

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



31e JAARGANG
NUMMER 7 - 2022

 **30 jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL



Fijne jaarwisseling
en een 'behouden'
nieuwjaar!

seaport
TRANSPORT & LOGISTIEK

JVD
productions

WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Verschijnt 7 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2022
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen: via e-mail info@seaport-magazine.nl.

Uitgeverij

JVD Productions

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie

JVD
productions

JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

Lay-out & drukwerk



Postbus 9171
6070 AD Swalmen
T +31 (0)475 507 207
I www.grafagroepzuid.nl

*Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.*

*Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.*

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In Seaport 7 is er speciale aandacht voor de thema's spoor en veiligheid. Zo wordt er uitgebreid ingezoomd op RTB CARGO, dat goederenvervoer verzorgt in Nederland, België, Duitsland, Oostenrijk en Hongarije onder eigen licentie. Vanuit haar kantoor op bedrijventerrein Waalhaven-Zuid in Rotterdam is het voor RTB CARGO 24/7 passen en meten om de door de klant aangeboden lading op tijd mee te krijgen.

De roeping van bestuurder Don van Riel, die voorzitter is van zowel de NVPG als de BZE, is om het milieuvriendelijke vervoer per spoor of over het water te bevorderen om de groeiende congestie van het wegvervoer tegen te gaan. In het dagelijks leven is Van Riel managing-director van Trimodal uit Hoogvliet. De cargadoor van het spoor is onlangs gestart met een eigen Maasvlakte shuttle.

De Middelburgse Bedrijven Club (MBC) kreeg een rondleiding bij lampvoetenfabrikant Vitrite op bedrijventerrein Arnestein in de Zeeuwse hoofdstad. Van hieruit worden wereldwijd alle automotive Lumileds fabrieken beleverd. Bij veertig procent van alle nieuwe auto's die mondiaal rondrijden is er een link met Vitrite in Middelburg. Seaport bracht ook een bezoek aan MBC-lid Timmerman. Dit bedrijf, met vestigingen in Middelburg en Werkendam, is onder andere gespecialiseerd in scheeps- en industriële reparaties en constructiewerken.

Vanuit het Brabantse land is er een sfeerverslag van de officiële lancering van de duurzame cementgebonden fundering Optiblend®. De koude decemberbijeenkomst werd gehouden op de site van infra-ondernemer Van de Beeten in Oosterhout, dat het nieuwe product samen met Heros Sluiskil heeft ontwikkeld.

In deze laatste editie van het jaar komen ook RelyOn Nutec, Safe Lifting en Zeeland Maritime Cleaning ruimschoots aan bod. Hetzelfde geldt voor EuroTerminal Emmen-Coevorden-Hardenberg. Deze logistieke 'hub' op de grens van Nederland en Duitsland blijft gestaag doorgroeien.

Inhoud nummer 7-2022

RTB CARGO uit Rotterdam is 24/7 servicegericht.....	2
Cargadoor van het spoor Trimodal is eigen Maasvlakte shuttle gestart.....	4
Timmerman Industrial Repairs is veelzijdig.....	6
Column Van Traa Advocaten	9
Safe Lifting levert ook het zwaarste materieel	10
Hergebruik wordt de baas, lancering duurzaam product Optiblend®	12
ZMC en VHC: specialist in maritieme- en industriële cleaning	16
MBC op bezoek bij lampvoetenfabrikant Vitrite	18
Nieuwsberichten	23
RelyOn Nutec: mondiaal specialist in veiligheidstrainingen	24
EuroTerminal blijft gestaag doorgroeien.....	27
Nieuws op het spoor	28



RTB CARGO servicegericht met 24/7 aansturen, bijsturen en passen en meten

Door: Antoon A. Oosting

Met zeer servicegericht werken probeert RTB CARGO zich volgens directeur Jeen Brouwer (60) als middelgrote speler te bewijzen in het spoorgoederenvervoer tussen de grote Nederlandse en Belgische zeehavens en het Duitse en verder Midden- en Oost-Europese achterland. Servicegericht betekent in de woorden van Brouwer: 'elke dag weer aansturen, bijsturen en binnen de venstertijden van terminals continu passen en meten om de door de klant aangeboden lading op tijd mee te krijgen.'

De uitvoering van dit werk gebeurt vanuit een 24 uur bezette Proces Control in het kantoor van RTB CARGO aan de Albert Plesmanweg op het Rotterdamse bedrijventerrein Waalhaven-Zuid. De bezetting van deze afdeling heeft 24 uur per dag, zeven dagen in de week contact met machinisten, terminals en klanten om de treinen van RTB CARGO zo optimaal mogelijk te laten rijden. 24/7 omdat de haven van Rotterdam nu eenmaal een volcontinu bedrijf is die nooit stilstaat. De uitvoering van de dienstregeling gebeurt in overleg met ProRail die op het Nederlandse spoorwegnet de supervisie heeft.

RTB CARGO is een onderdeel van de in het Duitse Düren gevestigde R.A.T.H. Gruppe dat ook de regionale spoorwegmaatschappijen voor reizigersvervoer Rurtalbahn en Vias exploiteert en eveneens eigen werkplaatsen heeft voor onderhoud van o.a. locomotieven. RTB CARGO verzorgt goederenvervoer in Duitsland, Nederland, België, Oostenrijk en Hongarije onder eigen licentie. RTB CARGO

Foto: Rens van Schaik

is actief met achterlandverbindingen tussen de havens van Rotterdam, Antwerpen en Zeebrugge en Duitsland, Polen, Tsjechië, Slowakije, Oostenrijk en Hongarije. Brouwer is vanaf de start op 1 januari 2007 directeur van RTB CARGO Netherlands B.V. In Nederland heeft RTB CARGO rond de 70 personeelsleden in dienst en met alle Duitse en Europese nevenvestigingen in Nederland, België, Oostenrijk en Hongarije samen beschikt RTB CARGO over ca. 250 medewerkers. Voor treinen van en naar Polen en Tsjechië werkt RTB CARGO samen met lokale partners die over de juiste licenties in die landen beschikken.

Locomotieven kunnen doorrijden

Naast de mensen en tegen de 140 eigen wagons heeft RTB CARGO momenteel meer dan 45 locomotieven. Voor het overgrote deel zijn dat moderne elektrische locomotieven die verschillende stroomspanningen en veiligheidssystemen aankunnen waardoor ze tussen Nederland, België en Duitsland bij passage van de grens gewoon kunnen doorrijden. Op het

Nederlandse spoorwegnet hanteert beheerder ProRail een andere spanning op de bovenleiding dan in onze buurlanden. Anders dan bij de NS en Deutsche Bundesbahn die voor hun internationale trein tussen Amsterdam en Berlijn nog steeds bij Bad Bentheim hun locomotieven en machinisten moeten wisselen, werkt RTB CARGO zoveel mogelijk met internationale machinisten die gecertificeerd zijn om zowel in Nederland als Duitsland en België te mogen rijden.

RTB CARGO leidt daarvoor zijn machinisten zoveel mogelijk in eigen huis op voor het behalen van de vereiste certificaten. Dat traject begint met de opleiding tot machinist in Nederland, vervolgens rangeerder en tot slot wagencontroleur met een aanvullende licentie voor controle op het vervoer van gevaarlijke stoffen. De machinist/wagencontroleur heeft dus de meeste bevoegdheden en kan het meest flexibel worden ingezet. 'Het mag geen verrassing zijn dat ook wij altijd op zoek zijn naar mensen voor het vak van machinist,' zegt



Twee nieuwe elektrische Vectron-locomotieven bij Siemens, klaar om ingezet te worden bij RTB.

Brouwer. RTB CARGO NETHERLANDS B.V probeert elk jaar twaalf nieuwe machinisten op te leiden en in de huidige krappe arbeidsmarkt merkt ook Brouwer dat het binnenhalen van voldoende nieuwe medewerkers steeds moeilijker wordt.

Prima arbeidsvoorwaarden

En dat terwijl het volgens de RTB-directeur toch gaat om een 'prachtig vak met hele mooie arbeidsvoorwaarden'. RTB-machinisten beschikken allemaal over een auto en mobiele telefoon van de zaak terwijl aspirant-machinisten al tijdens hun opleiding een salaris betaald krijgen. En ook na de opleiding is het salaris volgens Brouwer in vergelijking met andere beroepen gewoon goed te noemen met een goede pensioenregeling. Bij RTB CARGO draaien machinisten in principe vijf diensten in de week die dus ook in het weekend kunnen vallen. Een normale diensttijd omvat acht uur en internationaal kan het zijn dat de machinist dan een hotelovernachting krijgt om de volgende dag een trein naar Nederland terug te rijden.

Het werk als machinist bij RTB CARGO Netherlands varieert van een havendienst, het rangeren en samenstellen van de treinen, de binnenlandse dienst naar de ECT-terminal (Hutchinson Ports) in Venlo of het rijden van een internationale trein tussen de Rotterdamse haven en een station in Duitsland waar de Nederlandse machinist opstapt of wordt afgeleverd door een Duitse collega. De machinistenwissel is meestal in Keulen, Koblenz of in Osnabrück. Anders dan in het internationale wegvervoer hoeft de machinist in het internationale Europese spoorgoedertransport dus niet op de trein te overnachten zoals aan de andere kant van de Atlantische Oceaan wel gebruikelijk is.

Gevarieerd ladingpakket

De goederentreinen van RTB CARGO vervoeren een gevarieerd ladingpakket van droge en vloeibare bulk tot in Nederland volgens directeur Brouwer vooral containers. In Duitsland en België vervoert RTB CARGO ook nog veel auto's. Grensoverschrijdend gaat het ook vaak om het vervoer van ketelwagens. In Nederland rijdt RTB CARGO in opdracht van EGS (European Gateway Services) ook 23 keer in de week tussen de terminals van ECT op de Rotterdamse Maasvlakte en de binnenlandse containerterminal van ECT in Venlo. 'Daarmee bewijzen wij dat we ook kostenefficiënt en groen binnen Nederland kunnen vervoeren in concurrentie met vervoer over de weg en over het water,' zegt Brouwer.

Als RTB CARGO-directeur is Jeen Brouwer er natuurlijk alles aan gelegen om het marktaandeel van RTB CARGO in Nederland (ca. 10 procent) en ook het spoorvervoer als geheel te doen groeien. Iets wat niet makkelijk is omdat er volgens Brouwer geen sprake is van een gelijk speelveld. De spoorvervoerders moeten



De RTB lok met RATH-logo en alle disciplines die onder de holding vallen.

een heffing voor het gebruik van het spoor betalen. De binnenvaart betaalt daarentegen niet mee aan het gebruik van de infrastructuur en ook de tol voor het wegvervoer is relatief laag. Ook zou Brouwer graag op meer trajecten in Nederland met langere (740 meter) treinen kunnen rijden. De locomotieven kunnen het aan en de spoorvervoerders zouden hierdoor de capaciteiten van hun materieel veel beter kunnen benutten. Met uitzondering van de Betuweroute is dat nu vrijwel overal door ProRail beperkt.

Capaciteitsbeperkingen

Daarnaast is de capaciteit in het grensoverschrijdende railvervoer ernstig beperkt door de vernieuwing van de spoorlijn tussen de Nederlandse grens en de haven van Duisburg. Nederland heeft al sinds juni 2007 de prachtige Betuweroute, maar kan die niet optimaal gebruiken omdat de Duitsers veel te laat zijn begonnen met de al lang geleden beloofde opwaardering van het traject tussen Duisburg en de Nederlandse grens met onder andere een derde spoor. Brouwer hoopt dat dit werk nu in 2030 klaar kan zijn. In afwachting hiervan moeten internationale goederentreinen nu voor een groot deel worden omgeleid over

de route via Oldenzaal/Bad Bentheim of via de zogeheten Brabantroute.

Vergroening spoorvervoer

Ondertussen werkt RTB CARGO aan de vergroening van zijn spoorproduct. Dat betekent investeren in nieuwe, duurzamere, hybride locomotieven die niet alleen elektrische motoren hebben maar ook nog eens zijn uitgerust met batterijen of een diesel-hulpmotor. Een dergelijke dieselmotor moet dan in de toekomst ook op waterstof kunnen draaien. Andere typen locomotieven zijn uitgerust met een flink batterijenpakket die via de pantograaf kunnen worden opgeladen. Die batterijen of extra (diesel) hulpmotor moeten de locomotief ook in staat stellen de zogeheten last mile tussen de hoofdrijbaan en de vaak niet-geëlektrificeerde zijtak naar de eindbestemming (terminal) van de klant te kunnen overbruggen. In het geval van containervervoer is daar nu een diesellocomotief voor nodig. De nieuwe type locomotieven zijn vaak wel wat duurder maar de RTB-directeur ziet steeds meer klanten ontstaan die het op prijs stellen dat ze hun lading groen kunnen vervoeren en ook bereid zijn daarvoor een extra bijdrage in de kosten te dragen.



Foto: Rens van Schaik

RTB-keteltrein bij Haften.



Bedrijf uit Hoogvliet onlangs gestart met eigen Maasvlakte shuttle Trimodal is dé cargadoor van het spoor

Door: Henk van de Voorde

Trimodal handelt namens derden complete treinen af als agent. De cargadoor van het spoor ontzorgt de klant met wagonmanagement, checken van de lading, opmaken van documenten en tracking & tracing. Service en persoonlijk contact genieten de hoogste prioriteit bij de onafhankelijke spoorweg-expediteur.

Trimodal gelooft sterk in de toekomst van de intermodale transportoplossingen. „Door de toenemende files, de scherpe rij- & rusttijdenwet, verhogingen van de tol en het gebrek aan chauffeurs zijn wij van mening dat de modal shift de enige oplossing is voor de toekomst. De wegen slibben dicht en daarnaast is het spoorvervoer de stikstof vriendelijkste transportoplossing”, aldus Don van Riel, managing director van Trimodal.

Van A tot Z ontzorgd

De kracht van Trimodal is dat de klant van A tot Z ontzorgd wordt. „Elk transport is uniek en zo behandelen wij het ook. Natuurlijk proberen we zo veel mogelijk lading te vervoeren per spoor (dat zit namelijk in ons DNA) maar ook wij realiseren ons dat dit niet altijd de meest passende oplossing is. Belangrijk is om de klant zelf mee te laten beslissen. Als het dringend is en de

Foto: Richard Latten

klant wil daarom graag wegvervoer ook al kost het meer, wie ben ik dan om te zeggen dat het niet mag? De klant wil geen gedoe en ontzorgd worden. Vandaar dat wij zelf wagons inhuren en waar nodig ook zorgen voor reparatie en cleaning.”

Maasvlakte shuttle

Het bedrijf uit Hoogvliet is afgelopen zomer gestart met de Maasvlakte shuttle, een eigen trein ‘met spoorboekje’ in de haven van Rotterdam. Het betreffen diverse treinen per week tussen de RSC Waalhaven en drie diepzee terminals op de Maasvlakte.

Redenen

Een betere bereikbaarheid, efficiency en betrouwbaarheid liggen ten grond-

De Maasvlakte shuttle van Trimodal.

slag aan de eigen trein van Trimodal. Spoorwegmaatschappij LTE rijdt namens Trimodal de Maasvlakte shuttle. „Het wordt steeds moeilijker met transporten over de weg. Bovendien komen de treinen met vertraging de haven in vanuit het achterland en moet dus alles telkens aangepast worden. Wij rijden daarom met een vast schema, zodat iedereen weet wanneer er een trein naar waar vertrekt.”

Schaalvergroting

Het bedrijf onder de rook van Rotterdam biedt haar klanten naast het spoor ook altijd de optie om de goederen via andere modaliteiten te vervoeren. Afhankelijk van de bestemming, gewenste lever- of losdatum en kosten, wordt elke modaliteit bekeken



die het beste past bij de wensen van de klant. „De logistieke wereld verandert sneller dan werd verwacht. We hebben alle modaliteiten in het vervoer nodig. De aan- en afvoer naar de havens is met de schaalvergroting enorm toegenomen.”

VeZa-boog

Oud-spoorman van het jaar Van Riel is eveneens blij met de komst van de spoorlijn Axelse Vlake-Zelzate, waardoor ook de ontsluiting van de Zeeuwse haven- en industriegebieden veel beter wordt. De aanleg van de VeZa-boog, waardoor treinen richting Antwerpen al ruim voor Bergen op Zoom in zuidelijke richting kunnen afslaan, wordt eveneens al jarenlang vurig bepleit door de Zeeuw.

Directe verbinding

Met het aanleggen van acht kilometer spoor langs de A4 of het Schelde-Rijnkanaal zou er een directe verbinding kunnen komen tussen Vlissingen en Antwerpen. „Treinen met gevaarlijke stoffen hoeven dan niet meer zinloos door dichtbevolkte gebieden in West-Brabant te rijden”, benadrukt Van Riel, die bestuurder is bij diverse nationale en Europese verenigingen, vooral spoorge-relateerd.

Voorzitter

Van Riel is ruim twee decennia voorzitter van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVPg) en 12 jaar van de Belangenvereniging Zeehaven Expediteurs en internationale Logistieke Dienstverleners (BZE). Van Riel is ook actief in de internationale Ferrmed te Brussel om de Nederlandse spoorinfrastructuur te promoten.

Roeping

„Onze roeping blijft om het milieuvriendelijke vervoer per spoor of over het water te bevorderen om de groeiende congestie van het wegvervoer tegen te gaan. Minder uitstoot van CO₂ en fijn- en stikstof moet leiden tot een schonere planeet. Bovendien maken zware vrachtwagens de wegen kapot. Daarom zijn we ook voorstander van nieuwe milieuvriendelijke initiatieven zoals rijden op waterstof. Daarvoor is infrastructuur nodig, zoals waterstoftankstations”, verklaart Van Riel.

Spoorwegbeambte

Don van Riel groeide op in Zeeland waar zijn vader spoorwegbeambte werd bij de NS op Walcheren. Zo ontstond bij Don al op jeugdige leeftijd een voorliefde voor het spoor. „Mijn vader heeft lange tijd op de stations in Vlissingen en Middelburg gewerkt en later in Roosendaal, waar hij bij onregelmatigheden moest gaan kijken wat er aan de hand was. De ene keer was er sprake van koperdiefstal, de andere keer had er weer eens ‘een grapjas’ een rol wc papier in de bovenleiding



Foto: Richard Latten

Don van Riel (links), managing-director van Trimodal, krijgt de felicitaties van Ed Koudijzer, managing-director van RSC Rotterdam bij de start van de Maasvlakte shuttle.

gegooid. Zelf ben ik ooit ook nog lokettist geweest op de stations van Walcheren.”

Modaliteiten

De naam van Trimodal wijst op de drie modaliteiten spoor, water en weg met een sterke nadruk op de eerste twee. „Wij prefereren een combinatie van de binnenvaart en het spoor. Aansluitend dient alleen het laatste stukje over de weg vervoerd te worden. Bijvoorbeeld containers die aangeleverd worden op de spoorterminal in de haven van Rotterdam en van daaruit naar Italië of Oostenrijk moeten worden vervoerd.”

IJzeren Rijn

Don van Riel pleit ook al jarenlang voor het in ere herstellen van de IJzeren Rijn, de oude goederenspoorlijn tussen Antwerpen en Mönchengladbach via Neerpelt, Weert

en Roermond. „Bij calamiteiten op de bestaande verbindingen van Rotterdam en Antwerpen naar het Duitse achterland, zijn de files en vertragingen niet te overzien. Helaas denken mensen direct aan de concurrentie tussen Antwerpen en Rotterdam, maar het is een noodzakelijke achterlandverbinding, mede om de Brabantroute te ontlasten.”

Oplossing

Van Riel is er veel aan gelegen om mensen te laten inzien, dat het een goede oplossing is. „Laat Nederland samen met België lobbyen in Brussel om de IJzeren Rijn op een verantwoorde wijze te heropenen, waar mogelijk met Europees geld. Verder is de Betuweroute klaar, maar dat geldt helaas nog steeds niet voor het derde spoor in Duitsland”, besluit de spoorbestuurder.





Specialist in scheepsreparaties, industriële reparaties en constructiewerken

Timmerman Industrial Repairs is veelzijdig

De economie trekt na de coronajaren langzaam maar zeker weer aan. Dat merkt Timmerman Industrial Repairs aan de investeringen van haar klanten, bijvoorbeeld in de zeevisserij. In plaats van alleen de hoogst noodzakelijke klussen is er ruimte voor meer reparaties, onderhoud en upgrades aan visserijschepen. Uitdagingen zijn echter de krapte op de arbeidsmarkt en het verkrijgen van materialen.



Er zijn vaak lange levertijden, voor specifieke onderdelen zelfs meer dan een jaar. Dan moet je dus even schakelen naar de klant. Ook zijn er flinke prijsstijgingen, zoals van staal. Anderzijds bieden uitdagingen ook extra kansen en dynamiek. Dat merkt Timmerman aan de goed gevulde orderportefeuille. Het track record van het bedrijf, dat in 2019 het 100-jarig bestaan vierde, bevat talloze mooie projecten. Speerpunten van beleid zijn vakmanschap, flexibiliteit en innovatie.

Holding

De holding bestaat uit Timmerman Industrial Repairs B.V. en L. Timmerman & Zn B.V. Naast reparatie, revisie en onderhoud van machines en schepen, worden nieuwe en gebruikte bouwmaschinen en ander gebruikt materieel verkocht en bestaat de mogelijkheid om machines te huren. L. Timmerman & Zn B.V. is een handels- en reparatiebedrijf voor grondverzetmaterieel (zoals diverse graafmachines)

en andere machines (zoals hijskranen, platformwagens en generatorsets). Het bedrijf is dealer in Zeeland en West-Brabant van het hele gamma Hyundai grondverzetmaterieel: rupsgraafmachines, graafmachines op wielen, wiel-laders, mini-graafmachines en schrankladers.

Kernactiviteiten

De kernactiviteiten van Timmerman Industrial Repairs zijn scheepsreparaties, industriële reparaties en constructiewerken. Buiten werkzaamheden voor schepen is het bedrijf goed ingericht op het maken van allerhande constructies, veelal ontwikkeld volgens klant-specifieke wensen. Zo bedient Timmerman Industrial Repairs ook klanten uit de zware industrie. De combinatie van eigen engineering, vakkundige lassers en goede kwaliteitsbewaking stelt Timmerman in staat om hoogwaardige producten en diensten te leveren.

Internationaal

Timmerman Industrial Repairs is uitgegroeid tot een internationaal opererende onderneming. Dat bedrijven voor specifieke klussen altijd een beroep op de Zeeuwse onderneming kunnen doen is dan ook bekend in internationale rederskringen.

Aanpassingen

Er worden ook aanpassingen verricht aan nieuwe machines, bijvoorbeeld hydraulisch verstelbare cabines, super long fronts, het bijbrengen van ballast en het verbreden en verlengen van rijwerken. Daarnaast ontwerpt en verzorgt Timmerman ook specials zoals het plaatsen van hijskranen en overslagmachines op een schip of truck en worden keuringen van wegenbouwmachines en (boord)kranen verricht.



Reparatie aan een nettenlier vergt veel specifieke kennis waaronder die van hydraulische motoren.

Gecertificeerde openbare Zeekade

In principe kan Timmerman werkzaamheden aan binnenvaartschepen, vissersschepen en kleinere coasters aan de openbare kade behandelen, vanuit haar eigen werkplaats. Dat scheelt een hoop reistijd. Het voordeel van de open kade is ook dat er geen verplichte aanmeldingen nodig zijn, waardoor er snel geleverd kan worden. Het plateau op de kade is groot en sterk genoeg om er zwaar materieel, zoals kranen en vrachtwagens, neer te zetten.

Boven de waterlijn

De werkzaamheden van Timmerman Industrial Repairs zijn grofweg alle werkzaamheden die kunnen worden uitgevoerd boven de waterlijn. Bij projecten aan de kade of in de werkplaatsen kan worden gedacht aan repareren en aanpassen van zelflossystemen van zandzuigers, het overhalen van grijpers, fabriceren van leidingwerk dat aan boord wordt ingemeten en overhalen van cilinders.



Pasquale Di Tucci, general manager bij Timmerman Industrial Repairs.

Superintendents

„Of het nu om nieuwbouw, reparatie, modificatie of onderhoud gaat: wij nemen alle zorgen uit handen. Vandaar dat we ook regelmatig grotere complexe klussen krijgen toebedeeld. We hebben veel te maken met superintendents die voor een korte periode hun schip bij ons weggelassen. Daar willen ze geen gezeur over. We houden ze goed op de hoogte van de voorbereiding en de planning, zodat de klant daar geen kopzorgen over heeft”, aldus Pasquale Di Tucci, sinds 1 september 2022 de nieuwe general manager van Timmerman Industrial Repairs BV.

Altijd paraat

Timmerman is een betrouwbaar adres voor zowel grote internationale rederijen als kleinere klanten met binnenvaartschepen, zandzuigers en dergelijke. „Door onze flexibiliteit staan we altijd paraat. Zeker in de scheepvaart is dat belangrijk. Stilliggen brengt voor een schip hoge kosten met zich mee. Een

ankerspil waarvan de lagers kapot zijn en de as is gebroken, moet zo snel mogelijk gerepareerd worden anders is een schip niet veilig en mag het alleen met een tijdelijke ontheffing van het toezichthoudende classificatiebureau doorvaren.”

Mobiele werkplaats

Voor het werken op locatie is een goed geoutilleerde mobiele werkplaats beschikbaar. Deze is van alle gemakken voorzien zoals werkbank, takel, aggregaten, lasapparatuur, brandsets, staal- en leidingwerk, stropen en takels, beschermingsmiddelen. Deze kan worden vervoerd op de eigen semi dieplader.

6.000 vierkante meter werkplaatsen

Timmerman beschikt over een oppervlakte van bijna 6.000 vierkante meter (direct gelegen aan het water), waarvan 2.500 vierkante meter overdekt met een werkplaats voor de bouwmaschinen, een overdekte werkplaats voor de industriële reparaties, een aparte werkplaats voor de afdeling verspaning en een groot magazijn. In de verspaningsafdeling zijn onder andere draai- en freesbanken, grote boormachines en een mobiele kottermachine. Er worden veel werkzaamheden verricht voor rederijen, industrieën, overheden en overslag- en grondverzetbedrijven..

Synergie

Er is veel synergie binnen het bedrijf. Dat zorgt voor een gezonde kruisbestuiving. Door de variatie in werkzaamheden en de diverse expertises kunnen projecten integraal worden aangepakt, wat voor de klanten vaak een groot voordeel is. Pasquale Di Tucci verklaart: „Elke tak van het bedrijf heeft een eigen klantenkring met een eigen specialisatie, terwijl tegelijkertijd voor reparaties regelmatig expertise vanuit de andere afdelingen wordt ingeroepen. Zo worden wij bijvoorbeeld ondersteund op het gebied van dieselmotoren, hydrauliek en verspanende werkzaamheden.”



Met behulp van de onderwagen kan de graafmachine over de hele lengte en breedte van het ruim bewegen.

Techniek

„Ik ben altijd al zeer actief en geïnteresseerd geweest in techniek, in de breedste zin van het woord. Van lagers, v-snaarschijven tot kettingwielen en van bovenloopkranen, hijsmiddelen tot motor: reductoren en frequentieregelaars. Ik ben betrokken geweest in management, sales, planning, werkvoorbereiding, uitvoering en relatiebeheer. Bij Timmerman staan vele mooie uitdagingen voor de deur. Met ons gemotiveerde team willen we onze zeer gewaardeerde relaties ook in de komende 100 jaar blijven bedienen!”

Vacatures

Timmerman Industrial Repairs heeft vacatures voor goede allround technici, die creatief kunnen werken. „We hebben bijvoorbeeld creatieve zelfstandige lassers nodig. Het gaat niet om puur vanaf de tekening lassen bij ons, maar om creativiteit en improvisatievermogen”, besluit de nieuwe general manager.

www.ltimmerman.nl



Timmerman Industrial Repairs had een week de tijd voor de totale revisie van een ankerspil van een chemicaliëntanker.



**VERANTWOORD OMGAAN
MET **SCHEEPSAFVAL** EN
INDUSTRIEEL AFVALWATER**

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE

Vertegenwoordigd in de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

nature group
Martens Renewables
Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



Engelandweg 55, Ritthem

TE KOOP of TE HUUR een royaal bedrijfspand op een goed bereikbare locatie in de haven van Vlissingen-Oost.
Verkoopprijs: € 899.000,- k.k.
Huurprijs: € 70.000,- ex btw per/jaar

- Pand voorzien van aluminium kozijnen
- Vrijwel elke ruimte geschikt over een airco
- CV-installatie van 2014
- Vluchtrouteaanduiding
- Zonwering buiten
- Brandslanghaspels/ poederblussers
- Ruime parkeergelegenheid
- **1012 m² vloeroppv.**
- **ca. 4000 m² perceeloppv.**

Neeskens
MAKELAARS

Meer informatie over dit bedrijfspand?
Bel 0113 23 19 34
www.neeskens.com



PORT OF ZWOLLE **PORT OF OPPORTUNITIES**

**PORT OF ZWOLLE
LOGISTIEKE HUB
VOOR CIRCULAIRE
BEDRIJVIGHEID**

Port of Zwolle is partner van
Interreg North Sea Region NON STOP | RED II

Interreg
North Sea Region
European Regional Development Fund

 **EUROPEAN UNION**



Extra financiële middelen voor de landbouw

Er zijn extra financiële middelen gevonden voor de landbouw in Zeeland, waardoor het subsidieplafond voor de openstelling 'POP3+ Fysieke Investerings Water' wordt opgehoogd. Het subsidieplafond voor de reguliere openstelling blijft hetzelfde.



Van 15 september 2022 tot en met 31 oktober was het mogelijk om subsidie aan te vragen voor de regelingen 'POP3+ Fysieke Investerings Water' en 'POP3+ Fysieke Investerings 2022'. Er zijn dusdanig veel aanvragen gedaan, dat de Provincie Zeeland op zoek ging naar extra financiële middelen.

Alle positief beoordeelde projecten in de openstelling POP3+ Fysieke Investerings Water met een gemiddelde score van 16 punten of hoger kunnen door de ophoging subsidie ontvangen. Medio april 2023 geschiedt de toekenning van de subsidie. Aanvragers krijgen dan bericht of ze subsidie ontvangen.

COLUMN

Verboden voor Spaanse chauffeurs: laden en lossen

In navolging van Portugal is het sinds 2 september 2022 in Spanje verboden voor chauffeurs van vrachtwagens om goederen zelf te laden en lossen. Dit geldt niet alleen voor in Spanje gevestigde vervoerders, maar voor alle (internationale) chauffeurs op Spaans grondgebied. In deze column zal de aansprakelijkheid voor laden en lossen kort worden opgefrist.

Chauffeurs mogen hun vrachtwagens niet meer laden en/of lossen. Met deze wetswijziging beoogt de Spaanse regering onder meer het chauffeursvak aantrekkelijker te maken en zo het grote tekort aan chauffeurs tegen te gaan. Of de regeling het beoogde gevolg zal hebben valt te bezien. Duidelijk is wel dat het in ieder geval verschillende juridische gevolgen zal hebben.

Het CMR Verdrag bevat geen alomvattende regeling voor de aansprakelijkheid voor schade ontstaan tijdens internationaal goederenvervoer over de weg. Zo regelt het bijvoorbeeld niets over wie moet laden en lossen. In beginsel wordt in dergelijke situaties teruggevallen op het (op de vervoersovereenkomst toepasselijke) nationale recht. Vanuit Nederlands perspectief bevat Boek 8 BW echter ook geen bepaling die hierop ziet. De Algemene Vervoerscondities ('AVC') bepalen wel dat de afzender in beginsel – tenzij partijen anders overeenkomen of uit de aard van de overeenkomst anders voortvloeit – de goederen dient te laden, stuwen en lossen. Deze voorwaarden worden echter in internationaal verband minder regelmatig van toepassing verklaard.

Wie verantwoordelijk is voor het laden en lossen zal derhalve veelal afhankelijk zijn van hetgeen partijen overeenkomen. In de praktijk, zeker als het om losse dozen of pallets gaat, zal het vaak de vervoerder (lees: chauffeur) zelf zijn die het laden en lossen van de goederen verzorgt. In een dergelijke situatie is de vervoerder in beginsel aansprakelijk voor schade aan de goederen ontstaan tijdens het laden en/of lossen. Daar komt nu in Spanje en Portugal potentieel een boete bij.

Wanneer het verbod in Spanje wordt overtreden, kan dat voor het bedrijf (in de praktijk zal dat de afzender of de ontvanger zijn) dat de chauffeur zelf laat laden of lossen resulteren in een boete van € 4.000,- tot € 6.000,- voor dat bedrijf. In Portugal kan deze boete oplopen tot zo'n € 15.000,-.

Wij adviseren u uw partners in de logistieke keten en/of de beoogde afzender/ontvanger tijdig te informeren over deze wetswijziging, deze in uw nieuwe contracten mee te nemen en doorlopende raamovereenkomsten hierop aan te passen.

Heeft u vragen? Neem dan contact op met Aaron Nagtegaal (nagtegaal@vantraa.nl) en Richard Latten (latten@vantraa.nl) van Van Traa Advocaten.

VAN TRAA

” International trade, transport & insurance

vantraa.nl

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.

BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -

BRIDGES FENDERS GANGWAYS INNOVATIONS MULTICATS PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com



Bedrijf uit Vlaardingen is dé verhuurspecialist van hijsequipment Safe Lifting levert ook het zwaarste materieel

Safe Lifting Europe, dé verhuurspecialist van hijsequipment, presenteerde zich onlangs weer op Offshore Energy in Amsterdam, op het gezamenlijke paviljoen van Rotterdam Port Promotion Council. „Het is goed om nieuwe potentiële klanten te ontmoeten, maar ook om bij te praten met bestaande klanten. Aangezien een groot deel van onze klanten business relaties voor de lange termijn zijn, was het weer eens goed om persoonlijk met elkaar in gesprek te gaan. Even weg van het bureau om mensen weer live te ontmoeten”, zegt Giovanni Vroegop, rental specialist bij Safe Lifting Europe. Bij dit bedrijf kan men ook voor het zwaarste hijsmateriael terecht.

De onderneming is in bijna 15 jaar uitgegroeid tot verhuurspecialist bij toonaangevende maritieme en on- en offshore bedrijven vanwege haar brede assortiment en expertise op het gebied van lifting equipment.

Uitgebreid assortiment

Safe Lifting beschikt over een uitgebreid assortiment met onder andere waterzakken (100 ton), Modulift spreaders (2.000 ton), Van Beest sluitingen (2.000 ton), multilugs (800

ton), grommets (5.200 ton MBL), lieren (300 ton) en pad eye testers (100 ton).

Groei

Safe Lifting Europe heeft in de afgelopen jaren een flinke groei doorgemaakt. Deze stijgende lijn blijft zich voortzetten door extra vraag van de klant naar zowel groot- als klein materieel. Ook grote concerns doen in toenemende mate een beroep op Safe Lifting. Het bedrijf uit Vlaardingen verhuurt aan haar klanten gecertificeerd hijsmateriael voor de korte- of lange termijn. Alle producten voldoen aan de hoogste veiligheidsnormen. Experts voeren strenge kwaliteitscontroles uit voordat hijsequipment de deur uit gaat, evenals bij terugkomst van de klus.

Zwaarste equipment

„Alles wordt steeds groter. Wij onderscheiden ons door ook het zwaarste equipment te leveren, met bijvoorbeeld sluitingen tot wel 3.000 ton”, vervolgt Giovanni Vroegop. Offshore- en heavy lifting contractors en kraanverhuurbedrijven weten het bedrijf goed te vinden voor allerlei hijsmateriael.

Flink geïnvesteerd

De onderneming heeft flink geïnvesteerd in de aanschaf van nieuw equipment, dat nog grotere ladingen aan kan. „Zo kunnen we onze klanten nog beter van dienst zijn. Door hen te ontzorgen met al het benodigde materieel voor hun projecten, kunnen zij zich concentreren op hun corebusiness.”



De horizon is verruimd naar Heavy lifting equipment.

Efficiëntie

Het bedrijf, strategisch gelegen in havengebied Rotterdam, beschikt over een uitgebreid pallet hijsmaterieel en levert aan de grootste contractors in de markt. Huren van hef- en hijsuitrusting voegt waarde en efficiëntie toe. Wanneer beslissers de kosten die gepaard gaan met de aanschaf van hefapparatuur in kaart brengen, wordt duidelijk dat een huuroplossing zoals die door Safe Lifting wordt geboden veel gunstiger is dan koop. Anders moet naast de initiële aanschafprijs van apparatuur ook rekening worden gehouden met onderhoud, periodieke hercertificering, opslag en dergelijke.

'Alles onder de haak'

„Wij verhuren 'alles onder de haak': sluitingen, (container) spreader beams, grommets, stroppen, lieren, takels, ROV-haken, dyneema's, waterzakken. Bedrijven hebben bijvoorbeeld een 1500 tons sluiting meestal maar een enkele keer nodig. Na aanschaf wordt er vaak jarenlang niks mee gedaan. Het is dan ook veel goedkoper om te huren bij ons”, zegt Giovanni die verantwoordelijk is voor sales bij Safe Lifting Europe.

Toegevoegde waarde

Een huuroplossing zoals die door Safe Lifting wordt geboden is dus veel voordeliger dan koop, mede vanwege de besparing op kosten van onderhoud en opslag. „Bedrijven zien steeds meer de toegevoegde waarde van huren in, maar dat was heel anders toen wij in 2007 van start gingen. Tegenwoordig is ons felgroene materieel te zien bij de grootste projecten ter wereld.



Safe Lifting is strategisch gevestigd in Vlaardingen.

Dit geeft veel voldoening aan het team van Safe Lifting.”

Expertise

Safe Lifting Europe is in 2007 ontstaan als zusteronderneming van Euro Rope, dat al decennialang wereldwijd een begrip is bij toonaangevende maritieme en on- en offshore bedrijven vanwege haar expertise op het gebied van lifting equipment, kraankabels en andere componenten. Aan het roer van Euro Rope staat Jacques Vroegop, de vader van Giovanni.

Complementair

Safe Lifting en Euro Rope, met in totaal 25 mensen in vaste dienst, zijn complementair aan elkaar. EuroRope is vooral gericht op technische service, onderhoud en keuringen van hef- en hijsapparatuur, Safe Lifting op verhuur van dit materieel. Daarnaast produceert het ook zelf hijsmaterieel dat Safe Lifting vervolgens verhuurt, zoals stroppen en grommets. Beide bedrijven staan bekend om hun flexibiliteit en snelle 24/7 service.

www.safelifting.eu





Nieuw product Optiblend® van Heros en Van de Beeten officieel gelanceerd

Hergebruik wordt de baas

Door: Henk van de Voorde

De nieuwe menginstallatie van Van de Beeten Grondstoffen en Recycling was prominent terug in Oosterhout, na een infraproject in Heerlen. Mooi op tijd voor de officiële lancering van de duurzame cementgebonden fundering Optiblend®. In de enorme installatie, die tot wel 4.000 ton per dag kan produceren, wordt granova® Immomix van Heros Sluiskil gemengd tot Optiblend®. Van de Beeten en Heros lopen voorop in duurzame ontwikkelingen. Op de koude maar sfeervolle decemberbijeenkomst in Oosterhout - met onder meer vuurkorven, lekkere hapjes en drankjes - werd een toast uitgebracht op het duurzame Optiblend®. Ondernemer Bas van de Beeten en directeur Erwin Pieters van Heros Sluiskil gingen in een toespraak nader in op het traject en de samenwerking die hebben geleid tot het nieuwe circulaire product voor de bouw en infra.



„We doen er veel aan om de wereld dadelijk voor onze kinderen beter achter te laten, maar promoten dat nog te weinig en hangen daar nog te weinig getallen aan. Maar het komt goed. Eerst de juiste stappen zetten”, aldus Bas van de Beeten in zijn openingswoorden.

Aan het water

Door de overname per 1 juni dit jaar van Cementbouw Recycling heeft Van de Beeten, naast de vestiging in Veghel,

in Oosterhout de beschikking over een enorm recyclingterrein, twee betoncentrales en 200 meter kade. „Ik heb altijd een droom gehad om ergens aan het water terecht te komen om verdere groei van Van de Beeten door te kunnen zetten en dat is goed gelukt. We hebben hier 6,5 hectare industriegrond gekocht met de juiste vergunningen erop waar wij mee vooruit kunnen”, vervolgt Bas van de Beeten. De toplocatie is ideaal ontsloten via water, weg en spoor naar



Speech Bas van de Beeten.

heel Nederland. De grondstoffen van Heros Sluiskil worden milieuvriendelijk per schip naar de kade in Oosterhout vervoerd.

Uitdaging

Granova® Immomix, de basisgrondstof voor Optiblend®, wordt bij Heros geproduceerd uit opgewerkte minerale reststoffen van verbrand huishoudelijk afval. Via bedrijfsleider Niels Schellekens van Van de Beeten, die op de speciale bijeenkomst in Oosterhout als moderator fungeerde, ging het woord naar Erwin Pieters van Heros Sluiskil.

Betrouwbaar product

„Ik wil Bas van de Beeten en zijn team bedanken voor hun enthousiasme en ondernemingszin om daadwerkelijk de kaart van circulair gebruik van grondstoffen te trekken. Samen staan we garant voor een verantwoord geproduceerd en betrouwbaar product. Om het in de woorden van Bas te zeggen: 'Hergebruik



Bedrijfsleider Niels Schellekens van Van de Beeten (links) en Martijn Hoekman van Heros Sluiskil (Sourcing & Product Manager Minerals) brengen een toast uit op het nieuwe duurzame product Optiblend®.



wordt de baas'. Niet de onvermijdelijke uitkomst, maar de weg daar naar toe vormt de uitdaging; inclusief het discours van twee stappen vooruit en één achteruit", zei Erwin Pieters.

Juiste druksterkte

Optiblend® is van goede kwaliteit, met juiste druksterkte, verdichting en hardheid. Het vervangen van primaire grondstoffen in de bouw en infra is essentieel om moeder aarde te ontzien. Optiblend® is een prima alternatief voor traditioneel funderingsmateriaal. Zo hoeven er minder dikke betonvloeren of verhardingen worden aangebracht. Het nieuwe product is bijvoorbeeld zeer geschikt voor de aanleg van distributiecentra, bedrijfster-

reinen, ophogingen bij infraprojecten en wegfunderingen.

Binnenvaartschepen

Optiblend® wordt voor ongeveer 97 procent vervaardigd uit granova® Immomix, dat met binnenvaartschepen wordt gelost aan de kade van het Brabantse bedrijf. Voor het overige wordt het gevormd door vulstoffen om de gewenste druksterkte te bereiken, waaronder cement als bindmiddel.

BRL 9322 certificaat

Heros beschikt sinds begin maart 2022 over het BRL 9322 certificaat. Het voldoet aan alle civieltechnische voorwaarden en milieu-hygiënische eisen om cementgebonden fundering te produceren. Deze is dus samen met partner Van de Beeten op de markt gebracht onder de naam Optiblend®.



De bezoekers op de koude maar sfeervolle bijeenkomst.



Well **prepared** for the
heat of the moment

WAAROM TRAINEN BIJ RELYON NUTEC FIRE ACADEMY

- Unieke realistische trainingsfaciliteiten: 'Train as you fight'
- 360° veiligheidsoplossingen, opleiding, training en consultancy
- Herkenbare, realistische en op maat gemaakte trainingsprogramma's
- Meer dan 35 jaar ervaring in brandweeropleidingen en -trainingen
- Trainings- en adviesprogramma's gebaseerd op (inter)nationale industriële standaarden en best practices

RelyOn Nutec
Fire Academy

Meer informatie en boekingen:
T. 0181 376 666
E. fireacademy@nl.relyonnutec.com

Beerweg 71
3199 LM Maasvlakte-Rotterdam
www.relyonnutec-fireacademy.nl



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl




VAN TRAA

Welcome on board?

Van Traa Advocaten is sinds 1898 gespecialiseerd op het gebied van Transport & Logistiek, Internationale Handel en Verzekering & Aansprakelijkheid. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk en het continue investeren in kennis en opleiding van onze medewerkers, behoort Van Traa Advocaten al jaren tot de top van de markt.

Voor meer info: www.vantraa.nl of Van Traa Advocaten | LinkedIn

” International trade, transport & insurance



RTB CARGO

Heb jij altijd al een trein willen rijden? Dan is dit jouw kans! RTB CARGO Netherlands B.V. is op zoek naar nieuwe collega's voor de opleiding Combimachinist volledig bevoegd.

RTB CARGO Netherlands B.V. is een internationale spoorwegonderneming, actief in 5 landen en onderdeel van de RATH Gruppe. Met vestigingen in Duitsland, Oostenrijk, België, Hongarije en Nederland vervoert RTB CARGO Netherlands B.V. een breed scala aan goederen per spoor door heel Europa. Wij staan loyaal ten opzichte van onze onderneming

- gaan respectvol met elkaar om
- werken in teams
- vinden oplossingen
- staan open voor nieuwe ideeën.

RTB CARGO NETHERLANDS B.V. groeit en wij willen graag dat jij met ons meegroeit!

Stuur jouw cv met motivatie naar solliciteren@rtb-cargo.com
We zijn bereikbaar op 010-3119446

Wat mag jij van ons verwachten?

- Een aantrekkelijk salaris
- Een prettige, informele en dynamische werkomgeving
- Vaste hoge onregelmatigheidstoelage
- Volledig uitgeruste auto met Europese tankpas
- Goede secundaire arbeidsvoorwaarden / beloningen
- Keurige pensioenregeling
- Vast jaarrooster
- Een leuk gemotiveerd team met gezellige personeelsuitjes.



ZMC uit Vlissingen-Oost en VHC uit Spijkenisse: Specialist in maritieme- en industriële cleaning

Zeeland Maritime Cleaning (ZMC) uit Vlissingen-Oost bestaat inmiddels 15 jaar. Corebusiness is van origine maritieme cleaning: reiniging van zeeschepen en binnenvaartschepen. Daaraan gerelateerde activiteiten van ZMC zijn inzameling van scheepsafvalstoffen en calamiteitenbestrijding. Daarnaast is ook steeds meer de focus komen te liggen op industriële reiniging, zoals het reinigen van olieopslagtanks voor bedrijven in de petrochemie, schoon spuiten van silo's en het schoonmaken van betoncentrales. Mede dankzij de overname in 2019 van het bedrijf Van Hamburg Cleaning (VHC) uit Spijkenisse zijn de activiteiten enorm toegenomen.

„Sinds de start in 2007 zijn we behoorlijk gegroeid. We zijn continu aan het optimaliseren en professionaliseren”, aldus directeur-eigenaar Marijn van Nispen van STT Holding. Onder deze paraplu ressorteert naast ZMC en VHC ook Oil Spill Response International BV (OSRI). Dit bedrijf levert een breed scala aan producten op het gebied van oliebestrijding te water.

Oil spill producten

De oil spill producten zijn onder te verdelen in absorptiematerialen (absorptiebooms en -matten) en recovery systems (oil booms, skimmers, pompen, powerpacks) en silt screens. Deze laatste productgroep wordt ingezet om tijdens baggerwerkzaamheden het gebied buiten het baggerwerkgebied preventief te beschermen.

Calamiteiten Team Zeeland

Naast het leveren van producten adviseert OSRI ook tijdens calamiteiten en incidenten op het water. Hiervoor zijn ZMC en OSRI

met de Vlissingse Bootliedenwacht (VLB) verenigd in het Calamiteiten Team Zeeland. ZMC levert de olieschermen en de skimapparatuur om de olie van het water te verwijderen, terwijl VLB voorziet in de schepen om de olieschermen uit te varen.

Zusterbedrijf VHC

Enkele jaren na de start van ZMC is Remco Vercouteren de directie van ZMC komen versterken. Hij werkte eerst elf jaar aan de landkant (industrie), waarvan acht jaar als bedrijfsdirecteur. Vercouteren heeft de dagelijkse leiding in Spijkenisse bij zuster-



bedrijf VHC, terwijl Van Nispen het team in Vlissingen-Oost aanvoert bij ZMC. Beide bedrijven werken nauw samen. Er zijn inmiddels ruim 50 mensen in vaste dienst met veel kennis en ervaring. Bij VHC is ook een groot depot voor (oliehoudende) afvalstoffen, die uiteindelijk vloeibaar en verpakt worden afgevoerd naar de eindverwerkers.

Hogedruk units

Zeeland Maritime Cleaning en Van Hamburg Cleaning beschikken over een uitgebreide vloot van vacuümwagens en hogedruk warm water units. ZMC verricht veel werkzaamheden voor bijvoorbeeld Damen Shipyards in Vlissingen. Veel schepen gaan dokken voor onderhoud. ZMC reinigt aan boord van het schip olieopslagtanks (fuel tanks), machinekamers, dubbele bodem- en ballasttanks, zodat vervolgens de reparateurs veilig hun werk kunnen doen.



Oliehoudende afvalstoffen

Een schip is net als een industrie: er komen allerlei soorten afvalstoffen vrij. Bij een schip zijn dat hoofdzakelijk oliehoudende afvalstoffen die naar erkende afvalverwerkers moeten worden afgevoerd. ZMC en VHC werken in dit kader nauw samen met de erkende afvalverwerker ATM Moerdijk. Het proces bij maritieme en industriële reiniging is in grote lijnen hetzelfde: hogedrukunits creëren spuitwater dat wordt opgezogen door de vacuümwagens en afgevoerd naar de verwerkers.

Maritieme projecten

ZMC heeft in haar 15-jarig bestaan ook een aantal grote maritieme projecten verzorgd in samenwerking met de Zeeuwse Damen werven. Zo werd een enorme vissersboot herbouwd door Damen Shiprepair Vlissingen nadat in het verleden brand was uitgebroken. ZMC nam de reiniging voor haar rekening. „ZMC heeft al verschillende



‘brandboten’ gereinigd. We zorgen voor cleaning van de machinekamer, tanks, ruimten en de volledige housekeeping van het schip. De brand- en roetschade verwijderen we via hogedrukunits”, aldus Wendie Lindgreen, quality & communication manager bij ZMC.

Onvoorspelbaar

Grote projecten zorgen voor continuïteit, maar anderzijds zitten er ook (financiële) risico's aan. „Wij houden echter van uitdagingen. De maritieme wereld is onvoorspelbaar. Op maritiem gebied valt er veel minder te plannen dan in de industrie, waar men vaak met stappenplannen werkt. Ondernemen is risico nemen en kwaliteit leveren, zeven dagen per week en 24 uur per dag”, onderstreept Van Nispen.

Wake up call

De mondiale pandemie was een wake up call voor gezondheid, veiligheid én rein-

heid. De bewustwording van samenleving en bedrijfsleven van de essentie van goed schoonmaken is daardoor aanzienlijk toegenomen. „Een goede cleaning is van groot belang, onder andere omdat reparateurs veilig en schoon moeten kunnen werken op een schip. Daarnaast beantwoorden onze werkzaamheden ook aan duurzaamheid en milieuvriendelijk ondernemen. Overtollige afvalstoffen moeten goed worden afgevoerd om het milieu niet te belasten.”

Veiligheid

Naast ISO 9001, ISO 45001, ISO 14001 en VCA Vol certificeringen zijn ZMC en VHC inmiddels ook VCA-P gecertificeerd. „Daardoor mogen we ook voor de grote petrochemische spelers werken. Het VCA-P certificaat is gericht op bedrijven die risicovolle werkzaamheden in de petrochemische industrie uitvoeren, waar nog strengere eisen op het gebied van veiligheid gelden”, zegt kwaliteitsverantwoordelijke Lindgreen.





Unieke vaartocht op Westerschelde Ferry in januari MBC laat bedrijfsbezoeken herleven

Door: Henk van de Voorde

Na een lange periode van Covid-stop organiseert de Middelburgse Bedrijven Club (MBC) weer bijeenkomsten. Op woensdag 11 januari 2023 is in samenwerking met de Vlissingse Bedrijven Club (VBC) de traditionele nieuwjaarsbijeenkomst, deze keer in Cine City te Vlissingen. Een week later (op 18 januari) is er op uitnodiging van de Westerschelde Ferry, samen met de Vlissingse Bedrijven Club (VBC) een unieke vaartocht op de Westerschelde. De vaartocht op het fietsvoetveer langs de boulevard van Vlissingen start met een welkomstwoord van Wiljan Vloet. Na de openingswoorden van de operationeel directeur van de Westerschelde Ferry geeft Natasja Jongenotter een presentatie. Zij is manager van het Ronald McDonald Huis Sophia Rotterdam en tevens samenwerkingspartner van de Westerschelde Ferry.

De MBC en de VBC vormen als toonaangevende ondernemersverenigingen op Walcheren de verbinding tussen de bedrijven en de overheid. De ondernemerskoepel organiseert jaarlijks diverse bedrijfsbezoeken bij haar leden. Tijdens de sfeervolle 'MBC borrels' wordt er de nodige kennis gedeeld. „We zijn spreekbuis richting lokale en provinciale overheid. De MBC is belangenbehartiger van gemeenschappelijke zaken zoals infrastructurele werken, bereikbaarheid en veiligheid. We komen op voor de belangen van de bestaande

Foto: Atelier CPD

Rondleiding bij Vitrite in Middelburg.



Toespraak van MBC-voorzitter Bram van Stel bij Vitrite.

ondernemers en maken ons tevens sterk voor nieuwe bedrijvigheid, projecten en activiteiten. Primair staan welvaart, economie, werkgelegenheid en gezondheid in de regio", aldus voorzitter Bram van Stel van de Middelburgse Bedrijven Club.

Foto: Atelier CPD

Lampvoetenfabrikant Vitrite

Na de corona pandemie heeft de MBC de handschoen weer opgepakt met bedrijfsbezoeken. Zo werd eind november koers gezet naar lampvoetenfabrikant Vitrite op bedrijventerrein Arnestein in Middelburg. Vanuit de Zeeuwse hoofdstad worden wereldwijd alle automotive Lumileds fabrieken beleverd, die autolampen produceren voor onder andere Philips en Narva. Bij veertig procent van alle nieuwe auto's die mondiaal rondrijden is er een link met de vestiging in Middelburg. Dat betekent dat de hoogwaardige kunststof- en metalen onderdelen voor de verlichting van twee op de vijf nieuwe auto's in Middelburg zijn vervaardigd.

Verlichting van de toekomst

Kennis en kracht van 'automotive en led' worden samengebundeld om vorm te geven aan de verlichting van de toekomst. De productiefaciliteit in Middelburg is in feite 'een vreemde eend in de bijt' want het was de enige fabriek binnen Lumileds die geen lampen, maar componenten maakt.



De Westerschelde Ferry.

Bijna twee jaar geleden is de fabriek in Middelburg overgenomen door Business Creation Investments, onderdeel van de Business Creation Group; een Nederlands-Zwitsers concern dat bedrijven nieuwe impulsen geeft. Met de overname is de oude naam Vitrite in ere hersteld. De preses van de MBC, in het dagelijks leven CEO van de Prior Groep, startte ruim drie decennia geleden zijn werkzame leven bij Vitrite in Middelburg. Bram van Stel benadrukte in zijn openingswoorden van de MBC bijeenkomst bij Vitrite het belang van een goede afspiegeling van de leden over de bedrijventerreinen Arnestein 1 en 2, Ramsburg en Mortiere. „De vorige keer dat we hier op bezoek waren heette het bedrijf nog Lumileds. Inmiddels is de uit 1893 daterende naam Vitrite weer terug van weggeweest. Het is mooi dat we hier (na de coronaperiode) de MBC bedrijfsbezoeken weer hebben kunnen hervatten”, verklaart Van Stel.



Foto: Atelier CFD

Hollandse kost tijdens het MBC buffet in Middelburg.



De golftees worden gemaakt in het OMC met bioplastic.

Arnestein Energieneutraal

Namens de Gemeente Middelburg gaf Cor Helmendach een presentatie over 'Smart Grid-Arnestein Energieneutraal'. De regering heeft het akkoord van Parijs geconcretiseerd in een nationaal klimaatakkoord. De provincies moeten hier nader invulling aangeven met een Regionale Energie Strategie (RES), gericht om een CO₂-reductie van 95 procent te behalen voor 2050 (in 2030 halverwege). In de meest Zuidwestelijke provincie is deze Regionale Energie Strategie vertaald in het Zeeuws Energieakkoord, met als doel het versnellen van energiebesparende maatregelen bij MKB-bedrijven. Middelburg heeft de ambitie om in 2050 energieneutraal te zijn. Daarnaast heeft de gemeenteraad van Middelburg de doelen uit de RES Zeeland onderschreven. Een belangrijk deel van de energie die in onze gebouwde omgeving wordt gebruikt, wordt verbruikt op bedrijventerreinen. In de RES staan ook doelstellingen voor duurzame opwekking van energie op Middelburgs grondgebied.

Hightech medische sector

Naast de bestaande dienstverlening voor de automotive wordt de horizon verruimd

naar nieuwe marktgebieden zoals verlichting voor tweewielers, straatverlichting én de hightech medische sector. Na een presentatie van CEO Nico Bolleman van Vitrite was er voor de MBC-leden een rondleiding in de fabriek.

Open Manufacturing Campus

Vitrite heeft het vrijstaande deel in de fabriek in Middelburg ingericht als een

Open Manufacturing Campus (OMC) waar start-ups en andere innovatieve bedrijven in de gelegenheid worden gesteld om ruimte te huren en producten kunnen laten ontwerpen en maken met hulp van de ervaren medewerkers van Vitrite. Tevens kunnen complementaire bedrijven samen innovatieve ontwikkelingen starten en ruimte bieden aan onderwijs via afstudeerplaatsen en onderzoeken. Naast Vitrite en de MBC zijn Impuls Zeeland, de HZ en Kic/MPI partners van het technologiecentrum. Het is opgestart met behulp van subsidie van de Provincie Zeeland, met begeleiding door Prior Subsidieadvies BV.

Golftees

Hemcell uit Heinkenszand maakt al gebruik van de expertise en de ruimte bij Vitrite in Middelburg. GreenTees BV uit Noordwijk heeft een golftee op de markt gebracht die volledig composteerbaar is. De golftees worden gemaakt bij Vitrite met bioplastic dat door Hemcell in Heinkenszand is ontwikkeld.

www.mbcmiddelburg.nl



Vanuit de Zeeuwse hoofdstad worden wereldwijd alle automotive Lumileds fabrieken beleverd.

Feyter Forklift Services

REACHSTACKERS • EMPTY HANDLERS • TERMINAL TRACTORS • HEFTRUCKS

Al zo'n 40 jaar is Feyter Forklift Services een sterke partner voor veel bedrijven in de havens en de industrie. We zijn gespecialiseerd in onderhoud, verhuur, verkoop en leasing van o.a. reachstackers, empty container handlers, terminal tractors en heftrucks. Met dit brede pakket aan producten en diensten zijn we in staat om klanten volledig te ontzorgen.

Feyter Forklift Services is officieel partner / dealer voor gerenommeerde merken zoals Kalmar, Terberg, Mitsubishi, CAT, Manitou en Kovaco.

Member of Feyter Group



Meer weten?

+31(0)115 641320

www.feyter.com



The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl



EU financiering voor project Ghent Carbon Hub

De Europese Commissie kondigde onlangs aan dat ze Fluxys Belgium, North Sea Port en ArcelorMittal Belgium € 9,6 miljoen zal toekennen uit het financieringsprogramma 'Connecting Europe Facility for Energy' (CEF-E). De financiering is bestemd voor het onderzoek naar het project Ghent Carbon Hub, een cruciale bouwsteen voor North Sea Port in de transitie naar een toekomstbestendige industrie en een klimaatneutrale haven tegen 2050. Ghent Carbon Hub is een open-access multimodale opslag- en vloeibaarmakingsterminal van CO₂ in North Sea Port gecombineerd met een CO₂-leidingennetwerk dat de Waalse regio met de hub in Gent verbindt.



citeit hebben om per jaar 6 miljoen ton CO₂ te verwerken, wat overeenkomt met ongeveer 15 % van de industriële CO₂-uitstoot in België.

Fluxys

In het kader van de uitbouw van de Belgische CO₂-infrastructuur, en mede ondersteund door de subsidie van de Europese Commissie, ontwikkelt Fluxys een verbinding tussen Bergen en Gent om exportmogelijkheden te bieden aan de CO₂-emittenten in Wallonië. De toekenning van de subsidie voor de lopende studie is een belangrijke stap op weg naar de definitieve investeringsbeslissing die in 2025 wordt verwacht en de voorziene start van operaties in 2027.

Nul emissies

De drie partners gaan door met het ontwikkelen van deze belangrijke infrastructuur die de

afvang, het transport en de opslag van koolstof mogelijk maakt, wat van het grootste belang is voor CO₂-intensieve industrieën om netto nul emissies te bereiken, vooral in sectoren waar reductie moeilijker is met processen die inherent CO₂-emissies genereren.

ArcelorMittal Belgium

ArcelorMittal Belgium wil in het bijzonder verschillende decarbonisatie-initiatieven ontwikkelen. Naast de voortdurende verbeteringen inzake energie-efficiëntie, worden er twee routes ontwikkeld om de staalproductie koolstofarm te maken: Smart Carbon en Innovative-DRI. Beide routes zullen bijdragen tot het traject naar koolstofneutrale staalproductie. De Smart Carbon-route maakt het mogelijk om technologieën voor koolstofafvang en -hergebruik (CCU) of opslag (CCS) te integreren.

Infrastructuur

Het project zal een beroep kunnen doen op de ruime ervaring van Fluxys in zowel pijpleiding-transport als terminal activiteiten. Met haar infrastructuur van CO₂-leidingen wil Fluxys CO₂ bij de emittenten afvangen en veilig transporteren naar ofwel een exportinstallatie waar het vloeibaar kan worden gemaakt en naar een opslaginstallatie kan worden vervoerd, ofwel een plaats waar het kan worden hergebruikt.

Het vloeibare CO₂ wordt aan boord van schepen geladen voor verdere permanente offshore opslag. Ghent Carbon Hub zal de capa-



Supplier of efficient rental solutions

Offering short- and long-term rental of heavy lifting and rigging equipment for offshore and onshore projects. A uniquely vast and varried stock of equipment - the most complete assortment in Europe - makes it possible to meet the tightest deadline and execute the most demanding missions with the greatest effectivity and safety. We offer everything from (modular) spreaderbeams, shackles, cable slings, grommets and much, much more.

www.safelifting.eu
rental@safelifting.eu
 +31 (0)10 434 63 33



OUR MISSION IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl

LIFTAL



VCA
ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



MARITIEM



BOUW



OFFSHORE



ENERGIE



INDUSTRIE

Liftal Vlissingen

Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp
(Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450
Email: vlissingen@liftal.com

Liftal Rilland

De Poort 15
4411 PB Rilland

Tel: +31 (0) 113 - 571 523
Email: rilland@liftal.com

Liftal Rotterdam

p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60
Email: rotterdam@liftal.com

Liftal Belgium

Duitslandstraat 4
9140 Temse

Tel: +32 (0)3 710 11 82
Email: temse@liftal.com



Smart Motor Services

www.eb-groep.nl



Nieuwsberichten

Grootste onderhoudsstop ooit bij Yara Sluiskil succesvol verlopen

In de maanden oktober en november werd in zo'n vijf weken tijd maar liefst 80 miljoen euro geïnvesteerd in het grootste fabrieksterrein van het Noorse Yara. Meerdere fabrieken op het terrein van Yara Sluiskil werden na zo'n drie jaar voorbereiding vakkundig onder handen genomen. Onlangs werden verschillende fabrieken weer opgestart na de grootste onderhoudsstop ooit bij Yara Sluiskil.

Yara is een van de grootste producenten van ammoniak in de wereld. De multinational

maakt ammoniak van de basisgrondstof aardgas en van de combinaties van ammoniak en CO₂ ureum, dat een breed spectrum aan toepassingen heeft. Behalve ureum worden ook grote volumes salpeterzuur, nitraatmeststoffen, AdBlue en CO₂ geproduceerd voor verschillende marktsegmenten.

Samenwerking

Tijdens de grote onderhoudsstop tekenden wel twintig gieken van grote hijskranen de skyline. Het was een goed voorbeeld van samenwerking tussen medewerkers, contractors die wel 30 verschillende nationaliteiten



vertegenwoordigden en honderden vaklui uit de regio.

Duizenden klussen

In totaal werden enkele duizenden klussen uitgevoerd, variërend van periodieke wettelijke keuringen tot aan inspecties van leidingen, het vervangen en reviseren van pompen, schoonmaakwerk en zelfs compleet nieuwe fabrieksonderdelen. Maar liefst 1.200 mensen extra werkten mee aan deze onderhoudsstop. Soms wel 800 tegelijk, naast de ruim 700 vaste medewerkers die een baan hebben bij de grootste kunstmest- en AdBlue producent van Noordwest-Europa. ■

15e beurs Offshore Energy was meest energie-diverse evenement

Na twee dagen netwerken, zakendoen, nieuwe connecties en samenwerkingen aangaan, kan Offshore Energy Exhibition & Conference 2022 (OEEC) terugkijken op een inspirerend en geslaagd evenement.

De beurs bracht ruim 400 exposanten en meer dan 6.500 geregistreerde bezoekers samen in de 'Home of Energy Transition' in RAI Amsterdam. Volgend jaar vindt de 16e OEEC plaats op dinsdag 28 en woensdag 29 november 2023.

Duurzame oplossingen

De 15e editie bracht de offshore wind, waterstof, mariene energie, olie en gas en maritieme supply



chain eind november samen. „Dit was onze meest energie-diverse Offshore Energy beurs tot nu toe,

wat niet verwonderlijk is aangezien de hele energie- en maritieme sector vooruitgang boekt met

meer schone energie en duurzame oplossingen”, zegt Coert van Zijl Langhout, Directeur Navigo BV, organisator van OEEC.

Wereldspelers

„Verschillende grote wereldspelers namen dit jaar deel aan ons evenement, voornamelijk vanuit de hernieuwbare energie en schone brandstof sector. Dit bevestigt opnieuw onze missie om 'Home of Energy Transition' te zijn en een platform te bieden voor de offshore-energiesector, overheden en beleidsmakers, en alle anderen die betrokken zijn bij de wereldwijde transitie naar een net-zero samenleving.” ■

Open waterstofdistributienet H2avennet in haven Amsterdam

Port of Amsterdam en Firan (dochteronderneming van Alliander) hebben een belangrijke stap gezet in de ontwikkeling van een open toegankelijk waterstofdistributienet in het Amsterdamse haven- en industriegebied.

Beide partijen hebben onlangs een samenwerkingsovereenkomst getekend om aan de slag te gaan met het ontwerp van dit distributienet, genaamd H2avennet. Dit net is geschikt voor bedrijven die in de toekomst waterstof willen gebruiken of produceren.

Groene waterstof

„De inzet van groene waterstof is cruciaal om emissies te reduceren van energie-intensieve industrieën zoals staal, en essentieel als grondstof voor groene chemie

en duurzame brandstoffen”, zegt Dorine Bosman, Chief Investment Officer van Port of Amsterdam. „Maar groene waterstof is ook nodig om aardgas te vervangen in de productieprocessen van bedrijven in de haven. Met H2avennet versnellen we de energietransitie in het Amsterdamse havengebied.”

Direct toegang

H2avennet is een beoogd 8 bar (lagedruk) waterstofdistributienet in het Amsterdamse havengebied. Het streven is dat bedrijven onder vergelijkbare voorwaarden kunnen worden aangesloten, ook relatief kleine producenten en gebruikers. „Met dit open waterstofdistributienet zorgen we ervoor dat bedrijven in het Amsterdams havengebied in de toekomst via een aansluiting direct toegang kunnen krijgen tot groene waterstof”, aldus André Meijer, Algemeen Directeur van Firan.

Nederlandse klimaatdoel

„Het gaat om industriële afnemers, die willen verduurzamen, en om waterstofproducenten, die waterstof kunnen invoeren in het netwerk.

H2avennet gaat er mede voor zorgen dat bedrijven op tijd kunnen verduurzamen om zo het Nederlandse klimaatdoel van 57% CO₂-reductie in 2030 te halen.” ■





RelyOn Nutec: Dé specialist in veiligheidstrainingen

RelyOn Nutec is dé wereldwijde specialist in veiligheids- en overlevings-trainingen, emergency response en crisismanagement voor de traditionele offshore olie & gas-, maritieme sector, wind- en hoog-risico industrie. RelyOn Nutec borgt de veiligheid van de medewerkers van bedrijven en instellingen. Het ondersteunt haar klanten bij het ontwikkelen en onderhouden van een veilige werkplek.

RelyOn Nutec is toonaangevend op het gebied van veiligheid en technische training en heeft een breed scala aan innovatieve digitale diensten, waaronder digitaal leren, simulatietechnologie en een marktleidend portfolio van SaaS-applicaties. De digitale diensten bieden klanten een modulaire aanpak voor het managen van veiligheid in hun bedrijfsprocessen, terwijl risico's worden geminimaliseerd. Bovendien is er zo een unieke doorbraak in de manier waarop zij de veiligheid, compliance en competentie van hun personeel kunnen volgen.

'Competence beyond compliancy'

„Wij zorgen ervoor dat medewerkers van bedrijven en instellingen alle benodigde competenties in huis hebben en zo goed mogelijk voorbereid zijn op noodsituaties. Dankzij onze uitgebreide kennis en ervaring kunnen wij veel verder gaan dan de wet- en regelgeving. Een certificering is een momentopname, maar competentie is een eeuwigdurend proces. Essentieel is het op peil houden van de vaardigheden van de medewerkers. 'Competence beyond compliancy'! Met zowel praktijktrainingen als e-learning blijft de kwaliteit onder alle omstandigheden gewaarborgd”, aldus

Peter Van Cauwenberghe, managing director Central Europe van RelyOn Nutec.

Bedrijfscontinuïteit

Managers willen geen risico's nemen met de veiligheid en gezondheid van hun personeel, noch met de bedrijfsbezittingen en activiteiten van hun onderneming. Bedrijfscontinuïteit is van cruciaal belang. Ondanks alle inspanningen om de veiligheid te borgen, zit een ongeluk in een klein hoekje. Als er niet effectief op een incident gereageerd wordt, kan dat desastreuze gevolgen hebben. Om de impact van calamiteiten te beheersen en te verminderen, is plannen voor het onverwachte cruciaal. „Wij zorgen ervoor dat organisaties goed voorbereid zijn op allerhande bedrijfskritische scenario's, zodat onze klanten zich kunnen blijven richten op hun corebusiness, het leveren van producten en diensten aan de samenleving.”

Verbreding

Naast traditionele veiligheidstrainingen biedt het bedrijf een breed scala van diensten aan

binnen de thema's e-learning, managed services, software toepassingen, consultancy en op simulatie gebaseerde trainingen. „Deze nieuwe diensten verbreden ook onze doelgroepen. Naast onze traditionele markten, zoals de offshore olie en gas industrie, de maritieme sector en hoog-risico industrie, zijn deze diensten ook uitstekend geschikt voor onder andere de bouw- en nutssector. Onze digitale oplossingen ondersteunen onze klanten in hun workforce training management.”

Blended learning

RelyOn Nutec biedt trainingen in toenemende mate in een blended learning vorm aan. Dit houdt in dat deelnemers zowel e-learning als praktische training volgen. Met deze manier van trainen rondt de deelnemers de online e-learning modules af voordat zij aan de praktijktraining op één van de oefencentra deelnemen. Hierdoor hebben alle deelnemers hetzelfde niveau van begrip met betrekking tot de specifieke onderwerpen en worden de praktijksessies effectiever en efficiënter. Zo voorziet RelyOn Nutec bijvoorbeeld



in blended GWO trainingen, voor personeel werkzaam in de windindustrie.

Automatisme

Adaptive learning helpt automatisme te bereiken door het oefenen en herhalen van de specifieke onderwerpen die relevant zijn te vereenvoudigen. „We hoeven geen automatisme te bereiken in elke vaardigheid of elk stukje kennis. Automatisme is echter wel een vereiste met betrekking tot veiligheidskritisch gedrag. Adaptive learning is een prima middel om het personeel op een boeiende manier up-to-date en competent te houden”, vervolgt Van Cauwenberghe.

Certificering

Alle opleidingen en trainingen zijn gebaseerd op nationale en/of internationale standaarden (bijvoorbeeld IFV (Nederlands Instituut voor veiligheid), NIBHV (Nederlands Instituut voor Bedrijfschulpverlening), NFPA (American



Adaptive learning.

National Fire Protection Association), JOIFF (Joint Oil and Industry Fire Forum) en voldoen aan de wet- en regelgeving van het betreffende land. „Wij weten dat, met onze hulp, medewerkers van bedrijven goed voorbereid zullen zijn en het vertrouwen hebben om in noodsituaties de juiste actie te ondernemen”, verklaart Van Cauwenberghe.

Oefencentra

In Centraal Europa heeft het concern oefencentra in Rotterdam, Amsterdam, Oostende en Bremerhaven. Op het oefencentrum in Rotterdam is vorig jaar een nieuwe LNG trainingsfaciliteit gerealiseerd. De horizon wordt ondertussen verder verruimd met de bouw van een nieuw trainingscentrum in de Eemshaven in Groningen. De nieuwe vestiging zal in de eerste helft van 2023 operationeel zijn.

Eemshaven

Met een nieuw trainingscentrum in Eemshaven wil het bedrijf kunnen voldoen aan de toenemende vraag uit de on- en offshore wind industrie. Gezien de ligging van Eemshaven ten opzichte van diverse windparken op de Noordzee, is dit de ideale locatie voor een nieuw trainingscentrum. In samenwerking met Groningen Seaports is een geschikte locatie gevonden in de Eemshaven.



Noordzee

Met de realisatie van de trainingslocatie Eemshaven biedt RelyOn Nutec state-of-the art trainingscentra aan met een gunstige ligging langs de Noordzee. Dit loopt van Trondheim, Bergen, Stavanger en Kristiansand (Noorwegen), langs Esbjerg (Denemarken), Bremerhaven (Duitsland), Eemshaven, Amsterdam en Rotterdam (Nederland) naar Oostende (België). Aan de andere zijde van de Noordzee zijn de trainingscentra te vinden in Great Yarmouth, Teesside en Aberdeen (Verenigd Koninkrijk). Zo is er altijd een RelyOn Nutec trainingscentrum in de buurt.

CEO Cas König van Groningen Seaports is verheugd met de komst van RelyOn Nutec. „In en rondom de Eemshaven is er veel aandacht voor de on- en offshore wind en in de toekomst verwachten we dit steeds verder uit te breiden. Een innovatief trainingscentrum

was er nog niet en met de nieuwe vestiging van RelyOn Nutec wordt de sterke positie van de Eemshaven als basis- en servicehaven in de offshore windindustrie verder verstevigd. Daarnaast is het mooi dat RelyOn Nutec kansen ziet voor de waterstofindustrie. Dat biedt ook weer mogelijkheden voor andere projecten in de Eemshaven.”

Duurzaamheidsambitie

„Wij zien het nieuwe trainingscentrum in Eemshaven als een unieke kans om nog dichterbij onze klanten te zijn. Met dit centrum willen wij ondersteuning bieden aan belangrijke energieprojecten (waaronder in waterstof) maar ook lokale arbeidskrachten ondersteunen in het geven van innovatieve en hoogwaardige veiligheidstrainingen”, besluit Peter Van Cauwenberghe.

www.relyonnutec.com



Artist impression van het nieuwe trainingscentrum van RelyOn Nutec in de Eemshaven.



INDUSTRIAL AND
MARITIME CLEANING



Zeeland Maritime Cleaning B.V.

Engelandweg 33 Rittthem (Haven 1133)

Tel: 0118-484038

Email: info@zmcleaning.nl

www.zmcleaning.nl

Van Hamburg Cleaning B.V.

Lorentzweg 15 Spijkenisse

Tel: 0181-612166

Email: info@vanhamburgcleaning.nl

www.vanhamburgcleaning.nl



EuroTerminal blijft gestaag doorgroeien

EuroTerminal Emmen-Coevorden-Hardenberg b.v. blijft gestaag doorgroeien en er zijn plannen om verder uit te breiden. De Euroterminal is de logistieke 'hub' op de grens van Nederland en Duitsland, zoals voor de aan- en afvoer per trein van groente en fruit en allerlei grondstoffen voor de bouw en infra. Dat geschiedt met name in containers, maar ook in trailers die van een truck afgekoppeld en op een wagon worden geheven; bijvoorbeeld vervoer per trein van poststukken voor PostNL.

De Nedersaksenlijn is de mogelijk toekomstige spoorlijn tussen Groningen, Emmen, Hardenberg en Almelo. Daarvoor moet tus-

sen Emmen en Stadskanaal rails worden gelegd om de lijnen Almelo-Mariënberg en Mariënberg-Emmen te verbinden richting Groningen. „Wij steunen de komst van de Nedersaksenlijn. Daardoor kunnen we ook het oostelijk deel van Drenthe en Groningen met goederenvervoer bereiken. Dat ontlast het wegverkeer verder”, aldus directeur Jos Veldhuis van EuroTerminal Emmen-Coevorden-Hardenberg.

Elektrische portaalkranen

De 750 meter lange terminal op de grens van Coevorden en Emlichheim telt drie sporen waarop shuttletreinen geladen en gelost kunnen worden. Naar verwachting zullen de 'reach stackers' op diesel in de komende jaren vervangen worden door elektrische portaalkranen. Het streven is ook om de terminal over enkele jaren te verlengen tot ruim 900 meter, want de Europese goederentreinen worden steeds langer.

Skannerail

De 125 jaar oude Bentheimer Eisenbahn, de exploitant van het spoor tussen Coevorden en Bad Bentheim, opende in 1996 in Coevorden een terminal voor goederenvervoer en overslag. In 2009 kwam er een verbinding met Scandinavië en sinds 2015 rijden er shuttletreinen van en naar Malmö. De firma Leemans uit Vriezenveen maakte veel gebruik van deze shuttles en nam in 2016 de lijn over met het nieuwe bedrijf Skannerail, dat in toenemende mate investeert in het spoor. In de eerste helft van 2023 wordt de frequentie van en naar Malmö opgevoerd tot vijf keer per week.



**EURO
TERMINAL**

De EuroTerminal is een van de 'achterland-terminals' van Rotterdam en haalt minstens 500 vrachtwagens per week van de weg, goed voor een reductie van 50 procent op de CO₂-uitstoot. Vanuit Zuid-Italië rijdt wekelijks een afvaltrein naar de vuilverbranding van EVI, op bedrijventerrein Coevorden-Emlichheim. Vanaf januari 2023 zal dat twee keer per week zijn en worden die treinen verlengd van 400 naar 650 meter.

Uitdaging

De terminaldirecteur vindt het wel een uitdaging vandaag de dag om treinen te rijden vanwege de enorme tarieven die er nu op het spoor gaande zijn. „Wil men meer per spoor vervoeren, dan moet de overheid dit ook aantrekkelijker maken door bijvoorbeeld de Gebruikersvergoeding te schrappen of te korten”, onderstreept Jos Veldhuis.



NS blijft rijden tussen Zwolle-Groningen-Leeuwarden, station Staphorst nog niet open

De decentralisatie van de sprinterdiensten tussen Zwolle, Groningen en Leeuwarden gaat definitief tot 2035 niet plaatsvinden. De NS zal de diensten blijven verzorgen, aangezien het onderdeel blijft van het hoofdrailnet.

Minder spoor maar meer treinverkeer van en naar Heerhugowaard

Om meer treinverkeer mogelijk te maken van en naar Heerhugowaard, zal Swietelsky het derde spoor van het Noord-Hollandse station ontmantelen. ProRail wil hiermee alvast inspelen op de verwachte toename van het treinverkeer.

Europese ministers van Transport stemmen voor opname Lelylijn in TEN-T netwerk

De Europese ministers van Transport van de 27 lidstaten van de EU hebben onlangs unaniem besloten dat de Lelylijn zal worden opgenomen in het TEN-T netwerk. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat noemt het een belangrijk besluit voor Nederland.

Eerste mijlpaal ERTMS CSS project: succesvolle test met object controllers

Een belangrijk element in de succesvolle implementatie van het ERTMS Central Safety System (CSS) is de integratie van de object controller DCA (Distributed Control Architecture) van Thales en de infrastructuur van ProRail. Om de interfaces tussen het CSS en de spoorweginfrastructuur te waarborgen, hebben Thales en ProRail samen onlangs de eerste pré-integratietests in het Railcenter in Amersfoort uitgevoerd.

Opstapelende problemen zorgen voor uitstel ICNG, rijdt pas in 2023

De snellere intercitytrein Intercity Nieuwe Generatie (ICNG) zal op zijn vroegst pas in het tweede kwartaal van 2023 jaar gaan rijden, schrijft staatssecretaris Vivianne Heijnen (IenW) in een brief aan de Tweede Kamer.

Spoorbranche gaat eigen monteurs opleiden middels betaald traject

Mensen met technische ervaring of een opleiding op mbo-2 niveau mbo 2 kunnen door middel van een nieuw werk-leertraject aan de slag in de spoorbranche. Ze worden volledig betaald opgeleid tot elektromonteur rail of monteur treinbeveiliging.

Stijgende energiekosten 'reëel probleem' voor RET

De hoge energietarieven zorgen op grote schaal voor hoofdbrekens, vanzelfsprekend ook voor de partijen die in het OV actief zijn. RET heeft berekend dat de kosten per 1 januari met 300 procent omhoog gaan.

NS presenteert uiterlijk van ICNG voor verbinding Nederland-België

NS heeft haar allernieuwste intercity (type ICNG) gepresenteerd die – naar verwachting – in de loop van 2024 dienst zal doen als treindienst naar België. De grensoverschrijdende intercity van fabrikant Alstom is uitgevoerd in een nieuw jasje met vloeiende lijnen.

Nieuwe ICE 3neo debuteert in Duitsland, komt in 2024 naar Nederland

In Duitsland is onlangs de nieuwe ICE 3neo in gebruik genomen door Deutsche Bahn. Reizigers tussen Keulen en Frankfurt hadden de primeur. In 2024 maakt de hogesnelheidstrein van Siemens Mobility zijn debuut op de routes naar Nederland en België.

Liever minder of langzamer treinverkeer dan geluidschermen in Rheden

De inwoners van Rheden die langs het spoor wonen dat al sinds 1865 de steden Arnhem en Zutphen verbindt, zien meer in minder of langzamer rijdend treinverkeer dan in geluidsschermen.

Vossloh brengt golfslijtage Rotterdamse metrospoor in kaart

Vossloh heeft op het Rotterdamse metrospoor de zogeheten golfslijtage van het metronet in kaart gebracht. Hiermee moet het mogelijk worden om onderhoudswerkzaamheden efficiënter in te plannen en duidelijk in beeld te brengen.

Ondanks eerdere tegenslagen krijgt spoorzone Groningen steeds meer vorm

De spoorzone rond station Groningen krijgt steeds meer vorm. Aannemer Strukton is druk bezig met de bouw van een nieuw spoordek. Dit zuidelijk gelegen treinperron komt te liggen naast het bestaande en tijdelijke perron 7.

NS ontvangt 77 aanvragen voor regeling chroom-6

NS heeft in de eerste week sinds het bekend worden van een chroom-6-schaderegeling 77 aanvragen van (oud-)medewerkers ontvangen, verklaarde een woordvoerder van het bedrijf onlangs.

ProRail-tests wijzen op potentie voor glasvezelverbindingen als sensoren

ProRail ziet kansen voor het gebruik van glasvezelverbindingen langs het spoor als sensoren voor monitoring. Op die manier kunnen zaken als wieldefecten, matige ES-lassen of spoorlopers langs het spoor gedetecteerd worden, blijkt uit tests.

Vakbondsleden niet tevreden, wel akkoord met cao-voorstel

De leden van de vakbonden FNV Spoor, CNV Vakmensen en VHS Railprofessionals zijn akkoord gegaan met het onderhandelingsresultaat dat hun vakbondsleiders op 23 november bereiken met de directie van ProRail.

Spoorwegennet doorstaat herfst zonder veel problemen.

Herfstbladeren hebben dit najaar niet voor al te veel problemen gezorgd op het spoor, terwijl er toch veel blad is gevallen. Bomen hadden meer blad dan andere jaren, vanwege de vroege lente en de lange warme zomer.

ProRail verwacht dat NABO-aanpak tot in 2024 voortduurt

ProRail verwacht dat het ook in 2024 nog bezig zal zijn om enkele Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO) aan te pakken. De spoorbeheerder noemt dat "teleurstellend, maar onoverkomelijk".

Lobby noordoost-Nederland beloofd door Tweede Kamer: 113 miljoen voor spoorinfra

De uitgebreide lobby van de provincies Overijssel, Drenthe, Friesland en Groningen lijkt effect te hebben gesorteerd. Zo wordt om de infrastructurele spoorproblemen op de lijn Meppel-Zwolle-Groningen op te lossen 35 miljoen vrijgemaakt, voor een aquaduct en spooreplacement in Leeuwarden 75 miljoen, terwijl nog eens 500.000 euro wordt uitge-trokken voor een MIRT-onderzoek naar de Nedersaksenlijn.

Zakelijk reizen met de trein: de wil is er, de mogelijkheden nog niet

De trein pakken in plaats van het vliegtuig, veel bedrijven willen er wel aan, maar de mogelijkheden om het ook daadwerkelijk te doen zijn nog te beperkt. Dat blijkt uit onderzoek.

Tien jaar na het Fyra-debacle: hoe zat het ook alweer?

Het is nu tien jaar geleden dat het V250-materieel voor de Fyra voor het eerst een dienstregeling ging rijden op de lijn Amsterdam-Brussel. De verwachtingen waren hooggespannen, de resultaten om te huilen.

EU-lidstaten moeten binnen vier jaar plan indienen om te voldoen aan Europese spoorbreedte

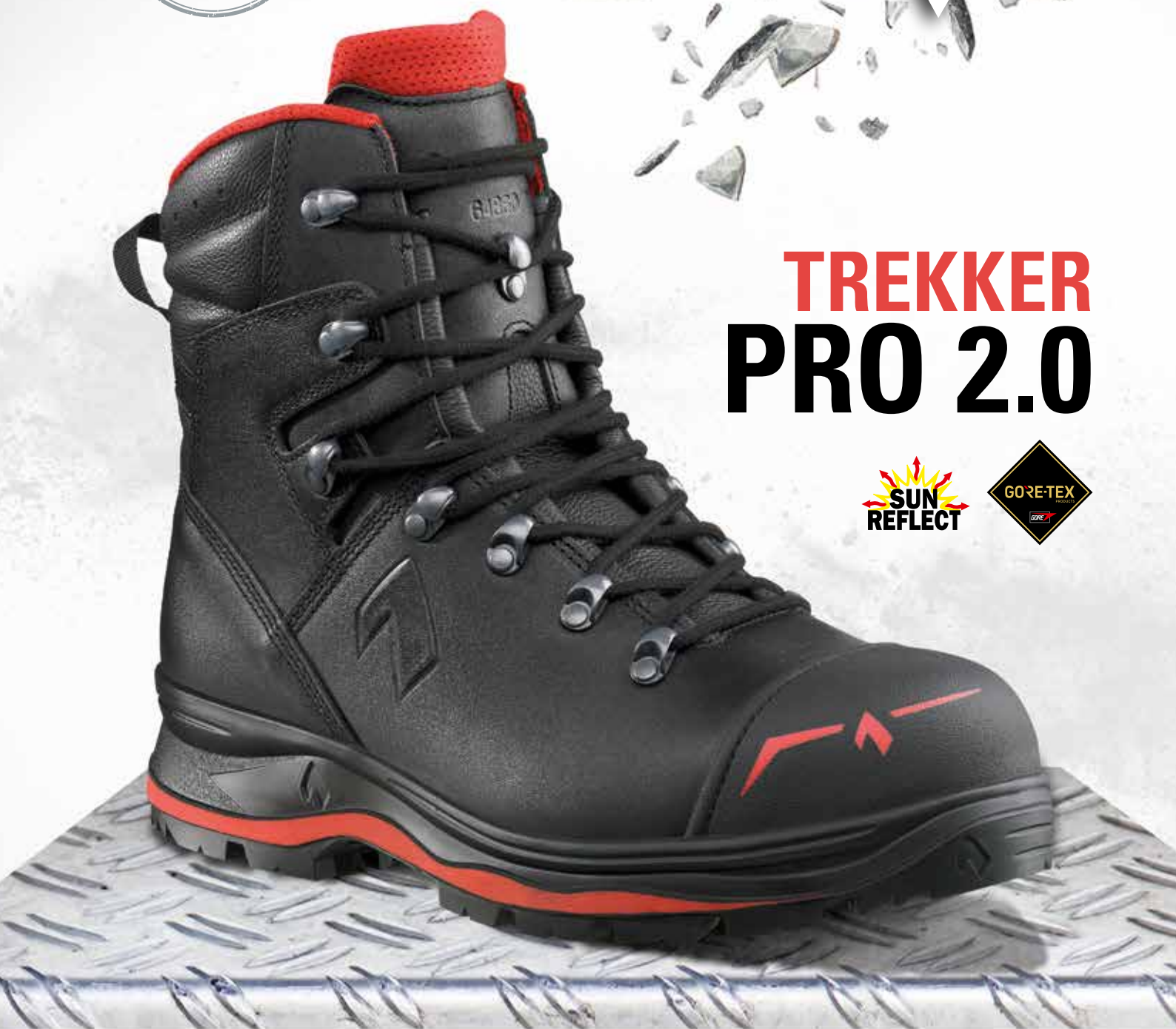
De Europese Commissie wil dat alle nieuwe TEN-T-spoorwegen worden aangelegd met de standaard Europese spoorbreedte. De lidstaten krijgen tot 2025-2026 de tijd om met een plan te komen om naar de spoorbreedte van 1.435 mm toe te werken.

Meer doden en ongevallen op het spoor afgelopen jaar, vooral op overwegen

Het aantal dodelijke slachtoffers bij een ongeval met een trein is het afgelopen jaar toegenomen. Uit het jaarverslag Spoorwegveiligheid 2021 van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) blijkt dat er in 2021 elf mensen zijn omgekomen, drie meer dan in 2020.



TREKKER PRO 2.0



Kwalitatief hoogwaardig functionele
schoenen voor **WERK & VRIJE TIJD!**

Verkrijgbaar bij uw vakman
of in de HAIX® Webshop

haix.nl



Trimodal Europe BV

Maasvlakte Shuttle operated by Trimodal Europe BV

- 8 roundtrips per week
- Point – Point connection with RSC Terminal as hub
- Deepsea terminals – RWG, EMX and APMT II
- Fixed schedule with 99.7% on time performance
- Online booking tool

www.trimodal-europe.com/maasvlakte-shuttle



ROTTERDAM RSC ↔ ROTTERDAM MAASVLAKTE MAASVLAKTE SHUTTLE

BUITENGEWOON BETROUWBAAR

400% CONCURREREND

VASTE BETROUWBARE DAGELIJKSE DIENSTREGELING VAN EN NAAR DE MAASVLAKTE EN RSC



100% BESCHIKBAARHEID

16

VERTREKKEN PER WEEK

+



100% SCHAAALBAARHEID

83.200

TEU PER JAAR

+



100% DUURZAAMHEID

4.055

TON CO₂-REDUCTIE PER JAAR

+



100% MOBILITEIT

2.662.400

KM OFF-ROAD PER JAAR

BESCHIKBAARHEID

	ACTUALS	FORECAST
FREQUENTIE	8 X PER WEEK	48 X PER WEEK
DOORLOOPTIJD	2 UUR	2 UUR
OP TIJD	>99,7%	>99,7%

MOBILITEIT

	ACTUALS	FORECAST
AFSTAND WEG	48 KM	48 KM
RITTEN OFF-ROAD	55.467 FTL	332.800 FTL
KM OFF-ROAD	2.662.400 KM	15.974.400 KM



PRESTATIEVLIEGWIEL

SCHAAALBAARHEID

	ACTUALS	FORECAST
VERVOERDERS	15	30
VERLADERS	0	10
VOLUME	83.200 TEU	499.200 TEU

DUURZAAMHEID

	ACTUALS	FORECAST
CO ₂ -REDUCTIE	4.550 TON	27.141 TON



Contact

Sales

Tel.: +31 (0)88 6004904 • sales@trimodal-europe.com

Maasvlakte Shuttle

Tel.: +31 (0)88 6004905 • Maasvlakte@trimodal-europe.com

Trimodal Europe BV
Hoefsmidstraat 41

3194 AA Hoogvliet-Rotterdam

www.trimodal-europe.com

Tel.: +31 (0)88 6004901