

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



33e JAARGANG
NUMMER 4 - 2024

 **30 jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32 (0)3 7000 500 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com

Versijnt 7 x per jaar

Uitgeverij

Seaport Transport & Logistiek

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



Seaport Transport & Logistiek
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl
T +31 (0)6 383 14626

Lay-out & drukwerk



Stationstraat 89
6191 BC Beek
T +31 (0)475 507 207
I www.grafagroepzuid.nl

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In Seaport nr. 4 is er veel aandacht voor Port of Antwerp-Bruges. Ook in het tweede kwartaal van 2024 is de containeroverslag verder gestegen, blijkt uit de op 18 juli vrijgegeven cijfers. Bovendien zet de groei zich nu ook door naar andere segmenten. Het bevestigt de weerbaarheid van de haven, ondanks alle macro-economische en geopolitieke uitdagingen.

Als wereldhaven en poort naar en van Europa is Port of Antwerp-Bruges een cruciale schakel in de internationale logistieke keten. Daarom staan duurzame groei, energietransitie en circulariteit centraal.

Zo wordt de circulaire economie gestimuleerd met de implementatie van het Warmtenet Antwerpen Noord-project, in samenwerking met duurzame afvalbeheerder Indaver. Dit warmtenet levert inmiddels al aan Boortmalt. Het heeft in de Antwerpse haven (zo'n tien kilometer van de site van Indaver) de grootste mouterij ter wereld met een grote warmtevraag voor het moutproces.

EDR Antwerp Shipyard heeft op 28 juni het eerste schip verwelkomd in Droogdok 5 na een bijna twee jaar durende renovatie. Zie het verslag over de grootste scheepswerf van België.

In deze editie is er ook een reportage over Zuidwest Logistiek, naar aanleiding van de recente nieuwe vestiging in Krimpen aan den IJssel. Het bedrijf (met hoofdkantoor in Goes) ontzorgt haar klanten optimaal in de logistiek: (snel) transport in heel Europa, distributie en warehouse. Iedere dag wordt met frisse moed de logistieke puzzel opgelost.

Vanuit Zeeland is er een uitgebreid interview met Arie de Bode, die ruim twee decennia aan het roer heeft gestaan van Heros Sluiskil. Bij dit bedrijf wordt AEC-bodemas hoogwaardig opgewerkt tot duurzame secundaire grondstoffen. De Bode (ondertussen met pensioen) blikt terug op een mooie tijd in een moeilijke branche.

Vooruitgeblikt wordt er alvast in deze Seaport naar Transport & Logistics Gent. Op dinsdag 17 en woensdag 18 september is Flanders Expo twee dagen lang dé ontmoetingsplaats voor de volledige supply chain.

Inhoud nummer 4-2024

Port of Antwerp-Bruges versterkt groene ambities.....	2
Column Conway Advocaten.....	9
Droogdok 5 van EDR Shipyard compleet gerenoveerd	10
Warmtenet Antwerpen Noord biedt veel mogelijkheden.....	12
Nieuwsberichten	15
Positieve halfjaarcijfers voor Port of Antwerp-Bruges.....	16
Duitse marine bestelt extra fregatten bij Damen Naval.....	19
Orion ontvangt prestigieuze opdracht RWS voor TB3-project.....	20
Haven Oostende en Universiteit Brussel lanceren Masterclass	21
Zuidwest Logistiek verruimt de horizon	23
Bridges2000 wil meer samen bouwen	27
Transport & Logistics op 17 en 18 september in Flanders Gent.....	29
Nieuwsberichten	31
Arie de Bode blikt terug op carrière bij Heros.....	32



Cruciale schakel in de internationale logistieke keten Port of Antwerp-Bruges versterkt groene ambities

Port of Antwerp-Bruges is dé economische motor van Vlaanderen. De fusiehaven heeft een duidelijke focus op het verenigen van economische groei en duurzaamheid. Zo wordt verder koers gezet naar een duurzame haven van de toekomst. Als wereldhaven en poort naar en van Europa is Port of Antwerp-Bruges een cruciale schakel in de internationale logistieke keten. Daarom staat duurzame groei centraal. Port of Antwerp-Bruges is onlangs toegetreden tot de Green Shipping Corridor waarmee de groene ambities verder worden versterkt. De havens zullen hun inspanningen op het gebied van elektrificatie en bunkeren van ammoniak opvoeren, waardoor het mogelijk de eerste groene ammoniakscheepvaartcorridor voor vrachtschepen ter wereld wordt.

De fusiehaven beschikt over de unieke combinatie van een inlandhaven en de nautische toegankelijkheid van een diepzeehaven voor de grootste containerschepen. Ook schepen met meer dan 24.000 TEU kunnen de haven aanlopen. MSC Aurora was begin dit jaar het eerste containerschip dat, onder het normale toelatingsbeleid en niet als proefvaart, met 16 meter diepgang naar Antwerpen is gevaren. Een absolute mijlpaal. Dit opent deuren voor

Antwerpen om de eerste aanloophaven te zijn voor de allergrootste schepen. In Zeebrugge was er op donderdag 17 juli met de Ever Greet zelfs een diepgang van 16,30 diep, 10 centimeter dieper dan het vorige record.

Green Shipping Corridor

2.500 kilometer is de afstand van het meest noordelijke tot het meest zuidelijke punt van de Green Shipping Corridor tussen Zweden en België die de haven van Gotenburg, North Sea Port, DFDS en Port of Antwerp-Bruges willen realiseren om transport met bijna nul emissie te bevorderen.

Transporthubs

De corridor verbindt mogelijk 11 Europese landen via zee-, land- en spoorroutes van

Noorwegen in Noord-Europa tot Spanje in Zuid-Europa. In deze corridor fungeren de havens van Gotenburg, North Sea Port en Antwerpen-Brugge als transporthubs en als belangrijke herkomst- en bestemmingszones voor industriële activiteit.

Verhoogde ambities

Het is de bedoeling dat er vanaf 2030 ten minste twee DFDS-schepen op ammoniak varen op de corridor, als onderdeel van de ambitie van DFDS om voor 2030 zes schepen met een lage of bijna-nul emissie in de vaart te hebben.

Elektrische vrachtwagens

De schepen op ammoniak worden aangevuld met elektrische vrachtwagens en spoortransport, alsmede met voorzieningen



voor walstroom voor de schepen. Daarom zullen de havens hun inspanningen intensiveren om elektrische terminalactiviteiten en het veilig bunkeren van ammoniak mogelijk te maken. Daarnaast zijn de partners van plan om te beginnen met het opwekken van aanzienlijke hoeveelheden duurzame energie.

Versterken

De drie originele partners (de haven van Gotenburg, North Sea Port en DFDS) ondertekenden in 2022 een samenwerkingsovereenkomst voor het koolstofarm maken van de transportcorridor tussen Zweden en België en om een schaalbare oplossing te creëren. De toevoeging van Port of Antwerp-Bruges aan deze coalitie zal deze ambitie versterken.

Ammoniak

DFDS heeft financiering aangevraagd voor in totaal vier schepen die op ammoniak varen. Als de financiering wordt toegekend, zal het project (inclusief de elektrificatie in de havens) naar verwachting de uitstoot van 328.000 ton CO₂ per jaar verminderen.

Vergroenen

„Port of Antwerp Bruges onderschrijft de inspanningen van diens klanten en partners om prioriteit te geven aan het vergroenen van de activiteiten zowel op zee als aan land. DFDS, een belangrijke operator met een dagelijkse roll-on/roll-off vrachtdienst naar Gotenburg, zal bijdragen aan onze ambitie naar klimaatneutraal transport in, naar en via de haven. Als een van de grootste bunkerhubs ter wereld zet Port of Antwerp-Bruges zich in om klimaatneutrale scheepsbrandstoffen aan te bieden en de innovatieve aanpak van DFDS wordt omarmd om roroscepen op ammoniak te gebruiken op de corridor”, aldus Luc Arnouts, VP International networks bij Port of Antwerp-Bruges.



NextGen District.

NextGen District

Het NextGen District in de haven van Antwerpen wordt verder ontwikkeld tot een hotspot voor innovatieve bedrijven die mee bouwen aan een circulaire economie. De eerste concessionarissen die gebruik zullen maken van de Antwerpse havenomgeving om hun innovatieve projecten in energietransitie en circulariteit te testen zijn ondertussen bekend. Power to Hydrogen wil met een geavanceerde technologie de kostprijs van groene waterstofproductie met behulp van hernieuwbare energie drastisch reduceren. TripleW heeft een industrieel proces ontwikkeld om melkzuur te produceren dat volledig is gemaakt van voedselafval en wil de toepassing van deze technologie uitbreiden naar een breder scala van voedselafvalstromen en eindproducten.

Vervolg op pagina 5



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.



BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -

					
BRIDGES	FENDERS	GANGWAYS	INNOVATIONS	MULTICATS	PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl



Netwerk

Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges. „Innovatieve bedrijven krijgen in NextGen Demo de ruimte om te groeien en aan te sluiten bij een waardevol netwerk van collega-pioniers, partners en klanten. Via de unieke locatie en het aanbod van essentiële faciliteiten en diensten willen we de schaalnaden die start-ups en scale-ups ondervinden, wegwerken. Dankzij de EFRO-subsidie (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling) kunnen we een aantal grote investeringen die nodig zijn in de startfase financieren.”

Klimaatdoelstellingen

Annick De Ridder, Havenscheper van de Stad Antwerpen en voorzitter van de raad van bestuur van Port of Antwerp-Bruges: „NextGen Demo beperkt zich niet tot lokale bedrijven, maar trekt ook innovatie aan vanuit het buitenland zodat die in Vlaanderen geïmplementeerd kan worden en op die manier kan bijdragen aan het behalen van de Vlaamse en nationale klimaatdoelstellingen. Zo kunnen we onze haven concurrentieel houden én tegelijk inzetten op de transitie naar een klimaatneutrale samenleving.”

Groene energie

Om te voldoen aan de aanzienlijke vraag naar hernieuwbare energie, richt de haven zich niet alleen op lokale zonne- en windenergie, maar wordt ook sterk ingezet op de import van groene energie. Waterstof fungeert als grondstof voor de industrie en brandstof voor de scheepvaart. Hiermee wordt de strategie om van de haven een Europese klimaatneutrale waterstofhub te maken, concreet vormgegeven.

Waterstof

„Waterstof is een van de sleutels tot een economie en samenleving met een minimale impact op het klimaat. Als zodanig is het een van de grondstoffen, energiebronnen en brandstoffen van de toekomst. Port of Antwerp-Bruges wil zijn potentieel ten volle benutten en engageert zich als actieve pionier in de waterstofeconomie op Europese schaal”, zegt Vandermeiren.

'Green port'

„Port of Antwerp-Bruges koestert de ambitie om als 'green port' en als pioniers dé energiepoort van Europa te worden. Waterstof vervult in die ambitie een belangrijke rol”, vervolgt Havenscheper De Ridder.

Petrochemisch cluster

De petrochemie is van oudsher verankerd in Antwerpen, met een sterke stijging van de natte bulk in de afgelopen jaren. De inbedding van de petrochemie in Antwerpen biedt diverse synergievoordelen. Alle grote afnemers zijn hier aanwezig, waardoor de bouw- en grondstoffen in no time op de plaats van bestemming zijn. Port of Antwerp-Bruges streeft, als



De petrochemie is van oudsher verankerd in Antwerpen.

grootste chemische cluster van Europa, naar klimaatneutraliteit in 2050.

Ideale hub

Juist doordat Port of Antwerp-Bruges een uitgebreid ecosysteem heeft van industriële en logistieke bedrijven (met de juiste know how over chemische processen, logistiek, operaties en infrastructuur) is het de ideale hub voor alternatieve energiestromen.

Internationale positie

Met haar sterke internationale positie kan Port of Antwerp-Bruges het verschil maken in uitdagingen als de energietransitie. In de eerste plaats is er lokale productie van groene energie via het grootste onshore windpark in Antwerpen en offshore windindustrie in Zeebrugge. Bovendien wordt er zowel in

Antwerpen als in Zeebrugge een waterstof-fabriek gebouwd.

Import

Lokale productie van groene energie is echter bij lange na niet toereikend om in de behoefte te voorzien. Vandaar dat ook sterk ingezet wordt op de import van duurzame energie uit landen met veel wind en zon, waar groen kan worden geproduceerd. In het kader van de energietransitie zijn groene grondstoffen (zoals groene waterstof, methanol en ammoniak) essentieel. Die kunnen bijvoorbeeld worden geïmporteerd uit Oman naar Zeebrugge en via Antwerpen ook verder worden gedistribueerd naar het achterland zoals naar Duitsland (Ruhrgebied) waar de sterk aanwezige (chemische) industrie eveneens moet vergroenen.

Methatug

Port of Antwerp-Bruges introduceerde eind mei de Methatug, een wereldprimeur. Het is namelijk de eerste sleepboot ter wereld die vaart op methanol. De sleepboot maakt deel uit van een vergroeningsprogramma voor de eigen vloot en is een belangrijke stap in de transitie naar een klimaatneutrale haven tegen 2050. Het project wordt gefinancierd door het Europese onderzoeksprogramma Horizon 2020 en is onderdeel van het FASTWATER-project, dat de haalbaarheid van methanol als duurzame brandstof voor de scheepvaart wil aantonen.

Methanol

Methanol is een van de brandstoffen van de toekomst en zorgt voor een lagere uitstoot, een belangrijke factor in de ambitie van Port of Antwerp-Bruges om tegen 2050 klimaatneutraal te zijn. Voor de Methatug werd de



Havenhuis Antwerpen.

Vervolg op pagina 6

motor van een bestaande sleepboot omgebouwd tot een 'dual fuel' motor, wat betekent dat deze draait op een mengsel van methanol en traditionele brandstof. De 30 meter lange sleepboot heeft een trekkracht van 50 ton en kan 12.000 liter methanol opslaan, voldoende voor twee weken sleepwerk.

Strategische draaischijf

De haven van Zeebrugge heeft zich ontwikkeld tot strategische draaischijf voor handel met het Verenigd Koninkrijk en Ierland. Vandaag de dag is Port of Antwerp-Bruges de tweede belangrijkste haven voor handel met het Verenigd Koninkrijk en Ierland.

Ierland en VK

Voor Ierland vormt België de vierde belangrijkste exportpartner, goed voor een omzet van 18,5 miljard euro. Het Verenigd Koninkrijk exporteert naar België met een omzet die 29,2 miljard euro bedraagt. Dat maakt van België het vijfde belangrijkste exportland voor het VK.

Uitstekende ligging

Het platform Zeebrugge beschikt over enkele belangrijke voordelen als logistieke hub voor het VK en Ierland. Het meest voor de hand liggende voordeel is de geografische ligging. Als een van de kortste maritieme routes naar het VK, biedt de haven vaak een snellere en directere verbinding dan bijvoorbeeld de treinroutes via Calais. Vanuit Zeebrugge varen schepen bijvoorbeeld rechtstreeks naar Noord-Engeland zonder het gehele land te moeten doorkruisen.

Opslag

De haven van Zeebrugge biedt uitgebreide opslagmogelijkheden. Hierdoor kunnen producenten gebruik maken van de loodsen in Zeebrugge om hun goederen efficiënt naar



De Methatug werd onlangs in Antwerpen gelanceerd, 's werelds eerste sleepboot op methanol.

distributiecentra in het Verenigd Koninkrijk en Ierland te sturen, precies wanneer dat nodig is. Op deze manier kunnen producenten en retailers zelf een kleinere voorraad aanhouden. Grote producenten verzenden volle vrachten rechtstreeks, maar kleinere spelers profiteren van de consolidatie van hun goederen met die van andere producenten. Daarbij worden verschillende klanten bediend met één container. Voor die leveringen biedt Zeebrugge uitzonderlijke flexibiliteit met dagelijks bijvoorbeeld vijf tot zes afvaarten naar Londen waardoor een just-in-time systeem mogelijk is. Een aanzienlijk concurrentievoordeel ten opzichte van andere havens.

Douaneformaliteiten

Dankzij hun geografische ligging vlakbij het Verenigd Koninkrijk beschikken veel logistie-

ke spelers in de haven van Zeebrugge over administratieve expertise op het gebied van douaneafhandeling. Dat is extra waardevol geworden na Brexit. Bedrijven in het havengebied hebben deze situatie benut als een kans en bieden uitgebreide diensten voor douaneaangiften, voornamelijk voor kleine en middelgrote bedrijven. Dat is extra handig voor klanten, aangezien de regelgeving, met de introductie van Brexit fase 3, steeds complexer wordt.

Modal shift

De bedrijven binnen Port of Antwerp-Bruges benutten elke uitdaging als een kans, met een sterke focus op duurzaamheid. Een van de grote uitdagingen voor de Europese logistieke sector is het chauffeurstekort. Een mogelijke oplossing biedt zich aan in spoorvervoer. Dat is een betrouwbare en efficiënte transportoplossing. Ze is bovendien duurzamer en vermindert congestie op de wegen. Zeebrugge profiteert van uitstekende spoorverbindingen en shortsea verbindingen naar bestemmingen in heel Europa. De haven is dus klaar voor de modal shift.

LNG terminal

Zeebrugge staat ook bekend om de grote invoer- en opslagterminal voor vloeibaar aardgas (LNG), waar meer dan een tiende van het Europese gasverbruik binnenkomt. Die ervaring met de invoer en opslag van aardgas is een belangrijke springplank voor hetzelfde verkeer in groene waterstof. Zeebrugge kan zo een draaischijf worden voor groene energiestromen naar zowel de industrie in België als in de naburige landen.

Walstroomaansluiting voor zeeschepen

Antwerp Euroterminal (AET) installeert de eerste walstroomaansluiting voor zeeschepen in België. Walstrooom voorziet aangemeerde



Fluxys LNG Terminal, Zeebrugge.

schepen in de haven op een milieuvriendelijke en stille manier van elektriciteit en speelt daarom een belangrijke rol in de vergroening van havens. De installatie zal in 2026 operationeel zijn en is de eerste in België voor zeeschepen, gebouwd volgens internationale ISO-normen.

Vermindering uitstoot

Met walstroom kunnen aangemeerde schepen worden aangesloten op het lokale elektriciteitsnet via een 'stopcontact' op de kade. Dat vermindert de uitstoot van CO₂, stikstof-oxiden, zwaveloxiden en zwevende deeltjes en draagt bij aan een betere lokale luchtkwaliteit en minder omgevingslawaai. Aan de Antwerpse Euroterminal (AET) worden twee vaste walstroomaansluitingen geïnstalleerd voor car carriers en conroschepen.

Record in Zeebrugge

Zeebrugge maakt zijn reputatie als 'diepzeehaven' aan de Noordzee opnieuw waar. Op donderdag 17 juli is de Ever Greet succesvol aangemeerd in de West-Vlaamse haven. Onder het waterniveau lag deze oceanreus van 399,98 meter lang en 58,80 meter breed maar liefst 16m30 diep in het water, dat is 10 centimeter dieper dan het vorige record. De Ever Greet meerde aan na een lange reis vanuit Sri Lanka en heeft 17989 TEU aan boord. Door de extra centimeters diepte kunnen schepen extra vracht meenemen. In Zeebrugge is 400 TEU gelost, net voldoende gewicht om zo de diepgang van het schip te verminderen naar 16m. Zo kan de Ever Greet verder doorvaren naar het Deurganckdok in Antwerpen.

Kustloodsen

Kustloodsen van MDK, het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, hebben de Ever Greet begeleid nadat het schip zich aanmeldde aan de Wandelaar, de varende loodspost op de Noordzee. Ze moesten daarbij met veel factoren rekening houden zoals het tij-venster voor de haven en de stroming. Ook de dwarsstroming in de laatste aanloopgeul naar de havenhoofden van Zeebrugge moest goed worden gemonitord. Dit zogenaamde 'Pas van Zand' is maar 300 meter breed terwijl het schip 59 meter breed en 399 meter lang is. Gezien de grootte en diepgang van de Ever Greet kreeg het schip twee kustloodsen van de hoogste categorie toegewezen.

„Een oceanreus met die diepgang succesvol Zeebrugge binnenleiden vraagt een sterk staaltje teamwork. Knap wat onze kustloodsen en collega's van Scheepvaartbegeleiding hebben gerealiseerd. Ik wil ook zeker het Technisch Comité Zeebrugge bedanken die heel het scenario mede heeft voorbereid en het binnenvaren heeft begeleid vanuit de radartoren van Zeebrugge”, aldus Nathalie Balcaen, agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

Maximale diepgang

Hoe meer lading een schip aan boord neemt,



Antwerp Euroterminal (AET) installeert de eerste walstroomaansluiting voor zeeschepen in België.

hoe dieper het in het water ligt. De huidige generatie van Ultra Large Container Ships (ULCS) zoals de Ever Greet zijn tot 400m lang en kunnen tot 20160 TEU laden. Ze hebben een maximale diepgang van 16m35.

Recordschip

„Dit diepterecord bewijst dat Zeebrugge (Port of Antwerp-Bruges) klaar is voor de grootste en zwaarst beladen containerschepen ter wereld. Bedankt aan alle diensten die dit recordschip veilig tot in onze haven begeleid hebben”, aldus Dirk De fauw, Burgemeester van de stad Brugge en ondervoorzitter van Port of Antwerp-Bruges.

Hechte vriendschap

„We charteren in totaal elf schepen van het G-type. 'Ever Greet' is het elfde en laatste schip van deze serie. Men zegt wel eens dat de laatste druppel wijn de beste is en alleen voor de belangrijkste persoon gereserveerd

moet worden. Hetzelfde geldt voor dit schip. Daarom laten we dit laatste en beste G-schip Zeebrugge en Antwerpen aandoen, als symbool van een hechte vriendschap”, aldus George Wang, Project Division - Evergreen Taiwan.

MSC Aurora

In Antwerpen is de maximale diepgang onlangs opgetrokken tot 16 meter. Begin dit jaar werd de MSC Aurora het eerste schip met 16 meter diepgang dat onder het reguliere toelatingsbeleid de Antwerpse haven binnenvaarde, na een succesvolle doortocht op de Westerschelde. Een grote stap voor Port of Antwerp-Bruges waar drie jaar voorbereiding door verschillende partners zoals MDK, de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit en de rederijen aan vooraf ging. Ook de scheepsagenten of 'waterklerken', sleepdiensten, containerdiensten en bootsmensen spelen in deze keten een belangrijke rol.





**VERANTWOORD OMGAAN
MET SCHEEPSAFVAL EN
INDUSTRIEEL AFVALWATER**

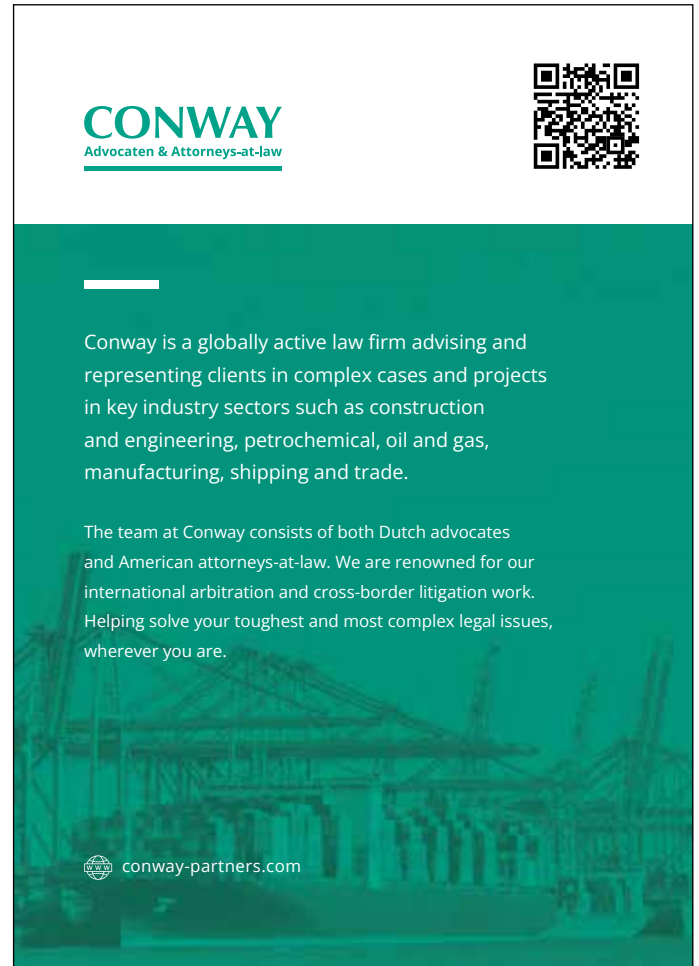
- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE

Vertegenwoordigd in
de grotere havens:

- Amsterdam • Gent
- Rotterdam • Terneuzen
- Antwerpen • Vlissingen

**nature
group**
Martens Renewables
Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



CONWAY
Advocaten & Attorneys-at-law

Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as construction and engineering, petrochemical, oil and gas, manufacturing, shipping and trade.

The team at Conway consists of both Dutch advocates and American attorneys-at-law. We are renowned for our international arbitration and cross-border litigation work. Helping solve your toughest and most complex legal issues, wherever you are.

 conway-partners.com



 **TRANSPORT
& LOGISTICS**
LET'S MOVE THE FUTURE FORWARD

**FLANDERS
EXPO** | **17-18
SEPT 2024**

**SAVE THE
DATE**

TRANSPORT-LOGISTICS-GENT.BE

by EASYFAIRS

Interactief Forum Drones Oostende beleeft succesvolle 1e editie

Haven Oostende en Economisch Huis Oostende organiseerden onlangs een succesvolle eerste editie van het 'Interactief Forum Drones Oostende'. 30 bedrijven en organisaties in diverse sectoren werden gerepresenteerd. De focus van dit baanbrekende evenement lag op varen- en onderwaterdrones.

Het 'Interactief Forum Drones Oostende' biedt een platform voor professionals, academici en industrieleiders om ideeën uit te wisselen, uitdagingen te bespreken en samenwerkingen te verkennen. In 2019 richtten Haven Oostende en Economisch Huis Oostende, samen met REBO, Internationale Luchthaven Oostende – Brugge, Hogeschool Vives en VLOC de Ostend DroneHub Oostende vzw op om alle droneontwikkelingen in de havenstad te ondersteunen. Ostend Dronehub Oostende streeft ernaar de regio te positioneren als een hub voor de ontwikkeling van drones voor industrieel en wetenschappelijk gebruik, met een focus op regionale impact. Ze beoogt ook de oprichting van een netwerk rond droneactiviteiten in Oostende om clusterwerking te bevorderen. In dat kader werd nu ook samengewerkt voor het 'Interactief Forum Drones Oostende'.



Evolutie

Met de voortdurende evolutie van technologieën die de maritieme sector transformeren, is het 'Interactief Forum Drones Oostende' een cruciale stap in het bevorderen van innovatie en samenwerking. Door de opkomst van drones in de scheepvaart en onderwater-exploratie wordt een nieuw tijdperk van efficiëntie en veiligheid ingeluid.

Veelzijdigheid

„Eén van de fundamenten van Haven Oostende is het ondersteunen van onderzoek, incubatie, ontwikkeling en innovatie. Het 'Interactief Forum Drones Oostende' benadrukt de veelzijdigheid en het enorme potentieel van drone-technologie in de maritieme sector. Het succes van deze eerste editie motiveert ons om te blijven investeren in de toekomst”, aldus Dirk Declerck, CEO en Gedelegeerd Bestuurder Haven Oostende.

COLUMN

Schade onder het CMR-verdrag

Wat als het losadres een internationaal over de weg vervoerde zending weigert? Hier kunnen verschillende redenen voor zijn. Denk aan een contaminatie of temperatuurafwijking, een verbroken zegel (o.a. bij een importzending die nog langs een keur-/douanepunt moet), of bijvoorbeeld een gemist tijdslot. Met name bij het vervoer van levensmiddelen kan dit een probleem zijn. Goederen mogen vaak niet opnieuw worden aangeboden en terughalen en alsnog verkopen is niet altijd mogelijk of slechts met een significant verlies.

Voor deze column neem ik de situatie dat de goederen, onder koopovereenkomst, voedselveiligheidsnorm of publiekrechtelijke norm, terecht zijn geweigerd maar dat er geen fysieke schade aan de lading is vastgesteld.

Een vervelende situatie. De betalingsverplichting van de koper hangt veelal samen met succesvolle levering. De goederen zijn bij de afnemer maar ze worden niet geaccepteerd. Niet zelden zijn de goederen op dat moment economisch gezien *total loss*. En dan?

De vervoerder is op grond van artikel 15 CMR gehouden instructies aan de afzender te vragen en krijgt de kosten voor het opvolgen van deze instructies op grond van artikel 16 CMR vergoed.

Heeft de afzender vervolgens een vordering tot schadevergoeding op de vervoerder? De bovengenoemde normen zijn streng. Een container die met verbroken zegel wordt aangeboden bij een keurpunt wordt zonder meer geweigerd waarna er twee keuzes zijn, vernietigen of herexporteren. Met de goederen is geheel niets mis en vaststaat dat de zegel tijdens het vervoer is verbroken. Helaas geldt voor de afzender onder de huidige jurisprudentie dat er in dat geval geen aansprakelijkheid is voor de vervoerder. Er geldt een vereiste van een '(substantiële) fysieke verandering'.

Bij een temperatuurafwijking ligt het al iets genuanceerder. Wat als de koelunit van de vrachtwagen tijdelijk uitvalt? Dit valt duidelijk in het domein van de vervoerder. Dan zal de afzender toch moeten bewijzen dat de goederen zelf ook een dusdanige temperatuurwijziging hebben ondergaan dat er sprake is van een fysieke verandering als gevolg waarvan er sprake is van schade aan de goederen.

Recent deed de rechtbank Almelo uitspraak (ECLI:NL:RBOVE:2024:3192) in een zaak waarbij het ging om drie verschillende zendingen (verpakte) kipfilets die werden geweigerd door de ontvanger vanwege de aanwezigheid in de laadruimte van respectievelijk maden, metaaldeeltjes en houtdeeltjes. Een duidelijke schending van voedselveiligheidsnormen, toch? Desondanks acht de rechtbank de vervoerder niet aansprakelijk omdat er geen fysieke verandering van de goederen is vastgesteld.

Vanwege het dwingendrechtelijke karakter van het CMR Verdrag geldt dat de vervoerder niet buiten de vervoersovereenkomst aansprakelijk gesteld kan worden.

Het valt te bepleiten dat het begrip "schade" zou moeten worden ingevuld met de publiekrechtelijke regels, voedselveiligheidsnormen of contractuele afspraken maar vooralsnog is het aan de ladingbelanghebbende om te bewijzen dat er werkelijk sprake is van fysieke schade, niet slechts dat er sprake is van een normschending door de vervoerder.

Wilt u nader advies, neem dan contact op met Richard Latten, advocaat/partner bij Conway & Partners – advocaten, e-mail: latten@conway-partners.com

CONWAY
Advocaten & Attorneys-at-law



Droogdok 5 van EDR Shipyard compleet gerenoveerd

Droogdok 5 van EDR Antwerp Shipyard, het op één na grootste droogdok in Port of Antwerp-Bruges, heeft onlangs het eerste schip verwelkomd na een bijna twee jaar durende renovatie. Het droogdok is 265 meter lang, 39 meter breed en heeft een diepte van 8 meter.

De renovatie van Droogdok 5 behelst de reparatie van de beton- en staalconstructie en een volledige vernieuwing van de elektromechanische installaties, kranen en dokdeur. De renovatiewerken werden uitgevoerd via een joint venture van waterbouwer HYE NV en Equans.

Droogdokken

Droogdokken zijn bedoeld voor het op het droge leggen van schepen, om onderhouds-ombouw en reparatiewerkzaamheden te kunnen uitvoeren. Grote schepen worden zelfs vaak in een droogdok gebouwd, omdat dit na het afwerken van het schip eenvoudig onder water gezet kan worden zodat het schip gaat drijven en weg kan varen.

Track record

EDR Antwerp Shipyard is de grootste scheepswerf van België, strategisch gelegen in het hart van Europa. Het bedrijf heeft een prima track record als betrouwbare Europese scheepswerf. Er is dan ook grote vraag vanuit heel Europa naar capaciteit

voor dokwerk bij EDR, met name op het gebied van reparaties. De werf telt ongeveer 180 vaste werknemers en 350 subcontractors van verschillende nationaliteiten. EDR Antwerp Shipyard heeft onlangs een imposant nieuw hoofdkantoor betrokken.

Tunnels

Droogdok 5 bestaat uit vier ondergrondse verdiepingen en diverse tunnels. In deze tunnels werden in het kader van de renovatie OBO-kabelladders geïnstalleerd om de kabels en leidingen veilig en betrouwbaar door de tunnels te dragen. Kabelladders, wand- en steunconsole's en schroefverbinders werden in roestvrijstalen uitvoering geleverd.

Roestvrij staal

Roestvrij staal is corrosiebestendig, roest niet en is ook bestand tegen extreme weersomstandigheden en omgevingsinvloeden zoals zout water. Een bijzondere uitdaging was de planning van de stroomvoorziening in de nauwe tunnels. Dankzij de BIM-modellen (Building Information Modelling) kon dit vooraf worden uitgevoerd. De nieuwe infrastructuur in droogdok 5 wordt aangedreven door frequentie gestuurde motoren om de piekbelasting op het elektriciteitsnet te verminderen.

Complete refits

Het bedrijf dat eind jaren 90 werd opgericht als Engine Deck Repair NV, is uitgegroeid



Het nieuwe hoofdkantoor van EDR.

van een kleine werkplaats tot een scheepswerf die ook de meest uitdagende reparatie- en verbouwingswerkzaamheden aan kan. De activiteiten variëren van eenvoudig onderhoud tot complete refits.

Energiezuinig

Op heel de werf wordt ledverlichting geïnstalleerd om energieverbruik te verminderen. Ook worden walstroomfaciliteiten onderzocht en opgestart. Verder worden de dokken uitgerust met nieuwe waterzuiveringsystemen en wordt een huishoudelijke afvalinstallatie gebouwd.

Centrum haven Antwerpen

EDR Antwerp Shipyard heeft in 2015 het nieuwe hoofdkwartier gebaseerd op de vroegere concessie van Mercantile (kaai 403B). In dat jaar nam EDR het volledige eigendom en beheer over van de werf aan kaai 403 in het centrum van de haven van Antwerpen. Sindsdien is er fors geïnvesteerd in droogdokken, kranen en werkplaatsen.

Linkeroever

EDR beschikt in totaal over vier dokken, variërend van 192 tot 312 meter lengte. Het bedrijf heeft ook nog een filiaal op Linkeroever. Dat is er hoofdzakelijk op



Het eerste schip in het gerenoveerde Dok 5 werd op 28 juni verwelkomd.



om schepen schoon te spuiten met hoge druk. Ook wordt onderzocht om schepen te coaten met magnetische robots die op de zijde van het schip verticaal heen en weer rijden. Laatst werden schepen met elektrostatische toepassingen geschilderd om overspray en verfverbruik te verminderen.

Technische katalysator

EDR Antwerp Shipyard heeft als doel een

technische katalysator te zijn in de haven van Antwerpen-Brugge. Door de sterk verhoogde activiteiten en bezettingsgraad van de scheepswerf, worden in toenemende mate internationale klanten en technische leveranciers aangetrokken. Deze klanten kwamen initieel niet naar deze haven, maar zoeken nu lading om naar Antwerpen te komen en daarna reparatie en onderhoud bij EDR Antwerp Shipyard uit te voeren.

gericht om reparaties uit te voeren op de linkeroever in de haven van Antwerpen. Aldaar is ook de powerpackafdeling gesitueerd.

Vacatures

Schepen komen uit heel Europa naar EDR om daar te dokken. Met het oog op toekomstige invulling van vacatures staat EDR open voor alle scholen om rondleidingen te faciliteren. Het organiseren van jobdagen en rondleidingen voor het onderwijs hebben een positief effect op spontane sollicitaties.

Robotica

EDR Antwerp Shipyard is steeds op zoek naar nieuwe innovatieve toepassingen om werken in de droogdokken en aan boord uit te voeren. Het werken met robotica is daar een onderdeel van. Nu al wordt gewerkt met semi-automatische robots



Antwerpen zet sterk in op energietransitie

Zowel wat betreft de energiebevoorrading als de energietransitie wil Port of Antwerp-Bruges ook in de toekomst haar pioniersrol blijven vervullen. Zo wordt de circulaire economie gestimuleerd met de implementatie van het Warmtenet Antwerpen Noord-project, in samenwerking met duurzame afvalbeheerder Indaver.

Dit warmtenet levert inmiddels al warmte aan Boortmalt. Het heeft in de Antwerpse haven, zo'n tien kilometer van de site van Indaver, de grootste mouterij ter wereld met een grote warmtevraag voor het moutproces.

Warmtenet Antwerpen Noord

Jacques Vandermeiren (CEO Port of Antwerp-Bruges) en Bart De Wever (burgemeester Stad Antwerpen) namen eind februari op symbolische wijze met een gezamenlijke druk op de knop het Warmtenet Antwerpen Noord officieel in gebruik. Een pijpleidingentraject door de Antwerpse haven koppelt de site van Indaver Antwerpen met mouterij Boortmalt. Het bedrijf ruilt sindsdien aardgas en WKK in voor restwarmte van Indaver om mout te produceren. Bovendien is dit netwerk het eerste 'open access' warmtenet in België, wat mogelijkheden biedt voor nieuwe leveranciers en afnemers.



'Open access' Warmtenet Antwerpen Noord biedt veel mogelijkheden.

Industriële restwarmte

'Restwarmte' is warmte die vrijkomt bij een industrieel productieproces. Een warmtenet met restwarmte is een alternatief voor een verwarming op fossiele brandstof. Het bestaat uit een netwerk van goed geïsoleerde leidingen die warm water van de ene plaats (de industrie) naar een andere (industrie en woningen) brengen voor diverse warmtetoepassingen.

Draaitrommelovens Indaver

Bij Warmtenetwerk Antwerpen Noord gaat het om restwarmte van de draaitrommelovens van Indaver waar industrieel afval thermisch verwerkt wordt. De verbrandingswarmte wordt gevaloriseerd in een turbine tot elektriciteit. Bij dit proces blijft nog restwarmte over. Het is deze restwarmte die, via het warmtenet, geleverd wordt aan Boortmalt.

Hergebruik

De warmte wordt op een temperatuur van ongeveer 105° Celsius via pijpleidingen van Indaver naar Boortmalt gebracht. Het afgekoelde water (65°C) vloeit via een tweede pijpleiding terug naar Indaver om hergebruikt te worden.

Moutproces

De mouterij van Boortmalt in Antwerpen is de grootste ter wereld. Met een productiecapaciteit van 470.000 ton per jaar wordt hier de mout gemaakt om zo'n 16 miljard biertjes per jaar te brouwen. Tijdens het moutproces zijn grote hoeveelheden warmte nodig. Boortmalt maakte in het verleden gebruik van warmtekrachtkoppelingen en gasbranders om deze proceswarmte te produceren. Door gebruik te maken van restwarmte, spaart

Boortmalt een hoeveelheid aardgas uit die vergelijkbaar is met de jaarlijkse consumptie van ongeveer 10.000 gezinnen.



Het warmtenet levert inmiddels al aan Boortmalt. Het heeft in de Antwerpse haven de grootste mouterij ter wereld met een grote warmtevraag voor het moutproces.

Residentieel net

Nu het industriële warmtenet afgewerkt is, ligt de weg vrij voor de uitkoppeling van een residentieel net. Dit zal in de komende jaren aangelegd worden door netbedrijf Fluvius en zal toelaten om de warmtevoorziening van scholen, openbare gebouwen en 3.200 gezinnen van twee wijken in het noorden van Antwerpen te verduurzamen.

Open access

Bijzonder aan het Antwerpen Noord-project is dat dit het eerste 'open access' warmtenet in België is. Elk bedrijf in de haven dat warmte produceert en/of wil afnemen kan toetreden.

Het leidingennetwerk loopt onder meer langs de terreinen van het zogenaamde 'NextGen District'. Port of Antwerp-Bruges zal op deze site bedrijven clusteren die actief zijn in de circulaire economie. Deze bedrijven kunnen dan op hun beurt extra restwarmte aanleveren aan of afnemen van het netwerk.

Samenwerking

Paul De Bruycker, CEO Indaver: „De succesvolle opstart van het Warmtenetwerk Antwerpen Noord onderstreept eens te meer de kracht van samenwerking tussen publieke en private entiteiten. Dit project weerspiegelt de diepgewortelde missie van Indaver om waarde te creëren uit afval. We leveren de restwarmte van onze thermische verwerkingsinstallaties via pijpleiding aan Boortmalt en later ook aan huishoudens. Hiermee sluiten we de kringloop en bieden we met deze CO₂-vrije warmte een duurzaam alternatief voor het gebruik van fossiele brandstoffen.”

Uitbreidingen

Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges: „Het warmtenet van Warmtenetwerk Antwerpen Noord leidt vandaag tot een reële vermindering van CO₂-emissies, en dat dankzij de samenwerking tussen haven, industrie en stad. Het engagement op lange termijn en de constante warmte-uitwisseling tussen industriële bedrijven in de Antwerpse haven zoals Indaver en Boortmalt maken de ontwikkeling van een groter warmtenet mogelijk. Hierdoor kunnen ook scholen, grote gebouwen en 3200 woningen in Antwerpen, op termijn, op een klimaatvriendelijke manier van warmte voorzien worden. Als enige warmtenetwerk in België, biedt het net bovendien de mogelijkheid voor toekomstige uitbreidingen met extra warmteleveranciers en -afnemers. We zijn dan ook trots op deze belangrijke stap in de energietransitie.”

Ambitie

Yvan Schaepman, CEO Boortmalt: „Het is fantastisch om de kracht van teams te zien wan-



Jacques Vandermeiren (CEO Port of Antwerp-Bruges) en Bart De Wever (burgemeester Stad Antwerpen) drukken samen op de symbolische knop om het Warmtenetwerk Antwerpen Noord officieel in gebruik te nemen.

neer alle neuzen in dezelfde richting wijzen. Het Heatloop-project in Antwerpen is het grootste CO₂-besparingsproject wereldwijd voor Boortmalt. Het is indrukwekkend en we zijn goed op weg naar onze ambitie om in 2035 CO₂-neutraal te zijn.”

Strategie

Stoom- en warmtenetten passen in de strategie van Indaver om uit afval zoveel mogelijk materialen terug te winnen. Voor afval dat niet in aanmerking komt voor hoogwaardige en veilige recycling, wordt gekozen voor maximale energierugwinning.

Recupereren

Naast de waste-to-energy installaties in Antwerpen recupereert Indaver ook in haar installaties op Linkeroever in Doel (waste-to-energy), in Ierland (waste-to-energy) en Nederland (GFT-vergistingsinstallatie) maximaal de energie die in het aangeleverde afval aanwezig is.

Waeslandhaven

In de Antwerpse Waeslandhaven (in Doel) wordt in de waste-to-energyinstallaties jaarlijks 1 miljoen ton afval omgezet tot energie en grondstoffen. Het afval dat hier verwerkt wordt betreft huishoudelijke restafvalstoffen, bedrijfsrestafval en slib van waterzuiveringsinstallaties (roosterovens en wervelbedovens) en Niet-recycleerbaar afvalhout (voor de nieuwste installatie E-wood).

Ecluse

De energie van de waste-to-energy site in Doel wordt prioritair onder de vorm van stoom via stoomnetwerk Ecluse (een publiek-private samenwerking tussen Indaver, SLECO, de Maatschappij Linkerscheldeover, Fineg en Water-Link) rechtstreeks geleverd aan vijf naburige bedrijven. Zij spreken het stoomnet aan naar behoefte.

Waste-to-energy site

De waste-to-energy site kan echter meer stoom leveren dan de huidige behoefte in de Waeslandhaven. Vandaag de dag wordt het surplus aan stoom omgezet naar elektriciteit, wat energetisch minder efficiënt is. Om die reden ging Ecluse actief op zoek naar bijkomende afnemers van de opgewekte stoom.

Evonik

Er ligt een uitbreiding in de planning van Ecluse naar de rechterschelde-oever om stoom te gaan leveren aan het bedrijf Evonik. Via de bouw van een tunnel onder de Schelde zal de stoom van 'Ecluse2' tot bij Evonik getransporteerd worden. Na Evonik kunnen ook andere bedrijven op de rechteroever aansluiten. De tunnel vormt een essentiële verbindingsschakel die het mogelijk maakt om op beide Scheldeoevers een duurzame, circulaire en klimaatneutrale chemie te realiseren in een industriële symbiose.



De energie van de waste-to-energy site in Doel wordt prioritair in de vorm van stoom via stoomnetwerk Ecluse rechtstreeks geleverd aan de naburige industrie.



The best things come in small packages.



Pictured here:
ASD Tug 1810

Damen's compact ASD Tug 1810 represents the latest in multi-purpose harbour towage. With 30 tonnes of bollard pull it has the power to confidently handle ships of all sizes, and the combination of Damen's patented twin fin skeg and twin Azimuth thrusters ensures excellent manoeuvrability. The double drum winch is positioned inside the deck house, allowing the single winch to operate over both the bow and stern. As the latest in tug technology, the ASD Tug 1810 comes prepared for full compliance with IMO Tier III regulation.



Find out more on **Damen.com**

DAMEN
OCEANS OF POSSIBILITIES

Nieuwsberichten

Officiële opening Nieuwe Sluis Terneuzen op 11 oktober

De Nieuwe Sluis Terneuzen wordt op vrijdag 11 oktober 2024 officieel geopend, gevolgd door een Open Dag op zaterdag 12 oktober. Geïnteresseerden kunnen op de Open Dag tijdens een rondleiding de sluisolk, bruggen, deuren en andere installaties van dichtbij bekijken.

Het sluisencomplex is een cruciaal onderdeel van de corridor Rotterdam-Parijs. Met de komst van de Nieuwe Sluis én de toekomstige vaarwegverbinding Canal Seine-Nord Europe kunnen ook schepen van grotere klasse naar Parijs varen.



Sassevaart

De bouw van de Nieuwe Sluis is eind 2017 begonnen. Het enorme project wordt gebouwd door aannemerscombinatie Sassevaart (een consortium van BAM, DEME en Van Laere) in opdracht van de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie (VNSC). Over enkele maanden zal het eerste schip door de hoogwaardige Nieuwe Sluis varen. De Nieuwe Sluis is net als de Kieldrechtsluis in de haven van Antwerpen, de Panamasluizen en de Zeesluis IJmuiden een van de grootste sluisen ter wereld. ■

Werk en Vakmanschap investeert in toekomstige medewerkers

De Havendagen in Terneuzen zijn een mooi voorbeeld van de manier waarop Werk en Vakmanschap investeert in jongeren. Het evenement, dat dit jaar plaatsvond op zaterdag 29 juni en zondag 30 juni, werd weer druk bezocht.

Voor een groot aantal bedrijven werd een Techniekplein georganiseerd waarop jongeren kennis konden maken met techniek, industrie en logistiek. Zo wordt geïnvesteerd in toekomstige medewerkers.

Werk en Vakmanschap is een toonaangevende speler op de Zeeuwse arbeidsmarkt. Zowel aanstormende talenten als erva-

ren professionals weten via deze arbeidsmarktintermediair een baan te vinden. Momenteel is er in Zeeland een groot aantal leerlingen via Werk en Vakmanschap aan de slag. Het overgrote deel volgt een opleiding aan Scaldia. Het behoud van deze onderwijsinstelling is dan ook van groot belang voor het regionale bedrijfsleven.

Pool arbeidskrachten

Werk en Vakmanschap investeert veel in een ruime pool van arbeidskrachten. Vandaar dat het bedrijf ook veel contacten heeft met alle scholen voor voortgezet onderwijs in Zeeland. Het biedt diverse opleidingsmogelijkheden voor met name mbo- en hbo-studenten. ■



Het Techniekplein op de Havendagen Terneuzen.

MAN Truck & Bus draagt bij aan CO₂-vrij maken transport over de weg

In de aanloop naar de IAA Transportation 2024 presenteerde MAN Truck & Bus in de Oostenrijkse Alpen een compleet gamma aan truck-aandrijflijnen met elektro-, waterstof- en ultramoderne dieselmotoren dat bijdraagt aan het CO₂-vrij maken van het goederenvervoer over de weg.

De nieuwe MAN eTruck biedt met zijn modulaire accuconcept plus verschillende wielbases, cabines, PTO's en industriële uitrustingen nu meer dan een miljoen configuratievarianten. Inmiddels zijn er al 2.000 bestelaanvragen en bestellingen binnengekomen, waaronder een grote order uit Frankrijk die 100 trucks omvat.



Elektromobiliteit

„Hoewel de overgang naar CO₂-vrij vrachtovervoer wordt gekenmerkt door verschillende aandrijftechnologieën, ligt onze focus duidelijk op elektromobiliteit als belangrijkste aandrijfoplossing. De waterstofverbrandingsmotor kan een nuttige aanvulling zijn voor specifieke toepassingen, net als de brandstofcelaanrijving die momenteel nog in ontwikkeling is”, verklaart Alexander Vlaskamp, CEO van MAN Truck & Bus. Daarnaast zal de dieselmotor volgens hem een belangrijke rol blijven spelen tijdens de gehele transitie totdat deze volledig is vervangen. „Daarom hebben we onze nieuwe D30-motor aanzienlijk efficiënter en zuiniger gemaakt en de CO₂-uitsluit verder verlaagd.” ■



Positieve tendens containeroverslag breidt uit naar andere productgroepen Groei voor Port of Antwerp-Bruges in eerste halfjaar 2024

De totale goederenoverslag van Port of Antwerp-Bruges bedroeg in de eerste zes maanden van dit jaar 143,2 miljoen ton: een stijging van 3 procent ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Deze opwaartse trend, die in het eerste kwartaal werd ingezet door een toenemende vraag naar containervervoer, zet zich nu ook door in andere productgroepen. En dat ondanks aanhoudende geopolitieke spanningen en een onzekere macro-economische context. Port of Antwerp-Bruges blijft pionieren en investeren in een toekomstbestendige haven.

Al in het eerste kwartaal trok de containeroverslag na een wereldwijde vertraging door economische onzekerheid en inflatie weer aan. Deze groei heeft zich ook in het tweede kwartaal voortgezet. Het omvaren langs de Kaap de Goede Hoop is intussen het 'nieuwe normaal' geworden. Dit resulteert in een stijging van de totale containeroverslag met 6,8 procent in ton en 4,1 procent in TEU (6.665.000 TEU), vergeleken met het eerste halfjaar van 2023.

Conventioneel stukgoed

Ook de overslagvolumes van conventioneel stukgoed vertonen een opwaartse trend. Die begon in het eerste kwartaal na een zwak laatste kwartaal van 2023. Hoewel de overslag in het eerste halfjaar 6,2 procent lager ligt ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, met een daling van de aanvoer met 12,6 procent en een groei van de afvoer met 4,5 procent,

trekt de overslag in het tweede kwartaal verder aan vergeleken met het eerste kwartaal.

IJzer en staal

De afgelopen zes maanden blijft de overslag van ijzer en staal nagenoeg gelijk (+0,6%), met een groei in afvoer (+7,4%) en een daling in aanvoer (-3,7%). Dat terwijl het eerste kwartaal een tegenovergestelde evolutie toonde met groei in aanvoer en daling in afvoer. Hoewel de meeste andere goederen nog steeds een daling vertonen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, stijgt de overslag van deze producten vergeleken met het eerste kwartaal.

Story image

De roll-on/roll-off trafieken dalen in de eerste helft van 2024 met 5,7 procent, een lichte verbetering ten opzichte van het einde van het eerste kwartaal. De congestie op de

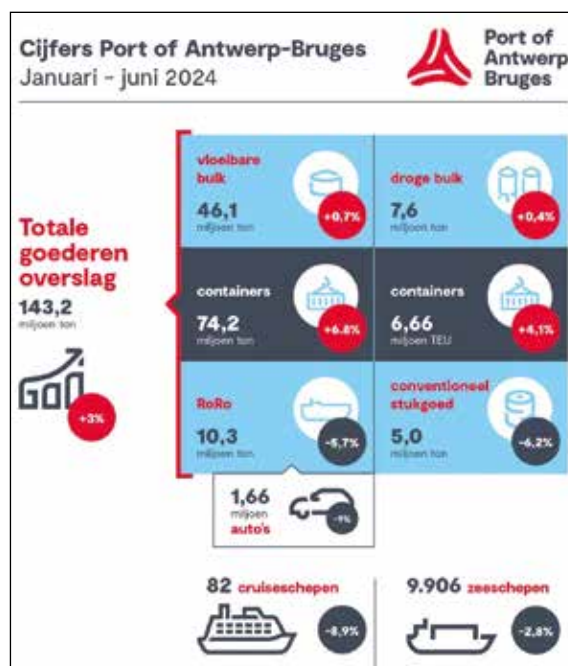
RoRo-terminals houdt aan, door onder andere het gewijzigde businessmodel van de auto-merken met stockopbouw in de havens, de dalende marktvraag, en de vertraagde exportbewegingen vanwege de omvaart langs Kaap de Goede Hoop. Dat resulteert in een daling van de overslag van alle vervoermateriaal met 13,2 procent.

RoRo-schepen

Vooral de lagere overslag van tweedehands-auto's (-45,8%) draagt hieraan bij, gevolgd door high & heavy (-22,7%), vrachtwagens (-17,6%) en nieuwe auto's (-9%). Daarentegen stijgt de overslag van niet-begeleide vracht (exclusief containers) vervoerd op RoRo-schepen met 2,4 procent. De daling in de overslag van en naar het Verenigd Koninkrijk (-4,6%) wordt ruimschoots gecompenseerd door een stijging van de overslag van en naar Spanje en Portugal (+35%), Scandinavië (+18%) en Ierland (+1,4%).

Droge bulk

Het droge bulksegment blijft status quo met een lichte stijging van 0,4 procent, een sterke verbetering ten opzichte van de daling van 12,2 procent in het eerste kwartaal. De aanvoer daalde met 6 procent, terwijl de afvoer met 10,9 procent toenam. Een sterke stijging (+34,8 procent) is er voor de overslag van meststoffen. Dat is de grootste productcategorie binnen droge bulk en trekt na de scherpe daling in 2023 nu opnieuw aan. De overslag van non-ferro erts (+26,9 procent) en andere bouwmaterialen (dan zand en grind) (+13,6 procent) groeit. De overslag van steenkool (-40%), granen (-9,5%), zand & grind (-8,3%) en schroot (-5,9%) daalt.



Vloeibare bulk

De overslag van vloeibare bulk, die in het eerste kwartaal nog licht daalde met 0,7 procent, toont aan het einde van het tweede kwartaal een groei van 0,7 procent. Een daling in de aanvoer met 2,4 procent wordt gecompenseerd door een toename van de afvoer met 5,4 procent. Groei is er in de overslag van benzine (+18 procent) en stookolie (+10,2%). Ondanks de aanhoudende druk op de competitiviteit van de Europese chemische industrie door de hoge kosten voor energie, grondstoffen en arbeid, resulteert een herstellende vraag in een stijging van de overslag van nafta (+8,2%), en chemicaliën (+6,7%). De overslag van diesel daalt (-19,3%), evenals die van LNG (-6,4%), en overige energiegassen (-3,6%). Vloeibare brandstoffen in totaliteit dalen licht (-1,1%).

Cruiseschepen

In de eerste helft van 2024 liepen 9.906 zeeschepen de haven aan, een daling van 2,8%. De bruto tonnenmaat van deze schepen daalde met 4,2%. In de eerste helft van 2024 ontving Zeebrugge 270.600 cruise-passagiers (+8,9%) op 82 cruiseschepen. Dit waren acht cruiseschepen minder dan vorig jaar (-8,9%), wat erop wijst dat de bezettingsgraad van cruiseschepen opnieuw toeneemt.

Toekomstbestendig en klimaatneutraal

De cijfers bevestigen de veerkracht van de haven, die ook in uitdagende tijden blijft pionieren en investeren in een toekomstbestendige haven. In mei vond een wereldpremière plaats met de lancering van 's werelds eerste sleepboot op methanol, de Methatug. Die maakt net als de Hydrotug, de eerste sleepboot op waterstof, deel uit van een vergroeningsprogramma voor de eigen vloot. Hierdoor zette Port of Antwerp-Bruges opnieuw belangrijke stappen in de transitie naar een klimaatneutrale haven tegen 2050.

Pioniersrol

De eerste walstroomaansluiting voor zeeschepen in België bevestigde de pioniersrol van de haven in de energietransitie in de maritieme sector. De installatie van een van Europa's grootste publieke oplaadpunten voor elektrische vrachtwagens maakt van het Antwerpse havengebied een onmisbare schakel in elektrisch vrachtwagentransport.

Toekomstbestendige haven

Duurzame groei blijft een prioriteit voor het garanderen van een toekomstbestendige haven. In het eerste kwartaal liep voor het eerst een containerschip met een diepgang van zestien meter het Deurganckdok binnen, niet langer als proefvaart maar onder het normale toelatingsbeleid. In het tweede kwartaal liepen er al vier containerschepen met die diepgang aan. De toelating hiervoor is inmiddels uitgebreid naar andere containerterminals.



Mijlpaal

Naast de vaststelling van het eerste ontwerp projectbesluit voor het complex project Nieuwe Sluis Zeebrugge, was de afronding van de eerste fase van de ontwikkeling van het Zuidelijk Kanaaldok en de bijbehorende uitbreiding van de ICO RoRo-terminal met 600 meter extra kaaimuur een belangrijke mijlpaal voor het Zeebrugge havenplatform.

Veerkracht

Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges: „Het afgelopen half jaar was zeker niet zonder uitdagingen. Maar ondanks de aanhoudende geopolitieke spanningen, een nog fragiel economisch klimaat en boerenprotesten, knopen we opnieuw aan met positieve cijfers, en zelfs een versterking van de groei in het eerste kwartaal. Naast de containeroverslag laten ook andere productgroepen een

positieve trend zien. Bovendien houden deze uitdagingen ons niet tegen om onze pioniersrol in de energietransitie te bevestigen, onder andere met projecten rond walstroom of laadinfrastructuur voor trucks. We zijn dus goed op weg om van 2024 een jaar te maken waarin we op alle vlakken veel verwezenlijken, dankzij onze aanhoudende veerkracht en de inzet van de volledige havengemeenschap.”

Duurzame groei

Annick De Ridder, havenschepen van de Stad Antwerpen en voorzitter van de raad van bestuur van Port of Antwerp-Bruges: „Groeï is het beste bewijs van onze weerbaarheid als wereldhaven én als ambitieuze pioniershaven. Bovendien blijft ons marktaandeel in de Hamburg – Le Havre Range groeien. Met de lancering van de Methatug bewezen we, opnieuw, dat we zelfs in veeleisende tijden blijven pionieren en investeren. En doordat we nu schepen kunnen ontvangen met een diepgang van zestien meter heeft Antwerpen alle troeven in handen om eerste aanloophaven te zijn voor de allergrootste containerschepen. Op die manier zetten we samen met onze bedrijven vol in op duurzame groei en bestendigen we onze positie als economische motor van Vlaanderen.”

Complementair

Dirk De fauw, burgemeester van de stad Brugge en ondervoorzitter van Port of Antwerp-Bruges: „Deze positieve cijfers tonen opnieuw aan hoe sterk we staan met twee complementaire havenplatformen. Maar om onze rol als wereldhaven en als poort van en naar Europa te kunnen blijven spelen, is capaciteit en dus duurzame groei nodig. Het vastleggen van het eerste ontwerp projectbesluit voor de Nieuwe Sluis Zeebrugge was een belangrijke mijlpaal, net zoals de verdere ontwikkeling van het Zuidelijk Kanaaldok in Zeebrugge met de uitbouw van de RoRo-terminal van ICO.”



Dirk De fauw, burgemeester van de stad Brugge en ondervoorzitter van Port of Antwerp-Bruges:
„De positieve cijfers tonen opnieuw aan hoe sterk we staan met twee complementaire havenplatformen.”



HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER
BLIJFT IS
TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



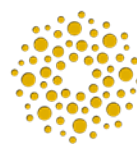
GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®



Duitse marine bestelt extra fregatten bij Damen Naval

De Duitse marine krijgt haar dringend benodigde extra maritieme capaciteit door de aanschaf van twee extra F126-fregatten. De begrotingscommissie van de Duitse Bondsdag gaf groen licht voor de aanschaf van een vijfde en zesde schip. Medio juni tekenden de aankooporganisatie van de Duitse strijdkrachten (BAAINBw) en Damen Naval het contract voor twee extra schepen, zodat nu in totaal zes fregatten worden gebouwd.

„Dit is geweldig nieuws en we zijn vereerd dat onze Duitse klant het vertrouwen heeft in ons en het F126-ontwerp om twee extra schepen te bestellen”, zegt Damen Naval Algemeen Directeur Roland Briene. „Met deze beslissing kunnen we de ‘Niedersachsen’-klasse uitbreiden naar zes schepen. Het is de snelste manier om de oppervlaktevloot van de Duitse marine uit te breiden en te moderniseren. Deze beslissing is ook gunstig voor de Duitse aankooporganisatie en de betrokken industrie. Het hebben van meer schepen van dezelfde klasse brengt veel voordelen met zich mee.”

Kiel en Hamburg

Het eerste fregat wordt in 2028 opgeleverd. Schip vijf en zes worden respectievelijk in 2033 en 2034 opgeleverd. De bouw van de twee extra F126 fregatten zal ook volledig in Duitsland plaatsvinden. In de komende

De Duitse strijdkrachten krijgen hun dringend benodigde extra maritieme capaciteit.

maanden zal het werk parallel beginnen op de German Naval Yards-scheepswerf in Kiel, die ook betrokken is bij het project, en op de werf van Blohm+Voss NVL in Hamburg. Het achterschip wordt gebouwd op de Peene-Werft in Wolgast, terwijl in Kiel de voorsteven worden gebouwd en de twee delen worden samengevoegd. De schepen worden vervolgens naar Hamburg verscheept voor de definitieve uitrusting, inbedrijfstelling en testen. Honderden leveranciers in heel Duitsland zijn bij het project betrokken.

Veelzijdige multi-missieschepen

In juni 2020 gunde BAAINBw het bouwcontract voor de F126 fregatten aan Damen Naval, samen met onderaannemers Blohm+Voss en Thales. Met een lengte van 166 meter en een waterverplaatsing tot 10.000 ton worden de F126 fregatten de grootste in de Duitse marinevloot. De veelzijdige multi-missieschepen kunnen over de hele wereld en in alle omstandigheden opereren, van de tropen tot de poolgebieden.



Damen Naval Managing Director Roland Briene en BAAINBw Director-General Annette Lehnigk-Emden schudden elkaar de hand terwijl het F126 projectteam toekijkt. Achter hen vanaf links: Niko Oertel (Damen Naval), Magiel Venema (Damen Naval), Kathrin Rohloff (Damen Naval), Rudolf Braun (BAAINBw), Frank Verhelst (Damen Naval), Andreas Czerwinski (BAAINBw), Claudia Baldus (BAAINBw) en Stefan Maier (BAAINBw).



Orion ontvangt prestigieuze opdracht voor het 'Tilburg 3' (TB3) project van Rijkswaterstaat Innovatie en duurzaamheid centraal

Rijkswaterstaat heeft officieel de opdracht voor het TB3-project gegund aan het consortium Orion, een combinatie van de bedrijven Istimewa Elektro, Mourik Infra en Yunex Traffic. Dit strategische infrastructuurproject is een omvangrijk renovatie- en onderhoudsproject voor de waterwegen in Noord-Brabant en Midden-Limburg.

Dit project, dat deel uitmaakt van het landelijke programma Vervanging & Renovatie (VenR), zal de komende jaren een cruciale bijdrage leveren aan de modernisering en verduurzaming van de infrastructuur in deze regio.

Werkzaamheden

In het project TB3 ligt de nadruk op disciplines als elektrotechniek, werktuigbouwkunde en industriële automatisering. De werkzaamheden, die gepland staan van 2025 tot 2029, omvatten de renovatie en vernieuwing van technische installaties bij waterreguleringswerken, sluiscolken en beweegbare bruggen. Het doel is om deze objecten niet alleen technisch up-to-date te maken, maar ook veiliger en duurzamer. Onder de geplande werkzaamheden vallen onder andere het vernieuwen van verschillende soorten aandrijvingen, het vervangen van camera's en het moderniseren van geluid- en marifooninstallaties.

Economische vitaliteit

Met het project TB3 wordt een belangrijke stap gezet richting het waarborgen van het

dagelijks goed functioneren van de sluisen, beweegbare bruggen en waterreguleringswerken in de regio. Deze renovatie is cruciaal voor de vlotte doorvaart op de waterwegen en de bereikbaarheid van de containerterminals en klasse IV-vaarwegen, waardoor de economische vitaliteit van Noord-Brabant en Midden-Limburg wordt ondersteund.

Vertrouwen

„Wij zijn verheugd om deze belangrijke opdracht te mogen uitvoeren voor Rijkswaterstaat” zegt Jos Thijs, projectmanager van TB3 namens Orion. „Deze gunning bevestigt het vertrouwen dat Rijkswaterstaat heeft in onze gezamenlijke expertise en innovatieve oplossingen in de samenstelling die we Orion noemen.”

Istimewa Elektro

Istimewa Elektro, system integrator verzorgt het dagdagelijkse preventief en correctief onderhoud en is daarnaast verantwoordelijk voor ombouw van de E&IA installaties van de objecten ten behoeve van de V&R opgaaf.

Mourik Infra

Mourik Infra, een toonaangevend familiebedrijf op het gebied van infrastructuur, industriële diensten, bouw en milieutechniek, richt zich op de fysieke aanleg en aanpassingen van de verkeerssystemen.

Yunex Traffic

Yunex Traffic, gespecialiseerd in de ontwikkeling van innovatieve systemen om mobiliteit veiliger, efficiënter en duurzamer

te maken, zal verschillende beweegbare objecten met de bediencentrale Tilburg zelf moderniseren en een mobiele bedienpost realiseren.

Planning en uitvoering

Orion zal begin 2025 starten met de uitvoering van de werkzaamheden. Het werk houdt in het doen van meerjarig preventief en correctief onderhoud, de instandhouding en daarnaast het renoveren van diverse objecten. De combinatie Orion is verantwoordelijk voor de planning, implementatie en onderhoud van alle technische onderdelen en geavanceerde systemen. Het areaal omvat beweegbare objecten (bruggen, sluisen, gemalen en waterreguleringswerken), een aantal vaste objecten en de Bediencentrale Tilburg waar vanuit objecten van de Noord-Brabantse en Midden-Limburgse kanalen op afstand worden bediend.

Vlotte doorvaart

Het project is een onderdeel van het landelijke programma Vervanging & Renovatie (VenR), een grote renovatie operatie op het gebied van infrastructuur. Met deze vernieuwingsslag investeert Rijkswaterstaat in het behoud van een vlotte doorvaart op onze waterwegen

Toekomstbestendig

Met jarenlange ervaring in grootschalige renovatie- en onderhoudsprojecten en met een sterke focus op innovatie, duurzaamheid en veiligheid zet het samenwerkingsverband Orion zich in om de Nederlandse infrastructuur toekomstbestendig te maken.

V.l.n.r.: Martin Wijnen (Rijkswaterstaat), Walter Deelen (Mourik infra BV), Martijn Koolhoven (Yunex Traffic BV) en Richard Pijpelink (Istimewa Elektra BV).



VUB Masterclass Series in Ostend on Future-proof Leadership & Strategy Haven Oostende en Universiteit Brussel lanceren Masterclass

Foto's: © Port Oostende

De dynamische wereld van vandaag vereist leiders die op de hoogte zijn van de laatste trends, en tegelijkertijd ook in staat zijn om vooruit te denken en duurzame strategieën te implementeren. Om aan deze behoefte te voldoen, introduceren Haven Oostende en de Vrije Universiteit Brussel (VUB) de 'VUB Masterclass Series in Ostend on Future-proof Leadership & Strategy'.

Deze innovatieve opleiding werd op woensdag 12 juni officieel gepresenteerd en is specifiek ontworpen voor professionals die hun leiderschapsvaardigheden willen aanscherpen en hun organisaties op een duurzame wijze toekomstbestendig willen maken.

Strategische beslissingen

De masterclass biedt de deelnemers geavanceerde inzichten in strategisch management en leiderschap, afgestemd op de hedendaagse uitdagingen en toekomstige verwachtingen. Door middel van interactieve sessies, case studies, praktische skill labs en inspirerende gastlezingen zullen deelnemers bruikbare ervaring opdoen en leren strategische beslissingen te nemen die de veerkracht en groei van hun organisatie bevorderen. De masterclass series zal maandelijks plaatsvinden in het iconische Stapelhuis Entrepot vanaf september 2024.

Spiegel

Naast diepgaande kennis en praktische tools, fungeert de masterclass ook als een waardevolle spiegel. De deelnemers krijgen de gelegenheid om de eigen leiderschapsstijl kritisch te evalueren en te verfijnen. Het programma biedt een verfrissende herbronning door deelnemers uit hun comfortzone te halen en hen met een frisse, nieuwe kijk op hun huidige strategie en aanpak terug te laten keren naar hun eigen organisatie.

De Masterclass Series zijn maandelijks in het Stapelhuis Entrepot vanaf september 2024. Het iconische gebouw werd in oktober 2023 heropend na een grondige renovatie.

Meer opleidingen

Charlotte Verkeyn, Voorzitter Haven Oostende: „Sinds 2019 heeft het havenbestuur zich ingezet om te ijveren voor meer opleidingen in Oostende. Na eerdere successen met het van Karman Institute, seminars in samenwerking met KU Leuven en de terugkeer van de Hogere Zeevaartschool naar Oostende, is deze masterclass series met de Vrije Universiteit Brussel een nieuw hoogtepunt in het aanbod van opleidingen en kennisinstellingen in de haven van Oostende.”

Duurzaam leiderschap

Dirk Declerck, CEO & Gedelegeerd Bestuurder Haven Oostende: „De samenwerking met VUB om deze masterclass te organiseren, weerspiegelt onze toewijding aan het bevorderen van duurzaam leiderschap en de aandacht voor strategische keuzes. Het verheugt ons een platform aan te bieden waar leiders kunnen groeien en zich kunnen aanpassen aan de snel veranderende wereld. Het is een unieke

kans voor professionals om hun vaardigheden aan te scherpen en innovatieve oplossingen te vinden voor de uitdagingen van morgen. Het past ook in de filosofie en noodzaak van levenslang leren.”

Inspirerend verhaal

Jan Danckaerts, rector Vrije Universiteit Brussel: „Onze wereld en onze samenleving zijn in transitie en dat vraagt om ondernemers en leiders die de omvang van die ingrijpende veranderingen en verschuivingen ten volle begrijpen en er duurzaam kunnen op inspelen. Als VUB-rector ben ik dan ook verheugd dat we onze kennis, onze waarden en onze professoren kunnen inzetten voor een nog sterker Vlaams ondernemerschap en leiderschap dat levenslang leren omarmt. Samen met Haven Oostende zullen we in het Stapelhuis Entrepot ongetwijfeld een inspirerend verhaal kunnen schrijven, waarbij AI, ESG, fiscaliteit, investeringen in Vlaanderen en andere urgente thema's centraal staan.”



V.l.n.r. prof. dr. Michel Maus (VUB), prof. dr. Elvira Haezendonck (VUB), Dirk Declerck (CEO Haven Oostende) en Charlotte Verkeyn (Voorzitter Haven Oostende).

Zuidwest Logistiek heeft vestigingen in Goes, Terneuzen, Tholen én Krimpen aan den IJssel

Totaal in logistiek!



Door: Henk van de Voorde

Zuidwest Logistiek levert duurzaam, snel en veilig transport. Het bedrijf ontzorgt haar klanten optimaal in de logistiek: (snel) transport, distributie en warehouse. Iedere dag wordt met frisse moed de logistieke puzzel opgelost. Het bedrijf vervoert door heel Europa (inclusief het Verenigd Koninkrijk) allerlei ladingen, variërend van een klein pakketje tot zwaar transport. Hiervoor heeft Zuidwest Logistiek een wagenpark van 35 trucks en 32 bussen ter beschikking. Naast de hoofdlocatie in Goes werkt Zuidwest Logistiek ook al jaren vanuit vestigingen in Terneuzen en Tholen. Per 1 juli heeft het ook Van Leeuwen Logistics uit Krimpen aan den IJssel overgenomen. Daardoor opereert dit bedrijf onder de rook van Rotterdam eveneens onder de vlag van Zuidwest Logistiek. De slogan Totaal in logistiek krijgt hierdoor nog meer glans.

Sectoren

Met toewijding en zorgvuldige behandeling wordt er voor gezorgd dat de goederen secuur en tijdig op hun bestemming aankomen. De uitgebreide dienstverlening wordt ingezet in diverse sectoren, zoals on- & offshore, juridische- en medische dienst-

verlening, bouw & industrie, elektronica, food & agri en bloemen & planten. Variërend van multinationals tot MKB-bedrijven en overheden.

Strategisch

„Met de recente overname in Krimpen aan den IJssel is onze strategische dekkingsgraad in Zuidwest Nederland verder versterkt“, onderstreept Jan Willem van der Voorden (41), algemeen directeur van Zuidwest Logistiek. Hoewel hij al een jaar of twintig in Zeeland woont, liggen zijn roots in Krimpen aan den IJssel. Deze overname kwam niet vanzelf op zijn pad. „Nee, eind vorig jaar werd



Jan Willem van der Voorden: „Ieder dag de logistieke puzzel oplossen.“

ik benaderd door een neef van mij. Hij sprak op een netwerkbijeenkomst met de toenmalige eigenaar van Van Leeuwen Logistics. Onze werkzaamheden kwamen overeen en hij wilde zijn bedrijf in Krimpen aan den IJssel gaan verkopen. Voor ons is het een strategische locatie, onder de rook van Rotterdam en vanwege mijn geboortestreek is er extra aantrekkingskracht.“

Hondenkar

Door de overname is het aantal medewerkers van Zuidwest Logistiek gegroeid van 115 tot een totaal van 150 mensen. „De werkzaamheden overlappen elkaar en zijn ook complementair. Van Leeuwen heeft als extra toegevoegde waarde zwaar transport zoals vervoer van machinerie, brugdelen en/of exceptioneel transport. Daarnaast willen we nu ook vanuit Krimpen aan den IJssel meer gaan inzetten op sneltransport. Daarbij willen we de naam Van Leeuwen voorlopig in ere houden. Ik sprak onlangs een achterkleinkind van de oprichter. Zijn opa was ooit begonnen met een hondenkar“, vervolgt Jan Willem.

Uitbreiding directie

Naast de Zuid-Hollander van origine bestaat de directie sinds 1 juli ook uit zijn zwager Edward Witte (46), een echte Zeeuw. „Na dertig jaar gewerkt te hebben in de woning-inrichting, besloot ik een nieuwe uitdaging aan te gaan in de logistieke sector. Het is een totaal andere tak van sport, maar met een frisse blik van buitenaf zet ik mij in voor een verdere duurzame groei van Zuidwest Logistiek. We garanderen een service die flexibel, persoonlijk, betrouwbaar én op tijd is!“, aldus Edward Witte.

Hovenier

Ook Jan Willem van der Voorden kwam van buitenaf in de logistiek terecht. „Ik ben eigenlijk in hart en nieren hovenier en werkte veelal in particuliere tuinen (van de Hoeksche Waard tot Wassenaar) voor de Firma Punt uit Ouderkerk aan den IJssel. Vanwege mijn huwelijk verhuisde ik twintig jaar geleden naar Zeeland waar ik de eerste vier jaar nog in het groen gewerkt heb en aansluitend in de transportsector beland ben. Ik ben als chauffeur begonnen. Daardoor kan ik me goed verplaatsten in de chauffeurs en andere medewerkers. Belangrijk is dat iedereen met plezier naar het werk gaat. Tevreden medewerkers stralen dat ook uit naar de klanten. Mijn hobby



Edward Witte: „Nieuwe uitdaging in de logistieke sector.”



De hoofdvestiging van Zuidwest Logistiek is in Goes.

blijft tuinieren. Door in mijn vrije tijd in de tuin te werken kan ik even het hoofd leegmaken. Met de recente overname in Krimpen aan den IJssel proberen we via oudere relaties mooie bruggetjes te maken om zo onze diensten verder onder de aandacht te brengen.”

Positieve vibe

Jan Willem van der Voorden is sinds 2011 bij Zuidwest Logistiek werkzaam, dat in 2006 als koeriersservice werd opgericht door Johan Hoogerland. In 2018 werd Jan Willem mede-eigenaar van het snelgroeiende bedrijf en in 2020 werd een vestiging in Tholen overgenomen. Flexibiliteit, kwaliteit, maatschappe-

lijk verantwoord ondernemen en/of plezier in het werk zijn de pijlers waarop Zuidwest Logistiek is gegrondvest. „We zijn een dynamisch bedrijf met een positieve vibe. Iedere dag opnieuw wordt in een goede sfeer de logistieke puzzel opgelost.”

Wagenpark

Naast de 30 bussen voor sneltransport (in de rode huisstijl) bestaat het wagenpark uit diverse soorten trucks: open bakwagens, klepwagens, transporters, koel/vrieswagens, tautliners, diepladers. „Onze power ligt in de koeriersdiensten. Daar ligt de grootste uitdaging om verder uit te bouwen. En wat vervoer per truck betreft mikken we op continuïteit.”

Auto-onderdelen

In toenemende mate vindt er bij Zuidwest Logistiek nachtdistributie plaats, bijvoorbeeld voor de medische- of agrarische sector, of sneltransport van auto-onderdelen in verband met onderhoud en reparatie.

Schoolfruit

Schoolfruit en werkfruit, ‘van een bloemkool tot een appeltje’ worden vandaag de dag ook steeds meer afgeleverd. „Met name schoolfruit voor basisscholen. Helaas gaan er nog veel kinderen zonder een goed ontbijt naar school.”

Flow

„We zijn een fris bedrijf en zitten lekker in de flow met een goede spreiding van werkzaamheden”, gaat Jan Willem verder. „We bewegen flexibel mee in een veranderende markt met wisselende vervoersstromen.



Vervolg op pagina 25

UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

WAAROM RELYON NUTEC?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,
HET ZIT IN ONS DNA!**

CERTIFIED TRAINING PROVIDER



RelyOn Nutec Belgium bv

Esplanadestraat 1, 8400 Oostende

+32 (0) 59 29 59 10 • info@be.relyonnutec.com

www.relyonnutec.com



Sinds corona, waarin we onze diensten ook binnen de medische wereld mochten aanbieden, is de variatie van activiteiten verder doorgezet.”

Flexibiliteit

De kracht van Zuidwest Logistiek is de flexibiliteit. „Waar nood geboden is, zijn we snel ter plaatse. Terugkijkend op de pandemie was het een ‘bizarre wereld’. De eerste melding in Nederland was in Loon op Zand en

vervolgens kwamen er steeds meer medische klachten. We moesten bijvoorbeeld naar een melding in Zeeland waar een huisarts in een speciaal pak een coronatest aan huis had afgenomen. Die zat in de auto te wachten met een afname tot een koerier van ons eraan kwam. Alles was erop gericht om een grote haard van coronabesmetting te voorkomen. Van tevoren hebben we uitgebreid met onze chauffeurs gesproken hoe dit werk uit te voeren.”

Groei

Zuidwest Logistiek heeft in ruim vijf jaar tijd een flinke groei ondergaan. Naast de nieuwe vestiging in Krimpen aan den IJssel is Zuidwest Logistiek in Terneuzen verhuisd van de Industrieweg naar een nieuw pand in de Koegorspolder. Op een ruime zichtlocatie aan de doorgaande weg, die beantwoordt aan de eisen van de moderne tijd met tevens de mogelijkheid tot verdere uitbreiding”, besluit Jan Willem van der Voorden.



De zwagers Edward Witte en Jan Willem van der Voorden staan aan het roer van Zuidwest Logistiek.

Full service distributie- en transportbedrijf

Zuidwest Logistiek biedt vanuit Goes, Terneuzen Tholen en Krimpen aan den IJssel sneldiensten aan per truck en koerier. Het is een full service distributie- en transportbedrijf. Van kleine tot grote ladingen door heel Europa. Het bedrijf staat bekend als betrouwbare, snelle en efficiënte dienstverlener met een scherp verzendtarief. Een hoogwaardige logistieke kwaliteit staat voorop, met korte lijnen tussen opdrachtgever en planning.

Zuidwest Logistiek onderscheidt zich met verschillende vormen van (snel) transport: nacht- en dagdistributie, koeltransport, ADR, dedicated transport. Koeltransport is bijvoorbeeld voor versproducten als groente, fruit en vis. ADR ziet op het veilig vervoer van gevaarlijke stoffen.

Nieuwe Newton Room in Hoogerheide voor praktijkgericht STEM-onderwijs

Boeing, FIRST Scandinavia en de Aircraft Maintenance & Training School (AM&TS), kondigden de start aan van de bouw aan van de eerste permanente Newton Room in Nederland (Hoogerheide). De nieuwe state-of-the-art Newton Room zal in september officieel worden geopend.

De permanente Newton Room beslaat 180 meter en is ontworpen om kinderen een stimulerende en praktijkgerichte leeromgeving te bieden. Het gezamenlijke project is uitgerust met drie vluchtsimulatoren en heeft als doel om kinderen te inspireren voor een carrière in STEM (Science, Technology, Engineering, Maths) door middel van praktische leerervaringen.

Enthousiast

„Ik ben enthousiast over de komst van de eerste permanente Newton Room naar Nederland, waarmee we onze betrokkenheid bij STEM in het land verdubbelen”, zegt Dr. Michael Haidinger, President van Boeing in Nederland, Duitsland, Centraal- en Oost-Europa. „Met de AM&TS en FIRST Scandinavia hebben we opnieuw een team gevormd met twee sterke partners die onze passie voor STEM-onderwijs delen.”

Modules

Na de officiële opening in september zal de permanente Newton Room van start gaan met twee modules: 'Up in the Air with Numbers' en 'Robots and Circumference', waarmee leerlingen rekenstrategieën kunnen verkennen om geometrische concepten te begrijpen. In de toekomst zal de Newton Room worden uitgebreid met andere modules, zoals 'Sustainable Biofuels: From Wood to Energy'.

Luchtvaart

Dit initiatief bouwt voort op het succes van het 2021 Mobile Newton Room project bij de AM&TS, Aviolanda Aerospace in Hoogerheide, waar meer dan 300 middelbare scholieren uit West-Brabant kennis maakten met 'Up in the Air with Numbers', een educatieve module die luchtvaart en wiskunde combineert. ■



IFOY Award 2024 voor RAVAS iCP met Weighing in Motion technologie

Het RAVAS iCP wegend vorkenbord met Weighing in Motion Technology is onderscheiden met de International Intralogistics and Forklift Truck of the Year (IFOY) Award voor 2024. Deze prestigieuze onderscheiding erkent uitmuntende prestaties op het gebied van innovatie en efficiëntie in de intralogistieke sector.

International Key Account Manager Michael van Dijk nam de prijs in ontvangst tijdens de ceremonie in Baden bij Wenen: "De ICP wegend vorkenbord heeft een nieuwe standaard gezet voor precisie en productiviteit in material handling. Door de integratie van geavanceerde 'weighing in motion'-technologie maakt deze innovatieve oplossing real-time gewichtsmetingen van ladingen mogelijk zonder de workflow te onderbreken. Deze functie verbetert de operationele efficiëntie aanzienlijk, vermindert stilstand en zorgt voor naleving van de veiligheidsnormen". ■



AD STOUTEN BV autodemontage



Ringweg 1a
4307 NK Oosterland
T 0111-482130
E info@adstouten.nl
onderdelen@adstouten.nl
www.adstouten.nl



Ad Stouten Autodemontage BV

HET GROOTSTE AUTODEMONTAGE BEDRIJF VAN ZUIDWEST NEDERLAND



Bridges2000 wil meer samen bouwen

„We denken graag dat we echt samenwerken, maar als we door de façade heen kijken, praten we eigenlijk alleen. Dat is goed bedoeld, maar het gaat vooral ook om handen uit de mouwen steken en in actie komen!”, aldus Hendrik van der Ham. De Rotterdammer is letterlijk en figuurlijk bruggenbouwer. De ondernemer is een optimist die overal kansen ziet en zich sterk maakt voor goede initiatieven.

Bridges2000, gevestigd in Rotterdam en in het Noord-Brabantse Moerdijk, bouwt en verhuurt op een duurzame manier bruggen en gangways. Daarnaast ondersteunt Bridges2000 duurzame initiatieven. „Hoewel we met project Seventh goed aan de weg timmeren, zie ik ook graag de verandering in de particuliere initiatieven tot leven komen. Dat kan de industrie in Nederland en België ingrijpend veranderen en ten goede komen. Nu bouwen vooral ‘de weinige zeer groten’ aan de duurzaamheidsprojecten van de grote havens. Dit

betekent dat kleinere bedrijven minder kunnen bijdragen en eigenlijk buiten de verandering staan. Ze krijgen daardoor eerder opgelegd, dan dat ze medebepalend zijn. En ik heb geleerd als je mensen mee wil krijgen, moet je ze includeren, met informatie en door ze actief te laten meewerken”, vervolgt Van der Ham.

Brainstorm tanks

Van der Ham breekt een lans om brainstorm-tanks te formeren voor een betere toekomst. Zo hoopt hij de maatschappij naar een hoger niveau te tillen via een nieuwe circulaire economie. Hij probeert daarbij een brug te slaan met creatieve duurzame oplossingen.

Nieuwe Circulaire Economie

Van der Ham is voorstander van een nieuwe Circulaire Economie. „De nieuwe circulaire economie betekent niet dat we alles moeten veranderen, maar dat we alleen een andere aanpak nodig hebben. Ik weet dat het doorbreken van patronen een van de moeilijkste dingen is, maar we kunnen het!”

Seventh

Bridges2000 bouwt bruggen in Nederland en België (en verder in Europa) en heeft de horizon verruimd naar het Midden-Oosten. „Bridges2000 is mijn baby en zal verder doorgroeien, al gaat het niet zo snel. Er is vaak veel



Hendrik van der Ham, CEO van Bridges2000.

tijd en geld gemoeid met duurzame initiatieven. Ik geloof in grootschalige duurzame oplossingen en probeer een visionaire kijk op de samenleving te hebben. Daarom is project Seventh zo belangrijk voor mij. Een duurzame samenleving begint met een gezonde geest in een gezond lichaam. Van daaruit kunnen goede keuzes worden gemaakt.”

Duurzame samenleving

Met Seventh Project Management Worldwide wil hij een positieve bijdrage leveren aan de samenleving. „Via Seventh kunnen vele initiatieven samenkomen, zodat gezamenlijk de wereld duurzamer gemaakt wordt. Sla de handen in elkaar en stroop waar je ook bent op een Rotterdamse manier de mouwen op en ga aan de slag. Samen maken we er een mooiere wereld van!”

www.bridges2000.com
www.seventh.nu





Aalst - Antwerpen - Brugge - Dessel - Lier - Niel
Oostende - Sint-Niklaas - Wevelgem - Zandhoven

We kunnen u helpen bij:

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van ruiten
Reinigen van tapijt • Industriële schoonmaak • Schoonmaak verbouwing
Schoonmaak magazijnen en garages • Schoonmaak na nieuwbouw
Gevelreiniging • Tijdelijke vervanging eigen schoonmaakdiensten ...

☎ 0800 12 161
gratis nummer

sales@cleaningprofessionals.be
www.cleaningprofessionals.be



Transport & Logistics Gent 17 & 18 september 2024

Dé ontmoetingsplaats voor de supply chain

Wat heeft stadsdistributie gemeen met e-commerce en de markt van logistiek en industrieel vastgoed? Wat zijn de uitdagingen? En hoe wordt de verduurzaming van de CO₂-arme ketens aangepakt? Dit en veel meer is te ontdekken tijdens Transport & Logistics Gent op 17 en 18 september 2024.

Flanders Expo in Gent wordt dan ook gedurende twee dagen de ontmoetingsplaats voor de volledige supply chain. Het wordt omgevormd tot hét episch centrum van de sector transport & logistiek. Zo bevat uw ticket niet enkel toegang tot Transport & Logistics maar is het ook inclusief gratis toegang tot Logistic & Industrial Build en verpakkingsbeurs Empack.



Uw gratis ticket



Waarom u erbij moet zijn:

- **+200 exposanten** brengen de volledige supply chain samen. Van verpakkingen tot (intra)logistiek, transport en logistiek en industrieel vastgoed.
- **360° beeld van de hele sector** krijgt u tijdens het conferentieprogramma op maat van de sector. Denk aan: Jan-Peter Balkenende, Alex Van Breedam (TRIVIZOR), Mathieu Opsomer (JLL), Serge Gregoir (Eutraco) en vele anderen!
- **Verskillende netwerkmomenten met +6000 professionals** als katalysator om uw business development te boosten, inzichten te verzamelen en samenwerkingen aan te gaan.

Mis dit niet!

Met uw ticket voor **Transport & Logistics** bezoekt u dus ook **Logistic & Industrial Build** en verpakkingsbeurs **Empack**. Ervaar hoe innovatieve logistieke processen naadloos integreren met duurzame bouwoplossingen en verpakkingen. Dit allemaal onder één dak!



BRACKE
Aandrijfspecialist

Smart Motor Services
www.eb-groep.nl

OUR MISSION IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl

PORT OF ZWOLLE **PORT OF OPPORTUNITIES**

PORT OF ZWOLLE
LOGISTIEKE HUB
VOOR CIRCULAIRE
BEDRIJVIGHEID

Port of Zwolle is partner van
Interreg North Sea Region NON STOP | RED II

Interreg
North Sea Region
European Regional Development Fund

Nieuwsberichten

Havenbedrijf Rotterdam zet in op circulair bouwen met hergebruik van betongranulaat

Havenbedrijf Rotterdam zet een nieuwe stap in de richting van circulair bouwen door bij alle bouwwerkzaamheden voor een deel gebruik te maken van gerecycled beton. 25 procent van het basismateriaal voor constructief beton (grind) zal vanaf nu worden vervangen door hoogwaardig geproduceerd betongranulaat.

Circulair bouwen past in de visie van Havenbedrijf Rotterdam om de bedrijfsvoering te verduurzamen. De Rotterdamse haven heeft de ambitie om klimaatneutraal te worden in 2050 en tegelijker-

tijd vitaal en concurrerend te blijven. Zo lopen er proeven met onderwaterankers, cementloos geopolymeerbeton en remmingwerken waarin gerecycled kunststof, hergebruikt hardhout en bamboe verwerkt is.

Duidelijk signaal

Betongranulaat is een reststroom die vrijkomt bij het slopen van constructies die beton bevatten. Door nieuwe breek- en scheidingstechnieken kan betongranulaat tegenwoordig van een veel hogere kwaliteit worden geproduceerd. In plaats van nieuw grind te gebruiken, vervangt het Havenbedrijf 25



procent van het grind door dit hergebruikte, grove materiaal. Hiermee geeft Havenbedrijf Rotterdam

ook een duidelijk signaal af naar haar aannemers en producenten van betongranulaat. ■

SolarDuck en RWE installeren platform 'Merganser' op testlocatie in de Noordzee

Met steun van Nederland's grootste energieproducent RWE heeft het Nederlands-Noorse bedrijf SolarDuck haar OFPV (Offshore Floating Photo-Voltaic) platform geïnstalleerd, een op zee drijvend platform dat zonne-energie opwekt. Het pilot project heeft als doel het bouwkundige ontwerp, de elektrische installatie en het ankersysteem te testen.



Bovendien verschaft het project belangrijke inzichten over productie-, assemblage- en installatiemethodes en over het onderhoud; kennis die nodig

is om de grootschalige commerciële toepassing van drijvende zonne-energiesystemen te kunnen realiseren.

Voor de kust van Scheveningen

'Merganser' werd eind juni succesvol geïnstalleerd in de offshore testlocatie van North Sea Farmers, op ongeveer 12 kilometer voor de kust van Scheveningen. Het schaalbare concept bestaat uit zes onderling verbonden platformen, met een capaciteit van 0,5 megawattpiek (MWp). De drijvende platformen zijn verbonden met het ankersysteem op 20 meter waterdiepte. RWE blijft het project faciliteren met kennis en technische ondersteuning. De combinatie van RWE's wereldwijde leiderschap in offshore windenergie en SolarDuck's technologische kennis en ervaring

vormt de perfecte basis voor het versneld uitrollen van OFPV.

Monitoring

De komende twee jaar zal het 'Merganser' pilotproject op afstand worden gemonitord via meer dan 180 sensoren die structurele belastingen, connector- en ankerbelasting en elektrische prestaties zullen meten, naast andere belangrijke prestatiecriteria. Bovendien zal Deltares - een onafhankelijk Nederlands kennisinstituut voor water en ondergrond - een uitgebreide monitoringscampagne begeleiden over de ecologische impact van OFPV. ■

Containers voor woonunits worden ingezet bij VTI Oostende

Haven Oostende steunt een bijzonder initiatief van het VTI Oostende om mobiele woonunits te creëren uit zeecontainers. Deze units zullen dienen als tijdelijke crisiswoningen voor jongeren met een problematische thuissituatie of dakloosheid.

Het project Tussn(h)us is een samenwerkingsverband tussen verschillende opleidingen binnen het VTI Oostende. Leerlingen zetten zich in om de containers om te bouwen tot volwaardige woonruimtes, terwijl er tegelijkertijd intensief wordt gezocht naar duurzame oplossingen op maat voor de jongeren.

Haven Oostende heeft het logistieke aspect van het project op zich genomen, vanaf de aankomst van de containers op haar REBO-terminal tot aan de levering aan het VTI Oostende. Met de steun van 'Van Moer Logistics' werden de containers vanuit een leeg depot in Antwerpen naar de haven van Oostende vervoerd, waar ze werden gelost op de REBO zwaarlastter-

minaal en vervolgens behandeld en getransporteerd door OSSCO, een dochteronderneming van Haven Oostende.

Charlotte Verkeyn, Voorzitter Haven Oostende: „Dit project illustreert de kracht van samenwerking en de impact die het bedrijfsleven kan hebben op het bevorderen en ondersteunen van gemeenschappen in nood.“

Maatschappelijke verantwoordelijkheid

„Dit initiatief weerspiegelt perfect onze visie op maatschappelijke verantwoordelijkheid en ons streven naar een duurzame toekomst. We zijn verheugd om een rol te spelen in het ondersteunen van jongeren in nood en het bevorderen van sociale inclusie“, aldus CEO Dirk Declerck van Haven Oostende.

Nick Vandeput, oprichter Tussn(h)us vzw: „Als leerkrachten stimuleren we stabiele woonruimte voor onze leerlingen. Dit project is niet alleen een kans om



V.l.n.r.: Annemie Tyvaert (Leerkracht VTI Oostende), Charlotte Verkeyn (Voorzitter Haven Oostende) en Nick Vandeput (Leerkracht VTI Oostende, Oprichter Tussn(h)us vzw).

praktische vaardigheden te ontwikkelen, maar ook om een directe impact te hebben op het leven van jongeren die het nodig hebben. We zijn dankbaar

voor de steun van Haven Oostende & Van Moer Logistics en kijken ernaar uit om samen een positieve verandering te bewerkstelligen." ■



Heros Sluiskil uitgegroeid tot grootste opwerker van AEC Bodemas in de Benelux

Een fijne tijd in een moeilijke branche

Door: Henk van de Voorde

Foto: Sky Pictures

De site van Heros Sluiskil op het Ecopark Terneuzen.

Arie de Bode (66) verscheen op dinsdag 23 juli voor de laatste keer vanuit Hendrik-Ido-Ambacht aan zijn bureau bij Heros Sluiskil, de grootste opwerker van AEC-bodemas in de Benelux. Het was de laatste officiële werkdag voor de directeur van Heros, nadat hij op zaterdag 8 juni al werd uitgewuifd tijdens een drukbezocht evenement op het bedrijfsterrein. Daarbij werd hij in de grote feestelijke tent door burgemeester Van Merrienboer van Terneuzen Koninklijk onderscheiden tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau. Alle aanwezigen kregen voor de speciale gelegenheid een rode sjaal, het handelsmerk van De Bode. Na een lange carrière, waarvan de laatste twee decennia als topman van Heros Sluiskil, is het welletjes geweest.

De Bode is een echte netwerker die verbinding creëert tussen de wetenschap en de praktijk van de circulaire economie. Industrie en omgeving staan soms

op gespannen voet met elkaar, maar De Bode is een man van de dialoog. Het zegt genoeg dat bijvoorbeeld de Dorpsraad Sluiskil aanwezig was bij het afscheid. „Maatschappelijk verantwoord ondernemen is essentieel. Vele mensen verdienen hun boterham bij Heros, maar de bedrijfsactiviteiten moeten wel geaccepteerd worden door de omgeving. Heros heeft enorm veel geïnvesteerd in maatregelen om bijvoorbeeld stofoverlast tegen te gaan”, aldus De Bode, die zijn leiderschap

intern en extern immer op gemoedelijke wijze uitdroeg.

Portiz

Hij was tot 2020 bijna tien jaar voorzitter van Het Portaal van Vlaanderen, hét maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone Gent-Terneuzen. Tot zijn pensionering was de Zuid-Hollander ook jarenlang vicevoorzitter van Portiz, de vereniging van industriële, logistieke en havenbedrijven in Zeeland. Inmiddels is Tom d’Haens, de



Foto: Gino van de Broecke

Voor de liefhebbers was er een rondrit over het terrein van Heros.

nieuwe site operations manager bij Heros Sluiskil, ook toetreden tot Portiz.

Relativisme

„En dan is het zo ver. Afscheid nemen na 45 werkzame jaren waarvan ruim de helft bij Heros. Het was een fijne tijd in een moeilijke branche. Er is altijd wel wat aan de hand in de circulaire sector, maar een gezonde hoeveelheid relativisme heeft me op de been gehouden”, zegt De Bode, die in 2011 ook tot Havenman van het Jaar is gekroond. Dit vanwege de grote transitie op de locatie aan de Oostkade langs het Kanaal van Gent naar Terneuzen van voormalige cokesfabriek ACZC tot Ecopark Terneuzen.

Cokesfabriek

Hij ging tijdens zijn afscheidstoespraak ook in op de prille jaren van Heros onder leiding van Clemens Heeren en Gerrit Sluimer, de toenmalige eigenaren. Heros



Directie Heros Sluiskil met vlnr Erwin Pieters, Arie de Bode en Paul Dijkman. Inmiddels is De Bode met pensioen.

Foto: Gino van de Broecke



Cadeaus voor de vertrekkend directeur.

vestigde zich aan het begin van het nieuwe millennium in een oude desolate cokesfabriek. „We kwamen vanuit

Vervolg op pagina 34

Grootste opwerker AEC-bodemas

Met een verwerking van 1 miljoen ton op jaarbasis is Heros Sluiskil de grootste opwerker van AEC-bodemas in de Benelux. Inmiddels wordt er jaarlijks 750.000 ton ruwe bodemas aangevoerd per binnenvaartschip en die volumes zullen nog verder toe gaan nemen. Het vervoer over het water naar de site in Sluiskil is milieuvriendelijker dan per vrachtwagen. Goed voor de CO₂ footprint. De volle schepen worden aan de kade van Heros gelost door een kraan die onophoudelijk in bedrijf is.

Duurzame secundaire grondstoffen

Bij Heros wordt AEC-bodemas hoogwaardig opgewerkt tot duurzame secundaire grondstoffen voor infrastructurele projecten en de betonwarenindustrie. Het oorspronkelijke restafval uit de grijze containers komt zo terug de maatschappij in met mooie functionele toepassingen. Er worden ook zoveel mogelijk ferro- en non-ferro metalen teruggewonnen.

Tweede leven

Een win-win situatie, want naarmate er meer metalen worden gerecupereerd, worden de uit de bodemas afkomstige bouwstoffen schoner. Na het opschonen gaan de metalen naar de eindverwerkers voor een tweede leven in bijvoorbeeld de automotive of de elektronica.



Heros is gevestigd op het terrein van de oude cokesfabriek.

Foto: Gino van de Broecke



Toespraken in de feesttent.

Roosendaal terecht in een zwarte oude kolenfabriek, het leek wel een filmdecor voor een oorlogsfilm. Het is fantastisch dat de industriële stoommachine voor elektriciteitsopwekking en de oude brandweervagen zijn gered uit de cokesfabriek. Zij hebben een plaatsje gevonden in het IMZ (Industrieel Museum Zeeland) in Sas van Gent en Museum Sluiskil."

Volledige terrein

„Clemens had slechts vijf hectare nodig voor bodemas, maar alleen het volledige terrein van 35 hectare was te koop. Inclusief de waterzuivering om het opgepompte verontreinigde grondwater te zuiveren. Zo is het allemaal begonnen en van het één komt het ander." Nog maar een jaar of vijf geleden zijn de beeldbepalende kolensilo's en de grote Figee loskranen uit het beeld verdwenen.



Foto: Gino van de Broecke

Op de sfeervolle bijeenkomst werd ook goed voor de inwendige mens gezorgd.

Foto: Gino van de Broecke



REMEX

Heros werd zo'n twaalf jaar geleden overgenomen door REMEX, onderdeel van de Rethmann groep, een groot Duits familiebedrijf. Daardoor was er veel meer financiële ruimte en kon er extra worden geïnvesteerd. Zo zijn in de afgelopen jaren een nieuwe AEC-bodemass opwerkingsinstallatie, de daaraan gerelateerde vernieuwde wasstraat en een fabriek voor de verwerking van fijne non-ferro metalen tot stand gekomen. Bovendien zal de Centrale Bodemas Opwerkings Installatie (CBOI) uit 2017 ingrijpend worden vernieuwd en komt er ook een nieuwe wasinstallatie. Heros hoopt dat in 2026 te realiseren vertelde Heros-directeur Erwin Pieters tijdens zijn speech.

Wegwerpmaatschappij

„Bodemass is een onvermijdbaar bijproduct van onze maatschappij, die nog steeds veel meer verbruikt dan gebruikt. Een

wegwerpmaatschappij. Heros levert een unieke bijdrage aan de samenleving door jaarlijks 1 miljoen ton aan bouwstoffen en ook grote hoeveelheden aan metalen opnieuw in de kringloop te brengen en daardoor net zoveel aan primaire grondstoffen te besparen. Hiermee gaat ook een belangrijke CO₂-reductie gepaard", aldus Pieters.

Roem

De taken van Arie de Bode in de directie van Heros Sluiskil worden overgenomen door Paul Dijkman, die sinds drie jaar werkzaam is bij Heros. Dijkman was op de sfeervolle afscheidsbijeenkomst dagvoorzitter. Pieters roemde de inmiddels oud-directeur: „Arie heeft zijn schouders gezet onder de transitie van een teloorgane cokesfabriek tot het huidige Ecopark Terneuzen, met de bedrijven Heros, Neste en TTS. Hij heeft niet enkel ons bedrijf



Heros heeft in 2022 Dolphin uit Harderwijk overgenomen.



De oude brandweerwagen van de oude cokesfabriek is bewaard gebleven.

vorm gegeven, maar ook mede aan de basis gestaan van de bodemas verwerking in Nederland die internationaal als voorbeeld geldt." Hij eindigde zijn toespraak met: „Door steeds op moedige wijze op te komen voor Heros en haar medewerkers staat het bedrijf waar het nu staat. Dankzij jouw vastberadenheid blijft het DNA van dit mooie bedrijf onder alle omstandigheden gewaarborgd."

Gemeentewerken Rotterdam

Arie de Bode startte zijn werkzame leven bij het Ingenieursbureau van Gemeentewerken Rotterdam. Daar is de basis gelegd voor zijn functie bij Heros. „Ik was vaak te vinden op de Maasvlakte en nauw betrokken bij de baggerwerken voor onder andere de Eurogeul, die toen verdiept moest worden naar 70 en 72 voet om grote ertstankers in de Rotterdamse haven te kunnen ontvangen. Na twintig jaar verruilde ik de gemeente Rotterdam voor NS-Vastgoed, waar ik vijf jaar actief was bij de Grondbank Nederland. Vanuit een relatief beschermde ambtelijke omgeving heb

ik 24 jaar geleden de overstap gemaakt naar een onderneming 'pur sang', blijkt



De kade van Heros Sluiskil aan het kanaal van Gent naar Terneuzen.

Keten van waardecreatie uit bodemas

Heros heeft in 2022 het sink float bedrijf Dolphin Metal Separation B.V. uit Harderwijk overgenomen. Voorheen verkocht Heros het ruwe concentraat van non-ferro metalen aan sink float bedrijven. Na vuilverwijdering wordt de ruwe mix gescheiden in lichte- (zoals aluminium) en zware metalen (zoals koper, messing, zink, rvs en edelmetalen). Door de overname van Dolphin heeft Heros inmiddels alles vanaf de ruwe bodemas tot de levering aan de smelterijen in eigen hand. Het was de ontbrekende schakel in de keten van waardecreatie uit bodemas. In de eigen raffinageplant in Sluiskil bewerkt Heros de fijnere concentraten met non-ferro metalen.

Circulaire toekomst

Dankzij de vernieuwing van de productiecapaciteit én de huidige uitbreiding van het terrein op het Ecopark Terneuzen is voor Heros de weg geplaveid naar de circulaire toekomst. De uitbreiding met 8 hectare industrieterrein (tot een totaal van 53 hectare) is belangrijk voor Heros om de bestaande activiteiten optimaal te accommoderen. Naast opslag is het nieuwe terrein ook geschikt voor verdere innovaties. De volledige oplevering van het nieuwe terrein is medio 2025 voorzien.

Arie de Bode terug. Hij is inmiddels wat ouder maar gaat zeker niet achter de geraniums zitten. Zo gaat hij onder de vlag van De Bode Consult, bedrijven adviseren over het gebruik van secundaire bouwstoffen.

Wij doen meer



voor minder

impact op de planeet.



Port of
Antwerp
Bruges

portofantwerpbruges.com



**ELKE RIT
IS BIJZONDER:
ONTDEK ONZE
TRANSPORT-
DIENSTEN**



ZUIDWEST logistiek

Goes - Terneuzen - Tholen - Krimpen aan den IJssel

Van Doornestraat 3 | 4462 EX Goes
+31 (0)113 222 020 | info@zuidwestlogistiek.nl
www.zuidwestlogistiek.nl

TRANSPORT DISTRIBUTIE OPSLAG KOERIER

Het vermogen
om te genieten