

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



32e JAARGANG
NUMMER 3 - 2023

al
30 jaar
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32 (0)3 7000 500 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com

Verschijnt 7 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2022
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen: via e-mail info@seaport-magazine.nl.

Uitgeverij

JVD Productions

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie

JVD
productions

JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

Lay-out & drukwerk



Postbus 9171
6070 AD Swalmen
T +31 (0)475 507 207
I www.grafagroepzuid.nl

*Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.*

*Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.*

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

Met het aanbreken van de zomer staat in Seaport 3 havengebied North Sea Port centraal. De havens van Vlissingen, Terneuzen en Gent zijn van cruciaal belang voor de economie en werkgelegenheid.

Het openingsartikel is gewijd aan PORTIZ, de belangenbehartiger van de industriële en havenlogistieke bedrijven in de Terneuzense Kanaalzone en het Vlissingse Sloegebied. Voorzitter Vincent Courtois van PORTIZ gaat nader in op essentiële thema's als de energietransitie en de arbeidsmarkt.

Het Portaal van Vlaanderen komt eveneens uitgebreid aan bod. Het Portaal is al ruim drie decennia hét haveninformatiecentrum over alles wat met scheepvaart, sluizen, havens en de Kanaalzone Gent-Terneuzen te maken heeft. Het Portaal van Vlaanderen is sinds 2017 ook informatiecentrum voor de bouw van de Nieuwe Sluis Terneuzen.

Als vanzelfsprekend zijn er in deze editie ook diverse reportages van Zeeuwse bedrijven. Hanse Staalbouw uit Nieuwerkerk op Schouwen-Duiveland is totaalleverancier van bedrijfspanden in de agrarische, industriële en utiliteitssector. Het track record van Hanse telt vele mooie projecten in heel Nederland en het buitenland.

Verder staan ook bedrijven als Yara Sluiskil, OVET, Katoen Natie en Feyter Forklift Services in de picture. Ook is er een interessant artikel over Shipfit uit Terneuzen te lezen, dat een nieuw dubbelwerkend roersysteem heeft ontwikkeld. Het biedt een effectief hulpmiddel voor het varen in ondiep water.

Inhoud nummer 3-2023

PORTIZ: belangenbehartiger van de industriële en havenlogistieke bedrijven in Zeeland	2
Yara heeft ambitieuze klimaatdoelen	6
Column Conway Advocaten.....	9
Hanse Staalbouw ontzorgt van A tot Z	10
Bridges20000: New Circular Economy	15
Feyter Forklift Services is klaar voor de energietransitie	16
Uniek stuursysteem van Shipfit BV voor de binnenvaart	19
Portaal van Vlaanderen geeft mooie inkt in havengebied North Sea Port	20
Multtraship doopt 2 sleepboten in Terneuzen	24
Colsen Zeeuws Familiebedrijf van het jaar	27
Sfeervolle netwerkbijeenkomst bij 80-jarig Van Keulen Transport	28
Ovet ontvangt in Vlissingen schepen met meer diepgang	32
Katoen Natie versterkt marktpositie ook in North Sea Port	39
Boekbesprekingen	40



Belangenbehartiger van de industriële en havenlogistieke bedrijven in Zeeland **PORTIZ: energietransitie grootste uitdaging**



Seaport was onlangs te gast bij PORTIZ, de vereniging van industriële, logistieke en havenbedrijven in Zeeland. PORTIZ zet zich in voor de belangen op economisch, sociaal en maatschappelijk gebied van het bedrijfsleven in het algemeen en de 33 aangesloten leden in het Sloegebied (Vlissingen en Borsele) en de Kanaalzone (Terneuzen). Tijdens de bijeenkomst kwamen er veel verschillende onderwerpen aan de orde, zoals de energietransitie en de uitdagingen van de arbeidsmarkt.

Voorzitter Vincent Courtois van Port & Industry Zeeland (PORTIZ) steekt meteen van wal in het pand van PORTIZ aan het Oostelijk Bolwerk in Terneuzen, de stad van

de Vliegende Hollander. Arbeidsmarktbeleid en huisvesting zijn momenteel leidende thema's in zijn betoog. Voldoende geschoolde arbeidskrachten, versterking van marktgericht technisch onderwijs en meer woningen voor bijvoorbeeld internationale werknemers en arbeidsmigranten zijn hard nodig voor de bedrijven in de Zeeuwse havenregio. Alleen dan kunnen de verschillende uitdagingen waar de bedrijven voor staan daadkrachtig worden aangepakt, zoals de energietransitie en de inrichting van de circulaire economie.

Centraal daarbij staat het vestigingsklimaat, de concurrentiekracht en de duurzaamheid van de regio. De logistieke en industriële bedrijven in Zeeland zijn hoogwaardig,

innovatief, energie-intensief en divers. De ligging aan zee en de faciliteiten van de zeehavens, vormen een belangrijk onderdeel van de concurrentiepositie van de Zeeuwse industrie.

Aantrekkelijke werkgever

„Het is niet de eerste en zeker ook niet de laatste keer dat ik het heb over de arbeidsmarkt, ook al is dit uiteraard niet het enige focusgebied van PORTIZ. Alleen met voldoende geschoolde arbeidskrachten kunnen onze bedrijven zich blijven ontwikkelen en kunnen wij nieuwe bedrijvigheid aantrekken. De haven is een aantrekkelijke werkgever en onze leden bieden veel verschillende loopbaanmogelijkheden voor zowel praktisch als theoretisch geschoolde



mensen uit binnen- en buitenland. Zij kunnen hier zo aan de slag! We hebben gewoon meer mensen nodig en zetten in op de groei van de Zeeuwse beroepsbevolking. Daarvoor zijn er veel extra woningen nodig, voor mensen die naar Zeeland komen, maar ook voor Zeeuwen die hier nog een passende woning zoeken”, aldus Vincent Courtois, die in het dagelijks leven managing director is van stuwadoor OVET, met vestigingen in Vlissingen en Terneuzen.

Elektrificatie van productieprocessen

De arbeidsmarkt is geen op zichzelf staand probleem benadrukt de PORTIZ-voorzitter. „De grootste uitdaging waarmee onze lidbedrijven op dit moment aan de slag zijn is de energietransitie. Er staan enorme investeringen op stapel in de elektrificatie van productieprocessen, het overschakelen naar waterstof en de transitie naar duurzame energieproductie. Daar heb je voldoende arbeidskrachten voor nodig, dat is helder. Daarnaast heb je ook voldoende vergunningcapaciteit, infrastructuur en achterlandverbindingen nodig. We pleiten al jaren voor de versterking van de RUD (en DCMR) zodat vergunningen binnen een acceptabele termijn kunnen worden afgeleverd. Ook bepleiten we bij de overheden dat er voldoende infrastructuur wordt aangelegd voor het transport van waterstof, groene stroom en opslag van CO₂. Het zijn absoluut noodzakelijke voorwaarden om de energietransitie binnen het havengebied te faciliteren.”

Economische ruggengraat

Het havenbedrijfsleven in Zeeland is de economische ruggengraat van de regio. De strategische ligging in de dynamische delta bepaalt mede de concurrentiepositie van de Zeeuwse bedrijven. PORTIZ werkt als belangenbehartiger van de Zeeuwse industriële en havenlogistieke bedrijven aan een gunstig en duurzaam vestigingsklimaat in



V.l.n.r. Arie de Bode, Vincent Courtois en Erik van Oosten namens het dagelijks bestuur van PORTIZ. Robert Quak en Leendert Muller ontbreken op de foto.

Zeeland, waarin haar leden zich kunnen ontwikkelen en een bijdrage kunnen leveren aan de regionale en nationale economie, en aan de verduurzaming van de regio. De lidbedrijven hebben de afgelopen jaren al grote stappen gezet op het gebied van duurzaamheid.

North Sea Port

Het grensoverschrijdende havenbedrijf North Sea Port is daarbij een belangrijke gesprekspartner. Ook zit PORTIZ aan tafel bij zowel plaatselijke als regionale overheden inclusief omgevingsdiensten en milieuorganisaties. Waar nodig neemt PORTIZ ook deel aan landelijk overleg en besprekingen over de grens, met name in België.

Werken in de haven

De PORTIZ-leden zijn actief in uiteenlopende sectoren en hebben een veelvoud aan interessante banen. Onder andere: scheepsagent, operator, havenwerker, chauffeur, operations manager, planner, projectmanager, business controller, drone pilot, werkvoorbereider, monteur.

Knellende regelgeving

„Wij nemen bijvoorbeeld casussen van onze leden over knellende regelgeving mee naar het bevoegd gezag. We zijn de natuurlijke gesprekspartner voor provincie, gemeenten en RUD Zeeland. Op hoofdlijnen gaan we het gesprek aan met de overheidsdiensten. Op heel wat gebieden zijn er ontwikkelingen die van grote invloed zijn op individuele bedrijven. Ook behartigen we belangen van onze leden richting North Sea Port, waarvoor PORTIZ ook een sparringpartner is. En waar nodig komen we tot aan Den Haag in actie, samen met onze zusterorganisatie VNO-NCW”, verklaart secretaris Erik van Oosten van PORTIZ.

Netwerken over de grens

„Naast belangenbehartiger voor haar leden richting diverse overheidsinstanties is PORTIZ ook een netwerkorganisatie die de verbinding tussen bedrijven in het havengebied stimuleert en faciliteert”, zegt vicevoorzitter Arie de Bode van PORTIZ. Hij is in het dagelijks leven directeur van Heros Sluiskil, marktleider in de Benelux in de opwerking



Vervolg op pagina 5



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotix is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl





Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.





BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -

BRIDGES

FENDERS

GANGWAYS

INNOVATIONS

MULTICATS

PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.





Overlasko Konstruktie b.v.
Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl













van AEC-bodemas naar secundaire bouwstoffen.

Samenwerking

Voor PORTIZ is samenwerking binnen het grensoverschrijdende North Sea Port-district een belangrijk uitgangspunt. PORTIZ coördineert het grensoverschrijdend overleg - de Business Advisory Board - met North Sea Port en de Vlaamse ondernemersvereniging VOKA-VeGHO. Ook faciliteert PORTIZ een actieve HRM-groep waar HR-managers van grote werkgevers in Zeeland bij zijn aangesloten.

Strategische regio

De lidbedrijven van PORTIZ zijn gevestigd in de provincie Zeeland, centraal gelegen

delta in Noordwest-Europa en de draaischijf tussen de mainports Rotterdam en Antwerpen.

Door de centrale ligging van deze regio en de aanwezigheid van diep vaarwater is de logistieke dienstverlening sterk ontwikkeld. Maar ook de procesindustrie: (petro)chemie, voedingsmiddelenindustrie, energiesector zijn goed vertegenwoordigd.

Grensoverschrijdend cluster

North Sea Port, gefuseerd in 2018, is een uniek grensoverschrijdend havenbedrijf in het gebied van Vlissingen, Borsele, Terneuzen tot Gent. Het havengebied van North Sea Port is zowel voor de Zeeuwse als landelijke economie van belang. Samen met de haven van Gent zijn de Zeeuwse

Doelstellingen PORTIZ

- Het proactief behartigen van de gezamenlijke belangen van de aangesloten bedrijven.
- Verbeteren van het vestigingsklimaat voor de Zeeuwse havens en de havengebonden industrie.
- Het bevorderen van het politiek en maatschappelijk draagvlak voor de industriële activiteiten in de Zeeuwse havengebieden.
- Duurzame ontwikkeling van de aan de Zeeuwse havens gebonden bedrijven.
- Versterken van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Zeeland en Vlaanderen.

PORTIZ komt voort uit de Kring van Werkgevers in de Kanaalzone Zeeuws-Vlaanderen (opgericht in 1946) en de Industriegroep Midden-Zeeland en werkt nauw samen met VNO-NCW Brabant Zeeland.

havens goed voor zo'n 130 miljoen ton goederenoverslag via zee- en binnenvaart, 100.000 banen, verbindingen met landen over de gehele wereld en een toegevoegde waarde van zo'n €1,5 miljard. PORTIZ werkt nauw samen met VOKA-VeGHO (Vereniging voor Gentse Havengebonden Ondernemingen) bij de belangenbehartiging van het grensoverschrijdende economisch cluster.

www.portiz.nl





Yara heeft ambitieuze klimaatdoelen

Yara Sluiskil wil de toch al ambitieuze klimaatdoelen uit de Roadmap 2030 nog eens vijf jaar naar voren halen, mede door maatwerkafspraken met de overheid. De restemissies worden in de periode daarna gereduceerd, want het uiteindelijke doel van de kunstmestgigant is een 'zero emission plant'. Naast het aanpassen van bestaande installaties werkt Yara ook aan nieuwe technologie om groene en blauwe waterstof te maken. Het concern wil in 2030 al zo'n 90 procent van haar broeikasgasemissies in Sluiskil gereduceerd hebben ten opzichte van 1990, toen nog 5,2 miljoen ton de lucht in ging. In 2030 moet dat 0,7 miljoen ton zijn. Yara Sluiskil was in 2022 goed voor 1,7 miljoen ton reductie.

Grootste onderhoudsstop

Er is in de afgelopen tijd maar liefst 80 miljoen euro geïnvesteerd in het grootste fabrieksterrein van het Noorse Yara. Een

ammoniakfabriek, ureumoplossingsfabriek, salpeterzuurfabriek en twee ureumgranulaatfabrieken zijn weer volledig in bedrijf na de grootste onderhoudsstop ooit van Yara Sluiskil eind 2022.

Nieuwe reactoren

In de ammoniakfabriek bijvoorbeeld zijn in vijf weken tijd meer dan duizend klussen uitgevoerd, variërend van verplichte controles van pompen en afsluiters tot preventieve



vervanging van onderdelen. Daarvoor zijn specialisten van over de hele wereld naar Sluiskil getogen. De grootste salpeterzuurfabriek kreeg nieuwe reactoren, waarmee Yara per jaar ongeveer 100.000 ton minder broeikasgassen uitstoot.

Ureum

Yara is een van de grootste producenten van ammoniak in de wereld. De multinational maakt ammoniak van de basisgrondstoffen aardgas en water en vervolgens van de combinaties van ammoniak en CO₂ ureum, dat een breed spectrum aan toepassingen heeft. Behalve ureum worden ook grote volumes salpeterzuur, nitraatmeststoffen, AdBlue en CO₂ geproduceerd voor verschillende marktsegmenten.

Grote opgave

Vanuit de fabriek in Sluiskil worden maar liefst veertig miljoen mensen gevoed. Vanwege de toename van de wereldbevolking van 7 naar 10 miljard inwoners moet er in 2050 meer dan dubbel zoveel voedsel geproduceerd worden om alle monden te kunnen voeden. Een grote opgave, mede omdat het landbouwareaal beperkt is, oerwouden als longen van de aarde en biodiversiteit behouden moeten blijven. De milieu-impact dient daarbij minimaal te zijn en de klimaatimpact moet zelfs geëlimineerd worden tot nihil.



Scheepvaart

Producten van Yara worden ook gebruikt voor de mobiliteitssector en energie intensieve industrie waarmee de lucht schoner wordt, zoals AdBlue en NoxCare. Ook nieuwe producten worden ontwikkeld in Sluiskil, waarbij schone ammoniak als brandstof hoge ogen gooit om de scheepvaart te helpen decarboniseren.

Groene ammoniak

Yara investeert al enkele jaren volop in onderzoek om groene ammoniak te produceren. Ammoniak is de basis voor kunstmest, maar kan ook gebruikt worden om energie in op te slaan of als basisgrondstof voor tal van chemische producten. Om groene ammoniak te produceren zonder gas is een elektrochemisch proces nodig. Hierbij is elektriciteit uit wind, zon of andere CO₂-

arme bronnen nodig om water te splitsen in waterstof en zuurstof. Vervolgens wordt de waterstof aan stikstof gebonden.

Evides

Momenteel wordt bij Yara door waterbedrijf Evides een nieuwe hal gebouwd om water te demineraliseren tot zuiver water. Het wordt gebruikt voor de stoomproductie, koeling en om chemicaliën in op te lossen. Bijvoorbeeld voor de productie van AdBlue waardoor de stikstofuitstoot van dieselmotoren drastisch wordt verminderd. De nieuwe hal van Evides zal in het voorjaar van 2024 operationeel zijn.

Zonnepark

Shell heeft in de gemeente Terneuzen een enorm zonnepark gebouwd: Solar Koegorspolder. Het bestaat uit twee delen:

Koegorspolder en Tractaatweg. Op de 27,4 hectare in de Koegorspolder naast Yara Sluiskil kunnen de zonnepanelen 31,1 MW aan piekproductie leveren. Dit zonnepark (dat binnenkort operationeel zal zijn) heeft geen eigen aansluiting op het elektriciteitsnet, maar sluit aan op het bestaande net van Yara Sluiskil.

Alternatief

Yara werd in 2019 door Shell benaderd. Na de nodige onderzoeken en ruimtelijke onderbouwing bleek het technisch en organisatorisch niet mogelijk om op korte termijn een aansluiting op het openbare elektriciteitsnet te realiseren. Het netwerk van Yara was voor Shell het enige alternatief om op korte termijn haar zonnepark te bouwen.

Groen certificaten

De jaarproductie van het deel Koegorspolder komt overeen met ongeveer 11 procent van de stroom inkoop van Yara Sluiskil. De kunstmestreeus gaat stroom van dit zonnepark (nog) niet fysiek afnemen, maar wel alle groen certificaten voor de komende 15 jaar. Per megawatt uur opgewekte stroom krijgt de producent een groene stroom certificaat. Voor Yara is het een mooie stap in de verduurzaming van haar eigen energieafname. De overige stroom wordt via een andere energieleverancier CO₂-neutraal ingekocht.

Windturbines

Voor de 39,4 hectare Tractaatweg wordt gebruik gemaakt van het netwerk van de windturbines van Windpark Koegorspolder. Het onderstation daarvan staat ook op terrein van Yara. Het gehele zonnepark Koegorspolder kan bijna tien keer meer elektriciteit produceren dan de jaarlijkse energiebehoefte van de ruim 2.200 inwoners van het dorp Sluiskil.



Op de voorgrond de Refining E-plant, op de achtergrond Solar Koegorspolder.

Uw boodschap moet overkomen!

Dat begrijpen wij als geen ander

Vraag gerust naar onze mediakaart 2023. Met info over de **thema's**, **diverse mogelijkheden** en zeer aantrekkelijke **combinatietarieven!** Voor een goed mediaplan.



seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Da's goed gezien!

E-mail: info@seaport-magazine.nl | Tel.: +31 6 497 06 637


WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

CONWAY
Advocaten & Attorneys-at-law



Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as construction and engineering, petrochemical, oil and gas, manufacturing, shipping and trade.

The team at Conway consists of both Dutch advocates and American attorneys-at-law. We are renowned for our international arbitration and cross-border litigation work. Helping solve your toughest and most complex legal issues, wherever you are.

 conway-partners.com

Feyter Forklift Services

REACHSTACKERS • EMPTY HANDLERS • TERMINAL TRACTORS • HEFRUCKS

Al zo'n 40 jaar is Feyter Forklift Services een sterke partner voor veel bedrijven in de havens en de industrie. We zijn gespecialiseerd in onderhoud, verhuur, verkoop en leasing van o.a. reachstackers, empty container handlers, terminal tractors en hefrucks. Met dit brede pakket aan producten en diensten zijn we in staat om klanten volledig te ontzorgen.

Feyter Forklift Services is officieel partner / dealer voor gerenommeerde merken zoals Kalmar, Terberg, Mitsubishi, CAT, Manitou en Kovaco.

Member of Feyter Group



Meer weten?

+31(0)115 641320

www.feyter.com



Speed date met het team van het Nederlands Meetinstituut

Meten is weten. Metingen geven het vertrouwen dat je krijgt wat je verwacht of waarvoor je betaalt. Zo kunnen consumenten erop vertrouwen dat de aangegeven grammen op het pak hagelslag, de liter benzine of de resultaten van de blaastest van de politie accuraat zijn. Er komt heel wat kijken bij het garanderen van die metingen. De verschillende weeg- en meetapparatuur moet worden getest, gecertificeerd en gekalibreerd. Dat geldt voor de voor iedereen bekende voorbeelden, maar ook voor opkomende technologieën die nog op de markt moeten komen, zoals die voor de energietransitie.

NMI test, kalibreert, certificeert en begrijpt het belang van nauwkeurige metingen als geen ander: het is essentieel voor het vertrouwen van de consument, of het nu gaat om reeds bekende apparatuur zoals weegschalen of de adoptie van innovaties zoals waterstoftechnologie.

Inzicht

Yvo Jansen, CEO van het NMI, en zijn team geven op 28 juni van 13.30 tot 16.30 uur aan de Thijsseweg 11 in Delft inzicht in de (markttoegangs)eisen voor meet- en weegapparatuur, innovaties in de energiesector (waaronder slimme meters) snellaadstations voor elektrische voertuigen, batterijopslagsystemen, DC-netwerken, waterstof en meer.

Metrologie

Alle teamleden zijn beschikbaar om te praten over de uitdagingen en kansen die voortvloeien uit de opkomst van Industrie 4.0 en digitalisering en de cruciale rol die wettelijke metrologie speelt bij het waarborgen van nauwkeurigheid en veiligheidsnormen. Aangezien testen, inspectie, certificering en kalibratie in alle sectoren aan belang winnen, kunnen deze diensten dienen als barometer voor de industrie en een ander perspectief en gezichtspunt bieden.



COLUMN

Belang van goederenverzekering

Inleiding

In Nederland geldt dat de vervoersrechtelijke aansprakelijkheidslimieten zelden doorbroken worden. Zo werd recent in hoger beroep (ECLI:NL:GHARL:2023:2521) geoordeeld dat bij een diefstal van Apple-producten door de eigen chauffeur (die daarvoor veroordeeld is) de vervoerder slechts aansprakelijk was tot de aansprakelijkheidslimiet voor binnenlands vervoer, € 3,40 per kilo. Het verschil met de waarde van de goederen? EUR 180.000. Dit lijkt onrechtvaardig maar er zit een logica achter.

Wettelijke aansprakelijkheidslimieten

De logica achter de wettelijke aansprakelijkheidslimieten van de vervoerder is als volgt. De vervoerder wordt betaald op basis van het volume en gewicht van de te vervoeren goederen en niet op basis van de waarde van de goederen. Het is daarom logisch dat de vervoersaansprakelijkheid ook relateert aan het gewicht en niet aan de waarde.

Goederenverzekering

Hoe voorkomt een ladingeigenaar dat hij blijft zitten met de schade? Door een goederenverzekering te sluiten. Dit kan al bij de koop worden afgesproken door de Incoterm CIF of CIP te hanteren.

Het is natuurlijk wel belangrijk om de juiste dekking te krijgen. Onder CIF is de verkoper slechts verplicht tot het sluiten van een verzekering gelijk aan het dekkingsniveau van de Institute Cargo Clauses C, het laagste niveau. Onder CIP geldt juist dat de gesloten verzekering gelijk moet zijn aan het dekkingsniveau van de Institute Cargo Clauses A, het hoogste niveau, ook wel aangeduid met Allrisk.

Het kan daarom verstandiger zijn zelf een goederenverzekering te sluiten zoals een Nederlandse Beursgoederenpolis met G-13 (allrisk) clausule.

Verzekeringstussenpersoon

Regelmatig bieden logistiek dienstverleners aan om via hen een goederenverzekering af te sluiten. Deze constructie is onder de Wft (Wet Financieel Toezicht) niet toegestaan omdat het kwalificeert als bemiddeling bij het sluiten van verzekeringen waarvoor een vergunning verplicht is. Deze constructie werd echter sinds invoering van de Wft in 2006 gedoogd op basis van de zogenaamde ongeschreven Fenex-bepaling. In de Nederlandse Expeditievoorwaarden (opgesteld door de Fenex) is opgenomen dat de expediteur voor rekening en risico van de opdrachtgever een goederenverzekering kan sluiten en deze onderbrengt bij een verzekeraar of verzekeringsmakelaar. In september 2022 heeft het Europese Hof van Justitie een uitspraak (ECLI:EU:C:2022:733) gedaan over de invulling van het begrip 'verzekeringstussenpersoon' waarmee een einde lijkt te zijn gekomen aan de vrijstelling onder de Wft. De AFM beraadt zich evenwel nog op de precieze invulling.

Conclusie:

Worden uw goederen vervoerd en vertegenwoordigen zij een waarde hoger dan de genoemde limieten of biedt u als logistiek dienstverlener goederenverzekeringen aan?

Wilt u meer weten, neem dan contact op met Richard Latten, partner bij Conway & Partners (latten@conway-partners.com)

CONWAY
Advocaten & Attorneys-at-law



Al 116 jaar specialist in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden Hanse Staalbouw ontzorgt van A tot Z

Hanse Staalbouw draagt al bijna 116 jaar zorg voor ontwerp, engineering, productie, montage en gevelbekleding van bedrijfspanden in de agrarische, industriële en utiliteitssector. Het familiebedrijf koopt profielbalken in op grote lengtes, om ze vervolgens te verwerken. De stalen balken worden in het CNC computergestuurde machinepark precies volgens de werktekening gezaagd, gesneden en geknipt. In de afgelopen jaren is het bedrijf uit Nieuwerkerk op Schouwen-Duiveland uitgegroeid tot een internationaal opererende totaalleverancier. Het track record van Hanse telt vele mooie projecten in heel Nederland en het buitenland.

Recente mooie projecten in de eigen provincie Zeeland zijn onder andere nieuwbouw businesspark Eberhard in Goes, Yacht Valley Vlissingen, binnenspeeltuin voor Camping Ginsterfeld in Burgh-Haamstede, nieuwbouw Verwijs Timmerwerken (Bruinisse) en nieuwbouw Seacontractors (Vlissingen). Voor Vitro Plus in Burgh-Haamstede heeft Hanse in de afgelopen jaren diverse uitbreidingen en vernieuwingen verricht en in Yerseke is er onlangs voor G&B Vis- en Vleeshandel een flink stuk bijgebouwd.

„Wij zijn totaalleverancier van A tot Z, van vergunningaanvraag en fundering tot turn

De nieuwe hangar voor MAF in Suriname is recentelijk opgeleverd.

key oplevering van de nieuwbouw”, ondersteunt Ruben de Jonge, die samen met zus Marlinde en broer Jochem de directie vormt van Hanse Staalbouw. Ze hebben drie jaar geleden de leiding overgenomen van hun vader Wim de Jonge, die op de achtergrond nog wel als adviseur van het bedrijf actief is. „Hoewel de bouw een moeilijke branche is, hadden wij het geluk dat we konden instromen in een mooi familiebedrijf. Daarbij zijn we een vooruitstrevende onderneming”, vervolgt Ruben.

Modernste technieken

De roots van Hanse Staalbouw liggen in de agrarische sector. Van oudsher ontwikkelt en bouwt de onderneming opslagloodsen voor akkerbouwers in binnen- en buitenland. De hands-on mentaliteit wordt anno 2023 gecombineerd met de modernste technieken. Zo is Hanse het eerste staalbe-

drijf in Nederland dat werkt met een zelf ontwikkelde digitale werkvloer. Niet alleen duurzaam, maar ook positief voor het hele productieproces.

Digivloer

De digivloer-app ofwel ‘papierloos werken’ houdt onder andere in dat de tekeningen, zaaglijsten, bestellingen en eventuele aanvullingen allemaal kunnen worden ingezien op de tablets. Het zorgt voor een flinke efficiëncyslag op het gebied van planning, werkvoorbereiding, kwaliteitscontrole en logistiek. Inmiddels wordt de digitalisering ook doorgezet naar de montage. „Het zorgt voor een optimale efficiëntie en kwaliteit en een minimale kans op foutmarges.”

Continental Terminal

In havengebied North Sea Port werd onder regie van Hanse Staalbouw in 2019 de



Kaasboerderij Schellach.

Continental Terminal Vlissingen (CTV) gerealiseerd. De terminal is inmiddels verder uitgebreid met een koelcellloods.

Haringvlietplein

In Zeeland werd in de afgelopen jaren onder andere ook in Zierikzee flink gebouwd door Hanse. Zo werd op het winkelcentrum aan het Haringvlietplein de grootste Lidl supermarkt van Zeeland gebouwd, het tweede filiaal van Albert Heijn, drankenhandel Proost en bakkerij Blik. Voor Your Surprise in Zierikzee, de grootste Europese online shop voor gepersonaliseerde cadeaus, is na de nieuwbouw ook een verdere uitbreiding verzorgd. Verder heeft Hanse in diverse Zeeuwse plaatsen voor AgriSnel tank tankluifels gerealiseerd.

Retrostijl

Hanse heeft ook de fraaie nieuwbouw van Kaasboerderij Schellach in Middelburg



Directie Hanse Staalbouw, met v.l.n.r. Jochem, Marlinde en Ruben de Jonge.



Brazilië, de Verenigde Staten en Oost-Europa.

MAF Suriname

Voor de 75-jarige niet-commerciële vliegtuigmaatschappij MAF in Suriname is onder regie van Hanse Staalbouw recentelijk een gloednieuwe hangar gebouwd. Mission Aviation Fellowship Suriname (MAF Suriname) zet vliegtuigen in om het geïsoleerde binnenland van Suriname te bereiken. MAF Suriname is dan ook van groot belang voor medische hulp en gemeenschapsonwikkeling in het binnenland van Suriname. Het strookt met de filosofie van Hanse Staalbouw waarbij naast het genereren van business ook maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) een belangrijke kernwaarde is.

Vervolg op pagina 12

verzorgd. Met moderne materialen werd de boerderij in nauwe samenwerking met de klant in retrostijl teruggebouwd. De nieuwbouw van Dacomex in St-Maartensdijk (leverancier van uien en aardappelen) mag er eveneens zijn. In het oog springende projecten in Zeeland zijn zeker ook de nieuwbouw van het Bevrijdingsmuseum in Nieuwdorp, de nieuwe biomassacentrale te Sirjansland en het nieuwe bedrijfspand van Verhage Hydrauliek in Yerseke.

Machinefabrieken

Hanse Staalbouw is ook veel verder over de landsgrenzen actief. Zo heeft de Zeeuwse onderneming ook agrarische loodsen in de Verenigde Staten, Canada en Afrika gebouwd. En voor het Duitse Siempelkamp werden in de afgelopen jaren grote hoeveelheden staal geleverd voor de bouw van machinefabrieken in



Ginsterveld, Burgh-Haamstede.



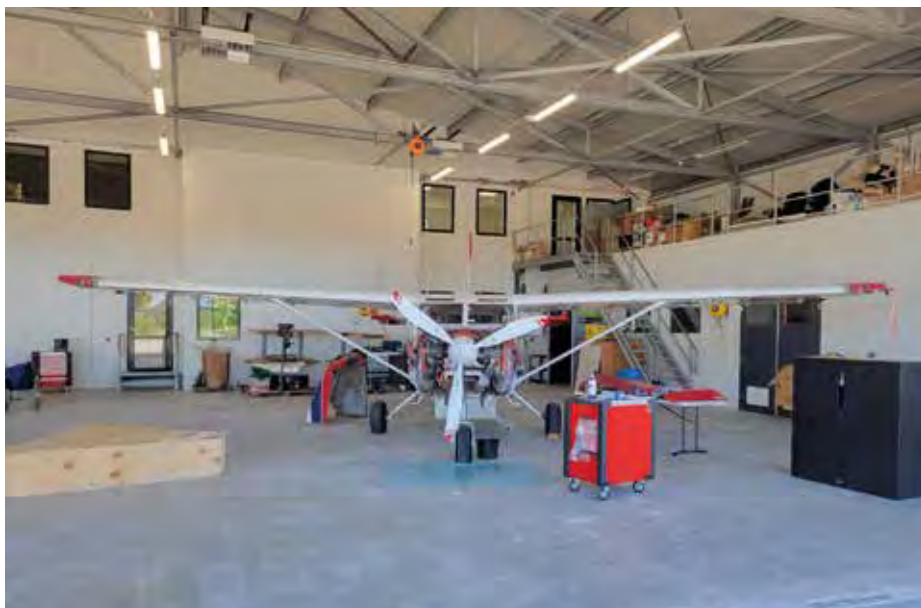
Businesspark Eberhardt in Goes.

Opslagssystemen

Hanse heeft decennialange ervaring met de ontwikkeling van opslagssystemen voor landbouwproducten in Nederland. Die expertise stelt het bedrijf van de familie De Jonge ook graag ter beschikking aan kleine boeren in arme landen. In de afgelopen jaren zijn dan ook opslagloodsen in Afrikaanse landen gebouwd. „In een land als Canada hebben we inmiddels een zevental loodsen gebouwd en volgend jaar komen daar nog enkele bij. Dat leidt tot marktvergroting, terwijl onze activiteiten in landen als Kenia, Senegal en Tanzania met name onder de noemer MVO vallen. Door opslag van bijvoorbeeld aardappelen kunnen boeren in Afrika hun inkomen aanzienlijk verbeteren.”



Keith walking floors.



MAF Suriname.

Keniaanse overheid

Het pionieren in Afrika begon in Kenia, waar Hanse in 2016 een kleine opslagloods heeft gebouwd, in samenwerking met een coöperatie van lokale aardappeltelers. De kleine opslagloods in Kenia werd in 2020 gevolgd door een bewaar- en sorteerruimte in Senegal die vervolgens verder werd uitgebreid. Voor de Keniaanse overheid is begin dit jaar een nieuwe aardappelopslagloods opgeleverd.

Oogst

„Door deze bewaarloodsen verbetert de situatie van de boeren aanzienlijk. Voorheen moest minstens de helft van de oogst worden weggegooid. Nu kan het voedsel langer bewaard worden en is ook de prijs voor de boeren veel gunstiger”, legt Ruben uit namens de directie van Hanse Staalbouw.

Praktijktrainingen

Hanse biedt in Afrika ook trainingen aan. Het vergt namelijk kennis van zaken hoe

aardappelen moeten worden opgeslagen. Die trainingen worden verzorgd via Hanse AgroStore International. Aardappelen krijgen stress in de hete zon. Hoe behandel je ze tot de opslag in de loods en daarna tot de plaats van bestemming? Hoe hou je de temperatuur in de loods koel? Die trainingen zijn voor de lokale bevolking erg belangrijk. „De praktijktrainingen worden bij de loods gehouden. We leren de boeren om de koelte van de nacht te behouden en de warmte van de dag te vermijden. Als ze zich daar niet aan houden is de meerwaarde van de loods veel beperkter.”

Mentaliteit

Voor Hanse Staalbouw is de bouw van diverse hallen en loodsen telkens weer een uitdaging. Uitgangspunt van de directie is om met zo weinig mogelijk staal een zo sterk mogelijke constructie naar te



Verwijs Timmerwerken in Bruinisse.

zetten. Dan kan de scherpste aanbieding worden gedaan door Marlinde, Jochem en Ruben de Jonge. „Een tijdje terug zei iemand: ‘jullie bouwen alsof het voor jullie zelf is, vandaar dat je weet dat het goed is’. Deze mentaliteit zit er ook bij onze medewerkers goed in”, verklaart Ruben.

Volledig ontzorgen

„We zijn uitgegroeid tot totaalleverancier voor nieuwbouw en renovatie in de agrarische sector, industrie en utiliteit. In principe wordt alles geregeld. Zo kunnen we onze klanten volledig ontzorgen, zonder dat zij zich druk hoeven te maken over de bouw.”

Keith walking floors

Hanse Staalbouw is ook een gerenommeerde producent van stationaire Keith walking floors. Dat zijn speciale strips die los van elkaar bewegen waardoor (bulk)lading gedoseerd gelost of verplaatst kan worden. De walking floors vinden met name hun toepassing in de recycling, maar ook in de food en feed. Zo werden voor een project in Heerenveen vier walking floors precies op maat gemaakt.

Stalen woningen

Sinds enkele jaren richt de Zeeuwse onderneming zich, met duurzame stalen woningen, ook op de particuliere markt. Naast het tra-

ditionele bouwen is er namelijk een toemende vraag naar duurzame stalen woningen. Het zijn woningen met een bijzondere uitstraling en een hoge isolatiewaarde. Hanse Staalbouw speelt adequaat in op deze nieuwe groeimarkt. Zo zijn er onder andere al stalen droomhuizen gebouwd in Yerseke, Sas van Gent, Spijkenisse en Kamperland.

Arbeidsmarkt

Er werken bij Hanse Staalbouw ondertussen 160 mensen in vaste dienst. Daarnaast zijn er bij dochteronderneming Hendrickx Constructie uit Ossendrecht (overgenomen medio 2020) eveneens een tiental vaste medewerkers actief. „Het blijft lastig om technische vacatures passend in te vullen. Enerzijds wordt daarom een beroep gedaan op arbeidsmigranten en anderzijds leiden we jongeren en zij-instromers op tot echte vakmensen.” Zo hebben inmiddels diverse studenten van de Hanse Vakschool de opleiding ‘Allround dakdekker metaal’ met goed gevolg afgerond, waardoor ze een MBO-diploma hebben bemachtigd. „Zij draaien inmiddels volledig mee in ons bedrijf. Onze eigen opleiding is een mooie manier om vacatures beter in te vullen. In september start weer een nieuwe lichter aan de Hanse Vakschool”, aldus Ruben de Jonge.

Vacatures

Er zijn momenteel diverse vacatures, met name voor constructiebankwerker, maar bijvoorbeeld ook voor betontimmerman, montagemedewerker, bouwkundig tekenaar en bouwkundig werkvoorbereider.

www.hansestaalbouw.nl



Stalen woning Yerseke.



HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER
BLIJFT IS
TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



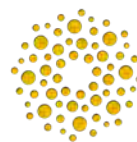
GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®

Bridges2000: New Circular Economy

In de Noordzeehavens komt het voor een groot gedeelte aan op samenwerking, zegt Hendrik van der Ham, CEO van Bridges2000. „Samen kunnen de havens naar een volgend level van hun bestaan.”

„Als het gaat om een gezamenlijke groei zijn afspraken heel belangrijk. Is er evenwicht? Denken we hetzelfde over een aantal zaken? Het is zoals in een gezin een aantal afspraken worden gemaakt om goed samen in hetzelfde huis te kunnen leven.”

„En dan komt het vraagstuk van duurzaamheid aan bod. In een wereld die nog steeds denkt verder te moeten automatiseren, lopen we tegen de vraag aan of de volgende geplande stap eigenlijk wel zo duurzaam is. Duurzaam voor de wereld waar we in leven, voor de samenleving (de mens) en voor de bedrijven.”

New Circular Economy

„We ervaren allemaal de druk van verder automatiseren. Ik geloof in New Circular Economy Companies maar de vraag is: ‘moeten we daarvoor ook verder blijven automatiseren?’ We willen de beste producten leveren tegen een concurrerende prijs en op duurzame wijze. Werkt daarbij automatisering nog steeds? En is het de oplossing voor een lang voortbestaan van de aarde en de mens”, aldus de ondernemer van Bridges2000, dat bruggen en gangways bouwt en levert.

Veranderingen

„Gelovend in samenwerking denk ik dat we het beste met elkaar voor hebben en verder willen kijken. In verband met verdergaande duurzaamheid denk ik dat de oplossing ligt in een paar veranderingen

aanbrengen in onze economie. Wat heeft dit met Noordzee havens te maken? Als we naar economie kijken, dan bestaat de basis uit wetten en die zijn in beginsel allemaal met water begonnen. Vanuit de zee is de mens op land gaan leven. En het verdiende geld kwam voor het grootste gedeelte uit de scheepsbouw en scheepvaart”, vervolgt Van der Ham.

Scheepvaart

„Ik zie verandering daar waar sturing aan de economie wordt gegeven. In Nederland zijn water, zee en scheepvaart belangrijke bronnen van inkomsten en ook nodig om te blijven voortbestaan. Daarom denk ik dat onze wetten moeten worden aangepast, om onze economie te veranderen en het voortbestaan te waarborgen.”

Sprong vooruit

„Er komen inmiddels veel mensen uit lagere lonen landen naar Nederland en België die hetzelfde verdienen als Nederlandse en Belgische werknemers. Die gelijke inko-

mens zijn echter niet vol te houden”, gaat Van der Ham verder. „Soms moeten we drie stappen achteruit om een sprong vooruit te kunnen maken. Als we naar onze historie kijken, konden we vroeger al mooie schepen en vele andere zaken bouwen. De engineers bedachten het ontwerp en zetten een richting uit, de bouw begon en voormannen stuurden aan. Samen werd er gebouwd. Vandaag de dag zijn onze prijzen te hoog en de concurrentie komt in het geding om hier te bouwen, maar de duurzaamheid komt in het geding als we bijvoorbeeld in China bouwen.”

Grotere inkomensverschillen

Van der Ham pleit voor grotere inkomensverschillen. „We hebben een samenleving en economie die niet vol te houden is, alle business gaat naar het buitenland. De belastingen zijn te hoog. En doordat er geen grote verschillen in inkomens zijn, hebben we niet voldoende mensen om bedrijven goed te laten draaien. De Nederlanders moeten aansturend worden. Het moet weer leuk worden om techniek te studeren. En het moet weer goed beloofd worden. Nederlandse technici hebben we nodig. Als die zijn opgeleid en de leiding kunnen nemen, kunnen we onze positie die we lang geleden hebben vergaard behouden. En ik heb voorbeelden gezien van samenlevingen die goed draaien juist door grote verschillen in inkomens. Zo kunnen we weer concurrerend orders binnenhalen, bijvoorbeeld in de scheepsbouw.

‘Duurzaam is doen’ is de basis voor het New Circular Economy Companies Platform van Bridges2000. Reststukken worden bij Bridges2000 optimaal hergebruikt vanuit een duurzame filosofie.



Hendrik van der Ham, CEO van Bridges2000.

www.bridges2000.com;
seventhprojectdevelopment.com



Feyter Forklift Services is klaar voor de energietransitie Specialist in material handling

Feyter Forklift Services is totaaloplosser op het gebied van 'material handling' en interne logistiek. Onder leiding van CEO Alex van 't Westeinde blijft de onderneming zich steeds verder ontwikkelen als 'material handling' partner voor bedrijven in de sectoren haven, industrie, bouw en landbouw.

Feyter bedient onder meer de havengebieden in met name Rotterdam, Amsterdam, Vlissingen, Terneuzen en Gent met levering en onderhoud van (zware) heftrucks, verreikers, reachstackers en terminaltrekkers. Het bedrijf heeft anno 2023 meerdere vestigingen in Nederland, België, Duitsland en Spanje. Feyter Forklift Services maakt deel uit van Feyter Group. Daarbinnen vallen ook de divisies Feyter Industrial Services en Faktor Civil Engineering.

Bakermat

In bakermat Terneuzen zijn de kennis en middelen gecentraliseerd voor alle Light Handling Equipment. Vanaf deze locatie worden alle activiteiten aangestuurd met betrekking tot heftrucks tot 10 ton en onder andere verreikers, magazijntrucks en hoogwerkers.

De vestiging van Feyter Forklift in de haven van Vlissingen

Heavy Handling

De vestiging in Vlissingen-Oost is gericht op Heavy Handling Equipment: specialisatie op het gebied van reachstackers, heftrucks boven de 10 ton en terminaltractors. Met name op het gebied van Heavy Handling is Feyter landelijk uitgegroeid tot een begrip. Dankzij deze specialisatie én de onafhankelijke positie in de markt neemt het een vrij unieke positie in.

Verhuurvloot

Feyter is een echte specialist die voorziet in alle interne transportmiddelen, van handpallettruck tot reachstacker. Tot het portfolio

horen merken als Kalmar, Terberg, Mitsubishi, CAT, Manitou, Meclift en Kovaco. Naast de technische knowhow van al deze producten is Feyter gespecialiseerd in verkoop, verhuur, lease en servicecontracten. Met name verhuur wordt steeds belangrijker voor bedrijven met het oog op flexibiliteit. Feyter houdt de verhuurvloot zo jong mogelijk door een continue aanwas van nieuwe machines en verkoop van gebruikte machines.

Duurzame havenlogistiek

Steeds vaker kiezen ook havenbedrijven, waar bedrijfszekerheid van levensbelang is, voor elektrische alternatieven ter ver-



Elektrische verreiker van Manitou.

vangung van de gangbare machines met verbrandingsmotor. Als material handling specialist merkt Feyter Forklift Services de stijgende behoefte aan duurzame havenlogistiek in de dagelijkse praktijk. Niet alleen vanwege het milieu, maar ook om bedrijfs-economische redenen.

Elektrische machines

Feyter Forklift Services merkt vandaag de dag een groeiende vraag naar elektrische machines voor goederenbehandeling, ook in het zwaardere segment. Op het gebied van heftrucks is elektrische aandrijving niks nieuws en bestaat deze al decennia lang. Het bedrijf heeft daarom al geruime ervaring met deze technieken. Door nieuwe ontwikkelingen, bijvoorbeeld op gebied van lithium batterijen, komen er nu in snel tempo ook steeds meer elektrische alternatieven in het zware segment.

Kalmar

De groei is inmiddels ook merkbaar bij machines die tot voor kort niet met elektrische aandrijving beschikbaar waren. Tegenwoordig zijn er elektrische heftrucks van Kalmar met een hefvermogen tot 33 ton. Bovendien introduceerde Kalmar in 2022 een serie elektrische reachstackers met een hefvermogen van 45 ton. De grootste uitdaging is dat de infrastructuur er klaar voor moet zijn. Er moet dus voldoende elektriciteit beschikbaar zijn.

'Opportunity charging'

De inzet van elektrische machines vereist ook een aanpassing in het gebruik. Een elektrische reachstacker heeft een capaciteit voor een shift van acht uur. Anders dan bij een dieselmachine, die volgetankt wordt op het moment dat de tank bijna leeg is, moet bij elektrische reachstackers 'opportunity charging' worden toegepast om de werkdag te verlengen tot meer dan 8 uur. Bedrijven die in ploegendienst werken moeten hun chauffeurs leren om elke mogelijkheid van opladen aan te wenden, anders halen ze hun bereik niet.

Markt in beweging

De markt is volop in beweging en Feyter Forklift Services zit er bovenop. Van Terberg zijn er ondertussen elektrische terminal trekkers. Tevens worden praktijktesten uitgevoerd met terminal trekkers op waterstof. Manitou heeft onlangs de lang verwachte lancering van verschillende elektrische verreikers officieel aangekondigd en de eerste machines worden in de loop van 2023 verwacht.

Kovaco

Een goed voorbeeld in het kader van verduurzaming van het machinepark zijn ook de 100 procent elektrische schrankladers van Kovaco die Feyter Forklift Services eind 2021 heeft toegevoegd aan zijn aan-



Kalmar elektrische reachstacker.

bod. Feyter is officieel dealer voor de regio Zuidwest Nederland. Schrankladers worden naast de bouwsector ook vaak ingezet in de havens, met name op bulkterminals als hulp om scheepsruimten te legen.

Vacatures

Voor de Forklift Services divisie van Feyter Group opereren zo'n 90 medewerkers in

vaste dienst. Vanwege de gestage groei zijn er diverse technische vacatures, met name voor servicemonteurs in de regio's Zeeland, Antwerpen, West-Brabant en Rotterdam.

www.werkenbijfeytergroup.com

www.feyter.com



Elektrische schranklader van Kovaco.



TERMINAL TERNEUZEN: 160.000 M2 BESTRAAT TERREIN

TERMINAL VLISSINGEN: 340.000 M2 BESTRAAT TERREIN

**OVERSLAG VAN DROGE BULK EN BREAKBULK IN
ZEESCHEPEN, LICHTERS, VRACHTAUTO'S EN TREINEN**

OVERDEKTE EN GEVENTILEERDE OPSLAG: 45.000 M3

DIEPGANG: 16,8 M. SW

GMP, ISO 9001 en ISO 14001 GECERTIFICEERD



SHIPFIT BV
Scheepsreparaties
Tel: 06 227 38 598

Uniek stuursysteem van Shipfit BV voor de binnenvaart Schip altijd bestuurbaar, ook in ondiep water



Door de klimaatverandering zijn er veel langere periodes van regen en droogte. Daar zijn we niet op ingesteld. De waterstanden in de rivieren worden steeds lager. Daar zul je je dus aan moeten aanpassen. Wat zijn de opties, de mogelijkheden, de innovaties? Shipfit BV uit Terneuzen heeft een nieuw dubbelwerkend roersysteem ontwikkeld waarmee een effectief hulpmiddel wordt geboden voor het varen in ondiep water.

De resultaten van de eerste testen van het unieke stuursysteem voor de binnenvaart zijn uitstekend. Het nieuwe roerwerk kan de stuwkracht van de schroef alle kanten op sturen,

zodat het schip in alle vaarrichtingen zowel vooruit als achteruit bestuurbaar is. Of een schipper hard of zacht vaart, of het schip al dan niet geladen is: er is altijd een efficiënte achteruit. In het najaar zal een sleeptest worden gedaan bij Marin in Wageningen, via een model van een binnenvaartschip met de roeren van Shipfit eronder.

Lage waterstanden

„Door de lage waterstanden wordt het steeds moeilijker om de rivieren te bevaren. Wij zijn de uitdagingen aangegaan. Ons dubbelwerkend systeem maakt het mogelijk om achteruit te varen, terwijl de schroef in vooruit blijft draaien. De behaalde stuwkracht in achterwaartse richting is ongeveer de helft van de voorwaartse stuwkracht. Ons systeem kan zowel op nieuwe als bestaande schepen worden ingebouwd”, aldus ondernemer Dirk Waaijberg van Shipfit BV.

Stuwkracht

Als er weinig water is, dan loopt een schip snel aan de grond. „Dat is niet de bedoeling. Dan komt het vakmanschap van een schipper aan de orde. Met een groot schip door een klein kanaal valt niet mee. De kans op schade is



Animatie roer in achteruit stand. De stuwkracht in het nieuwe systeem van Shipfit blijft altijd bestaan en kan 360 graden gedraaid worden.

dan aanzienlijk. Het gebeurt nog al eens dat roerwerk beschadigd wordt door laag water. ‘De truc’ met ons nieuwe roersysteem is dat je altijd met de schroef vooruit blijft draaien. De stuwkracht blijft altijd bestaan en kan 360 graden gedraaid worden en zo het schip in alle omstandigheden bestuurbaar houden.”

Schadeherstel

Shipfit is gespecialiseerd in onderhoud en allerlei reparaties aan schepen, variërend van roerwerken en pompen tot het inbouwen van een nieuwe motor en schadeherstel boven water. Opdrachtgevers zijn binnenvaartschippers en rederijen uit heel Europa.

Reparaties

Shipfit verricht alle reparaties boven het water. „Een schip is eigenlijk een grote constructie. Voor reparatiewerkzaamheden moet je vooral beschikken over handigheid en creativiteit. Je bent zowel metaalbewerker als monteur, die ook een motor moet kunnen repareren of inbouwen. In tegenstelling tot een auto is aan een schip niet zo veel standaard. Dat is een groot verschil. Soms gaat er iets kapot aan een schip en dan moet je wat bedenken om het in orde te krijgen. Daar moet je dus zelf een oplossing voor zoeken. Onderdelen van een oud schip zijn bijvoorbeeld niet meer voorradig en dan moet je toch iets bedenken om het schip weer vooruit te krijgen”, aldus Dirk Waaijberg.

www.shipfit.nl

Dirk Waaijberg van scheepsreparatiebedrijf Shipfit.





Portaal van Vlaanderen geeft mooie inblik in havengebied North Sea Port Maritieme troeven in de Kanaalzone

Het Portaal van Vlaanderen is al ruim drie decennia hét haveninformatiecentrum over alles wat met scheepvaart, sluisen, havens en de Kanaalzone Gent-Terneuzen te maken heeft. De stichting heeft als doel om de publieke interesse voor de maritieme bedrijvigheid in en om het grondgebied van Terneuzen te bevorderen. Sinds 2017 is het Portaal van Vlaanderen ook informatiecentrum voor de bouw van de Nieuwe Sluis Terneuzen.

Het Portaal is van origine vooral gericht op de haven van Terneuzen en het Sluisencomplex (de waterstaatkundige werken). Tegelijkertijd is er een bredere maritieme oriëntatie: Terneuzen als maritieme stad, Het Kanaal van Gent naar Terneuzen, de relatie met Vlissingen en de Westerschelde.

Maritiem informatiecentrum

Het Portaal van Vlaanderen, gevestigd op de benedenverdieping van appartementencomplex De Sluiswachter in Terneuzen heeft als maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone Gent-Terneuzen alles in huis over de troeven van Terneuzen, de drie sluisen, de bouw van de Nieuwe Sluis en de bedrijvigheid rond het Kanaal Gent-Terneuzen.

Nieuwe Sluis

Het Portaal vertelt al 32 jaar over het reilen en zeilen van de havens en de scheepvaart en de speciale expositie over de Nieuwe Sluis wordt continu ge-update. Tijdens een bezoek aan de expositie in het Portaal van Vlaanderen wordt havengebied North Sea

Port ervaren. De expositie laat het hedendaagse havengebied zien tijdens een bijzondere augmented reality ervaring.

Reliëf

Op een maquette, op een halve meter hoogte, is het hele havengebied in reliëf uitgesneden. De bezoeker kan enkele ipads op de maquette richten waarop informatie tevoorschijn komt: de grenzen van het havengebied, de Westerschelde en het Kanaal Gent-Terneuzen, de havens/dokken, wegen, spoorlijnen, natuur- en buffergebieden, bedrijventerreinen, windmolens, namen van de steden en gemeenten in en rond het havengebied.

Inblik havengebied

In filmpjes wordt er uitleg gegeven over het binnenkomen van schepen en het lossen, het opslaan, het opnieuw laden en het verder vervoeren van goederen. Zo ziet men bedrijven, schepen en haveninfrastructuur. Het biedt unieke inblik in het havenge-

bied waar je als bezoeker nooit mag of kan komen.

Voortschrijdende beelden

De videowall toont op geluiden uit de haven langzaam voortschrijdende beelden, die de bezoeker de haven intrekken. Op de beelden worden tal van feiten en cijfers getoond: North Sea Port als logistiek knooppunt centraal in Europa en als multimodale haven die ontsloten wordt via binnenvaart, spoor, weg en pijpleiding. Over de plaats van de haven in de Europese top 10, cijfers over oppervlakte en grootte van het gebied en de toegevoegde waarde. En, de belangrijkste handelspartners, de verschillende soorten goederen en activiteiten en 1.000 hectare ruimte om te ontwikkelen.

Gent

Het informatiecentrum zet in toenemende mate ook in op de regio Gent. Met de komst van de Nieuwe Sluis kunnen grotere zeeschepen tot aan de haven van Gent varen.



Ook neemt de capaciteit voor de binnenvaart toe, waardoor de wachttijd voor de schepen zal afnemen.

Toeristisch informatiepunt

De focus van Het Portaal ligt van origine op de schepen en de haveninfrastructuur. Later is daar ook de stad bij gekomen. Het toeristisch informatiepunt van de gemeente Terneuzen is ook in Het Portaal van Vlaanderen gehuisvest. Het toeristisch informatiepunt en het Portaal zijn complementair aan elkaar.

Verbinder

Het Portaal heeft zich ontwikkeld tot verbinder van haven, stad, ondernemers, burgers en toeristen. Het zorgt voor een verdere verbinding met de stad Terneuzen, waarbij ook de samenwerking met City Marketing Terneuzen wordt geoptimaliseerd. De gemeente Terneuzen, North Sea Port, Nieuwe Sluis Terneuzen en Multraship zijn de dragers van Het Portaal. Daarnaast is er ook een grote groep van kleinere sponsoren die Het Portaal een warm hart toedraagt.

Bezoekerstrein

Het Portaal organiseert al geruime tijd maritieme fiets- en wandelroutes, rondleidingen over het sluisencomplex, rondritten met de bezoekerstrein en rondvaarten over het Kanaal Gent-Terneuzen. Het Portaal is één van de grootste toeristische trekpleisters in de regio waarvoor iedere dag 50 vrijwilligers actief zijn.

Zakelijke bijeenkomsten

Er zijn diverse arrangementen op maat voor zowel burgers als bedrijven. Het Portaal voorziet ook in een uitgebreide keuken en een mooie vergaderruimte bij het water. Speciaal voor het organiseren van zakelijke bijeenkomsten beschikt het Portaal over een film/vergaderzaal met een groot presentatiescherm en een gloednieuwe geluidsinstallatie.

Bedrijven

„Bedrijven kunnen bijvoorbeeld eerst een brainstormsessie in Het Portaal houden om vervolgens met een boot naar de sluisen te varen om lekker uit te waaien. Bij terugkomst in Het Portaal wacht een heerlijke maaltijd. Goed voor de teambuilding. Het leuke is dat Het Portaal een locatie is die net even anders is dan gebruikelijk. Ondernemers, horeca, we willen iedereen betrekken bij de mooie havenroutes in maritieme stad Terneuzen”, aldus Liselotte Spuesens, manager van Het Portaal van Vlaanderen.

Havenmeester

Waarom zijn de sluisen zo belangrijk? Hoe zit het met de veiligheid in de haven? Wat is de rol van een havenmeester of van een loods? Hoe werkt een sluis? Bij een bezoek



aan het Portaal van Vlaanderen krijgt men antwoord op dergelijke vragen.

Virtuele tour

Ook het maken van een virtuele tour is mogelijk bij het Portaal van Vlaanderen. Zo kun je ook vanaf thuis vanuit je luie stoel het Portaal van Vlaanderen beleven. Werp een blik op het sluisencomplex, geniet van de dronebeelden, ontdek hoe een sluis werkt en laat je bijpraten over de Nieuwe Sluis. Met een paar muisklikken loods je jezelf door een bijzondere maritieme wereld.

Nieuwe Sluis

De expositie in Het Portaal geeft informatie over onder meer het dynamische sluisencomplex, de scheepvaart en het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Daarnaast is er volop aandacht voor de ontwikkelingen van de bouw van de Nieuwe Sluis. Het sluisencomplex is een cruciaal onderdeel van de corridor Rotterdam-Parijs. Met de komst van de

Nieuwe Sluis én de toekomstige vaarwegverbinding Canal Seine-Nord Europe kunnen ook schepen van grotere klasse naar Parijs varen.

Sassevaart

De bouw van de Nieuwe Sluis is eind 2017 begonnen. Het enorme project wordt gebouwd door aannemerscombinatie Sassevaart (een consortium van BAM, DEME en Van Laere) in opdracht van de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie (VNSC). Binnen afzienbare tijd zal het eerste schip door de hoogwaardige Nieuwe Sluis varen. Deze zal energieneutraal opereren, met lage onderhoudskosten.

Economisch belang

De Nieuwe Sluis is net als de Kieldrechtsluis in de haven van Antwerpen, de Panamasluisen en de Zeesluis IJmuiden een van de grootste sluisen ter wereld. De havengebieden Gent

Vervolg op pagina 23





OUR PEOPLE MAKE THE DIFFERENCE

KATOEN NATIE

Katoen Natie LOGIPARK and ZCT Katoen Natie

Your intermodal logistics platform in
the North Sea Port area

What can we offer

- Short Sea Shipping & Barge container terminal
- 20 reefer plugs
- Congestion free berthing and truck gate
- Open connection with the Western Scheldt
- Liner fitting & Container VAL
- Storage silos, Warehouses & open air storage
- FFS bagging lines & semi-bulk machine for BB and octabins
- Processing VAL: blending, dedusting, sieving
- Truck scale & truck parking
- Customs Handling, Customer Service, Planning etc.



Katoen Natie – your logistics solutions center in Zeeland

Katoen Natie Logipark & ZCT are full service logistics platforms which act as intermodal clusters, combining all logistics services at one location for the local and non-local industries ; a full range of services are offered

Katoen Natie – the sustainable company

Katoen Natie is one of the world's leading logistics and engineering service providers with facilities in Europe, North & South Americas, the Middle East, the Far East & Africa.

Katoen Natie is committed to highest Quality Standards, the prevention of personal accidents, loss and material damage, as well as to the protection of health and environment. Preventive and protective care with respect to Katoen Natie employees, employees of Katoen Natie clients, subcontractors and the general public are considered by the group Katoen Natie as a prime responsibility.



Contact LOGIPARK

Mathias Horckmans

mathias.horckmans
@katoennatie.com

Contact ZCT

Hans Durinck

hans.durinck
@katoennatie.com

At the economic center of Europe

Katoen Natie Logipark & ZCT are located in the port of Terneuzen (North Sea Port), at the junction of 2 major shipping arteries : the Ghent-Terneuzen canal and the Scheldt estuary (Port of Antwerp-Bruges). The major industrial and population centers of southern England, northern France, the Benelux and northern Germany are all within a range of 200 km.



Bolder oude Middensluis.

en Terneuzen zijn van groot economisch belang. Het sluisencomplex in Terneuzen vormt de toegang tot de havens gelegen aan het Kanaal Gent-Terneuzen.

Bolder oude Middensluis

Om de inmiddels gesloopte Middensluis niet te vergeten, heeft het Portaal van Vlaanderen van Rijkswaterstaat een aandenken gekregen in de vorm van een bolder. De enorme bolder van bijna twee meter lang is een uniek erfstuk. 113 jaar lang werden hier schepen aan vastgemaakt.

Goederenoverslag North Sea Port

In het eerste kwartaal van 2023 boekten de bedrijven in North Sea Port 17 miljoen ton goederenoverslag via zeevaart. In vergelijking met dezelfde periode in 2022 is dit een daling van 4%. Deze daling is enerzijds opmerkelijk want sinds het derde kwartaal van 2020 (het dieptepunt van de covidcrisis) bleef de maritieme goederenoverslag ieder kwartaal stijgen met het absolute recordjaar van 2022 tot gevolg.

Normaliseren

Anderzijds werd in de tweede helft van dit recordjaar duidelijk dat deze groei niet zou aanhouden. Sinds het begin van dit jaar was de verwachting dan ook dat de goederenoverslag naar 5 tot 6 miljoen ton per maand zou normaliseren. De goederenoverslag via zeevaart voor het eerste kwartaal ligt in lijn met deze verwachting. De EU-sancties tegen Rusland laten zich in de overslag steeds verder voelen.

Trendbreuk

In het eerste kwartaal van 2023 kende de overslag van droge bulk via zeevaart een kleine toename, andere segmenten kenden minder overslag waardoor na het sterkste jaar 2022 een trendbreuk is ingezet.

Droge bulk stijgt

De overslag van droge bulk kent een kleine stijging (+1%) en bedraagt 9,5 miljoen ton. De oliehoudende zaden en de ertsen nemen toe, de overslag van steenkool, gips, meststoffen, cement en schroot nemen af.

Vloeibare bulk daalt

Met name de daling van vloeibare bulk (-13,9%) zorgt voor de lagere kwartaalcijfers en komt uit op 3,6 miljoen ton. De daling is te zien bij de vloeibare petroleumproducten en de chemische basisproducten.

Containeroverslag

De containeroverslag neemt af (-5,7%) en telt 0,5 miljoen ton. Het gaat hier om een verzameling van goederen. De overslag van groenten en fruit per container neemt echter wel toe. Stukgoed daalt licht (-4,1%) tot

2,5 miljoen ton goederen. Het gaat over een daling van plaatstaal (slabs) en een lichte daling van groenten en fruit in breakbulk. Ro/ro neemt af (-8,5%) tot 0,9 miljoen ton.

Binnenvaart

De totale overslag via binnenvaart in het eerste kwartaal van 2023 bedraagt 15,3 miljoen ton, een daling van 6,7%. Deze dip is voornamelijk op te tekenen in de overslag van droge bulkgoederen. Net zoals bij de overslag via zeevaart is ook dit kwartaal voor binnenvaart een trendbreuk sinds de stijgende goederenoverslag die aanving eind 2020.

Geopolitieke omstandigheden

Geopolitieke omstandigheden laten zich in het eerste kwartaal in 2023 duidelijk zien. Rusland is na dit eerste kwartaal de 7de handelspartner geworden. Met een totale overslag van 0,9 miljoen ton goederen kent het een terugval met bijna de helft. Voor de oorlog stond Rusland nog op nummer één. Deze daling wordt opgevangen door extra overslag uit voornamelijk Australië.

In het eerste kwartaal van vorig jaar waren de gevolgen van de oorlog voor de handel met Oekraïne ook nog niet zichtbaar. In het eerste kwartaal van dit jaar is dat met een terugval van bijna een vijfde echter wel het geval. Deze overslag is nog wel goed voor bijna 300.000 ton.

Polen

Opmerkelijk is dat Polen met een groei van 184 procent naar 0,5 miljoen ton intussen de 15e handelspartner is. Dit bevestigt dat granen uit Oekraïne ook via landen als Polen over het water naar West-Europa komen. Bij Roemenië doet zich hetzelfde fenomeen voor: een stijging van de overslag met 144 procent. In absolute cijfers blijft dit eerder beperkt tot 0,1 miljoen ton.





Wederkerige relatie met Damen Shipyards Group

Multraship doopt 2 sleepboten in Terneuzen

Multraship Towage & Salvage heeft op 12 mei twee door Damen Shipyards Group gebouwde sleepboten gedoopt tijdens een speciale ceremonie in de thuishaven van Multraship in Terneuzen. De MULTRATUG 5, een Damen Stan Tug 1205 werd gedoopt door Sabine Kamerling, office management assistent bij Multraship. Operations & Crewing manager Bianca Pielaat doopte de MULTRATUG 6, een Damen ASD Tug 2810. Beide schepen worden ingezet in het Scheldegebied.

Hoewel Damen zijn schepen bouwt op basis van beproefde standaardontwerpen, is het in staat om deze vaartuigen aan te passen aan de specifieke eisen van zijn klanten. In het geval van de MULTRATUG 6 omvatte dit het winterklaar maken van de sleepboot, een FiFi-1-klassenotering en de installatie van een lier op het achterdek, naast diverse andere voorzieningen.

Bijzonder

Wat de MULTRATUG 6 bijzonder maakt, is het feit dat het de laatste ASD Tug 2810 is die door Damen wordt gebouwd. Na de verkoop van ruim 200 vaartuigen is de ASD Tug 2810 het meest succesvolle ontwerp van Damen tot dusver. Dit type sleepboot is in havens in alle delen van de wereld op het water te vinden.

Kwalitatief hoogwaardig

Leendert Muller, managing director van Multraship, zei het volgende tijdens de ceremonie: „We werken hard om ervoor

te zorgen dat onze vloot de wensen en behoeften van onze klanten weerspiegelt en dat wij over de beste papieren beschikken om hen op elk gewenst moment te voorzien van snelle, betrouwbare en veilige sleep- en bergingsdiensten. Daartoe hebben we kwalitatief hoogwaardige sleepboten nodig met een breed scala aan operationele mogelijkheden. We weten dat we op Damen kunnen vertrouwen voor de levering van schepen die aan onze specificaties en de hoogste eisen voldoen. Het doet ons een groot genoegen om de MULTRATUG 5 en MULTRATUG 6 officieel binnen onze vloot te verwelkomen.”

Nuttige inzichten

Vincent Maes, sales manager Benelux van Damen: „Het is een waar genoegen om getuige te zijn van deze speciale gebeurtenis. En wat die nog specialer maakt is het feit dat de MULTRATUG 6 de laatste ASD Tug 2810 is die ooit zal worden geleverd. Het

ontwerp van deze sleepboot is net als alle andere schepen in onze portefeuille ontwikkeld op basis van een schat aan waardevolle input van onze klanten. Multraship is een jarenlange klant van ons en heeft ons tal van nuttige inzichten aangereikt die hun weg hebben gevonden naar de ontwikkeling van onze sleepboten. We zijn dankbaar voor deze wederkerige relatie en zien ernaar uit om onze samenwerking de komende jaren voort te zetten.”

Uitbreiding vloot

De schepen werden aan Multraship geleverd in het kader van de uitbreiding van haar vloot. Het bedrijf voegde het afgelopen jaar de twee noodhulp sleepers (ERTV's) MULTRASHIP COMMANDER en MULTRASHIP PROTECTOR aan zijn vloot toe, evenals de MULTRASALVOR 6, een Multi Cat-ondersteuningsvaartuig voor bergingswerkzaamheden en de MULTRATUG 9, een andere havensleepboot van Damen.



Multraship Towage & Salvage

Multraship is een toonaangevend Nederlands sleep- en bergingsbedrijf. Het is een divisie van de Muller Maritime Group, die al meer dan 230 jaar in de scheepvaartsector actief is. De kernactiviteiten van het bedrijf zijn havensleepdiensten, berging en wrakopruijing, zeesleepvaart en dienstverlening aan de offshore energie- en baggersector.

Omvangrijke vloot

Multraship is de exploitant van een omvangrijke vloot van sleepboten, bergingsschepen, drijvende bokken en andere vaartuigen met moderne apparatuur voor slepen, berging en brandbestrijding. Al deze schepen worden bemand door ervaren en vakkundig opgeleide kapiteins en bemanningsleden.

www.multraship.com

Damen Shipyards Group

Damen Shipyards Group exploiteert 36 scheeps- en reparatiewerven, en heeft wereldwijd 12.000 mensen in dienst. Damen heeft al meer dan 7.000 schepen opgeleverd in ruim 100 landen. Jaarlijks levert de onderneming ongeveer 175 schepen af aan klanten over de hele wereld.

Assortiment

Damen heeft een veelzijdig assortiment, waaronder sleepboten, werkschepen, marine- en patrouilleschepen, high-speed crafts, vrachtschepen, baggerschepen, schepen voor de offshore-industrie, veerboten, pontons, vissersschepen en superjachten.

Service

Voor bijna elk type schip biedt Damen uitgebreide servicemogelijkheden, zoals onderhoud, levering van onderdelen, training en overdracht van (scheepsbouw)kennis. Damen voorziet tevens in allerlei scheeps-onderdelen, met name straalbuizen, roeren, ankers, ankerkettingen en staalconstructies.

Shiprepair & Conversion

Damen Shiprepair & Conversion (DSC) heeft een wereldwijd netwerk van achttien scheepsreparatie- en conversiewerven, waarvan er twaalf in Noordwest Europa gevestigd zijn, onder andere in Vlissingen. DSC heeft de beschikking over meer dan 50 drijvende en (overdekte) droogdokken (waarvan de langste 420 x 80 meter en de breedste 405 x 90 meter is) hellingen, scheepslijsten en overdekte hallen.

Renovaties

Reparatieprojecten variëren van kleine eenvoudige reparaties en 'klasse' onderhoud tot complexe renovaties en de volledige ombouw van grote offshore constructies. DSC voert jaarlijks ongeveer 1.300 reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uit, zowel



Multi Cat (MuC) 3313 SD Bella.

op de werven als in havens en gedurende de reis.

Damen Marine Components

Damen Marine Components (DMC) heeft onlangs een Barke®-flaproer met hoge liftkracht en een piston-type stuursysteem geleverd aan Holland Shipyards Group in Hardinxveld-Giessendam. Daar zijn de systemen ingebouwd in een 35 meter lang kustonderzoeksschip voor het Noorse Institute of Marine Research (IMR) met de naam RV Prinsesse Ingrid Alexandra.

Uitstekende manoeuvreerbaarheid

De Barke®-flaproeren van DMC zijn speciaal ontworpen voor schepen die zich bezighouden met onderzoek, visserij en baggeren, waarbij een uitstekende manoeuvreerbaarheid, lage geluids- en trillingsniveaus en brandstofbesparing essentieel zijn. Hun pro-

gressief roterende flappen genereren hoge liftkrachten bij grote roerhoeken en lage weerstand bij kleine roerhoeken, en leveren uitstekende prestaties in alle situaties. Het flapmechanisme biedt ook bescherming tegen overbelasting en voorkomt dat vervuילend materiaal in het omringende water het roer binnendringt.

Multi Cat Bella

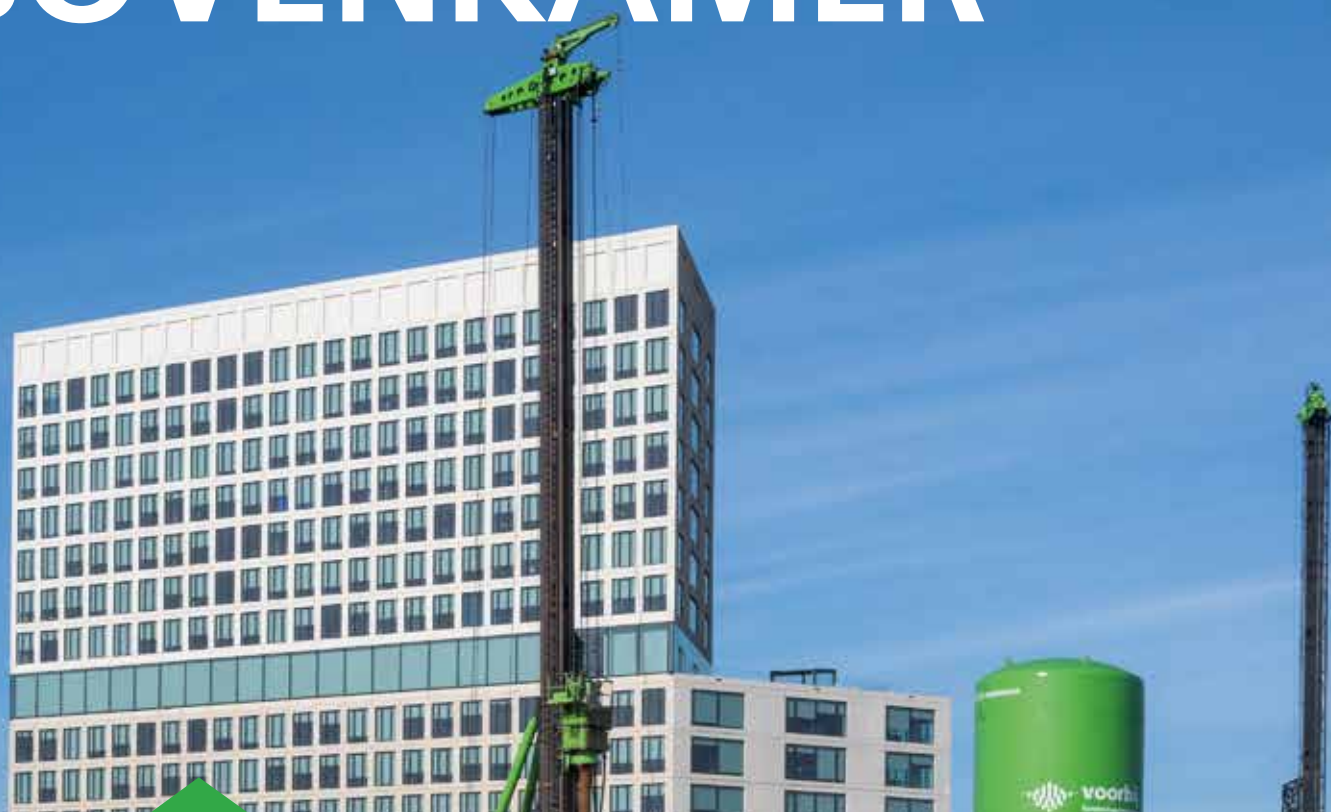
Medio mei, tijdens een ceremonie bij Damen Shipyards Hardinxveld, werd de 2e van de nieuwe Multi Cat (MuC) 3313 SD class overhandigd aan workboat operator Herman Sr. BV ten overstaan van honderden gasten. Het uitzonderlijk veelzijdige schip met de naam Bella heeft een diepgang van minder dan twee meter waardoor het in zeer ondiep water kan opereren.

www.damen.com



RV Prinsesse Ingrid Alexandra.

EEN SLIM FUNDERINGSPLAN BEGINT IN DE BOVENKAMER



ONTDEK ONZE EXPERTISE IN DUURZAME FUNDERINGEN

Bij Voorbij Funderingstechniek geloven we dat een slim funderingsplan begint in de bovenkamer, ofwel in ons hoofd. Net zoals een architect een gebouw ontwerpt met een sterke fundering als basis, denken wij na over de best mogelijke fundering voor elk project. Vergelijk het met het bouwen van een huis. De fundering is de basis, net zoals onze slimme funderingsplannen de basis zijn van een succesvol project.

Door ons vermogen om te nadenken en een goed plan te maken, werken we samen met onze opdrachtgevers om hun projecten te ondersteunen. We zorgen ervoor dat alle gegevens op tafel liggen, waardoor we risico's verminderen en kansen vergroten. Onze software, genaamd BASE Foundation Technology, stelt ons in staat om het ontwerp te optimaliseren, waardoor we, met het bouwteam, een stevige fundering

realiseren die niet alleen kostenbewust is maar ook nog eens duurzaam!

We zijn ervan overtuigd dat onze slimme aanpak met onze software de beste combinatie is voor jouw project. Samen met onze opdrachtgevers willen we bouwen aan een solide basis voor elk project. Bezoek onze website voor meer informatie.



voorbij funderingstechniek
DE SUCCESDRAGERS

www.voorbijfunderingstechniek.nl/duurzaamfunderen



Colsen Zeeuws Familiebedrijf van het jaar

In het midden (met de award) Boris Colsen, geheel links gedeputeerde Jo-Annes de Bat.

Colsen Adviesburo voor Milieutechniek BV is Zeeuws Familiebedrijf van het jaar. De bijbehorende award werd in de Stadschouwburg Middelburg uitgereikt door juryvoorzitter en gedeputeerde Jo-Annes de Bat. De verkiezing vond voor de 8e keer plaats. Het bedrijf uit Hulst was samen met Den Doelder Pallets uit Axel en Maas & Hagoort BV uit Goes geselecteerd voor de finale uit 100 nominaties. Deze bedrijven waren geselecteerd omdat zij zich als familiebedrijf inzetten voor een duurzame toekomst. Ze hebben oog voor People, Planet en Profit.

onderneming extra in het zonnetje te zetten. De award is in het leven geroepen nadat bekend werd dat Zeeland het grootste aantal familiebedrijven van Nederland heeft en daarmee een belangrijke spil vormt voor de Zeeuwse economie.

Jury

Dit jaar is de winnaar opnieuw bepaald door de vakjury en de publieksstemmen. De jury werd dit jaar naast gedeputeerde Jo-Annes de Bat gevormd door Daphne Zerbib-Jasperse (Directeur domein Business, Vitality & Hospitality - HZ University of Applied Sciences) en Jean-Louis Herman (winnaar Zeeuws Familiebedrijf 2022). Den Doelder Pallets kreeg net wat meer publieksstemmen dan Colsen Adviesburo voor Milieutechniek BV, maar het rapport van de vakjury gaf de doorslag.

Eerdere winnaars

Eerdere winnaars zijn Fraanje, Pree, Omoda, Sinkegroep, TMC Wonen, Wilthagen en Herman Wines. Keynote sprekers Roberto Floren, Paul de Schipper en Jos Willemsen deelden tijdens de 8e editie hun kennis.

Duurzaamheid

Colsen heeft in de afgelopen jaren op verschillende manieren geïnvesteerd in duurzaamheid, met name op het gebied van innovatieve en duurzame technologieën. Den Doelder Pallets omarmt duurzaamheid als een integraal onderdeel van haar bedrijfscultuur. Maas & Hagoort BV zorgt intern voor een gezond en duurzaam werkklimaat voor alle medewerkers. Extern zorgt het bedrijf voor duurzame lichtprojecten op basis van onder andere recycling, zero-waste en erlagings CO₂ uitstoot.

CEO Boris Colsen van het milieudienstbureau ontving een cheque ter waarde van € 6.500. Het prijzenpakket is samengesteld door de organiserende partijen Zeeland Business, Adriaanse van der Weel advocaten, Baker Tilly Goes en Van Lanschot Kempen.

Award

De Zeeuws Familiebedrijf van het Jaar Award wordt jaarlijks uitgereikt om een





Sfeervolle drukbezochte netwerkbijeenkomst bij jubilaris in Middelburg Van Keulen Transport na 80 jaar nog springlevend

Door: Henk van der Voorde

Het 80-jarig jubileum bij Van Keulen Transport op Industrierrein Arnstein 2 in Middelburg werd op maandag 5 juni op grootste wijze gevierd. De vele leden en participanten van de Middelburgse Bedrijven Club (MBC) en Zeeland Connect waren getuige van een waar spektakel. Compleet met rode loper, food truck, cava en diverse speeches.

Van Keulen Transport is in 2021 verhuisd naar een fraai nieuw onderkomen, op slechts een steenworp verwijderd van de oude huisvesting. Met het nieuwe transparante kantoor en de nieuwe werkplaats is het bedrijf klaar voor de toekomst.

Moderne eisen

De nieuwe huisvesting voldoet aan alle moderne eisen. Het is voor alle medewerkers een flinke stap vooruit. Belangstellenden kregen een rondleiding door het pand, dat door het Zeeuwse bedrijf Fraanje is gebouwd. Onder de aanwezigen op de netwerkbijeenkomst waren ook oud-wethouder Johan Aalberts (inmiddels projectmanager bij Fraanje) en zijn opvolger Rutger Schonis in het college van B & W van Middelburg.

Transport

Van Keulen transporteert in heel Nederland, België, Frankrijk en Duitsland en heeft daarvoor de beschikking over 65 vrachtwagens en 90 trailers. Er zijn 80 mensen in vaste dienst waarvan 70 vaste chauffeurs, monteurs, planners en admi-

nistratieve medewerkers. Daarnaast is er ook een poule van flexibele chauffeurs. Er wordt in de meest uiteenlopende behoeftes op het gebied van transport voorzien.

Krantenbericht uit 1943

Huidig directeur Edwin van Keulen nam in zijn openingsspeech de aanwezigen mee naar een krantenbericht uit de PZC van 29 maart 1943, waarin zijn opa zei. „Hierbij deel ik het geachte publiek van Biggekerke en omstreken mede dat ik de bodezaak van de heer L. Jobse heb overgenomen. Hopende door een vlugge en nette bediening mij uw vertrouwen waardig te maken, beveel ik mij hierbij in uw gunst aan. Aanbevelend, A. van Keulen.”

Zeecontainers

De in 1943 door opa Van Keulen gestarte bodedienst met paard en wagen is

geëvolueerd in een veelzijdige logistieke dienstverlener. Naast allerhande agrarisch transport, vervoer van bijzondere constructies, afval-, pallet- en groupage vervoer verzorgt Van Keulen in toenemende mate transport van zeecontainers. Van Keulen Transport rijdt met name vanuit de haven van Vlissingen om containers te vervoeren naar het achterland. Hiervoor worden multifunctionele containerchassis ingezet.

Vlissingen

„De containermarkt is een beetje overspannen. Het is ongekend wat een druk daar op zit. De congestie in de havens van Antwerpen en Rotterdam is enorm. Wij hebben het geluk dat Vlissingen in onze achtertuin is. Dat zijn korte lijntjes. Daar laden we bijvoorbeeld fruit bij ZCC Vlissingen. Vervolgens gaan bijvoorbeeld



Wim van Keulen (met bloemen) was de gevierd man.

medicijnen en frites retour naar Zuid-Amerika.”

Speciaal transport

Zeecontainers vormen inmiddels zo'n 70 procent van de business van Van Keulen Transport. Daarnaast worden vanouds ook veel bulkgoederen vervoerd, met name voor de agrarische sector zoals suikerbieten en graan. Tevens weten bedrijven Van Keulen ook goed te vinden voor speciaal transport, zoals staalconstructies en kraandelen.

Groei

De groei van het bedrijf heeft onder leiding van Wim van Keulen (de vader van Edwin) echt gestalte gekregen. Wim heeft nog het hele nieuwbouwproject begeleid, maar zet nu echt een stap opzij om plaats te maken voor de jongere garde: Edwin van Keulen en zijn compagnon Erik



Toespraak van MBC-voorzitter Bram van Stel (rechts) van de Middelburgse Bedrijven Club MBC.



Chauffeur

„Na 1970 begon het containervervoer toe te nemen. Dat het zo'n impact zou hebben als we vandaag de dag zien had toen ook niemand kunnen vermoeden. Ook Van Keulen ging vanuit Vlissingen containers vervoeren. De containers van Seawheel werden opgezet bij de N.V. haven in Vlissingen. Halverwege de jaren zeventig namen de verschillende soorten van transport toe en waren er ook meer chauffeurs nodig om het werk te verzetten. Gelukkig kwam er een persoon die net afgezwaaid was uit dienst en wel interesse had om chauffeur te worden. Dat was Wim van Keulen!”

Monteursopleiding

Edwin van Keulen: „Mijn vader werd geboren als vierde zoon van Adriaan van Keulen. Op zijn 16e startte hij met de

Vervolg op pagina 31

Breure. Laatstgenoemde is als chauffeur begonnen, vervolgens 'verhuisd' naar de planning en sinds 2020 maakt hij deel uit van de directie.

Historie

Erik Breure ging in zijn speech in op de lange historie van Van Keulen. „Al meer dan 70 jaar worden er bieten vervoerd. Die moesten vroeger zelf geladen worden met de riek en kinderen hielpen mee met het laden van de vrachtwagen. Het afrekenen gebeurde toen nog aan huis. De boeren waren hier erg gesteld op omdat het vergezeld ging van een borrel en een sigaar. De bodedienst ging in die tijd ook gewoon door, dit werd dan bovenop de bieten geladen. Als er 's winters ook nog gestrooid moest worden was het een heel karwei om het allemaal rond te krijgen.”





- 8 roundtrips per week
- Point – Point connection with RSC Terminal as hub
- Deepsea terminals – RWG, EMX, ECT and APMT II
- Fixed schedule with 99.7% on time performance
- Online booking tool



ROTTERDAM RSC ↔ ROTTERDAM MAASVLAKTE MAASVLAKTE SHUTTLE

BUITENGEWOON BETROUWBAAR

400% CONCURREREND

VASTE BETROUWBARE DAGELIJKSE DIENSTREGELING VAN EN NAAR DE MAASVLAKTE EN RSC



100% BESCHIKBAARHEID

16

VERTREKKEN PER WEEK

+



100% SCHAALBAARHEID

83.200

TEU PER JAAR

+



100% DUURZAAMHEID

4.055

TON CO₂-REDUCTIE PER JAAR

+



100% MOBILITEIT

2.662.400

KM OFF-ROAD PER JAAR

BESCHIKBAARHEID

	ACTUALS	FORECAST
FREQUENTIE	8 X PER WEEK	48 X PER WEEK
DOORLOOPTIJD	2 UUR	2 UUR
OP TIJD	>99,7%	>99,7%

MOBILITEIT

	ACTUALS	FORECAST
AFSTAND WEG	48 KM	48 KM
RITTEN OFF-ROAD	55.467 FTL	332.800 FTL
KM OFF-ROAD	2.662.400 KM	15.974.400 KM

SCHAALBAARHEID

	ACTUALS	FORECAST
VERVOERDERS	15	30
VERLADERS	0	10
VOLUME	83.200 TEU	499.200 TEU

DUURZAAMHEID

	ACTUALS	FORECAST
CO ₂ -REDUCTIE	4.550 TON	27.141 TON



PRESTATIEVLIEGWIEL



Contact

Sales

Tel.: +31 (0)88 6004904 • sales@trimodal-europe.com

Maasvlakte Shuttle

Tel.: +31 (0)88 6004905 • Maasvlakte@trimodal-europe.com

Trimodal Europe BV
Hoefsmidstraat 41

3194 AA Hoogvliet-Rotterdam

www.trimodal-europe.com

Tel.: +31 (0)88 6004901



monteursopleiding, gevolgd door diensttijd, waarna hij als chauffeur binnen Van Keulen aan de slag ging." Na de nodige rijuren, nam Wim in 1985 met twee oudere broers (Lou en Kees) Van Keulen Transport over en werd hij algemeen directeur."

Zuinigheid

Wim van Keulen was als kind opgegroeid in omstandigheden waarin elk dubbeltje omgedraaid moest worden. „Mijn vader wist hierdoor als geen ander dat zuinigheid en voorzichtigheid ook belangrijke eigenschappen zijn om een bedrijf staande te kunnen houden. Met passie, gedrevenheid en uiterste inspanning runde hij het bedrijf. Het liefst undercover, zonder dat hij als directeur bekend stond. Het was voor vertegenwoordigers soms een grote verrassing dat de man buiten in overall, degene was die eigenlijk de scepter zwaaide", vervolgt Edwin van Keulen.



V.l.n.r. Wim van Keulen, Edwin van Keulen en Erik Breure.



ge speeches. Felicitaties met het 80-jarig jubileum. Hopelijk blijft het bedrijf nog 80 jaar bestaan!"

Gepensioneerd

Voorzitter Bram van Stel van de Middelburgse Bedrijven Club (MBC): „Wim is een trouw lid van de MBC en altijd bereid om anderen te helpen. We maken wel eens het grapje dat hij de oprichter van Van Keulen Transport is, maar nu mag hij echt met pensioen!" Vervolgens overhandigde Van Stel als cadeau een overall in de herkenbare rode kleur van Van Keulen met het opschrift 'gepensioneerd'.

Op woensdag 6 juli proost de Middelburgse Bedrijven Club samen met de Vlissingse Bedrijven Club (VBC) op de zomer, aan boord van het schip 'Jacob van Artevelde' van Zeeland Cruising.



Maritieme toegang in North Sea Port vergroot **OVET ontvangt in Vlissingen schepen met meer diepgang**

Foto: Sky Pictures



Schepen die van de Noordzee via de Westerschelde naar de kade van OVET in Vlissingen varen om er droge bulkgoederen te lossen, kunnen voortaan met een diepgang van 16,80 meter binnenkomen. Dat is 10 centimeter meer dan tot nu toe mogelijk was. Hierdoor kan nu een Capesize schip, dat voorheen kon afladen op circa 155.000 ton, tot 3 procent meer lading zoals kolen en ijzererts aan boord meenemen.

OVET ontvangt een twaalfstal Capesize schepen per jaar met telkens een waarde van al snel 30 miljoen dollar aan boord. Dit scheelt dus niet enkel in tonnen maar ook in centen. Tot nu toe konden schepen met een diepgang tot 16,70 meter aanmeren bij de droge bulk terminal van OVET in Vlissingen. De

Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit maakt deze grotere capaciteit mogelijk door de berekeningen van de maximaal toegestane diepgang via de vaargeul Wielingen in de Westerschelde anders en nog realistischer aan te pakken.

Realistisch beeld

Naast aanvullende stabiliteitsgegevens van het schip wordt er rekening gehouden met de getijden en de invloed die wind, deining en golfslag op het schip hebben. Hierdoor kan het realistische beeld voor de diepgang nog exacter worden bepaald en dient de vaargeul niet extra gebaggerd te worden.

Diepzeehavens

Dit is goed nieuws voor de rederijen die havens zoeken voor behandeling van hun Capesize schepen. Dit type schepen kon behalve in andere klassieke diepzeehavens, ook al in Vlissingen terecht. Echter, voortaan kunnen deze schepen dus ook met meer diepgang Vlissingen Port binnenvaren. De haven North Sea Port weet hiermee in Vlissingen zijn maritieme toegang te vergroten. Na de opening van de Nieuwe Sluis in Terneuzen kunnen ook daar grotere schepen richting de bedrijven in Terneuzen en Gent varen. Goed voor een meer efficiënte bevoorrading van de bedrijven.

Droge bulk terminal

OVET droge bulk terminal is een overslagbedrijf, gespecialiseerd in de opslag, overslag en bewerking van droge bulkgoederen zoals ertsen, kolen, (pet)cokes, antraciet, mineralen, agribulk, biomassa, stortsteen voor de windmolenparken op zee en schroot. Het bedrijf is opgericht in 1957 en telt ruim 100 medewerkers, verdeeld over de terminals in Vlissingen en Terneuzen. Met vier drijfkranen kan het een totale loscapaciteit van 80.000 ton per dag bereiken.

Consolideren en diversifiëren

Consolideren en diversifiëren is de strategie van op- en overslagbedrijf Ovet, legt managing director Vincent Courtois van OVET uit. Op deze wijze gaat de van origine kolen- en ijzererts stuwadoor op gepaste wijze om met de energietransitie. „De van oorsprong kolenterminals in Terneuzen en Vlissingen worden vandaag de dag flexibel ingezet voor een breed pallet aan goederen. De overslag van andersoortige goederen zoals breakbulk, agribulk, mineralen en circulaire producten is het afgelopen decennium gestaag gegroeid tot inmiddels zo'n 20 procent van het totaal”, zegt de OVET-directeur.

Toegevoegde waarde

OVET staat ook bekend om toegevoegde waarde activiteiten zoals zeven, blenden,

breken en ontijzeren. Op de multipurpose terminals in Terneuzen en Vlissingen ondergaat ongeveer 3 miljoen ton van de goederen een toegevoegd waarde proces (VAS).

Oekraïne

De op- en overslag van thermische kolen (kolen om elektriciteit op te wekken) kwam in 2020 niet of amper meer voor in de portfolio van OVET, dit als gevolg van de uitfasering van kolencentrales en ingegeven door de opvolging van klimaatdoelstellingen. Vanwege de oorlog in Oekraïne en de daarmee gepaard gaande energiecrisis werden kolencentrales in Nederland toegestaan op hogere capaciteit te draaien. Ook vond er in landen als Duitsland een ommekeer plaats voor de inzet van kolencentrales; de reden dat OVET (maar ook andere ARA havens) een tijdelijke opleving ervaren in de afhandeling van energie kolen.

Volume

„In 2022 mochten wij een (bijna) recordoverslag van 12,2 miljoen ton realiseren wat 10 procent meer is ten opzichte van het jaar daarvoor. Mede door de zachte winter is de afhandeling van thermische kolen inmiddels weer gedaald en terug naar normale waarden. Toch verwachten wij dit jaar met een mix van diverse goederensoorten een overslag van 11 miljoen ton te bereiken. Dat is voor ons een goed resultaat”, aldus Vincent Courtois.

Dienstverlener

Wat onder de haak of de grijper van de kraan hangt kent vandaag de dag een gevarieerd palet. „Wij zijn niet zozeer meer het klassieke goederenoverslagbedrijf in de zogenaamde zwarte sector maar inmiddels veel meer droge- en break bulk stuwadoor die terminalservices aanbiedt als over- en opslag en aanvullende bewerkingen. Het zijn uitein-



De vestiging van OVET in Vlissingen.

delijk de klanten en de factoren die hen drijven die bepalen welke goederen ons worden aangeboden. Diversificatie is hierin voor ons belangrijk omdat wij allen weten dat de trend van uitfasering van carbon gerelateerde goederen onomkeerbaar is en snel voortgaat”, aldus Hoofd Commerciële zaken Marco Vermet.

Supply chain

OVET is van oudsher sterk in de op- en overslag van klassieke grondstoffen zoals kolen, cokes en ijzererts. Deze goederen zijn hoofdzakelijk bestemd voor de staalindustrie in Noordwest en centraal Europa. „Als gevolg van de oorlog in Oekraïne vonden er afgelopen jaar belangrijke veranderingen plaats in de supply chain van goederen. Aankoop van grote commodities als kolen, ijzererts, staalproducten en kunstmest werden verlegd van Rusland naar aanzienlijk

meer aanvoer uit overzeese gebieden als Australië, Zuid-Afrika, de Verenigde Staten, Colombia, Brazilië en Canada”, vervolgt de commercieel verantwoordelijke.

Grotere schepen

Grotere afstanden te overbruggen betekent vaak inzet van grotere schepen die door hun afmetingen en diepgang niet in alle havens in Noordwest-Europa terecht kunnen. Het effect hiervan was dat dit type schepen aan een klein scala van beschikbare terminals werd aangeboden waaronder OVET. De terminal van Ovet aan de Kaloorthaven in Vlissingen, die in 2019 is uitgebreid tot 34 hectare, is toegankelijk voor schepen met een diepgang tot inmiddels dus 16,80 meter, het diepste vaarwater in het havengebied van North Sea Port; een groot voordeel voor de haven in het algemeen en OVET in het bijzonder.





INDUSTRIAL AND
MARITIME CLEANING



Zeeland Maritime Cleaning B.V.
Engelandweg 33 Ritthem (Haven 1133)
Tel: 0118-484038
Email: info@zmcleaning.nl
www.zmcleaning.nl

Van Hamburg Cleaning B.V.
Lorentzweg 15 Spijkenisse
Tel: 0181-612166
Email: info@vanhamburgcleaning.nl
www.vanhamburgcleaning.nl

Nieuwsberichten

Portlantis: nieuwe havenervaringscentrum in Rotterdam

Portlantis is de naam van het nieuwe havenervaringscentrum van de Rotterdamse haven aan het einde van de Prinses Amaliahaven op Maasvlakte 2. G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf is recentelijk met de bouw van start gegaan. Portlantis volgt eind 2024 met een breder en rijker aanbod informatiecentrum FutureLand op.

„De naam is bijzonder en spreekt tot de verbeelding. Kort en duidelijk. Met een verwijzing naar de haven en met de associatie dat dit een plek is als geen ander. Het duidt ook op een bestemming, een bestemming om te bezoeken en verkennen. En dat leeft bij het havenervaringscentrum natuurlijk heel sterk. Het wordt een inspirerende, unieke interactieve expositie en ontmoetingsplek middenin de haven. De route er naartoe voert voor het gros van de bezoekers door de ruim 40 kilometer lange haven. Bij aankomst hebben zij al een indrukwekkende ervaring achter de rug”, aldus Allard Castelein, CEO van Havenbedrijf Rotterdam.

MVRDV

Inmiddels is G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf begonnen met de bouw van Portlantis. Het gebouw is ontworpen door de architecten van MVRDV. Dit Rotterdamse bureau is bekend van



de Rotterdamse iconen De Markthal en Depot Boijmans Van Beuningen en tal van gebouwen over heel de wereld. De verwachting is dat het in de loop van 2024 de deuren opent.

EIC

Met 3.500 vierkante meter verdeeld over vijf

verdiepingen biedt Portlantis ook onderkomen aan het Educatief Informatiecentrum Mainport Rotterdam (EIC), een educatief informatiecentrum dat zich richt op de Rotterdamse haven en onder andere excursies organiseert en andere activiteiten om scholieren en studenten kennis te laten maken met de haven. ■

KBN verheugd met verbod op varende ontgassen per 1 juli 2024

Minister Harbers van Infrastructuur en Waterstaat heeft de Tweede Kamer per kamerbrief laten weten dat het verbod op varende ontgassen in werking zal treden vanaf 1 juli 2024.

Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN) is verheugd dat er nu duidelijkheid is over een concrete datum voor het ontgassingsverbod in Nederland. De minister heeft de kamerbrief geschreven naar aanleiding van het Bestuurlijk Overleg over varende ontgassen op 9 mei waaraan KBN in de stuurgroep heeft deelgenomen.

Scheepsafvalstoffenbesluit

In de brief staat dat het verbod op ontgassen inmiddels is opgenomen in het Nederlandse Scheepsafvalstoffenbesluit en klaarligt om inwerking te treden door middel van een Koninklijk Besluit. Voorwaarde voor inwerking-treding is dat alle zes Verdragstaten de verdragswijziging hebben geratificeerd. KBN heeft steeds opgeroepen tot het afkondigen van een nationaal verbod, ongeacht het verloop van de resterende ratificatieprocessen. ■

Nieuwe podcast 'Op Koers' kleurt bijzondere historie Damen Shipyards Group

De nieuwe podcast 'Op Koers' geeft inzicht in de bijzondere geschiedenis van Damen Shipyards Group. Ooit slechts een houten schuurtje aan de oevers van de Merwede, nu één van 's werelds grootste scheepsbouwers.

Tallose betrokkenen reconstrueren de weg die het bedrijf heeft afgelegd, onder wie ook grondlegger van de huidige Group - Kommer Damen zelf - die voor het eerst zo uitgebreid terugblijkt. De zesdelige podcast 'Op Koers' laat zien hoe het familiebedrijf een eeuw geleden bijna per ongeluk ontstond en in staat is om telkens weer in te spelen op maatschappelijke ontwikkelingen. Wanneer de jonge Kommer Damen in de jaren '60 in het bedrijf komt, ziet hij al snel dat er nog veel meer kansen liggen.



Onorthodoxe visie

Vanuit een destijds onorthodoxe visie weet hij de scheepswerf in een flink tempo uit te bouwen. In Nederland, maar vooral ook daarbuiten. Daarmee maakt hij het familiebedrijf bestand tegen wereldwijde economische tegenwind, zoals de oliecrisis in de jaren '70. In de decennia die volgen, groeit Damen Shipyards uit tot een internationaal opererende onderneming die actief is in diverse typen scheepsbouw - van marineschepen tot luxe jachten.

Scheepsbouw-geschiedenis

In 'Op Koers' wordt de ontstaansgeschiedenis van Damen in een bredere context geplaatst van mondiale economische en historische gebeurtenissen, om zo luisteraars een goed begrip te geven onder welke omstandig-



Kommer Damen (rechts) en zijn zoon Arnout tijdens opnames van de podcast 'Op Koers'.

heden bedrijfsmatige beslissingen zijn genomen.

Nederlandse scheepsbouwgeschiedenis

„Met 'Op Koers' geven we kleur aan een belangrijk hoofdstuk in de Nederlandse scheepsbouwgeschiedenis. Met de podcast hopen we luisteraars

te inspireren door te laten zien wat je voor elkaar kunt krijgen als je trouw blijft aan een uitgesproken visie - hoe groot de tegenslagen soms ook zijn”, aldus Arnout Damen, CEO van Damen Shipyards Group. ■

podcast.damen.com



Well **prepared** for the
heat of the moment

WAAROM TRAINEN BIJ RELYON NUTEC FIRE ACADEMY

- Unieke realistische trainingsfaciliteiten: 'Train as you fight'
- 360° veiligheidsoplossingen, opleiding, training en consultancy
- Herkenbare, realistische en op maat gemaakte trainingsprogramma's
- Meer dan 35 jaar ervaring in brandweeropleidingen en -trainingen
- Trainings- en adviesprogramma's gebaseerd op (inter)nationale industriële standaarden en best practices

RelyOn Nutec
Fire Academy

Meer informatie en boekingen:
T. 0181 376 666
E. fireacademy@nl.relyonnutec.com

Beerweg 71
3199 LM Maasvlakte-Rotterdam
www.relyonnutec-fireacademy.nl

Nieuwsberichten

Symposium 'Maritieme Energietransitie' opent Baggerfestival 2023

Van donderdag 22 tot en met zondag 25 juni vindt de veertiende editie van het Baggerfestival in Sliedrecht plaats. De aftrap is met een symposium over waterbouw en maritiem in Zaal De Lockhorst. Thema dit jaar is de maritieme energietransitie. Vertegenwoordigers van onder andere Rijkswaterstaat, Boskalis, de Europese Commissie en Havenbedrijf Rotterdam gaan in op wat de verduurzamingsopgave de komende jaren voor de maritieme sectoren zal gaan betekenen.

Na de opening door burgemeester Jan de Vries van Sliedrecht is het de beurt aan Mirjam Heuvelman, directeur Inkoop en Contractmanagement Rijkswaterstaat, Ricardo Batista van de Waterborne



Department van de Europese Commissie en Egbert van der Wal, director Port Development van het

Havenbedrijf Rotterdam om hun visies met de aanwezigen te delen.

Workshops

Na de pauze komen achtereenvolgens Hilbrand Druiven, hoofd Cluster Duurzaamheid & Innovatie van Boskalis Nederland, Paul Groot, senior projectleider Infrastructuur en Aanbesteden bij het Economisch Instituut voor de Bouw, Michel Deruyck, head of Energie department van de Jan de Nul Group en Arjen de Jong, namens de Zero Emission Dredging hub Drechtsteden aan het woord. In de middag gaan de aanwezigen in kleinere groepen uiteen om in workshops dieper op de materie in te gaan. Het programma is van 09.30 tot 15.45 uur, met aansluitend een borrel. ■

Aanmelding via www.baggerfestival.nl

Havenbedrijf North Sea Port neemt duurzaamheid op in de directie

Maarten den Dekker (31) is sinds 1 juni Chief Sustainability Officer in de directie van North Sea Port. Hij heeft onder meer de verantwoordelijkheid over energie, klimaat en circulariteit. Duurzaamheid is een cruciale pijler in de strategie van het havenbedrijf. Den Dekker vervangt in de directie Dick Engelhardt (Chief Development & Nautical Operations), die met pensioen is gegaan. Met de prominente opname van duurzaamheid in het bestuur zet het havenbedrijf extra in op de realisatie en versnelling van projecten op het vlak van energie, klimaat en

circulariteit om de haven vergaand te verduurzamen.

Smart Delta Resources

Den Dekker is bijna zes jaar aan boord bij het havenbedrijf en mede verantwoordelijk voor de strategische stappen die in de afgelopen jaren bij North Sea Port als duurzame haven zijn gezet. Daarnaast is hij bijna een jaar werkzaam als directeur van het Nederlandse deel van Smart Delta Resources (SDR). Een rol die hij zal blijven vervullen. SDR is namelijk het samenwerkingsverband van industrie, haven, kennisinstellingen en overheden in de regio om



Maarten den Dekker, de nieuwe Chief Sustainability Officer bij North Sea Port.

te komen tot een toekomstbestendige, duurzame industrie.

Nieuwe generatie

„Met Maarten den Dekker staat er bij het havenbedrijf North Sea Port een nieuwe generatie klaar als bestuurder. De energietransitie vraagt om belangrijke investeringen en keuzes waarin we met de kennis van Maarten deze ambitieuze stappen kunnen verder zetten. Hij heeft in de afgelopen jaren bewezen een belangrijke troef te zijn in de realisatie van de verdere verduurzaming van de haven”, aldus Daan Schalck, CEO North Sea Port. ■

Geslaagde open dag bij Welding4all in 's-Gravenpolder

Bij Welding4all in 's-Gravenpolder komen onlangs tijdens een interessante open dag, onder het genot van een hapje en een drankje, kennismaken



met het nieuwe laserlassen, de nieuwe Cobot UR10 E van Lorch, Cepro met (mobiele) lasschermen, Lorchtrac voor lange lasnaden en Pipeq voor rondlassen.

Het Zeeuwse bedrijf heeft alles in huis om elke lasklus tot een goed einde te brengen: lasapparatuur, automatisering, lastoevoegmaterialen, lasrookafzuiging, zaag- en slijpmiddelen, beschermgassen en koudemiddelen, persoonlijke beschermingsmiddelen en bedrijfskleding. Naast verkoop is er ook de mogelijkheid om apparatuur te huren. ■

www.welding4all.nl



Lorch Yaskawa.



Smart Motor Services

www.eb-groep.nl



VERANTWOORD OMGAAN MET SCHEEPSAFVAL EN INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE



Vertegenwoordigd in de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen



Martens Renewables

Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



VOOR ELEKTRISCHE & CONVENTIONELE BOTEN

Prior YACHTING

Herculesweg 16 | 4338 PL Middelburg
Tel. +31 (0)118-674074 | Mobile +31 6-1066-6051
info@prioryachting.nl | www.prioryachting.nl



OUR MISSION IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl



Katoen Natie versterkt marktpositie ook in North Sea Port

De wereldwijde logistieke dienstverlener Katoen Natie heeft recentelijk Crossport overgenomen. Dat is een logistieke dienstverlener die opslag- en logistieke diensten aanbiedt in Wachtebeke, nabij Gent. Na de overname van Transport L'Ecluse is dit een tweede recente overname die de marktpositie van Katoen Natie in de haven van Gent versterkt.



Katoen Natie Logipark Terneuzen.

Op de rechter- en linkeroever van het kanaal Gent-Terneuzen bezit en exploiteert Katoen Natie verschillende logistieke platformen met een totale opslagcapaciteit van 375.000 m². Met de overname van Crossport wordt de voetafdruk in Gent verder uitgebreid en kunnen klanten bediend worden die hun lading importeren/exporteren via de naburige havens van Antwerpen, Zeebrugge en Terneuzen.

Toegevoegde waarde

Crossport is opgericht in 2016 en biedt logistieke diensten met toegevoegde waar-

de zoals stuffing van containers en crossdocking van stukgoederen. Het bedrijf heeft 15 mensen in dienst en beschikt over een totale opslagcapaciteit van 120.000 m² waarvan 51.000 m² overdekt is.

Service

De afgelopen jaren heeft het management van Crossport aanzienlijk geïnvesteerd om de magazijnen en het serviceniveau te verbeteren. Katoen Natie zal deze weg voortzetten en de toekomstige groei van Crossport vein-

ligstellen. De combinatie van Katoen Natie en Crossport zorgt voor een nog betere service voor haar klanten in de haven van Gent.

L'Ecluse

L'Ecluse is in 1991 opgericht en uitgegroeid tot een geïntegreerde, logistieke onderneming. De Groep biedt naast goederentransport ook toevoegende waarde activiteiten aan zoals het stufen van containers en op- en overslag van goederen. De groep is gevestigd in Evergem en beschikt over 6 grote magazijnen en 1.586 m² kantoren.

North Sea Port

Katoen Natie heeft ook een logistieke terminal in de haven van Terneuzen waar er magazijnen, verpakkingslijnen en een silopark voor de opslag van plastics is. Op de Schelde baat Katoen Natie een terminal uit, waar vooral lichters behandeld worden. De groep bouwt verder aan haar marktpositie in North Sea Port.

Ambitie

Deze nieuwe acquisities, kort volgend op de verwerving van Mexico Natie, toont duidelijk de ambitie van de Katoen Natie Groep om in de twee grote havens Antwerpen-Brugge, en North Sea Port haar activiteiten uit te breiden.



Katoen Natie Bulk Terminals in Kallo (Waaslandhaven).



De aanleg van de Nieuwe Sluis in Terneuzen is in volle gang. Na realisatie vaart in 2023 het eerste schip door een van de grootste sluisen ter wereld

Een unieke belevenis voor iedereen!

We begroeten we je graag in Terneuzen, de stad die verbonden is met de schelde, de sluisen en de scheepvaart. **Zoek je een locatie voor een zakelijke bijeenkomst?** Met uitzicht op het water en de schepen die voor anker liggen, kan vergaderen bij het Portaal van Vlaanderen niet anders dan inspirerend werken.

Info & boekingen: www.portaalvanvlaanderen.nl

BOEKBESPREKINGEN

Astronavigatie

Bij de uitgeverij Lanasta verscheen recent het boekje "Astronavigatie" met als ondertitel "Van Columbus tot Willem Barentsz voor de moderne zeiler". Zoals de titel en de ondertitel al laten vermoeden richt deze publicatie zich tot iedereen die met een schip of boot op open water wil varen.

Uniek

Nautisch-praktisch- en nautisch-historisch Nederland is verrijkt met een zeer interessant boek welke in opzet uniek is. Met daarin tabellen voor de komende decennia wereldwijd.



Het is zodoende een uitstekend back-up-boek voor aan boord bij de oceaanzeiler voor de Nood-navigatie mocht de GPS om welke reden ook uitvallen. En de armchair-navigator krijgt toegang tot best wel bijzondere historische navigatie-informatie.

Navigatie en refractie

De auteur Siebren van der Werf (1942) is natuurkundige. Hij gaf tien jaar lang een keuzecollege over astronavigatie aan de Rijksuniversiteit Groningen. Auteur van vele artikelen over navigatie en refractie. Recent is het Nova Zembra Verschijnsel, waarin hij laat zien dat de omstreken vroegtijdige terugkeer van de zon op 24 januari 1597, gezien door de mannen van Willem Barentsz, een luchtspiegeling was. In 1997 ontving hij de Samuel Burka Award van het American Institute of Navigation voor een artikel over maanafstanden.

Zeilreizen

Mede-auteur Dick Huges (1944) "verzeilde" tijdens een zeilreis naar Amerika in 1984 noodgedwongen in de wereld van de astronavigatie. Hij maakte diverse zeilreizen inclusief een solowereldomzeiling. Hij publiceert in tijdschriften en boeken over Sextantnavigatie, Klassiek zeemanschap in de praktijk en meer.

"Astronavigatie" (ISBN 978-90-8616-159-1) telt 96 pagina's en werd op handig, klein formaat als softback uitgegeven. Het kost 14,95 euro. Er is ook een Engelstalige editie (ISBN 978-90-8616-342-7) en een Duitstalige editie (ISBN 978-90-8616-343-4) beschikbaar. Aankopen kan in de betere boekhandel rechtstreeks bij Lanasta, e-mail: info@lanasta.com; Tel. +31 (0)591 618747, website: www.lanasta.com.

Scheepshistorie 30

In de serie 'Scheepshistorie', uitgegeven door de Nederlandse Uitgeverij Lanasta, verscheen onlangs het meest recente nummer getiteld "Scheepshistorie 30".

Maritieme museums

Sinds 2006 is SCHEEPSHISTORIE een periodieke uitgave waarin de maritieme geschiedenis wordt beschreven aan de hand van unieke, veelal eigentijdse scheepsmodellen en items, die behoren tot de topstukken van de collecties van de Maritieme Museums in Nederland of daarbuiten. Dit unieke concept is ontstaan uit de behoefte van de museumbezoekers voor uitgebreide informatie over het schip, het model, of de gebeurtenissen waardoor het schip of scheepstype bekendheid heeft gekregen. De bij de tentoongestelde scheepsmodellen geleverde informatie is doorgaans beperkt van omvang, o.a. veroorzaakt door gebrek aan ruimte en middelen bij de betrokken musea.

Geschreven door vakmensen

Alle verhalen in SCHEEPSHISTORIE worden geschreven door museum conservators, historici, restaurateurs, en deskundigen op het gebied van kunsthistorie of eigentijdse scheepsbouw; allen vakmensen uit het beroepsveld van de maritieme geschiedkunde en de museums. Hun medewerking is daarmee een garantie voor de kwaliteit en betrouwbaarheid van de inhoudelijke informatie.

SCHEEPSHISTORIE is bedoeld voor iedereen met belangstelling voor maritieme zaken, cultuur-



historie, en de geschiedenis van Nederlandse scheepvaart in de breedste zin van het woord.

"Scheepshistorie 30" (ISBN 978-90-8616-337-3) telt 128 pagina's werd als softback rijkelijk geïllustreerd uitgegeven en kost 24,95 euro. Kopen kan via de betere boekhandel of rechtstreeks bij de uitgeverij Lanasta, e-mail: info@lanasta.com; Tel. +31 (0)591 618747. Zie ook Lanasta's website: www.lanasta.com. En uiteraard ook te koop op www.scheepshistorie.nl. 'Scheepshistorie' verschijnt tweemaal per jaar.

Koershouden met Sheet-to-Tiller

Toen de elektronica zijn opmars deed in het zeilen stond de ervaren Dick Huges naar eigen zeggen voor een keuze: ga ik daarin mee of ga ik een andere kant op. Hij deed beide: Huges vaart met gps, maar kan zichzelf ook prima redden met sextant en een aantal elastieken. Dat laatste vindt hij veel leuker en daarom schreef hij er een boek over...



Do it yourself

Modern elektronisch zeemanschap is uiterst exact en gemakkelijk, maar afhankelijk van functionerende elektronica met gevaar van isolatie bij uitval. Het klassieke 'do-it-yourself' zeemanschap is minder exact, minder gemakkelijk maar het werkt altijd. Bovendien... het zelf doen, zelf begrijpen geeft inzicht en diepgang. 'Selfsufficient seamanship will satisfy your soul.'

Stuurautomaat

In 'Koershouden met Sheet-to-Tiller' laat Huges de sheet-to-tiller stuurautomaat zien. Die bestaat uit wat lijnen (geen touwen zeggen), blokjes en een elastiek. Een lijn verbindt de schoothoek van het voorzeil met de helmstok op zodanige wijze dat als de boot ploeft of afvalt en de druk in het voorzeil verandert, die drukverandering via de lijn wordt doorgegeven aan de helmstok en de boot terug op koers komt.

Het allermooiste van dit systeem is dat het 'echt zeilen' is, in de zin dat je je voortbeweegt met de gebruikmaking van de wind. Een windvaan is dat eigenlijk ook, maar een automaat is eigenlijk een beetje op de motor varen, een domme kracht die stroom gebruikt.

"Koershouden met Sheet-to-Tiller" (ISBN 978-90-8616-000-7), telt 80 pagina's werd als softback rijkelijk geïllustreerd uitgegeven en kost 15,95 euro. Kopen kan via de betere boekhandel of rechtstreeks bij de uitgeverij Lanasta, e-mail: info@lanasta.com; Tel. +31 (0)591 618747. Zie ook Lanasta's website: www.lanasta.com.



Farm Frites te Oudenhorn



Agrisneltank te Zierikzee



Asperbras te Água Clara (Brazilië)



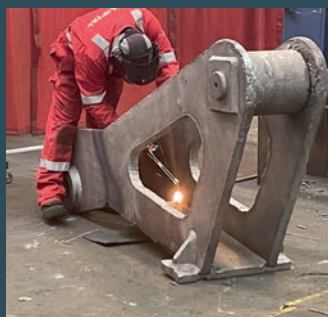
Ecocem te Fos-Sur-Mer (Frankrijk)

Bouwen met Hanse; dat voelt goed.

Hanse is gespecialiseerd in de bouw van bedrijfspannen en stalen constructies voor o.a. industrie en utiliteit. Of het nu gaat om leidingbruggen, bordessen, een overkapping of een complex distributiecentrum met laaddocks; Hanse ontzorgt u in uw bouwplannen. Hanse is o.a. gecertificeerd volgens de VCA**, NEN-EN 1090 en de ISO 3834-2 norm en heeft ruime ervaring in fabricage en montage van industrieprojecten, in binnen- en buitenland.



Hanse
Dat voelt goed.



MARITIEM



BOUW



OFFSHORE



ENERGIE



INDUSTRIE

LIFTAL

Liftal Vlissingen

Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp
(Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450
Email: vlissingen@liftal.com

Liftal Rotterdam

p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60
Email: rotterdam@liftal.com

Liftal Belgium

Duitslandstraat 4
9140 Temse

Tel: +32 (0)3 710 11 82
Email: temse@liftal.com

