen, West-Brabant, Rotterdam en Amsterdam.

www.werkenbijfeytergroup.com



VERANTWOORD OMGAAN MET SCHEEPSAFVAL EN INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE



Vertegenwoordigd in
de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

nature
group
Martens Renewables
Waste treatment and recycling services


Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl

CONWAY
Advocaten & Attorneys-at-law



Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as construction and engineering, petrochemical, oil and gas, manufacturing, shipping and trade.

The team at Conway consists of both Dutch advocates and American attorneys-at-law. We are renowned for our international arbitration and cross-border litigation work. Helping solve your toughest and most complex legal issues, wherever you are.

 conway-partners.com

Feyter Forklift Services

REACHSTACKERS • EMPTY HANDLERS • TERMINAL TRACTORS • HEFRUCKS

Al zo'n 40 jaar is Feyter Forklift Services een sterke partner voor veel bedrijven in de havens en de industrie. We zijn gespecialiseerd in onderhoud, verhuur, verkoop en leasing van o.a. reachstackers, empty container handlers, terminal tractors en hefrucks. Met dit brede pakket aan producten en diensten zijn we in staat om klanten volledig te ontzorgen.

Feyter Forklift Services is officieel partner / dealer voor gerenommeerde merken zoals Kalmar, Terberg, Mitsubishi, CAT, Manitou en Kovaco.

Member of Feyter Group

FEYTER
Forklift Services

Meer weten?
+31(0)115 641320
www.feyter.com



Havenbedrijf Moerdijk stroomlijnt security management met Genetec

Port of Moerdijk heeft haar security incident management geoptimaliseerd met gebruik van Genetec™ Security Center.

Vanuit het security control center van het havenbedrijf, monitoren de operators van Port of Moerdijk nauwlettend alle nautische en andere verkeersbewegingen met behulp van videocamera's, automatische kentekenregistratie, reuksensoren en vele andere sensoren. Port of Moerdijk gebruikt onder andere de Genetec oplossingen KiwiVision™ video analytics en het decision management systeem Genetec Mission Control™. Genetec Mission Control stuurt bij incidenten, alerts naar operators en maakt deze zichtbaar op een kaart waardoor operators snel weten welke actie nodig is.

Monitoring security

Genetec Security Center is het centrale platform dat de operators van Port of Moerdijk helpt om alle gebeurtenissen en incidenten te monitoren vanuit één intuïtieve interface. Het unificeert de data die gegenereerd wordt door de diverse sensoren en tools. Port of Moerdijk wil dit verder uitbreiden om de security nog verder te verbeteren.



Data

„Door alle slimme sensoren en het groeiende aantal devices en systemen waarmee we werken, worden onze mensen al snel overspoeld met data. Dat kan het lastig maken om de echte bedreigingen te identificeren tussen de honderden voorvallen die plaatsvinden. Met Genetec Security Center hebben onze centralisten die de bewakingsdiensten uitvoeren, volledig inzicht in de veiligheidssituatie. Hierdoor kunnen ze bij een incident zo snel mogelijk, samen met onze publieke partners, tot actie overgaan of informatie met hen delen”, aldus Gijs-Jan Schüssler, Havenmeester en Port Security Officer.

Innovatieve oplossingen

„Port of Moerdijk is een belangrijk havengebied dat steeds verder uitbreidt en voortdurend vraagt om innovatieve oplossingen. We zijn er trots op dat onze oplossingen helpen om hun gebied en mensen optimaal te beveiligen”, aldus Bob van Keulen, Regional Sales Director Benelux & Nordics at Genetec Inc.

COLUMN

Vertraging in het spoorvervoer

Stel: je bestelt in Italië grondstoffen en materialen voor een project en kiest ervoor deze per spoor naar Nederland te laten vervoeren. Het spoor is over het algemeen betrouwbaar maar wat als er onderweg onverhoopt wat gebeurt, bijvoorbeeld met de wagon waarin jouw goederen zijn geladen, en de goederen komen te laat aan in Nederland?

Kader

Op het goederenvervoer per spoor is in Europa (en delen daarbuiten) het COTIF-CIM verdrag van toepassing. Ook op accessoir vervoer over de weg of water als onderdeel van het hoofdvervoer per spoor.

Vertraging

Wanneer is er sprake van vertraging? Vanzelfsprekend indien er later wordt geleverd dan afgesproken maar regelmatig wordt er geen specifiek aflevermoment overeengekomen. Artikel 16 lid 2 CIM geeft de maximale vervoerperiodes. Bijvoorbeeld voor een volle wagon (sub a): 12 uur plus 24 uur per 400 km of gedeelte daarvan. Voor het traject Chiasso-Rotterdam is dat dan 84 uur. Eventuele aanvullende tijdperiodes voor bijvoorbeeld overladen dienen vooraf te worden afgesproken.

Omstandigheden die het vervoer belemmeren

Indien er sprake is van een omstandigheid die het vervoer belemmert (bijvoorbeeld een defecte bovenleiding of omgewaaide boom op het spoor), kan de vervoerder instructies vragen of, waar nodig, zelf beslissen de route aan te passen (art. 20 CIM). De vervoerder heeft dan recht op vergoeding van de extra gemaakte kosten, aanvullende vrachtprijs én aanvullende transitietijd (art. 22 CIM). Bedacht moet wel worden, dat in de verhouding tot de opdrachtgever, de infrastructuurbeheerder wordt beschouwd als de hulppersoon van de vervoerder. Fouten van de infrabeheerder wordt dus toegerekend aan de vervoerder, als betrof het zijn fouten.

Gevolgen

Wat zijn de gevolgen van vertraging? De spoorvervoerder is op grond van artikel 23 CIM aansprakelijk voor de als gevolg van de vertraging geleden schade, tenzij hem een beroep op overmacht toekomt (waarbij hij de bewijslast draagt). Ingevolge artikel 33 CIM is de aansprakelijkheid van de vervoerder voor vertraging beperkt tot viermaal de vrachtprijs.

Vorderingsrecht

Wie kan schadevergoeding vorderen? In tegenstelling tot bijvoorbeeld het CMR Verdrag (wegvervoer) bepaalt artikel 44 CIM specifiek wie wanneer een vorderingsrecht heeft. Dit gaat over van de consignor (opdrachtgever) op de consignee (ontvanger) op het moment dat deze laatste de goederen in ontvangst heeft genomen (of bepaalde rechten onder de overeenkomst uitoefent). De vervoerder krijgt dan direct met de ontvanger te maken en niet met de voor hem bekende opdrachtgever. Op grond van artikel 47 CIM verliest de ontvanger zijn vorderingsrecht voor vertragingsschade indien hij niet binnen 60 dagen na inontvangstname die vordering bekend maakt aan de vervoerder. De vordering verjaart na één jaar.

Boete

Partijen kunnen een bijzonder belang bij aflevering afspreken, zoals een boete verschuldigd door de vervoerder bij te late aflevering (artikel 35 CIM). Deze dient opgenomen te worden op de vrachtbrief.

Conclusie

Je lijdt schade als gevolg van de vertraging, het werk komt stil te liggen en je klant eist een vergoeding. Als er geen boete is afgesproken, is de door de vervoerder verschuldigde vergoeding gelimiteerd tot viermaal de vrachtprijs. Dit zal waarschijnlijk niet de volledige schade dekken. Anderzijds is de vergoeding wel een stuk hoger dan bij vertraging in het wegvervoer.

Wilt u meer weten over bijzonderheden in het goederenvervoer per spoor, neem dan contact op met Richard Latten van Conway & Partners advocaten, e-mail: latten@conway-partners.com

CONWAY
Advocaten & Attorneys-at-law



Opening gloednieuwe kantoormeubelshowroom Weststrate viert 90-jarig jubileum

Weststrate viert dit jaar haar 90-jarig bestaan en met trots blikt het bedrijf terug op negen decennia vol innovatie, groei en uitdagingen. Wat in 1934 begon als eenmanszaak in Wemeldinge in papier, is uitgegroeid tot een veelzijdige specialist in verpakkingen, kantoorartikelen, kantoormeubilair, projectinrichting en facilitaire oplossingen.



Inmiddels heeft Weststrate 60 werknemers en twee vestigingen in Middelburg. De medewerkers vieren samen met klanten, leveranciers en partners de bijzondere mijlpaal van het 90-jarig bestaan het hele jaar door met diverse acties, activiteiten en verrassingen. Medio september kreeg het jubileum een extra feestelijk tintje met de opening van een gloednieuwe kantoormeubelshowroom.

Historie

Weststrate BV werd in 1934 opgericht door Jan Andries Weststrate in Wemeldinge. Dankzij een sterke ondernemingsgeest en veelzijdigheid groeide het familiebedrijf uit tot een succes. Na de watersnoodramp in 1953 verhuisde de onderneming naar Middelburg, waardoor de klantenkring kon worden uitgebreid naar Walcheren en Zeeuws-Vlaanderen. Dit legde de basis voor het huidige Weststrate.

Groei

In de jaren 70 traden de zonen Piet, Bram en Jan Weststrate toe als firmanten. In 1976 ging

J.A. Weststrate met pensioen en werd de naam veranderd in Weststrate Verpakkingen. In de daaropvolgende jaren werden nieuwe productgroepen toegevoegd, zoals plastic verpakkingen, kantoormeubilair en kantoorartikelen. Het bedrijf groeide en eind jaren 90 werd Weststrate met recht de veelzijdige specialist, die zich onderscheidt met complete logistieke oplossingen en klantgericht voorraadbeheer.

Industrieterrein Arnestein

In Middelburg verhuisde Weststrate in 2004 naar de Herculesweg 37 op Industrieterrein Arnestein. Kort hierna gingen de gebroeders Weststrate met pensioen en namen Rob Jeras en Krijno Davidse het roer over. Het pand aan de Herculesweg werd diverse keren uitgebreid en verbouwd: een nieuwe showroom, extra kantoren en verdubbeling van de magazijnruimte.

Assortiment

Ook het assortiment groeide; facilitaire producten en diensten werden toegevoegd. In 2014 opende Weststrate een tweede pand aan de Anodeweg, inclusief een groot magazijn dat de capaciteit verdubbelde en efficiënter opereren mogelijk maakte. En recentelijk is dus de volledig vernieuwde meubelshowroom geopend tijdens de viering van het 90-jarig jubileum. Weststrate is huisleverancier in kantoorinrichting bij onder meer North Sea Port, Damen Shipyards, Lineage en Verbrugge.

Toekomstgericht

„We zijn groot geworden door klein te blijven. Groot omdat we de afgelopen decennia ons assortiment aanzienlijk verbreedden en veel nieuwe markten betraden. Klein omdat Weststrate nog steeds voelt als een familiebedrijf met korte lijnen en persoonlijk contact”, aldus Rob Jeras en Krijno Davidse.



Rob Jeras (speech) en Krijno Davidse tijdens de viering van het 90-jarig bestaan.



Medio september is de gloednieuwe kantoormeubelshowroom geopend.

No-nonsense aanpak

Rob Jeras heeft de langste staat van dienst bij de Middelburgse onderneming. Hij kwam in 1985 in loondienst bij het bedrijf van de gebroeders Piet, Bram en Jan Weststrate en viert dan ook in 2025 zijn 40-jarig jubileum bij Weststrate. „De no-nonsense aanpak met gezond boerenverstand sprak me wel aan. In het begin hield ik me onder andere bezig met orders en facturen invoeren. Vanaf 1990 ging ik me meer op de commerciële

aspecten richten. We bouwden een behoorlijk netwerk op en sloten op een gegeven moment een samenwerkingsverband met een Franse fabrikant in golfkarton. Dat was een belangrijke stap in de ontwikkeling. Met name dankzij de uitbreiding op het gebied van industriële verpakkingen werd de groei ingezet”, blikt Rob terug.

Heel Nederland en België

Weststrate, van oudsher bekend als dé groot-

handel in verpakkingsmaterialen en ‘alles voor kantoor’, levert aan bedrijven, overheden en instellingen in heel Nederland en België. Met de vestigingen aan de Herculesweg en de Anodeweg beschikt Weststrate over een opslagcapaciteit van 20.000 palletplaatsen.

Duurzaamheid

Weststrate wil graag voldoen aan de hui-

Vervolg op pagina 15

Wat doet Weststrate?

Jaar	Wat doet Weststrate?
1934	papieren zakken en rollen
50's - 60's	start plastic en bedrukte verpakkingen
80's - 90's	uitbreiding verpakkingen voor industrie
90'	start alles voor kantoor
2004	start eigen wereldwijd importkanaal
2020	uitbreiding assortiment disposables voor horeca en zorg a.g.v. Covid

De visuele identiteit van Weststrate

Timeline of logos and branding from 1934 to 2024, showing the evolution from early company documents to the modern 'weststrate' logo.

Team Weststrate

Wie staat er aan het roer?

Jaar	Team Weststrate
1934	Jan Andries Weststrate
1976	Piet, Jan en Bram Weststrate
1977 - 2004	Rob Jeras + Krijno Davidse
2023	van vof naar bv

Medewerkers + directie: 1 (1934), 3 (1954), 3 (1974), 5 (1976), 7 (1978), 8 (1980's), 8 (1999), 18 (2008), 32 (2009), 60 (2023)

Waar is Weststrate gevestigd?

Jaar	Waar is Weststrate gevestigd?
1934	Wemeldinge - Dorpsstraat
1953	Watersnoodramp met verhuizing als gevolg
1954	Middelburg - Rouansekaai
1972	Dampoortweg
1978	Oostperkweg
2004	Herculesweg + 2014 Anodeweg
2008	verdobbeling magazijn Herculesweg
2011	meubelairshowroom en verdubbeling kantooruimte Herculesweg

alle verpakkingen
facilitaire oplossingen
alles voor kantoor
kantoormeubilair en projectinrichting

weststrate.nl

Tijdlijn 90 jaar Weststrate.



SIESTAR
SMART ENERGY STORAGE



Samen regie over uw energie

De batterij energie opslag van de toekomst



- Peak shaving
- Load shifting
- Energiemarkt handel
- Bufferen laadcapaciteit
- Walstroom voorziening
- Curtailen
- Optimalisatie energiecontract
- Stroomvoorziening op emissieloze bouwplaatsen

www.siestar.nl



Gezellige drukte bij Weststrate op Industrierrein Arnestein.

dige en toekomstige duurzaamheidseisen, met onder andere FSC-gecertificeerde producten, verpakkingen die voldoen aan de SUP-wetgeving, zonnepanelen en een volledig elektrisch wagenpark in 2030. „We zien duurzaamheid niet alleen als verplichting, maar als een kernonderdeel van onze bedrijfsstrategie. Zeker op het gebied van verpakkingen is het essentieel om te blijven innoveren, maar ook wat betreft kantoormeubilair en kantoorartikelen is duurzaamheid van groot belang, met speciale aandacht voor ergonomie”, vervolgt Krijno.

Maatschappelijk betrokken

Naast duurzame initiatieven is Weststrate ook maatschappelijk betrokken. Zo sponsort het bedrijf in Zeeland vele sportclubs, evenementen en goede doelen. Bovendien



Het echtpaar Johanna en Jan Andrius Weststrate. Laatstgenoemde startte in 1934 een eenmansbedrijf in Wemeldinge.

is er bij Weststrate een laagdrempelige werklocatie voor mensen met een licht verstandelijke beperking, in samenwerking met Stichting Philadelphia. Deze beschutte

omgeving, genaamd Tante Amalia, biedt hen een fijne en veilige werkplek.

Hele jaar feest

Alle mijlpalen hebben Weststrate gevormd tot wat het nu is en dat wordt het hele jaar gevierd. „Dit jubileum markeert niet alleen negen decennia van succes, groei, hoogten en dieptepunten, maar vooral de geweldige mensen die dit mogelijk hebben gemaakt. Onze toegewijde medewerkers, gewaardeerde klanten en betrouwbare partners en leveranciers zijn allemaal onderdeel van het verhaal van Weststrate”, onderstrepen Rob en Krijno. Gedurende het hele jubileumjaar zijn er acties gepland met kortingen en weggeefacties.

www.weststrate.nl



Directie Weststrate: Rob Jeras (links) en Krijno Davide.



Heroriëntatie en diversificatie vertalen zich in focus op nichegroeimarkten

Succesvolle transformatie Haven Oostende

In de afgelopen zes jaar heeft Haven Oostende een indrukwekkende transformatie doorgemaakt, waardoor het zich heeft ontwikkeld van een regionale speler tot een veelzijdige maritieme haven. Door gerichte strategische heroriëntatie, diversificatie van activiteiten en versterkte internationale samenwerkingen, is de haven erin geslaagd haar positie in zowel het Vlaamse als het Europese havenlandschap te versterken.

In deze terug- en vooruitblik wordt nader ingegaan op de sterke troeven en significante groei van de West-Vlaamse haven.

Logistieke keten

Haven Oostende focust op nichegroeimarkten met een actieve deelname aan de maritieme en logistieke keten. Deze strategie blijkt succesvol. Door trends zoals schaalvergroting en globalisering, moeten havens die geen wereld hub haven zijn, zichzelf opnieuw uitvinden om hun toekomst te verzekeren. Zo weet Oostende haar positie in het Vlaamse havenlandschap te behouden en te versterken.

Nichegroeimarkten

De missie van Haven Oostende is economische maritieme groei creëren met als doel duurzame tewerkstelling. Dit vertaalt zich in een visie om te excelleren in nichegroeimarkten met watergebonden activi-

teiten. De strategie die hieruit voortvloeit, steunt op vijf activiteitenpijlers die continuïteit en duurzaamheid ondersteunen: 'Blauwe Economie', 'Lift-on Lift-off, Bulk & Projectcargo', 'Roll-on Roll-off & Cruises', 'Circulaire Industrie' en de 'Visserijsector'. Deze sectoren worden verder uitgebouwd op basis van twee fundamenten: enerzijds het prioriteren van veiligheid, gezondheid en milieu en anderzijds het ondersteunen van innovatie en ontwikkeling.

REBO

Een onderdeel van de heroriëntatie van Haven Oostende was de volledige overname van REBO (Renewable Energy Base Ostend) in 2019. Haven Oostende verhoogde haar belang in REBO van 15 naar 100 procent. Voorheen werd de REBO-terminal vrijwel uitsluitend gebruikt voor de bouw van offshore windturbineparken.

Polyvalente zwaarlastterminal

Sinds de acquisitie heeft Haven Oostende deze terminal getransformeerd tot een polyvalente zwaarlastterminal, geschikt voor een breed scala aan activiteiten zoals de pre-assemblage van windturbines, onderhoud en ontmanteling van zowel onshore als offshore windturbines, de behandeling van zware stukgoederen, de opbouw van grote en zware constructies, en voor lift-on lift-off.

Strategie

„De strategie van Haven Oostende is gestoeld op actieve deelname aan de logistieke en maritieme keten. De bijkomende trafieken en stijgende tewerkstelling versterken Haven Oostende en bewijzen dat we onze plaats in het Vlaamse havenlandschap hebben verworven”, zegt CEO Dirk Declerck van Haven Oostende.



CEO Dirk Declerck en voorzitter Charlotte Verkeyn van Haven Oostende.

Opportunities

„Het behendig inspelen op de gewijzigde marktomstandigheden werpt haar vruchten af. De nieuwe trajecten leveren een waaier aan mogelijkheden op waardoor we optimaal kunnen verder bouwen aan de toekomst van Haven Oostende als motor van tewerkstelling“, aldus voorzitter Charlotte Verkeyn van Haven Oostende.

Werkgelegenheid

De nieuwe strategische focus heeft geleid tot een toename in werkgelegenheid. In de afgelopen jaren zijn ongeveer 450 extra banen gecreëerd, waardoor het totale aantal directe en indirecte arbeidsplaatsen in de haven bijna 10.000 bedraagt. Deze groei is grotendeels te danken aan de diversificatie van activiteiten, waaronder nieuwe initiatieven zoals containertransport en geavanceerde logistieke diensten.

Winstgevend

Daarnaast heeft Haven Oostende uitstekende financiële resultaten behaald. De haven transformeerde van structureel verlieslatend naar recurrent winstgevend sinds de invoering van de nieuwe strategie. Dit benadrukt niet alleen het succes van de heroriëntatie, maar ook het belang van een gefocuste aanpak voor de economische duurzaamheid van de haven.

Oprichting OSSCO

Een volgende belangrijke stap in de uitbreiding van de maritieme diensten van Haven Oostende was de oprichting van Ostend Stevedoring Services Company of Oostendse Stuwadoord Services Compagnie (OSSCO) op 1 juni 2023.

Maritieme trajecten

Deze kleindochteronderneming biedt stuwadoorddiensten aan voor het laden en lossen van goederen in de haven. Dit stelt Haven Oostende in staat om haar maritieme trajecten, met name op het gebied van roll-on roll-off, breakbulk en projectcargo en met betrekking tot estuaire vaart, verder te ondersteunen.

Geïntegreerd serviceaanbod

Samen met haar andere dochterondernemingen REBO en MultiTech, biedt Haven Oostende nu een volledig geïntegreerd serviceaanbod aan haar klanten, dat voldoet aan de diverse behoeften binnen de haven.

RoRo-verkeer

Een andere mijlpaal voor Haven Oostende was de herintroductie van roll-on roll-off (RoRo) verkeer. Op 27 december 2023 werd voor het eerst in ruim tien jaar opnieuw een RoRo-schip geladen in Oostende. De M/S Finnulp, een schip van 187 meter lang, laadde auto's met bestemming Grimsby (VK). Dit was de eerste RoRo-traject sinds de



OSSCO.

laatste afvaart van Oostende naar Ramsgate in 2013 en het faillissement van TransEuropa Ferris.

Hernieuwde focus

De terugkeer van RoRo-verkeer onderstreept de hernieuwde focus van Haven Oostende op het uitbreiden van haar logistieke diensten. Begin januari 2024 volgde de eerste autocarrier ooit die Haven Oostende aandeed. De Polaris Liberty loste en laadde voertuigen, waarbij 65 dokwerkers werden ingezet om de operatie te ondersteunen.

Economische groei

Deze ontwikkeling toont aan dat Haven Oostende, samen met haar dochterondernemingen, bijdraagt aan lokale werkgelegenheid en economische groei. Het betrof geen eenmalige traject; sindsdien is er regel-

matig RoRo-verkeer, waarmee de haven zich verder vestigt als een belangrijke speler.

Duurzame toekomst

Met een duidelijke focus op groei en innovatie is Haven Oostende klaar om haar rol als economische motor van tewerkstelling verder uit te breiden en bij te dragen aan de duurzame toekomst van de maritieme sector.

Diversificatie

Haven Oostende is er in geslaagd om nieuwe trajecten te realiseren, bijvoorbeeld op het gebied van stukgoed en bulk. Door diversificatie naar bijvoorbeeld meststoffen, staal, auto's en containertransport via estuaire vaart, is de haven minder afhankelijk geworden van de conjunctuurgevoelige aanvoer van grind en zand.

Vervolg op pagina 18



Roll-on-roll-off.

Nieuwe bedrijven

Sinds 2019 trok Haven Oostende vijftien nieuwe bedrijven aan, waarvan er ondertussen tien in exploitatie zijn, goed voor ruim 450 bijkomende jobs. De overige vijf hebben al een vergunning verkregen, bereiden de bouw voor of zijn al in de bouwfase aangekomen. In totaal gaat het over de creatie van ruim 850 jobs tegen 2026.

Maatschappelijke impact

Naast de economische groei heeft Haven Oostende ook haar maatschappelijke rol versterkt. Dit is zichtbaar in initiatieven zoals onder andere de Port Oostende Charity Run, die tot doel heeft geld in te zamelen voor 4Brain vzw, een non-profitorganisatie die zich richt op het verbeteren van de levenskwaliteit van mensen met een hersenaandoening.

Gezondheid & milieu

Aandacht voor veiligheid, gezondheid & milieu zit ingebed in het DNA van Haven Oostende. Door evenementen als deze wil Haven Oostende niet alleen bijdragen aan de gezondheid van de lokale gemeenschap,



Het Stapelhuis Entrepot is compleet gerenoveerd.



Het Stapelhuis Entrepot vóór de renovatie.

maar ook bewustzijn creëren voor belangrijke gezondheidskwesties.

Stapelhuis Entrepot

Een ander belangrijk project van de afgelopen jaren was de renovatie en herbestemming van Stapelhuis Entrepot, een investering van ruim 8 miljoen euro. Het gebouw was compleet in verval na jarenlange leegstand en gebrek aan onderhoud. Sinds 2019 werkte Haven Oostende aan de plannen om van dit gebouw een architecturale parel en landmark in de haven van Oostende te maken. De renovatie en restauratie startten in november 2021 en duurden tot oktober 2023.

Toparchitectuur

Op 18 oktober 2023 werd het unieke gebouw officieel ingehuldigd. Stapelhuis Entrepot, een staaltje toparchitectuur dat werd ontworpen door LMS Architecten, biedt een waaier aan opportuniteiten en is de thuisbasis van innovatieve bedrijven die zullen meebouwen aan de toekomst van Haven Oostende.

Prinses Elisabeth energie-eiland

Vanaf begin november 2023 nam TM Edison als eerste haar intrek in Stapelhuis Entrepot. TM Edison is de tijdelijke maatschappij tussen de twee partners Jan De Nul en DEME. Zij kiezen Haven Oostende als thuisbasis

voor de bouw van het Prinses Elisabeth energie-eiland. Project engineering en logistiek zijn hier gehuisvest. Concreet gaat het over een 70-tal werkplaatsen. De doelstelling van Haven Oostende om maritieme tewerkstelling te verankeren in Oostende via de investering in Stapelhuis Entrepot werd hiermee meteen ingevuld.

North Sea Summit II

Op 24 april 2023 verwelkomde Haven Oostende de North Sea Summit II, waar negen staats- en regeringsleiders, samen met de voorzitter van de Europese Commissie Ursula von der Leyen, bijeenkwamen om de ambitie om van de Noordzee de grootste groene energiecentrale van Europa te maken, verder vorm te geven. De summit bracht niet alleen toppolitici, maar ook CEO's van 100 industriële topbedrijven en -organisaties naar Oostende.

Europese offshore

Door beter samen te werken, te versnellen en in te zetten op innovatie kan de Europese offshore industrie haar wereldwijde koppositie versterken en sneller bijdragen aan een energiesysteem dat duurzamer, betaalbaarder en onafhankelijker is. Samen met de industrie werd in de haven van Oostende de grootste coalitie ooit opgezet over energie in de Noordzee.

Circulaire industrie

De sterke cluster van de circulaire industrie in de haven van Oostende versterkt de blauwe economie en vice versa. Binnen de blauwe economie wordt het circulaire verhaal steeds belangrijker. De ontmanteling



Havenhuis Oostende.

van windmolens, ofwel 'decommissioning', is een uitdaging op middellange termijn. Haven Oostende heeft de vaste intentie om in deze nieuwe markt een rol te spelen. Samen met andere havens, kennisinstellingen en economische beleidsactoren onderzoekt ze de mogelijkheid om een actieve rol te spelen en de cluster van de circulaire industrie hierbij actief te betrekken.

Offshore windturbines

België telt bijna 1.500 onshore en offshore windturbines. Na 20 tot 25 jaar moeten windturbines worden vervangen door apparatuur van de nieuwe generatie: efficiënter en krachtiger. Er moet nu al worden voorgesorteerd op het duurzame ontmantelen van de oudste windturbines vanaf 2030.

Decommissioning

In de toekomst zullen dus ook windturbines worden ontmanteld in de haven van Oostende. Zodra de decommissioning van de windturbines is geschied, kunnen de verschillende materialen (zoals staal, koper, aluminium, kabels, beton) naar de geschikte recyclingkanalen worden geleid.

Samenwerking

Haven Oostende en de Autonome Haven van Luik ondertekenden op 7 maart 2024 een intentieverklaring die werd opgesteld om hun samenwerking te vergroten, vooral in het kader van de toekomstige ontmanteling van offshore windturbines in de Noordzee die het einde van hun levensduur bereiken.

Synergie

De synergie tussen Haven Oostende en de haven van Luik is een vruchtbare uitwisseling van expertise, waarbij de ene haven zijn knowhow in offshore windparken deelt met de andere, die haar specialisatie in onshore windparken bijdraagt.

Infrastructuur

Haven Oostende heeft alle infrastructuur en kennis in huis om projecten in decommissioning te faciliteren. De REBO zwaarlastterminal is uitgerust om dergelijke installaties te behandelen. Het is belangrijk om zowel op nationaal als internationaal niveau nauw overleg te voeren over de ontmanteling van offshore windparken.

Toekomstbestendige havenindustrie

Door samen te werken met innovatieve bedrijven en te investeren in duurzame technologieën creëert Haven Oostende niet alleen nieuwe kansen voor werkgelegenheid, maar draagt het ook bij aan een toekomstbestendige havenindustrie.

Offshore wind hub

„Haven Oostende speelde de afgelopen jaren een cruciale rol in het bouwen en onderhouden van de windparken in de Noordzee. De vele referenties zetten Haven Oostende op de kaart als dé logistieke offshore wind hub van het Zuidelijk deel van de Noordzee. Het is voor ons dan ook een logische stap om ons optimaal voor te bereiden op de ontmanteling van deze windturbines”, benadrukt CEO Dirk Declerck van Haven Oostende.



REBO zwaarlastterminal.

SieStar biedt uitkomst bij uitdagingen energietransitie

Slim batterij energie-opslagsysteem

Door: Henk van de Voorde

De energietransitie is een must om invulling te geven aan het klimaatakkoord. Doelstelling van de Europese Unie is klimaatneutraliteit in 2050. Probleem is dat uitbreidingsplannen van bedrijven stagneren door de netcongestie. De Modulaire Batterij Energie Opslag van SieStar biedt uitkomst. Het is uitgerust met een innovatief energie management systeem (EMS). Kernwaarden van het intelligente batterij opslagsysteem zijn energiedichtheid, een lange levensduur en veiligheid.

De Nederlandse netbeheerder TenneT (TSO) liet anderhalf jaar geleden al weten dat het stroomnet vol is. Daardoor moest een tijdelijke stop worden ingezet op nieuwe aanvragen van grootverbruikers. De verwachting is dat de problemen op het stroomnet nog jaren zullen aanhouden.

Joint venture

Dit was voor de Zeeuws-Vlaamse bedrijven SieTec en EmergoStar de reden om de joint venture SieStar op te richten. SieTec is specialist in industriële automatisering en EmergoStar is ontwikkelaar en producent van accumodules. Door de bundeling van krachten tussen de twee Terneuzense bedrijven, op een steenworp afstand van elkaar gelegen, wordt een slimme oplossing geboden voor het tekort aan stroom.

Configuraties

Het innovatieve modulaire opslagsysteem SieStar C10 werd onlangs in Terneuzen gelanceerd. Het is uitgerust met een slim Energie Management Systeem (met Siemens software) en LiFePO₄ batterijmodules, die een langere levensduur hebben en stabiel en brandveilig zijn dan andere Li-ion batterijen. SieStar levert naast de C10 (10 ft container) ook een Tower configuratie (54 to 179 kWh) en C20 (20 ft container) met energieopslag capaciteit tot 1935 kWh.

Toepassingen

SieStar biedt bedrijven uit het oogpunt van bedrijfszekerheid 24 uren service. De capaciteit van het C10 batterij energie opslagsy-



SieStar C10,
opslagcapaciteit: 645 kWh – laad-/
ontlaadvermogen tot 312.5 kW.

steem kan afhankelijk van de vraag variëren van 215 tot 645 kWh. Er zijn tal van toepassingmogelijkheden, zoals in de landbouw, transport & logistiek, havens, industrie en

MKB. Vier systemen worden gebouwd middels OPZuid, waarvan de eerste al succesvol is geleverd aan de recreatiesector. Zo is de C10 Smart Energy Storage in de zomervakantie tot volle tevredenheid toegepast op camping Ons Buiten in Oostkapelle.



Laden na succesvolle introductiedagen bij SieStar in Terneuzen.

Schaalbaar

De modulaire batterijen van SieStar zijn schaalbaar naar gelang de energiebehoefte. „De elektrificatie van bedrijfsprocessen (laden van voertuigen en machines, inzet van warmtepompen, enz.) kan op bepaalde tijdstippen leiden tot overschrijding van het gecontracteerd transport vermogen (GTV). De dure pieken in energiekosten en stroomverbruik uit het net kunnen worden voorkomen in de modus Peak Shaving. De batterij wordt opgeladen tijdens daluren wanneer de elektriciteitsprijzen lager zijn”, aldus Erwin Van Assel, directeur van SieStar.

Buffer

Bij invoeding op het net kan de toegestane terug-levercapaciteit worden overschreden. Optimalisatie van zelf opgewekte hernieuwbare energie, kosten drukken en operationele uitdagingen minimaliseren is mogelijk met de SieStar modus Load Shifting. Eén of meerdere SieStar batterij-energieopslagsystemen creëren een energie buffer die op een later tijdstip wordt ingezet voor het

gedeeltelijk of geheel voeden van bedrijfsprocessen. Het SieStar energieopslag systeem is uitgerust met een slim energie management systeem (EMS) dat de flexibiliteit biedt meerdere modi te combineren, inclusief handelen op de energiemarkt.

Stroomstoring

Als ondernemer is alle besparing op de vaste lasten mooi meegenomen. Als het SieStar batterij-opslagsysteem wordt gecombineerd met een dynamisch energiecontract, kan voordelig energie worden ingekocht op het moment dat de prijzen voor energie lager liggen. Naast buffer intern dient een batterij ook als buffer extern. Denk bijvoorbeeld aan een stroomstoring waardoor computers en productieapparatuur stilliggen. Met de Modulaire Batterij Energie Opslag wordt een stroomstoring opgevangen en kan het bedrijfsproces meteen door.

Netverzadiging

„Om de emissiedoelstellingen te behalen wordt er veel geïnvesteerd in wind-, zonne-energie en elektrificatie van de industrie. Aansluitingen kleiner dan 3*80 A elektrificeren ook. De graad van elektrificatie bij huishoudens blijft groeien met het laden van EV's, elektrisch koken en de inzet van warmtepompen. De elektrische transportnetten zijn reeds verzadigd of lopen tegen hun grenzen aan. Deze netten kunnen niet tijdig verzaagd worden, waardoor ondernemingen belemmerd worden in hun groei. Netcongestie blijft hierdoor geen ver-van-mijn-bed show om alle behoeftes te dekken. Installatie van slimme batterij energieopslag systemen achter-de-meter door ondernemingen kunnen hiertoe een oplossing bieden”, vervolgt Van Assel.

Regie

De opwekking van groene energie fluctueert sterk. „Hierdoor treden grote schommelingen in energievoorziening op waar-



V.l.n.r.: Erik van Wijck (EmergoStar), Erwin Van Assel (SieStar) en Ronald van der Weegen (SieTec) bij presentatie van de innovatieve modulaire batterij SieStar C10 in Terneuzen.

bij de energieprijzen even sterk stijgen en dalen. Bij terug-levering vanuit de aansluiting kan dit zelfs resulteren in negatieve prijzen, waardoor je de energieleverancier moet betalen. Met onze slimme energieopslag houden bedrijven de regie over het peak shaven en load shiften van hun energiegebruik.”

Expertise

Erwin Van Assel (58), afkomstig uit Wachtebeke (B) en al decennia woonachtig in Zeeuws-Vlaanderen, heeft internationaal veel expertise opgebouwd bij achtereenvolgens ABC Diesel, Cummins en Aggreko. Inmiddels geeft hij leiding aan de joint venture van SieTec en EmergoStar.

Uitrollen

„SieStar is eind vorig jaar opgericht. We beginnen in Zeeland, maar willen het slimme

Modulaire Batterij Energie Opslag systeem in de komende tijd landelijk en internationaal uitrollen. Bedrijven worden gedwongen om hun carbon footprint te verlagen, waardoor elektrificeren essentieel is. Om een schip, fabriek of elektrisch materiaal te voeden moeten we van het gas af. Hulpmotoren of scheepsgeneratoren hoeven niet meer te draaien door stroom vanaf de wal. Daar kan tijdelijk een slim energieopslagsysteem van 10 of 20 ft. worden geplaatst. De containers zijn brandwerend en isolerend uitgevoerd”, legt de SieStar-directeur uit.

Onvoorspelbaar

Hernieuwbare energie-opwek blijft groeien waardoor het voor de TSO moeilijker wordt voor ieder uur van de dag een correcte inschatting te maken van het landelijk energieverbruik. „Niks is zo onvoorspelbaar als het weer, dus gedurende het merendeel van de dagkwartieren wordt er bij- of afgeschaald door de TSO. Dit leidt steeds vaker tot negatieve energieprijzen. Als er geen of weinig eigen opwek is, zijn dit de uitgelezen momenten voor het volladen van het batterij energieopslag systeem.”

Voeden

Het is belangrijk om in de pauzes of 's avonds het rollend materieel zoveel mogelijk te voeden via het slimme batterij energieopslag systeem; of in de winter (als je minder opwekt) de batterij te gebruiken als een buffer ter voorkoming van overschrijding van het getransporteerd vermogen. Het is riskant om boven het gecontracteerd transportvermogen uit te komen”, besluit Van Assel.



De C10 Smart Energy Storage is sinds de zomervakantie tot volle tevredenheid in gebruik op camping Ons Buiten in Oostkapelle.

www.siestar.nl

Start een duurzame carrière!



Wij zoeken operators, monteurs en engineers!

Bij ATM verwerken we vervuilde grond en verontreinigd water. Na dit reinigingsproces komen deze weer in de circulaire kringloop terecht. Met onze aanpak dragen we actief bij aan een duurzamere toekomst en een circulaire economie.

Wil jij deel uitmaken van ons vooruitstrevende team en echt impact maken? Scan dan de QR-code en start een duurzame carrière!



Scan voor een duurzame
carrière start!





Bridges2000 ondersteunt duurzame initiatieven

Een 2e leven voor olie- en gasplatforms

Bridges 2000 levert al geruimte tijd aan de offshore-industrie. Slopen is echter een heel ander spel. De veiligheidsfactor bij de ontmanteling van olie- en gasplatforms is nog belangrijker, dan bij reguliere offshorewerkzaamheden. Bridges 2000 denkt graag mee met bedrijven die de bestaande platformen demobiliseren en slopen.

In zijn algemeenheid is het momentum om te demobiliseren nadat platformen 25 jaar operationeel zijn geweest. Dat moet dan uiteraard op de juiste manier georganiseerd worden. Voor demobilisatie zijn er profes-

sionele bedrijven op de markt, die precies weten wat ze moeten doen. „De vraag is of dit niet het moment is om na te denken over het hergebruiken van al die olieplatforms in plaats van ze te slopen”, aldus Hendrik van der Ham van Bridges2000. Zijn bedrijf, gevestigd in Rotterdam en in het Noord-Brabantse Moerdijk, bouwt en verhuurt op een duurzame manier bruggen en gangways. Daarnaast ondersteunt Bridges2000 duurzame initiatieven.

Hergebruik

„Binnen Bridges2000 denken we al heel lang na over de nieuwe circulaire economie. Eigenlijk is Bridges2000 een 'new circular economy company', want we gebruiken aluminium dat minder vervuילend is en hergebruiken bijna alle artikelen. Verder zijn we goed uitgerust met de juiste materialen, zodat we niet keer op keer allerlei gereedschap hoeven te vernieuwen. Kiezen voor

kwaliteit biedt langere levensduur en is tevens beter voor de samenleving.”

Opslag

Om olieplatforms te kunnen hergebruiken moeten nieuwe plannen ontworpen worden volgens Van der Ham. „Olieplatforms zijn ontworpen voor het oogsten van energie. Tegenwoordig bestaan er ideeën om ze te hergebruiken voor de opslag van energie. Dit kan een zeer goede oplossing zijn. Op de lange termijn kunnen dezelfde oude platformen, die worden gebruikt voor energieopslag, misschien worden gebruikt voor recreatie, zoals het plan voor het avontureneiland in de Rode Zee.”

Maatregelen

Er is een steeds grotere drang naar hergebruik van allerlei soorten apparatuur voor de olie- en gas industrie. Dit past in de lijn van het nieuwe denken, gaat Van der Ham verder. „We moeten beter voor onze aarde zorgen. Zo lang mogelijk blijven voortbestaan is het doel. Als je het op aarde wilt volhouden, moeten we alle mogelijke maatregelen nemen. Mondiale uitdagingen moeten daarom serieus worden genomen.”

Samen

„We moeten samen zorgen voor een leefbaardere samenleving. Voor mij begint alles als het om duurzame samenlevingen gaat met 'Sustainable societies start with healthy bodies and minds'. Dan kunnen we betere keuzes maken. Samen kunnen we de uitdagingen aan!”



www.bridges2000.com



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!
Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
 Havennr. 4267
 3197 KH
 Rotterdam-Botlek
 T. 010 - 428 77 44
 F. 010 - 428 77 49
 i. www.bek-verburg.nl

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.



- We deliver, fast, safe and fit for purpose -



+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl





ATM verdubbelt capaciteit voor ontgassen scheepvaart

@Renewi

Bij ATM, een onderdeel van het waste-to-product bedrijf Renewi, wordt een extra ontgassingsinstallatie gerealiseerd op haar locatie in Moerdijk. Deze nieuwe installatie wordt binnenkort in gebruik genomen, waarna ATM over drie ontgassingsinstallaties zal beschikken. Ontgassingsinstallaties zijn van groot belang in verband met schonere lucht langs de vaarwegen.

Met de extra capaciteit speelt het bedrijf verder in op het landelijke verbod op varend ontgassen. ATM is de enige partij in Nederland die vaste ontgassingsinstallaties exploiteert.

Niet in de buitenlucht

Als een binnenvaarttankschip zijn lading lost, kunnen schadelijke gassen in het schip achterblijven. Deze gassen moeten worden verwijderd voordat er een nieuwe lading aan boord komt. Binnenvaarttankschepen mogen bepaalde stoffen niet in de buitenlucht ontgassen. Bijvoorbeeld benzine en benzeen, terwijl er sinds 1 juli 2024 nog diverse andere stoffen zijn bijgekomen.

Geïntegreerd

ATM kan momenteel twee schepen tegelijk ontgassen. Met de exploitatie van een derde ontgassingsinstallatie wordt de capaciteit verdubbeld. De nieuwe installatie is volledig geïntegreerd in de bestaande processen op de locatie in Moerdijk.

Innovatieve installaties

In het kader van het landelijk verbod op varend ontgassen is het van groot belang dat een infrastructuur wordt opgebouwd met innovatieve installaties. Hier speelt ATM prima op in.

Unieke integratie

ATM beschikt over een waterzuivering, een thermische grondreiner en een pyrolyse installatie met een naverbrander. Door de unieke integratie en het gebruik van eigen reststoffen heeft ATM geen additionele fossiele brandstoffen nodig.

Duurzame scheepvaart

Schepen komen niet alleen bij ATM voor ontgassen. Schepen leveren industriële afvalwaters af of komen voor een schoonmaakbeurt. Gemiddeld bedient ATM nu circa 200 schepen per maand. „ATM zet zich in voor innovatieve en duurzame oplossingen in de scheepvaart“, aldus Theo Olijve, directeur van ATM.

Ambitie

„De investering in de extra ontgassingsinstallatie is een belangrijke stap voorwaarts in deze ambitie en tegelijk spelen we in op de toenemende vraag naar duurzamere oplossingen voor de binnenvaart“, vervolgt Olijve.

Europese zeehaven

Port of Moerdijk ontwikkelt zich als Europese zeehaven en hub voor chemische industrie en internationale logistiek. „Als Havenbedrijf Moerdijk kunnen we deze extra ontgassingsinstallatie alleen maar toejuichen“, zegt CEO Paul Dirix.

Vervoer over water

„Het is goed voor het verduurzamen van onze economie als we meer gebruik maken van vervoer over water. Zeker als je ervoor zorgt dat transport ook zo schoon mogelijk kan gebeuren. We zijn trots op een bedrijf als ATM dat nu maar liefst drie vaste ontgassingsinstallaties gaat exploiteren in Moerdijk“, gaat de CEO van Port of Moerdijk verder.

Afvalwater

ATM is één van Europa's grootste bedrijven voor de behandeling van verontreinigde grond, afvalwater en oliehoudend slib en voor de verwijdering van een breed scala aan gevaarlijke afvalstoffen, zoals verpakt chemisch afval. Hierdoor speelt het bedrijf een belangrijke rol in het helpen verbeteren van het leefmilieu.

FORZ®

ATM richt zich op nieuw leven geven aan gebruikte materialen in plaats van deze voor altijd, door verbranding of storting, uit de keten te halen. Zo maakt ATM uit minerale afvalstoffen nieuwe grondstoffen onder de merknaam FORZ®. Met de secundaire grondstoffen van FORZ® draagt het bedrijf bij aan de circulaire economie.

Groenere wereld

De circulaire grondstoffen van FORZ® kunnen worden toegepast als alternatief voor primaire grondstoffen (zoals zand en grind) en als toeslagmateriaal in beton en asfalt. Zo draagt ATM bij aan een schonere en groenere wereld.



HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER
BLIJFT IS
TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



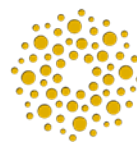
GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®

RelyOn Nutec Belgium wordt internationaal beschouwd als GWO-expertisecentrum

Expert in veiligheids- en overlevingstrainingen

RelyOn Nutec is dé internationale specialist op het gebied van veiligheids- en overlevingstrainingen, emergency response en crisismanagement. Het bedrijf ondersteunt organisaties in risicovolle sectoren zoals de traditionale offshore olie & gas, de maritieme sector, de wind- en hoog-risico industrie. De veiligheid van werknemers van bedrijven en instellingen waarborgen en hen voorbereiden op elke denkbare situatie is het doel. RelyOn Nutec ondersteunt haar klanten bij het ontwikkelen en onderhouden van een veilige werkplek.

Het concern verzorgt al meer dan 50 jaar high end trainingen wereldwijd, zowel onshore als offshore. Vanuit het hoofdkantoor in Kopenhagen en 37 trainingslocaties verspreid over 21 landen, worden jaarlijks duizenden bedrijven ondersteund.

RelyOn Nutec ondersteunt individuele werknemers bij het ontwikkelen van hun professionele vaardigheden en (grote) bedrijven bij het organiseren van crisismanagement.

Bedrijfscontinuïteit

Het niet correct reageren op een incident

kan desastreuze gevolgen hebben. Om de impact van noodsituaties te beheersen en te verminderen, is het hebben van een noodplan cruciaal. RelyOn Nutec zorgt ervoor dat organisaties goed voorbereid zijn op allerlei bedrijfskritische scenario's, zodat haar klanten zich kunnen blijven richten op hun corebusiness.

Oefencentra

In Centraal Europa heeft RelyOn Nutec oefencentra in Amsterdam, Rotterdam, Oostende, Bremerhaven en Gdansk. Het state-of-the-art opleidingscentrum in België is gelegen midden in de Blue Energy Port Oostende, één van Europa's toonaangevende havens op gebied van de ontwikkeling en het beheer van windparken.

GWO expertisecentrum

De vestiging in Oostende is voorloper op het gebied van de renewables. Het trainingscomplex van RelyOn Nutec Belgium wordt dan ook als expertisecentrum beschouwd met betrekking tot GWO-trainingen. Het relatief kleine team zorgt voor grote flexibiliteit, waardoor er snel kan worden geschakeld. Of de klant nu op korte tijd nood heeft aan een specifieke training of een oplossing op maat, RelyOn Nutec gaat geen uitdaging uit de weg.

Crew Transfer Vessel (CTV)

Op land is er hulp binnen 15 minuten, maar niet op zee. Als er zich een incident voordoet op een bepaalde windturbine, kan het tot 45 minuten duren alvorens een tweede team vanaf een andere windturbine met de Crew Transfer Vessel (CTV) op de plaats van het



incident is gebracht om collega's bij te staan bij een reddingsoperatie. Vandaar dat het essentieel is dat iedereen goed getraind is. Er kan al een begin worden gemaakt met de evacuatie door het slachtoffer te transporteren naar het dichtstbijzijnde punt voor de professionele hulpdiensten. Daarbij zijn er twee opties: naar het dak van de windturbine gaan waar een helikopter het slachtoffer kan oppikken of een evacuatie vanuit de windmolen naar de boot uitvoeren. Deze vaart vervolgens naar de dichtstbijzijnde haven en als het echt kritisch is moet er al behandeling aan boord plaatsvinden. In alle scenario's neemt het tijd in beslag.

Modules

Iedereen die werkt op windparken moet specifieke veiligheidsopleidingen volgen. De vijf modules voor de GWO-opleiding zijn werken op hoogte, eerste hulp bij ongevallen, overleven op zee, veilig tillen en verplaatsen van lasten en kleine blusmiddelen.

Nieuwe GWO-trainingen

Elke twee jaar moeten nieuwe GWO-trainingen worden gevolgd, of het nu gaat om de dagdagelijkse onderhoudstechnici op de windmolenparken of om een ingenieur die zelden of nooit op een windmolen is te vinden. Het is namelijk van cruciaal belang dat iedereen ten allen tijde goed voorbereid is op het onverwachte.





Meesters van Duurzaamheid in mout Jubilaris Boortmalt is 's werelds grootste mouterij

Boortmalt staat dit jaar in het teken van het 100-jarig jubileum. Het concern, met Antwerpen als bakermat, is 's werelds grootste mouterij met een productiecapaciteit van 3 miljoen ton. De groep is aanwezig op 5 continenten met 27 mouterijen. De expertise van Boortmalt wordt algemeen erkend door brouwers, distilleerders en voedingsindustrieën die vertrouwen op de levering van gemoute gerst van topkwaliteit.

Boortmalt heeft een sterke visie op duurzaamheid en in lijn daarmee promoot het bedrijf de voortdurende verbetering van landbouwmethoden door middel van lokale bevoorradingsprogramma's die milieuvriendelijk zijn en gunstig voor lokale gemeenschappen. Bodemgezondheid, graankwaliteit en klimaatbestendigheid staan voorop. Boortmalt heeft zich gecommiteerd aan het Science-Based Targets initiatief (SBTi).

Kerngebieden

De vier kerngebieden die de basis vormen van Boortmalt's duurzaamheidsstrategie zijn Waterbesparing, Duurzame landbouw, Gezondheid & Veiligheid, en Energie-efficiëntie & Emissiereductie. De overige materiële kwesties zijn ondergebracht in vijf ondersteunende gebieden: Afvalvermindering, Traceerbaarheid en Transparantie, Gemeenschap

& Betrokkenheid, Bedrijfsethiek & Gedragscode voor leveranciers en Diversiteit, Inclusie & Gelijkheid.

Passie

„Bij Boortmalt is duurzame ontwikkeling niet alleen een plicht, maar vooral ook een passie. Wij zijn vastbesloten om een verschil te maken en wij verbinden ons om de Meesters van Duurzaamheid in Mout te zijn”, aldus CEO Yvan Schaeppman van Boortmalt.

Warmtenet Antwerpen Noord

Zowel wat betreft de energievoorziening als de energietransitie wil Port of Antwerp-Bruges ook in de toekomst haar pioniersrol blijven vervullen. Zo wordt de circulaire economie gestimuleerd met de implemen-



CEO Yvan Schaeppman van Boortmalt.



Viering van het 100-jarig jubileum van Boortmalt in de Handelsbeurs te Antwerpen.

tatie van het Warmtenet Antwerpen Noord-project, in samenwerking met duurzame afvalbeheerder Indaver.

Moutproces

Het warmtenet Antwerpen-Noord, een samenwerking van de haven met duurzame afvalbeheerder Indaver, levert sinds kort warmte aan Boortmalt. Het heeft in de Antwerpse haven, zo'n tien kilometer van de site van Indaver, de grootste mouterij ter wereld met een grote warmtevraag voor het moutproces.

Antwerpse haven

Een pijpleidingentraject door de Antwerpse haven koppelt de site van Indaver Antwerpen met mouterij Boortmalt. Het bedrijf ruilt sindsdien aardgas en WKK in voor restwarmte van Indaver om mout te produceren. Bovendien is dit netwerk het eerste 'open access' warmtenet in België, wat mogelijkheden biedt voor nieuwe leveranciers en afnemers.



Maltproces, de gerst wordt in water geweekt en vervolgens aan de lucht blootgesteld.



Check van de kieming.

Hergebruik

De warmte wordt op een temperatuur van ongeveer 105° Celsius via pijpleidingen van Indaver naar Boortmalt gebracht. Het afgekoelde water (65°C) vloeit via een tweede pijpleiding terug naar Indaver om hergebruikt te worden.

Moutproces

De mouterij van Boortmalt in Antwerpen is de grootste ter wereld. Met een productiecapaciteit van 470.000 ton per jaar wordt hier de mout gemaakt om zo'n 16 miljard biertjes per jaar te brouwen. Door gebruik te maken van restwarmte, spaart Boortmalt een hoeveelheid aardgas uit die vergelijkbaar is met de jaarlijkse consumptie van ongeveer 10.000 gezinnen.

Industriële restwarmte

'Restwarmte' is warmte die vrijkomt bij een industrieel productieproces. Een warmtenet met restwarmte is een alternatief voor een verwarming op fossiele brandstof. Het bestaat uit een netwerk van goed geïsoleerde leidingen die warm water van de ene plaats (de industrie) naar een andere (industrie en woningen) brengen voor diverse warmtetoepassingen.

Indaver

Bij Warmtenet Antwerpen Noord gaat het om restwarmte van de draaitrommelovens van Indaver waar industrieel afval thermisch verwerkt wordt. De verbrandingswarmte wordt gevaloriseerd in een turbine tot elektriciteit. Bij dit proces blijft nog restwarmte over. Het is deze restwarmte die, via het warmtenet, geleverd wordt aan Boortmalt.



Realisering van Warmtenet Antwerpen-Noord tussen de sites van Indaver en Boortmalt.

Van Moer Logistics bouwt slimme laadpleinen in Antwerpse haven

De logistieke dienstverlener Van Moer zal in 2025 starten met de bouw van de eerste **privaat beheerde slimme laadpleinen** voor vrachtverkeer in de Antwerpse haven. In totaal omvat het project zes publieke snelladers en dertig gewone laders voor eigen gebruik.

Van Moer Logistics kondigt een eerste investering van ongeveer € 1,2 miljoen aan in de bouw van een laadplein voor elektrisch vrachtverkeer op zijn site langs de Keetberglaan op de Antwerpse linkeroever (Zwijndrecht). Met partner Bnewable wil het bedrijf de groene energiestromen afkomstig van de eigen zonnepanelen optimaal benutten dankzij slimme batterijsturing.

Twee elementen

Het project omvat twee elementen. Enerzijds wordt er een publiek

toegankelijk laadplein gradueel gebouwd met zes snelladers van 400kW. Anderzijds zal de logistieke dienstverlener ook een privé laadplein bouwen met op termijn dertig gewone laders van 50 kW voor de eigen vrachtwagens en terminaltrekkers die 's nachts kunnen opladen.

Duurzaamheidsstrategie

De bouw van de laadpleinen kadert in de algemene duurzaamheidsstrategie van Van Moer Logistics. Op deze manier zet de

logistieke dienstverlener de eerste stappen richting het behalen van de doelstellingen om tegen 2030 een CO₂-reductie te bekomen van 45% binnen de transportafdeling.

Nieuwe fase

„De integratie van de energiesector in de logistiek markeert een nieuwe fase. Dankzij de expertise van Bnewable kunnen we onze focus houden op logistiek, terwijl we onze ecologische voetafdruk verkleinen via elektrificatie. Door ons geïntegreerd intermodaal

netwerk krijgt onze elektrificatiestrategie de nodige steun om de supply chains van onze klanten duurzamer te maken”, aldus CEO Jo Van Moer.

EMS van Bnewable

Bnewable is gespecialiseerd in energieopslag en -opwekking voor de commerciële en industriële markt en ondersteunt bedrijven met het optimaal regisseren van hun energiestromen. In dit project staat Bnewable in voor de batterij-technologie en de slimme sturing ervan. „Het complexe aan een batterij is dat ze enkel opbrengt met een goede optimalisatiestrategie,” zegt Kristof Vereenoghe, co-founder van Bnewable. „Dat vangen wij op met ons eigen ontwikkelde, slimme en unieke Energie Management Systeem. Dankzij het EMS van Bnewable wordt de batterijopslag van de verschillende laadpleinen continu slim aangestuurd en kan Van Moer Logistics ook extra inkomsten genereren. Zo ontzorgen we hen in hun energietransitie, meteen de kern van ons bedrijf.”



AD STOUTEN BV autodemontage

Ringweg 1a
4307 NK Oosterland
T 0111-482130
E info@adstouten.nl
onderdelen@adstouten.nl
www.adstouten.nl



Ad Stouten Autodemontage BV

HET GROOTSTE AUTODEMONTAGE BEDRIJF VAN ZUIDWEST NEDERLAND



Evides neemt nieuwe deminwater- en zuiveringsstraat in gebruik bij Yara Sluiskil

Investeren in circulaire stikstofstromen

Evides Industrierwater heeft een nieuwe deminwater- en zuiveringsstraat voor hergebruik in bedrijf genomen voor en op het terrein van Yara Sluiskil. Beide straten zorgen ervoor dat Yara nog meer water kan hergebruiken en dat er minder stikstof in het Kanaal van Gent naar Terneuzen geloosd wordt. Van het afvalwater worden nu zelfs meststofkorrels gemaakt.

Water is cruciaal voor Yara in Sluiskil. Het heeft maar liefst vier toepassingen. Als eerste levert het de helft van de waterstof. De andere helft van de waterstof komt nu nog uit aardgas en de toekomstambitie is om alle waterstof uit water te gaan maken. Daarnaast is water nodig om vloeibare producten te maken zoals AdBlue of ammoniakwater waarmee stikstofuitstoot in andere sectoren wordt voorkomen. Ook voor het maken van stoom is water nodig en tenslotte wordt het gebruikt voor het koelen van processen. „De nieuwe straten stellen ons in staat om duurzamer en flexibeler te werken. Twee pijlers die de toekomst van onze site bepalen”, zegt Luc Cattoir, Algemeen Directeur van Yara Sluiskil.

Maatwerkafspraken

De totale hoeveelheid zuiver water die Evides Industrierwater voor Yara Sluiskil maakt bedraagt ruim 5 miljoen kubieke meter per jaar. Daarmee is het de belangrijkste grondstof naast aardgas en lucht. Evides betreft het water uit drie bronnen, namelijk regenwater uit de Maas, geïnfil-

treerd oppervlaktewater en restwater uit verschillende fabrieken op het terrein. Met de nieuwe zuiveringsstraat kan nog meer restwater verwerkt worden, tot ruim een derde van de totale hoeveelheid. Daarmee kan Yara opnieuw een doelstelling van de Maatwerkafspraken met de overheid realiseren.

Waterhergebruik

Evides heeft de nieuwe deminwater- en zuiveringsstraat in samenspraak met Yara ontworpen, gebouwd en gefinancierd en neemt ook de dagelijkse bedrijfsvoering voor haar rekening. Yara neemt het water af conform gemaakte afspraken. Dit concept wordt al sinds 2007 toegepast en bevat beide partijen goed. „Bij de verduurzaming van de industrie speelt water een belangrijke rol. In de samenwerking en met innovatieve technologieën zetten we daarin samen met Yara mooie stappen. Zo verhogen we het waterhergebruik op de Yara site. Yara en Evides zijn trots op de duurzame wateroplossingen die we gezamenlijk tot stand hebben gebracht en waarmee we een bijdrage leveren aan een meer circulaire industrie” zegt Jan Robert Huisman, directeur Evides Industrierwater.

Circulariteit

Naast de deminwaterstraat is ook geïnvesteerd in de nitraatfa-

abrieken door het plaatsen van een zuiveringsstraat. De opslagtanks en ionenwisselaars die daar nieuw gebouwd zijn zorgen dat meer restwater verwerkt kan worden. Daarmee is de meest belastende stikstofstroom verleden tijd en hoeft aanzienlijk minder stikstof op het kanaal geloosd te worden. „Wat eerst een afvalstof was, wordt nu opnieuw ingezet om meststoffen te maken. Een mooi voorbeeld van circulariteit waarbij we minder stikstoflozing realiseren, circulaire producten maken en ook nog eens vijf procent water kunnen besparen”, legt Luc Cattoir uit. Een bijkomend voordeel van de investeringen is dat er meer flexibiliteit ontstaat, waardoor productieprocessen in verschillende fabrieken op het terrein minder afhankelijk van elkaar worden.





Op de zware lastkade in Vlissingen-Oost worden de grootste jackets en topsides ontmanteld **Sagro is dé specialist in decommissioning**

Op de zware lastkade van Sagro in Vlissingen-Oost worden de grootste jackets en topsides ontvangen. Het Zeeuwse bedrijf is uitgegroeid tot dé specialist in Europa op het gebied van decommissioning. Voor een toenemend aantal opdrachtgevers worden topsides, jackets en offshore constructies ontmanteld. Het is dan ook steeds een drukte van belang op de eigen kade, waarbij doorlopend grote stukken staal worden getakeld, verkleind en duurzaam afgevoerd. De eigen kade is een logistieke draaischijf voor onder andere decommissioning activiteiten. Het track record van Sagro telt vele mooie projecten, terwijl nieuwe opdrachten zich blijven aandienen.

Noordzee

Zo heeft Sagro van Heerema opdracht gekregen voor de ontmanteling van vijf (gas)platformen inclusief jackets. Die platformen zijn afkomstig van het Nederlandse deel van de Noordzee, ruim 50 kilometer voor de kust van Den Helder. Het werk wordt in twee fases verricht. Na de succesvolle decommissioning van de eerste twee platformen worden ook de andere drie platformen ontmanteld.

Scaldis

Ook voor Scaldis Salvage & Marine Contractors blijft het Zeeuwse bedrijf actief met grote projecten inzake onshore ontmanteling van gasplatformen (afkomstig uit de Zuidelijke Noordzee).

Kwaliteit

De toenemende aanvragen naar decommissioning zijn nauw verbonden met het hoge kwaliteitsniveau bij Sagro. Zowel olie- en gasmaatschappijen als heavy lift contractors stellen strenge eisen aan veiligheid en hechten veel waarde aan kwaliteit. Veiligheid

staat voorop. Het feit dat allerlei constructies vanuit andere landen worden vervoerd voor decommissioning, zegt genoeg. Als erkenning voor het uitstekende kwaliteitsniveau heeft Sagro een 'Safety Recognition' van Heerema ontvangen voor de succesvolle Tyra decommissioning.

Stappenplan

Bij Sagro is er van A tot Z sprake van 'geëngeneerd sloopwerk', met een bijpassend stappenplan: van aankomst tot sloop. Overal wordt op gecheckt. Alles moet transparant zijn, tot en met de bestemming van de



afvalstromen. Er wordt gebruik gemaakt van een digitaal volgsysteem voor de afvoer en verwerking van vrijkomende materialen. Daarbij staat duurzaamheid voorop en door de opdrachtgevers wordt streng toegezien op hoogwaardig hergebruik van materialen en grondstoffen.

Zero emissie transport

Naast het duurzame decommissioningproces zet Sagro ook stappen op het gebied van emissievrij transport. Zo heeft Kole Transport, onderdeel van Sagro, twee volledig elektrische Volvo FH-vrachtwagens in gebruik genomen. Deze zero emissie trucks worden ingezet voor zowel intern transport als logistieke ondersteuning van externe projecten, waarmee Sagro wederom een belangrijke bijdrage levert aan een schonere toekomst.

Duurzame transportsector

Raoul de Jonge van Kole Transport: „Met de introductie van de Volvo FH Electric versterken we onze inzet voor een toekomstgerichte en duurzame transportsector. Deze elektrische trucks zijn slechts het begin van een bredere verschuiving naar emissievrij transport, iets wat wij als bedrijf hoog in het vaandel hebben staan.”

Eigen laadvoorzieningen van topkwaliteit

Om deze nieuwe elektrische vrachtwagens optimaal in te zetten, heeft Kole Transport geïnvesteerd in eigen laadfaciliteiten op het terrein. Speciaal voor deze vrachtauto's is een hoogwaardige DC-lader geïnstalleerd, geleverd door e-RS. Deze lader is van het hoogste segment en biedt niet alleen krachtige laadcapaciteiten, maar heeft ook een interactief scherm waarop diverse informatie kan worden getoond. De DC-lader staat op een betonsokkel geproduceerd door Innovarec, gemaakt van betonpuin afkomstig van sloopwerken van Sagro. Hiermee vormt het een circulair onderdeel van de duurzame laadoplossing. De installatie heeft een capaciteit van 100 kW, uit te breiden naar 200 kW met vier aansluitingen.

Gebruik van duurzame energiebronnen

Om de overgang naar elektrisch transport verder te ondersteunen, beschikt Sagro over een indrukwekkend netwerk van duurzame energiebronnen. Er zijn zonnepanelen geïnstalleerd op meerdere eigen locaties. Daarnaast heeft Sagro drie windmolens op eigen terrein in het havengebied van Vlissingen. Gezamenlijk leveren deze bronnen voldoende groene stroom voor alle vestigingen en materieel, wat bijdraagt aan een aanzienlijke vermindering van de ecologische voetafdruk.

Specificaties Volvo FH Electric

De Volvo FH Electric is een geavanceer-



Kole Transport, onderdeel van Sagro, heeft twee volledig elektrische Volvo FH-vrachtwagens in gebruik genomen.

de truck, volledig ontworpen met duurzaamheid en prestaties in gedachten. Deze vrachtwagen beschikt over een batterijpakket met een capaciteit tot 540 kWh, wat resulteert in een actieradius van circa 300 kilometer, afhankelijk van de belading en rijomstandigheden. Dankzij de snelle laadtijd, vooral met de krachtige DC-lader, kan de truck in zeer korte tijd volledig worden opgeladen, wat zorgt voor minimale stilstand en maximale efficiëntie.

Elektrificatie van wagen- en materieelpark

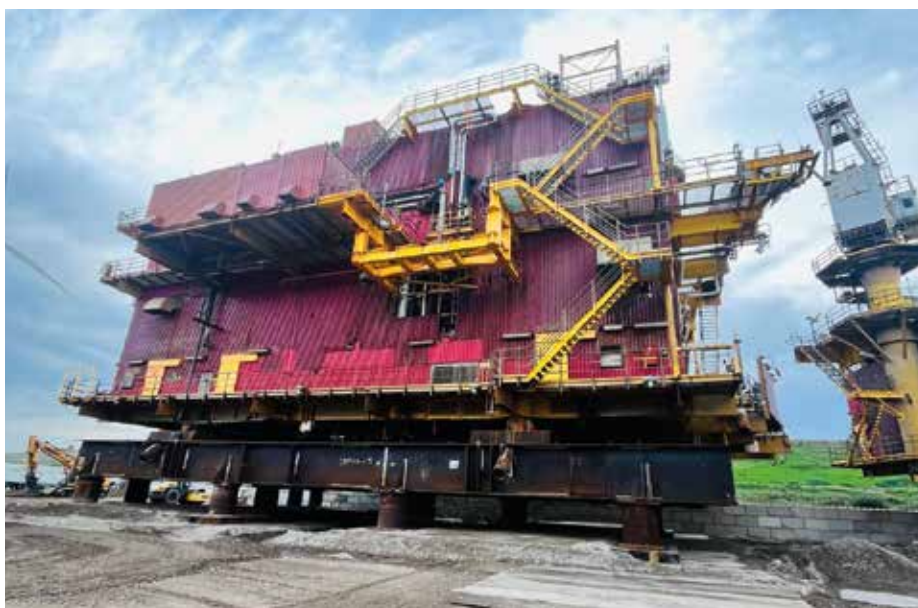
Niet alleen het wagenpark wordt steeds verder geëlektrificeerd, ook het overige materieel volgt diezelfde lijn. Op diverse locaties maakt Sagro gebruik van elektrische minikranen en op de eigen terreinen worden grote elektrische Fuchs overslagkranen ingezet.

Toekomstgerichte ambities

De komst van de Volvo FH Electric markeert het begin van een nieuw hoofdstuk voor Kole Transport. Met de ingebruikname van de eerste truck en de verwachte aankomst van de tweede zet het bedrijf een duidelijke stap richting de toekomst van emissievrij transport. Deze stap sluit aan bij de groeiende vraag naar duurzame logistiek en helpt Kole Transport te voldoen aan de steeds strenger wordende milieu- en emissienormen.

Mooie ontwikkelingen

Raoul vervolgt: „Met een voortdurende inzet op innovatie en duurzaamheid, kunnen we alvast een tipje van de sluier oplichten: begin 2025 mogen we wederom een indrukwekkend elektrisch hoogstandje verwelkomen. Blijf ons volgen voor meer updates over deze mooie ontwikkelingen.”



Nichespeler Pfauth Logistics breidt uit met extra kantoorruimte en opslagcapaciteit

Robbert Pfauth en zijn team nemen deze maand oktober de nieuwe kantoren aan de Ritthemsestraat 499 in Vlissingen-Oost in gebruik. Hoewel zij tijdelijk praktisch om de hoek zitten, in het Business Centre Seaports van de S.T.T. Group of Companies, kijkt Robbert uit naar het moment dat hij zijn tijdelijke kantoorruimte kan verlaten om weer terug te verhuizen. Hij mist de logistieke actie en zegt zich te realiseren hoe prettig het eigenlijk is om kantoor en loods operaties dicht bij elkaar te hebben. Met name het gemak om samen te overleggen en bij te springen waar nodig.

Maar volgens Robbert zullen de klanten en partners niet of nauwelijks hebben gemerkt dat zij de afgelopen maanden even op afstand zaten. Dat is volgens de ondernemer vooral te danken aan de grote toewijding van het hele team om in deze tijdelijke situatie toch onverstoord in te blijven spelen op de behoefte van de klanten van Pfauth Logistics. In de snel veranderende wereld van de logistiek proberen Robbert Pfauth en zijn team dag in dag uit oplossingen te vinden om op de beste manier op al die veranderingen in te spelen. Omdat hij een goede relatie met klanten en zakenpartners van Pfauth Logistics erg belangrijk vindt, praten hij en zijn team veel met hen over hoe Pfauth Logistics zich aan alle veranderingen kan of moet aanpassen.

Samenspel met klanten en partners

Dat samenspel met klanten en zakenpartners heeft er ook toe geleid dat Pfauth Logistics als specialist in opslag en transport van chemische stoffen nu ook nog verder wil uitbreiden

in de opslag van algemene handelsgoederen. Om de bestaande klanten nog beter te kunnen bedienen gaat Pfauth Logistics met nog 2.500 vierkante meter opslagruimte, inclusief laad- en losdocks, uitbreiden op haar eigen terrein aan de Ritthemsestraat. De bouwwerkzaamheden hiervoor zijn reeds gestart en zullen medio februari afgerond zijn.

Derde generatie

Pfauth wordt geleid door de derde generatie, Robbert Pfauth (36) die in 2021 de leiding overnam van zijn vader die het bedrijf al de nodige ontwikkelingen liet doormaken. Als specialist in de opslag van (gevaarlijke) chemische stoffen beschikt Pfauth over alle voorzieningen en specialistische kennis bij het personeel om deze veilig op te slaan en verder te transporteren. Strategisch gelegen in het havengebied van Vlissingen, tussen de mainports van Rotterdam en Antwerpen, ziet Robbert Pfauth de behoefte aan deskundige opslag en vervoer, ook in de eigen regio nog altijd groeien waarvoor Pfauth zijn kennis en ervaring graag wil inzetten.

Artist impression van het nieuwe pand van Pfauth Logistics in Vlissingen-Oost.

Mainports

Veel van de goederen die Pfauth Logistics in Vlissingen-Oost voor zijn klanten opslaat, komen binnen via die mainports. Steeds vaker wordt ook gebruik gemaakt van de barge opties om het natransport vanuit Rotterdam en Antwerpen naar Vlissingen-Oost te verzorgen. Wat in opdracht van zijn klanten vanuit de opslagloodsen van Pfauth naar het Europese achterland moet worden gedistribueerd gaat als het even kan via de trein naar bijvoorbeeld bestemmingen in Spanje en Italië. „Op die manier proberen wij ook onze ecologische voetafdruk te verkleinen”, verduidelijkt Robbert.

Herverpakken

Het bedrijf heeft zijn specialisme opgebouwd in de opslag, behandeling en transport van chemische stoffen. „Hierin proberen wij met onze dienstverlening in samenwerking met onze partners onderscheidend vermogen te bieden.” Dat geldt bijvoorbeeld voor het op deskundige, veilige wijze, herverpakken van chemische stoffen. Door samen te werken



met partijen in de keten kunnen wij blijven inspelen op de behoeften van de klant. Of het nu gaat om herverpakken van bulk naar kleinere verpakkingen of het transport van bulk in daarvoor benodigd equipment: door onze krachten te bundelen met andere specialisten blijven onze klanten gegarandeerd de hoogwaardige dienstverlening van ons ervaren zoals zij die al jaren van ons gewend zijn.

Klanten

Robbert Pfauth: „Onze klanten kunnen zowel nationale, internationale als regionale producenten zijn, bedrijven die halffabricaten verwerken en handelsrelaties. Bij deze goederen gaat het om zowel vaste als vloeibare stoffen.

Opslag multi-inzetbaar

De specialisatie in opslag, verwerking en transport van petrochemische producten met alle daarvoor geldende extra veiligheidseisen sluit opslag van andere goederen beslist niet uit, benadrukt hij. De loodsen zijn ook perfect bruikbaar voor opslag van andere goederen welke al dan niet een link met de chemie hebben. De opslag kan daarvoor met de diverse typen stellingen die zij hebben aan bijna elke gewenste opslagwens voldoen.

Algemene handelsgoederen

De uitbreiding met 2.500 vierkante meter opslag voor algemene, niet gevaarlijke, handelsgoederen kan ook worden gebruikt voor de opslag van chemische stoffen waarvoor geen speciale veiligheidsvoorschriften gelden. Echter, procedure en werkwijze blijven onder de standaarden die Pfauth hanteert voor gevaarlijke stoffen, wat ten goede komt aan de kwaliteit en betrouwbaarheid.

Veilig

„Door onze ervaring met de opslag van gevaarlijke stoffen weten wij hoe we altijd alles veilig kunnen opslaan,” zegt Robbert Pfauth, en: „Met ons gecertificeerd personeel hebben we altijd genoeg interne expertise om onze klanten deskundig te adviseren hoe met gevaarlijke stoffen moet worden omgegaan, welke documenten vereist zijn en hoe ze veilig kunnen worden opgeslagen of hoe deze verder moeten worden vervoerd, via trein, truck of binnenvaart, of desnoods per koerier (als haast geboden is). Wij beschikken over een uitgebreid netwerk van specialisten in alle modaliteiten.”

Partners

De ondernemer zegt met de uitbreiding van de opslag vooral ook de gewaardeerde langdurige en duurzame relaties met zijn klanten verder uit te willen bouwen. Om de volledige ketenregie te kunnen voeren werkt Pfauth Logistics met partners, die elk op hun vakgebied gespecialiseerd zijn. Daarnaast kan het bedrijf met haar partners ook douanediensdiensten aanbieden voor het inklaren of export gereed maken van lading.



Eén loketfunctie

„Wij willen onze klanten graag zoveel mogelijk één loketfunctie aanbieden waarbij wij in opdracht van onze klant de regie voeren over het volledige proces van de supply chain van invoer, opslag, voorraadbeheer en transport naar de afnemer,” legt Robbert Pfauth uit.

Ketenregisseur

„De rol van ketenregisseur is hoe wij onszelf graag zien. De producenten of internationaal opererende handelsbedrijven kunnen bij ons alles kwijt als het gaat om logistiek van a tot z, waardoor de diverse klanten zich kunnen concentreren op de productie of de handel in producten.” En de plek van vestiging in Vlissingen-Oost in het havengebied van North Sea Port is wat dat betreft volgens Pfauth perfect. „Wij mogen dan de afstanden relatief al snel ver en lang vinden, maar centraal gesitueerd tussen twee wereldhavens zorgt ervoor dat wij altijd mogelijkheden hebben om importstromen via Antwerpen en/of Rotterdam even efficiënt af te kunnen handelen namens de klant.”

50-jarig jubileum

Volgend jaar viert Pfauth Logistics het 50-jarig jubileum. Het bedrijf is in 1975 door de opa

van Robbert van start gegaan; aanvankelijk als expediteur maar toen daar ook de behoefte aan opslag bij kwam, richtte het bedrijf zich in de jaren tachtig vooral op de opslag, waaronder die van gevaarlijke stoffen. „Mijn opa koos toen al voor kwalitatieve in plaats van kwantitatieve groei. Groei is nooit doel op zich geweest. Waar het ons altijd om is gegaan, is kwalitatieve oplossingen bieden voor de klanten. Daarvoor moet je goed naar je klanten luisteren om te achterhalen wat de behoeftes zijn en hoe je daar een goed antwoord op kunt geven,” benadrukt Robbert Pfauth.

In de opslag van gevaarlijke goederen heeft Pfauth naar eigen zeggen geleerd dat niet altijd de kosten leidend zijn, maar dat het werk en de dienstverlening vooral veilig moeten zijn. Die insteek zoekt Pfauth Logistics daarom ook bij haar opdrachtgevers. „Wij zoeken ook commitment bij onze klanten die ons als hun verlengstuk van de business zien, waarbij wij zo goed mogelijke (duurzame) oplossingen voor logistiek en transport bieden. Win-win situaties creëren in een duurzame relatie, met als slogan: We always find a way!”



Artist impression van de nieuwe loods van Pfauth Logistics.

UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

WAAROM RELYON NUTEC?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,
HET ZIT IN ONS DNA!**

CERTIFIED TRAINING PROVIDER



GEWELD WET. 210 IEGNISIA 107.



RelyOn Nutec Belgium bv

Esplanadestraat 1, 8400 Oostende

+32 (0) 59 29 59 10 • info@be.relyonnutec.com

www.relyonnutec.com

Nieuwsberichten

COTECMAR en Damen tekenen contract voor bouw fregat in Colombia

In het Colombiaanse Cartagena hebben COTECMAR en Damen Shipyards Group onlangs een contract ondertekend voor technische ondersteuning en het leveren van onderdelen voor de bouw van het Plataforma Estratégica de Superficie (PES - Strategic Surface Platform). Het wordt het eerste fregat dat in Colombia gebouwd gaat worden. Dat gebeurt door COTECMAR op basis van het SIGMA 10514 model van Damen.

Het schip betekent een significante investering in lokale werkgelegenheid en technologische ontwikkeling van de Colombiaanse maritieme industrie en daarmee in de nati-

onale economie. Het schip krijgt een lengte van 107,5 meter en een breedte van 14,02 meter. Colombia is, na Mexico en Brazilië, het derde land in Latijns Amerika dat dit soort complexe marineschepen op eigen werven in licentie kan bouwen.

Ondertekening

De contract ondertekening werd bijgewoond door Reina Buijs, ambassadeur van Nederland in Colombia, Vice Admiral Juan Ricardo Rozo Obregón, Comandante de la Armada de Colombia; Vice Admiral Luis Fernando Marquez Velosa, President van COTECMAR, Roland Briene, Managing director van Damen Naval en Pieter Becker, Commercial Director PES Colombia van Damen Naval. ■



DSV en Volvo ondertekenen overeenkomst om koolstofuitstoot wegtransport te verminderen

DSV Global Transport and Logistics heeft een overeenkomst getekend met Volvo Trucks voor de aankoop van 300 elektrische vrachtwagens. Het is een belangrijke stap in de doelstellingen van DSV om emissies te verminderen en de groene transitie in de transportsector te leiden.

Alle vrachtwagens worden verwacht te worden geleverd tussen 2024 en 2026, en dit is een belangrijk onderdeel van het plan van het bedrijf om zijn vloot van elektrische vrachtwagens te vergroten naar 2.000 tegen 2030.

Groene transitie

„Als wereldleider in logistiek streven we ernaar

voorop te blijven lopen in de groene transitie. De deal met Volvo is een belangrijke stap richting een duurzamere toekomst in de vrachtwagenindustrie”, aldus Søren Schmidt, CEO van DSV Road.

Aerodynamica

De vrachtwagens die aan DSV worden geleverd, omvatten de nieuwe Volvo FH Aero Electric, die verbeterde aerodynamica heeft, waardoor deze nog energiezuiniger is. De elektrische vrachtwagens van DSV worden al gebruikt op routes in Zweden en Denemarken, waar DSV laadinfrastructuur heeft opgezet met elektriciteit van zonnepanelen bij haar distributiecentra in Landskrona en Horsens. ■



50 miljoen euro naar Zeeland vanuit Klimaatfonds



Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en netbeheerder TenneT werken samen aan drie hoogspanningsnetten op zee voor het transport van elektriciteit vanaf windenergiegebieden op zee naar het vasteland.

De Provincie Zeeland en de acht Zeeuwse gemeenten ontvangen vanuit het klimaatfonds € 50 miljoen om de leefkwaliteit in de omgeving van de aanlandlocaties te versterken.

Leefkwaliteit

Op het grondgebied van acht Zeeuwse gemeenten worden hoogspanningsleidingen, hoogspanningsstation(s) en/of converterstations gerealiseerd die direct of indirect betrekking hebben op de aanlanding van deze hoogspanningsnetten. Zeeland ontvangt vanuit het klimaatfonds 50 miljoen euro om de leefkwaliteit te versterken. Onlangs werden de handtekeningen gezet onder het bestuursakkoord. ■

• • • • •
Zeg eens eerlijk :

Houdt u altijd rekening met het milieu en kiest u voor de meest duurzame transportoplossing voor uw goederen?

• • • • •
Duurzaam transport

Trimodal Europe BV neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid om duurzaam transport voor u te realiseren. Intermodale transporten zijn duurzaam, er is minder tijdsverlies door files en de kosten zijn lager doordat het transport slim afgestemd wordt. Bent u ook op zoek naar hoe we voor u de beste aanbieding kunnen doen? Neem dan contact met ons op.

• • • • •

Contact

Sales Tel: +31(0)88 6004904
sales@trimodal-europe.com

Operations Tel: +31(0)88 6004901
operations@trimodal-europe.com

Finance Tel: +31(0)88 6004903
invoices@trimodal-europe.com





St. Anna Harbour Resort is uniek

Droomappartementen, direct aan de dynamische jachthaven van Sint-Annaland. St. Anna Harbour Resort overtreft alle verwachtingen. Na de succesvolle introductie eerder dit jaar van gebouw OostDock (waarvan ruim 70 procent van de appartementen al verkocht zijn) besloot de ontwikkelaar om gebouw WestDock versneld in verkoop te brengen.

nieuwe of bestaande woningen. Het bedrijf begeleidt ook regelmatig projectontwikkelaars bij nieuwbouwprojecten, zoals in het kader van St. Anna Harbour Resort. De specialisten van Neeskens Makelaars gaven een uitgebreide toelichting op het fraaie project. Alle kwaliteiten en de hoogwaardige bouw van OostDock werden ontdekt tijdens de kick-off.

Aannemingsbedrijf Fraanje

Aannemingsbedrijf Fraanje is onlangs officieel aangevangen met de bouw van gebouw OostDock middels het feestelijk

slaan van de eerste paal. Het betreffen 16 exclusieve appartementen en een penthouse op een unieke locatie, direct aan het water.

Unieke beleving

Vorbereidingen en grondwerkzaamheden zijn al vanaf 1 juli gestart, wat ook zichtbaar was tijdens een bezoek aan het havenplateau tijdens de kick-off van OostDock. Vanaf het havenplateau aan de boulevard kon via het exclusieve uitkijkplatform al van het toekomstige uitzicht worden genoten. Een unieke beleving.

Donderdag 4 juli was de feestelijke kick-off van de 17 appartementen in WestDock bij Ardi Keukens in Sint-Annaland. De belangstellenden werden meegenomen door alle bijzondere eigenschappen van de appartementen en de locatie.

Neeskens Makelaars

Neeskens Makelaars - met vestigingen in Goes, Yerseke, Zierikzee, Nieuwerkerk én op Tholen - bemiddelt bij koop en verkoop van



'Next level' appartementengebouwen

Op het havenplateau verrijzen namelijk de twee luxe 'next level' appartementengebouwen en een exclusief landmarkhotel. Ieder appartement heeft één of meer eigen, vaste parkeerplaatsen, een berging en kent een hoogwaardig afwerkingsniveau: onder andere luxe sanitair, kamers hoge stompe binnendeuren en robuuste aluminium buitenkozijnen. De plafonds zijn eveneens 'strak' afgewerkt, zonder zichtbare naden.



Industry Solutions



- Industriële oppervlaktebehandeling staal
 - Aanbrengen alle industriële coatings
- Aanbrengen brandwerende zwelverfsystemen
 - Metallisatie
- Opstellen kwaliteitsrapporten

BeNeFraLux marktleider in industriële coatings

Iris biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken en milieuvriendelijke coating oplossingen aan, zowel in een industriële omgeving als voor infrastructurele projecten, en dit in België, Frankrijk, Nederland en Luxemburg.

IRIS NV | Bazellaan 5 | 1140 Brussel | België

Voor meer info zie onze website: www.iris.be

40 E-mail: Industriële Coating: industry@iris.be | Facility Management, HVAC en Landscaping: info@iris.be



Kolossale kranen Mammoet voor bijzondere klussen

De kolossale kranen van Mammoet worden in toenemende mate ingezet ten bate van de offshore wind sector. Zo heeft een van de grootste kranen ter wereld, de Mammoet PTC210-DS, onlangs het enorme A-frame opgetild voor de Svanen, het zware hijsinstallatieschip van Van Oord. De enorme kraan van 210.000 tm en klasse 3.200 t is een van de weinige kranen ter wereld die een dergelijke klus kan klaren.

Naarmate offshore windturbines groter worden om een grotere efficiëntie te bereiken, worden ook hun componenten groter. De upgrade naar het grotere A-frame stelt de Svanen in staat nieuwe generatie monopile funderingen op zee te installeren.

Holland Shipyards

Het frame bestaat uit drie hoofdcomponenten, die zijn vervaardigd door Holland Shipyards en zijn verplaatst, getild en vervoerd door Mammoet naar het hoofdkantoor aan de kade in Schiedam. Daar zijn de verschillende componenten van het A-frame geassembleerd en vervolgens 66 meter langs de waterkant verplaatst met behulp van 64 aslijnen van Mammoet Self-Propelled Modular Transporters (SPMT's).

Efficiëntie

Het voltooide A-frame heeft de totale hoogte van de Svanen verhoogd tot 125 meter, wat het tot een van de grootste hefschepen ter wereld heeft gemaakt. De efficiëntie van het project is te danken aan de beschikbaar-

heid van de kraan in Rotterdam en het feit dat het A-frame als één geheel kan worden opgetild.

Unieke capaciteiten

„De hefcapaciteiten en locatie van de PTC verminderen de downtime van het schip aanzienlijk. Normaal gesproken zou zo'n project ongeveer een jaar duren om te plannen, maar nu was dat slechts een paar maanden vanwege de beschikbaarheid van de kraan en zijn unieke capaciteiten als een van 's werelds grootste”, aldus Julian Alkemade, Projectmanager bij Mammoet.

Project

Naast de verlenging van de portaalkraan omvat het project een upgrade van de hijs-haken (waardoor het hijsvermogen van het schip toeneemt van 3.000 naar 4.500 ton) en een verbetering van de gripper om zwaardere lasten te kunnen hanteren. Verder wordt de constructie van het schip aangepast om het geschikt te maken voor de allernieuwste hamerafmetingen. De vernieuwde Svanen zal binnenkort operationeel zijn.

Offshore windprojecten

Als gevolg van de wereldwijde vraag naar duurzame energie ontwikkelt de technologie van windparken zich heel snel en worden de turbines steeds groter. Met deze ingrijpende upgrade is de Svanen klaar voor de installatie van de volgende generatie monopile-funderaties voor offshore windprojecten. „Ik ben er trots om deel uit te maken van een team van enthousiaste mensen dat de Svanen opnieuw een nieuw leven geeft. Oorspronkelijk werd het schip ingezet voor de bouw van bruggen, maar sinds het begin van de energietransitie wordt het gebruikt voor offshore wind. Na een aanzienlijke upgrade in 2017 wordt het schip

nu ingrijpend aangepast zodat het ook in de komende jaren nog heel veel fundaties voor offshore windparken zal kunnen blijven installeren”, aldus Maarten Loman, Project Manager Svanen modificatie bij Van Oord:

Turnkeyprojecten

Naast de offshore wind worden de werkzaamheden van Mammoet voornamelijk uitgevoerd in de (petro)chemische industrie, de maritieme sector en de bouw. De activiteiten variëren van de verhuur van hijs- en transportmaterieel tot complete turnkeyprojecten.

www.mammoet.com





**Zeehaven IJmuiden ligt buiten de sluisen,
direct aan open zee en op 20 minuten afstand
van Luchthaven Schiphol.**

Kernactiviteiten:

- Dagelijkse ferrydienst IJmuiden-Newcastle en cruisehaven
- Draaischijf voor vis
- Basislocatie voor de offshore industrie
 - Veel ervaring en expertise in olie en gas offshoreprojecten
 - Thuishaven voor aanleg, installatie en onderhoud van diverse windparken op de Noordzee
 - Internationaal georiënteerd



De haven van IJmuiden is
veelzijdig en uniek gelegen



Zeehaven  **IJmuiden NV**

Postbus 541, 1970 AM IJMUIDEN, The Netherlands
Dokweg 17-A, IJmuiden
+31 255 547000
info@zeehaven.nl

www.zeehaven.nl



Smart Motor Services

www.eb-groep.nl



OUR
MISSION
IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl



sagro

DECOMMISSIONING

Discover the secrets of decom!

Dismantling, disposal and recycling offshore installations and structures.



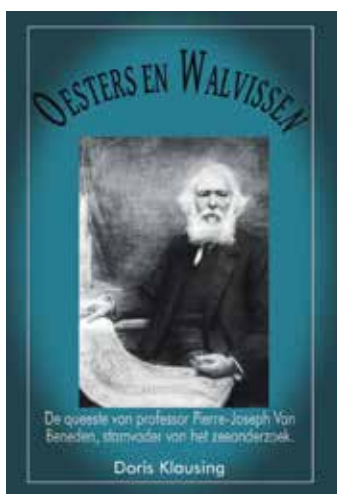
See us work!

Let's Talk! +31 113 351 710 | offshore@sagro.nl | decom.sagro.nl

BOEKBESPREKINGEN

Oesters en Walvissen

Bij het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) verscheen een interessant boekwerkje onder de titel "Oesters en Walvissen. De queeste van professor Pierre-Joseph Van Beneden, stamvader van het zeeonderzoek." Doris Klasing tekende als auteur.



Wereldberoemd

Op een lijst van Belgische wetenschappers die hun vakgebied fundamenteel beïnvloed hebben, zou Pierre-Joseph Van Beneden, paleontoloog en zoöloog, een prominente plaats bekleden. In zijn tijd was hij wereldberoemd en alom geëerd. Hij geldt als een van de stamvaders van de moderne zoölogie.

Wetenschap

Geboren in Mechelen in 1809, gaf hij al vanaf heel jonge leeftijd blijk van een vurige interesse voor de wetenschap en een onverzagbare drang naar kennis. Na zijn collegetijd in Mechelen studeerde hij geneeskunde aan de universiteit van Leuven.

Professor zoölogie

Nog voor hij afstudeerde, werd hij conservator van het Natuur Historisch Kabinet in het Koningscollege. Een beurs om aan het Natuur Historisch Museum van Parijs te studeren was de start voor het pionierswerk van P.J. Van Beneden als zoöloog. In 1836 werd hij professor zoölogie aan de K.U.Leuven, waar hij tot zijn dood zou blijven.

Hoogleraar

Als hoogleraar was hij geliefd bij zijn studenten en gerespecteerd door zijn collega's. In 1843

hijwt hij Rosalie Valcke, dochter van de Oostendse oesterkweker Valcke. Zijn schoonvader inspireerde hem het "Laboratoire des dunes" voor zeeonderzoek te ontwikkelen. Het leverde hem internationale bekendheid en waardering op. Hij was het ook die door zijn enorme kennis de Iguanodons van Bernissart wist te identificeren.

Levensverhaal

Dit boek vertelt zijn levensverhaal dat een aanschakeling is van studie, ontdekking, verwondering en liefde want Van Beneden was ook een liefdevolle echtgenoot en toegewijde vader. Pierre-Joseph Van Beneden stierf op 8 januari 1894. Zijn bijdrage aan de zoölogie en aan de mariene biologie in het bijzonder, wordt algemeen als revolutionair beschouwd.

"Oesters en Walvissen" (ISBN 9 789492 043986) werd op klein formaat als paperback uitgegeven en telt 156 pagina's. Het boek kost 17 euro, P&P niet inbegrepen. Aankopen kan via de betere boekhandel of via shop.vliz.be.

Rotterdamsche Kolen Centrale

Bij uitgeverij Walburg Pers/Lanasta verscheen het boek "Rotterdamsche Kolen Centrale. Van kolenboer tot miljonair". Willem H. Moojen tekende als auteur.

Net zoals alle publicaties van Walburg Pers/Lanasta buitengewoon interessante lectuur!!



Groot zakenman

Hoe een Rotterdamse kolenboer met een bescheiden brandstoffenhandeltje aan de Wijnhaven met huis-aan-huis verkoop zich opwerkte tot een groot zakenman. Hij richtte de Rotterdamsche Kolen Centrale op welke zou uitgroeien tot een

van de grootste detailkolenhandelaren (industrie- en huisbrandkolen) in Europa.

Over de Rotterdamsche Kolen Centrale is nooit iets in boekvorm verschenen. Het boek beschrijft in beknopte vorm het ontstaan van de rederij, die zeer belangrijk was voor de aanvoer van kolen in de Rotterdamse haven na de Tweede Wereldoorlog.

Vlootlijst

In een zeer uitgebreide vlootlijst komen alle schepen van de RKC in honderden foto's voor het voetlicht. Tevens wordt aandacht besteed aan de Amerikaanse dochtermaatschappij Anbicoal. De auteur beschrijft uitgebreid een aantal reizen die hij aan boord bij zijn vader op de 'Gerry S' maakte naar Portugal, Guernsey en Ierland.

Een aanrader voor diegene die geïnteresseerd is in de geschiedenis van de Nederlandse koopvaardij en de wederopbouw.

"Rotterdamsche Kolen Centrale" (ISBN 9 789464 561142) telt 140 pagina's, werd gebonden als hardback uitgegeven. Het boek kost 32,99 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Bestellen kan via de Walburg Pers website. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.

Zeevaart en scheepsberging in de 21^e eeuw

Bij Lanasta verscheen het boek "Zeevaart en scheepsberging in de 21^e eeuw. Meninge van een zeeman.". Jan ter Haar tekende als auteur.

Scheepvaart

In zijn boek beschrijft de auteur de, naar zijn mening, vreemde gang van zaken in de huidige wereld van de scheepvaart en scheepsberging. Het gaat over de enorme overdrijving van de gebeurtenissen. Deze brachten hem er toe zijn verbazing op te schrijven. Het was de blokkade van het Suezkanaal door het containerschip *Ever Given* dat het laatste zetje gaf. De berging van de eeuw werd het genoemd.

Onderwerpen

Van het één kwam het ander en de onderwerpen meldden zich vanzelf: het gaat over het Suezkanaal. Het gaat over reuzenschepen zowel containerschepen als cruiseschepen, alles zeer



groot en buiten proporties. Het gaat over "Lloyd's Salvage Arbitration Branch". De oplopende kosten van een berging. Ongevallen met carcarriers en veetransportschepen. Kunstmatige intelligentie en autonoom varen.

Oorlog

En hoe gaat men om met bemanningen in tijden van oorlog. Het gaat over autoriteiten, ten anker liggen en scheepsbranden. Het foutief opgeven van ladingen, gewichten en samenstelling, veelal uit winstbejag.

Ook de bemoeienis van Jan en alleman met beleid op het schip mede vanwege de goede communicatiemiddelen. De beste stuurlii staan aan wal (letterlijk).

Een buitengewoon interessant boek dat tot nadenken aanzet.

"Zeevaart en scheepsberging in de 21e eeuw" (ISBN 978-94-6456-188-3) telt 152 pagina's, werd gebonden als hardback uitgegeven. Het boek kost 22,99 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers/Lanasta, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Bestellen kan via de Walburg Pers website. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.



DUURZAME OPLOSSINGEN VOOR DE CIRCULAIRE ECONOMIE

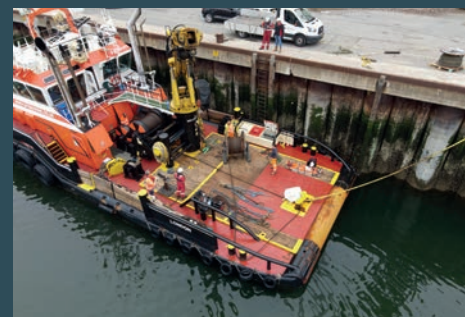
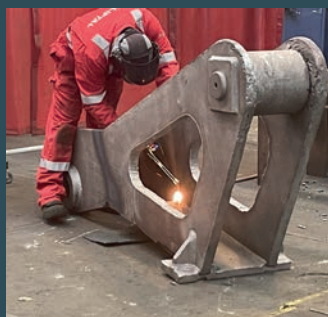
Onze missie is **waarde te creëren uit afval**. Indaver verwerkt voor haar klanten de meest uiteenlopende afvalstoffen op de best mogelijke manier. Hieruit winnen wij **waardevolle materialen en kostbare energie**. Deze vloeien terug naar de maatschappij. Zo maken we het verschil voor onze klanten, én voor het leefmilieu.

Samen geven we vorm aan een eigentijds en duurzaam afval-, materialen- en energiebeheer.

INDAVER

www.indaver.com

VAN AFVAL TOT MEERWAARDE



MARITIEM



BOUW



OFFSHORE



ENERGIE



INDUSTRIE

LIFTAL

Liftal Vlissingen

Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp
(Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450
Email: vlissingen@liftal.com

Liftal Rotterdam

p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60
Email: rotterdam@liftal.com

VCA*
ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

