

# *seaport*

TRANSPORT & LOGISTIEK



**33e JAARGANG**  
NUMMER 3 - 2024

 **30 jaar**  
de juiste koers  
[WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL](http://WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL)

# Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



**Customs. Simply cleared.**



## Brokerage

Import & Export  
Transit  
Fiscal Representation



## Consultancy

Trade Compliance  
Tax Advice  
AEO



## Secondment

Support on location  
knowledge



## Additional Service

Intrastat  
Excise Duty Handling  
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • [sales.nl@gerlach-customs.com](mailto:sales.nl@gerlach-customs.com)  
+32 (0)3 7000 500 • [sales.be@gerlach-customs.com](mailto:sales.be@gerlach-customs.com)  
[www.gerlach-customs.com](http://www.gerlach-customs.com)

Versijnt 7 x per jaar

#### **Uitgeverij**

Seaport Transport & Logistiek

#### **Redactie**

Jos van Dooren  
Antoon Oosting  
Henk van de Voorde

#### **Advertentie-acquisitie**



Seaport Transport & Logistiek  
E info@seaport-magazine.nl  
I www.seaport-magazine.nl  
T +31 (0)6 383 14626

#### **Lay-out & drukwerk**



Stationstraat 89  
6191 BC Beek  
T +31 (0)475 507 207  
I www.grafagroepzuid.nl

Niets uit deze uitgave mag worden  
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt  
door middel van druk, fotokopie of op welke  
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande  
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is  
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever  
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

# seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

## Voorwoord

Deze extra dikke Seaport nr. 3 staat in het teken van Zeeland en havengebied North Sea Port. De multimodale fusiehaven is een logistieke draaischijf voor wereldwijde en Europese goederenoverslag. De ambitie is om North Sea Port nog verder uit te bouwen als Europese tophaven.

Er wordt ook ingezoomd op Het Portaal van Vlaanderen, hét Maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone Gent-Terneuzen. De speciale expositie over de Nieuwe Sluis wordt continu ge-updatet. Ze laat het hedendaagse havengebied zien tijdens een bijzondere 'augmented reality ervaring'. De Nieuwe Sluis Terneuzen wordt eind dit jaar geopend.

Uiteraard is Seaport in deze uitgave bij diverse Zeeuwse bedrijven op bezoek geweest. Zo zijn er artikelen te lezen over Yara Sluiskil, Hanse Staalbouw, Pladdet BV, Van der Maas, Van de Manacker Transport, Colsen, Heros Sluiskil, Werk & Vakmanschap, ZMC/VHC, Van Keulen Transport en Shipfit.

Ook is er een uitgebreid interview met Trustus, één van de grootste onafhankelijke vermogensbeheerders van Nederland. Beleggen in de aandelenmarkten levert zeker op de langere termijn het meeste rendement op, zo wijzen de cijfers uit. De AEX passeerde in mei zelfs de kaap van 900 punten.

Vanuit België is er onder andere veel aandacht voor Iris Industry Solutions, specialist in het aanbrengen van beschermende coatings op met name staal en beton.

Verder staat ook de nieuwe generatie in de binnenvaart in de picture. Via een interview bij FAVO in Werkendam blijkt dat er toekomst is voor jongeren in de binnenvaart.

## Inhoud nummer 3-2024

|                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Portaal van Vlaanderen verbindt in North Sea Port.....                              | 3  |
| Yara Sluiskil loopt voorop met CCS-project.....                                     | 6  |
| Column Conway Advocaten.....                                                        | 9  |
| Hanse: specialist in nieuwbouw en renovatie bedrijfspanden.....                     | 10 |
| Pladdet zorgt voor een duidelijke meerwaarde.....                                   | 12 |
| North Sea Port zet in op circulariteit en energietransitie .....                    | 15 |
| Van den Manacker is een veelzijdige specialist.....                                 | 17 |
| Toekomst voor jongeren in de binnenvaart.....                                       | 18 |
| Colsen: innovatieve AMFER technologie.....                                          | 23 |
| Familiebedrijf Van der Maas compleet vernieuwd.....                                 | 24 |
| Trustus, één van de grootste onafhankelijke vermogensbeheerders van Nederland ..... | 26 |
| Upgrading afvalwaterzuivering Heros Sluiskil.....                                   | 28 |
| Werk en vakmanschap zorgt voor de juiste kandidaten.....                            | 33 |
| Shipfit: uniek roersysteem voor de binnenvaart.....                                 | 35 |
| ZMC/VHC: specialist in maritieme en industriële cleaning.....                       | 36 |
| Iris Industry Solutions verruimt horizon .....                                      | 38 |
| Beurs Transport & Logistics in Gent op 17/18 september .....                        | 43 |
| Van Keulen Transport blijft gestaag doorgroeien .....                               | 44 |
| Bridges2000 navigeert naar goede toekomst voor de samenleving .....                 | 47 |
| Arie de Bode van Heros Sluiskil koninklijk onderscheiden .....                      | 49 |
| Boten van Alumax verrijken Cultuur Ferry.....                                       | 51 |
| Boekbesprekingen.....                                                               | 52 |





## Nieuwe Sluis Terneuzen wordt eind dit jaar geopend Portaal van Vlaanderen verbindt in North Sea Port

Het Portaal van Vlaanderen heeft als maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone Gent-Terneuzen alles in huis over de troeven van havengebied North Sea Port, de drie sluisen, de bouw van de Nieuwe Sluis en de bedrijvigheid rond het Kanaal Gent-Terneuzen.

Het Portaal van Vlaanderen - gevestigd op de benedenverdieping van appartementencomplex De Sluiswachter in Terneuzen - is al ruim drie decennia hét haveninformatiecentrum over alles wat met scheepvaart, sluisen, havens en de Kanaalzone Gent-Terneuzen te maken heeft. De stichting heeft als doel om de publieke interesse voor de maritieme bedrijvigheid in en om het grondgebied van Terneuzen te bevorderen. Sinds 2017 is het Portaal van Vlaanderen ook informatie-

centrum voor de bouw van de Nieuwe Sluis Terneuzen.

### Bredere maritieme oriëntatie

Het Portaal is van origine vooral gericht op de haven van Terneuzen en het Sluisencomplex (de waterstaatkundige werken). Tegelijkertijd is er een bredere maritieme oriëntatie: Terneuzen als maritieme stad, Het Kanaal van Gent naar Terneuzen, de relatie met Vlissingen en de Westerschelde.

### Samenwerking

Het Portaal heeft zich ontwikkeld tot verbinder van haven, stad, ondernemers, burgers en toeristen. Het zorgt voor een verdere verbinding met de stad Terneuzen, waarbij ook de samenwerking met City Marketing Terneuzen wordt geoptimaliseerd. De gemeente Terneuzen, North Sea Port, Nieuwe Sluis Terneuzen en Multtraship zijn de dragers van Het Portaal. Daarnaast is er ook een grote groep van kleinere sponsors die Het Portaal een warm hart toedraagt.

### Nieuwe Sluis

Het Portaal vertelt al 33 jaar over het reilen en zeilen van de havens en de scheepvaart en de speciale expositie over de Nieuwe Sluis wordt continu ge-update. Tijdens een bezoek aan de expositie in het Portaal van Vlaanderen wordt havengebied North Sea Port ervaren. De expositie laat het hedendaagse havengebied zien tijdens een bijzondere augmented reality ervaring.

### Maquette

Op een maquette, op een halve meter hoogte, is het hele havengebied in reliëf uitgesneden. De bezoeker kan enkele ipads op de maquette richten waarop informa-





tie tevoorschijn komt: de grenzen van het havengebied, de Westerschelde en het Kanaal Gent-Terneuzen, de havens/dokken, wegen, spoorlijnen, natuur- en buffergebieden, bedrijventerreinen, windmolens, namen van de steden en gemeenten in en rond het havengebied.

### Inkijk havengebied

In filmpjes wordt er uitleg gegeven over het binnenkomen van schepen en het lossen, het opslaan, het opnieuw laden en het verder vervoeren van goederen. Zo ziet men bedrijven, schepen en haveninfrastructuur. Het biedt unieke inkijk in het havengebied waar je als bezoeker nooit mag of kan komen.

### Videowall

De videowall toont op geluiden uit de haven langzaam voortschrijdende beelden, die de bezoeker de haven intrekken. Op de beelden worden tal van feiten en cijfers getoond: North Sea Port als logistiek knooppunt centraal in Europa en als multimodale haven die ontsloten wordt via binnenvaart, spoor, weg en pijpleiding. Over de plaats van de haven in de Europese top 10, cijfers over oppervlakte en grootte van het gebied en de toegevoegde waarde. En, de belangrijkste handelspartners, de verschillende soorten goederen en activiteiten en 1.000 hectare ruimte om te ontwikkelen.

### Gent

Het informatiecentrum zet in toenemende mate ook in op de regio Gent. Met de komst van de Nieuwe Sluis kunnen grotere zeeschepen tot aan de haven van Gent varen. Ook neemt de capaciteit voor de binnenvaart toe, waardoor de wachttijd voor de schepen zal afnemen.

### Toeristisch informatiepunt

De focus van Het Portaal ligt van oorsprong op de schepen en de haveninfrastructuur. Later is daar ook de stad bij geko-



*Bezoekers Portaal van Vlaanderen krijgen uitleg van een gids tijdens een maritieme wandeling.*

men. Het toeristisch informatiepunt van de gemeente Terneuzen is ook in Het Portaal van Vlaanderen gehuisvest. Het toeristisch informatiepunt en het Portaal zijn complementair aan elkaar.

### Bezoekerstrein

Het Portaal organiseert al geruime tijd maritieme fiets- en wandelroutes, rondleidingen over het sluisencomplex, rondritten met de bezoekerstrein en rondvaarten over het Kanaal Gent-Terneuzen. Het Portaal is één van de grootste toeristische trekpleisters in de regio waarvoor iedere dag 50 vrijwilligers actief zijn.

### Arrangementen

Er zijn diverse arrangementen op maat voor zowel burgers als bedrijven. Het Portaal voorziet ook in een uitgebreide keuken en een mooie vergaderruimte bij het water. Speciaal voor het organiseren van zakelijke bijeenkomsten beschikt het Portaal over een film/vergaderzaal met een groot presenta-

tiescherm en een gloednieuwe geluidsinstallatie.

### Bedrijven

Het Portaal is een locatie die net even anders is dan gebruikelijk. Bedrijven kunnen bijvoorbeeld eerst een brainstormsessie in Het Portaal houden om vervolgens met een boot naar de sluisen te varen om lekker uit te waaien. Bij terugkomst in Het Portaal wacht een heerlijke maaltijd. Goed voor de teambuilding.

### Loods

Waarom zijn de sluisen zo belangrijk? Hoe zit het met de veiligheid in de haven? Wat is de rol van een havenmeester of van een loods? Hoe werkt een sluis? Bij een bezoek aan het Portaal van Vlaanderen krijgt men antwoord op dergelijke vragen.

### Virtuele tour

Ook het maken van een virtuele tour is mogelijk bij het Portaal van Vlaanderen. Zo kun je ook vanaf thuis vanuit je luie stoel het Portaal van Vlaanderen beleven. Werp een blik op het sluisencomplex, geniet van de dronebeelden, ontdek hoe een sluis werkt en laat je bijpraten over de Nieuwe Sluis. Met een paar muisklikken loods je jezelf door een bijzondere maritieme wereld.

### Sluisencomplex

De expositie in Het Portaal geeft informatie over onder meer het dynamische sluisencomplex, de scheepvaart en het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Daarnaast is er volop aandacht voor de ontwikkelingen van de bouw van de Nieuwe Sluis. Het sluisencomplex is een cruciaal onderdeel van de corridor Rotterdam-Parijs. Met de komst van de Nieuwe Sluis én de toekomstige vaarweg-



*Bezoekers Portaal van Vlaanderen tijdens rondvaart met gids.*

*Vervolg op pagina 5*



INDUSTRIAL AND  
MARITIME CLEANING



**Zeeland Maritime Cleaning B.V.**

Engelandweg 33 Rittthem (Haven 1133)

Tel: 0118-484038

Email: [info@zmcleaning.nl](mailto:info@zmcleaning.nl)

[www.zmcleaning.nl](http://www.zmcleaning.nl)

**Van Hamburg Cleaning B.V.**

Lorentzweg 15 Spijkenisse

Tel: 0181-612166

Email: [info@vanhamburgcleaning.nl](mailto:info@vanhamburgcleaning.nl)

[www.vanhamburgcleaning.nl](http://www.vanhamburgcleaning.nl)





verbinding Canal Seine-Nord Europe kunnen ook schepen van grotere klasse naar Parijs varen.

### Sassevaart

De bouw van de Nieuwe Sluis is eind 2017 begonnen. Het enorme project wordt gebouwd door aannemerscombinatie Sassevaart (een consortium van BAM, DEME en Van Laere) in opdracht van de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie (VNSC). Naar verwachting zal eind dit jaar het eerste schip door de hoogwaardige Nieuwe Sluis varen. Deze sluis zal energieneutraal opereren, met lage onderhoudskosten.

### Economisch belang

De Nieuwe Sluis is net als de Kieldrechtsluis in de haven van Antwerpen, de Panamasluizen en de Zeesluis IJmuiden een van de grootste sluisen ter wereld. De havengebieden Gent en Terneuzen zijn van groot economisch belang. Het sluisencomplex in Terneuzen vormt de toegang tot de havens gelegen aan het Kanaal Gent-Terneuzen.

### Goederenoverslag North Sea Port

De goederenoverslag via zeevaart in North Sea Port nam in het eerste kwartaal van dit jaar met 3,2% af in vergelijking met dezelfde periode in 2023. De daling laat zich vooral bij de overslag van de droge bulk zien. Bij de overslag via binnenvaart is er wel groei. Gedurende de eerste drie maanden van dit jaar boekten de bedrijven in North Sea Port een goederenoverslag via zeevaart van 16,4 miljoen ton. Dat is 500.000 ton minder dan in dezelfde periode in 2023 (-3,2%).

### Droge bulk

De overslag van droge bulk daalde met 6,4% af (-0,6 miljoen ton), onder meer bij de

oliehoudende zaden, ijzererts en schroot. Mineralen en meststoffen namen wel toe. De jaren 2022 en 2023 stonden echter voor sterke droge bulkcijfers omwille van onder

andere het opbouwen van buffers als gevolg van de Oekraïne-oorlog. Deze 'bufferdrang' is gaan liggen, de volumes zitten opnieuw op het niveau van voor corona.

### Vloeibare bulk

Bij de vloeibare bulk is wel een kentering te noteren: een bescheiden groei van 2,8% (+ 0,1 miljoen ton) bij onder meer chemische producten en kunstmest. De containeroverslag neemt met 26,3% af. In absolute cijfers gaat het slechts om een verschil van 0,1 miljoen ton (-18.000 TEU).

De overslag van stukgoed blijft op hetzelfde niveau (+1,6% of + 40.000 ton). Vanwege de EU-sancties nam de handel met Rusland in 2023 met -42% verder af. In het eerste kwartaal van 2024 is deze handel met nog eens 18% gedaald.

### Groei binnenvaart

Bij de goederenoverslag via de binnenvaart is er gedurende het eerste kwartaal van 2024 wél een groei vast te stellen: +3,9% (+0,6 miljoen ton), wat een totaal van 15,9 miljoen ton geeft. De stijging is bij de vloeibare bulk te zien (+8,3%, +0,6 miljoen ton). De droge bulk blijft nagenoeg gelijk (-1,1%, -0,1 miljoen ton).







# Vanaf 2026 jaarlijks 800.000 ton minder CO<sub>2</sub> uitstoot Yara Sluiskil loopt voorop met CCS-project

*Fabrieken op het terrein van Yara Sluiskil waar afgevangen CO<sub>2</sub> vloeibaar wordt gemaakt om vervolgens te verladen.*

Yara Sluiskil gaat vanaf 2026 dankzij haar Carbon Capture and Storage (CCS) project per jaar 800.000 ton CO<sub>2</sub> uitstoot verminderen. De kunstmestgigant loopt voorop door als eerste ter wereld grensoverschrijdend CO<sub>2</sub> te leveren voor CCS. Over een periode van 15 jaar voorkomt Yara hiermee dat 12 miljoen ton CO<sub>2</sub> in de atmosfeer komt. Zo wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de klimaatdoelen om de opwarming van de aarde tegen te gaan. De eerste paal voor het CCS-project is op 22 mei in Sluiskil geslagen. De fabriek die Linde bouwt om de afgevangen CO<sub>2</sub> vloeibaar te maken is de grootste ter wereld en vergt een investering van 194 miljoen euro. De vloeibare CO<sub>2</sub> wordt door Northern Lights vanuit Sluiskil met twee schepen per week naar Noorwegen gebracht om daar permanent te worden opgeslagen in de zeebodem.

## Nieuwe fabriek

De CO<sub>2</sub> wordt vloeibaar gemaakt om het vervolgens op te slaan in zeven enorme tanks die samen 15.000 ton CO<sub>2</sub> kunnen bevatten. Genoeg om twee schepen te vullen die vervolgens een zeereis van ruim 800 kilometer maken naar het Noorse Øygarden. Daar wordt het gelost in hoge verticale tanks, eigendom van Northern Lights. Vanuit die tanks wordt de CO<sub>2</sub> via een honderd kilometer lange pijpleiding naar een injectiepunt gebracht waar het

uiteindelijk voor altijd verdwijnt in zogenaamde aquifers, 2,6 kilometer onder de Noordzeebodem. Ook Noorse bedrijven die CO<sub>2</sub> uitstoten gaan leveren aan Northern Lights.

## Zeebodem

Naar verwachting zal de bouw van de nieuwe fabriek in Sluiskil in de zomer van 2025 klaar zijn, waarna de zogenaamde commissioning start. Als alles volgens planning verloopt kunnen in de eerste maanden van 2026 de eerste



*Igor Lavretsov (Project Manager Linde Engineering Dresden), Michael Schlaug (Vice President Yara Netherlands) en Jostein Tegle (Strategy & Market Director Northern Lights) hebben de eerste paal voor het Carbon Capture & Storage project geslagen op 22 mei 2024.*

CCS-technologie is essentieel in de decarbonisatie van de ammoniak plants; een cruciale schakel in de energietransitie. Met dit project kan Yara meststoffen blijven produceren met een lage CO<sub>2</sub> footprint. CCS zal ook nieuwe opportuniteiten bieden voor Yara als flexibele afnemer en leverancier van blauwe waterstof.





**De CO<sub>2</sub> ontvangstinstallatie van Northern Lights in Øygarden. De CO<sub>2</sub> schepen worden hier gelost in opslagtanks. Vervolgens wordt de CO<sub>2</sub> vanuit deze tanks 100 kilometer uit de Noorse kust opgeslagen in lege gashoudende die bestaan uit poreus gesteente op 2,6 kilometer diepte in de zeebodem.**

schepen vertrekken met Nederlandse CO<sub>2</sub> naar het verre Noorden. De CO<sub>2</sub> zal daar voor altijd in de zeebodem blijven.

### Hoogste niveau

„Toen ik in 2018 begon als Plant Manager in Sluiskil en net terug uit Canada aan de Nederlandse klimaat Tafels aanschoof, had ik zo mijn bedenkingen. Toch had ik deze discussies niet graag willen missen. Het was leerzaam en na heel veel praten en uitleggen is het ons gelukt om opnieuw koploper te zijn als Yara. Onze CEO Svein Tore Holsether heeft op een bepaald moment met de minister gesproken. Die betrokken-

heid op het hoogste niveau is cruciaal voor het CCS-project”, aldus Michael Schlaug, Vice President Yara Netherlands. Het bedrijf investeert bijna 200 miljoen euro in de afvangst van CO<sub>2</sub>.

### Maatwerkafspraken

Het project was de eerste investering in de Maatwerkafspraken die minister Adriaansens van Economische Zaken met één van de grote uitstoters maakte. „Deze investeringen van bedrijven in een duurzame toekomst zijn de basis van de energietransitie. Met een bijdrage van 30 miljoen euro door de overheid kan Yara sneller star-

ten om de CO<sub>2</sub>-uitstoot fors te reduceren”, aldus de minister op 21 november 2023 in het Conference Center in Den Haag.

### Waterstof

In 1990 stootte Yara nog 5,2 miljoen ton CO<sub>2</sub> uit in Sluiskil, maar in 2026 zal dit nog maximaal één miljoen ton bedragen. Het volume eindproducten is tegelijkertijd toegenomen van drie naar vijf miljoen ton per jaar. Enerzijds wordt CO<sub>2</sub>-reductie geborgd via het CCS-project en anderzijds werkt Yara Sluiskil parallel aan grootschalige flexibele inname van groene waterstof. Vanaf 2026 staat een aansluiting gepland op de nationale waterstof-backbone.

### Yara Sluiskil vangt jaarlijks 2,2 miljoen ton CO<sub>2</sub> af uit het ammoniakproces

Yara is een van de grootste producenten van ammoniak in de wereld. De multinational maakt ammoniak van de basisgrondstoffen aardgas en water en vervolgens van de combinaties van ammoniak en CO<sub>2</sub> ureum, dat een breed spectrum aan toepassingen heeft. Behalve ureum worden ook grote volumes salpeterzuur, nitraatmeststoffen en CO<sub>2</sub> geproduceerd voor verschillende marktsegmenten. De meststoffen worden wereldwijd gebruikt in de precisielandbouw, maar zijn bijvoorbeeld ook terug te vinden in kleinschalige producten in tuincentra. Daarnaast maakt Yara in Sluiskil een grote hoeveelheid AdBlue, die stikstofuitstoot van dieselmotoren voorkomt.

Sinds eind jaren tachtig van de vorige eeuw vangt Yara Sluiskil zuivere CO<sub>2</sub> uit het productieproces af om het vloeibaar te maken en te verkopen. Momenteel wordt 2,2 miljoen ton per jaar afgevangen, bij een volle productie. Ruim 60 procent (1,4 miljoen ton) wordt nuttig toegepast als grondstof. CO<sub>2</sub> zit in de bubbels van bier en frisdrank, maar wordt ook gebruikt in de glastuinbouw als groeistof. Verder wordt het bijvoorbeeld ook toegepast in de farmaceutische sector, voor cafeïne-extractie uit koffiebonen en als verdovingsmiddel in slachterijen.

### Verscheept

De resterende 800.000 ton, die momenteel nog als zuivere CO<sub>2</sub> wordt afgeblazen naar de atmosfeer, wordt vanaf 2026 vloeibaar gemaakt en vervolgens verscheept naar Noorwegen om daar permanent opgeslagen te worden in poreus gesteente, 2,6 kilometer diep onder de zeebodem.



**De site van Yara Sluiskil.**



# UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

## WAAROM RELYON NUTEC?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,  
HET ZIT IN ONS DNA!**

**CERTIFIED TRAINING PROVIDER**



GEWELD WIT, 2010 IUGUISA 107.



**RelyOn Nutec Belgium bv**

Esplanadestraat 1, 8400 Oostende

+32 (0) 59 29 59 10 • [info@be.relyonnutec.com](mailto:info@be.relyonnutec.com)

[www.relyonnutec.com](http://www.relyonnutec.com)



# Multraship voegt nieuwe Damen ASD Tug 3212 aan vloot toe

Multraship Towage & Salvage heeft onlangs, tijdens een doopceremonie in thuishaven Terneuzen, haar nieuwste sleepboot Multratug 35 genoemd. De Damen ASD Tug 3212 werd gedoopt door Multraship's HR Manager, Chrétienne Huisman. Zij wenste de sleepboot en haar bemanning een behouden vaart.

Damen en Multraship tekenden in juni vorig jaar het contract voor twee identieke ASD Tugs 3212. Aangezien Damen gestandaardiseerde schepen op voorraad bouwt, was de bouw al voor de contractondertekening begonnen, wat een snelle levering kon garanderen.

## Groeien

„Ons bedrijf is volop aan het groeien om aan de toenemende klant- en projectvereisten te kunnen voldoen”, aldus Leendert Muller, algemeen directeur van Multraship. „Daarom investeren we niet alleen in extra schepen, maar hebben we ook ons team, zowel op zee als aan land, uitgebreid.”

„In totaal hebben we drie ASD-sleepboten besteld bij Damen, die alle in Vietnam zijn gebouwd”, voegt Muller toe. De Multratug 34 is al opgeleverd en is werkzaam in Oman. De derde, Multratug 36, is in april opgeleverd en vaart nu op eigen kracht naar Nederland. Ze zal naar verwachting begin juli arriveren na een reis van zo'n 21.500 kilometer.”



Doop van de Multratug 35.

## Geüpgraded

Zowel de Multratug 35 als 36 zijn 32 meter lange sleepboten met een trekkracht van 88 ton, die volgens het beproefde Damen ASD 3212-ontwerp voor zeesleep-, bergings- en offshore operaties, gebouwd zijn. Beide 'tugs' zijn echter flink geüpgraded met een reeks opties om aan de hoge normen en eisen van Multraship te voldoen. Dit gaat dan bijvoorbeeld om het voldoen van de IMO Tier III-vereisten, wat gelukt is door de installatie van Damens intern ontwikkelde Marine NOX Reduction-systeem. Dit modulaire, selective catalytic reduction (SCR) vermindert de NOX-emissies met 80 procent ten opzichte van de IMO Tier II-vereisten.

## Vertrouwen

„Wij feliciteren Multraship met het nieuwe schip en danken hen voor het wederom gestelde vertrouwen in Damen”, aldus Mijndert Wiesenekker, Sales Director Benelux bij Damen Shipyards. „We zijn ervan overtuigd dat de Multratug 35 een versterking is van de Multraship-vloot. Ik kijk ernaar uit om het schip in bedrijf te zien, net als naar de komst van haar zusterschip in de komende weken.”

## COLUMN

### Regresgat

Een “regresgat”. Wat is het, waarom is het van belang en wat doe je eraan?

Er is sprake van een regresgat wanneer de eigen aansprakelijkheid richting uw opdrachtgever groter is dan de aansprakelijkheid van uw ondervoerder jegens u. Met andere woorden, u moet een hogere schadevergoeding aan uw opdrachtgever betalen dan het bedrag waarvoor u regres kunt nemen jegens de ondervoerder.

Er zijn verschillende, veel voorkomende, scenario's waarbij een regresgat kan ontstaan. Vaak bij een mix van modaliteiten (multimodaal of stapelvervoer) en bij *hub and spoke* trajecten. Wij schetsen twee scenario's.

**hub and spoke:** Afzender in Duitsland, ontvanger in Nederland. De goederen worden lokaal vervoerd van de afzender naar een distributiecentrum (de *hub*) in Duitsland, vervolgens door een internationale vervoerder naar een distributiecentrum in Nederland en vanaf daar met een lokale vervoerder naar de eindontvanger. Stel dat er sprake is van één hoofdvervoerder die de losse vervoersopdrachten heeft gegeven aan de ondervoerders. De aansprakelijkheid van de hoofdvervoerder (en de vervoerder die de internationale rit rijdt) wordt dwingendrechtelijk bepaald door het CMR Verdrag (8,33 SDR/kg, grofweg € 10 per kilo). Voor de twee binnenlandse ritten geldt dat hier geen dwingend recht van toepassing is. Spreekt de hoofdvervoerder niets naders af omtrent de aansprakelijkheidslimiet, dan is de aansprakelijkheid van de Nederlandse ondervoerder beperkt tot slechts € 3,40 per kg. Stel dat een gehele trailer met 24 ton aan goederen verloren gaat bij de ondervoerder, dan is het regresgat wat de hoofdvervoerder richting zijn opdrachtgever heeft grofweg  $(€ 10 - € 3,40) \times 24.000 = € 158.400$ .

**Multimodaal:** Het Cotif-CIM verdrag is van toepassing op het internationale vervoer per spoor. In Artikel 1 lid 3 van Cotif-CIM is bepaald dat het verdrag, indien naast het vervoer per spoor ook een (accessoir) deel van het traject wordt uitgevoerd met een andere modaliteit, het verdrag ook op dat deel van toepassing is. Biedt een spoorvervoerder een 'deur-tot-deur'-traject aan dan is zijn aansprakelijkheid jegens de opdrachtgever op grond van Cotif-CIM 17 SDR/kg (grofweg €20/kg), maar de aansprakelijkheid van de nationale wegvervoerder die de goederen van de deur tot de terminal rijdt is slechts € 3,40/kg. Een potentieel regresgat van € 17/kg (€ 408.000 bij 24 ton).

Er kan dus een behoorlijk gat ontstaan tussen de aansprakelijkheid van de hoofdvervoerder jegens de klant en de ondervoerder jegens de hoofdvervoerder.

Wat moet u als (hoofd)vervoerder doen om te voorkomen dat u met een regresgat blijft zitten? De aansprakelijkheidslimieten voor binnenlands vervoer zijn van regeland recht. Het is dus juridisch toegestaan om een afwijkend aansprakelijkheidsregime af te spreken. Het komt met regelmaat voor dat op een nationaal deel van een internationaal wegtransport het CMR Verdrag van toepassing verklaard wordt.

Het is dus van belang om goede afspraken met ondervoerders te maken en scherp te hebben of uw aansprakelijkheidsverzekering een eventueel regresgat dekt.

Wilt u overleg of advies, neem dan contact op met Richard Latten van Conway & Partners: [latten@conway-partners.com](mailto:latten@conway-partners.com)

**CONWAY**  
Advocaten & Attorneys-at-law





# Hanse: het juiste adres voor nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden

Hanse is al 117 jaar het juiste adres voor nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden. Het bedrijf uit Nieuwerkerk op Schouwen-Duiveland is gespecialiseerd in ontwerp, engineering, productie, montage en gevelbekleding van bedrijfspanden in de agrarische, industriële en utiliteitssector.

Het familiebedrijf koopt profielbalken in op grote lengtes, om ze vervolgens te verwerken. De stalen balken worden in het CNC computergestuurde machinepark precies volgens de werktekening gezaagd, gesneden en geknipt. In de afgelopen jaren is Hanse uitgegroeid tot een internationaal opererende totaalleverancier. Het track record van Hanse telt dan ook vele mooie projecten in heel Nederland en het buitenland.

Van oudsher ontwikkelt en bouwt Hanse opslagloodsen voor akkerbouwers in binnen- en buitenland. Daarnaast is het Zeeuwse bedrijf in toenemende mate actief in de sectoren industrie en utiliteit. De hands-on mentaliteit wordt gecombineerd met de modernste technieken.

Aan de rand van Ridderkerk is Hanse momenteel zeer actief met de bouw van de nieuwe hoofdvestiging van JIMMY Products BV. Het betreft een omvangrijk project voor de producent van JIMMY's® Popcorn, Nachos en Dips. Het imposante pand op bedrijventerrein Dutch Fresh Port bevat onder andere 900 ton staal. Het betekent duurzame huisvesting voor hoofdkantoor, productiehal en distributiecentrum. Het pand is 150 bij 100 meter en 14 meter hoog. De eerste steen van het

project is op 17 november 2023 gelegd en de oplevering is eind dit jaar voorzien.

Hanse is in heel Nederland, België en Duitsland actief, maar ook veel verder over de landsgrenzen. Zo heeft de Zeeuwse onderneming agrarische loodsen in Canada, de Verenigde Staten en Afrika gebouwd. En voor het Duitse Siempelpkamp werden in de afgelopen jaren grote hoeveelheden staal geleverd voor de bouw van machinefabrieken in Brazilië, de Verenigde Staten, Oost-Europa en IJsland.

## Arbeidsmigranten

Er zijn bij Hanse 170 mensen in vaste dienst werkzaam. Zeker met het oog het invullen van vacatures in de toekomst is de krapte op de arbeidsmarkt ook voor Hanse een hot topic. Het blijft lastig om technische vacatures passend in te vullen. Hanse doet daarom in toenemende mate een beroep

op arbeidsmigranten, variërend van Oost-Europeanen tot Filipijnen.

## Hanse Vakschool

Daarnaast leidt het Zeeuwse bedrijf jongeren en zij-instromers ook zelf op tot echte vakmensen. Zo hebben inmiddels diverse studenten van de Hanse Vakschool de opleiding 'Allround dakdekker metaal' met goed gevolg afgerond.

## Werven

De Hanse Vakschool is inmiddels een begrip. Momenteel is de derde lichting actief bij de specialist uit Nieuwerkerk in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden. „In september 2025 start de vierde lichting met weer een vijftal leerlingen. Vandaar dat we nu al druk aan het werven zijn. Met name richting scholieren van het derde jaar vmbo. Die gaan langzamerhand nadenken over hun toekomst. De Hanse Vakschool leidt op tot



Directie Hanse Staalbouw, met v.l.n.r. Jochem, Marlinde en Ruben de Jonge.



MBO 3 waarbij je alles leert van je collega's. Zeker voor praktische jongens is dat perfect. Ze werken graag met hun handen en lopen liever buiten", aldus Ruben de Jonge. Hij vormt samen met zijn zus Marlinde en broer Jochem de directie van het vooruitstrevende bedrijf. Dat blijkt ook uit de digitale werkplaats en de projecten die steeds groter en specialer worden.

### BBL-contract

De jongeren worden op de Hanse Vakschool aangenomen met een BBL-contract: vier dagen in de week werken en één dag leren. „Er zit een baangarantie aan vast als de opleiding is afgerond. Als hoofdaannemer van allerlei projecten doen wij alles in de bouw 'in house'. De leerlingen worden door onze eigen mensen opgeleid. Sommigen gaan zelfs verder met MBO 4 of HBO om bijvoorbeeld uitvoerder te worden. Alle voormalige studenten aan de Hanse Vakschool draaien volledig mee in ons bedrijf. Onze eigen opleiding is dan ook een mooie manier om vacatures in te vullen", vervolgt Ruben.

### Modernste technieken

Van oudsher ontwikkelt en bouwt de onderneming opslagloodsen voor akkerbouwers in binnen- en buitenland, maar vandaag de dag worden ook industrie en utiliteit steeds belangrijker. De hands-on mentaliteit wordt gecombineerd met de modernste technieken.

### Haringvlietplein

In de afgelopen jaren werd uiteraard ook in Zeeland flink gebouwd door Hanse.



*Studenten aan de Hanse Vakschool. Hanse leidt zelf medewerkers op.*

Zo werd op het winkelcentrum aan het Haringvlietplein de grootste Lidl supermarkt van Zeeland gebouwd, het tweede filiaal van Albert Heijn, drankenhandel Proost en bakkerij Blik. Voor AgriSneltank werden in diverse Zeeuwse plaatsen tankluifels gerealiseerd.

### MVO

Voor Hanse is naast het genereren van business ook maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) een belangrijke kernwaarde. Hanse stelt haar expertise ook graag ter beschikking aan kleine boeren in arme landen. Zo zijn in de afgelopen

jaren opslagloodsen in de Afrikaanse landen Kenia, Senegal en Tanzania gebouwd. Ook de nieuwe hangar voor vliegtuigmaatschappij MAF - van groot belang voor medische hulp en gemeenschapsontwikkeling in het binnenland van Suriname - is een mooi voorbeeld van MVO.

### Vacatures

Er zijn momenteel diverse vacatures bij Hanse zoals constructiebankwerker, bouwkundig tekenaar, projectplanner, bouwkundig werkvoorbereider, uitvoerder en assistent inkoop.



*Artist impression van het imposante pand van JIMMY's op bedrijventerrein Dutch Fresh Port in Ridderkerk.*





# Dé specialist in modificatie van alle merken graafmachines en wielladers Pladdet zorgt voor een duidelijke meerwaarde

Pladdet BV is dé specialist in custom made graafmachines. Daarmee biedt het bedrijf een duidelijke meerwaarde in de markt. In de werkplaats worden diverse aanpassingen aan standaard graafmachines verricht zoals long-fronts, sloopgieken, kantelcabines en ballastverzwaringen.

„Machines die standaard uit een fabriek komen sluiten soms niet goed aan op de specifieke bedrijfsactiviteiten. Wij bieden maatwerk voor alle voorkomende merken, bijvoorbeeld een in breedte verstelbare onderwagen, verlenen van een giek of een hydraulisch verstelbare cabine. We zorgen voor een vakkundige ombouw, inclusief het spuitwerk”, aldus Peter van Liere, verantwoordelijk voor de verkoop van Hitachi machines in Zuidwest Nederland en Oost- en West-Vlaanderen.

## Core business

Er zijn 110 mensen in vaste dienst bij het familiebedrijf, dat ruim 80 jaar geleden het levenslicht zag. Core business zijn het produceren en leveren van kwalitatief hoogwaardige aanbouwdelen en het leveren van grondverzet- en intertransportmachines. En last but not least: klantspecifieke aanpassingen aan machines.

## Rondleiding

Met de productie in eigen huis is Pladdet in staat om voortdurend in te spelen op nieuwe vragen vanuit de markt. Een rondleiding door het bedrijf voert van constructieafdeling naar onderdelenmagazijn en van engineering naar de service afdeling waar de gloednieuwe

*De nieuwe Hitachi ZX490LCH-7 High Reach Demolition voor Sagro werd in bedrijf genomen in Hellevoetsluis voor de sloop van schoolgebouwen en een sportcomplex.*

machines staan, die worden klaargemaakt voor de verkoop. Daar worden ze voorzien van door de klant gewenste opties, zoals bijvoorbeeld: extra leidingwerk, extra verlichting, treeplank, trekhaak, etcetera.

## Aanbouwdelen

Op de afdeling aanbouwdelen is een enorm assortiment te zien: graafbakken, grijpers, sloophamers, vergruizers, combischaren en trilblokken in alle soorten en maten. De aanbouwdelen worden volledig in eigen beheer gemaakt voor alle merken graafmachines en wielladers, vanaf het 3D ontwerp tot het spuiten van het logo. Zo heeft Pladdet een wereldwijd opererend dealernetwerk van aan-

bouwdelen ontwikkeld. Jaarlijks worden duizenden bakken en grijpers gesneden en gelast in Biervliet.

## Aanpassingen

Custom made aanpassingen worden uiteraard verricht voor Hitachi machines (met de herkenbare oranje kleur), maar ook voor andere merken. „Men kan bij ons terecht voor aanpassingen aan machines van diverse merken. Dat is de reden dat er ook machines van een andere kleur bij ons staan. Een standaard wiellader is overal te koop, maar wij onderscheiden ons met klant specifiek aanpassen. Dat zorgt voor een meerwaarde en vertrouwen. De klant heeft dus nooit een discussie met verschillen-



*Een van de kernactiviteiten van Pladdet is het produceren en wereldwijd leveren van kwalitatief hoogwaardige aanbouwdelen.*



de toeleveranciers. Ook de uitrustingsstukken worden vanuit onze eigen fabriek geleverd", vervolgt Van Liere.

### Meststoffen

In de servicehal legt een monteur de laatste hand aan een elektrische aanpassing voor de nieuwste Hitachi ZW250-7 wiellader voor het naburige Vlaeynatie. Om ook bij de op- en overslag van meststoffen de noodzakelijke bedrijfszekerheid te garanderen wordt het elektrisch systeem zoveel mogelijk beschermd, worden de koelers preventief extra gecoat en wordt de machine gespoten in een speciale blanke laklaag.

### Blanke laklaag

De wiellader is zo voorzien van een speciale corrosiebestendige blanke laklaag. „Machines en meststoffen matchen normaal gesproken



**Elektrische aanpassing voor de nieuwste Hitachi ZW250-7 wiellader.**

niet goed. Meststoffen zijn agressief en veroorzaken veel corrosie. Wij passen de wiellader zodanig aan dat deze ondanks de inzet van meststoffen toch een lange levensduur heeft. Dat blijkt ook wel omdat de eerste (in 2016) geleverde wiellader (ZW250-5) nu pas en na 18.000 draaiuren wordt vervangen."

### Uniek

De combinatie van fabricage van uitrustingsstukken én dealerschap én maatwerk van Hitachi graafmachines en wielladers is uniek. Pladdet onderscheidt zich in de markt met de productie - en de verkoopafdeling onder één dak. Het bedrijf is altijd bezig met het aanpassen en klaarmaken van machines.

### Hydraulische giekwissel

Ook de onlangs afgeleverde nieuwe Hitachi ZX490LCH-7 High Reach Demolition voor Sagro is een mooi voorbeeld. De bijna 70 ton zware machine werd in bedrijf genomen in Hellevoetsluis, waar met de sloop van schoolgebouwen en een sportcomplex met zwembad, het terrein bouwrijp wordt gemaakt



**De nieuwste Hitachi ZW250-7 wiellader voor Vlaeynatie, speciaal aangepast voor de op- en overslag van meststoffen.**

voor de volgende fase. Dankzij het hydraulisch bediend giekwisselsysteem kan in korte tijd worden geschitst tussen een standaard graaffront en een driedelig sloopfront. Een watersproeisysteem met een hydraulisch aangedreven hogedruk waterpomp voorkomt stofoverlast tijdens sloopwerkzaamheden terwijl een camerasysteem zorgt voor optimaal zicht op het werk.

### Decommissioning

Speciaal voor decommissioning activiteiten in Vlissingen Oost heeft Sagro onlangs ook een nieuwe duurzame Hitachi ZX690LCH-7 rupsgraafmachine van Pladdet in gebruik genomen. Deze ruim 70 ton wegende machine vervangt de Hitachi ZX650LCH-3 uit 2007 die na bijna 15.000 'sloopuren' toe was aan vernieuwing. Op de site van Sagro worden onder meer (gas)platformen en jackets ontmanteld die afkomstig zijn van de Noordzee. De nieuwe Hitachi rupsgraafmachine wordt hier ingezet om met behulp van een zware staalschaar de enorme stukken staal in stukken te knippen.

### Alles in eigen huis

„De machines komen standaard bij ons binnen en worden constructief aangepast aan

de wensen van de klant. Bijvoorbeeld: een standaard mechanisch verstelbare onderwagen wordt hydraulisch verstelbaar gemaakt, de giek wordt verlengd of de cabine wordt in hoogte verstelbaar gemaakt; in het geval van een sloopmachine schuin achterover zodat er goed zicht op werk op het werk blijft. Wij kunnen dit allemaal realiseren doordat we alle kennis en ervaring in eigen huis hebben. We bespreken met de klant een bepaald concept en alles wordt in eigen huis volledig gebouwd", onderstreept Van Liere, die ondertussen wijst op een graafmachine die aangepast wordt voor gebruik op een schip voor het lossen van zand.

### Hitachi

Pladdet is naast leverancier van intern transport machines en Weber verdichtingsapparatuur tevens officieel dealer van Hitachi machines in Zuidwest Nederland en Vlaanderen. Het bedrijf levert de complete lijn Hitachi machines, van minigraafmachines tot grote rupsgraafmachines en van mobiele graafmachines tot wielladers. Bovendien biedt Pladdet, op specifieke vraag van de klant, ook een passende oplossing voor een machine met een 'niet-standaard' toepassing.



**De nieuwe duurzame Hitachi ZX690LCH-7 rupsgraafmachine wordt speciaal ingezet voor decommissioning.**





**VERANTWOORD OMGAAN  
MET SCHEEPSAFVAL EN  
INDUSTRIEEL AFVALWATER**

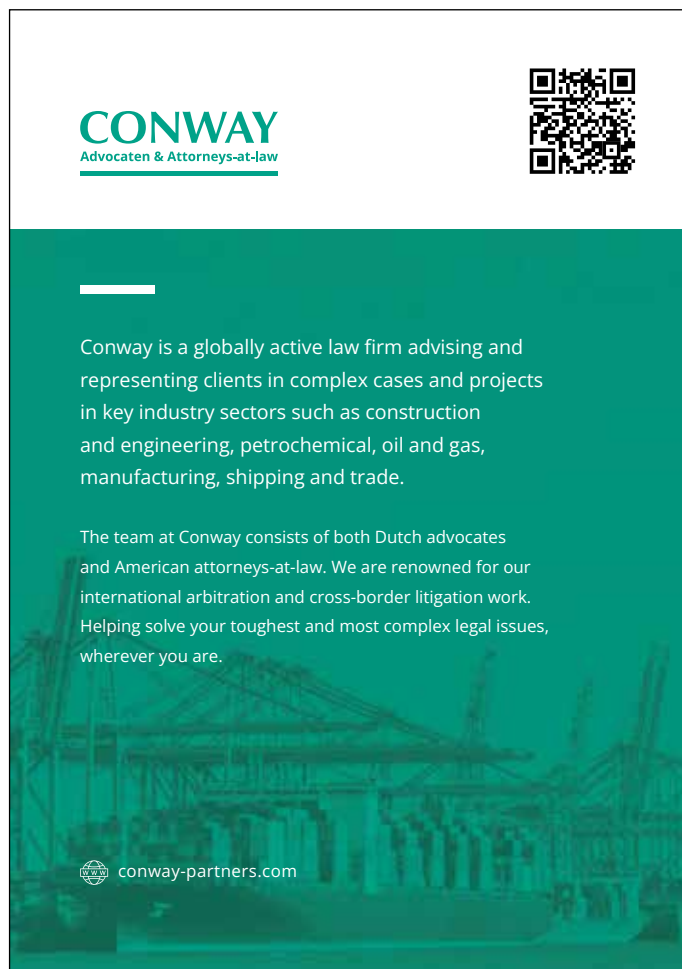
- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE

Vertegenwoordigd in  
de grotere havens:

- Amsterdam • Gent
- Rotterdam • Terneuzen
- Antwerpen • Vlissingen

**nature  
group**  
Martens Renewables  
Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp  
Tel: 0113 - 67 22 10  
info@martenscleaning.nl  
www.martenscleaning.nl



**CONWAY**  
Advocaten & Attorneys-at-law

Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as construction and engineering, petrochemical, oil and gas, manufacturing, shipping and trade.

The team at Conway consists of both Dutch advocates and American attorneys-at-law. We are renowned for our international arbitration and cross-border litigation work. Helping solve your toughest and most complex legal issues, wherever you are.

 [conway-partners.com](http://conway-partners.com)



 **TRANSPORT  
& LOGISTICS**

**LET'S MOVE THE FUTURE FORWARD**

**FLANDERS  
EXPO** | **17-18  
SEPT 2024**

**SAVE THE  
DATE**

**TRANSPORT-LOGISTICS-GENT.BE**

by EASYFAIRS



# Nieuwsberichten

## North Sea Port zet in op circulariteit en energietransitie

„North Sea Port is als multimodale haven een logistieke draaischijf voor wereldwijde en Europese goederenoverslag. De ambitie is om North Sea Port nog verder uit te bouwen als Europese tophaven”, aldus CEO Daan Schalck, die ook de volgende zes jaar de leiding blijft houden over het havenbedrijf van de Nederlands-Vlaamse fusiehaven. Dat heeft het Toezichthoudend orgaan unaniem besloten.

Daan Schalck werd op 29 juni 2018 aangesteld als CEO van North Sea Port voor een mandaat van zes jaar. Gedurende twee jaar voerde hij dit mandaat uit met co-CEO Jan Lagasse. De fusie tussen Zeeland Seaports (Vlissingen en Terneuzen) en het havenbedrijf Gent kwam onder hun leiding tot stand.



**Sofie Bracke en Daan Schalck, voorzitter van het toezichthoudend orgaan respectievelijk CEO van North Sea Port.**

### Duurzame haven

„De verlenging van het mandaat zal niemand echt verwonderen. Daan Schalck is een uitste-

kende CEO die North Sea Port stuurt richting een duurzame haven die inzet op circulariteit en energietransitie. Op die manier garanderen we

ook in de toekomst toegevoegde waarde, zowel voor de vele bedrijven als voor de omwonenden van ons grote havengebied”, aldus Sofie Bracke, voorzitter van het Toezichthoudend orgaan en havenschepen in Gent.

### Europese tophaven

De klanten komen nog meer centraal te staan in alles wat North Sea Port doet. Het gaat hierbij om alle bedrijven die in het havengebied gevestigd zijn én die een directe waarde creëren: financieel, economisch en op het vlak van duurzaamheid. Daan Schalck: „Vanuit onze regisserende rol adviseren we de bedrijven nog meer proactief en brengen we hen meer dan ooit met elkaar in contact. Met onze persoonlijke aanpak, open houding en grondige kennis van onze klanten helpen we het verschil te maken.” ■

## Maasvlakte Shuttle beëindigt treindienst in Rotterdams havengebied

**Na anderhalf jaar is logistiek dienstverlener Trimodal Europe onlangs gestopt met de operationele uitvoering van de treindienst Maasvlakte Shuttle.**

In 2022 werd door Trimodal Europe een effectieve oplossing gevonden voor de groeiende congestieproblemen rondom de Rotterdamse haven: de lancering van de Maasvlakte Shuttle. Een nieuwe duurzame treinverbinding tussen het Rail Service Centrum (RSC) en diverse diepzeeterminals op de Maasvlakte. Dankzij de dagelijkse punctuele treindiensten volgens een vast schema tussen de verschillende haventerminals en het RSC, is wekelijks meer dan 1.600 TEU van de weg gehaald en efficiënt per spoor vervoerd. Deze verschuiving naar het spoor heeft niet alleen tijd bespaard en de CO<sub>2</sub>-uitstoot gereduceerd, maar zorgde ook voor een optimaler gebruik van de beschikbare wagon- en railcapaciteit.

### Modal shift

Na de coronapandemie in 2022 was er een aanzienlijke toename van het aanbod. Het groeiende tekort aan vrachtwagenchauffeurs creëerde een grotere vraag naar intermodale oplossingen. De Maasvlakte Shuttle bood hierbij als belangrijk voordeel de modal shift bij het RSC, waarbij vrachtauto's in de oostelijke gelegen Waalhaven de containers lossen, waarna

ze op de trein worden geplaatst en vice versa. Dit nam de noodzaak voor verder vrachtvervoer in het havengebied weg, wat zorgde voor een snellere verbinding met het achterland.

### Factoren

Het daaropvolgende jaar 2023 stond in het teken van de economische crisis, afnemend volume, het deels wegvallen van toewijzing van sommige opdrachtgevers en toenemende gebruikskosten van het spoor. Bovendien zijn er verschillende factoren in het Rotterdams havengebied waarop onvoldoende controle

kan worden uitgeoefend, zoals de toewijzing van tijdslots en de capaciteitsplanning bij de terminals. De directie van Trimodal Europe heeft daarom het besluit moeten nemen om de treinverbinding Maasvlakte Shuttle met ingang van 15 mei te stoppen.

### Kwaliteit en duurzaamheid

„Ondanks het feit dat wij nog steeds geloven in de modal shift als de meest kansrijke route voor het oplossen van de vervoers- en congestieproblemen die in Nederland alsmatig groter worden, zijn wij vanuit ondernemersoogpunt

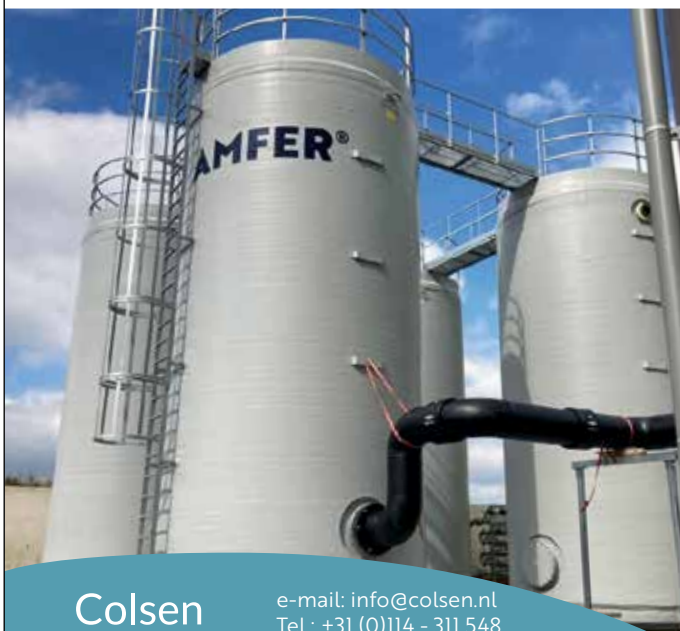
helaas genoodzaakt om voor nu te besluiten om de Maasvlakte Shuttle uit ons intermodale transportaanbod te halen”, aldus managing director Don van Riel van Trimodal Europe. De logistiek dienstverlener biedt transportoplossingen via spoor, water en land en staat voor kwaliteit en duurzaamheid.

Van Riel werd eind april benoemd tot Officier in de Orde van Oranje-Nassau vanwege zijn landelijke en zelfs internationale betekenis. ■

[www.trimodal-europe.com](http://www.trimodal-europe.com)



## Innovatieve oplossing voor Stikstof en Energietransitie



**Colsen**  
water, energy & environment

e-mail: [info@colsen.nl](mailto:info@colsen.nl)  
Tel.: +31 (0)114 - 311 548  
Kreekzoom 3 • 4561 GX • Hulst  
the Netherlands  
[www.colsen.nl](http://www.colsen.nl)

## Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.



**BRIDGES2000**  
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -



+31 (0)10-820 1770 - [info@bridges2000.com](mailto:info@bridges2000.com)



# VAN KEULEN TRANSPORT B.V.



**Van Keulen Transport**  
Uijterschootweg 3  
4338 PN Middelburg

T: 0118-616200

E: [planning@vankeulentransport.nl](mailto:planning@vankeulentransport.nl)

W: [www.vankeulentransport.nl](http://www.vankeulentransport.nl)



# Van den Manacker is een veelzijdige specialist



Van den Manacker uit Hulst is specialist op het gebied van transport, infrastructurele werken, calamiteitservice en afvalbeheer. Op het uitgestrekte terrein van het bedrijf aan de Hogeweg is ook een uitgebreide grondbank. Van den Manacker levert diverse soorten zand, grond en puin aan zowel de zakelijke als de particuliere markt. Het bedrijf zeeft op het eigen bedrijfsterrein ook puingranulaat, asfaltgranulaat en (gereinigde) zand en grond.

Van den Manacker is in twintig jaar tijd flink gegroeid. Van eenmansbedrijf heeft het zich ontwikkeld tot een florerende onderneming waar dertig mensen in vaste dienst werkzaam zijn. Het uitgebreide wagen- en machinepark bestaat uit onder andere vrachtwagens, vuilniswagens, containerauto, portaaltwagen, shovel, zeef, etcetera.

*De grondbank van Van den Manacker aan de Hogeweg in Hulst.*



*Het nieuwe Hulster tuincentrum Intratuin is onlangs opgeleverd.*

„Ik wilde eigenlijk boer worden, maar werd uiteindelijk vrachtwagenchauffeur in de bouw en infrastructuur bij H4A. Dat beviel zo goed dat ik in 2004 op mezelf ben begonnen met één vrachtauto, waarop ook een kraantje zat voor het laden en lossen van onder andere grond, grind en pvc buizen. Een paar jaar later ben ik met personeel gestart en kwam er een vrachtwagen bij. Vervolgens ontwikkelde zich de infratrak (grondverzet) met bijbehorende machines. Weer een paar

jaar later breidden onze activiteiten zich ook uit naar industriële service, grondbank en bodemsanering. En vier jaar geleden zijn we tevens met afvalbeheer gestart”, aldus ondernemer Tom van den Manacker.

## Certificeringen

Van den Manacker is VCA (veiligheid), ISO 9001 (kwaliteit), BRL 9335 en BRL SIKB 7000 gecertificeerd. „De BRL-certificering betekent dat wij grond (die niet vooraf bemonsterd is, mogen innemen, verwerken en samenvoegen. Grond is eigenlijk ook een afvalstof. We nemen gronden in van bedrijven, particulieren en gemeentes. Daarbij ontdoen we de grond ook van bodemvreemd materiaal. De kwaliteit wordt getoetst door middel van keuringen. Vervolgens worden de gronden samengevoegd tot partijen, die weer worden ingezet in de markt. Bijvoorbeeld voor bedrijven en instanties die grond nodig hebben voor ophoging van percelen en aan particulieren leveren we bijvoorbeeld een karretje tuingrond”, vervolgt Tom van den Manacker.

## Gemeente Hulst

Vrijwel alle grondstromen van de gemeente Hulst verlopen via Van den Manacker. Bijvoorbeeld in de afgelopen jaren in het kader van de projecten Witte Wijk Hulst (bestrating) en Clinge West (bouwweg). Voor het nieuwe Hulster tuincentrum Intratuin heeft Van den Manacker het volledige grondwerk, de riolering en de bestrating binnen en buiten gerealiseerd. Momenteel is het bedrijf onder andere bezig met riolerings- en bestratingswerkzaamheden in Lamswaarde. Van den Manacker verricht ook al 15 jaar onderhoudswerkzaamheden voor het sluizencomplex in Terneuzen en voor de nieuwe Sluis heeft het bedrijf onlangs nog 15.000 kuub grond met orchideeën aangeleverd (in het kader van natuurcompensatie). Recentelijk nog heeft Van den Manacker het festival Vestrock Hulst voorzien van houtsnippers en 250 rolcontainers.







# Toekomst voor jongeren in de binnenvaart

Door Antoon A. Oosting

Hij vaart zelf niet maar als vierde generatie schipperskind heeft Pim Faasse met zijn bevrachtingskantoor FAVO wel een bestaan opgebouwd in de binnenvaart. Ondertussen heeft hij (met hulp van Rabobank) het motorschip Lejoma gekocht die van zijn zwager Arnoud en zus Joni was, die zelf hun nieuwe beunschip Cura hebben laten bouwen. Alle bewijs dat er met goed ondernemen en hard werken wel degelijk een toekomst is voor jongeren in de binnenvaartsector. Het verhaal van de familie Faasse leest als een kroniek van een familiebedrijf in de binnenvaart.

Met zijn opa Piet Faasse die vanuit Sint Philipsland op het Zeeuwse eiland Tholen als eerste met een zelflossend beunschip begon en zijn vader Johan en moeder Digna die een bedrijf hebben opgebouwd met een vloot van maar liefst vijf schepen (allemaal beunschepen, de Philipskercke I t/m V) heeft de familie Faasse een naam opgebouwd in het vervoer van zand en grind en andere bouwstoffen. Als schipperskind ging Pim vanaf zijn zesde naar het schippersinternaat in Werkendam.

## Takken van sport

Hij ging op zijn zestiende in Werkendam op zichzelf wonen en koos ervoor niet het bedrijf van zijn vader in te gaan en te gaan varen. Hij voltooide eerst zijn mbo internationale marketing en sales (deelunit groothandel). Vervolgens bouwde hij een schat aan ervaring op in, zoals-ie zelf vertelt, 'verschillende

*Het nieuwgebouwde beunschip Cura is Stage V gecertificeerd en bekroond met een Green Award Gold certificaat.*

takken van sport' in de binnenvaartsector. Van scheepsbouw naar voortstuwing, navigatie, bemanningszaken en bevrachtingszaken. „Vooral in dat laatste kreeg ik zoveel complimenten en advies van 'dat moet je zelf gaan doen',” zegt Pim Faasse.

## FAVO Bevrachtungen

Op 7 januari 2020 zag de firma FAVO Handel, Transport en Logistiek BV, beter bekend als FAVO Bevrachtungen, het licht waarbij FAVO staat voor de eerste twee letters van Faasse en Vonk, de achternaam van zijn vriendin Monica Vonk Noordegraaf die de eerste jaren als startende ondernemer zijn steun en toeverlaat was en hielp met de administratie en back-office. Binnenkort gaat ze ook het nu drie man/vrouw sterke FAVO-team versterken.

## Werk voor de schepen

Zo hebben vader, zoon Faasse en ook zwager en zus Van Weelden-Faasse allen zelf iets opgebouwd, met drie echt zelfstandige bedrijven. „Pa focust zich op het managen van de schepen en wij zoeken het werk voor de schepen, Arnoud en Joni varen met de Cura 100 procent voor FAVO en zijn dan ook bijna vanaf het begin het eerste vaste schip van FAVO. De schepen van pa doen naast het werk voor Van Ouwkerk, De Rycke en DEME ook veel werk voor FAVO”, vertelt Pim Faasse. FAVO heeft een relatievloot van acht schepen. „Wij hebben zelf één eigen schip en zeven schepen op relatiebasis, dat zijn schepen van schippers die zeggen 'jij mag mijn schip bevrachten'. Daarnaast hebben we zo'n tien schepen die we op projectbasis kunnen charteren. Wekelijks hebben





we nu zo'n 15 tot 20 schepen voor ons varen", vervolgt de jonge ondernemer.

### Spannende tijd

Toen Pim Faasse in februari 2020 daadwerkelijk begon, brak er met de coronapandemie natuurlijk een spannende tijd aan voor startende ondernemers. „Ik dacht toen wel even van 'waar zijn we nu in beland',“ vertelt hij. Maar het geluk lachte hem toe toen hij via connecties vanuit zijn familie, zijn opa had al een naam opgebouwd in de zand- en grindhandel, een contract binnensleepte voor het vervoer van 785.000 ton voor de verzwarende van de Afsluitdijk. „We hadden toen tien schepen per dag die voor ons laadden en losten. Dat betrof in totaal 522 scheepsbewegingen, 69 dagen lang.“

### Connecties

Toen Pim met FAVO begon was hij de jongste in de bevrachtingsmarkten. Het is een wereld die van connecties aan elkaar hangt. Faasse



*Het koppel Monica Vonk Noordegraaf en Pim Faasse van FAVO Bevrachtingen.*

ners zitten mensen die nog met mijn opa en vader hebben samengewerkt. Onze familie zit al honderd jaar in het vervoer van bouwstoffen maar omdat het bedrijf meerdere keren van naam is veranderd, komen we niet in aanmerking voor het predicaat koninklijk.”

### Werkendam

Pim was als kind in de weekenden en vakanties altijd aan boord van de schepen van zijn vader maar toen hij rond zijn 16e op redelijk hoog niveau ging basketballen (en werd ook scheidsrechter) werd dat allengs minder. Vader Johan had toen Pim twaalf was een huis in Werkendam gekocht. Pim ging daar later samen met zijn twee jongere zusjes wonen.

### Grote projecten

FAVO Bevrachtingen vormt in de woorden van Pim Faasse, de schakel tussen mensen met een transportwens en mensen die een schip hebben. De klanten en opdrachtgevers van FAVO zijn met name afkomstig uit de bouwstoffensector. „Er moeten vaak enorm veel bouwstoffen worden getransporteerd. Daarbij focussen wij met name op de grote projecten zoals momenteel de aanleg van een groot infrastructureel project rond de stad Antwerpen.

En binnenkort wordt de derde fase opgestart van het verdiepen en verbreden van de Leie. Twee grote iconische projecten in België waar wij met gepaste trots een belangrijke rol vervullen qua duurzaam binnenvaarttransport.”

### Jong team

FAVO is nu een jong team van twintigers en net dertig. Naast Pim is ook Youssef een belangrijke schakel binnen het bevrachtingsteam en is Mieke verantwoordelijk voor de administratie. Binnenkort zal ook Pim's vriendin Monica zich bij het team voegen. FAVO werkt vanuit een kantoor aan de Biesboschhaven-Zuid, aan de toegangsweg tot de haven van Werkendam, naast het huis dat Faasse enkele jaren geleden samen met Monica kocht. Het nieuwe kantoor is net opgeleverd.

### Lejoma

Hij zegt nooit de ambitie te hebben gehad om groot te worden als ondernemer. „We doen gewoon ons ding en dat willen we gewoon goed doen. Met een team van vier kun je heel veel werk verzetten als je 't op de juiste manier invaart,“ zegt Faasse „We helpen onze part-

*Vervolg op pagina 21*



*Het schippersechtpaar Arnoud en Joni van Weelden-Faasse bij de Cura.*

zegt zelf contacten te hebben met heel veel bevrachters uit zowel Nederland als Duitsland, België en Frankrijk. „Ondanks alle connecties is het best wel een harde en competitieve wereld. Maar met goede service blijven klanten en partners je ook trouw. Dat is belangrijker dan absoluut de goedkoopste proberen te zijn. Inmiddels hebben we onze sporen in deze markt wel verdiend en groeien we ook nog steeds maand op maand.“

### 100 jaar in de bouwstoffen

Opgegroeid met zijn familie in de bouwstoffensector voelt Pim Faasse zich in deze markt erg thuis. „Onder onze bevrachters en part-



*Het uit 1962 daterende vrachtschip Lejoma is inmiddels Stage 5 proof en Green Award gecertificeerd.*



.....

**Zeg eens eerlijk :**

***Houdt u altijd  
rekening met het  
milieu en kiest u voor  
de meest duurzame  
transportoplossing  
voor uw goederen?***

.....

## **Duurzaam transport**

Trimodal Europe BV neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid om duurzaam transport voor u te realiseren. Intermodale transporten zijn duurzaam, er is minder tijdsverlies door files en de kosten zijn lager doordat het transport slim afgestemd wordt. Bent u ook op zoek naar hoe we voor u de beste aanbieding kunnen doen? Neem dan contact met ons op.

.....

## **Contact**

Sales      Tel: +31(0)88 6004904  
[sales@trimodal-europe.com](mailto:sales@trimodal-europe.com)

Operations Tel: +31(0)88 6004901  
[operations@trimodal-europe.com](mailto:operations@trimodal-europe.com)

Finance      Tel: +31(0)88 6004903  
[invoices@trimodal-europe.com](mailto:invoices@trimodal-europe.com)



**Trimodal Europe BV**





ners nu met enkele miljoenen aan (duurzaam) transport over water per jaar." Sinds twee jaar is Faasse ook de eigenaar van de Lejoma, een 86 meter lang vrachtschip. Hij kocht dat schip van zijn zus Joni en zwager Arnoud van Weelden die hiermee in 2020 gingen varen, maar na twee jaar een nieuw schip wilden. Pim Faasse heeft toen hun eerste schip overgenomen.

### Rol van Rabobank

Cruciaal hierbij was de financiering door Rabobank en de rol van accountmanager Tim Nagel. Die kijkt niet alleen naar de omvang van de kredieten in relatie tot de verwachte inkomsten, maar ook naar de verdienmogelijkheden van binnenvaartschepen in de toekomst. Voor Rabobank was het daarbij een grote plus dat het schip aan de meest recente uitstooteisen voldoet.

### Stage V

Het bestaande schip Lejoma is Stage V proof en Green Award gecertificeerd en het nieuwgebouwde beunskip Cura is Stage V gecertificeerd en bekroond met een Green Award Gold certificaat. Dat betekent dat de motor niet alleen is uitgerust met een katalysator voor het onschadelijk maken van de stikstofuitstoot, maar ook is voorzien van een warmteterugwinningssysteem waarmee het brandstofverbruik wordt teruggewonnen. Het schip is verder uitgerust met een asgenerator plus accu waarmee het schip 14 tot 16 uur op eigen stroom kan draaien. Duurt het langer dan kan altijd worden aangesloten op walstroom.

### Financiering Rabobank

Pim Faasse is erg tevreden over hoe Rabobank de financiering heeft kunnen regelen. „Het is fijn als je rechtstreeks contact hebt met iemand die een goed beeld heeft van de markt en wat je met zo'n schip kunt verdienen. Het is wel vrij uniek als je als zo'n jong bevrachtingskantoor het vertrouwen van de bank



*De kennis, het netwerk en de financiële oplossingen die Rabobank biedt zet de bank graag in bij ondernemers met een duurzame visie en een circulair businessmodel.*

hebt gekregen om zo'n financiering te verkrijgen." De relatie tussen de familie Faasse en Rabobank is al vele decennia eerder ontstaan. Zo kocht Piet Faasse (de opa van Pim) 'onder het genot van een borreltje' zijn eerste beunskip voor 475.000 gulden via financiering bij de toenmalige Rabobank in Sint-Philipsland. Het typeert de goede jarenlange band.

### Philipskercke

De Rabobank stimuleert investeren van vergroening in de binnenvaart. Daar is de jarenlange zakenrelatie met Johan en Digna Faasse (de ouders van Pim) van Philipskercke een mooi voorbeeld van. Zij lopen voorop in duurzaam ondernemen. Het schippersechtpaar uit Sint-Philipsland kiest doelbewust voor een toekomstbestendige uitbreiding van de vloot. Deze bestaat momenteel uit vijf duurzame beunskipen.

### Rabobank stimuleert duurzame binnenvaart

Duurzaamheid heeft voor Rabobank hoge prioriteit. Vergroening is anno 2024 rendabel, goed voor de waarde van een bedrijf. Voor financiering van duurzame projecten bestaat de mogelijkheid voor een langere looptijd en een lagere rente. Er zijn diverse financieringsvormen; samen met een adviseur van de Rabobank wordt de best passende oplossing voor de onderneming gerealiseerd. De kennis, het netwerk en de financiële oplossingen die Rabobank biedt zet de bank graag in bij ondernemers met een duurzame visie en een circulair businessmodel. Bijvoorbeeld in de binnenvaart. Ook kan Rabobank helpen om samen met de klant CSRD-duurzaamheidsrapportages voor hen op te stellen. Zij heeft daar specialisten voor in dienst genomen. Elke ondernemer wordt in zijn keten immers steeds vaker gevraagd naar hoe de footprint van het bedrijf in elkaar zit.

### Investeren

De binnenvaart is van origine duurzamer dan vervoer over de weg, al vergt dit wel investeringen om het te blijven waarmaken. „Rabobank stimuleert investeringen op het gebied van verduurzaming en innovatie. Bij het beoordelen van financieringen zijn duurzaamheid en MVO voor de Rabobank belangrijke aspecten, maar ook de opdrachtgevers hebben steeds meer eisen op dit gebied. Dat blijkt ook in de logistieke keten binnenvaart", aldus accountmanager Tim Nagel. De Zuid-Hollander is voor de Rabobank werkzaam vanuit Rotterdam voor de binnenvaart in heel Nederland.



*Doop van de Philipskercke IV op 7 oktober 2023 in Wemeldinge.*



Industry Solutions



- Industriële oppervlaktebehandeling staal
  - Aanbrengen alle industriële coatings
- Aanbrengen brandwerende zwelverfsystemen
  - Metallisatie
- Opstellen kwaliteitsrapporten

## BeNeFraLux marktleider in industriële coatings

Iris biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken en milieuvriendelijke coating oplossingen aan, zowel in een industriële omgeving als voor infrastructurele projecten, en dit in België, Frankrijk, Nederland en Luxemburg.

IRIS NV | Bazellaan 5 | 1140 Brussel | België

Voor meer info zie onze website: [www.iris.be](http://www.iris.be)

E-mail: Industriële Coating: [industry@iris.be](mailto:industry@iris.be) | Facility Management, HVAC en Landscaping: [info@iris.be](mailto:info@iris.be)



# Milieutechnisch bedrijf zet zich in voor een duurzame toekomst

## Colsen: innovatieve AMFER technologie

Colsen BV heeft in de afgelopen jaren het product AMFER ontwikkeld. Dit is een innovatieve technologie om stikstof uit onder andere mest of rioolwater te winnen en om te zetten in hoogwaardige kunstmest. Het gebruik van de AMFER technologie zorgt ervoor dat minder emissies in het milieu terecht komen én dat er minder kunstmest hoeft te worden gemaakt.



AMFER staat voor Ammonium Fertilizer en is een techniek waarbij de afvalstroom (mest, rioolslib, etc.) eerst met lucht gestript wordt waardoor de stikstof (in de vorm van ammoniak) naar de gasfase gaat. Door het inwassen van een zure vloeistof ontstaat daarmee een vloeibare kunstmestvervanger met dezelfde kwalificaties als kunstmest uit de chemische sector. De afvalstoffen die daarna laag in stikstofgehalte zijn, worden vergist waarbij methaangas geproduceerd wordt. Dit methaangas wordt omgezet in groen gas en in het aardgas netwerk ingevoerd.

### Stikstofcrisis

Nederland is nu al jaren in de ban van de stikstofcrisis. Veel ontwikkelingen liggen stil vanwege depositie van stikstof in natuurgebieden. Ook is er voortdurende overschrijding van de maximale concentratie nitraat in grond- en oppervlaktewater in veel delen van Nederland. „Een significant deel van deze stikstofemissies komt uit mest en afvalwater. Een veelgehoorde reflex is om dan maar de bronnen te

verminderen, door bijvoorbeeld de veestapel te verkleinen. Met de AMFER technologie kan juist de emissie van ammoniak sterk worden gereduceerd, zonder dat dit ten koste gaat van de landbouwproductie. Uiteindelijk hebben we in Zeeland een grote behoefte aan meststoffen, die bij gebrek aan dierlijke mest wordt ingevuld met kunstmest”, aldus directeur Boris Colsen.

### Energietransitie

Een secundaire impact is er op het gebied van de energietransitie. Naast zon en wind speelt groengas een rol in de energiemix van de toekomst. Volgens de 'routekaart groengas' zijn mest en organische reststromen de belangrijkste bron voor groengas, waarbij het deel mest grotendeels rundveemest betreft. Rundveemest is er ook in Zeeland, ruim 1,2 miljoen ton. Als dit allemaal vergist zou worden, kan dat potentieel 21 miljoen kuub groengas per jaar opleveren.

### Prikkel

Mest van melkveebedrijven wordt nu vaak op het bedrijf zelf gebruikt, of bij een naburige akkerbouwer. Deze mest wordt dus niet ingezet voor de energietransitie. Als een vergister wordt gecombineerd met een AMFER, krijgt een melkveehouder wel een prikkel om zijn mest te laten vergisten. Zijn emissie van ammoniak gaat omlaag en hij kan de gestripte mest beter en specifiekere gebruiken waar nodig. „De AMFER is zo de sleutel om mest te laten vergisten, waarmee een bijdrage wordt geleverd aan de energietransitie, waardoor flink minder ammoniak wordt geëmitteerd, waardoor minder kunstmest nodig is en waardoor agrariërs preciezer kunnen bemesten. Kijken we specifiek naar de stikstofreductie die Zeeland moet behalen, dan kan met één AMFER op elk eiland de volledige provinciale doelstelling worden ingevuld.”

### Samenwerking

De ontwikkeling van een innovatief product kent bij Colsen verschillende fasen. In de initiatie en ontwikkelingsfase wordt veelal gebruikt gemaakt van kennisinstellingen om het 'proof of concept' aan te tonen en lab en pilot schaal testen te kunnen uitvoeren. Naast de vaste, wetenschappelijke, partners zoals de universiteiten van Gent, Antwerpen en Wageningen maakt Colsen ook gebruik van praktisch toepasbare onderzoekspartners zoals HZ en Avans. In de implementatie fase wordt de technologie op demonstratieschaal toegepast.

### Duurzame toekomst

Colsen werd vorig jaar in Middelburg gekozen tot Zeeuws Familiebedrijf van het Jaar 2023. Het bedrijf zet zich in voor een duurzame toekomst, met oog voor People, Planet en Profit. Colsen investeert veel in duurzame en innovatieve technologieën.



Colsen werd vorig jaar in Middelburg gekozen tot Zeeuws Familiebedrijf van het Jaar 2023. In het midden (met de schaal) Boris Colsen, geheel links gedeputeerde Jo-Annes de Bat.





## Naast agrarisch loonwerk worden steeds meer grondwerkzaamheden verricht Familiebedrijf Van der Maas compleet vernieuwd



Familiebedrijf Van der Maas in Oosterland (opgericht in 1908) is compleet gerenoveerd. De voorste loods is nieuw gebouwd en de achterste loods is van een nieuwe buitenkant voorzien. Verder zijn kantoor, vergaderruimte en kantine volledig nieuw.

In 2021 begon het vergunningentrajec en in februari 2023 startte het slopen van de oude gebouwen. De bouw was eind augustus 2023 al gereed en inmiddels is ook alles afgewerkt en ingericht. Ook is de huisstijl vernieuwd met een fris en modern logo en een vernieuwde website.

### Grondwerkzaamheden

Naast agrarisch loonwerk zijn de grondwerkzaamheden uitgegroeid tot kernactiviteit van Van der Maas. De onderneming beschikt sinds 2008 ook over een gronddepot (op- en overslag) aan de Langeweg in Bruinisse.

### Machines

In 2004 werd er een grote loods gebouwd,

het machinepark werd uitgebreid en de orderportefeuille ging steeds meer grondverzetopdrachten bevatten naast agrarisch werk. De machines werden steeds groter en er kwam ook steeds meer personeel. Er kwam ook behoefte aan extra kantoorruimte en daarom werd besloten om een compleet nieuw gebouw te gaan realiseren.

### Landerijen

Het gebouw is veel meer dan een grote stalen loods. Het heeft een chique uitstraling. De glazen puien bieden een mooi uitzicht over de landerijen. De kantoren hebben een zakelijke uitstraling, maar met een warme look.

### BRL 9335 gecertificeerd

Het gronddepot is in 2012 BRL 9335 gecertificeerd, een primeur destijds voor Schouwen-

Duiveland. „De certificering houdt in dat wij grond, die niet vooraf bemonsterd is, in mogen nemen, verwerken en samenvoegen. Hierna wordt de grond ontdaan van eventuele bodemvreemde materialen (zoals stortpuin, hout, plastic) en gekeurd”, aldus Wilco van der Maas.

### Gerecycled

Wanneer de kwaliteit van de grond bekend is wordt er gezocht naar een geschikte bestemming. Dit proces verloopt conform de actuele wet- en regelgeving, die regelmatig wordt aangepast aan nieuwe situaties. „Wij krijgen als bedrijf elk half jaar controle. Niet alleen grond, maar ook stortpuin en groenafval kan bij ons worden gestort. Deze producten worden gerecycled op het depot tot nieuw herbruikbaar product.”





**Het gronddepot in Bruinisse.****Per schip**

Het assortiment op het depot bestaat uit verschillende producten die afgehaald kunnen worden zoals allerlei soorten zand, grind en menggranulaat. Diverse producten worden per schip aangevoerd en met eigen materiaal gelost in Bruinisse, waarna ze worden vervoerd naar het depot of direct naar de eindverwerker.

**Grondbank**

„We gingen ook grond leveren, maar al snel lag ons hele terrein vol. Daarom kochten we een perceel van vijf hectare in Bruinisse om een eigen grondbank te realiseren.” Het uitgebreide machinepark varieert inmiddels van een 25 tons rupskraan tot een minikraantje van 2 ton. Op het depot is er ook de beschikking over een overslagkraan en een wiellader. De uitgebreide klantenkring bestaat met name uit aannemers, overheden en particulieren.

**Doelgericht**

Kwaliteit, betrouwbaarheid en flexibiliteit zijn de pijlers waarop Van der Maas is gegrondvest. „Wij verkopen in principe geen ‘nee’. We zijn doelgericht en proberen altijd direct te handelen en problemen op te lossen. We vinden het belangrijk om betrouwbaar en snel te zijn.”

**Veel ervaring**

Er zijn inmiddels 25 vaste medewerkers in dienst. „We overleggen veel. Als er mate-

rieel uitgezocht moet worden, vind ik het belangrijk dat onze mensen meedenken. Zij hebben veel ervaring en moeten er ook weer mee werken.”

**Familiebedrijf**

Wilco van der Maas is de derde generatie van het familiebedrijf. Opa Willem van der Maas startte 116 jaar geleden met agrarisch loonwerk. Zijn zoons zetten het

bedrijf voort en in 2003 nam Wilco het roer over van vader Kees. In de loop der jaren nam naast het agrarisch loonwerk het grondverzet fors toe.

Op zaterdag 8 juni was er bij Van der Maas een geslaagde Open Dag. Vele belangstellenden namen zowel een kijkje bij het gerenoveerde bedrijf in Oosterland als op het gronddepot in Bruinisse.





## Trustus is één van de grootste onafhankelijke vermogensbeheerders van Nederland

# Vertrouwen dat rendeert

### TRUSTUS

vermogensbeheer

Voor steeds meer beleggers is Trustus Vermogensbeheer een geschikte partner in hun zoektocht naar rendement. Het bedrijf is uitgegroeid tot één van de grootste onafhankelijke vermogensbeheerders van Nederland. Trustus heeft een vestiging in bakermat Joure, in Hilversum en sinds vorig jaar ook in Roosendaal.

Beleggen in de aandelenmarkten levert zeker op de langere termijn het meeste rendement op, zo wijzen de cijfers uit. De AEX passeerde in mei zelfs de kaap van 900 punten. „Ondanks alle geopolitieke rampspoed van de afgelopen jaren zijn de aandelenmarkten alleen maar gestegen. Het geeft de veerkracht van de beurzen aan”, zegt ondernemer Evert Verwer van Trustus Vermogensbeheer Roosendaal.

Zeeuws-Vlaming Evert Verwer (links) en Brabander Walter Janssen van Trustus Vermogensbeheer Roosendaal.

#### Persoonlijk contact

Door de overname van hun bedrijf V&J Vermogensmanagement hebben Evert Verwer en Walter Janssen en hun enthousiaste team van medewerkers nu meer tijd voor persoonlijk contact met de klanten. „Laagdrempeligheid staat voorop. Ontzorgen is ons werk. Wij beheren als goed huisvader het vermogen voor mensen die het aan tijd, zin of kennis ontbreekt op het gebied van beleggen. Voor ons geen stropdas of hoogpolig tapijt. Trustus en V&J hebben dezelfde no-nonsense mentaliteit. Vandaar ook dat de overname zo soepel is verlopen”, benadrukt Evert Verwer.

#### Onderscheidende beleggingsstrategieën

Trustus - waarvan de directie bestaat uit Wytze Riemersma, Rob Visschedijk en Dimitri Kaandorp - biedt haar klanten op een breed vlak oplossingen voor vermogensvraagstukken. De dienstverlening van Trustus omvat Vermogensbeheer, Beheerd Beleggen en Pensioen/Lijfrente-oplossingen. Voor de opbouw van het vermogen binnen deze concepten worden een aantal onderscheidende beleggingsstrategieën gehanteerd.

#### Complementair

„Beide partijen zijn complementair aan elkaar. De jarenlange kennis en ervaring van V&J op het gebied van gestructureerde beleggingsproducten is een goede aanvulling op de dienstverlening van Trustus. Deze vermogensbeheerder werkt van oudsher met vier succesvolle strategieën en daar is de niche van V&J als 5e strategie aan toegevoegd”, licht Walter Janssen toe.

#### Crescendo

De klantenportefeuille van Trustus is met de overname van V&J flink gegroeid. Tegelijkertijd is de horizon verbreed naar het Zuiden van Nederland. Het blijft crescendo gaan met de aandelenmarkten. De positieve fundamentele trend voor aandelen blijft (ondanks het mindere sentiment in april) goed intact. Gezien de grillige macro-economische ontwikkelingen en geopolitieke crises in de afgelopen jaren echter niet bepaald een vanzelfsprekendheid.

#### Glazen bol

„Als ik een glazen bol zou hebben gehad in 2017 en had gezien dat de handelsoorlog tussen de VS en China een jaar later zou uitbreken, gevolgd door een wereldwijde pandemie, de oorlog in Oekraïne, een uit de pan rijzende inflatie, extreem oplopende rente en het Israëlisch-Palestijnse conflict... Dan had ik waarschijnlijk mijn klanten geadviseerd om al het geld van de bank te halen en minimaal vijf jaar onder de grond te stoppen en dat was dan achteraf gezien een heel slecht advies geweest”, vervolgt Evert Verwer met een kwinkslag.

#### Maatschappelijke betrokkenheid

Hij is in de regio Zeeuws-Vlaanderen ook bekend als tonprater en bestuurslid van de Stichting Hulster Buutreedners. Daarnaast is de Zeeuw al vele jaren voorzitter en



Decor van het middeleeuwse vestingstadje Hulst.





*De 38<sup>e</sup> Trustus Vermogensbeheer Triathlon in Oud Gastel vindt plaats op zaterdag 22 juni.*

coach van het eerste team van zaalvoetbalvereniging ZVV Hulst. V&J is tevens al 15 jaar hoofdsponsor en naamgever van de Triathlon van Oud Gastel, de woonplaats van Walter Janssen. Het typeert de maatschappelijke betrokkenheid van de ondernemers. Op zaterdag 22 juni wordt de 38<sup>e</sup> Trustus Vermogensbeheer Triathlon gehouden in het Brabantse dorp met rijke historie.

#### **Succesvol bedrijf**

Evert Verwer - afkomstig uit het middeleeuwse vestingstadje Hulst - is al bijna veertig jaar werkzaam in vermogensbeheerland. In 2002 verruilde hij zijn goede baan als Hoofd Beleggen op de afdeling Private Banking bij ING Zeeland voor een onzeker bestaan

Vermogensbeheerder toe aan Verwer & Janssen (V&J) en in 2010 werd een nieuw hoofdkantoor in Roosendaal betrokken. Het bedrijf groeide uit tot specialist in Zuidwest-Nederland in maatwerkportefeuilles met beheersbare risico's en onbegrensde winstpotentie. Voor steeds meer beleggers werd het een geschikte partner in hun zoektocht naar rendement.

#### **Schaalgrootte**

Schaalgrootte is in de branche steeds belangrijker geworden vanwege de enorm toegenomen wet- en regelgeving. V&J nam achtereenvolgens VIP Vermogensbeheer (Breda), HENS Vermogensbeheer (Rotterdam) en Invest Consult (Prinsenbeek) over, voordat

het een jaar geleden zelf werd overgenomen door Trustus uit het Friese Joure, een van de grootste onafhankelijke vermogensbeheerders van Nederland. Door een soepele samensmelting van de culturen is de overname door Trustus van V&J naadloos verlopen. Er is veel synergie op het gebied van automatisering en compliance.

[info@trustus.nl](mailto:info@trustus.nl); [www.trustus.nl](http://www.trustus.nl)

#### **Trustus Vermogensbeheer**

Trustus werkt met vijf strategieën. Een Risicomijdende strategie, een Tactische strategie, de Aandelen Dividend Strategie, de Aandelen Duurzaam Groeistrategie en de Structured Products Strategie. Afhankelijk van het beleggingsprofiel wordt een verdeling gemaakt over deze strategieën. Deze mix zorgt voor een optimale spreiding. Klanten worden klant bij een depotbank waar het geld op hun eigen naam staat. Trustus vult verder de portefeuille in conform het overeengekomen profiel. Dagelijks is de performance en samenstelling te volgen via een zeer toegankelijk klantportaal. De volledige inhoud van de verschillende strategieën is 1:1 te volgen in het klantenportaal. Trustus is opgericht in 1978 en werkt door heel Nederland met ongeveer 35 mensen.



*Trustus, het vermogen om van te genieten.*

als zelfstandig ondernemer. Samen met zijn Brabantse compagnons Walter Janssen en Johan van Sprundel (de stille vennoot) bouwde hij een succesvol bedrijf in vermogensbeheer op, ondanks de lastige omstandigheden van destijds. „Na de beurscrash van 2002 was er het Ahold-schandaal, brak in 2003 de Tweede Golfoorlog uit en had de hele wereld te kampen met de naweeën van 9/11. En wij begonnen een bedrijf in vermogensbeheer...”, blikt de Hulstenaar terug.

#### **Maatwerkportefeuilles**

De Autoriteit Financiële Markten (AFM) kende op 1 oktober 2006 het statuut voor



*De directie van Trustus, met v.l.n.r. Rob Visschedijk, Dimitri Kaandorp, Wytze Riemersma en Evert Verwer en Walter Janssen van kantoor Roosendaal.*



# Upgrading afvalwaterzuivering Heros Sluiskil: Efficiënter én duurzamer

Bij Heros Sluiskil, de grootste opwerker van AEC-bodemassas in de Benelux, is recent een upgrading gerealiseerd van de afvalwaterzuiveringsinstallatie (AWZI). Voor de forse uitbreiding van de capaciteit is gekozen voor de MBBR-techniek. Hierdoor is de intrinsieke verwerkingscapaciteit van de AWZI sterk verbeterd. Het project is in meerdere fases uitgevoerd.

In februari 2023 is gestart met een ombouw van straat 2 van de AWZI om de capaciteit te verhogen van 40 naar 70 m<sup>3</sup>/h. Het MBBR-systeem berust op de werking van carriers ofwel dragermateriaal voor actief slib. Door deze carriers kan er meer zogenaamde biomassa (bacteriën) leven in de bestaande configuratie. „Straat 2 is gereed; de testfase is goed verlopen. We overwegen om ook een zelfde aanpassing voor Straat 1 te realiseren. We hebben namelijk nog steeds geen overcapaciteit. Zo is er bij duurzame regenval nog altijd een capaciteitsprobleem. We willen meer bodemas wassen, maar om ook meer regenwater te verwerken en meer afvalwater te zuiveren van externe klanten, moeten we nog een extra stap maken”, aldus Edwin Heijnsdijk, Product & Sourcing Manager bij Heros Sluiskil.

## *Plaatsing onderdelen MBBR installatie.*

### **Verwerkingscapaciteit**

Het dragermateriaal voor actief slib - levende bacteriën die de verontreiniging afbreken - zorgt voor een groter specifiek oppervlak waar de bacteriemassa zich aan kan hechten en groeien, waardoor er meer verwerkingscapaciteit is op dezelfde footprint. Met eenzelfde hoeveelheid werkbaar volume kan dus een grotere capaciteit gerealiseerd worden. Door het verwerken

van een hogere flow op dezelfde ruimte is het nieuwe systeem dus zowel efficiënter als duurzamer.

### **Cokesfabriek**

De afvalwaterzuivering op het Ecopark Terneuzen dateert al uit de tijd van de voormalige Cokesfabriek. In 2001 heeft Heros deze in gang gezet voor grondwatersanering en vanaf 2004 is het bedrijf de AWZI

## *De afvalwaterzuiveringsinstallatie (AWZI) van Heros Sluiskil, met links 'straat 1' en rechts 'straat 2'.*







*Het MBBR-systeem berust op de werking van carriers ofwel dragermateriaal voor actief slib.*

ook commercieel gaan gebruiken, al was dat toen nog op heel bescheiden schaal. De afgelopen jaren is de waterzuivering gemoderniseerd en aangepast aan de specifieke behoeften van Heros. Door toename van het bedrijfsoppervlak (extra asfalt, met dus meer opgevangen regenwater tot gevolg) en de toename van afvalwater van externe klanten, ontstond er geleidelijk aan een duidelijk capaciteitsprobleem. Dat is met

de upgrading van Straat 2 voorlopig opgelost. Het gezuiverde water gaat naar de Westerschelde.

### **Vergroting wascapaciteit**

Door de Bodemas Wasinstallatie (WASI) van Heros en de vestiging van biodieselfabriek Neste en Tank Terminal Sluiskil (TTS) op het Ecopark is het volume te zuiveren afvalwater in de afgelopen jaren fors toegenomen.

### **MBBR-technologie**

De MBBR-technologie (Moving Bed Biofilm Reactor) verbetert sterk de intrinsieke verwerkingscapaciteit. Deze technologie voorziet er in dat binnen de bestaande bassins de intensiteit van het bacteriële leven fors wordt vergroot. Dat doet men door het inbrengen van carriers, een soort kunststof elementen, dat het hechtingsoppervlak voor de bacteriën enorm vergroot. Dat heeft als effect veel meer langs stromend afvalwater waar deze bacteriën zich tegoeed aan doen. Zo wordt de bestaande verwerkingseenheid efficiënter gemaakt. De aangroei van bacteriën op de dragers vergt enkele maanden. Het vraagt dus de nodige tijd om de juiste bacteriën te kweken.

De opwerking van AEC-bodemas is ondertussen gegroeid naar een miljoen ton per jaar, waardoor in de komende jaren ook de wascapaciteit wordt vergroot. De verwerkingscapaciteit van 800.000 m<sup>3</sup> afvalwater per jaar (voor de upgrading) zal derhalve stapsgewijs toenemen tot maximaal 1.500.000 m<sup>3</sup> afvalwater per jaar.

*Vervolg op pagina 31*



*Heros Sluiskil is de grootste opwerker van AEC-bodemas in de Benelux.*





Farm Frites te Oudenhooft



Agrisneltank te Zierikzee



Asperbras te Água Clara (Brazilië)



Ecocem te Fos-Sur-Mer (Frankrijk)

# Bouwen met Hanse; dat voelt goed.

Hanse is gespecialiseerd in de bouw van bedrijfspanden en stalen constructies voor o.a. industrie en utiliteit. Of het nu gaat om leidingbruggen, bordessen, een overkapping of een complex distributiecentrum met laaddocks; Hanse ontzorgt u in uw bouwplannen. Hanse is o.a. gecertificeerd conform VCA (Petrochemie), NEN-EN 1090 en de ISO 3834-2 en heeft ruime ervaring in fabricage en montage van industrieprojecten, in binnen- en buitenland.



**Hanse**  
Dat voelt goed.



# Heros leidt zelf machinisten op

Diverse wielladers, rupskranen, overslagkranen, dumpers, shrankladers, heftrucks: Heros beschikt in Sluiskil over een uitgebreid machinepark. Zo is een zware rupsgraafmachine druk in de weer met het verwerken van bodemas. Speciaal voor de werkzaamheden bij Heros Sluiskil beschikt de machine over extra LED verlichting bij de camera's. De machine is ook voorzien van een CW55S hydraulische snelwissel, een zware opbreekbak met tanden en een groot volume laadbak.



## Toekomst

Heros blijft continu investeren in nieuwe machines. Zo zal deze 35 tons rupsgraafmachine binnenkort worden vervangen door een 50 tons-versie. Het is wel van groot belang dat er ook in de toekomst voldoende goed gekwalificeerde medewerkers zijn om de machines te bedienen. Vandaar dat Heros in 2021 begonnen is met een machinistenopleiding, in samenwerking met Dek Opleidingen.

## 'Train de trainer-principe'

Het streven is dat Heros in de toekomst ook zelf machinisten gaat opleiden volgens het 'train de trainer-principe'. Zodoende worden op termijn met eigen mensen de nieuwe toekomstige machinisten klaargestoomd

om deel uit te gaan maken van het Heros team.

## Machinistenopleidingen

Binnen Heros zijn er verschillende opleidingen zoals Wiellader en Shranklader, terwijl DEK ook een opleiding Overslagmachine/Rupskraan en Tractor aan het ontwerpen is. Heros geeft haar medewerkers de mogelijkheid om dit soort cursussen te volgen, waarvoor ze ook een certificaat ontvangen.

## Multifunctioneel inzetbaar

„We willen de bestaande cursussen uitbreiden met meer machines. Belangrijk doel is dat de machinisten multifunctioneel inzetbaar zijn. Mede met het oog op de steeds modernere machines, zorgen de cursussen voor extra kennisverrijking”, aldus Gert-Jan Knol, Teamleider Logistiek & Terreinbeheer bij Heros Sluiskil.

## Nieuwe cursussen

Na de toetsingsdagen Wiellader en Shranklader in mei/juni (onder leiding van Dek Opleidingen) start Heros in september met nieuwe cursussen. „Sowieso worden dit jaar nog de opleidingen Overslagmachine en Dumper gegeven. Wij hebben bij Heros in samenwerking met Dek een interne mentor. Dat is een allround machinist die beschikt over alle skills. Hij is opgeleid tot Erkend Leermeester”, vervolgt de logistiek manager.

## Moeilijker

Het wordt onder de huidige marktomstandigheden steeds moeilijker om aan nieuwe machinisten te komen. Het is daarom essentieel om nu en in de toekomst goede opgeleide machinisten te hebben waarmee men het werk kan blijven doen. Vandaar dat Heros plannen heeft om ook zelf toekomstige collega's op te leiden.

## Opleidingsplan

In januari 2022 is gestart met de wiellader/shovel opleiding met deelname van een vijftal machinisten. Door het opleidingsplan te doorlopen worden de machinisten multifunctioneel getraind op alle voorkomende machines die Heros rijk is. Naast goed opgeleid en getraind personeel is er daarmee tevens een betere opvang van gaten in de planning.

## Wielladers

Wielladers en dumpers rijden af en aan op het terrein van Heros aan het kanaal van Gent naar Terneuzen om grote hoeveelheden ruwe bodemas te lossen vanuit de binnenvaartschepen. Na het 'binnenbrengen' wordt de bodemas met een rupsgraafmachine opgehoogd. Deze bodemas ('de rest van de rest') is afkomstig van diverse afvalenergiecentrales.

## Kanaalwater

Heros beschikt over een vijftiental wielladers. Ze worden na ongeveer drie jaar vervangen. Door de grote hoeveelheden bodemas is er een behoorlijke slijtage op de bakken. Vandaar dat ze voorzien zijn van extra slijtvaste lagen. Om stofoverlast tegen te gaan wordt het terrein nat gehouden met kanaalwater, maar daarvoor slijten de machines ook sneller.

## Meerdere shifts

Bovendien worden de wielladers iedere dag circa 16 uur ingezet doordat er in meerdere shifts wordt gewerkt. Vandaar dat ze om de 10.000 draaiuren worden ingeruild. Heros heeft geluk dat Pladdet BV uit Biervliet technische service om de hoek kan bieden aan de machines in Sluiskil. Stilstand van machines is namelijk 'not done'.





## Van den Manacker

Transport - infra/ grondwerken -  
afvalbeheer

Hogeweg 2c  
4561 RA Hulst  
0114- 314102  
[www.vandenmanacker.nl](http://www.vandenmanacker.nl)



De aanleg van de Nieuwe Sluis in Terneuzen is in volle gang. Na realisatie vaart in 2023 het eerste schip door een van de grootste sluisen ter wereld

Een unieke belevenis voor iedereen!

We begroeten we je graag in Terneuzen, de stad die verbonden is met de schelde, de sluisen en de scheepvaart. **Zoek je een locatie voor een zakelijke bijeenkomst?** Met uitzicht op het water en de schepen die voor anker liggen, kan vergaderen bij het Portaal van Vlaanderen niet anders dan inspirerend werken.

Info & boekingen: [www.portaalvanvlaanderen.nl](http://www.portaalvanvlaanderen.nl)

# VIND JOUW BAAN IN DE TECHNIEK



- ✓ De leukste technische vacatures
- ✓ Professioneel advies voor technici
- ✓ Opleidings- en cursusmogelijkheden

- ✓ Creativiteit, flexibiliteit én zekerheid
- ✓ Intensieve coaching en begeleiding
- ✓ Sterk netwerk in de omgeving



Werk en Vakmanschap Terneuzen

**T** 0115-649 521  
**E** [zeeland@werkenvakmanschap.nl](mailto:zeeland@werkenvakmanschap.nl)  
**W** [werkenvakmanschap.nl](http://werkenvakmanschap.nl)





## Arbeidsmarktintermediair zorgt voor de juiste kandidaten en een flexibele dienstverlening

# Meerwaarde via Werk en Vakmanschap

*Consultants en recruiters van Werk en Vakmanschap met vlnr Romy Dierickx, Wesley de Smit, Ivar ten Hagen en Robin de Reuver.*

Werk en Vakmanschap is een bekende, toonaangevende speler op de Zeeuwse arbeidsmarkt. Zowel aanstormende talenten als vakvolwassen professionals weten via deze arbeidsmarktintermediair een baan te vinden. „We zijn dertig jaar geleden ontstaan op initiatief van werkgevers in de techniek en industrie. Daardoor voelen we ons juist bij deze bedrijven thuis. In Zeeland kunnen we deze sectoren niet los zien van de (haven) logistiek. Om die reden zijn we ook volop voor logistieke bedrijven actief.”

Eric Riemens is reeds 15 jaar vestigingsmanager bij Werk en Vakmanschap in Terneuzen. Met zoveel jaren ervaring is hij bekend bij het lokale bedrijfsleven, onderwijs, overheden en aanverwante arbeidsmarktpartijen. Samenwerking is een belangrijk uitgangspunt bij alles wat Eric en zijn team van consultants en recruiters doen. Zo vertelt hij dat er momenteel een groot aantal leerlingen via zijn vestiging aan de slag is. „Het overgrote deel volgt een opleiding aan Scalda. Die samenwerking vinden wij belangrijk. Het behoud van deze onderwijsinstelling is van groot belang voor het regionale bedrijfsleven.”

### Allround HR-dienstverlener

Wie denkt dat het stempel ‘techniek, industrie en logistiek’ betekent dat Werk en Vakmanschap uitsluitend in die richting werft, heeft het mis. „We zijn graag een allround HR-dienstverlener voor bedrijven in deze sectoren. Of je nu werkt voor een mul-

tinational, mkb (familie)bedrijf of startup; we gaan graag met je in gesprek. We kennen de arbeidsmarkt, hebben een netwerk, weten waar de kansen liggen én hoe die te grijpen. Wij gaan met even veel plezier aan de slag als je een technisch talent nodig hebt of (hoogopgeleide) kandidaten zoekt voor administratie, sales, inkoop of HRM. Daarbij is onze kracht dat we zowel studenten (mbo en hbo) als starters en professionals in ons bestand hebben. Meerwaarde is ook dat onze dienstverlening flexibel is. Uitzenden of detacheren van medewerkers is mogelijk, maar we werken ook regelmatig op basis van een fee voor werving en selectie.”

### Opleiden, coachen en begeleiden

De pool van vakkrachten waaruit Werk en Vakmanschap put, lijkt groter dan die van andere bedrijven. Eric glimlacht bij deze voorzichtige conclusie. „Dat is goed mogelijk, maar daar investeren we natuurlijk ook veel tijd en geld in. We hebben contacten

met alle scholen voor voortgezet onderwijs in Zeeland. Daar al maken jonge mensen kennis met onze recruiters. Die contacten houden we warm. Bovendien, we bieden opleidingsmogelijkheden voor mbo- en hbo-studenten die duaal of in deeltijd willen studeren. Doordat we deze jongeren coachen en begeleiden, zijn vaak ook de ouders/verzorgers enthousiast over een start of doorstart via ons.”

### Technieklein Havendagen Terneuzen

Een mooi voorbeeld van de manier waarop Werk en Vakmanschap investeert in jongeren vormen de Havendagen in Terneuzen. Deze vinden dit jaar plaats op zaterdag 29 juni en zondag 30 juni. „We zijn ook deze editie weer aanwezig met een groot aantal opdrachtgevers. Daarvoor organiseren wij een Technieklein waarop we gezamenlijk jongeren laten kennismaken met techniek, industrie en logistiek. Zo investeren we nu in de medewerkers van morgen.”



*Drie leerlingen van Werk en Vakmanschap bij Yara Sluiskil.*



# HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER  
BLIJFT IS  
TOEKOMST

[www.heros.nl](http://www.heros.nl)

## granova®



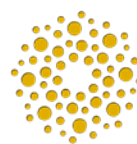
**GRANUMIX**  
granova®



**COMBIMIX**  
granova®



**DRAINMIX**  
granova®



**IMMOMIX**  
granova®





# Shipfit zorgt voor efficiëncyslag Uniek roersysteem voor de binnenvaart



Hoewel het de laatste tijd is meegewallen, zijn er door de klimaatverandering normaal gesproken veel langere periodes van regen en droogte. Daar is de scheepvaart echter niet op ingesteld. Er zullen dus aanpassingen moeten worden verricht ter compensatie van de steeds lagere waterstanden in de rivieren. Wat zijn de opties, de mogelijkheden, de innovaties? Scheepsreparatiebedrijf Shipfit BV uit Terneuzen heeft een nieuw dubbelwerkend roersysteem ontwikkeld voor de binnenvaart, waarmee een effectief hulpmiddel wordt geboden voor het varen in laag water.

Vanwege het unieke roersysteem voor de binnenvaart heeft Shipfit samen met partners Scheepvaart Bouwman uit Kapelle en Maritiem Research Instituut Nederland (MARIN) uit Wageningen subsidie ontvangen voor een project via de Zeeland in Stroomversnelling-regeling.

## MARIN

Het doel van dit project is de demonstratie van een innovatief roersysteem in het bassin van MARIN en in de praktijk op een binnenvaartschip. Bij het onderzoeksinstituut in Wageningen zijn diverse sleeptesten gedaan, via een model van een binnenvaartschip met de roeren van Shipfit eronder. Die testen zijn prima uitgekapt. In het najaar vinden de

praktijktesten plaats op de Motor sleepboot Harmonie.

## Besparing brandstof

Bij de subsidietoekenning roemde Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland onder andere het feit dat met het nieuwe roersysteem een brandstofbesparing van tien procent kan worden gerealiseerd. „Bovendien verbetert het nieuwe systeem manoeuvreren bij laagwaterstanden aanzienlijk. Hierdoor wordt de binnenvaart dus minder kwetsbaar voor laagwaterperiodes en blijft het een aantrekkelijke vervoersoptie ten opzichte van het meer milieubelastende vervoer met vrachtwagens”, aldus GS.

## Efficiëntie

Het dagelijks bestuur van de Provincie Zeeland wijst ook op de efficiëncyslag met het nieuwe roersysteem. „Door de verbeterde stureigenschappen wordt de manoeuvreertijd met zo'n 25 procent verkort. Daardoor kan het nieuwe roersysteem bijdragen aan de efficiëntie van logistieke ketens in North Sea Port en andere havens.”

## Altijd bestuurbaar

Het nieuwe roerwerk kan de stuwkracht van de schroef alle kanten op sturen, zodat het schip in alle vaarrichtingen zowel vooruit als achteruit bestuurbaar is. Of een schipper hard of zacht vaart, of het schip al dan niet geladen is: er is altijd een goed werkende achteruit.

## Dubbelwerkend

„Ons dubbelwerkend systeem maakt het mogelijk om achteruit te varen, terwijl de schroef in vooruit blijft draaien. De behaalde stuwkracht in achterwaartse richting is ongeveer de helft van de voorwaartse stuwkracht. Met ons nieuwe roersysteem kun je altijd met de schroef vooruit blijven draaien. De stuwkracht blijft altijd bestaan en kan 360 graden

gedraaid worden en zo het schip in alle omstandigheden bestuurbaar houden. Ons systeem kan zowel op nieuwe als bestaande schepen worden ingebouwd”, aldus ondernemer Dirk Waaijens van Shipfit BV.

## Schadeherstel

Shipfit is gespecialiseerd in onderhoud en allerlei reparaties aan schepen, variërend van roerwerken en pompen tot het inbouwen van een nieuwe motor en schadeherstel boven water. Opdrachtgevers zijn binnenvaartschippers en rederijen uit heel Europa.

[www.shipfit.nl](http://www.shipfit.nl)



*In het najaar vinden de praktijktesten van het nieuwe roersysteem plaats op de motorsleepboot Harmonie.*





# Dé specialist in maritieme- en industriële cleaning



Zeeland Maritime Cleaning biedt al 17 jaar een breed pallet aan diensten, variërend van maritieme en industriële reiniging tot afvalbeheersing. Hierbij wordt gebruik gemaakt van speciale vacuüm trucks en hogedrukreiniging. Het bedrijf zamelt diverse soorten scheepsafval in en vervoert dit naar de bevoegde verwerkingsbedrijven. Het gaat met name om oliehoudende afvalstoffen, brandstofresten, water uit septic tanks en chemisch afval.

ZMC is sinds de start in 2007 gespecialiseerd in maritieme cleaning: reiniging van zeeschepen en binnenvaartschepen van binnen en van buiten. Daaraan gerelateerde activiteiten van ZMC zijn inzameling van scheepsafvalstoffen en calamiteitenbestrijding. Daarnaast is ook steeds meer de focus komen te liggen op industriële reiniging, zoals het reinigen van olieopslagtanks voor bedrijven in de petrochemie, schoon spuiten van silo's en schoonmaken van betoncentrales.

## STT Holding

Mede dankzij de overname in 2019 van het bedrijf Van Hamburg Cleaning (VHC) uit Spijkenisse zijn de activiteiten enorm toegenomen. Het bedrijf is sinds 2007 flink gegroeid en blijft continu optimaliseren.

Daarbij wordt veel geïnvesteerd in wagenpark en materieel. Aan het wagenpark van ZMC/VHC zijn eind vorig jaar een geavanceerd droog/nat voertuig en een moderne rioolcombi toegevoegd. Onder de holding vallen ZMC, VHC en Oil Spill Response International BV (OSRI). Dit bedrijf levert een breed scala aan producten op het gebied van oliebestrijding te water.

## Oil spill producten

De oil spill producten zijn onder te verdelen in absorptiematerialen (absorptiebooms en -matten) en recovery systems (oil booms, skimmers, pompen, powerpacks) en silt screens. Deze laatste productgroep wordt ingezet om tijdens baggerwerkzaamheden het gebied buiten het baggerwerkgebied preventief te beschermen.

## Calamiteiten Team Zeeland

Naast het leveren van producten adviseert OSRI ook tijdens calamiteiten en incidenten op het water. ZMC en OSRI zijn met de

Vlissingse Bootliedenwacht (VLB) verenigd in het Calamiteiten Team Zeeland. ZMC levert de olieschermen en de skimapparatuur om de olie van het water te verwijderen, terwijl VLB voorziet in de schepen om de olieschermen uit te varen.

## Depot

ZMC en VHC werken nauw samen. De bedrijven beschikken over ruim vijftig ervaren en gecertificeerde specialisten, die 24/7 bereikbaar zijn en snel en flexibel opereren. Bij VHC is ook een groot depot voor (oliehoudende) afvalstoffen, die uiteindelijk vloeibaar en verpakt worden afgevoerd naar de eindverwerkers.

## Damen Shipyards

Zeeland Maritime Cleaning en Van Hamburg Cleaning beschikken over een uitgebreide vloot van vacuümwagens en hogedruk warm water units. ZMC verricht veel





werkzaamheden voor bijvoorbeeld Damen Shipyards in Vlissingen. Veel schepen gaan dokken voor onderhoud. ZMC reinigt aan boord van het schip olieopslagtanks (fuel tanks), machinekamers, dubbele bodem- en ballasttanks, zodat vervolgens de reparateurs veilig hun werk kunnen doen.

### ATM Moerdijk

Een schip is net als een industrie: er komen allerlei soorten afvalstoffen vrij. Bij een schip zijn dat hoofdzakelijk oliehoudende afvalstoffen die naar erkende afvalverwerkers moeten worden afgevoerd. ZMC en VHC werken in dit kader nauw samen met de erkende afvalverwerker ATM Moerdijk. Het proces bij maritieme en industriële reiniging is in grote lijnen hetzelfde: hogedrukunits creëren spuitwater dat wordt opgezogen door de vacuümwagens en afgevoerd naar de verwerkers.

### Maritieme projecten

ZMC heeft in de afgelopen jaren een aantal grote maritieme projecten verzorgd in samenwerking met de Zeeuwse Damen werven. Zo werd een enorme vissersboot herbouwd door Damen Shiprepair Vlissingen nadat in het verleden brand was uitgebroken. ZMC nam de reiniging voor haar rekening. ZMC heeft al verschillende 'brandboten' gereinigd. Het bedrijf zorgt voor cleaning van de machinekamer, tanks, ruimen en neemt de volledige housekeeping van het schip voor onze rekening. De brand- en roetschade wordt verwijderd via hogedrukunits.

### Onvoorspelbaar

Grote projecten zorgen voor continuïteit, maar anderzijds zitten er ook (financiële)



*Rioolcombi.*

risico's aan. ZMC/VHC houdt echter van uitdagingen. De maritieme wereld is onvoorspelbaar. Op maritiem gebied valt er veel minder te plannen dan in de industrie, waar men vaak met stappenplannen werkt. Ondernemen is risico nemen en kwaliteit leveren, zeven dagen per week en 24 uur per dag. Dat geldt zeker voor ZMC/VHC.

### Goed reinigen

De bewustwording van samenleving en bedrijfsleven van de essentie van goed reinigen is aanzienlijk toegenomen. Een goede cleaning is van groot belang, onder andere omdat reparateurs veilig en schoon moeten

kunnen werken op een schip. Daarnaast beantwoorden de werkzaamheden van ZMC/VHC ook aan duurzaamheid en milieuvriendelijk ondernemen. Overtollige afvalstoffen moeten goed worden afgevoerd om het milieu niet te belasten.

### Petrochemie

ZMC en VHC zijn ISO 9001, ISO 45001, ISO 14001, VCA Vol en VCA-P gecertificeerd. Het VCA-P certificaat is gericht op bedrijven die risicovolle werkzaamheden in de petrochemische industrie uitvoeren, waar nog strengere eisen op het gebied van veiligheid gelden.



*Industriële reiniging.*



## Belgisch bedrijf Iris Industry Solutions breidt activiteiten in Nederland verder uit

# Coating specialist verruimt horizon

Iris Industry Solutions is specialist in het aanbrengen van beschermende coatings op met name staal en beton. Het Belgische bedrijf opereert in de sectoren industrie, petrochemie, scheepvaart en infrastructurele projecten. Ook voor belangrijke klanten van de Nederlandse markt is de coating specialist van meerwaarde met haar klantgerichte, kwaliteitsvolle en transparante aanpak.

Een verdere uitbreiding van de activiteiten in Nederland is dan ook een belangrijk onderdeel van de strategie voor de komende jaren.

### A12 IJsselbruggen

Momenteel is IRIS onder andere druk bezig in het kader van de renovatie van de A12 IJsselbruggen. Als onderaannemer voor de aannemerscombinatie SAVERA, in opdracht van Rijkswaterstaat, worden voor de bruggen ten Oosten van Arnhem beschermende coatings aangebracht. Het is een project van drie jaar dat momenteel halverwege is.

### Chroom-6

Zeer specialistisch werk, legt CEO Jeroen Nevelsteen van Iris Industry Solutions uit. Na het aanbrengen van de verf voor de contactvlakken van de versterkingsplaatjes is Iris momenteel actief met het conserveren van de brugdelen. Met een verfsysteem van drie verschillende lagen worden de nieuwe

T-liggers behandeld. „Het is altijd belangrijk om condities te creëren om veilig te kunnen werken. Wij zijn gewend om te werken met gevaarlijke middelen. Zeker bij de renovatie van de A12 IJsselbruggen is dit essentieel. De verf die verwijderd wordt bevat namelijk chroom-6. In beschermende kleding wordt de oppervlakte bestraald om gevaarlijke stoffen te verwijderen.”

### Meerwaarde

IRIS opereert in een specialistische niche sector. „Er zijn weinig spelers op de markt die industriële conserveringstechnieken beheersen. Met onze internationale ervaring kunnen wij een meerwaarde zijn. Zeker voor het verwijderen van chroom-6 moet je speciale expertise hebben”, aldus Nevelsteen.

### Conserveringswerkzaamheden.

In totaal wordt er voor het infrastructurele project bij Arnhem 1,9 kilometer aan extra T-liggers onder de hoofdligger geplaatst om de brug te versterken. De twee stalen bruggen zijn opgedeeld in 24 werkvelden. IRIS heeft eerst elk werkveld vanuit een hoogwerker gereinigd, waarna gestart is met de conserveringswerkzaamheden. Als alles voldoet aan de eisen, kan SAVERA op een veilige manier de nieuwe dwarsbalken aan de brug lassen.

### Iris Groep

IRIS Industry Solutions is onderdeel van de Iris Groep die in bijna 80 jaar is uitgegroeid tot toonaangevend bedrijf in industriële en facilitaire dienstverlening. Het familiebedrijf, met hoofdkantoor in Brussel, biedt een breed



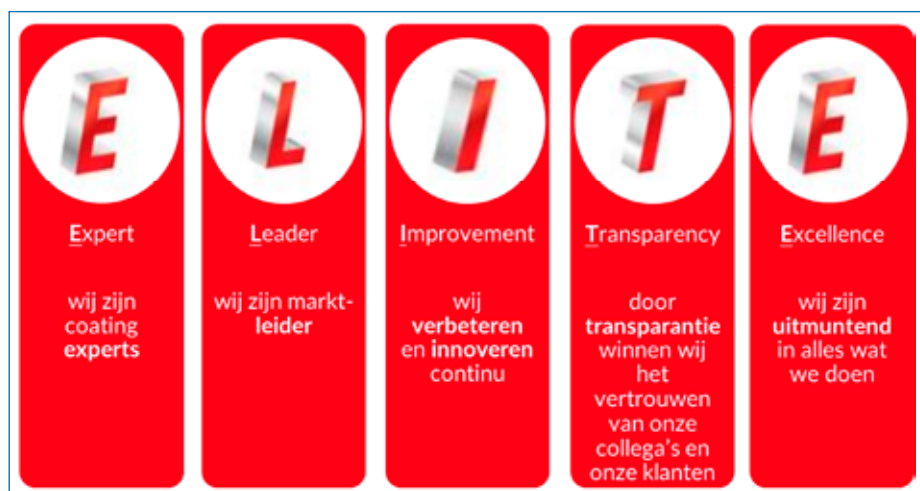
A12 IJsselbruggen.



pallet diensten aan zoals het verwijderen en aanbrengen van industriële coatings, schoonmaak, installatie en onderhoud van HVAC. Iris is actief in de hele Benelux en Frankrijk.

### Ateliers

Er zijn ruim 300 medewerkers actief voor Iris Industry Solutions. Het atelier in de haven van Zeebrugge is enkele jaren geleden compleet vernieuwd met een nieuwe straalhal en nieuwe spuitcabine. Daarnaast heeft Iris een groot atelier in Geel en nog een kleinere werkplaats in Fleurus. In die productieomgevingen vindt stukwerk plaats zoals spuiten, stralen en metalliseren. Daar zijn de omstandigheden te controleren zoals bijvoorbeeld voor de leuning van een brug, terwijl on site werken juist weersafhankelijk is.



### Segmentering

„Wij zetten bewust in op segmentering. Dat is een strategische keuze. Daardoor zijn we continu sterk in de markt. Gaat het in de sector wat minder, dan wordt dat gecompenseerd door het andere segment en andersom. Daarnaast is er ook regiospreiding met in Zeebrugge vooral scheepvaart, in Antwerpen petrochemie en zwaardere industrie en in Oost-Vlaanderen zachtere industrie”, aldus Wim Mussche, Head of Operations Support & Strategy.

### Beschermingsmiddelen

Iris voorziet in geavanceerde producten en beschermingsmiddelen, waaronder anticorrosie- en brandwerende verfwerken, tank linings en industriële schilderwerken. Daarbij wordt steeds haar kennis en ervaring gecombineerd met innovatieve industriële technieken. Zo staat het bedrijf aan de top binnen de Benelux op het gebied van industriële coatings.

### Beschermen

Iris houdt de kosten bij de klant omtrent mogelijke stilstand en defecten binnen de perken door het professioneel beschermen van de industriële infrastructuur tegen mechanische, chemische en natuurlijke degradatie.

### Veiligheid en milieubescherming

Veiligheid en milieu zitten in het DNA van Iris. „Onze industriële coatings beschermen het vastgoed van de klanten met duurzame rendabele oplossingen. Onze experts zijn opgeleid en gecertificeerd volgens de laatste technische normen op het vlak van veiligheid en milieubescherming. Wij spreken van ‘solutions’ omdat we een totaalpakket leveren. Coating is meer dan schilderen. Het gaat echt over het behoud van staal, mede door stralen, ontroesten en ontvetten, met brandwerende en corrosiewerende technieken”, gaat Mussche verder.

### Duurzame technieken

Naast het klassieke zandstralen maakt Iris in toenemende mate gebruik van meer duur-

zame technieken als vaporblasting en inductie. „We willen in samenwerking met onze partners onze bedrijfsmiddelen zoals compressoren en straalmateriaal zo duurzaam mogelijk inzetten. Vaporblasting en inductie zijn een stuk ecologischer en gezonder dan gritstralen.”

### Antifouling

„Onze producten zorgen voor zo min mogelijk uitstoot. We schilderen zo duurzaam en natuurvriendelijk mogelijk. Dat geldt bijvoorbeeld ook voor onze antifouling, waarbij voorkomen wordt dat micro-organismen, mosselen en algen zich onder het wateroppervlak vasthechten aan de romp van een schip. Wij zorgen er met onze producten voor dat het schip mooi glad blijft.”

### Anti-corrosie coatings

Er bestaan verschillende manieren om corrosie op industriële constructies tegen te gaan of te vermijden zoals het verwijderen van oude en aanbrengen van nieuwe anti-corrosie coatings. Hierdoor wordt het metaal geïsoleerd of afgeschermd van de omgeving door de aangebrachte industriële coating. Belangrijk bij het aanbrengen van een industriële coating is het voorzien van de juiste voorbehandeling zodat de coating zich goed kan hechten op het metalen oppervlak of substraat. „Bij IRIS hebben we alle verschillende oppervlaktevoorbehandelingstechnieken in huis om de juiste start voor de opbouw van het nieuwe conserveringssysteem te garanderen”, vervolgt Mussche.

### Tank coating

Tank coating is een anti-corrosie methode voor industriële tanks aan de hand van een beschermende coating. In de industrie worden bepaalde stoffen zoals water en chemicaliën vervoerd en bewaard in speciale tanks. Om ervoor te zorgen dat de stoffen niet besmet raken met vormen van corrosie en resten van vorige ladingen en ook dat de



**Jeroen Nevelsteen,**  
CEO van Iris Industry  
Solutions.



**Wim Mussche, Head of**  
Operations Support &  
Strategy.

Vervolg op pagina 41



Het vermogen  
om te genieten



constructie van de tank intact blijft wordt tank lining of tank coating aangebracht. „Dit kan zowel een interne als een externe lining zijn of een combinatie van beide. Het is sterk afhankelijk van de markt. Als de prijs van staal hoog is wordt er eerder geschilderd om het staal nog een aantal jaren te beschermen.”

### Trusted partner

In toenemende mate is Iris actief op de Nederlandse markt. Ondanks de geografische nabijheid zijn de cultuurverschillen groot tussen België en Nederland, merkt ook Nevelsteen. „In de bouw is er in Nederland altijd een grondige voorbereidingstijd. De uitvoering van het eigenlijke werk is een logisch gevolg van de voorbereiding. In België is er vaak veel minder voorbereiding, wat wel de flexibiliteit ten goede komt. Beide werkwijzen hebben voor- en nadelen, maar de directe benadering in Nederland, met een sfeer van vertrouwen en samenwerking, vind ik juist heel aangenaam. We hopen dan ook de ‘trusted partner’ te worden van vele Nederlandse klanten”, onderstreept Nevelsteen.

### Hoogspanningsmasten

De hoogspanningsmasten in Nederland, België en Frankrijk vormen een nichemarkt voor Iris. Daarmee is het bedrijf zeer onderscheidend. Ook in dit verband is er vaak sprake van een samenwerkingsverband van de coating specialist met andere bedrijven. Zo heeft Iris in Nederland een samenwerkingsverband met Tennet voor onderhoud aan hoogspanningsmasten.

### Ketensamenwerking

Via een ketensamenwerking voor tankonderhoud met SABIC beschikt Iris over een vaste locatie bij Chemelot in Geleen. Voor petrochemische bedrijven is het mogelijk om een raamcontract af te sluiten, waarbij Iris



de vaste partner is voor het onderhoud en het schilderwerk aan de installaties. Zo is er een vast team van Iris in het petrochemisch cluster in de haven van Antwerpen (BASF, ExxonMobil en Total), in Gent (ArcelorMittal) en in het industriegebied van Charleroi. „Onze mensen onderhouden daar de installaties van de klant. We hebben veel businessrelaties voor de lange termijn. De klant is altijd leidend bij ons. De klant is eigenlijk onze CEO”, benadrukt de topman van Iris Industry Solutions.

### Dicht bij de klant

De Iris Groep zet in toenemende mate in op decentralisering. „Wij willen zo dicht mogelijk bij de klant staan en zijn (met permanente aanwezigheid) verankerd in de haven van Gent, in het petrochemisch cluster in Antwerpen en op industriële terreinen zoals in Geleen en Charleroi”, vervolgt Nevelsteen. Iris heeft ook een sterke focus op Rotterdam. Zowel vanwege de sterk aanwezige petrochemie als in het kader van allerlei infrastructurele projecten van Rijkswaterstaat in de regio Rotterdam-Rijnmond.

### Vacatures

Iris heeft doorlopend ‘hands on’ vacatures voor mensen met affiniteit met techniek. Het bedrijf is op zoek naar mensen met de juiste mentaliteit, naar gemotiveerde medewerkers. Er is veel variatie van werkzaamheden binnen het bedrijf en de medewerkers worden volop doorgroeimogelijkheden geboden.

### Interne opleidingen

Iris leidt mensen zelf op tot coatingspecialisten en is daarbij bereid om alle benodigde technische skills in de praktijk aan te leren. „Omdat het vak van coating specialist op school niet is aan te leren doen we veel aan interne opleidingen: manueel schilderen, manueel ontroesten, stralen, spuiten, thermisch verzinken. Daarnaast verzorgen we in eigen beheer ook meer algemene opleidingen zoals rijden met heftruck en verreiker”, besluit Mussche.







# » UPGRADE YOUR MACHINE

AANBOUWDELEN VOOR  
GRAAFMACHINES EN WIELLADERS,  
MACHINE AANPASSINGEN  
EN HITACHI MACHINES



- » Topkwaliteit
- » 80 jaar ervaring
- » Grote voorraad
- » Betrouwbaar familiebedrijf

[www.pladdet.nl](http://www.pladdet.nl)



**Van der Maas**  
Lage Maireweg 12  
4307 RS Oosterland

T: 0111-641417  
E: [info@loonbedrijfvdmaas.nl](mailto:info@loonbedrijfvdmaas.nl)  
[www.loonbedrijfvdmaas.nl](http://www.loonbedrijfvdmaas.nl)





# Transport & Logistics Gent 2024: Een must voor elke supply chain professional

Op 17 en 18 september 2024 wordt Flanders Expo in Gent omgevormd tot het epicentrum van de transport- en logistieke sector. Transport & Logistics, dat voorheen in Antwerpen plaatsvond, verhuist dit jaar opnieuw naar Flanders Expo in Gent en belooft het netwerkevent te worden voor de volledige supply chain.

Tijdens deze editie gaat Transport & Logistics trouwens gelijktijdig door met de verpakkingsbeurs Empack en Logistic & Industrial Build. Deze co-locatie zorgt er dan ook voor dat bezoekers meteen de volledige supply chain kunnen ontdekken. Van verpakkingen tot transport en logistiek en logistiek vastgoed.

## Waarom Gent?

De keuze voor Gent is strategisch en goed doordacht. Gent, met de nabijheid van de

North Sea Port, is een enorm belangrijk logistiek knooppunt in Vlaanderen. Hiernaast vinden we ook heel wat bedrijven uit de voeding- en drankensector terug in West- en Oost-Vlaanderen die we graag verwelkomen op deze triptiek.

## Wat maakt Transport & Logistics Gent uniek?

De combinatie van Transport & Logistics, Empack, en Logistic & Industrial Build geeft bezoekers een 360-graden blik op de supply chain. Ontdek alles over de nieuwste verpakkingsopties, logistieke technologieën en industriële bouwinnovaties. Met andere woorden: voor ieder wat wils.

## Welke exposanten kan u er ontdekken?

Door deze co-locatie kan u dan ook heel wat diversiteit aan exposanten terugvinden. U kunt bedrijven verwachten die actief zijn in:

### • Transport en distributie:

Van wegtransporteurs tot maritieme vervoerders, hier vindt u partners die uw goe-

deren efficiënt en betrouwbaar van A naar B kunnen brengen.

### • Logistieke dienstverlening:

Logistieke operators, magazijnbeheerders en supply chain dienstverleners die innovatieve oplossingen aanbieden om uw logistieke processen te optimaliseren.

### • Technologie en automatisering:

Leveranciers van software en hardware die helpen bij het digitaliseren en automatiseren van logistieke processen, van warehouse management systemen tot IoT-oplossingen.

### • Duurzaamheid en Innovatie:

Bedrijven die zich richten op groene logistieke oplossingen en duurzame transportmethoden.

### • E-commerce:

Innovators die zich richten op de nieuwste technologieën en diensten binnen de e-commerce sector, essentieel voor de moderne supply chain.

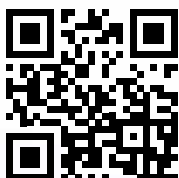
### • Verpakking:

Bedrijven die geavanceerde verpakkingsmaterialen en -technologieën aanbieden, cruciaal voor het beschermen en vervoeren van producten. (Empack)

### • Vastgoed en Infrastructuur:

Aanbieders van logistiek vastgoed, magazijnen, en industriële gebouwen die de fysieke infrastructuur verzorgen. (Logistic & Industrial Build)

Transport & Logistics Gent 2024 is meer dan een beurs; het is het netwerkevent van het jaar voor iedereen uit de sector.



**Registreer  
hier  
gratis**



Noteer 17 en 18 september 2024 in uw agenda en bereid u voor op een inspirerende ervaring. Maak deel uit van de toekomst van transport en logistiek in Vlaanderen en registreer nu voor gratis toegang.





# Van Keulen Transport blijft gestaag doorgroeien

Van Keulen Transport transporteert in heel Nederland, België, Frankrijk en Duitsland en heeft daarvoor de beschikking over 65 vrachtwagens en 90 trailers. Er zijn 80 mensen in vaste dienst waarvan 70 vaste chauffeurs, monteurs, planners en administratieve medewerkers. Daarnaast is er ook een poule van flexibele chauffeurs. Er wordt in de meest uiteenlopende behoeftes op het gebied van transport voorzien.

Van Keulen Transport, dat inmiddels ruim 81 jaar bestaat, is steeds gestaag door blijven groeien. In 2021 is het bedrijf verhuisd naar een fraai nieuw onderkomen, vlakbij de vorige locatie aan de Uijterschootweg op industrieterrein Arnestein in Middelburg. Met het fraaie kantoor en de modern geoutilleerde

werkplaats is het bedrijf klaar voor de toekomst.

## Zeecontainers

De in 1943 door Adriaan van Keulen in Biggekerke gestarte bodedienst met

paard en wagen is geëvolueerd in een veelzijdige logistieke dienstverlener. Naast allerlei agrarisch transport, vervoer van bijzondere constructies, afval-, pallet- en groupage vervoer verzorgt Van Keulen in toenemende mate transport van





zeecontainers. Van Keulen Transport rijdt met name vanuit de haven van Vlissingen om containers te vervoeren naar het achterland. Hiervoor worden multifunctionele containerchassis ingezet.

### Vlissingen

„De congestie in de havens van Antwerpen en Rotterdam is enorm. Wij hebben het geluk dat Vlissingen in onze achtertuin is. Dat zijn korte lijntjes. Daar laden we bijvoorbeeld fruit en vervolgens gaan onder andere medicijnen en frites retour naar Zuid-Amerika”, aldus Edwin van Keulen die samen met Erik Breure de directie voert van het bedrijf.

### Speciaal transport

Zeecontainers vormen inmiddels zo'n 70 procent van de business van Van Keulen Transport. Daarnaast worden vanouds ook veel bulkgoederen vervoerd, met name voor de agrarische sector zoals suikerbieten en graan. Tevens weten bedrijven Van Keulen



ook goed te vinden voor speciaal transport, zoals staalconstructies en kraandelen.

### Groei

De groei van het bedrijf heeft onder leiding van Wim van Keulen (de vader van Edwin) echt gestalte gekregen. Hij heeft nog het hele nieuwbouwproject begeleid, maar inmiddels een stap opzij gezet om plaats te maken voor de jongere garde.

### Ruim 80-jarig Van Keulen klaar voor de toekomst

Van Keulen Transport is in 2021 verhuisd naar een fraai nieuw onderkomen op bedrijventerrein Arnestein in Middelburg, op slechts een steenworp verwijderd van de oude huisvesting.

Met het nieuwe transparante kantoor en de nieuwe werkplaats is het bedrijf klaar voor de toekomst.

Het transportbedrijf vierde medio vorig jaar het 80-jarig jubileum op grootste wijze. De vele leden en participanten van de Middelburgse Bedrijven Club (MBC) en Zeeland Connect waren getuige van een waar spektakel. Compleet met rode loper, food truck, cava en diverse speeches. De nieuwe huisvesting voldoet aan alle moderne eisen. Het is voor alle medewerkers een flinke stap vooruit.

Het bedrijf bouwt voort op de fundering die grondlegger Adrian van Keulen en zijn zoon Wim van Keulen (en broers) hebben gelegd.





**TERMINAL TERNEUZEN: 160.000 M2 BESTRAAT TERREIN**

**TERMINAL VLISSINGEN: 340.000 M2 BESTRAAT TERREIN**

**OVERSLAG VAN DROGE BULK EN BREAKBULK IN  
ZEESCHEPEN, LICHTERS, VRACHTAUTO'S EN TREINEN**

**OVERDEKTE EN GEVENTILEERDE OPSLAG: 45.000 M3**

**DIEPGANG: 16,8 M. SW**

**GMP, ISO 9001 en ISO 14001 GECERTIFICEERD**





# Bridges2000 navigeert naar goede toekomst voor de samenleving

Bridges2000 benadert projecten met kleine, toegewijde teams in plaats van met grote groepen. „Deze aanpak vereist constante waakzaamheid terwijl we met meerdere projecten tegelijkertijd jongleren. Naast onze positie in de marktsectoren willen we als organisatie ook op een hoger niveau een bijdrage leveren aan de samenleving en deze beïnvloeden in een positieve richting”, aldus CEO Hendrik van der Ham van Bridges2000. Zijn bedrijf, gevestigd in het Noord-Brabantse Zevenbergen, bouwt en verhuurt op een duurzame manier bruggen en gangways. Daarnaast ondersteunt Bridges2000 duurzame initiatieven.

## Reflectie

„Intern is het essentieel om na te denken over hoe teams functioneren, groeien en zich zowel professioneel als persoonlijk beloofd voelen. Dan kunnen we onze werkwijze verbeteren. Deze reflectie helpt ervoor te zorgen dat medewerkers niet alleen productief zijn, maar ook hun levensdromen waarmaken. Extern moet de waarde voor de samenleving worden geëvalueerd.

## Windenergie

„Een aanzienlijk deel van ons werk ondersteunt de offshore wind. Terwijl deze sector veel subsidie ontvangt en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van fossiele brandstoffen vermijdt, zijn de gevolgen voor het milieu niet zo duidelijk positief als het lijkt. De ecologische voetafdruk van windenergie, van de productie tot de verwijdering van turbines, roept vragen op over de duurzaamheid ervan op de lange termijn”, gaat Van der Ham verder.

## Diversifiëren

„Dit brengt ons bij de cruciale vraag of onze huidige koers werkelijk gunstig is voor de samenleving. Moeten we onze inspanningen diversifiëren om nog betere manieren voor het oogsten van energie te onderzoeken?”

## Energieoplossingen heroverwegen

„De realiteit is dat hoewel windenergie enkele voordelen voor het milieu biedt,



het geen wondermiddel is. Een te grote afhankelijkheid van één enkele energiebron kan tot onvoorziene problemen leiden. Een evenwichtige en gediversifieerde benadering van de energieontwikkeling is dan ook noodzakelijk. Inmiddels is ook kernenergie weer bespreekbaar, met alle (negatieve) gevolgen van dien.

## Denktanks

Vanwege de complexe materie stelt Bridges2000 voor om denktanks opnieuw in het leven te roepen met wetenschappers en experts om innovatieve oplossingen voor de lange termijn te bevorderen. Door afstand te nemen van omzetdoelen op de korte termijn, zouden deze denktanks een bredere, duurzamere visie kunnen bieden

voor de energiesector en de samenleving als geheel.

## Duurzame samenleving

„Een duurzame samenleving begint met een gezonde geest in een gezond lichaam. Deze overtuiging wordt weerspiegeld in initiatieven als ‘Seventh’, een wereld veranderend project, waarin het belang van holistisch welzijn bij het stimuleren van maatschappelijke veranderingen wordt benadrukt. Terwijl Bridges2000 ijverig blijft werken aan bruggen en gangways, dienen we er tegelijkertijd voor te zorgen dat onze inspanningen een positieve bijdrage leveren aan de samenleving. Samen kunnen we op duurzame wijze de wereld ten goede veranderen.”





Smart Motor Services

[www.eb-groep.nl](http://www.eb-groep.nl)



OUR  
MISSION  
IS YOURS

Special transport | [www.vanderwees.nl](http://www.vanderwees.nl)



## Feyter Forklift Services

REACHSTACKERS • EMPTY HANDLERS • TERMINAL TRACTORS • HEFTRUCKS

Al zo'n 40 jaar is Feyter Forklift Services een sterke partner voor veel bedrijven in de havens en de industrie. We zijn gespecialiseerd in onderhoud, verhuur, verkoop en leasing van o.a. reachstackers, empty container handlers, terminal tractors en heftrucks. Met dit brede pakket aan producten en diensten zijn we in staat om klanten volledig te ontzorgen.

Feyter Forklift Services is officieel partner / dealer voor gerenommeerde merken zoals Kalmar, Terberg, Mitsubishi, CAT, Manitou en Kovaco.

Member of Feyter Group



Meer weten?

+31(0)115 641320

[www.feyter.com](http://www.feyter.com)





# Nieuwsberichten

## Directeur Arie de Bode van Heros Sluiskil Koninklijk onderscheiden

**Directeur Arie de Bode van Heros Sluiskil is op zaterdag 8 juni benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau.**



De Koninklijke onderscheiding werd opgespeld door burgemeester Erik van Merrienboer van de gemeente Terneuzen tijdens een drukbezocht feestelijk evenement bij Heros, marktleider in de Benelux in de opwerking van AEC-bodemassas.

### Netwerker

De Bode is een echte netwerker die verbinding creëert tussen de wetenschap en de praktijk van de circulaire economie ofwel de duurzame kringloop. De Bode is vicevoorzitter van Portiz, de vereniging van industriële, logistieke en havenbedrijven in Zeeland. De Zuid-Hollander, die zich in Zeeuws-Vlaanderen heeft ontpopt als hét gezicht van Heros Sluiskil, was ook jarenlang voorzitter van het Portaal van Vlaanderen, hét maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone Gent-Terneuzen.

### Dialogoog

Hij is een man van de dialoog die bijvoorbeeld ook goed contact onderhoudt met de Dorpsraad Sluiskil. De Bode werd op de bijeenkomst onder andere geroemd om zijn humor, toegankelijkheid en rust. Na 22 jaar bij Heros



Foto: Gino van de Broecke

**Burgemeester Van Merrienboer en het echtpaar Sonja en Arie de Bode.**

(eerst nog enkele jaren in Roosendaal en later in Sluiskil) gaat Arie de Bode eind juli officieel met pensioen. In de volgende uitgave van

Seaport wordt middels een interview uitgebreid teruggeblikt op de kleurrijke carrière van 'Mister Heros Sluiskil'. ■

## Groenleer Metaalrecycling neemt gloednieuwe Volvo FH 540 6x2 vrachtwagen in gebruik

**Groenleer Metaalrecycling BV heeft onlangs een nieuwe Volvo FH 540 6x2 vrachtwagen in gebruik genomen. De cabine is uitgevoerd in een mooie metallic grijze kleur. Het spuitwerk inclusief reclame is verzorgd door de eigen spuitspecialist van Bluekens Goes. Deze vestiging nam tevens de opbouw en aflevering voor zijn rekening.**

De opbouw van het haakarmsysteem van Hiab is gerealiseerd door Hefmatic Borssele en de nieuwe aanhangwagen geleverd door GS Meppel. De truck is uitgerust met onder andere Visibility Plus met LED-verlichting en dodehoek camera af-fabriek. Daarnaast beschikt hij over Volvo Dynamic Steering, die zorgen voor nog meer veiligheid en rijcomfort.

### Recyclen

Groenleer Metaalrecycling BV, met hoofdvestiging aan de Industrieweg in Zierikzee, is ruim 85 jaar specialist in het inzamelen, sorteren en recyclen van ijzer en metalen op een verantwoorde wijze. Naast de hoofdvestiging in



Zierikzee beschikt het bedrijf van Marco Sinke sinds 2½ jaar ook over een locatie in Rilland.

### Ruime opslagcapaciteit

Via de ruime opslagcapaciteit in Zierikzee en Rilland vinden de vele soorten ferro en non-ferro metalen hun weg naar de ijzertussenhandel of rechtstreeks naar de koper- en aluminiumsmelterijen. Zo draagt Groenleer haar steentje bij aan de duurzame kringloop.

### Smelterijen

„Afval bestaat niet. Via de smelterijen krijgen de metalen een tweede leven in bijvoorbeeld de automotive of de elektronica. De smelterijen zijn het eind van de keten, maar ook het begin van een nieuwe metaalcyclus”, aldus ondernemer Marco Sinke.

Het werkgebied van Groenleer Metaalrecycling BV is heel zuidwest Nederland. Klanten zijn bijvoorbeeld bouw- en industriële bedrijven uit de havengebieden. ■

[www.groenleer.com](http://www.groenleer.com)



**De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!**

***Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....***

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



**Bek & Verburg**

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140  
Havennr. 4267  
3197 KH  
Rotterdam-Botlek  
T. 010 - 428 77 44  
F. 010 - 428 77 49  
i. [www.bek-verburg.nl](http://www.bek-verburg.nl)



**Groenleer Metaalrecycling B.V.**



**Groenleer Metaalrecycling**  
in Zierikzee en Rilland is een full-service metaalhandel voor bedrijven en particulieren. Wij bieden u een optimale service met persoonlijk contact zonder dat dit ten koste gaat van de prijs die u ontvangt.

**U kunt bij ons terecht voor:**

- Verkoop van alle soorten oud ijzer en metalen
- Gratis ophalen bij grotere hoeveelheden (containerservice)
- Metaal Sloop & demontage

**Groenleer Metaalrecycling is uw partner voor de inkoop van metaal en oud ijzer.**

Industrieweg 13, Zierikzee | De Poort 25, Rilland  
Hoofdkantoor Tel. 0111-412598

**groenleer**

[info@groenleer.com](mailto:info@groenleer.com) | [www.groenleer.com](http://www.groenleer.com)

## The entire process in one hand.

*Heavy and special constructions, that is our specialism.*

*We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.*



**Overlasko Konstruktie b.v.**

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 [info@overlasko.nl](mailto:info@overlasko.nl) , [www.overlasko.nl](http://www.overlasko.nl)







# Boten van Alumax verrijken Cultuur Ferry

Er werd onlangs een historische mijlpaal bereikt in Amsterdam's cultureel toerisme met de officiële opening van de Cultuur Ferry. Dit innovatieve initiatief, waarbij de Meppeler boten van Alumax Boats een cruciale rol spelen, is tot stand gekomen dankzij de samenwerking tussen Rederij Mokum Boot en een groot aantal Amsterdamse culturele instellingen.

De Cultuur Ferry neemt passagiers vanaf het Centraal Station mee op een hop-on hop-off ervaring langs een dertigtal culturele hoogtepunten van Amsterdam. Met aanlegsteigers op korte afstand van musea zoals het Nationaal Holocaustmuseum, NEMO, Het Scheepvaartmuseum en dierentuin Artis, is het voor bezoekers eenvoudig om op- en af te stappen en deze attracties te verkennen.

## Duurzaam

De feestelijke opening op vrijdag 19 april werd bijgewoond door vertegenwoordigers van de betrokken culturele instellingen, lokale bestuurders en andere belanghebbenden. Michael Huijser, voorzitter van het bestuur van Cultuur Ferry en tevens directeur van Het Scheepvaartmuseum, sprak zijn enthousiasme uit over het project. „De Cultuur Ferry biedt niet alleen duurzaam vervoer, maar ook een rijke ervaring voor bezoekers. We zijn verheugd om samen te werken aan het bevorderen van cultureel toerisme in Amsterdam”, aldus Huijser.

Tot de genodigden behoorden ook vertegenwoordigers van Alumax Boats. Remko Germeraad, directeur van Alumax Boats, uitte zijn trots over de samenwerking met Mokum Boot Amsterdam en de toevoeging van negen nieuwe elektrische rondvaartboten aan de

Foto: Mokumboot

**De in Meppel gebouwde elektrische rondvaartboot die door rederij Mokumboot ingezet wordt als Cultuur Ferry.**

vloot. Een aantal van deze rondvaartboten worden gebruikt voor de Cultuur Ferry.

## Trots

„We zijn ontzettend trots op onze langdurige samenwerking met Mokum Boot Amsterdam”, zei Germeraad. Naast de negen splinternieuwe elektrische rondvaartboten heeft Alumax Boats in de afgelopen tien jaar ook een zeventigtal elektrische verhuursloepen voor Mokum Boot gebouwd. „Het is geweldig om te zien hoe onze boten bijdragen aan het verrijken van de ervaring van bezoekers aan deze prachtige stad.”

## Flexibele tijden

De Cultuur Ferry vaart tot oktober op donderdag, vrijdag, zaterdag en zondag tussen 9.30 en 17.30 uur, waardoor bezoekers de kans

krijgen om op flexibele tijden deel te nemen aan deze culturele ontdekkingsreis.

## Bezoek koning

Begin dit jaar bracht koning Willem-Alexander een bezoek aan Port of Zwolle in Meppel. Port of Zwolle is het gezamenlijke havenbedrijf van de gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel.

## Port of Zwolle

Tijdens het werkbezoek op twee locaties sprak de koning met ondernemers over hun samenwerking met Port of Zwolle op het gebied van circulariteit, veranderende vervoerstromen, economische ontwikkeling en bestuurlijke samenwerking. De koning startte zijn bezoek bij Alumax Boats en vervolgde zijn weg per watertaxi naar het Fieldlab Circulair Ondernemen.



**Koning Willem-Alexander in gesprek met een medewerker van Alumax; rechts op de voorgrond managing director Jeroen van den Ende van Port of Zwolle.**

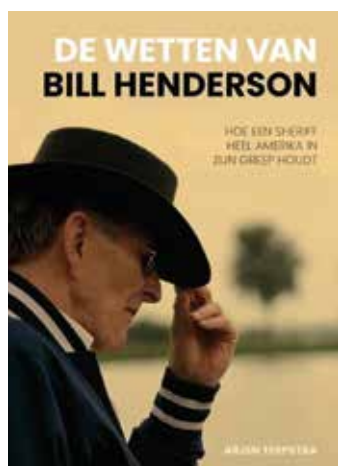
Foto: Marcel J. de Jong



# BOEKBESPREKINGEN

## De wetten van Bill Henderson

De roemruchte zeesleper Holland, afkomstig van Terschelling en bekend van zijn talloze reddingen van mensen en schepen op zee, speelt een belangrijke rol in dit boek. Belangrijk detail is dat



de auteur, Arjen Terpstra, ooit de Holland kocht omdat hij 'het mooiste schip dat ooit gebouwd is' wilde redden van de sloop.

### De plot

Een sheriff wordt de baas op een onafhankelijk eiland in de Mississippi. Het eiland ontstaat na een hevige overstroming waarbij een stuk land van Louisiana de rivier wordt ingetrokken en terechtkomt op voormalig grondgebied van de staat Mississippi. Beide staten claimen het eiland als hun grondgebied. Een conflict dreigt. Het Congres, de Senaat, het Hooggerechtshof en uiteindelijk zelfs de president van de Verenigde Staten slagen er niet in het probleem op te lossen.

### Sheriff

Het eiland, 20 mijl lang en anderhalve mijl breed, wordt onafhankelijk, met sheriff Bill Henderson als leider. Bill is een vat vol tegenstellingen, met eigen wetten en allerlei eigenaardigheden. Maar zijn missie is glashelder. Het eiland en zijn bewoners verdedigen tegen de twee staten en in het uiterste geval tegen de Verenigde Staten.

### Bedreigingen

In deze roman voert Arjen Terpstra de lezer in fraaie filmische beelden langs de oevers van de Mississippi en beschrijft hij de jacht van Bill Henderson op een moordenaar langs de moeras-

sen, de kreken en swamps en de gigantische cipressen in Louisiana. Het eiland wordt voortdurend bedreigd van alle kanten, zoals het over de rivier voorbijdenderen van grote duwbakken die de oevers beschadigen. Maar ook de overheid en de CIA en zelfs de mafia, willen een eind maken aan de heerschappij van Bill.

### Bill Henderson

Sommige mensen beschouwen Bill Henderson als een ongeleid projectiel of als roekenaar. Kijkend vanuit een ander perspectief zou je kunnen zeggen dat Bill een groot waarnemer is, zonder opgelegde regels. Een leider met een groot verantwoordelijkheidsgevoel; hij rekent af waar hij kan met onrechtvaardigheid. Maar hij is ook een onverbeterlijke romanticus en op zoek naar zichzelf en naar de grote liefde. Bill Henderson is een man die zijn eigen geweten en wetten volgt. Want hij doorziet de leiders van de wereld, hun corruptie en machtsmisbruik. Bill Henderson is niet een ideale man, of vrij van zonden. Want zoals hij ergens in het boek zegt: 'wie zonder zonden is, werpe de eerste steen'. In elk geval is hij de last man standing.

De wetten van Bill Henderson is verkrijgbaar bij de fysieke en online boekhandels. ISBN 978 90 8327 580 2 | paperback met flappen | 320 pagina's | € 19,95

## Rotterdamsche Kolen Centrale

Bij uitgeverij Walburg Pers/Lanasta verscheen het boek "Rotterdamsche Kolen Centrale. Van kolenboer tot miljonair". Willem H. Moojen tekende als auteur. Net zoals alle publicaties van Walburg Pers/Lanasta buitengewoon interessante lectuur!!



### Groot zakenman

Hoe een Rotterdamse kolenboer met een bescheiden brandstoffenhandelje aan de Wijnhaven met huis-aan-huis verkoop zich opwerkte tot een groot zakenman. Hij richtte de Rotterdamsche Kolen Centrale op welke zou uitgroeien tot een van de grootste detailkolenhandelaren (industrie- en huisbrandkolen) in Europa.

Over de Rotterdamsche Kolen Centrale is nooit iets in boekvorm verschenen. Het boek beschrijft in beknopte vorm het ontstaan van de rederij, die zeer belangrijk was voor de aanvoer van kolen in de Rotterdamse haven na de Tweede Wereldoorlog.

### Vlootlijst

In een zeer uitgebreide vlootlijst komen alle schepen van de RKC in honderden foto's voor het voetlicht. Tevens wordt aandacht besteed aan de Amerikaanse dochtermaatschappij Ambicoal. De auteur beschrijft uitgebreid een aantal reizen die hij aan boord bij zijn vader op de 'Gerry S' maakte naar Portugal, Guernsey en Ierland. Een aanrader voor diegene die geïnteresseerd is in de geschiedenis van de Nederlandse koopvaardij en de wederopbouw.

"Reuchlins reis" (ISBN 978 90 213 4055 5) werd in boekvorm als soft back uitgegeven en telt 444 pagina's. Het boek kost 24,99 euro. Als e-book kan bestellen onder ISBN 978 90 213 4056 2, en dan kost het boek 12,99 euro. Alle bestellingen kunnen ook via de boekhandel of rechtstreeks bij Alfabet Uitgevers.

## De Nederlandse Zeeschilderkunst in de Negentiende Eeuw

Bij Amsterdam University Press verscheen het boek "De Nederlandse Zeeschilderkunst in de Negentiende Eeuw". Cécile Bosman tekende als auteur.

### Cécile Bosman

De zeeschilderkunst is een vierhonderd jaar oud specialisme van de traditionele Hollandse schilderschool. Het schilderen van schepen en de zee vereist zowel nautische kennis als een groot artistiek talent. Cécile Bosman onderzoekt de achtergrond, opleiding en onderwerpeuze van de negentiende-eeuwse zeeschilder. Ook beschrijft ze hoe tegen zeestukken werd aangekeken door de zeeschilders zelf, hun collega-schilders op de kunstenaarsverenigingen, door kunsttheoretici en in de kunstkritiek.



### Vaderlandsliefde

Het blijkt dat zeeschilderkunst in Nederlandse kunstkringen gedurende de hele negentiende eeuw werd gezien als een vehikel voor vaderlandsliefde. Deze vorm van cultuurnationalisme was gestoeld op de historische verbondenheid van het land met het water en vooral op een verheerlijking van Nederland als zeevarende natie. Een hardnekkige mythe die nu onderwerp is van verhitte maatschappelijke discussies.

Dit fraai geïllustreerde boek vult een leemte in de kunst- en cultuurhistorische kennis over de zeeschilderkunst en biedt tegelijk een verhelderende blik op de nog altijd invloedrijke negentiende eeuw.

"De Nederlandse Zeeschilderkunst in de Negentiende Eeuw" (ISBN 9 789048 561957) telt 287 pagina's, werd gebonden als hardback uitgegeven. Het boek kost 29,99 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Amsterdam University Press (AUP.nl).



# *Je bedrijf continu in beweging*

## Hoe verzekeren je dat?

Een nieuw schip kopen of je huidige schip innoveren en verduurzamen. Hoe verzekeren je dat? Goede vraag waar we je bij Rabobank Zakelijk Verzekeren graag mee helpen. Vertel ons jouw verhaal, dan kunnen wij onze kennis met jou delen. Zo kun jij de verzekering kiezen die het beste bij jouw bedrijf past.







MARITIEM



BOUW



OFFSHORE



ENERGIE



INDUSTRIE

# LIFTAL

## Liftal Vlissingen

Groenlandweg 4  
Havennummer 4056  
4455 SN Nieuwdorp  
(Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450  
Email: [vlissingen@liftal.com](mailto:vlissingen@liftal.com)

## Liftal Rotterdam

p/a Admiraal de Ruyterstraat 24  
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60  
Email: [rotterdam@liftal.com](mailto:rotterdam@liftal.com)

