

# *seaport*

TRANSPORT & LOGISTIEK

**32e JAARGANG**  
NUMMER 4 - 2023



**30 jaar**  
*de juiste koers*

[WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL](http://WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL)

# Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



**Customs. Simply cleared.**



## Brokerage

Import & Export  
Transit  
Fiscal Representation



## Consultancy

Trade Compliance  
Tax Advice  
AEO



## Secondment

Support on location  
knowledge



## Additional Service

Intrastat  
Excise Duty Handling  
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • [sales.nl@gerlach-customs.com](mailto:sales.nl@gerlach-customs.com)  
+32 (0)3 7000 500 • [sales.be@gerlach-customs.com](mailto:sales.be@gerlach-customs.com)  
[www.gerlach-customs.com](http://www.gerlach-customs.com)

Verschijnt 7 x per jaar  
Abonnement m.i.v. 01-01-2022  
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)  
Losse nummers € 8,95 incl. BTW  
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.  
Opzeggen: via e-mail info@seaport-magazine.nl.

#### **Uitgeverij**

JVD Productions

#### **Redactie**

Jos van Dooren  
Antoon Oosting  
Henk van de Voorde

#### **Advertentie-acquisitie**

**JVD**  
productions

JVD Productions  
Jos van Dooren  
Dahliastraat 85  
6002 WX Weert  
T +31 (0)6 497 066 37  
E info@seaport-magazine.nl  
I www.seaport-magazine.nl

#### **Lay-out & drukwerk**



Postbus 9171  
6070 AD Swalmen  
T +31 (0)475 507 207  
I www.grafgroepzuid.nl

*Niets uit deze uitgave mag worden  
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt  
door middel van druk, fotokopie of op welke  
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande  
toestemming van de uitgever.*

*Voor informatie die onvolledig of onjuist is  
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever  
geen aansprakelijkheid.*

ISSN: 1387-5671

# seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

## Voorwoord

Seaport nr. 4 staat in het teken van Port of Antwerp-Bruges. Bijna anderhalf jaar na de fusie kan geconcludeerd worden dat de eenwording van de havens van Antwerpen en Zeebrugge prima is verlopen. Dirk De fauw, vicevoorzitter van Port of Antwerp-Bruges en burgemeester van de Stad Brugge, legt in een interview uit dat de eengemaakte haven beter bestand is tegen de uitdagingen van de toekomst, met name op het gebied van de energietransitie.

In een interview met CEO Paul De Bruycker van Indaver wordt nader ingegaan op partnerships van deze duurzame afvalbeheerder met Ecluse (stoomnet) en Port of Antwerp-Bruges (warmtenet) voor de energietransitie. Stoom- en warmtenetten passen in de strategie van Indaver om uit afval zoveel mogelijk materialen terug te winnen.

In deze zomerse editie zijn er ook uitgebreide reportages over EDR Antwerp Shipyards, DCN Diving, Cleaning Professionals en Standic. Verder zijn er onder andere sfeerverslagen over ondernemersbijeenkomsten. Zo was er in Oudenburg een geslaagde netwerkluunch van WestBizz voor een groep West-Vlaamse ondernemers. In Vlissingen gingen de ondernemers van de MBC en de VBC aan boord van de historische Jacob van Artevelde, een voormalige ijsbreker, voor een zonovergoten rondvaart over de Westerschelde.

## Inhoud nummer 4-2023

Partnerships Indaver met Ecluse en Port of Antwerp-Bruges voor de energietransitie .....	2
Standic Terminal Antwerpen voorziet in grote vraag chemieopslag .....	6
Column Conway Advocaten.....	9
Fusiehaven Port of Antwerp-Bruges klaar voor een duurzame toekomst .....	10
Westbizz: netwerken in culinaire sferen .....	15
Imposante nieuwbouw bij EDR Antwerp Shipyard .....	16
Bridges2000: nieuwe circulaire economie .....	19
DCN Diving is wereldwijd specialist .....	20
Fluxys zorgt voor versnelling in de energietransitie .....	24
Yara Sluiskil: 1,5 megaton minder CO <sub>2</sub> -uitstoot in 2030 .....	25
Damen Shipyards Group versterkt positie op de Zweedse markt .....	27
Netwerken aan boord van de historische Jacob van Artevelde .....	28
Mosselambassadeur Jan Boskamp proeft eerste Zeeuwse mosselen .....	30
Nieuws .....	31
Cleaning Professionals: nieuwe opportuniteiten .....	32
Boekbesprekingen .....	36



HD STOOM

# Partnerships Indaver met Ecluse en Port of Antwerp-Bruges voor de energietransitie Duurzaam afvalbeheer is essentieel

Duurzaam afvalbeheer is een essentiële schakel voor de circulaire economie van vandaag en in de toekomst. Voor Indaver, dochteronderneming van het wereldwijde Katoen Natie, is duurzaam afvalbeheer core business. „Voor ons is afval geen eindproduct. Het is een bron van grondstoffen en energie. Wij zetten in op projecten om elke joule uit het afval waarde te geven, waarbij we tegelijkertijd een duurzame oplossing bieden voor het afval van onze klanten”, aldus CEO Paul De Bruycker van Indaver.

De afvalbranche, waar de overheid steeds over de schouder mee kijkt, heeft nogal eens te kampen met verkeerde beeldvorming. „De maatschappij creëert afval. Dit verdwijnt niet, maar er moet op verantwoorde en duurzame manier mee worden omgegaan. Dat is wat wij doen. ‘Don’t blame me’ dat er afval wordt geproduceerd. Bij alles wat Indaver doet, wordt de best beschikbare technologie ingezet, maar nul impact bestaat niet.”

## Partnerships

Indaver is in Antwerpen actief in diverse partnerships in het kader van de energietransitie. Stoom- en warmtenetten passen in de strategie van Indaver om uit afval zoveel mogelijk materialen terug te winnen. „Voor afval dat niet in aanmerking komt voor

*Stoomnetwerk Ecluse is een publiek-private samenwerking tussen Indaver, SLECO, de Maatschappij Linkerscheldeover, Fineg en Water-Link.*



**Warmtenetwerk Antwerpen Noord.**

hoogwaardige en veilige recycling, kiezen we resoluut voor maximale energierugwinning zodat geen enkele Joule verloren gaat”, vervolgt de CEO van Indaver. Naast de waste-to-energy installaties in Antwerpen recupereert Indaver ook in haar installaties in Ierland (waste-to-energy) en Nederland (GFT-vergistingsinstallatie) maximaal de energie die in het aangeleverde afval aanwezig is.

## Waaslandhaven

In de Antwerpse Waaslandhaven (in Doel) wordt in de waste-to-energyinstallaties jaarlijks 1 miljoen ton afval omgezet tot energie en grondstoffen. Het afval dat hier verwerkt wordt betreft huishoudelijke restafvalstoffen, bedrijfsrestafval en slib van waterzuiveringsinstallaties (roosterovens en wervelbedovens) en niet-recyclebaar afvalhout (voor de nieuwste installatie E-wood).

## Ecluse

De energie uit deze verbrandingsprocessen wordt omgezet tot stoom en geleverd aan de naburige industrie via stoomnetwerk Ecluse, een publiek-private samenwerking tussen Indaver, SLECO, de Maatschappij Linkerscheldeover, Fineg en Water-Link.

## Waste-to-energy site

De energie van de waste-to-energy site in Doel wordt prioritair onder de vorm van stoom via het Ecluse-netwerk rechtstreeks geleverd aan vijf naburige bedrijven. Zij spreken het stoomnet aan naar behoefte. De waste-to-energy site kan echter meer stoom leveren dan de huidige behoefte in de

Waeslandhaven. Vandaag de dag wordt het surplus aan stoom omgezet naar elektriciteit, wat energetisch minder efficiënt is. Om die reden ging Ecluse actief op zoek naar bijkomende afnemers van de opgewekte stoom.

### Evonik

Er ligt een uitbreiding in de planning van Ecluse naar de rechterscheldeoever om stoom te gaan leveren aan het bedrijf Evonik. Via de bouw van een tunnel onder de Schelde zal de stoom van 'Ecluse2' tot bij Evonik getransporteerd worden. Na Evonik kunnen ook andere bedrijven op de rechteroever aansluiten. De tunnel vormt een essentiële verbindingschakel die het mogelijk maakt om op beide Scheldeoevers een duurzame, circulaire en klimaatneutrale chemie te realiseren in een industriële symbiose.

### 100.000 ton minder CO<sub>2</sub>-emissie

Evonik heeft op haar site in Antwerpen aan de Tijsmanstunnel een grote stoombehoefte die ingevuld wordt op basis van aardgas. Door Ecluse uit te breiden naar de rechteroever van de Schelde, kan Evonik in zijn chemische processen ook nuttig gebruik maken van de stoom uit afvalverwerking. Hierdoor wordt voor minstens 100.000 ton aan CO<sub>2</sub>-emissie vermeden doordat Evonik minder fossiele brandstoffen moet aanspreken. Ook kan een aanzienlijke hoeveelheid aardgas bespaard worden, vergelijkbaar met de aardgasconsumptie van 38.000 gezinnen. De afvalstoffen die in Doel verwerkt worden zijn voor ongeveer de helft biogeen van oorsprong. Hierdoor wordt 50 procent van de geproduceerde stoom als 'groene warmte' beschouwd. Bedrijven die aansluiten op Ecluse2 kunnen fors besparen op fossiele brandstoffen door hun eigen stoomproducerende installaties uit te schakelen.

### Antwerpse industriële cluster

Naast de Ecluse2-stoomleiding zal de nieuwe Scheldetunnel ruimte bieden aan bijkomende leidingen. Er is een duidelijke nood aan bijkomende passagecapaciteit van leidingen onder de Schelde. De Ecluse2-tunnel komt tegemoet aan deze nood en faciliteert daarmee de mogelijkheden voor groei van het Antwerpse industriële cluster. In de toekomst kan ook de verdere cascadering van de warmte onderzocht worden door de retourleiding te koppelen aan Warmtenetwerk Antwerpen Noord.

### Port of Antwerp-Bruges

Met Port of Antwerp-Bruges als partner ontwikkelt Indaver momenteel een warmtenet, vertrekkend van haar installatie in Antwerpen. Dit warmtenet zal warmte leveren aan Boortmalt. Die heeft in de Antwerpse haven, zo'n 10 km van de site van Indaver, de grootste mouterij ter wereld met een grote warmtevraag voor het mout-



*Indaver, waste-to-energy Doel.*

proces. Het wordt het eerste 'open access' warmtenet in België.

### Warmtenetwerk Antwerpen Noord

Op 20 december 2022 werd op symbolische wijze de eerste buis van het Warmtenetwerk Antwerpen Noord gelegd. De werken voor dit grootschalige warmtenet gingen van start in het najaar van 2022 en zullen duren tot eind 2023. Vanaf 2024 zal Boortmalt mout kunnen produceren met de warmte van Warmtenetwerk Antwerpen Noord.

### Residentieel netwerk

In opdracht van de Stad Antwerpen zal een residentieel netwerk worden aangelegd. Wanneer dat gerealiseerd is, zullen de bewoners van zo'n 3200 sociale woningen van Woonhaven in de wijken Luchtbal en

Rozemaai hun woningen kunnen verwarmen met de industriële restwarmte. Dit warmtenet is een cruciaal onderdeel van het stedelijk klimaatbeleid van Stad Antwerpen dat als doel heeft om de stad klimaatneutraal te maken.

### Moutproces

Het warmtenet wordt uitgevoerd in een gesloten kringloop. De warmte wordt op een temperatuur van circa 105°C van Indaver naar Boortmalt gebracht voor het moutproces. Het afgekoelde water (65°C) vloeit via een tweede pijpleiding terug naar Indaver om hergebruikt te worden. Van het eerste deel van het warmtenet vertrekt er een tweede, zogenaamd 'residentieel' net, naar onder meer sociale woningen, maar

*Vervolg op pagina 5*



**De eerste buis van het Warmtenetwerk Antwerpen Noord werd op 20 december 2022 op symbolische wijze gelegd. In het midden havenschef Annick De Ridder, 3e van links CEO Paul De Bruycker van Indaver.**



**De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!**  
***Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....***

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotix IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



**Bek & Verburg**

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140  
 Havennr. 4267  
 3197 KH  
 Rotterdam-Botlek  
 T. 010 - 428 77 44  
 F. 010 - 428 77 49  
 i. [www.bek-verburg.nl](http://www.bek-verburg.nl)





## Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

**In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.**

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.





**BRIDGES2000**  
 Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -

BRIDGES

FENDERS

GANGWAYS

INNOVATIONS

MULTICATS

PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - [info@bridges2000.com](mailto:info@bridges2000.com)

## The entire process in one hand.

*Heavy and special constructions, that is our specialism.*

*We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.*





**Overlasko Konstruktie b.v.**  
 Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 [info@overlasko.nl](mailto:info@overlasko.nl) , [www.overlasko.nl](http://www.overlasko.nl)













NextGen District.

ook scholen en openbare gebouwen in de wijken Luchtbal en Rozemaai. Ook hier wordt een gesloten circuit gebruikt zodat geen water verloren gaat.

### Belangrijke besparing

Doordat Boortmalt en de residentiële gebruikers geen fossiele brandstof meer hoeven aan te spreken, wordt een belangrijke besparing van onder meer aardgas gerealiseerd. De transitie van fossiele brandstof naar restwarmte betekent ook een vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot met 80.000 ton per jaar (wanneer de volledige capaciteit van het warmtenet wordt benut). Dit komt overeen met de jaarlijkse uitstoot van 25 000 Antwerpse gezinnen.

Bijzonder aan dit netwerk is dat het een 'open access' netwerk wordt. Elk bedrijf in

de haven dat warmte produceert en/of wil afnemen kan met andere woorden ook in een latere fase nog toetreden.

### Circulaire economie

Het leidingennetwerk loopt onder meer langs de terreinen van het zogenaamde 'Next Gen District'. Port of Antwerp-Bruges wil op deze site bedrijven clusteren die actief zijn in de circulaire economie. Deze bedrijven kunnen op hun beurt restwarmte aanleveren aan of afnemen van het netwerk.

### Nuttig

„Vlaanderen gelooft sterk in de valorisatie van restwarmte en ondersteunt dit actief via de 'call groene warmte, warmtenetten en restwarmte'. „Warmtenetwerk Antwerpen Noord is een schoolvoorbeeld waar overtollige warmte nuttig wordt inge-

zet zowel voor de industrie als voor huishoudens. Dat maakt ons minder afhankelijk van fossiele brandstoffen en brengt ons dichterbij onze klimaatdoelstellingen. Het gaat hier bovendien om een open source netwerk waarop leveranciers én afnemers in de toekomst kunnen aansluiten. Een unicum in Vlaanderen dat alle steun verdient en hopelijk veel navolging krijgt”, aldus Jan Jambon, minister-president van de Vlaamse Regering.

### Dé economische motor

Annick De Ridder, havenschef van de Stad Antwerpen en voorzitter van de raad van bestuur van Port of Antwerp-Bruges: „Onze haven is dé economische motor van Vlaanderen. Die motor zo sterk, maar ook zo duurzaam mogelijk laten draaien is waar we met de stad én de hele havengemeenschap keihard aan werken. Het verduurzamen van warmte is daar een essentieel onderdeel van. De samenwerking komt stad, haven en de hele regio ten goede.”

### Trots

Yvan Schaeplman, CEO van Boortmalt: „Duurzaamheid staat centraal in onze bedrijfsstrategie. We zijn nu al aan het kijken hoe we onze emissies naar '0' kunnen brengen ver voor 2050. We zijn bijzonder trots op dit project omdat Antwerpen onze grootste site is en ons hoofdkantoor hier gevestigd is.”

### Klimaatdoelstellingen

Paul De Bruycker, CEO van Indaver: „We zijn er fier op om als Indaver ons engagement op te nemen om bij te dragen tot het realiseren van de klimaatdoelstellingen. Met het warmtenetwerk Antwerpen Noord zorgen we dat restwarmte uit de verwerking van industriële afvalstoffen efficiënt benut wordt. Samen met Port of Antwerp-Bruges hebben we onze nek uitgestoken. Onze maatschappij wint dubbel. We maken de industrie in de haven en gezinnen in Antwerpen minder afhankelijk van fossiele brandstoffen en we besparen op de uitstoot van CO<sub>2</sub> door de energie uit ons proces maximaal te valoriseren.”

### Europese Groep

Indaver topman De Bruycker geeft leiding aan 2.000 medewerkers, waarvan 900 in België. Daarnaast is het bedrijf ook actief in Nederland, Ierland en Duitsland. Indaver is marktleider in gevaarlijk afval in Duitsland en aan het bouwen in het Verenigd Koninkrijk. „We zijn eigenlijk een Europese groep geworden. Indaver is verbonden met de familie Huts van Katoen Natie. We hebben een wisselwerking op basis van gedeelde waarden. We zijn een open communicatief bedrijf, waar vertrouwen heel belangrijk is. Niet zeveren, maar de voeten in de klei, hard werken en af en toe eens feesten.”



Ecluse.

# Uitbreiding Standic-terminal Antwerpen voorziet in grote vraag naar chemieopslag

Door: Antoon A. Oosting

De interesse vanuit de markt voor de vestiging van een nieuwe terminal voor chemie-opslag in de haven van Antwerpen blijkt de Dordtse tankterminal-operator Standic goed te hebben ingeschat. De in 2020/'21 opgeleverde eerste fase van de nieuwe terminal aan het Vijfde Havendok zit volgens commercieel directeur van Standic, Paul Voogt nu voor 100 procent vol. En gezien de veelvoud aan aanvragen voor de opslag van chemie-specialiteiten kunnen de nu in aanbouw zijnde tanks van fase 2 eigenlijk niet snel genoeg worden opgeleverd. Alleen zullen de klanten hiervoor nog even tot begin volgend jaar geduld moeten opbrengen.

De bouw van de nieuwe, puur voor de opslag van chemicaliën bestemde terminal, omvat drie fasen van in totaal 250.000 kubieke meter opslag in tanks van 500 tot 3500 kubieke meter voor speciale chemicaliën, chemische producten en petrochemische halffabricaten. Daarnaast moeten er drie aanlegplaatsen komen, elke fase een, voor zowel binnenvaartschepen als zeeschepen met een maximale diepgang van 11.40 tot 14 meter, een of meerdere laad-en losplaatsen per tankput voor trucks met weegbruggen, drie railcar stations met ieder vier laad/losplaatsen voor wagons, 24-uursbediening voor schepen en wagons en bediening voor trucks van maandag tot en met vrijdag van half zeven in de ochtend tot vier uur in de middag.

De eerste fase met 93.445 kubieke meter opslag, verdeeld over 79 tanks en een lig-

**De Standic-terminal beschikt over een volautomatisch laad- en lossysteem voor trucks en treinwagons.**

plaats met een diepgang van 11.40 meter voor schepen tot 185 meter LOA, tankwagons en trucks is in de loop van 2020 en 2021 operationeel geworden nadat, zoals gebruikelijk met dit soort projecten, de nodige hick-ups in de techniek en software zijn overwonnen. Het aantrekken van het nodige personeel (45) was, zoals verwacht midden in de corona-tijd, en met de huidige krapte op de arbeidsmarkt voor technisch personeel, nog wel een flinke opgave, maar ook dat is volgens Voogt gelukt.

## Opslag voor zuren

En dit jaar is dan begonnen met fase 2, de bouw van de 84.000 kubieke meter opslagcapaciteit, verdeeld over 46 tanks, variërend van 1500 tot 3000 kubieke meter en een kade voor de aanleg van een zeeschip met een lengte van maximaal 220 meter en een maximale diepgang van 14 meter, wat al behoorlijk diep is voor een schip. Ook wordt het spoor doortrokken waardoor er op eigen terrein bloktreinen met tot 20 wagons kunnen worden

gevormd die dan niet nog eens apart op een rangeerterrein tot volledige treinen hoeven te worden geformeerd.

Voogt: 'De tanks in fase 2 zijn gemiddeld wat groter dan in de eerste fase en we krijgen in deze fase ook 3500 kubieke meter, speciaal voor de opslag van zuren die begin volgend jaar operationeel zal zijn. Deze faciliteit zat nog niet in fase 1. Zodra fase II operationeel is zal het al zeer diverse palet aan producten die we kunnen opslaan, nog breder worden.' De tanks zelf zijn van duplex 1.4362 met een ontwerpdruk van 120 mbar.

## Uitgebreid chemiecomplex

Daar waar Standic in Dordrecht ook nog (bio)brandstoffen opslaat is de terminal in Antwerpen puur en alleen bestemd voor de opslag van chemicaliën. 'In en rond de haven van Antwerpen zit een uitgebreide chemische industrie met verschillende chemieclusters. Toen wij op zoek waren naar uitbreidings-



Foto's: Copyright Standic

**Op de voorgrond is het werk aan fase 2 inmiddels begonnen met de aanleg van de tankputten en de nieuwe, langere kade.**



mogelijkheden had het havenbedrijf van Antwerpen voor ons een prachtige locatie beschikbaar, midden in het havengebied met voldoende diepgang en prima bereikbaar over water en via spoor en over de weg. Wij passen daar met onze terminal voor opslag van chemicaliën zeer goed, aldus Voogt.

Tijdens de bouw van de eerste fase van de terminal had Standic veel te maken met de vanwege covid opgelegde beperkingen. 'Maar we hebben gelukkig wel door kunnen bouwen. De uiteindelijke vertraging die we hebben opgelopen bedroeg drie maanden. Ondanks de krapte op de arbeidsmarkt hebben we alles gelukkig wel op orde kunnen krijgen en is het team compleet. Vooral nu de covid-pandemie voorbij is, wordt er heel veel getrokken aan technisch geschoold personeel,' vertelt Voogt. De kinderziektes zaten bij de opstart vooral in de software die het mogelijk maakt om trucks op de terminal volledig automatisch te laden en lossen.

### Meer import van basischemie

De Europese chemiesector maakt met name door de hoge energieprijzen momenteel zware tijden door maar dat geldt dus absoluut niet voor de opslagactiviteiten van Standic, benadrukt de commercieel directeur van Standic. 'Door de zwakkere concurrentiepositie van de Europese chemiesector, is er nu meer import van chemieproducten. Dat is voor ons gunstig omdat met name de verwerkende industrie dan bij ons opslagcapaciteit zoekt. Voor 2024 en '25 zitten we nu al met een volle bezetting omdat er veel meer import zal zijn dan een paar jaar terug,' zegt Voogt.

Hij legt uit dat de Chinese bouwindustrie al een tijdje stilligt waardoor nu veel productie wordt geëxporteerd en gedumpt op de Europese markt. Ook vanuit het Midden-Oosten en de VS worden momenteel veel chemieproducten aangeboden op de Europese markt. Voogt: 'Voor ons is dat gunstig omdat er dan tankopslag nodig is om producten



Op de foto de eerste fase van de Standic-terminal in Antwerpen.

zoals halffabricaten tijdelijk op te slaan voor verdere verwerking. In en rond Antwerpen is de verwerkende industrie van kunststofproducenten en farmaceutische industrie vrij sterk aanwezig. De keuze van Standic voor de opslag van chemicaliën is ook een strategische omdat de concurrentie hierin, anders dan voor basisproducten als olie en brandstoffen, in het zogeheten ARA-gebied (ARA=de havens van Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen) veel minder sterk is.

### Vervoer wordt multimodaler

Daar waar de aan-en afvoer in de eerste fase van de terminal nog vooral met trucks ging, verwacht Voogt als commercieel directeur met name met fase 2 meer multimodaler transport met meer scheepsbewegingen en meer per treinwagon. Niet alleen de extra faciliteiten voor het aanleggen van zeeschepen en de mogelijkheden voor langere treinen maar ook de grotere tanks bieden de mogelijkheid van opslag van grotere hoeveelheden. In fase 3 zijn dan weer meer kleinere tanks gepland. Zodra fase 2 volgend jaar volledig in gebruik is genomen begint de bouw van fase 3 (70.964 kubieke meter opslagcapaciteit)

die dan volgens plan in 2025 in gebruik moet kunnen worden genomen. Met de kleinere tanks en het type tanks in fase 3 richt Standic zich dan ook weer meer op de distributie van de opgeslagen chemicaliën per tankwagen. In tankputten met kleinere tanks staan meer laadplaatsen en weegbruggen gepland om drukte te voorkomen.

De klanten voor de Antwerpse tankterminal van Standic komen zowel uit Azië als Noord- en Zuid-Amerika (Brazilië). In Azië gaat het om chemieproducenten uit Japan, India, China, Midden-Oosten, allemaal landen met een sterke basis-chemie-industrie.

### Uitbreiding Dordrecht

Ondertussen werkt Standic ook aan de uitbreiding van de (huis)terminal in Dordrecht waar de Gebroeders Broere in 1958 de eerste opslag tanks bouwden. In 1989 is deze terminal opgekocht door Pakhoed wat tien jaar later opging in Vopak. In 2007 kocht het familiebedrijf Hametha de terminal om deze voort te zetten als Standic. Voogt: 'In Dordrecht willen wij ons meer richten op de opslag van renewables als brandstoffen voor de transportsector en ook de chemie. Daarbij kijken wij ook met name naar de circulaire sector om deze te assisteren bij het hergebruik van kunststoffen.' Over hoe Standic ook een rol kan gaan spelen in de recycling van kunststoffen en andere chemische producten hoopt Standic volgend jaar meer nieuws te kunnen melden.

Met het oog op uitbreidingsmogelijkheden heeft Standic in Dordrecht twee jaar geleden al een stuk terrein van de buurman bijgekocht. 'De vergunningsaanvraag voor de bouw van nieuwe opslag tanks loopt nog. De uitbreiding in Dordrecht omvat tussen de 50.000 en 70.000 kubieke meter opslagcapaciteit,' aldus Voogt. De terminal in Dordrecht doet veel vervoer met tankers terwijl er ook veel vraag is naar vervoer per trein om een alternatief te hebben als de lage waterstanden op de Rijn het scheepvaartverkeer beperken.



Een middelgrote chemicaliëntanker meert af aan de kade van de Standic-terminal.

VERANTWOORD OMGAAN  
MET **SCHEEPSAFVAL** EN  
**INDUSTRIEEL AFVALWATER**

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE



Vertegenwoordigd in  
de grotere havens:

- Amsterdam
- Gent
- Rotterdam
- Terneuzen
- Antwerpen
- Vlissingen

**nature**  
group  
Martens Renewables  
Waste treatment and recycling services


Nieuwdorp  
Tel: 0113 - 67 22 10  
info@martenscleaning.nl  
www.martenscleaning.nl

**CONWAY**  
Advocaten & Attorneys-at-law



Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as construction and engineering, petrochemical, oil and gas, manufacturing, shipping and trade.

The team at Conway consists of both Dutch advocates and American attorneys-at-law. We are renowned for our international arbitration and cross-border litigation work. Helping solve your toughest and most complex legal issues, wherever you are.

 [conway-partners.com](http://conway-partners.com)



Knowledge grows

**Yara Sluiskil**  
Industrieweg 10  
4541 HJ Sluiskil  
[www.werkenbijyara.nl](http://www.werkenbijyara.nl)



# Ron Davio neemt op Koninklijke wijze afscheid als voorzitter van AYOP

Tijdens de Algemene Leden Vergadering op het Forteiland in IJmuiden heeft Ron Davio na 12,5 jaar voorzitterschap van Amsterdam IJmuiden Offshore Ports (AYOP) de hamer overgedragen aan Peter van de Meerakker, directeur Zeehaven IJmuiden N.V. Ron Davio werd bij het afscheid op 22 juni verrast door de uitreiking van de koninklijke onderscheiding Ridder in de Orde van Oranje-Nassau door Arthur van Dijk (Commissaris van de Koning van Noord-Holland) en Frank Dales (burgemeester gemeente Velsen).

Vanaf zijn aantreden in 2010 zette Ron Davio zich in voor de offshore vereniging in het algemeen en de ontwikkeling van offshore wind in het bijzonder. Mede door zijn overtuiging, verbindingkunst, enthousiasme en visie is de windenergie in het Noordzeekanaalgebied tot volle ontwikkeling gekomen en klaar voor de grote opgave van de bouw van nieuwe windmolenparken die in 2030 in totaal 21 gigawatt aan energie moeten gaan genereren, het ontmantelingsvraagstuk van oude productieplatforms en de ontwikkeling van waterstof. Het ledennetwerk is onder zijn leiding van 25 tot 125 leden uitgebreid, waarin de gehele keten is vertegenwoordigd. Sinds de oprichting van AYOP in 1985 opereerde AYOP onder de vlag van Amports. In 2017 begeleidde Ron de vereniging naar een succesvolle verzelfstandiging.



Ron Davio en Arthur van Dijk (CdK Noord-Holland).

## Voortrekkersrol

Samen met Port of Amsterdam, Zeehaven IJmuiden N.V., gemeente Velsen en provincie Noord-Holland heeft Ron Davio namens AYOP ook een voortrekkersrol gespeeld bij de plannen voor de Energiehaven op het terrein van de voormalige Averijhaven. De ruimte van deze nieuwe Energiehaven is nodig om de groei van de offshore windenergie goed te faciliteren voor het overslaan van onderdelen voor windmolenparken en het realiseren van lichtplaatsen die door de komst van de nieuwe Zeesluis IJmuiden verplaatst moesten worden. Hiervoor ontving Ron Davio in 2018 de prestigieuze Havenpenning.

## COLUMN

### Wie eist bewijst, ook als het gaat om de inhoud van een lading

Als vervoerder krijgt u ongetwijfeld te maken met illegale inhoud in de lading, zoals drugs, namaakgoederen of illegale sigaretten. Wanneer deze worden aangetroffen, leidt dit tot een hoop vertraging en schade. Die schade wil de vervoerder verhalen op de afzender. Een afzender zal mogelijk beweren dat de goederen gedurende het vervoer zijn verwisseld. De vraag is dan of de vervoerder moet bewijzen dat de inhoud van de aangetroffen goederen dezelfde is, als die hij heeft ontvangen van de afzender? En levert de vrachtbrief voldoende bewijs? In een dergelijke kwestie besliste het hoogste rechtsorgaan van Nederland onlangs (Hoge Raad, ECLI:NL:HR:2022:1222).

In het kort ging deze zaak over het volgende. Een afzender heeft naar eigen zeggen een lading keukenartikelen afgegeven aan een vervoerder. De Franse douane heeft tijdens het transport echter geen keukenartikelen, maar illegale sigaretten in de oplegger aangetroffen. De douane heeft de trekker en trailer tijdelijk in beslag genomen en de chauffeur heeft een nacht in de cel doorgebracht. De vervoerder lijdt schade en wenst deze te verhalen op de afzender.

De afzender beweert dat de lading gedurende het transport is verwisseld. De vervoerder meent dat de afzender bewijs moet leveren dat die verwisseling heeft plaatsgevonden. Want, zo stelt de vervoerder, de hoeveelheid en uiterlijke kenmerken van de lading kwamen overeen met de informatie op de vrachtbrief. Volgens de vervoerder zou de vrachtbrief onder het CMR bewijs opleveren van de inhoud.

#### Hoge Raad: bewijslast bij vervoerder

De Hoge Raad gaat hier niet in mee. Hij oordeelt dat de vrachtbrief onder artikel 9 CMR enkel een bewijsvermoeden oplevert ter zake van hetgeen in de vrachtbrief is vermeld, zoals het aantal colli, merken en nummers bij de inontvangstneming. Het CMR bevat geen bewijsvermoeden voor de vraag of de inhoud van de aangetroffen lading dezelfde is als die door de afzender is meegegeven. Daarvoor gelden nationale bewijsregels.

In Nederland betekent dit – uitzonderingen daargelaten – “wie eist bewijst”. Wanneer de afzender gemotiveerd beargumenteert dat de aangetroffen goederen andere zijn dan verzonden, zal de vervoerder moeten bewijzen dat de inhoud wel dezelfde is als bij aanvang van het vervoer. Overigens kan overeenstemming van de uiterlijke kenmerken van de lading met de vrachtbrief wel degelijk voldoende bewijs opleveren voor de vervoerder. Maar er kunnen omstandigheden zijn (en dat was in de hier besproken zaak zo) die maken dat er onvoldoende bewijs is.

Wilt u hier advies over, of hebt u andere vragen? Neem dan contact op met Richard Latten (latten@conway-partners.com)

**CONWAY**  
Advocaten & Attorneys-at-law



# Voor Port of Antwerp-Bruges is energietransitie het belangrijkste speerpunt

## Eenwording havens prima verlopen

Door: Henk van de Voorde

**Bijna anderhalf jaar na de fusie kan geconcludeerd worden dat de eenwording van de havens van Antwerpen en Zeebrugge prima is verlopen. „Vroeger waren we elkaars concurrenten, nu zijn we elkaars grootste fan. We vullen elkaar perfect aan. Dankzij de complementariteit van Antwerpen en Zeebrugge kunnen we meer én beter doen”, aldus Dirk De fauw, vicevoorzitter van Port of Antwerp-Bruges en burgemeester van de stad Brugge.**

De fusiehaven beschikt over de unieke combinatie van een inlandhaven in Antwerpen en in Zeebrugge de nautische toegankelijkheid van een diepzeehaven voor de grootste containerschepen. Ook schepen met meer dan 24.000 TEU kunnen de haven aanlopen.

### Nieuwe investeringen

De stroom aan nieuwe investeringen en projecten is een bevestiging van de aantrekkingskracht en complementariteit van de eengemaakte haven. „Door de fusie zijn we weerbaarder en competitiever in het aantrekken van investeringen, verankeren we de werkgelegenheid en dragen we bij aan zowel de nationale als internationale positionering van Port of Antwerp-Bruges”, vervolgt de burgemeester in het stadhuis van Brugge. Op de trappen voor het monumentale pand wemelt het van de buitenlandse toeristen, die vaak druk aan het fotograferen zijn.

### Exporthaven

De fusie heeft de grootste exporthaven van Europa gecreëerd, legt De fauw uit

in zijn functie van vicevoorzitter van Port of Antwerp-Bruges. „De fusie versterkt de positie van beide platformen in de wereldwijde logistieke keten en verzekert de duurzame groei en de financiële robuustheid van beide havengebieden. Daarnaast is de eengemaakte haven beter bestand tegen de uitdagingen van de toekomst, in het bijzonder op het gebied van de energietransitie. De ambitie is om de eerste wereldhaven te worden die economie, mens en klimaat verzoent. Naast de grootste exporthaven van Europa, zorgt de eenwording voor de belangrijkste containerhaven (in tonnage, niet in TEU) en een van de grootste breakbulkhavens in Europa.”

### Duurzame projecten

Dankzij de veerkracht van beide havenplatformen zijn al belangrijke stappen gezet in projecten die bijdragen aan de duurzame groei van de haven. De strategie van Port of Antwerp-Bruges is een Europese water-

stofhub ontwikkelen voor de import, lokale productie en distributie naar het achterland van groene energie.

### Duurzame haven

„Port of Antwerp-Bruges zet verder koers naar een duurzame haven van de toekomst. De wereldhaven heeft daarbij een duidelijke focus op het verenigen van economische groei en duurzaamheid. „Onze gezamenlijke positionering als eengemaakte haven zorgt ervoor dat we niet simpelweg groeien, maar werkelijk meerwaarde kunnen creëren voor onze economie, onze omgeving en zowel voor de huidige samenleving als toekomstige generaties.”

### Internationale positie

Met haar sterke internationale positie kan Port of Antwerp-Bruges het verschil maken in uitdagingen als de energietransitie. Samen met haar partners en dankzij financiële steun, zoals de belangrijke Europese



financiering van meer dan 350 miljoen euro voor de Antwerp- en Kairos@C-projecten, kan de tweede haven van Europa klimaatimpact realiseren die veel verder reikt dan de geografische grenzen van Port of Antwerp-Bruges.

### Energietransitie

Dankzij de complementariteit van beide platformen biedt de fusie een duidelijke toegevoegde waarde. Belangrijkste speerpunt voor de gefuseerde haven is de energietransitie. De verdere verduurzaming van de haven krijgt gestalte via concrete projecten in partnership. In de eerste plaats is er lokale productie van groene energie via het grootste onshore windpark in Antwerpen en offshore windindustrie in Zeebrugge.

### Groene waterstof

In Antwerpen gaat het Amerikaanse Plug Power op NextGen District (de voormali-



**Burgemeester Dirk De fauw van Brugge is vicevoorzitter van Port of Antwerp-Bruges.**

ge site van General Motors) een groene waterstoffabriek bouwen. Plug Power wil met lokaal geproduceerde zonne- en windenergie en geïmporteerde groene stroom, jaarlijks 12.500 ton vloeibare en gasvormige groene waterstof produceren voor de Europese markt.

### Belgische kust

Het Belgische consortium Hyoffwind gaat een groene waterstof fabriek bouwen in Zeebrugge. De 25 MW elektrolyse installatie aan de Belgische kust zal naar verwachting volgend jaar operationeel zijn. Het HyoffWind-project heeft tot doel een power-to-gas-installatie te ontwikkelen die hernieuwbare elektriciteit kan omzetten in groene waterstof.

### Import

Lokale productie van groene energie is echter bij lange na niet toereikend om in de behoefte te voorzien. Vandaar dat ook sterk ingezet wordt op de import van duurzame



**Vopak.**

energie uit landen met veel wind en zon, waar groen kan worden geproduceerd. In het kader van de energietransitie zijn groene grondstoffen (zoals groene waterstof, methanol en ammoniak) essentieel. Groene moleculen kunnen bijvoorbeeld worden geïmporteerd uit Oman naar Zeebrugge en via Antwerpen ook verder worden gedistribueerd naar het achterland zoals naar Duitsland (Ruhrgebied) waar de sterk aanwezige (chemische) industrie eveneens moet vergroenen."

### NextGen District

Het NextGen District in Antwerpen, de toekomstige hub voor circulaire economie, is eveneens een belangrijke pijler in de duurzame haven van de toekomst. Naar verwachting zal eind dit jaar de eerste spadeesteek gegeven worden op NextGen District. Het wordt een hotspot voor innovatieve

bedrijven die mee bouwen aan een circulaire economie; bedrijven die duurzame oplossingen bedenken voor wereldwijde milieu- en klimaatuitdagingen."

### Nieuwe vestigingen

Diverse bedrijven hebben inmiddels al aangekondigd zich te vestigen met een nieuwe site op het NextGen District. Zo gaat PureCycle Technologies er haar eerste polypropyleen recyclingfabriek in Europa bouwen. Ook het Amerikaanse Bolder Industries en de Belgische bedrijven Triple Helix en Ekopak komen naar NextGen.

### Circulariteit

NextGen District is een stimulator en inspirator voor de chemische industrie in heel Antwerpen. Blue app en blue chem bedrij-

*Vervolg op pagina 12*



**NextGen District.**



**Cruise Terminal Zeebrugge.**

ven zijn incubatoren die zich met name bezighouden met de chemische industrie. Zo wordt er een soort ecosysteem van circulariteit gebouwd.

### Officiële eenwording

De fusie tussen 1500 medewerkers uit Antwerpen en 170 uit Zeebrugge was een grote stap. Ruim een jaar geleden was de officiële eenwording tussen de havens van Antwerpen en Zeebrugge officieel een feit. De Antwerpse Havenshepen Annick De Ridder en de Brugse burgemeester Dirk De fauw gingen in hun toespraken nader in op de complementariteit en synergie tussen beide havenplatformen. Wel moesten twee culturen bij elkaar worden gebracht.

### Groen licht

„We kregen in 2022 definitief groen licht van de mededingingsautoriteit, het Vlaams parlement en de gemeenteraden van Antwerpen en Brugge. Op 22 april 2022 was de fusie officieel een feit. Sindsdien worden problemen ‘on the way’ opgelost want je kunt niet alles voorzien. Doemdenkers vreesden dat de trafieken in Zeebrugge zouden verminderen vanwege de grote broer in Antwerpen. Waarom verschepen vanuit Antwerpen, terwijl het ook vanuit Zeebrugge kan? De fusie is echter vlot verlopen en Port of Antwerp-Bruges is onmiskenbaar één geïntegreerd bedrijf waar beide voormalige havens hun voordeel mee doen.”

### Concertgebouw Brugge

Burgemeester de fauw illustreert de goede samenwerking met een mooi voorbeeld. „Op 21 juni was er een optreden van Anne Teresa De Keersmaecker met muziek en dans hier in het concertgebouw in Brugge. Het havenbestuur had een groot aantal tickets gekocht als vorm van sponsoring. Of men nu vanaf het platform in Zeebrugge werkzaam is of vanuit Antwerpen: de medewerkers

kwamen samen in het concertgebouw in Brugge. De teambuilding was goed en na afloop is er nog een goed glas gedronken.”

### Short sea

Tegen 2030 wil Port of Antwerp-Bruges het wegvervoer met 4 procent doen dalen ten faveure van de binnenvaart. Tegelijk promoot Port of Antwerp-Bruges short sea shipping voor goederen, die vanuit België of omliggende landen naar bijvoorbeeld Spanje of Turkije moeten. Dankzij het platform Zeebrugge wordt short sea versterkt naar het Verenigd Koninkrijk, de Baltische staten en Scandinavië. Ook ten aanzien van het spoor is Port of Antwerp-Bruges ambitieus: het aandeel per trein getransporteerde goederen moet tegen 2030 verdubbelen van 7 naar 15 procent.

### Economische motor

Port of Antwerp-Bruges, waar 1400 (haven) bedrijven actief zijn, is de grootste eco-

nomische motor van het land, met een toegevoegde waarde van 21 miljard euro of 4,5 procent van het BBP. Met 287 miljoen ton per jaar is de overslag van goederen stabiel. De eengemaakte haven is goed voor 74.000 directe en 90.000 indirecte banen. Er heerst een gunstig innovatief ondernemersklimaat, met een goed arbeidsethos, waardoor er veel business wordt gecreëerd.

### Unieke samenspel

Belangrijk is de goede connectiviteit van Antwerpen en Zeebrugge naar zowel het voorland als het achterland. Port of Antwerp-Bruges is ideaal voor het aanvoeren van grondstoffen en het belevieren van overzeese markten. Het unieke samenspel tussen maritieme activiteiten, industrie en logistiek heeft de haven naar de wereldtop geleid. De bijna 100 kilometer landinwaartse ligging van platform Antwerpen, die het klanten toelaat de Europese consument snel en efficiënt te bereiken, is aantrekkelijk voor rederijen en bedrijven.

### Overzeese markten

Naast doorvoerhaven, wordt er in Port of Antwerpen-Bruges veel toegevoegde waarde gecreëerd via de industriële en logistieke centra. Het is dan ook veel meer dan een transithaven. De op- en overslagfunctie is er van groot belang. Naast het chemische cluster heeft platform Antwerpen een enorm complex aan magazijnen en opslagmogelijkheden. Er is meer dan zes miljoen vierkante meter overdekte opslagruimte.

### Synergie

De petrochemie is van oudsher verankerd in Antwerpen, met een sterke stijging van de natte bulk in de afgelopen jaren. De inbedding van de petrochemie in Antwerpen biedt diverse synergievoordelen. Alle grote afnemers zijn hier aanwezig, waardoor de bouw- en grondstoffen in no time op de plaats van bestem-



**Burgemeester De fauw van Brugge.**

**Fluxys LNG Terminal.**

ming zijn. Port of Antwerp-Bruges streeft, als grootste chemische cluster van Europa, naar klimaatneutraliteit in 2050. „Als grote import- en exporthub met heel wat chemische industrie, hebben we als haven verschillende troeven in handen om de impact op het klimaat te beperken en een voortrekkersrol te spelen in de energietransitie.“

### Ideale hub

Juist doordat Port of Antwerp-Bruges een uitgebreid ecosysteem heeft van industriële en logistieke bedrijven – met de juiste know how over chemische processen, logistiek, operaties en infrastructuur – is het de ideale hub voor alternatieve energiestromen. „Eén van de belangrijkste drijfveren voor de fusie

met Zeebrugge is de energietransitie, om een sleutelrol te spelen in zowel de import, de lokale productie als de distributie van groene waterstof en waterstofdragers als ammoniak en methanol. Vanaf 2026 zullen we de eerste groene waterstofmoleculen kunnen ontvangen.“

### LNG terminal

Daarnaast zal er dus lokale productie zijn in de platformen van Zeebrugge en Antwerpen. Zeebrugge is bekend om de grote invoer- en opslagterminal voor vloeibaar aardgas (LNG), waar meer dan een tiende van Europese gasverbruik binnenkomt. Die ervaring met de invoer en opslag van aardgas is een belangrijke springplank voor hetzelfde verkeer in groe-

ne waterstof”, aldus Dirk De fauw. Zeebrugge kan zo een draaischijf worden voor groene energiestromen naar de Antwerpse chemie en aangesloten industriegebieden van Feluy tot Noordrijn-Westfalen.

### Automotive

Port of Antwerp-Bruges is dankzij het platform Zeebrugge de grootste haven voor overslag van voertuigen in de hele wereld. „We zijn al jarenlang de nummer 1 haven in de wereld op het vlak van transport van nieuwe voertuigen, zowel import als export. We gaan naar 3,2 miljoen nieuwe wagens per jaar.“ De burgemeester van Brugge is verheugd over de komst van nieuwe spelers naar Zeebrugge, naast uitbreidingen en investeringen van bestaande bedrijven. Zo heeft de Chinese autobouwer NIO gekozen voor Zeebrugge als uitvalsbasis voor haar commerciële offensief in Noord-Europa. Hetzelfde geldt voor het Chinese Build Your Dreams (BYD), die ondertussen wereldleider is in elektrische auto's. De grote Europese vraag bij het Chinese automerk MG overstijgt zelfs de huidige ro-ro capaciteit waardoor ze wagens met een innovatief rekensysteem met een containerdienst naar CSP Zeebrugge verschepen.

### Slowakije

Autoconstructeur Jaguar Land Rover (JLR) is een samenwerking aangegaan met DB Cargo voor het vervoer via spoor van nieuwe Land Rovers, die in het Slowaakse Nitra worden gebouwd, naar Zeebrugge. Wekelijks komen er meerdere treinen vanuit Slowakije aan met honderden wagens.

**Total.**



Aalst - Antwerpen - Brugge - Dessel - Lier - Niel  
Oostende - Sint-Niklaas - Wevelgem - Zandhoven

### We kunnen u helpen bij:

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van ruiten  
Reinigen van tapijt • Industriële schoonmaak • Schoonmaak verbouwing  
Schoonmaak magazijnen en garages • Schoonmaak na nieuwbouw  
Gevelreiniging • Tijdelijke vervanging eigen schoonmaakdiensten ...



# Meet&Greet WestBizz in Oudenburg

## Netwerken in culinaire sferen

Op een stralende vrijdag in juni verzamelden een twintigtal ondernemers en/of vertegenwoordigers van bedrijven zich voor een WestBizz zakenlunch bij Salons Provoost in het West-Vlaamse Oudenburg. De genodigden werden op het binnenhof ontvangen door voorzitter Ivo Moeremans van WestBizz en verblijd met een welkomstdrankje en aperitief (krokante hapjes van de chef) van gastvrouw Charlotte. Seaport was erbij.



*WestBizz, afterparty.*

Op deze 'Meet&Greet – business friends' wordt de kans geboden om tijdens de door de zes partners aangeboden lunch enerzijds je bedrijf kort voor te stellen en anderzijds een twintigtal nieuwe bedrijven te leren kennen.

### West-Vlaanderen

De groep van zes bedrijven die WestBizz organiseert is grotendeels werkzaam vanuit West-Vlaanderen. Enkele keren per jaar komt men samen in het sfeervolle thuishonk



*Hoofdgerecht Dorade, zuiderse bereiding.*

Salons Provoost in Oudenburg, waarbij alle organiserende bedrijven telkens twee van hun zakenrelaties mogen uitnodigen. De filosofie van West-Bizz is erop gericht om de zes partners en hun genodigden op ongedwongen wijze in contact te brengen met elkaar. West-Bizz staat voor netwerken, kennisdeling en business genereren in een sfeervolle culinaire omgeving.

### Rijke lunch

Het evenement startte met een zonovergoten receptie waarbij alle aanwezigen in de gelegenheid werden gesteld om met elkaar kennis te maken. Vervolgens werden de gasten naar binnen gedirigeerd voor een rijke lunch. Alvorens via een tafelschikking het voorgerecht werd opgediend, stelden een aantal partners en genodigden zich voor aan alle aanwezigen.

### Limoncello on the rocks

Na het voorgerecht (asperges, gekookte

ham, jus wit bier, mousseline) was er buiten weer een korte informele samenkomst onder het genot van een goed glas wijn. Hierna werd er terug aan de tafels plaats genomen voor het hoofdgerecht. De tafelschikking was hierbij bewust anders zodat er met nieuwe mensen kon worden kennis gemaakt. Weer introduceerden een aantal partners en genodigden zich aan alle aanwezigen, onder het genot van een tussendoortje: limoncello on the rocks.

Het hoofdgerecht bestond uit een smaakvolle Dorade (zuiderse bereiding) met 'Spaanse patatjes & seizoensgroentjes'. Na het dessert (Passie ijs, mango, touch of munt) werd de lunch afgesloten met koffie. Vervolgens werd er op het binnenhof van Salons Provoost nog gezellig genetwerkt tijdens de afterparty.

### WestBizz

De zes organiserende partners van WestBizz zijn:

MultiTech (specialist in het stralen van metaal, staalconstructies, lakken en metaliseren), Polypal (alles om magazijnen in te richten zoals paletstellingen, lockers, grootvakstellingen), Remondis (duurzaam afvalbeheer), Avalon (renovatie van industriële vloeren), Safety Services (preventie-adviseur, veiligheidsopleidingen) en Cleaning Professionals (specialist in schoonmaken en glazen wassen van kantoren, bedrijven en winkelpanden).



*Gastvrouw Charlotte van Salons Provoost in Oudenburg.*



# Imposante nieuwbouw bij EDR Antwerp Shipyard

Door: Henk van de Voorde



Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan afwerking en inrichting van de imposante nieuwbouw van EDR Antwerp Shipyard aan de rechteroever. De verhuizing naar het nieuwe hoofdkantoor is medio augustus voorzien. Later volgt nog een officiële opening. Nadat begin dit jaar al een nieuwe kaaimuur is gerealiseerd worden inmiddels nieuwe wegen aangelegd en droogdok 5 en enkele 100 tons hijskranen gerenoveerd. Het bedrijf dat eind jaren negentig werd opgericht als Engine Deck Repair NV, is uitgegroeid van een kleine werkplaats tot een scheepswerf die ook de meest uitdagende reparatie- en verbouwingswerkzaamheden aan kan. De activiteiten variëren van eenvoudig onderhoud tot complete refits.

EDR Antwerp Shipyard is de grootste scheepswerf van België, strategisch gelegen in het hart van Europa. Er is ondercapaciteit aan goede betrouwbare scheepswerven in Europa. Vandaar de grote vraag naar capaciteit voor dokwerk bij EDR, met name op het gebied van reparaties en ombouw. Het Antwerpse bedrijf staat goed op de kaart vanwege haar combinatie van kwaliteit, prijs en performance. De werf telt ondertussen 165 vaste werknemers en 350 directe subcontractors van verschillende nationaliteiten.

## Energiezuinig

In de nieuwe kantoorgebouwen en faciliteiten worden energiezuinige technieken toegepast (zonnecollectoren, warmtepomptechnieken, zonnepanelen). De nieuwe infrastructuur in droogdok 5 zal aangedreven worden door frequentie gestuurde motoren om de piekbelasting op het elektriciteitsnet te verminderen. Op heel de werf wordt ledverlichting geïnstalleerd om energieverbruik te verminderen. Ook worden walstroomfaciliteiten uitgebreid. Verder worden de dokken uitgerust met nieuwe waterzuiveringssystemen en wordt een huishoudelijke afvalinstallatie gebouwd.

## Mercantile

EDR Antwerp Shipyard heeft in 2015 het nieuwe hoofdkwartier gebaseerd op de vroegere concessie van Mercantile / Antwerp Ship Repair (kaai 403B). In dat jaar nam EDR het volledige eigendom en beheer over van de werf aan kaai 403 in

het centrum van de haven van Antwerpen. Sindsdien is er fors geïnvesteerd in droogdokken, kranen en werkplaatsen.

## Aantrekkingskracht

EDR heeft een aantrekkingskracht op diverse bedrijven die geïnteresseerd zijn in vernieuwde dok-, kade- en opslagfaciliteiten. Toen havenscheper Annick De Ridder een bezoek bracht aan de nieuwbouw van EDR Antwerp Shipyards onderstreepte ze: „Het is belangrijk dat bedrijven als EDR blijven investeren in de toekomst om een nog



betere dienstverlening aan de klanten van de haven te garanderen. Want een haven zonder droogdok is als een sportveld zonder supporters.”

### Vier dokken

Commercieel manager Philippe Trouillard van EDR Antwerp Shipyard: „Wij zeggen bij EDR: ‘een haven zonder droogdok is als een café zonder bier. We beschikken over vier dokken, van 192 tot 300 meter. In de eerste helft van 2024 zal het tweede grootste dok weer operationeel zijn na grondige renovatie en onderhoudswerkzaamheden.”

### Linkeroever

EDR beschikt ook over een filiaal op Linkeroever. Dat is er hoofdzakelijk op gericht om reparaties uit te voeren op de linkeroever in de haven van Antwerpen. Aldaar is ook de powerpackafdeling gesitueerd.

### Voordeliger en milieuvriendelijker

Schepen hebben bij EDR Antwerp Shipyard nu de mogelijkheid om nabij de economische activiteiten te dokken. Dit alles heeft een zeer positieve impact op de CO<sub>2</sub>-uitstoot. „We zijn nu al een van de grotere Europese scheepswerven, terwijl we nog maar vijf jaar geleden gingen inzetten op een internationale klantenportfolio. Inmiddels komen schepen uit heel Europa bij ons dokken, ook los van cargo. Het is voordeliger en milieuvriendelijker om bij ons te dokken dan schepen naar werven in Polen, Turkije of China te laten varen. Vooral het ecologische aspect wordt steeds belangrijker”, vervolgt Trouillard.

### China

Als een reparatie aan een schip wellicht iets duurder, maar meer kwaliteitsvol wordt verricht in de nabijheid, is de keuze snel gemaakt. „Een schip moet bijvoorbeeld 15 dagen dokken, of het nu in Antwerpen of in China ligt. Het kost echter 25 dagen om naar China te varen en ook nog eens 25 dagen om terug te keren”, benadrukt de commercieel manager.

### Visie

De visie van EDR Antwerp Shipyard is om ‘uit te blinken in de scheepswerfsector en duurzame partnerships aan te gaan met alle betrokken partijen, erop gebrand om de waarde van hun kernactiviteiten te verhogen en de ecologische voetafdruk in de scheepvaartindustrie te verkleinen.’

### Europa

EDR geeft niet alleen het goede voorbeeld in België, maar in heel Europa. Een scheepswerf kan tegelijkertijd economisch rendabel zijn en de focus hebben op vermindering van de ecologische impact. Dat laat EDR Shipyard Antwerp in de dagelijkse praktijk zien.



### Onderwijs

Met het oog op toekomstige invulling van vacatures staat EDR open voor alle scholen om rondleidingen te faciliteren. Het organiseren van jobdagen en rondleidingen voor het onderwijs hebben een positief effect op spontane sollicitaties.

### Robotica

EDR Antwerp Shipyard is steeds op zoek naar nieuwe innovatieve toepassingen om werken in de droogdokken en aan boord uit te voeren. „Het werken met robotica is daar een onderdeel van. Nu al werken we in dok met semi-automatische hoge druk robots om schepen schoon te spuiten met hoge druk en zijn we aan het onderzoeken om schepen te coaten met magnetische robots die op de zijde van het schip verticaal heen en weer rijden.”

### EDR is technisch katalysator in haven Antwerpen-Brugge

EDR Antwerp Shipyard heeft als doel een technische katalysator te zijn in de haven van Antwerpen-Brugge. Door de sterk verhoogde activiteiten en bezettingsgraad van de scheepswerf, worden in toenemende mate internationale klanten en technische leveranciers aangetrokken. Deze klanten kwamen initieel niet naar deze haven, maar zoeken nu lading om naar Antwerpen te komen en daarna reparatie en onderhoud bij EDR Antwerp Shipyard uit te voeren. Dit is goed voor de economie en werkgelegenheid in Antwerpen en omgeving.



# EEN SECOND OPINION VOOR UW FUNDERING IS EEN GOED PLAN.

## BOUW OP ONZE DESKUNDIGHEID EN OPTIMALISEER UW FUNDERINGSPLAN VOOR SUCCES.

Het is verstandig om een second opinion te vragen, om er zeker van te zijn dat alles optimaal is doordacht. Bij Voorbij Funderingstechniek begrijpen we het belang van een goed funderingsplan. Daarom bieden wij onze expertise aan om uw funderingsplan grondig te beoordelen. Met onze uitgebreide kennis en ervaring zorgen wij ervoor dat alle gegevens op tafel liggen, waardoor wij risico's verminderen en kansen vergroten.

Wij werken nauw samen met onze opdrachtgevers en haar partners om hun projecten te ondersteunen. Onze software, genaamd BASE Foundation Technology, stelt ons in staat om het ontwerp te optimaliseren, waardoor we samen met het bouwteam een stevige en kosteneffectieve fundering kunnen realiseren.

Wij zijn ervan overtuigd dat onze aanpak, in combinatie met onze slimme software, de

beste oplossing is voor uw project. Samen met onze opdrachtgevers willen wij bouwen aan een solide basis voor elk project.

Bezoek onze website voor meer informatie en ontdek hoe Voorbij Funderingstechniek uw project kan optimaliseren. Een second opinion voor uw fundering, is een goed plan!



**voorbij funderingstechniek**  
**DE SUCCESDRAGERS**

Mail naar [verkoop@voorbijft.nl](mailto:verkoop@voorbijft.nl) of ga naar [www.voorbijfunderingstechniek.nl/duurzaamfunderen](http://www.voorbijfunderingstechniek.nl/duurzaamfunderen)

# Nieuwe circulaire economie

„Tijdens de Grote Depressie van de jaren 30 van de vorige eeuw verloren veel mensen in Antwerpen en waar dan ook hun baan en huis. Men voelde zich zelfs hulpelozer dan tijdens de tweede wereldoorlog. Over een tijdje zijn we honderd jaar verder en er dreigt een heropleving van de chaotische tijden die hebben geleid tot die Grote Depressie. Groot leiderschap in Europa is daarom erg nodig en wordt enigszins ontbeerd”, aldus Hendrik van der Ham, CEO van Bridges2000.

Hij gelooft sterk in een andere vorm economie en 'new circular economy companies'. De CEO van het bedrijf dat bruggen en gangways bouwt en levert wil daarbij graag het goede voorbeeld geven. Bridges2000 is een groeiend bedrijf in een nichemarkt en voegt waar nodig veilige toegangso oplossingen toe aan de markt. Verder kijkt de oprichter van Bridges2000 naar een brede visie op de samenleving. Binnen Bridges2000 is op kleine schaal een circulaire economie gaande.

## Wereldvisie

Van der Ham is een ondernemer die ook Seventh Project Development oprichtte. Het is een duurzaam pilotproject in tien grote havensteden in de wereld. „Als we nu zaaien vanuit een wereldvisie, kunnen we over een paar jaar oogsten. Ik voorzie een wereld waar-



in voor economische groei en rijkdom geen oorlogen meer nodig zijn. Hiervoor moeten we wel anders denken en ervoor open staan om ons economisch systeem te veranderen.”

## Middenklasse

Van der Ham is tegen verdere nivellering. Niet om de middenklasse armer te maken, maar rijker. „De middenklasse wordt nu armer, omdat zij het meest te lijden heeft onder hogere belastingen, stijgende rente en meer kosten. De arbeidskosten zullen snel stijgen zoals in de tijd vlak voor de Grote Depressie. Het verschil tussen arm en rijk zal nog groter worden wanneer de middenklasse het niet meer kan volhouden

en haar bedrijven zal verliezen. Veel mensen zullen hun banen daardoor verliezen en dat zal een nog grotere druk via belastingen op alle mensen leggen. Beter is een groep van laagbetaalden waarvoor wel alle kosten betaald worden”, zegt Van der Ham.

## Captains of industry

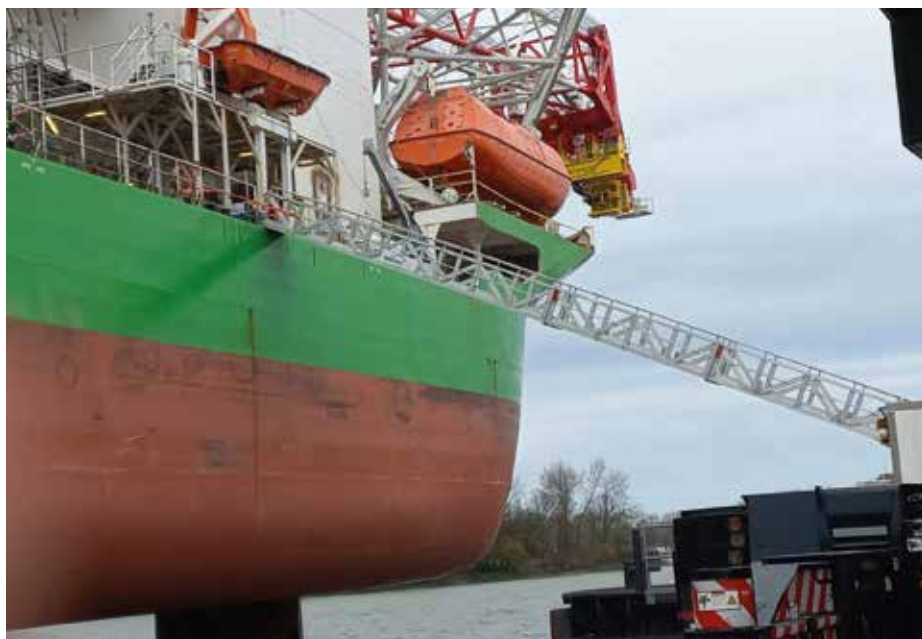
Hij vervolgt: „De captains of industry moeten nu in actie komen!” Enerzijds pleit Van der Ham voor weer meer lokaal bouwen van onder andere schepen. Anderzijds voor een aantal gedecentraliseerde ondernemingen in andere delen van de wereld om niet te worden opgejaagd door regelgeving, geïnvesteerd en geleid door grote familiebedrijven in West-Europa.

## Presterende middenklasse

„Regeringen in West-Europa dienen in te zien dat lagere salarissen moeten worden betaald voor buitenlandse werknemers die van ver tijdelijk in Noord-Europa te werk worden gesteld. Daardoor behouden alle werknemers die nu aan het werk zijn hun baan en kunnen ondernemers hun bedrijven weer laten groeien. Onze servicegraad neemt toe en we kunnen weer tegen concurrerende prijzen leveren. Daarnaast zal een presterende middenklasse de economie doen opbloeien wat de winkelprijzen en de belastingen laat dalen.”

Van der Ham nodigt andere ondernemers in Maritiem en Offshore graag uit om mee te investeren in bedrijven in het Midden-Oosten. Hij werkt aan grote projecten wereldwijd.

[www.bridges2000.com](http://www.bridges2000.com);  
[seventhprojectdevelopment.com](http://seventhprojectdevelopment.com)





# DCN Diving is wereldwijd specialist

*Het nieuwe duikondersteuningsschip DCN Sinjoor in de haven van Antwerpen.*



**your subsea service provider**

DCN Diving is wereldwijd service contractor en IMCA lid voor surface supplied duiken, saturatie duiken en ROV operaties. Het bedrijf is gespecialiseerd in het creëren van droge ruimtes onder water met gebruik van habitats, cofferdammen en schotten. DCN investeert veel in human capital en materieel. Het nieuwe multifunctionele schip Sinjoor van DCN Diving in Antwerpen beschikt over een geïntegreerd duikstelsel met twee Stage V motoren - afkomstig van het naburige Volvo Penta Marine & Industrie Center - om de emissies zoveel mogelijk te beperken en zo efficiënt en duurzaam mogelijk te varen.

„Mede dankzij de Sinjoor kunnen we een breder pallet aanbieden en wordt onze menukaart groter. Bijvoorbeeld op het gebied van ecologische cleaning van propellers van zeeschepen“, aldus General manager Rodger Weitzel van DCN Diving, afdeling België.

## Sinjoor

De Sinjoor is een werkvaartuig waar de duikwerkzaamheden van DCN mee worden ondersteund: cleaning, onderhoud, reparatie en inspectie van schepen onder water, naast civiele en/of havengerelateerde werkzaamheden.

## Notabelen

Waar mogelijk worden nieuwe marktkansen benut door DCN, zoals met de inzet van de Sinjoor. De naam van het multifunctionele duikondersteuningsschip verwijst naar de Sinjorenstad Antwerpen. De Sinjoren waren de notabelen van Antwerpen.

## Loeisterk

„De twee Stage V motoren van de Sinjoor zijn beresterk, energiezuinig en emissievriendelijk. Loeisterk want je moet er mee kunnen trekken en 'dauwen'. Daarnaast staat of valt een boot met de juiste bemanning en het juiste equipment“, zegt Weitzel.

## Familiebedrijf

DCN Diving heeft al ruim 65 jaar ervaring in onderwater werkzaamheden. Het is een familiebedrijf met hoofdkantoor in Bergen op Zoom (met ook een hyperbare testfaciliteit) en ondersteunt dochterondernemingen en vestigingen in België, Duitsland, Verenigde Arabische Emiraten, Maleisië en Singapore. Er werken wereldwijd zo'n 200 mensen bij DCN. Ongeveer vier jaar geleden is DCN zich ook toe gaan leggen op scheeps onderhoud onder water. „Het is een groeiende markt. Je houdt je klanten vast door prijs-kwaliteit te leveren, maar ook door uitbreiding van je mogelijkheden“, vervolgt Weitzel.

## Begrip

Groot geworden binnen de civiele duikindustrie (waaronder keyprojecten als de Oosterscheldewerken, diverse tunnels, lucht en saturatie duikwerken, ROV en hyperbaar laswerk) is DCN al decennia een begrip. Het



in 1957 als Vriens Diving opgerichte bedrijf onderscheidt zich met haar uitgebreide kennis en ervaring in civiele werkzaamheden zoals storten van onderwaterbeton, tunnelbouw, caissons en sluisonderhoud. Als strategische partner levert DCN over de hele wereld innovatieve maritieme-, civiele-, en hyperbare diensten. Het is een van de topspelers ter wereld die deze services levert.

### Track record

Het track record van DCN bestrijkt meer dan 6 miljoen kuub gestort onderwaterbeton en vele hoogwaardige projecten zoals de Markthal Rotterdam, Queensferry Crossing (Schotland), uitbreiding Suez Kanaal en Ituango Dam (Colombia). Daarnaast wereldwijd ook vele offshore werken (olie en gas), bergingswerkzaamheden (inclusief olie verwijdering) en scheepsinspecties onder class, propeller polishing en sloopwerkzaamheden.



### Droge ruimtes

Van origine is DCN sterk in het creëren van droge ruimtes (droge werkomgevingen) onder water, zoals in de offshore voor droge lasherstellingen onder class 'onder' water, maar toch droog. Naast high-end projecten houdt DCN zich ook bezig met dagelijks onderhoud en reparatie van constructies zoals sluisen, dammen en rioleringen. DCN heeft voor haar werkzaamheden een flexibele vloot van 15 duikbussen, circa 25 complete duik spreads, 3 saturatie systemen, 2 habitats tot 50 inch pijplijn en een nieuw werkvaartuig (de DCN Sinjoor) beschikbaar.

### Onderwaterwereld verkennen

„Ik heb zelf jarenlang gedoken waarbij je met een groep mensen een sterk team opbouwt, de wereld verkent en 'avonturen' beleeft. De onderwaterwereld is het mooiste werk dat er is. Als je om je heen kijkt zie je een prachtige omgeving onder



water. Duiken is een beroep waar je een beetje prettig gestoord voor moet zijn. Je moet ontberingen, kou en ellende durven ondergaan, maar uiteindelijk heb je wel een voldaan gevoel. Ik had het duiken voor geen goud willen missen. Alle flora en fauna zijn fantastisch, je collega's zijn goud waard en je maakt nog eens wat mee. Variërend van de spectaculaire onderwaterwereld op de stormvloedkering met zijn zehonden in de Oosterschelde tot zeelipaarden of pinguïns op Antarctica en walvissen in South-Georgia. De mooiste flora en fauna heb ik gezien op de Falklandeilanden, puur natuur met een gouden randje", blikt Rodger Weitzel terug.

### Habitats

DCN heeft veel ervaring opgedaan met het ontwerpen, vervaardigen, inzetten en exploiteren van habitats en kofferdammen die worden gebruikt voor het uitvoeren van complexe onderzeese reparaties aan maritieme en offshore constructies in een onderzeese droge ruimte.

### Certificaten

DCN is gecertificeerd volgens ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001, SCC\*\* en FPAL en heeft verschillende certificaten volgens de IACS class (waaronder ABS, Lloyds, KR, Bureau Veritas, Rina, DNV-GL, RMS en NK klasse) voor In-water Survey en is DCN IMCA member voor haar lucht en saturatie werkzaamheden en materialen.

### DCN Diving: wereldwijde service contractor

- Onder water rehabilitatie van dammen.
- Onder water betonstorten en andere civiele werken.
- Ondersteuning bij pijpleiding installaties.
- Onder water werkzaamheden in de sector hernieuwbare energie.
- Inspectie en onderhoud van schepen.
- Offshore onderzeese Inspectie Reparatie en Onderhoud (IRM).
- Openlucht (Dry space) werkomgevingen onder water.





Well **prepared** for the  
**heat** of the moment

# WAAROM TRAINEN BIJ RELYON NUTEC FIRE ACADEMY

- Unieke realistische trainingsfaciliteiten: 'Train as you fight'
- 360° veiligheidsoplossingen, opleiding, training en consultancy
- Herkenbare, realistische en op maat gemaakte trainingsprogramma's
- Meer dan 35 jaar ervaring in brandweeropleidingen en -trainingen
- Trainings- en adviesprogramma's gebaseerd op (inter)nationale industriële standaarden en best practices

**RelyOn Nutec**  
Fire Academy

**Meer informatie en boekingen:**  
T. 0181 376 666  
E. [fireacademy@nl.relyonnutec.com](mailto:fireacademy@nl.relyonnutec.com)

Beerweg 71  
3199 LM Maasvlakte-Rotterdam  
[www.relyonnutec-fireacademy.nl](http://www.relyonnutec-fireacademy.nl)





## Martens Renewables en ISD grootste inzamelaar van scheepsafvalstoffen in Europa

# Hoe duurzamer kun je het krijgen?



De verwerkingsterminal van Martens Renewables in Vlissingen-Oost draait op volle toeren. Hier wordt olie, afkomstig van scheepsafvalstoffen en maritieme cleaning, in een proces dat werkt op gerecyclede energie, gereinigd. De olie krijgt zodoende een tweede leven. Het water wordt gereinigd op de waterzuiveringsinstallatie en gaat uiteindelijk terug naar de natuur. „Zo bereiken we met nieuwe grondstoffen ‘the end of waste’. Waar voorheen miljoenen kuubs gas nodig waren, gebruiken we in onze verwerkingsterminal restwarmte van Zeeland Refinery. Hoe duurzamer kun je het krijgen?“, aldus directeur Serge Hendrickx van Martens Renewables.

Het Zeeuwse bedrijf is zowel in Nederland als België al decennia een duurzame en veilige inzamelaar van scheepsafvalstoffen voor binnenvaart, zeevaart en visserij. Door het samenvoegen van Martens Renewables uit Vlissingen-Oost en International Slop Disposal (ISD) uit Rotterdam is het gebied voor inzameling van scheepsafvalstoffen, maritieme cleaning en calamiteitenbestrijding uitgebreid vanaf de Franse grens in België tot aan de Duitse grens in de Eemshaven, met een vloot van 34 schepen en diverse vrachtwagens. Nagenoeg de meeste inzamelcontracten voor de binnenvaart in Nederland en België zijn door de overheid aan Martens en ISD gegund.

### Oilspills

Naast het bestrijden van oilspills op het water, zorgen Martens Renewables en ISD ook voor cleaning van het wegdek na verkeersongevallen, tegengaan van oppervlaktewaterverontreiniging en verwerking van industriële afvalwater.

### Burando/Nature Group

Martens Renewables en ISD maken sinds begin vorig jaar deel uit van Burando/Nature Group, Corebusiness is de logistiek en duur-

zame verwerking van oliewatermengsels. De olie en het water worden in de verwerkingsfabriek van elkaar gescheiden voor duurzaam hergebruik.

### Synergie

Er is veel synergie tussen Martens Renewables en ISD. „We versterken elkaar zowel met inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen als met maritieme cleaning. De Nature Group is een sterke daadkrachtige club. Martens Renewables en ISD zijn gezamenlijk de grootste inzamelaar van scheepsafvalstoffen in Europa, met een eigen verwerkingsinstallatie in Vlissingen-Oost“, legt Serge Hendrickx uit. Sinds de overname door Nature Group draait de verwerkingsterminal op volle capaciteit.

### Flexibel en creatief

De gezamenlijke reinigingsafdeling werpt eveneens zijn vruchten af. „We verzorgen riool-, scheeps-, tank- en industriële reiniging in een niche markt. Onze mensen zijn heel flexibel en creatief want er moeten vaak op korte termijn problemen worden opgelost. Daar is onze organisatie op ingericht. Vandaar dat we ook ingeschakeld worden bij calamiteitenbestrijding. Dan is het een kwestie van ‘nu bellen, nu komen’,“ aldus de directeur van Martens Renewables. Sinds enkele jaren heeft zijn bedrijf een gezamenlijke calamiteitsdienst met Multraship Towage & Salvage.

### Burando Maritime Services

Nature Group is onderdeel van Burando Maritime Services uit Rotterdam. Burando is de 'one-stop-ship' dienstverlener voor de maritieme- en olie & gas industrie. Het levert een breed scala diensten voor zee- en binnenvaartschepen, offshore en tankopslag. Burando - dat beschikt over een totale vloot van 100 schepen - is onderverdeeld in de divisies Logistiek, Handel, Scheepvaart en Milieu. Martens en ISD horen bij de milieutak.





# Fluxys zorgt voor versnelling in de energietransitie

Fluxys Belgium bouwt momenteel een pijpleiding van Zeebrugge naar Brussel. In eerste instantie zal de leiding de capaciteit voor de bevoorradingszekerheid van België en de buurlanden aanzienlijk verhogen. Daarnaast is de leiding klaar voor gebruik voor het vervoer van waterstof. EU-commissaris voor Energie Kadri Simson bezocht onlangs de werf van de eerste pijpleiding voor het vervoer van aardgas en waterstof van infrastructuurpartner Fluxys Belgium.

Concreet gaat het om het traject tussen Desteldonk en Opwijk, goed voor een totale lengte van 44 kilometer. Deze leiding loopt parallel met een bestaande aardgasleiding en de voltooiing van de werken is eind dit jaar voorzien.



EU-commissaris voor Energie Kadri Simson en CEO Pascal De Buck van Fluxys.

## Essentiële rol

De pijpleiding in aanbouw brengt de dubbele versnelling tot stand die is vastgelegd in het REPower EU-plan van de Europese Commissie. Deze zal een essentiële rol spelen in het versnellen van de verschuiving in de aardgasvoorziening in Europa, waarbij grote extra stromen uit het westen zullen komen in plaats van uit het oosten. Dankzij deze leiding zal Fluxys tegen eind dit jaar 15 GWh/h extra landinwaarts kunnen vervoeren om België te bevoorraden en de grote stromen naar het oosten op peil te houden. De extra capaciteit komt overeen met de energieproductie van 15 kernreactoren.

## Waterstofsnelweg

Bovendien is de leiding klaar om over te schakelen in een waterstofsnelweg van Zeebrugge naar Duitsland zodra de marktvraag daar om vraagt. Het kadert in de algemene aanpak van Fluxys om zijn infrastructuur uit te bouwen tot een multimoleculair systeem met een waterstof backbone

## LNG Terminal Zeebrugge.

in België als onderdeel van het pan-Europese waterstofnetwerk. De havens van Antwerpen, Zeebrugge en Gent fungeren in die backbone als toegangspoorten voor de invoer en productie van waterstof.

## Samenwerking

Kadri Simson, EU-commissaris voor Energie: „Energiezekerheid en onze energietransitie vereisen samenwerking over de hele bevoorradingsketen. Zowel binnen de landen - zoals hier in België - maar ook over de Europese grenzen heen. Deze pijpleiding, die klaar is voor waterstof, past goed bij onze inspanningen om nieuwe waterstofcorridors te creëren over de hele EU. Deze corridors zullen niet alleen industriële hubs in de hele EU met elkaar verbinden en toegang verschaffen tot schone energie, maar zullen ook een belangrijke rol spelen bij het creëren van een Europese waterstofmarkt. Ik ben blij dat ik dit innovatieve project met eigen ogen kan zien.”

## Concrete oplossingen

Pascal De Buck, CEO van Fluxys Belgium: „We zijn heel blij met de interesse van commissaris Simson in de werf van Fluxys voor de aanleg van de waterstofsnelweg Zeebrugge-Brussel. Deze infrastructuur toont het engagement van Fluxys om de energietransitie te versnellen. We bouwen concrete oplossingen voor de energie- en decarbonisatiebehoeften van de maatschappij en voor het behoud van industriële activiteit en jobs in Europa.”

Fluxys Belgium noteert op Euronext en behoort tot infrastructuurgroep Fluxys met hoofdkantoor in België. Met 900 medewerkers exploiteert het bedrijf 4.000 kilometer pijpleiding, een terminal voor vloeibaar aardgas met een jaarlijkse hervergassingscapaciteit van 104 TWh en een site voor ondergrondse gasopslag.

# Chemiebedrijf Yara Sluiskil: 'In 2030 1,5 megaton minder CO<sub>2</sub>'

Yara Sluiskil, de grootste producent van meststoffen en AdBlue in Nederland en Europa, wil op korte termijn de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar fabrieken verder reduceren met 1,5 Mton. De fabriek stootte in 1990 nog 5,2 Mton broeikasgassen uit. In 2020 was dat 3,3Mt en binnen enkele jaren moet dat 1,8 Mt zijn. Belangrijke kanttekening is dat 1,4 Mt niet in Sluiskil de lucht ingaat, maar bij gebruik van producten zoals CO<sub>2</sub> in frisdrank en bier. De daadwerkelijke uitstoot in Sluiskil bedraagt dan nog zo'n 0,4 Mt ten opzichte van 5,2 Mt in 1990.



Als Yara deze ambitie waarmaakt betekent dat in Sluiskil ruim 90 procent minder broeikasgassen worden uitgestoten in vergelijking met 1990, terwijl het verladen volume met 60 procent groeide. Yara wil daarnaast de stikstofuitstoot met minstens 20 procent verminderen ten opzichte van 2020. In 2018 halveerde de fabriek in Sluiskil haar stof- en ammoniakemissie al door het vervangen van een oude fabriek door een nieuwe.

## Waterstof

Yara Sluiskil wordt ook gezien als cruciale systeemspeler die het aan te leggen waterstofnetwerk en ook het elektriciteitsnet kan balanceren door flexibel waterstof af te nemen. De capaciteit van de reusachtige fabrieken is enorm en biedt kansen voor

het ontwikkelen van waterstof. Bovendien beschikt het Noorse Yara over veel kennis en heeft ruime ervaring met het produceren, opslaan en transporteren van waterstof in de vorm van ammoniak.

## Circulaire meststoffen

Naast blauwe en groene waterstof die de belangrijkste bouwstenen zullen blijven, zet Yara in Sluiskil ook in op circulaire meststoffen. Deze ontwikkelingen staan nu nog in de kinderschoenen, maar bieden perspectief voor nieuwe markten. Deze en andere afspraken heeft het bedrijf gemaakt met de overheid en vastgelegd in een EoP (Expression of Principles).

## Intentieverklaring

Deze intentieverklaring is op dinsdag 11 juli ondertekend door demissionair minister Micky Adriaansens (Economische Zaken en Klimaat), demissionair staats-

secretaris Vivianne Heijnen (Infrastructuur en Waterstaat), Michael Schlaug (algemeen directeur Yara Sluiskil), Gijsbrecht Gunter (management lid Yara Sluiskil) en gedeputeerde Jo-Annes de Bat (Provincie Zeeland). Het is een belangrijke stap om tot concrete en bindende maatwerkafspraken te komen tussen de overheid en Yara, om sneller minder CO<sub>2</sub> uit te stoten en bij te dragen aan een gezonde en veilige leefomgeving.

## Strategische autonomie

De fabriek in Sluiskil is de grootste van het Noorse concern en ook de grootste meststoffen productielocatie in Noordwest-Europa die zekerheid biedt voor voldoende gezond en betaalbaar voedsel. Europa is nu afhankelijk van import van meststoffen, met name uit Rusland en Wit-Rusland. Strategische autonomie is belangrijk om niet teveel op anderen te hoeven leunen voor cruciale producten zoals meststoffen, AdBlue en CO<sub>2</sub>.

## Precisielandbouw

De meststoffen worden wereldwijd gebruikt in precisielandbouw, maar zijn ook terug te vinden in kleinschalige producten die via de handelsketen tot in tuincentra te vinden zijn. Naast meststoffen maakt Yara in Sluiskil een grote hoeveelheid AdBlue, die stikstofuitstoot van dieselmotoren voorkomt. Dit product wordt voornamelijk binnen Europa afgezet. Zonder AdBlue zou de logistiek grotendeels stilstaan, want een moderne dieselmotor functioneert niet zonder deze stikstofremmer. Een minder bekend product is CO<sub>2</sub>, wat vrijkomt als bijproduct bij het maken van waterstof en ammoniak. CO<sub>2</sub> vind je terug in de bubbels van bier en frisdrank, maar wordt ook gebruikt in de glastuinbouw als groeistof. Andere toepassingen zijn gebruik in de farmaceutische sector, het conserveren van voedingsmiddelen of koffie-extractie.



V.l.n.r. Gijsbrecht Gunter (management lid Yara Sluiskil), demissionair minister Micky Adriaansens (Economische Zaken en Klimaat), Michael Schlaug (algemeen directeur Yara Sluiskil), en gedeputeerde Jo-Annes de Bat (Provincie Zeeland).

# COMPANY PROFILE

Your subsea service provider in maintenance and repairs on vessels and in ports

## DCN Diving

Elzasweg 10

2030, Antwerp

Belgium

+32 (0) 3 3374875

belgium@dcndiving.com

www.dcndiving.com



## Our Company



DCN Diving Belgium is part of the DCN Diving group of companies with its office in Antwerp. DCN Diving was established in 1957 and has a long history in the diving industry. With DCN Diving Belgium's strategic location it is organized to provide maintenance, inspection and repair services for the ports and vessels on a 24/7 basis.

DCN Diving Belgium has a fully operational office, yard, workshop and has a quay wall just in front of the premises to directly mobilise the dive team with its owned diving spreads and work boats.

DCN Sinjoor is the new diving support ship.

### Port IRM services

DCN has an extensive track record in providing, inspection, maintenance and repair in ports and in particular quay wall and civil construction refurbishments utilizing its patented cofferdam and underwater concreting technology.

### In-Water Survey

DCN Diving Belgium has all the necessary class approvals and equipment to conduct in-water survey. DCN Diving attained these approvals in 2015 and has conducted over 350 successful in-water surveys since. DCN offers competitive pricing and its organization is designed to offer 24/7 services.

### Propeller Polishing

DCN Diving Belgium has its in-house developed propeller polishing technology which has a filtration system which is approved by various port authorities including governmental bodies. The system can be used for vessels hulls, propellers and can access quay sides.



# Nieuwsberichten

## 14<sup>e</sup> editie Baggerfestival Sliedrecht prima verlopen

De veertiende editie van het Baggerfestival in Sliedrecht is prima verlopen. Er deden eind juni ongeveer 40.000 mensen mee aan één van de activiteiten.

Het vierdaagse festival ging van start met het symposium Maritieme Energietransitie en het scholenprogramma. Er waren een obstacle run, foodtrucks, een havenprogramma, bedrijven-

promenade, Baggerbraderie en openstelling van het Baggermuseum. In de diverse kerken waren onder andere kunsttentoonstellingen.

### Muzikale omlijsting

Alles werd omlijst met een uitgebreid muziek- en entertainmentprogramma, dat onder andere artiesten als Monique Smit, Yves Berendse, Frans Duijts en bands Heeren van Aemstel en This Is Beethoven naar het baggerdorp brachten.



**Bij de Obstacle Run kwamen de deelnemers wel heel letterlijk in aanraking met de bagger.**



Foto: Peter Verheljen

**Tijdens een demo in het havenprogramma werd een sloep uit de Sliedrechtse bagger geborgen.**

De volgende editie van het Baggerfestival is gepland in 2025.

### Baggerindustrie

Het Baggerfestival is een tweemaaljaarlijkse evenement in de bakermat van de baggerindustrie: Sliedrecht. De baggerij, waterbouw en andere

maritieme sectoren nemen dan ook een centrale plek in. Vanzelfsprekend is iedereen welkom, maar is het in de eerste plaats een festival voor en door Sliedrecht, waar het Sliedrechtse bedrijfsleven, winkeliers, horeca, sportverenigingen, kerken, muzikanten, het Baggermuseum en de gemeente allemaal hun rol in spelen. ■

## Damen Shipyards Group versterkt positie op de Zweedse markt

Dankzij een strategische samenwerking met het Zweedse Lazarus Industriförvaltning breidt Damen Shipyards Group haar aanwezigheid op de Zweedse markt verder uit. Naast de werf in Oskarshamn kunnen klanten voortaan ook gebruik maken van de diensten van de reparatiewerf in Stockholm: Stockholms Reparationsvarv.

Zweden is voor ons altijd een belangrijke markt geweest. Zo bouwen we bijvoorbeeld op dit moment zeven patrouilleschepen voor de Zweedse Kustwacht, die via onze werf in Oskarshamn geleverd worden. Verder hebben we een order in productie voor vier ijsbrekende sleepboten voor de Zweedse marine. Daarnaast loopt onze samenwerking met Saab Kockums, voor de vervanging van de Nederlandse onderzeeboten," aldus Martin Verstraaten van Damen Shipyards Group."



**Staannd vlnr: Eric Moerkerk (Damen Shipyards Group), Jan Fjeldså - CEO Eurosteel, Flip van der Waal (Managing Director Oskarshamnsvarvet), Staffan Röberg (CEO Stockholm Repairyard). Zittend vlnr: Emile Poot (Damen Shipyards Group), Pascal Keck (Lazarus Industriförvaltning).**

### Samenwerking

Damen heeft voor een samenwerking gekozen met Stockholms Reparationsvarv en haar grootste staalleverancier Eurosteel in

Nybro. Het eigendom van Oskarshamnsvarvet werf gaat daarbij over naar Lazarus Industriförvaltning, dat ook de twee andere bedrijven bezit.

### Service hubs

Verstraaten: „Vanaf service hubs in Oskarshamn als Stockholm gaan we de Zweedse markt voorzien van onze unieke Damen Modular Barges. Deze standaard pontons kun je als legoblokjes met elkaar verbinden om de meest uitgebreide drijvende oplossingen te bieden."

### Synergie

Door de synergie kan Damen haar Zweedse en internationale maritieme klanten nog beter bedienen op het gebied van nieuwbouw, conversie, onderhoud, reparatie en service. „Wij zijn enthousiast over deze nieuwe samenwerking", zegt Claes Jonson, partner bij Lazarus Industriförvaltning. „Eurosteel werkt al nauw samen met Oskarshamnsvarvet om klanten state-of-the-art oplossingen te bieden. Door deze nieuwe setting kunnen we met twee scheepswerven aan de Zweedse oostkust een nog sterker aanbod bieden aan bestaande en nieuwe klanten." ■



# Netwerken aan boord van de historische Jacob van Artevelde

Foto's: Adri van de Wege

Aan boord van het historische schip Jacob van Artevelde van Zeeland Cruising brachten de ondernemers van de Middelburgse Bedrijven Club (MBC) op donderdag 6 juli samen met hun collega's van de Vlissingse Bedrijven Club (VBC) een toast uit op de zomer

Onder stralende weersomstandigheden was er aan boord, onder het genot van een hapje en een drankje, ruimschoots

de gelegenheid om te netwerken. Na de toespraken binnen, gingen de meeste mensen buiten naar het dek om te genieten van de unieke vaartocht over de Westerschelde. Vanaf het schip was er al varende een mooi zicht op de bedrijvigheid in Vlissingen Oost, op Breskens aan de overkant én op de fraaie zeehonden die lekker lagen te luieren.

## Kennisverrijking

Jan Kees Mol onderstreepte in zijn speech de aspecten van netwerken, kennisverrijking en gezelligheid van de onderne-

mersbijeenkomsten. „Het belangrijkste is om met elkaar te netwerken, om zaken te doen.” De penningmeester van de VBC nam de honneurs waar van de verhinderde voorzitter Chris Crucq. „De MBC en de VBC hebben twee keer per jaar een gezamenlijke bijeenkomst, één keer in de winter en één keer in de zomer. De kans om te varen op deze bijzondere boot wilden we niet aan ons voorbij laten gaan”, aldus Jan Kees Mol.

## Belangenbehartiging

Het bestuurslid gaf aan dat belangenbe-



Zeehonden spotten.

hartiging van de leden richting de overheid ook een belangrijke doelstelling is. „Er is momenteel een tekort aan bedrijventerreinen, maar schroom niet om thema's aan te kaarten bij het bestuur. Of het nu gaat om de energietransitie of veilig ondernemen.”

### **Zeeland Cruising**

Vervolgens werd het woord gegeven aan Auke Klaver, een van de vier eigenaren van Zeeland Cruising. „Het is leuk om jullie te ontvangen op dit bijzondere schip. De Jacob van Artevelde is in 1964 gebouwd als ijsbreker en daarna gebruikt als passagiersschip. Na een grondige verbouwing is het schip weer helemaal terug om passagiers de ultieme beleving op het water te geven, variërend van zeehondentochten tot rondvaarten in de havens van Vlissingen Oost.”



*Toespraak Jan Kees Mol van de VBC. Links Auke Klaver van Zeeland Cruising.*

### **Bemanning**

Kapitein Rob Koers gaf gelegenheid tot een kijkje in de stuurhut en stelde de bemanning voor. „Het zijn allemaal 'oudere jongeren' bij ons. „Jan is een voormalige binnenvaartschipper, Frans was bootsman en zelf heb ik als loods gevaren.”



*Voorzitter Van Stel van de MBC en oud-burgemeester Van Liere.*



## Eerste Zeeuwse mosselen van uitstekende kwaliteit

In de Oosterschelde zijn onlangs officieel de eerste Zeeuwse mosselen van het seizoen 2023 van de bodem opgevist. Kenners roemen de kwaliteit, die veel beter is dan vorig jaar. Aan boord konden topchefs Jannis Brevet en Jeroen Achtien samen met mosselambassadeur Jan Boskamp als eersten de nieuwe oogst proeven.

De Zeeuwse bodemmosselen worden weer overal in België en Nederland in grote hoeveelheden geserveerd. De Zeeuwse

mosselkwekers hebben naast het duurzaamheidslabel van MSC ook een biologisch SKAL certificaat.

Bij de feestelijke opening introduceerde de mosselsector de Loaded Mossel: mosselen gevuld met gekruide rijst die je direct uit de schelp eet. Het is populair streetfood uit Turkije. Consumenten in Nederland en België hebben in de testfase enthousiast op de nieuwe borrelhap gereageerd. De Zeeuwse mosselsector verwacht met het nieuwe eetmoment meer nieuwe, vooral ook jongere consumenten aan de mosselen te krijgen.



Topchefs Jeroen Achtien, Jannis Brevet en mosselambassadeur Jan Boskamp.



Mosselambassadeur Piet Devriendt uit het West-Vlaamse Blankenberge.

### Tien geboden mosselbereiding

De bekende 'mosselman' Piet Devriendt van het fameuze mosselrestaurant De Oesterput in het West-Vlaamse Blankenberge heeft het kookboek Masterclass Mosselen uitgebracht. Leidend zijn de tien geboden voor een optimale bereiding: mosselen goed peperen, mosselgroenten genoeg fijn snijden zodat ze tegelijk met mosselen gaar worden, een beetje water of wijn toevoegen; de juiste volgorde in de pan hanteren: eerst de mosselen, dan de groentes en de peper, op hoog vuur koken met het deksel erop en de mosselen tijdens het koken goed opschudden zodat groenten en mosselen goed mengen. Als de schelpen openstaan zijn ze goed.



De nieuwe borrelhap: Loaded mosselen.

**OUR MISSION IS YOURS**

Special transport | [www.vanderwees.nl](http://www.vanderwees.nl)

**BRACKE**  
Aandrijspecialist

Smart Motor Services  
[www.eb-groep.nl](http://www.eb-groep.nl)



## CoBrA-depot sluit aan bij de HeadquARTers van Katoen Natie

Het CoBrA-depot sluit aan bij de HeadquARTers van Katoen Natie in het centrum van Antwerpen. Het is een verkenning van de heel diverse collectie: schilderijen, grafisch werk, sculpturen en toegepaste kunst, bibliotheek uitgaven en andere publicaties als fundament van de beweging.

Tegelijk met de opening van het CoBrA-depot enkele maanden geleden was er de boekvoorstelling: CoBrA, een picturale en poëtische revolutie. Het boek van 368 pagina's is een uitgave van Hannibal Books. Het boek van Paul Huvenne, ere-directeur van het KMSKA, is verkrijgbaar bij HeadquARTers (Van Aerdtsstraat 33 te 2060 Antwerpen). Veelzijdigheid is de sterke troef van de verzameling. De grote namen van CoBrA zijn present: Dotremont, Alechinsky, Appel, Corneille, Constant en Jorn, naast vele anderen. Depotbezoek, met gids en op afspraak, geeft de gelegenheid om de essentie van de CoBrA-beweging te ervaren.



Een kijkje in het CoBrA-depot.



Fernand Huts (midden) tijdens de officiële opening van het CoBrA-depot in Antwerpen, links zijn echtgenote Karine.

### Katoen Natie

De officiële opening van het CoBrA-depot vond plaats onder leiding van Fernand Huts. De topman van de wereldwijde logistieke speler Katoen Natie is een kunstliefhebber pur sang. De kunstcollectie van Katoen Natie is ondergebracht in de Stichting Phoebus. In het CoBrA-Depot wordt aandacht besteed aan de avant-garde beweging die tussen 1948 en 1951 kunstenaars uit Denemarken, België en Nederland bij elkaar bracht. CoBrA staat voor Copenhagen, Brussel en Amsterdam. De groep kunstenaars zette zich af tegen de gevestigde waarden en schoonheid.

Samen met zijn echtgenote Karine, stuwende kracht achter Phoebus, heeft Fernand Huts zo'n 300 werken verzameld in het CoBrA-Depot. Om de woonfunctie van de buurt te respecteren werd daarvoor een complete woning volledig gerenoveerd vanaf de begane grond tot de zolder.

## Havenbedrijf Moerdijk nu ook een van de partners

### Routescanner: de routeplanner voor containertransport

Havenbedrijf Moerdijk heeft zich aangesloten bij Routescanner, het snelgroeiende, wereldwijde online containertransport platform voor verladers en expediteurs die op zoek zijn naar efficiënte en duurzame routes voor hun vracht. Via [www.portofmoerdijk.nl/routescanner](http://www.portofmoerdijk.nl/routescanner) zijn alle directe lijnverbindingen voor shortsea, binnenvaart en spoor van en naar Port of Moerdijk voortaan snel terug te vinden.



knooppunt tal van transportmogelijkheden. Met Routescanner worden de belangrijkste directe lijnverbindingen getoond." De applicatie laat de lijndiensten van zo'n 17 operators naar 33 bestemmingen in 15 landen zien. "Vanuit de gedachte 'bekend maakt bemind' is de getoonde dienstregeling voor rail, binnenvaart en kustvaartbestemmingen een mooie opstap om ook om transport

via buisleiding, extra bestemmingen via een intermodale overstap en mogelijk maatwerk onder de aandacht te brengen, want Moerdijk biedt vervoerders nog veel meer kansen om van A naar B en verder te komen."

### Netwerk

Het platform heeft inmiddels meer dan 210 aangesloten partners. Dagelijks verwerkt het meer dan 830.000 schema's en er zijn wereldwijd meer dan 4.500 terminals in het netwerk opgenomen. Het platform laat niet alleen de snelste containerroutes zien, maar ook de meest duurzame op basis van CO<sub>2</sub>-emissies, geaccrediteerd door de Global Logistics Emission Council.

Chantal Gouka, Managing Director Routescanner: „We zijn blij dat ook Port of Moerdijk onze 'Direct Connections' service heeft gelanceerd. Als initiatiefnemer van Routescanner geloof ik erin dat samenwerken aan een wereldwijd inzicht in transportroutes bijdraagt aan transparantie, duurzaamheid en efficiëntie van de logistieke

Jayand Baladien, Commercieel Manager van Havenbedrijf Moerdijk, is blij met de nieuwe tool: „Port of Moerdijk is de tweede containerzeehaven van Nederland en biedt als



# Cleaning Professionals: nieuwe opportuniteiten

Cleaning Professionals is specialist in schoonmaken en glazenwassen. Het brede pallet bestaat met name uit schoonmaakonderhoud van kantoor- en bedrijfsgebouwen, showrooms, winkelpanden, trappenzalen, scholen, fabrieken en magazijnen, publieke ruimten en gemeentelijke instellingen. Zo'n duizend medewerkers van Cleaning Professionals maken bedrijven, kantoren, winkels en scholen schoon in heel België schoon. De onderneming telt zo'n 4.000 klanten in Oost- en West-Vlaanderen, Antwerpen, Limburg, Brabant en inmiddels ook in Wallonië.

De filosofie van Cleaning Professionals is autonome groei en acquisities in het segment van de kleinere klanten. Daar is haar organisatie ook op ingericht. „We zijn flexibel, staan altijd paraat en er zijn hele korte lijnen met de klant, zoals een kleine onderneming dit kan. Ook de schoonmaakmedewerkers wonen bij voorkeur in de omgeving van de klant“, aldus dagelijks bestuurder Peter Augusteyns van Cleaning Professionals.

## Port of Antwerp-Bruges

Naast sectoren als zakelijke dienstverlening en retail is het Belgische bedrijf ook actief in transport & logistiek en haven & industrie. Zo is de onderneming ook vertegenwoor-

digd in de fusiehaven Port of Antwerp-Bruges (zowel in Antwerpen als Zeebrugge) en de havens van Gent en Oostende. De onderneming werkt zoveel mogelijk met biologisch afbreekbare schoonmaakmiddelen en materialen die hergebruikt kunnen worden.

## Schepen

Naast de reguliere werkzaamheden verleent het Vlaamse bedrijf ook schoonmaakdiensten aan schepen die vanwege onderhoud aanmeren in Port of Antwerp-Bruges. Met name reinigingsdiensten aan boord, maar ook desinfectie op de kade van bijvoorbeeld sanitair en gangway

## Nieuwe opportuniteiten

„Door de overnames behoren inmiddels

ook bedrijven tot onze klantenportefeuille die aan de Internationale Luchthaven van Antwerpen zijn gelieerd. De fusie tussen de havens van Antwerpen en Zeebrugge biedt ook voor ons nieuwe opportuniteiten.“

## Zusterbedrijven

Cleaning Professionals heeft sinds enkele jaren op vraag van Vebeego Cleaning Services uit Nederland ook de Schelderadarketen als klant. Via de radarposten wordt het scheepvaartverkeer begeleid met als bestemming de havens van Antwerpen, Gent, Terneuzen, Vlissingen en Zeebrugge. Zusterbedrijf Vebeego Cleaning Services poetst de Nederlandse kant van de Schelderadarketen, Cleaning Professionals de Belgische kant. Eén van de Belgische zusterbedrijven van Cleaning Professionals is



Care, dat zich onder andere richt op expert cleaning, zoals het reinigen van cleanrooms en andere hoogwaardige specialisaties. Een ander zusterbedrijf is VAS (Vebego Airport Services) dat instaat voor onder andere de schoonmaak en bagageverwerking op de luchthaven van Zaventem.

### Vebego

Alle drie de bedrijven horen geheel of gedeeltelijk tot de Vebego holding. In heel Europa werken bij dit concern 40.000 mensen in schoonmaak, zorg, facility management en groenvoorziening. Vebego helpt haar mensen een onafhankelijk, betekenisvol bestaan op te bouwen in de maatschappij. Dat geldt in het bijzonder voor mensen in kansarme posities of met een afstand tot de arbeidsmarkt. Vebego is uitgegroeid tot een van de grootste en meest inclusieve werkgevers in Europa. Tussen de diverse bedrijven in de Vebego groep is er achter de schermen steeds meer synergie, waar



*Cleaning Professionals is in toenemende mate actief in Antwerpen.*



*Nieuw schip te cleanen sinds 12 juli.*

medewerkers van Cleaning Professionals zijn trots op hun vak en op wat ze dagelijks presteren. Tevreden medewerkers zijn goed gemotiveerd en stralen dat ook uit naar de klant.

### Opleiding

Terwijl voorheen schoonmaakmedewerkers als het ware van straat geplukt werden en een borstel met een emmertje sop aangereikt kregen, is in toenemende mate de nadruk komen te liggen op begeleiding en opleiding. Met name scholing is erg belangrijk om veilig en goed te kunnen schoonmaken. Permanente educatie is dan ook essentieel bij cleaning.

### E-learning

Cleaning Professionals is vorig jaar gestart met een nieuwe cursus schoonmaken voor elke medewerker via een E-learning plat-

medewerkers en klanten hun voordeel mee doen.

### Bewustwording

Bij samenleving en bedrijfsleven is inmiddels de bewustwording aanzienlijk toegenomen van het belang van goed schoonmaken, veiligheid en desinfectie. Cleaning Professionals geeft hier elke dag op juiste wijze invulling aan. Zo kunnen de medewerkers van bedrijven en instellingen op een veilige en verantwoorde wijze hun werk uitvoeren.

### Waardering

Cleaning Professionals kiest zowel naar klanten als medewerkers voor een persoonlijke aanpak. Regelmatige uitingen van waardering zijn daarom evident. De



*Dagelijks bestuurder Peter Augusteyns van Cleaning Professionals.*

*Vervolg op pagina 35*



## EXPERTS IN TANK STORAGE IN THE ARA REGION

### More than 60 years of tank storage experience

- Focus on dedication and specialty products
- Skilled, responsive and reliable partner
- Stainless steel and mild steel tanks
- Optional features like cooling, heating, mixing and nitrogen blanketing



[STANDIC.COM](http://STANDIC.COM)

**PORT OF ZWOLLE** **PORT OF OPPORTUNITIES**

## PORT OF ZWOLLE LOGISTIEKE HUB VOOR CIRCULAIRE BEDRIJVIGHEID



Port of Zwolle is partner van  
Interreg North Sea Region NON STOP | RED II

form. „Deze cursus kunnen de mensen op kantoor of thuis volgen, waarbij ook die uren door ons vergoed worden. Onze personeelsdienst kan de voortgang van de opleidingen van de medewerkers op afstand volgen. Nadat de medewerkers met goed gevolg een inhoudstoets hebben afgelegd, ontvangen ze voor deze basisopleiding een certificaat. Hierdoor stijgt tegelijkertijd het vertrouwen van de medewerkers in het uitvoeren van hun job”, legt Peter Augusteyns uit.

### Overnames

Cleaning Professionals werkt zich onder tussen op naar in de top 10 van Belgische schoonmaakbedrijven. In 2021 zijn Cityservice uit Antwerpen en Rupelcleaning uit Niel overgenomen en inmiddels gefu-

seerd met Cleaning Professionals. Omdat het werkt met medewerkers die wonen in de omgeving van de klant beschikt Cleaning Professionals over vele kleine kantoren zoals in Brugge, Dessel, Antwerpen, Lier, Niel, Aalst, Oostende, Sint-Niklaas en Wevelgem.

### Marktleider kleine klanten

Cleaning Professionals is uitgegroeid tot marktleider in België in kleine klanten. Ondanks de snelle groei zijn rust, kwaliteit en continuïteit steeds centraal blijven staan. „Wij zijn groot in kleine bedrijven en klanten. Daardoor kunnen we alle klanten bedienen zoals een kleine organisatie, namelijk met een optimale dienstverlening en goede prijsafspraken. Men kan bij ons altijd terecht voor een snelle adequate



*Tevreden medewerkers stralen dat ook uit naar de klant.*



*Facilitaire dienstverlening voor een installatieschip in Zeebrugge.*



dienstverlening. Wij weten wat een ondernemer of middenstander nodig heeft”, aldus de dagelijks bestuurder.

### Grotere klanten

Inmiddels ondervindt Cleaning Professionals dat ook grotere klanten, zoals winkelcentra, haar model van dienstverlening steeds meer opzoeken, mede vanwege de fijnmazige organisatie. „Ook voor een groeiend aantal grote klanten is het belangrijk dat men op het gebied van cleaning kan reageren als een klein flexibel bedrijf. Via onze vlakke interne structuur krijgen deze bedrijven bij Cleaning Professionals de aandacht en service die ze zoeken,” zegt Peter Augusteyns.

### Arbeidsmarkt

Met goede arbeidsvoorwaarden en gedegen opleidingen blijft Cleaning Professionals mensen aan zich binden en tracht het ook nieuwe medewerkers te werven.

# BOEKBESPREKINGEN

## Warship 12: Guided Missile Frigate TROMP

In de serie WARSHIP, uitgegeven door de Nederlandse Uitgeverij Lanasta, verscheen onlangs het meest recente nummer getiteld "Warship 12: Guided Missile Frigate TROMP". HNLMS *Tromp* was een van de twee *Tromp*-klasse frigatten en werd gebouwd op de werf van KM de Schelde in Vlissingen.

### Blikvanger

Speciaal ontworpen en gebouwd ter verdediging tegen luchtaanvallen en opmerkelijk herkenbaar door acht meter hoge koepel van de 3D radar bovenop de brug. Bovendien was het 120mm Bofors kanon een opmerkelijke



blikvanger voor beide schepen van die klasse. Deze twee 60-ton wapens werden gerecurveerd van de uit de vaart genomen ASW destroyer *Gelderland* en werden aan boord van de frigatten geplaatst na een grondige modernisatie. De schepen werden uitgerust met commando faciliteiten en konden dus fungeren als commando schip voor een 'task group'. Naast luchtdoelverdediging konden de schepen ook worden ingezet bij oppervlakte oorlogvoering of als anti-duikboot vaartuigen.

### NAVO opdrachten

Beide schepen hebben een belangrijke rol gespeeld en namen een prominente rol in als vlaggenschepen en dit gedurende vele jaren. Hierdoor kon de Koninklijke Nederlandse Marine een belangrijke bijdrage leveren aan NAVO opdrachten zoals aan STANAFORLANT en nam het deel aan tal van (internationale) oefeningen en reizen. Zoals squadron opdrachten, als

de winterreis naar de VS in 1982 (*Tromp*) en Fairwind'86 naar de Far East (*De Ruyter*).

### Schip gesloopt

Na 25 jaar dienst werd de *Tromp* uit de vaart genomen in november 1999 en *De Ruyter* in oktober 2001. Speciaal voor dit laatste schip was er heel wat te doen rond wat er met het uit de vaart genomen schip moest gebeuren, verkopen of ombouwen tot een museumschip. Uiteindelijk bleken beide projecten te duur en werd het schip dan toch gesloopt. De enige zichtbare herinneringen aan beide fregatten zijn de 3D radarkoepel van *De Ruyter* en het kanon van de *Tromp* die een plaats kregen in het Marine Museum in Den Helder.

"Warship 12: Guided Missile Frigate TROMP" (ISBN 978-90-8616-401-1), telt 72 pagina's werd als softback rijklijk geïllustreerd uitgegeven en kost 16,95 euro. Kopen kan via de betere boekhandel of rechtstreeks bij de uitgeverij Lanasta, e-mail: [info@lanasta.com](mailto:info@lanasta.com); Tel. +31 (0)591 618747. Zie ook Lanasta's website: [www.lanasta.com](http://www.lanasta.com).

## Sleepvaart in Stroomversnelling

Wie de geschiedenis van de sleepvaart interesseert zal veel hebben aan het boek "Sleepvaart in Stroomversnelling", uitgegeven door de uitgeverij Lanasta.

40 jaar Nationaal Sleepvaart Museum te Maassluis is een mijlpaal die niet onopgemerkt gepasseerd mag worden. Gedurende die 40 jaar zijn niet minder dan 70 exposities gepresenteerd over de meest uiteenlopende onderwerpen, de sleepvaart, de off-shore



industrie en de zwaar-transport-sector betreffen.

### Tentoonstellingen

Dit boek laat veel tentoonstellingen nog eens de revue passeren met dien verstande dat alle besproken onderwerpen werden geactualiseerd. Dat wil zeggen dat de onderwerpen zijn bijgewerkt tot de situatie 2019. In het bestek van dit boek was het niet mogelijk werkelijk alle onderwerpen die aan de orde zijn geweest te bespreken. Dat hoeft ook niet want voor een klein aantal historische onderwerpen is de situatie de laatste jaren onveranderd gebleven. Denk in dit verband maar eens aan de koloniale sleepvaart.

### Sleepvaart

In vergelijking met vijftien jaar geleden, toen het museale boek "*Van Walegang en Berghout*" verscheen, is de sleepvaart en de aanverwante bedrijfstakken absoluut in een stroomversnelling terecht gekomen. Concentraties, overnames, technische vooruitgang, innovaties en schaalvergroting hebben het 'landschap' van de sleepvaart ingrijpend veranderd. Dit boek pretendeert aan de hand van de eerdere exposities daarvan een actueel beeld te geven. De onderwerpen zijn overvloedig van foto's voorzien.

De maritieme wereld blijft altijd in beweging. Het Nationaal Sleepvaart Museum zal ook in de toekomst de ontwikkelingen blijven volgen. Zonder daarbij de rijke historie uit het oog te verliezen.

"Sleepvaart in Stroomversnelling" (ISBN 978-90-8616-268-0) telt 344 pagina's werd als hardback rijklijk geïllustreerd uitgegeven en kost 29,95 euro. Kopen kan via de betere boekhandel of rechtstreeks bij de uitgeverij Lanasta, e-mail: [info@lanasta.com](mailto:info@lanasta.com); Tel. +31 (0)591 618747. Zie ook Lanasta's website: [www.lanasta.com](http://www.lanasta.com).

## Smaken van de Haven

Bij Pandora Publishers verscheen recent "Smaken van de Haven. 50 makkelijke recepten uit de hele wereld.

### Haven van Antwerpen

Bart De Clerck en Björn Verhoeven tekenden als samenstellers, de recepten zijn van de hand van Bart Verduyven. Het boek werd gerealiseerd in samenwerking met de Haven van Antwerpen.

### Lievellingseten

Wat eet de Noorse dokwerker als hij thuiskomt van zijn shift? En hoe maakt de Mexicaanse koffiebrander zijn taco's klaar? Hoe bereid je het lievelingseten van Iza uit Polen, Miho uit Japan, Stefania uit Argentinië of Bonnie uit Kenia?



### 50 makkelijke recepten

25 collega's uit de hele wereld vertellen met passie over hun job in de Haven van Antwerpen en delen hun liefde voor het vele lekkers uit hun eigen land. 25 keer klinkt het: "Je moet het geproefd hebben!" Maar dan in het Chinees, het Italiaans, het Thais, het Turks. . .

"Smaken van de Haven" laat je proeven van 50 makkelijke recepten. Je maakt ze zelf in 1, 2, 3! En ontdek tegelijk de boeiende wereld die een haven is.

"Smaken van de Haven" (ISBN 978-90-5325-477-6) telt 256 pagina en werd prachtig geïllustreerd. Boek kost 29,95 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgeverij Pandora Publishers, [www.pandorapublishing.eu](http://www.pandorapublishing.eu).



# EMPOWERED FOR CHANGE

## **A full service shipyard at the heart of Europe**

In today's unpredictable world, you need a shipyard that you can rely on. EDR Antwerp Shipyard offers over 365,000 square metres of dockyards, with 6 graving docks and more than 2,000 running metres of repair berths. Combining state-of-the-art facilities with a highly experienced skilled workforce, we can provide you with flexible one-stop-shop solutions.

SHIP REPAIR & MAINTENANCE

TECHNICAL SUPPLIES

SPARE PARTS DISTRIBUTION



[edr-antwerp.eu](http://edr-antwerp.eu)



Port of  
Antwerp  
Bruges



Een job in de haven.  
Da's net iets anders.

Da's de job die je doet, maar net iets leuker.  
De route die je aflegt, maar net iets korter.  
Het uitzicht dat je kent, maar net iets straffer.  
De sector die je zoekt, maar net iets groter.

Vind je nieuwe job op [havenjobs.com](https://havenjobs.com)

**Havenjobs**