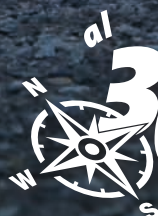


seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



31e JAARGANG
NUMMER 5 - 2022

 **30 jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL



**Zeehaven IJmuiden ligt buiten de sluizen,
direct aan open zee en op 20 minuten afstand
van Luchthaven Schiphol.**

Kernactiviteiten:

- Dagelijkse ferrydienst IJmuiden-Newcastle en cruisehaven
- Draaischijf voor vis
- Basislocatie voor de offshore industrie
 - Veel ervaring en expertise in olie en gas offshoreprojecten
 - Thuishaven voor aanleg, installatie en onderhoud van diverse windparken op de Noordzee
 - Internationaal georiënteerd



De haven van IJmuiden is
veelzijdig en uniek gelegen



Zeehaven IJmuiden NV

Postbus 541, 1970 AM IJMUIDEN, The Netherlands
Halkade 4, IJmuiden
+31 255 547000

www.zeehaven.nl

Verschijnt 7 x per jaar
 Abonnement m.i.v. 01-01-2022
 € 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
 Losse nummers € 8,95 incl. BTW
 Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
 Opzeggen: via e-mail info@seaport-magazine.nl.

Uitgeverij

JVD Productions

Redactie

Jos van Dooren
 Antoon Oosting
 Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



JVD Productions
 Jos van Dooren
 Dahliastraat 85
 6002 WX Weert
 T +31 (0)6 497 066 37
 E info@seaport-magazine.nl
 I www.seaport-magazine.nl

Lay-out & drukwerk



Peelveldlaan 70
 6071 TV Swalmen
 T +31 (0)475 507 207
 F +31 (0)475 507 209
 I www.grafigroepzuid.nl

Niets uit deze uitgave mag worden
 vervaardigd en/of openbaar gemaakt
 door middel van druk, fotokopie of op welke
 andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
 toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
 opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
 geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

Seaport 5 staat in het teken van de energietransitie. Inmiddels zijn alle 140 funderingen van Hollandse Kust Zuid in de zeebodem geheid. Het wordt met 1500 MW het grootste en eerste subsidievrije windpark op zee ter wereld. De oplevering is medio 2023. Inmiddels is ook al gestart met de bouw van Hollandse Kust Noord, goed voor ruim 750 MW. Hollandse Kust West waarborgt eveneens ruim 750 geïnstalleerd vermogen. De uitslag van de tender voor dit toekomstige windpark wordt op 12 november verwacht.

In IJmuiden was onlangs de officiële opening van de O&M basis van Hollandse Kust Zuid. Zie het sfeerverslag en het interview met Peter van de Meerakker, algemeen directeur van Zeehaven IJmuiden N.V. Het havenbedrijf verhuist binnenkort naar een fraai pand met maritieme uitstraling aan de Dokweg, waar voorheen de Rabobank was gesitueerd.

De havens in het Noordzeekanaalgebied werken nauw samen in Amsterdam IJmuiden Offshore Ports (AYOP). Amsterdam en IJmuiden kunnen een grote rol spelen in de energietransitie. „Wij geloven in een brede regionale aanpak in het Noordzeekanaalgebied“, aldus Allard Klinkers. Zie het uitgebreide interview met de commercieel manager offshore & logistiek bij Port of Amsterdam.

In de komende jaren moeten om veiligheids- en milieuredenen honderden oude olie- en gasplatformen vanuit de Noordzee geruimd worden. Op de terminal van Sagro Decom in Vlissingen-Oost blijft het met bijzondere projecten een drukte van belang. Voor een toenemend aantal opdrachtgevers zijn en worden topsides en jackets ontmanteld. Ze zijn voornamelijk afkomstig uit de Noordzee.

In Zeeland bracht Seaport ook een bezoek aan Feyter Forklift Services. Steeds vaker kiezen havenbedrijven voor elektrische alternatieven ter vervanging van de gangbare machines met verbrandingsmotor.

In de meest Zuidwestelijke provincie van ons land is de regionale energiestrategie vertaald in het Zeeuws Energieakkoord. Parijs op z'n Zeeuws! Om energiebesparende maatregelen te versnellen is speciaal een Expert Platform in het leven geroepen. Projectmanager Kees Jan Grin van het Zeeuws Energieakkoord geeft een nadere toelichting.

Verder werd onder andere koers gezet naar IRIS Industry Solutions in het Belgische Eke (bij Gent). De marktleider in de Benelux op het gebied van duurzame coatingoplossingen biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken.

Inhoud nummer 5-2022

Port of Amsterdam: voorloper in de energietransitie	2
De Zeeuwse platte oester wordt steeds populairder	8
Atlas Professionals neemt NextWave Partners over	9
Column Van Traa Advocaten	9
Zeehaven IJmuiden floreert	10
IRIS Industry Solutions: coating specialist in de Benelux	16
Bijzondere decommissioning projecten bij Sagro	20
Feyter Forklift Services: duurzame bedrijfszekerheid	24
Energiebesparende maatregelen: Parijs op z'n Zeeuws!	26
Alumax Boats: klaar voor klimaatvriendelijk varen	30
BRIDGES2000: functioneel en duurzaam	32



Port of Amsterdam maakt zich sterk voor een duurzame samenleving

Voorloper in de energietransitie



**Port of
Amsterdam**

Port of Amsterdam profileert zich als voorloper in de overgang naar een duurzame samenleving. Voor het havenbedrijf is de energietransitie dan ook speerpunt van beleid. Zo vervult Port of Amsterdam een cruciale rol met het oog op realisatie en onderhoud van de diverse windparken in het Noordzeekanaalgebied.

„Doelstelling van Nederland is 21 GW geïnstalleerd vermogen in 2030 en 70 GW in 2050. Dat is ruim 12 keer zoveel dan het huidige vermogen. Wij kunnen een grote rol spelen in de energietransitie. Amsterdam is enorm gunstig gelegen. Wij geloven in een brede regionale aanpak in het Noordzeekanaalgebied”, aldus Allard Klinkers, commercieel manager offshore & logistiek bij Port of Amsterdam.

Nieuwe aanvragen

De Amsterdamse havenregio is een van 's werelds belangrijkste logistieke knooppunten en staat in de top vijf van zeehavens van West-Europa. De centrale ligging in Europa maakt de haven makkelijk bereikbaar met uitstekende verbindingen met alle grote Europese markten.

Strategisch

Het Noordzeekanaalgebied is strategisch gelegen voor de offshore. Naast productie

en logistiek zet Port of Amsterdam samen met Zeehaven IJmuiden sterk in op installatie en onderhoud van de diverse (toekomstige) windparken voor de Hollandse kust. De IJmondhaven (voor de sluis) is ideaal voor operations & maintenance, terwijl achter de sluis alle ruimte is voor de productie van onderdelen voor de offshore wind.

Offshore windparken

„Het Noordzeekanaalgebied heeft unieke eigenschappen voor een snelle en efficiënte aanleg van de toekomstige offshore windparken zoals voldoende kaderuimte, een goede infrastructuur en beperkte vaartijd tot deze parken. De clustering van bedrijvigheid in het Noordzeekanaalgebied is voor Port of Amsterdam een belangrijke reden om offshore wind regionaal aan te pakken.”

Ideale uitvalsbasis

Er heeft zich in de IJmondhaven de belangrijkste offshore onderhoudshub van

Nederland ontwikkeld. Van hieruit wordt al jaren het onderhoud verricht voor het Prinses Amaliawindpark, Luchterduinen en Egmond aan Zee. „Daar kan niemand omheen. Daarnaast wordt ook de nieuwe Energiehaven (de oude Averijhaven) geschikt gemaakt voor installatie en onderhoud van toekomstige windparken zoals Hollandse Kust West en IJmuiden Ver. Het is een ideale ruime uitvalsbasis. Belangrijk want de turbines worden steeds groter”, vervolgt Klinkers.

Ruimte

Amsterdam is van oudsher een haven waar veel op- en overslag plaatsvindt van brandstoffen en heeft daarbij steeds sterker de focus op de energietransitie. „Wat je ziet in Europa is dat er behoefte is aan extra haven- en kaderuimte in het kader van offshore wind en waterstof. Wij hebben de ruimte om de energietransitie te versnellen. Zo hebben we ook een groot terrein in de Afrikahaven gereserveerd ten behoeve van offshore wind en waterstof. Groot voordeel



Een artist impression van de Neo Orbis, het waterstofschip van Port of Amsterdam.

is tevens de nieuwe zeesluis waardoor we de grootste schepen kunnen ontvangen.”

Waterstof

Port of Amsterdam maakt zich ook sterk voor waterstof. Met bijvoorbeeld het project H2era wordt het fundament gelegd voor een duurzame waterstofeconomie in de regio Amsterdam. HyCC heeft in samenwerking met Port of Amsterdam het project H2era gelanceerd voor de bouw van een groene waterstof-fabriek in de haven. Daarmee wordt een grote stap gezet in de ontwikkeling van de waterstofeconomie in het Noordzeekanaalgebied om de industrie en mobiliteit te verduurzamen. „Er gebeurt ontzettend veel in Amsterdam. De productielocatie in Amsterdam wordt met 500 MW de grootste waterstof-fabriek van Nederland”, vervolgt de commercieel manager.

Lokaal

De inzet van waterstof is cruciaal om emissies te reduceren uit industrieën zoals staal, chemie en luchtvaart. Met het project H2era kan een belangrijk deel van de benodigde waterstof lokaal worden geproduceerd. De nieuwe fabriek in de Amsterdamse haven zal naar verwachting in 2027 operationeel zijn. De 500 MW aan groene waterstofproductie wordt een enorme verrijking voor de waterstofeconomie. De Amsterdamse haven versterkt daarmee haar positie als koploper in de transitie naar een duurzame, circulaire economie.

Import van waterstof

Naast de bouw van een waterstoffabriek, waarmee het mogelijk is om waterstof lokaal te produceren, onderzoekt Port of Amsterdam ook de mogelijkheden van import van waterstof. Dat is in de toekomst cruciaal om aan de enorme vraag naar waterstof te voldoen. Daarom teken-



Overslag van turbinebladen in de Alaskahaven in Amsterdam.

de de Port of Amsterdam medio september een Memorandum of Understanding met Ierland's eerste groene waterstof bedrijf, EI H2, en Port of Cork. Deze samenwerking is gericht op het creëren van een importketen naar de haven van Amsterdam voor in Ierland geproduceerde groene waterstof. Ierland heeft veel potentie voor de productie van offshore windenergie.

Stimuleren

Eerder dit jaar heeft de Ierse overheid een additionele twee GW aan offshore wind capaciteit aangewezen voor de productie van groene waterstof. Deze groene waterstof kan vervolgens naar de haven van Amsterdam worden geëxporteerd en daarvandaan verder worden getransporteerd naar andere bestemmingen in Europa. Port of Amsterdam wil de import van groene waterstof stimuleren en faciliteren.

Groene waterstofketen

Samen met EI H2 en Port of Cork wordt gekeken naar de mogelijkheden om een

Energiehaven Amsterdam

Het Noordzeekanaalgebied heeft alles in huis aan kennis, ervaring, ruimte en ambitie om een prominente rol te spelen in de energietransitie. Port of Amsterdam is een echte energiehaven met alle daarbij behorende infrastructuur. Het Noordzeekanaalgebied en de IJmond zijn zeer gunstig gelegen om alle nieuwe windparken voor de Noordzeekust te faciliteren. Bovendien is er al een uitstekend track record opgebouwd met de al bestaande windparken Prinses Amalia, Luchterduinen en Egmond aan Zee.

importketen tussen Ierland en de haven van Amsterdam te ontwikkelen. Bovendien gaat de haven van Amsterdam met deze partijen samenwerken om additionele, commerciële partners te vinden die een cruciale rol zullen spelen in deze realisatie.

Partnership

Het partnership onderstreept de sterke relatie met Ierland en de inzet op Europees niveau om het eerste Net Zero continent te worden. Ierland en Nederland hebben een sterke en historische (handels)relatie, en beide landen zien de ontwikkeling van productiecapaciteit en internationale distributie van groene waterstof als een strategische prioriteit.

Waterstof bunkeren

Dat de eerste toepassingen met waterstof al plaatsvinden zien we ook in het Noordzeekanaalgebied. In de haven van IJmuiden is onlangs de eerste waterstof bunkervergunning verleend. Met deze vergunning kan Windcat Workboats in de haven van IJmuiden de Hydrocat 48 met waterstof bunkeren. Het bunkeren van waterstof voor schepen is een belangrijke ontwikkeling voor de verduurzaming van de havens van



Allard Klinkers, Commercieel Manager Offshore & Logistiek bij Port of Amsterdam.

Vervolg op pagina 4



De Hydrocat 48 van Windcat Workboats.

IJmuiden en Amsterdam en de scheepvaart. Varen op waterstof draagt bij aan de ambitie van de provincie Noord-Holland om in 2050 klimaatneutraal te zijn.

Omgevingsvergunning

De Noordzee is een belangrijke locatie voor de aanvoer van duurzame energie. Nu de schepen die richting windparken gaan op waterstof kunnen bunkeren, wordt het werken aan deze transitie zo schoon mogelijk gemaakt. Windcat Workboats onderzocht samen met Omgevingsdienst IJmond, Zeehaven IJmuiden N.V. en Port

of Amsterdam wat er nodig is om het bunkeren van waterstof mogelijk te maken. Omgevingsdienst IJmond heeft namens gemeente Velsen een omgevingsvergunning verleend voor deze activiteit.

Vergroenen

Met deze vergunning is een belangrijke stap gezet om waterstof als brandstof voor schepen te kunnen gebruiken en ook deze industrie te vergroenen. Het bunkeren van waterstof voor de scheepvaart is een nieuwe ontwikkeling waardoor het vergunningsproces niet makkelijk was. Het gebruik van

waterstof als groene brandstof zal door deze eerste waterstofbunkervergunning worden versneld.

Neo Orbis

Port of Amsterdam zet sterk in op schone scheepvaart. Een mooi voorbeeld is de Neo Orbis. Dit 'vlaggenschip' van Port of Amsterdam wordt momenteel gebouwd en is het eerste schip ter wereld dat elektrisch zal varen, voortgestuwd met waterstof in vaste vorm als energiedrager: natriumboorhybride. Naar verwachting wordt medio 2023 gestart met proefvaren.

Emissieloos

Next Generation Shipyards, scheepswerf uit Lauwersoog, heeft de gunning gekregen voor bouw van de Neo Orbis na een Europees aanbestedingstraject. Door continu te zoeken naar duurzame toepassingen en technieken, werkt Next Generation Shipyards aan het stimuleren van emissie-



De olieterminals in de Amsterdamse haven spelen een grote rol bij de energietransitie.

Beurs Offshore Energy

Port of Amsterdam heeft samen met Zeehaven IJmuiden N.V. en een veertigtal bedrijven van het samenwerkingsverband AYOP een gezamenlijk paviljoen tijdens de beurs Offshore Energy op dinsdag 29 en woensdag 30 november in de RAI te Amsterdam. Al netwerkend is daar tevens, onder het genot van een hapje en een drankje, op een groot scherm de WK voetbalwedstrijd Nederland-Qatar te volgen!



Transport van torenonderdelen voor Nederlandse windparken.

loze scheepvaart. „Dit sluit goed aan op onze visie Schone Scheepvaart, waarmee we toewerken naar emissievrije scheepvaart in de Amsterdamse haven in 2050. Door samen aan dit innovatieve waterstofschip te werken, komen we daar een stap dichterbij.”

Kenniseconomie

Klinkers vervolgt: „Er gebeurt ontzettend veel in de regio van het Noordzeekanaal op het gebied van energietransitie. We zetten enorme stappen en kijken naar de lange termijn, maar ook op de korte termijn is er al resultaat. Daar is het waterstofvaartuig Neo Orbis een mooi voorbeeld van. De bouw bij Next Generation Shipyards is goed voor de Nederlandse kenniseconomie.”

Faciliteren

„Er zijn steeds meer activiteiten in het Noordzeekanaalgebied vanwege de energietransitie. Daarbij proberen we zo goed

mogelijk het bedrijfsleven te ondersteunen en te faciliteren. We trekken samen op met IJmuiden in het kader van de offshore wind energiemarkt. We geloven sterk in de overgang naar nieuwe energie, zowel op operationeel als op strategisch vlak, met het oog op gezamenlijke investeringen in kademuuren en terreinen. Met de offshore wind hebben we zowel de focus op Nederland als Europa, zoals in de toekomst op het Engelse deel van de Noordzee”, zegt Allard Klinkers. Via Amsterdam IJmuiden Offshore Ports (AYOP) wordt al samengewerkt met Engelse havens in de Southern North Sea Energy Alliance.

Energiedrager

Waterstof (H₂) is een energiedrager en grondstof met veel toepassingsmogelijkheden, met name voor de industrie en de transportsector. Zo kan waterstof worden

Vervolg op pagina 7



Op- en overslag in de Amsterdamse haven.



Patrouilleschip in Amsterdam.



Industry Solutions



- Industriële oppervlaktebehandeling staal
 - Aanbrengen alle industriële coatings
- Aanbrengen brandwerende zwelverfsystemen
 - Metallisatie
- Opstellen kwaliteitsrapporten

BeNeFraLux marktleider in industriële coatings

Iris biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken en milieuvriendelijke coating oplossingen aan, zowel in een industriële omgeving als voor infrastructurele projecten, en dit in België, Frankrijk, Nederland en Luxemburg.

IRIS NV | Bazellaan 5 | 1140 Brussel | België

Voor meer info zie onze website: www.iris.be

E-mail: Industriële Coating: industry@iris.be | Facility Management, HVAC en Landscaping: info@iris.be



Waterstofauto bij het waterstof tankstation van OrangeGas in de Amsterdamse haven.

ingezet als vervanger voor aardgas in industriële processen, als transportbrandstof, als duurzame industriële grondstof en als energieopslag ter vervanging van accu's.

Waterstoftankstations

De Amsterdamse haven richt zich daarbij volledig op groene waterstof: waterstof die is gemaakt met hernieuwbare energiebronnen, zoals wind- of zonne-energie. Met waterstoftankstations in de haven, zoals

die van OrangeGas en die van Holthausen Energy Points, worden de transportsector (met name vrachtwagens, vuilniswagens en bussen) maar ook (bouw)generatoren en hijs- en liftgereedschappen (zoals heftrucks) al voorzien van deze schone brandstof.

Versnelling

De bijdrage van de uitstoot van broeikasgasen van de scheepvaart aan de opwarming van de aarde bedraagt zo'n drie procent. Het

goederentransport over water groeit nog altijd en hoewel deze manier van vervoer één van de energie-efficiëntste is, omgerekend naar de CO₂-uitstoot per vervoerde hoeveelheid lading, loopt de scheepvaart achter in verduurzaming. Reden voor Port of Amsterdam om in te zetten op een versnelling van duurzame scheepvaart.

Schone scheepvaart

In de Visie Schone Scheepvaart worden reductiedoelen gesteld voor broeikasgassen zoals CO₂. In 2030 moet de zeevaart aan de kade emissievrij zijn en in 2050 moet dat voor alle scheepvaart in de Amsterdamse haven het geval zijn. Hiermee levert het havenbedrijf een belangrijke bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit in de stad en de omgeving van het Noordzeekanaalgebied en aan de klimaatopgave van Parijs.

Duurzame scheepsbrandstoffen

Het aanbieden in de haven van duurzame scheepsbrandstoffen zoals waterstof en methanol en het stimuleren van het gebruik daarvan zorgt voor de grootste reductie in de uitstoot van zowel zee- als binnenvaartschepen. Port of Amsterdam zelf heeft al een aantal acties ondernomen. Zo wordt de eigen patrouillevloot omgebouwd zodat die 100 procent op biodiesel kan varen. En het innovatieve waterstofschip Neo Orbis komt dus volgend jaar in de vaart.



Zeeuwse platte oester uit Oosterschelde wordt steeds populairder

Het nieuwe seizoen van de Zeeuwse oesters is onlangs van start gegaan met het opvissen van de eerste exemplaren in de Oosterschelde en de presentatie van het Oesterboek, een nieuw standaardwerk over de steeds populairdere zilte delicatessen. De primeur-oesters en het Oesterboek werden overhandigd aan de crème de la crème van de Zeeuwse gastronomie, topchefs Syro Bakker, Thijs Meliefste en Wouter Kik, samen goed voor drie Michelin-sterren.

De belangstelling voor de oester zit duidelijk in de lift. Naast (top)restaurants serveren ook steeds meer andersoortige horecabedrijven de zilte Zeeuwse zaligheid. De oester heeft tegenwoordig ook een vaste plek op bijvoorbeeld drukbezochte festivals.



Opening van het nieuwe oesterseizoen.



Oosterschelde

In Nederland worden platte oesters en creuses (ook wel Japanse oesters genoemd) gekweekt in de Zeeuwse Oosterschelde en het Grevelingenmeer. De platte oester, de rolls royce onder de oesters, heeft er vijf jaar over gedaan om consumptierijp te worden. Het kweekproces van de creuses vergt 2 à 3 jaar. Een deel van de creuses wordt tegenwoordig van de bodem af gekweekt, op tafels. De oesters zijn hierdoor beter beschermd tegen natuurlijke vijanden.

Innovatiekracht

Voorzitter Kees van Beveren van de Nederlandse Oestervereniging noemde het tijdens de presentatie uniek dat

de platte oesterkweek in Zeeland nog bestaat. In veel andere Europese landen is deze inmiddels verdwenen. Van Beveren: „Dat wij naar Frans voorbeeld in de Oosterschelde de laatste jaren oesters kweken op tafels in de waterkolom en dat wij oesterbroed winnen in hatcheries getuigt van innovatiekracht.”

Grevelingenmeer

Van Beveren noemde echter de situatie op het Grevelingenmeer zorgwekkend. „Al drie jaar wil hier geen oesterbroed vallen. Voor kwekers die van deze gebieden afhankelijk zijn is het een hard gelag om al jaren geen inkomsten te hebben, maar wel voor hoge kosten te staan voor onder meer huur. Wij hopen op een meedenkende overheid.” ■



Engelandweg 55, Rittum

TE KOOP of TE HUUR een royaal bedrijfspand op een goed bereikbare locatie in de haven van Vlissingen-Oost.

Verkoopprijs: € 899.000,- k.k.

Huurprijs: € 70.000,- ex btw per/jaar

- Pand voorzien van aluminium kozijnen
- Vrijwel elke ruimte beschikt over een airco
- CV-installatie van 2014
- Vluchrouteaanduiding
- Zonwering buiten
- Brandslanghaspels/poederblussers
- Ruime parkeergelegenheid
- **1012 m² vloeroppv.**
- **ca. 4000 m² perceeloppv.**



Meer informatie over dit bedrijfspand?
Bel 0113 23 19 34
www.neeskens.com

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.



BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -



+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com

Atlas Professionals neemt NextWave Partners over

Het wereldwijde recruitmentbureau Atlas Professionals heeft 3 oktober de overname afgerond van 100 procent van de aandelen van NextWave Partners. De overname moet groei en continuïteit voor de lange termijn waarborgen. Atlas Professionals is gespecialiseerd in de olie en gas, maritieme- en renewables industrie én decommissioning.



Adam Wade (NextWave) en Boris Kasteel (Atlas Professionals).

De toevoeging van de services en kantoren van NextWave in Singapore (hoofdkantoor), New York, London, Australia, Taiwan, Vietnam, Japan en Korea stelt Atlas Professionals in staat haar global footprint te vergroten. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van lokale expertise om meer klanten en professionals te ondersteunen in de energietransitie.

Complementair

NextWave biedt gespecialiseerde werving & selectie aan alle delen van de waardeketen van de energietransitie, van investeerders tot ontwikkelaars, bouw- en operationele bedrijven. Het is complementair op de zakelijke activiteiten op het gebied van duurzame energie op detachingsbasis van Atlas Professionals.

Geoptimaliseerd

„We zijn zeer tevreden met de overname van NextWave. De activiteiten van beide bedrijven vullen elkaar perfect aan,” aldus CEO Boris Kasteel van Atlas Professionals. „Door de overname kan de serviceverlening nog verder worden geoptimaliseerd. We zijn onder de indruk van de activiteiten en kernwaarden van Atlas Professionals”, aldus CEO Adam Wade van NextWave Partners.

Vestigingen

Naast de centrale vestiging in Hoofddorp heeft Atlas Professionals 24 vestigingen wereldwijd. In Nederland heeft het concern vestigingen op Urk, in Capelle aan den IJssel en in Vlissingen. De Zeeuwse vestiging richt zich volledig op de on- en offshore renewables markt. De kantoren in Aberdeen, Stavanger, Houston en Rio de Janeiro zijn met name gespecialiseerd in drilling. De overige kantoren richten zich onder andere op offshore wind en kabels, seismisch werk of de ROV & survey industrie.

COLUMN

Een aanvaring met een goede vriend

Soms kan een goedbedoelde vriendendienst je duur komen te staan. Dat gebeurde bij een aanvaring op de Nieuwe Maas tussen het motorschip/pleziervaartuijg 'Waddenzee' van MRC en twee tegemoet varende binnenschepen.

De gezagvoerder van de Waddenzee was een 75-jarige zeilenthousiast die een aantal keer met het schip was (mee) gevaren. Hij bestuurde het schip op verzoek van de bestuurder van MRC, die hij als goede vriend al jaren kende, bij wijze van gratis vriendendienst. Echter, hij was geen professionele gezagvoerder, kapitein, schipper of stuurman geweest en beschikte zelfs niet over het juiste vaarbewijs. Tegelijkertijd had MRC voor het risico van beschadiging van het schip geen cascoverzekering afgesloten.

Dat de gezagvoerder een stuurfout had gemaakt die tot de aanvaring had geleid, stond tussen partijen wel vast. MRC sprak de gezagvoerder aan om de schade te vergoeden en werd bij de kantonrechter in het gelijk gesteld. De gezagvoerder ging echter in hoger beroep bij het Hof Den Haag.

Het hof benadrukt in zijn arrest dat een vriendendienst een eenvoudige toezegging tot hulp en bijstand is in de particuliere sfeer. Partijen beogen dus niet om juridische verplichtingen jegens elkaar aan te gaan. Wanneer de geleverde vriendendienst niet aan de verwachtingen voldoet, past daarbij dat de 'opdrachtgever' niet snel een actie heeft om zijn vriend daarvoor aansprakelijk te houden.

MRC mocht van de gezagvoerder verwachten dat hij de door hem aanvaarde taak van gezagvoerder van het schip op een verantwoordelijke wijze zou vervullen, aldus het hof. MRC mocht van de gezagvoerder echter niet dezelfde mate van inzicht in en vaardigheid met het gebruik van de besturingsmogelijkheden van het schip verwachten als van een professionele gezagvoerder. Uitgebreide ervaring met het besturingssysteem van het schip had de gezagvoerder immers niet. Hoewel de gezagvoerder dus fouten had gemaakt, trof hem niet een dermate ernstig verwijt dat hij, in het kader van de vriendendienst, aansprakelijk kon worden gehouden voor de ontstane schade.

Het hof eindigt zijn arrest met de vingerwijzing dat MRC de gezagvoerder had moeten waarschuwen dat er geen verzekering was afgesloten om het risico voor cascoschade te dekken. Wij zouden daar nog aan willen toevoegen dat het wellicht verstandiger is om überhaupt geen 'amateurgezagvoerders' in te schakelen, maar voor wie dat anders ziet zijn de juridische gevolgen nu in ieder geval duidelijk.

Heeft u vragen? Neem dan contact op met Bas Neureiter di Torrero van Van Traa Advocaten (neureiter@vantraa.nl).





Zeer sterk in offshore (wind) en visserij

Zeehaven IJmuiden floreert

Door: Henk van de Voorde

In de IJmondhaven was op woensdag 21 september onder zonnige omstandigheden de officiële opening van het Operations & Maintenance-gebouw in IJmuiden. Vanuit deze basis vinden de komende 35 jaar de beheer- en onderhoudsactiviteiten van Vattenfall aan windpark Hollandse Kust Zuid plaats. Het gezamenlijke eigendom is in handen van Vattenfall, BASF en Allianz. Medio 2021 startte Vattenfall de bouw van Hollandse Kust Zuid en de oplevering is naar verwachting medio 2023.

Het pand is CO₂-neutraal gebouwd en grotendeels circulair. Hiermee houdt Vattenfall (naast het opwekken van duurzame energie) ook de voetafdruk in het beheer en onderhoud zo klein mogelijk. De medewerkers onderhouden na oplevering de windturbines zodat deze zoveel mogelijk op volledige capaciteit kunnen draaien om groene energie te produceren.

Constructieve samenwerking

Tijdens het officiële gedeelte van de opening van de nieuwe onderhoudsbasis was Robin van Buchem, Directeur Operations & Maintenance van Vattenfall, de eerste spreker en tevens moderator. Hij sprak zijn waardering uit over de constructieve samenwerking die Vattenfall ondervond bij

De nieuwe offshore & maintenance basis voor windpark Hollandse Kust Zuid.

het vestigen in de Zeehaven van IJmuiden. Vervolgens gaf hij het woord aan Peter van de Meerakker, algemeen directeur van Zeehaven IJmuiden N.V.

Openingshandeling

Als openingshandeling viste de voorman van de haven symbolisch de sleutel van het gebouw uit de Noordzee en overhandigde deze aan Vattenfall. Met de symboliek wordt bedoeld dat de sleutel voor succes ligt in het opwekken van duurzame energie in combinatie met het beschermen van het ecosysteem van de Noordzee. Van de Meerakker schetste in zijn toespraak het traject dat

werd afgelegd, ondanks 'de nodige impact van de corona pandemie', om de bouw van het fraaie operations & maintenance gebouw uiteindelijk te verwezenlijken.

Ambities

„Traditionele oliemaatschappijen willen graag investeren in 'wind' omdat de marges in offshore wind rond de 25 procent hoger zijn dan die in olie en gas. De kosten om duurzame windenergie te produceren bedragen slechts 9 cent per kWh, terwijl de marktprijs nu op 40 cent per kWh ligt. Als zeehaven willen we de markt zoveel mogelijk faciliteren bij de offshore wind ambities.



Symbolische overdracht van de sleutel, v.l.n.r. Peter van de Meerakker (Zeehaven IJmuiden N.V.), Robin van Buchem (Vattenfall), Eric Hiensch (Vattenfall) en Tobias Staeb (BASF).

De Nederlandse regering heeft zich ten doel gesteld om het vermogen aan geïnstalleerd vermogen te laten toenemen tot 21 GW in 2030 en 70 GW in 2050. Dat betekent dus ook dat de kade-infrastructuur moet worden uitgebreid", aldus Van de Meerakker.

Energiehaven

In dit verband pleitte de haven-directeur nadrukkelijk voor de noodzakelijke ontwikkeling van de Energiehaven, 'aan de overzijde van de haventoeegang', voor de bouw van toekomstige windparken. Voor de nieuwe Energiehaven (de voormalige Averijhaven) wordt nauw samengewerkt tussen Zeehaven IJmuiden N.V., gemeente, provincie, Tata Steel en havenbedrijf Amsterdam. Het cluster van ruim 75 bedrijven Amsterdam IJmuiden Offshore Ports (AYOP) heeft recentelijk Vattenfall mogen verwelkomen als nieuw lid. Na het officiële gedeelte, met ook toespraken van Tobias Staeb (BASF) en Eric Hiensch (Vattenfall) werd met burens, partners en contractpartijen non-alcoholisch getoost op een voorspoedige toekomst in het offshore wind energie cluster.

Eerste stroom

De komende maanden blijven de bouwactiviteiten aan Hollandse Kust Zuid doorgaan. Het windpark heeft inmiddels al stroom aan het Nederlandse net geleverd. Hoewel de eerste draaiende turbine nog in de testfase zit, produceert die al wel stroom. De elektriciteit wordt via offshore transformatorstation Alpha aan land gebracht.

Grootste windpark

Hollandse Kust Zuid wordt het grootste en eerste subsidievrije windpark op zee ter wereld. Het windpark ligt in de Noordzee, zo'n 18-35 kilometer voor de kust tussen Den Haag en Zandvoort. De Siemens turbines die in het windpark verrijzen hebben elk een vermogen van 11 MW. De hoeveelheid elektriciteit die het 1,5 GW tellende windpark zal produceren, staat gelijk aan het verbruik van ongeveer 1,5 miljoen Nederlandse huishoudens.

'Stopcontacten op zee'

De opgewekte stroom komt aan land via twee door TenneT aangelegde offshore transformatorstations. In deze 'stopcontacten op zee' wordt alle stroom van het windpark verzameld en vervolgens doorgeleid naar het Nederlandse elektriciteitsnet. Inmiddels zijn alle 140 funderingen in de zeebodem geheid. Na de 34 funderingen in de zomercampagne van 2021 zijn afgelopen zomer de overige 106 funderingen geheid.

21 GW geïnstalleerd vermogen

IJmuiden is cruciaal voor de energietransitie van Nederland vanwege de ambitie van het kabinet om 21 GW geïnstalleerd vermogen



De aanlegsteiger in de IJmondhaven voor bouw en onderhoud van offshore windpark Hollandse Kust Zuid.

te hebben gerealiseerd op de Noordzee in 2030, waarvan 15 GW voor de kust van Noord-Holland. In de IJmond wordt groene stroom vanuit zee aangeland en deze zal in de toekomst worden omgezet in waterstof. Daarnaast vindt in de IJmond ook de transitie naar de productie van groen staal plaats. Tegelijk met de offshore wind energiemarkt is IJmuiden namelijk ook belangrijk voor de waterstofeconomie.

State of the art steiger

Ruim een jaar geleden was in IJmuiden ook al de officiële oplevering van de state of the art steiger die Vattenfall gebruikt voor het vervoer van personen en klein materieel tijdens de bouw, operatie en het onderhoud van windpark Hollandse Kust Zuid, dat zich ongeveer 20 kilometer buiten de haven van IJmuiden bevindt. De steiger ligt direct

naast de nieuwe O&M-hub en beschikt over drie aanlegplaatsen voor de Crew Transfer Vessels die van en naar het windpark varen.

Werkgelegenheid

Wanneer het windpark volledig operationeel is zullen in de nieuwe O&M-basis zo'n 25 vaste medewerkers aan de slag gaan. Afhankelijk van het seizoen kan het aantal onderhoudstechnici oplopen tot ongeveer 60 mensen. De komst van Vattenfall is dus niet alleen goed voor de economie, maar brengt ook de nodige werkgelegenheid met zich mee.

Gunstige ligging

Zeehaven IJmuiden N.V. is door Vattenfall gekozen vanwege haar gunstige ligging ten

Vervolg op pagina 12



After party bij de opening van het nieuwe O&M-pand van Vattenfall. V.l.n.r: Martijn Haeser (gemeente Velsen), Willem van der Wel (Windcat Workboats), Ron Davio en Yolanda Los (AYOP).

opzichte van Hollandse Kust Zuid en andere toekomstige windparken. De lange termijn visie van de haven rondom wind op zee en de aanwezige infrastructuur en toeleveranciers in de omgeving hebben een belangrijke rol gespeeld bij deze keuze.

Veelzijdige hub

De ontwikkelingen binnen het cluster Energy (olie- en gaswinning en offshore wind) leiden tot veel toenemende bedrijvigheid in Zeehaven IJmuiden. Met olie- en gaswinning op de Noordzee en de sectoren visserij en leisure (ferry- en cruisevaart) is IJmuiden al jarenlang een veelzijdige hub. In het afgelopen decennium is de haven aan de monding van het Noordzeekanaalgebied tevens uitgegroeid tot specialist voor offshore windenergie op de Noordzee.

Track record

IJmuiden heeft al een prima track record opgebouwd in de offshore wind. Mede vanwege de gunstige ligging (voor het sluisencomplex) en de betrekkelijk korte afstand tot de belangrijkste (nog te bouwen) windmolenparken zijn de afgelopen vijftien jaar grote projecten deels vanaf de IJmondhaven gerealiseerd.

Spin off

Vanuit de haven van IJmuiden wordt al jaren het onderhoud verricht voor de wind-



Artist impression van de nieuwe Averijhaven.

molens van het Prinses Amaliapark voor de kust van IJmuiden, van Luchterduinen voor de kust van Zandvoort en voor het offshore windpark Egmond aan Zee (Shell). De bouw van de windparken Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord zorgen voor een ongekende spin off aan nieuwe bedrijvigheid in IJmuiden.

Twee nieuwe bootlandings

Inmiddels worden ten behoeve van Hollandse Kust Noord twee nieuwe bootlandings gerealiseerd aansluitend aan de bestaande faciliteiten aan de noordzijde

van de Monnickendamkade. De nieuwe bootlandings komen op een steenworp afstand van de state-of-the art steiger met drie bootlandings aan de Volendamkade voor Hollandse Kust Zuid.

CrossWind

Consortium CrossWind, een joint venture van Shell en Eneco, is inmiddels gestart met het subsidievrije windpark op zee Hollandse Kust Noord. Daarvoor wordt (aan de Vlissingenstraat) eveneens een geavanceerde operations & maintenance basis gebouwd in IJmuiden.

Foto: Hans van Heel, Dutch Photo



Luchtfoto van Zeehaven IJmuiden.



Artist impression van de O & M basis van Crosswind voor windpark Hollandse Kust Noord.

Ook dit windpark zal een aardig steentje bijdragen om de doelstellingen van het Nederlandse Klimaatakkoord en de Europese Green Deal te behalen. Dit windpark heeft een geïnstalleerd vermogen van in totaal 759 MW en levert ten minste 3,3 TWh per jaar. Dit is genoeg om meer dan een miljoen huishoudens van groene stroom te voorzien. Het windpark komt op 18,5 kilometer van de Nederlandse kust bij Egmond aan Zee te staan.

Hollandse Kust West

Ook de toekomstige aanleg van Hollandse Kust West is goed voor een geïnstalleerd vermogen van ruim 750 MW. De uitslag van de tender voor Hollandse Kust West wordt op 12 november verwacht.

Traditionele offshore

De haven van IJmuiden heeft dus veel kennis en ervaring op het gebied van hernieuwbare energie. Tegelijkertijd is er in IJmuiden

in de traditionele offshore nog veel werk, met name op het gebied van onderhoud, reparaties, modificaties en decommissioning. Vanuit IJmuiden kan ook de nodige ondersteuning geschieden bij gaswinning van kleinere velden op de Noordzee. Met de torenhoge energieprijzen van vandaag de dag kan dit ook een belangrijke factor worden.

Gasvelden Noordzee

Door dreigende gastekorten en hoge energieprijzen, met name door de oorlog in Oekraïne, staan de gasvelden in de Noordzee momenteel weer volop in de belangstelling. Er is al sprake van toeneemende activiteiten op de Noordzee. Door de energiecrisis neemt het aantal boringen toe en hebben (potentiële) kopers weer interesse. Een kuub gas levert inmiddels bijna 2 euro op, terwijl dat enkele jaren geleden slechts een dubbeltje was. Daarnaast was er ook een ontmoedigings-

beleid van de overheid om milieutechnische redenen: duurzame energie is immers de toekomst.

Kistos

Eventuele kopers van oude platforms worden ook opgezadeld met de verantwoordelijkheid om de enorme platforms te ontmantelen. Transacties zijn daarom al jaren schaars op de Noordzee. Uitzondering is de Britse investeerder Kistos dat het Nederlandse Tulip Oil overnam. De gestegen gasprijzen schudde echter investeerders wakker. De totale winbare voorraad is verhoogd naar bijna 80 miljard kuub, twee keer het gemiddelde jaarlijkse gasverbruik in Nederland..

Importafhankelijkheid'

Het beleid van het kabinet is inmiddels, uiteraard versterkt door de energiecrisis, dat er voorlopig nog 'een zekere behoefte' aan gas

Vervolg op pagina 15



De Vos Precious en De Vos Paradise actief bij het aanvoeren van materiaal voor boringen naar gas op de Noordzee vanaf de Volendamkade in de IJmondhaven.



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.




Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



VAN TRAA

Welcome on board?

Van Traa Advocaten is sinds 1898 gespecialiseerd op het gebied van Transport & Logistiek, Internationale Handel en Verzekering & Aansprakelijkheid. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk en het continue investeren in kennis en opleiding van onze medewerkers, behoort Van Traa Advocaten al jaren tot de top van de markt.

Voor meer info: www.vantraa.nl of Van Traa Advocaten | LinkedIn

” International trade, transport & insurance

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl





De havens in IJmuiden hebben van oudsher een echte draaischijffunctie voor verse en gevroren vis.

zal blijven. De energietransitie vergt tenslotte de nodige tijd. Als er dan toch nog gas nodig is, is het veel beter dat dit uit Nederland komt dan uit het verre buitenland. Dat scheelt de nodige CO₂-uitstoot en het spekt bovendien de Nederlandse schatkist. Vandaar het pleidooi van het kabinet om de 'importafhankelijkheid' van aardgas te beperken.

Onderzoeksbureau

De economische impact en het belang van de havens in de IJmond voor de energietransitie zijn onlangs in kaart gebracht door onderzoeksbureau Decisio, in opdracht van Zeehaven IJmuiden N.V. Duidelijk is dat deze havens essentieel zijn voor de energietransitie in Nederland. Ook het belang voor de economie en werkgelegenheid is groot. De vier IJmond havenclusters zijn goed voor € 2,4 miljard aan toegevoegde waarde en ruim 25.000 banen. Daarnaast hebben 11.000 mensen hun baan in de Metropoolregio Amsterdam aan de IJmondse havenbedrijvigheid te danken. Met name in het energiecluster groeit de werkgelegenheid fors.

Draaischijf voor vis

De havens in IJmuiden hebben van oudsher ook een echte draaischijffunctie voor verse en gevroren vis. In IJmuiden worden verse vis en pelagische vis aangevoerd. Aanvullend daarop wordt vanuit verre oorden vis geïmporteerd. Deze drie soorten inkomende vissoorten worden vervolgens vanuit IJmuiden over heel Europa gedistribueerd. Daarnaast worden diepgevroren vissoorten ook naar buiten Europa geëxporteerd.

Marktleider

De Hollandse visveiling in IJmuiden is in het eerste half jaar van 2022 uitgegroeid tot de grootste visafslag van Nederland. Daarmee heeft IJmuiden, als nieuwe marktleider, voor het eerst in de geschiedenis Urk achter zich gelaten. In het eerste semester van 2022 noteert IJmuiden een omzet van 29 miljoen euro, tegenover 26,4 miljoen euro voor Urk. Daarbij profiteert de haven van IJmuiden onder meer van de minder brandstof verbruikende flyshoot vissersboten die vooral duurdere vissoorten aanvoeren. Dit terwijl

veel andere vissersschepen al geruime tijd aan de kant liggen vanwege de hoge brandstofprijzen.

Historisch

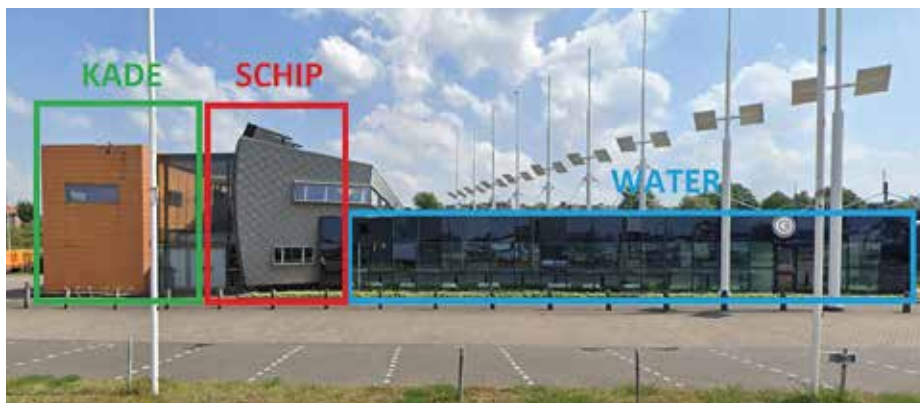
„Het is historisch dat IJmuiden dit eerste half jaar de grootste afslag van Nederland is geworden. De consument is kennelijk bereid hogere prijzen te betalen voor kwaliteitsvis. De centrale ligging met goede achterlandverbindingen en haveninfrastructuur in combinatie met de aanwezige zeevisgroothandel is daarbij cruciaal voor IJmuiden als centrale draaischijf voor de visserij”, aldus Peter van de Meerakker.

Verhuizing Zeehaven IJmuiden N.V.

Zeehaven IJmuiden N.V. verhuist binnenkort van het gedateerde pand aan de Halkade 4 naar het fraaie gebouw aan de Dokweg 17 waar voorheen de Rabobank was gehuisvest. Het is ontworpen rond de nautische thema's 'Kade, Schip en Water'. Zeehaven IJmuiden N.V. neemt het zuidelijke deel 'Water' in gebruik en de delen 'Kade en Schip' komen beschikbaar voor verhuur aan derden. In de komende maanden vindt een verbouwing plaats, waarna Zeehaven IJmuiden N.V. in zijn geheel (kantoorfuncties, backoffice visafslag, technische dienst en havendienst) verhuist naar het pand aan de Dokweg 17.



De nieuwe Viskade in IJmuiden.



Zeehaven IJmuiden N.V. verhuist binnenkort naar het oude pand van de Rabobank. Het havenbedrijf neemt het zuidelijke deel 'Water' in gebruik en de delen 'Kade en Schip' komen beschikbaar voor verhuur aan derden.

Maritieme uitstraling

„Het is een mooi pand met maritieme uitstraling, met vol zicht op de Visserijhaven. Met dit nieuwe pand beschikt Zeehaven IJmuiden N.V. over een toekomstbestendige en duurzame huisvesting op een centrale plek in de haven, met alle faciliteiten voor het nieuwe werken (zoals hybride werk- en vergaderplekken). We zullen over enkele maanden verhuizen”, zegt Van de Meerakker. De nieuwe huisvesting sluit mooi aan op de herinrichting van de Viskade van vorig jaar. De openbare ruimte van de Halkade tussen de Dokweg en de Kruidenstraat is daarbij flink opgeknapt. Met de renovatie van het 'oude pand' van de Rabobank is de metamorfose aan de Visserijhaven compleet.



Coating specialist in de Benelux

IRIS Industry Solutions

Door: Henk van de Voorde

IRIS Industry Solutions is marktleider in de Benelux op het gebied van duurzame coatingoplossingen. Het biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken aan in diverse sectoren, met name: industrie, petrochemie, scheepvaart en infrastructuur. Het bedrijf is actief in Nederland, België, Luxemburg en Frankrijk. Er zijn in totaal zo'n 300 mensen actief voor IRIS Industrial Solutions waaronder 280 productiemedewerkers. In de zomermaanden gaat het aantal medewerkers richting de 400. Het bedrijf heeft midden in het hart van de haven van Zeebrugge een groot atelier, evenals in Geel en Fleurus.

In die productieomgevingen vindt stukwerk plaats zoals spuiten, stralen en metalliseren. Daar zijn de omstandigheden te controleren zoals bijvoorbeeld voor de leuning van een brug, terwijl on site werken juist weersafhankelijk is.

Nieuw atelier Zeebrugge

Het atelier in Zeebrugge is onlangs compleet vernieuwd. De oude hal is afgebroken waarvoor een nieuwe hal van 600 vierkante meter in de plaats is gekomen. De uitstekende geïsoleerde nieuwe hal in het havengebied van Zeebrugge wordt gekenmerkt door een geavanceerde spuitcabine en een nieuwe straalhal.

IRIS Groep

IRIS Industry Solutions is onderdeel van De IRIS Groep die in 75 jaar is uitgegroeid tot toonaangevend bedrijf in industriële en facilitaire dienstverlening. Het familiebedrijf, met hoofdkantoor in Brussel, biedt een breed pallet diensten aan zoals het verwijderen en aanbrengen van industriële coatings, schoonmaak, installatie en onderhoud van HVAC.

Segmentering

„We zetten bewust in op segmentering. Dat is een strategische keuze. Daardoor zijn we continu sterk in de markt. Gaat het in de ene sector wat minder, dan wordt het gecompenseerd door het andere segment

en andersom. Daarnaast is er ook regio-spreiding met in Zeebrugge vooral scheepvaart, in Antwerpen petrochemie en zwaardere industrie en in Oost-Vlaanderen zachtere industrie”, aldus Wim Mussche, District Manager Oost- en West-Vlaanderen. Daarnaast is de Gentenaar ook procesmanager. Als verantwoordelijke voor de afdeling kwaliteit en magazijn staat hij in voor het beheer van de processen volgens de geldende wet- en regelgeving.

Aan de top

IRIS voorziet in geavanceerde producten en beschermingsmiddelen, waaronder anti-corrosie- en brandwerende verfwerken, tank linings en industriële schilderwerken.



Het nieuwe atelier in Zeebrugge.

Daarbij wordt steeds haar kennis en ervaring gecombineerd met innovatieve industriële technieken. Zo staat het bedrijf aan de top binnen de Benelux op het gebied van industriële coatings.

Beschermen

IRIS houdt de kosten bij de klant omtrent mogelijke stilstand en defecten binnen de perken door het professioneel beschermen van de industriële infrastructuur tegen mechanische, chemische en natuurlijke degradatie.

'Pont Rouge'

De 'Pont Rouge' in Luxemburg is een mooi voorbeeld van een omvangrijk project dat in de afgelopen anderhalf jaar is gerealiseerd. IRIS Industry Solutions heeft voor deze iconische brug in Luxemburg, de 'Rout Bréck', 50 ton coating aangebracht op een oppervlakte van 50.000 vierkante meter. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de afwerking. IRIS Industry Solutions is



Wim Mussche, District Manager Oost- en West-Vlaanderen.

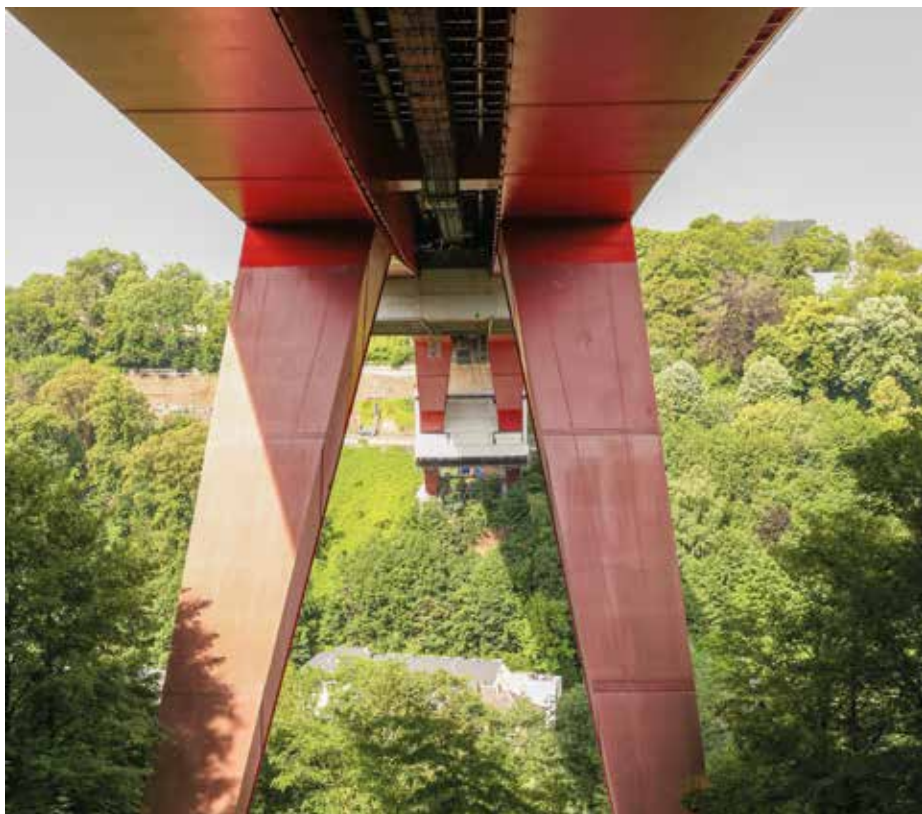
een van de weinige bedrijven die aan alle voorwaarden voldoet om het enorme project te klaren.

Iconische kleur

De officiële naam is Pont Grande-Duchesse Charlotte, maar iedereen kent de brug als Pont Rouge vanwege zijn iconische kleur. De stalen brug werd gebouwd tussen 1962 en 1965 en is slechts één keer eerder (in 1989) opnieuw geverfd. De gebruikte kleur heet 'Kaminrot' (schoorsteenrood). Het is dezelfde kleur als in de beginjaren en mag de komende tien jaar niet verbleken.

Veiligheid en milieubescherming

„Onze industriële coatings beschermen het vastgoed van de klanten met duurzame rendabele oplossingen. Onze experts zijn opgeleid en gecertificeerd volgens de laatste technische normen op het vlak van veiligheid en milieubescherming. Wij spreken



De 'Pont Rouge' in Luxemburg.

van 'solutions' omdat we een totaalpakket leveren. Coating is meer dan schilderen. Het gaat echt over het behoud van staal, mede door stralen, ontroesten en ontvetten, met brandwerende en corrosiewerende technieken”, benadrukt Wim Mussche.

Duurzame technieken

Naast het klassieke zandstralen maakt IRIS in toenemende mate gebruik van meer duurzame technieken als vaporblasting en inductie. „Vapor blasting en inductie zijn een stuk ecologischer en gezonder dan gritstralen. In de toekomst willen we met deze technieken onze indirecte emissies nog meer verminderen en verwachten we serieuze reductie in de keten ten opzichte van gritstralen. Tegen 2024 hebben we als doelstelling om op

meer dan de helft van de projecten van IRIS Industry deze duurzame technieken te kunnen toepassen.” IRIS beschikt over 15 vaporblastings waarvan er vier continu in bedrijf zijn in Oost- en West-Vlaanderen. Voor de Nederlandse markt heeft IRIS het certificaat behaald om de ecologische voetafdruk te verlagen, conform de CO2 prestatieladder.

Antifouling

„Onze producten zorgen voor zo min mogelijk uitstoot. We schilderen zo duurzaam en natuurvriendelijk mogelijk. Dat geldt bijvoorbeeld ook voor onze antifouling, waarbij voorkomen wordt dat micro-organismen, mosselen en algen zich onder het waterop-

Vervolg op pagina 19





Supplier of efficient rental solutions

Offering short- and long-term rental of heavy lifting and rigging equipment for offshore and onshore projects. A uniquely vast and varried stock of equipment - the most complete assortment in Europe - makes it possible to meet the tightest deadline and execute the most demanding missions with the greatest effectivity and safety. We offer everything from (modular) spreaderbeams, shackles, cable slings, grommets and much, much more.

www.safelifting.eu
rental@safelifting.eu
 +31 (0)10 434 63 33



sagro

DECOMMISSIONING

Linking
all (y)our
activities!

Dismantling, disposal and recycling offshore installations and structures

Let's Talk! +31 113 351 710 | info@sagro.nl | www.sagro.nl



pervlak vasthechten aan de romp van een schip. Wij zorgen er met onze producten voor dat het schip mooi glad blijft”, vervolgt Mussche.

Hoogspanningsmasten

Naast de industrie is IRIS ook in toenemende mate coating specialist voor grote infrastructuurle werken (bruggen en sluisen) zoals in Nederland voor de Oosterscheldekering (onderhoud) en de Maaslandkering (enkele jaren geleden volledig opnieuw geschilderd), in opdracht van Rijkswaterstaat. De hoogspanningsmasten in Nederland, België en Frankrijk vormen een nichemarkt. Daarmee is IRIS zeer onderscheidend.

Anti-corrosie coatings

Er bestaan verschillende manieren om corrosie op industriële constructies tegen te gaan of te vermijden zoals het verwijderen van oude en aanbrengen van nieuwe anti-corrosie coatings. Hierdoor wordt het metaal geïsoleerd of afgeschermd van de omgeving door de aangebrachte industriële coating. Belangrijk bij het aanbrengen van een industriële coating is het voorzien van de juiste voorbehandeling zodat de coating zich goed kan hechten op het metalen

oppervlak of substraat. „Bij IRIS hebben we alle verschillende oppervlaktevoorbehandelingstechnieken in huis om de juiste start voor de opbouw van het nieuwe conserveringssysteem te garanderen”, zegt Wim Mussche.

Tank coating

Tank coating is een anti-corrosie methode voor industriële tanks aan de hand van een beschermende coating. In de industrie worden bepaalde stoffen zoals water en chemicaliën vervoerd en bewaard in speciale tanks. Om ervoor te zorgen dat de stoffen niet besmet raken met vormen van corrosie en resten van vorige ladingen en ook dat de constructie van de tank intact blijft wordt tank lining of tank coating aangebracht. „Dit kan zowel een interne als een externe lining zijn of een combinatie van beide. Het is sterk afhankelijk van de markt. Als de prijs van staal hoog is wordt er ‘rapper geschilderd’ om het staal nog een aantal jaren te beschermen.”

Vacatures

IRIS heeft doorlopend ‘hands on’ vacatures. Het bedrijf is op zoek naar mensen met de juiste mentaliteit, naar gemotiveerde medewerkers. IRIS leidt mensen zelf op tot



coatingspecialisten en is daarbij bereid om alle benodigde technische skills aan te leren. Er is veel variatie van werkzaamheden binnen het bedrijf en de medewerkers worden volop doorgroeimogelijkheden geboden.

Affiniteit met techniek

„De affiniteit met techniek is heel belangrijk. We zetten vooral in op interne opleidingen. Door corona was dat wat moeilijker, maar we voorzien in een zeer compleet opleidingsplan. We hebben (conform de BCCA normering) diverse opleidingen: manueel schilderen, manueel ontroesten, stralen, spuiten, thermisch verzinken. Daarnaast verzorgen we in eigen beheer ook meer algemene opleidingen zoals rijden met heftruck en verreiker.”



John Frost Bridge in Arnhem.



Bijzondere decom projecten bij Sagro

Bij Sagro Decom in Vlissingen-Oost is onlangs een bijzondere topside ontmanteld. Deze was afkomstig van een aardgasveld in de zuidelijke Noordzee. Het bijzondere aan dit platform is dat het een nieuwe bestemming heeft gekregen voor het kunstproject SEE MONSTER van evenementenbedrijf NEWSUBSTANCE. Daarvoor is het oude platform in Engeland op een nieuw 'jacket' geplaatst.

Normaal gesproken wordt zo'n topside in stukken geknipt, waarna het naar een staalmelter gaat. In dit geval wordt het echter hergebruikt voor het kunstproject waarbij de transitie van fossiele energie naar de renewables mooi in beeld wordt gebracht. Sagro kreeg eind vorig jaar het verzoek om het platform te ontmantelen.

Kale hoofdstructuur

„Dat strippen hield onder andere in het verwijderen van alle leidingen, tanks en gevaarlijke stoffen zodanig dat alleen de kale hoofdstructuur overbleef. Dat moest eigenlijk in een soort bouwpakket terug naar Engeland”, aldus Abco Liek, projectmanager bij Sagro Decom.

Duwbak

Het Zeeuwse bedrijf legde echter uit dat het veel handiger was om het op een duwbak te zetten. Dat advies werd opgevolgd: het platform werd naar het strand gevaren, op 'karretjes' van Mammoet gezet en vervoerd naar

de projectlocatie. De topside wordt inmiddels in Engeland nuttig hergebruikt in de vorm van een gesubsidieerd kunstproject.

Nieuwe energie

„Op het oude platform, dat daar op een nieuw onderstel is gezet, zijn onder andere renewable energies, een waterval en boompjes geplant. Het beeldt de overgang uit van oude naar nieuwe energie”, vervolgt Abco.

Zusterplatformen

In december 2021 werd nog een topside uit de Zuidelijke Noordzee naar Sagro gebracht. Dat platform werd 'gewoon' op de reguliere manier ontmanteld door de decommissioning specialist. Hetzelfde geldt voor twee zusterplatformen die eind

dit jaar arriveren van hetzelfde gasveld, waarna de verwachting is dat in het voorjaar van 2023 ook deze topsides zullen zijn ontmanteld door Sagro.

Noordzee

In de komende jaren moeten om veiligheids- en milieuredenen honderden oude olie- en gasplatformen vanuit de Noordzee geruimd worden. Op de terminal van Sagro blijft het een drukte van belang. Voor een toenemend aantal opdrachtgevers zijn en worden topsides en jackets ontmanteld. Ze zijn voornamelijk afkomstig uit de Noordzee.

Tyra

Nieuwe aanvragen blijven zich aandienen bij Sagro, met name ook door de succesvolle



decommissioning van twee Tyra projecten voor Heerema respectievelijk Allseas, in opdracht van Total. „We hebben alle sloopmethodes ondertussen wel onder de knie. De kennis en kunde die we in de afgelopen 50 jaar hebben opgebouwd op het gebied van civiele en industriële sloop wenden we aan bij decommissioning.”

Heerema

In het kader van de Tyra projecten heeft Sagro voor hoofdaannemer Heerema Marine Contractors (HMC) 17.000 ton staal ontmanteld, afkomstig van topsides, bruggen en flare towers uit het Deense deel van de Noordzee. Daarnaast zijn er in het kader van Tyra ook twee jackets voor hoofdaannemer Allseas op de terminal van Sagro ontmanteld. Deze werken zijn relatief snel afgerond omdat nieuwe projecten zich blijven aandienen.

Transparant

Van begin tot eind waren er in het kader van Tyra veiligheidsmensen van Total, Heerema en Allseas op de terminal in Vlissingen. Alles moet transparant zijn, tot en met de bestemming van de afvalstromen. Er is dan ook een digitaal systeem voor 'track & trace'. Door de opdrachtgevers wordt er ook streng op toegezien dat de materialen en de grondstoffen worden hergebruikt.

Alles 'in house'

Het zijn 'hele gebouwen' die op de kade komen te liggen voor decommissioning. Voordeel is dat Sagro alles 'in house' kan doen. Afgelopen winter, voordat alle buizen arriveerden van een nieuw project, is het terrein opnieuw ingericht. „Er is een nieuwe fundering aangelegd op het hele terrein. Op het nieuwe asfalt kunnen ook hele zware jack-ups en topsides staan. Zonder aanvullende voorzieningen kunnen ook de zwaarste stukken worden neergezet”, licht de decom projectmanager toe.

Nieuwe kraan

Dat wordt ook vergemakkelijkt door de aanschaf van een eigen 300 tons kraan. Met deze Sennebogen 7700 kunnen enorme stukken van de platformen worden getakeld. En met eigen schrootrailers heeft het bedrijf ook de afvoer in eigen hand. De 15 jaar geleden gerealiseerde terminal in Vlissingen is uitgegroeid tot logistieke draaischijf. Het terrein bedraagt 95.000 vierkante meter, waarvan 20.000 vierkante meter overdekte opslagcapaciteit.

Sleepboten

Sagro heeft in het afgelopen jaar nog vier topsides succesvol ontmanteld, afkomstig uit de Zuidelijke Noordzee. Ze werden met sleepboten vlak voor de Oostkust van Engeland opgehaald en vervolgens naar de



terminal van Sagro gebracht voor onshore decommissioning.

Gyda gasveld

Tussendoor is er ook nog een ander 'werkje', legt Abco Liek uit. Het betreft 2500 ton aan conductors en pijpleidingen, afkomstig van de zeebodem. Via deze leidingen werd gas naar boven gepompt van het Gyda gasveld voor de Noorse kust.

Sloopwerf

Op een sloopwerf gaat het er anders aan toe dan op een fabricagewerf. Rook is bijvoorbeeld inherent aan sloop-/ brandwerkzaamheden. Decommissioning is anders dan in een productieomgeving werken of regulier sloopwerk van bijvoorbeeld een gebouw. Open vuur en improviseren horen er bij.

Kwaliteit

De toenemende aanvragen voor decommissioning bij Sagro zijn naadloos verbonden met het hoge kwaliteitsniveau in Nederland. „Dat wordt vereist door zowel de olie- en gasmaatschappijen als de heavy lift contractors. Zo is in de Tyra projecten door Total geaudit op hoge kwaliteit. Zo'n olie- en gasmaatschappij stelt tevens hoge eisen aan de subcontractors. Veiligheid is namelijk het allerbelangrijkste. Het feit dat alles vanuit Denemarken naar hier in Vlissingen vervoerd wordt, zegt iets over de kwaliteit bij ons”, gaat Abco verder.

Heavy lift contractors

De olie- en gasmaatschappijen moeten goedkeuring geven aan de heavy lift con-

Vervolg op pagina 23





OUR MISSION IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl

Feyter Forklift Services

REACHSTACKERS • EMPTY HANDLERS • TERMINAL TRACTORS • HEFTRUCKS

Al zo'n 40 jaar is Feyter Forklift Services een sterke partner voor veel bedrijven in de havens en de industrie. We zijn gespecialiseerd in onderhoud, verhuur, verkoop en leasing van o.a. reachstackers, empty container handlers, terminal tractors en heftrucks. Met dit brede pakket aan producten en diensten zijn we in staat om klanten volledig te ontzorgen.

Feyter Forklift Services is officieel partner / dealer voor gerenommeerde merken zoals Kalmar, Terberg, Mitsubishi, CAT, Manitou en Kovaco.

Member of Feyter Group



Meer weten?

+31(0)115 641320

www.feyter.com



Smart Motor Services

www.eb-groep.nl



tractors voor de yards waar ze de constructies naar toe brengen. Daarom doen ze zelf de audits. „Ze vinden het belangrijk dat de afvalstroom tot en met de recycling volledig traceerbaar is. Tot de verwerking moet bijvoorbeeld alles gewogen en gedocumenteerd worden. Vandaar ook dat vertegenwoordigers van zowel Total als de heavy lift contractors gedurende het Tyra project op de site blijven. De oliemaatschappij blijft zich verantwoordelijk voelen voor de hele afwikkeling en doet alleen een beroep op gecertificeerde specialisten.”

Delegatie

Er was vorig jaar zelfs een gezamenlijke delegatie van Total en de NAM (Shell/Esso) bij Sagro in Nieuwdorp. „Die mensen van de NAM waren enthousiast gemaakt door Total met het oog op het toekomstige verwijderen van meerdere platformen in de Zuidelijke Noordzee. Zeker op het gebied van decommissioning is het beter om samen te werken en kennis te delen dan elkaar te beconcurreren”, benadrukt Abco Liek.



Spirit Energy

Voor heavy lift contractor Heerema heeft Sagro, in opdracht van Spirit Energy, vorig jaar ook een relatief nieuw platform uit het Nederlandse deel van de Noordzee ontmanteld. Het was namelijk nog maar in 2010 gebouwd. Van het jacket van 3.000 ton en de topside van 4.500 ton is zoveel mogelijk hergebruikt. „Ook in het kader van Tyra, waarvoor we op verzoek van Total een rapport moesten maken, kwamen we uit op 98 procent hergebruik en slechts 2 procent afvalstoffen. Dat is ontzettend hoog qua recycling.”

Van A tot Z ontzorgd

Sagro, met hoofdkantoor in 's-Heerenhoek, is in de loop der jaren uitgegroeid tot een sterk cluster van bedrijven in aannemerij, decommissioning, transport, milieuvadvis en recycling. De kracht van de groep is dat de opdrachtgevers van A tot Z ontzorgd worden. Sagro verzorgt tevens zelf opleidingen voor haar medewerkers. Onlangs is er nog iemand opgeleid tot stralingsdeskundige in verband met mogelijke radioactiviteit op platformen.

Breder

Sagro heeft een eigen verzwaarde kade én veel verstand van decommissioning. Dat maakt het bedrijf ook een sterke partner voor het toekomstig ontmantelen van windturbines. Hetzelfde geldt voor het saneren van visserij schepen. „We kijken ook naar dit soort ontwikkelingen en proberen het dus wat breder te trekken. Eerder dit jaar hebben we nog twee pontons van Van der Straaten gesloopt”, besluit de projectmanager.

www.sagro.nl



Feyter Forklift Services is veelzijdige specialist in material handling

Duurzame bedrijfszekerheid

Door: Henk van de Voorde

De roep om te verduurzamen wordt steeds luider. Niet alleen vanwege het milieu, maar ook om economische redenen. Steeds vaker kiezen ook havenbedrijven, waar bedrijfszekerheid van levensbelang is, voor elektrische alternatieven ter vervanging van de gangbare machines met verbrandingsmotor. Als material handling specialist merkt Feyter Forklift Services de stijgende behoefte aan duurzame havenlogistiek in de dagelijkse praktijk.

Feyter bedient onder andere de Zeeuwse, Amsterdamse en Rotterdamse havens met levering en onderhoud van heftrucks, reachstackers en terminaltrekkers. Ook deze enorme machines gaan mee in de energietransitie.

Zware segment

Bij Feyter Forklift Services is er een groeiende vraag naar elektrische machines voor goederenbehandeling in het zwaardere segment. Op het gebied van heftrucks is elektrische aandrijving niks nieuws en bestaat deze al decennia lang. Het bedrijf heeft daarom al geruime ervaring met deze technieken. Door nieuwe ontwikkelingen, bijvoorbeeld op gebied van lithium batterijen, komen er nu in rap tempo ook steeds meer elektrische alternatieven in het zware segment.

Kalmar elektrische heftruck.

De groei is sinds een paar jaar ook merkbaar bij machines die tot voor kort niet met elektrische aandrijving beschikbaar waren. Tegenwoordig zijn er elektrische heftrucks van Kalmar met een hefvermogen tot 33 ton. Bovendien introduceerde Kalmar dit jaar een serie elektrische reachstackers met een hefvermogen van 45 ton. De grootste uitdaging is dat de infrastructuur er klaar voor moet zijn. Er moet dus voldoende elektriciteit beschikbaar zijn.

Elektrische machines

De inzet van elektrische machines vereist ook een aanpassing in het gebruik. Een elektrische reachstacker heeft een capaciteit voor een shift van acht uur. Anders dan bij een diesel machine, die volgetankt wordt op het moment dat de tank bijna leeg is,



Elektrische schranklader van Kovaco.

moet bij elektrische reachstackers 'opportunity charging' worden toegepast. Bedrijven die in ploegendienst werken moeten hun chauffeurs leren om elke mogelijkheid van opladen aan te wenden, anders halen ze hun bereik niet.

Aanstaande ontwikkelingen

De markt is volop in beweging en Feyter Forklift Services zit er bovenop. Van Terberg zijn er ondertussen elektrische terminal trekkers. Tevens worden praktijktesten uitgevoerd met terminal trekkers op waterstof. Manitou zal eind oktober de lang verwachte lancering van verschillende elektrische verreikers officieel aankondigen.

Elektrische schrankladers

Een goed voorbeeld in het kader van verduurzaming van het machinepark zijn ook de 100 procent elektrische schrankladers van Kovaco die Feyter Forklift Services eind 2021 heeft toegevoegd aan zijn aanbod. Feyter is officieel dealer voor de regio Zuidwest Nederland.

Binnenvaart

Schranskaders worden veelvuldig ingezet bij het lossen van bulk in de binnenvaart. De Kovaco Elise-900 is wereldwijd de eerste elektrische schranklader. De compacte, stille en emissieloze machine draagt bij aan zowel een duurzamere als veiligere werkomgeving. Afhankelijk van de inzet biedt de standaard accu van de Elise-900 een werktijd tot zo'n 6 uur. Met een optionele, grotere batterij kan dit worden opgeschroefd tot 8+ uur.

Op afstand

Ook de mogelijkheid om schrankladers op afstand te bedienen is uniek en draagt bij aan een veilige werkomgeving. Met



Terberg elektrische terminal trekker.

name in situaties waarbij de machines in het ruim van een schip worden gebruikt. Geïnteresseerden zijn welkom bij Feyter Forklift Services voor een demo. Desgewenst kan de machine ook op locatie in bedrijf gesteld worden.

Duurzaam én economisch

Weliswaar zijn elektrische machines in aanschaf duurder dan hun tegenhanger met brandstofmotor, de operationele kosten voor zowel de energie als het onderhoud liggen fors lager. De elektrische aandrijving is onderhoudsarm doordat deze minder aan slijtage onderhevige componenten bevat. Zodoende zijn de elektrische schrankladers niet alleen uit duurzaamheidsoogpunt maar

ook economisch een interessant alternatief voor de diesel aangedreven machines. Dat is essentieel want inmiddels is er algehele consensus om van de fossiele brandstoffen af te geraken.

Totaaloplosser material handling

Feyter Forklift Services is totaaloplosser op het gebied van 'material handling' en interne logistiek. Het bedrijf heeft anno 2022 meerdere vestigingen in Nederland, België, Duitsland en Spanje. Feyter Forklift Services heeft twee zusterbedrijven: Feyter Gabelstapler in Duitsland en Feyter Iberia in Spanje, met locaties in Barcelona en Madrid.

Alle interne transportmiddelen

Feyter is een echte allrounder en voorziet in alle interne transportmiddelen, van handpallettruck tot reachstacker. Tot het portfolio horen merken als Kalmar, Terberg, Mitsubishi, CAT, Manitou, Meclift en Kovaco. Naast de technische knowhow van al deze producten is Feyter gespecialiseerd in verkoop, verhuur, lease en servicecontracten. Met name verhuur wordt steeds belangrijker voor bedrijven met het oog op flexibiliteit. Feyter houdt de verhuurvloot zo jong mogelijk door een continue aanwas van nieuwe machines en verkoop van gebruikte machines.

Forklift Services divisie

Voor de Forklift Services divisie van Feyter Group opereren zo'n 90 medewerkers in vaste dienst. Vanwege de gestage groei zijn er momenteel diverse technische vacatures, met name voor servicemonteurs in de regio's Zeeland, Antwerpen, West-Brabant en Rotterdam.



Elektrische reachstacker.

www.feyter.com



Energiebesparing bij MKB met Expert Platform van Zeeuws Energieakkoord Parijs op z'n Zeeuws!

Zonnepark Zierikzee.



ZEEUWS ENERGIEAKKOORD

Parijs op z'n Zeeuws! Deze slogan van het Zeeuws Energieakkoord verwijst naar het klimaatakkoord van Parijs. In dit convenant uit 2015 hebben 197 landen afspraken gemaakt om de verdere opwarming van de aarde een halt toe te roepen. De regering heeft het akkoord van Parijs geconcretiseerd in een nationaal klimaatakkoord. De provincies moeten hier nader invulling aan geven met Regionale Energiestrategieën. De regionale opgave van de energietransitie is opgedeeld in vijf 'tafels' ofwel sectoren: industrie, mobiliteit, gebouwde omgeving, elektriciteit en landbouw & natuur. In de meest Zuidwestelijke provincie is de regionale energiestrategie vertaald in het Zeeuws Energieakkoord.

Alle Regionale Energiestrategieën zijn gericht om een CO₂-reductie van 95 procent te behalen voor 2050; in 2030 moeten ze halverwege zijn. Na een succesvolle Zeeuwse Energiedialoog hebben de 13 Zeeuwse gemeenten, waterschap, Provincie Zeeland, netbeheerder Enduris en Impuls Zeeland het voortouw genomen om gezamenlijk de schouders eronder te zetten. Parijs op z'n Zeeuws!

Energiebesparing staat overal in de belangstelling, niet alleen bij particulieren, maar vooral ook bij bedrijven. De tijd van goedkope energie lijkt definitief voorbij te zijn. Energiebesparing is dan ook vandaag de dag een must! Door de energiecrisis zijn de prijzen zoals bekend geëxplodeerd.

Versnellen

Het Zeeuws Energieakkoord heeft als 'core-business' het versnellen van energiebesparende maatregelen bij MKB-bedrijven. Daarbij vervult het zelfs een toonaangevende rol in ons land. Leidraad is en blijft het klimaatakkoord van Parijs.

CO₂-reductie

„Alles wat je bespaart levert immers CO₂-reductie op en je hoeft ook niet te betalen voor alles wat je niet aan elektriciteit of warmte gebruikt. Het is de gemakkelijkste

manier”, aldus Kees Jan Grin, projectmanager bedrijven van het Zeeuws Energieakkoord (ZEA). Deze organisatie is voortgekomen uit NV Economische Impuls Zeeland (katalysator van de Zeeuwse economie), Provincie Zeeland, de Zeeuwse gemeenten, Stedin en Waterschap Scheldestromen.

Expert Platform

Gezamenlijk hebben zij een Regionale Energiestrategie (RES) opgezet, hetgeen inmiddels in uitvoering is. Het programma Gebouwde omgeving van de RES, houdt zich bezig met energiebesparing en verduurzaming van de energie in de gebouwde omgeving, waaronder ook de bedrijven vallen. Het Zeeuws Energieakkoord laat bedrijfsprocessen doorlichten door experts om op eenvoudige wijze en met lage kosten energie te besparen. Zo is het Expert Platform ontstaan, bestaande uit overwe-



Zeeland Refinery.

gend Zeeuwse bedrijven. Deze groep van specialistische bedrijven ondersteunt het Zeeuwse MKB bij het versnellen van energiebesparende maatregelen.

Hulp aan bedrijven

„Tegenwoordig draait alles om het thema energietransitie. Dat is begrijpelijk, maar wat we misten binnen de energietransitie, is een focus op energiebesparing. Alles wat je immers aan energie bespaart of niet gebruikt, levert een besparing op aan CO₂ en geld”, onderstreept Kees Jan andermaal. Mede om die reden is het Zeeuws Energieakkoord Expert Platform in het leven geroepen. Doelstelling is hulp bieden aan bedrijven op het gebied van energiebesparing.

Verduurzamen

„In de contacten met bedrijven merken we ook dat ze niet goed weten waar te beginnen, als het om energietransitie en



Foto: Sky Pictures

Ecopark Terneuzen.



Kees Jan Grin, projectmanager Zeeuws Energieakkoord.

energiebesparing gaat. Vanuit het programmeamteam is toen contact gezocht met geselecteerde bedrijven, die advies kunnen geven aan (proces)industrie en MKB om te verduurzamen.” Kees Jan stuurt dit Expert Platform aan en via zijn netwerk heeft hij allerlei experts erbij betrokken. „Iedereen die ik benaderde, vond het een goed idee en deed mee.” In februari van dit jaar kwam het Expert Platform voor het eerst bij elkaar en na een bericht op LinkedIn stroomden de eerste vragen van bedrijven binnen, die gebruik wilden maken van het platform.

Specialistische kennis

„Ondernemers ontbreekt het vaak aan tijd en specialistische kennis. Door samen te werken in een Expert Platform kunnen we ondernemers van het juiste advies voorzien. De ene organisatie heeft veel kennis over warmte terwijl de ander alles weet van elektrificatie”, legt Kees Jan uit.

Bewustwording

Het vergroten van de bewustwording met betrekking tot de mogelijkheid van energiebesparing is essentieel. De projectmanager pleit dan ook voor een mentaliteitsverandering als het om de energietransitie gaat. Vanuit het Zeeuws Energieakkoord en het bijbehorende Expert Platform wordt hier met veel enthousiasme op ingezet en het blijkt aan te slaan.

Werkwijze Expert Platform

Geïnteresseerde bedrijven kunnen zich melden voor een eerste kennismakingsgesprek. Hiervoor komt namens het Zeeuws Energieakkoord een technisch specialist op bezoek. Vervolgens wordt na een ruwe scan bekeken welke plannen haalbaar zijn

in overleg met het Expert Platform en de ondernemer.

Juiste match

„Aansluitend wordt bekeken met welke expertise de ondernemer het beste kan worden ondersteund, om te zorgen voor de juiste match. We hebben het afgelopen half jaar gemerkt, vanuit het ZEA, dat er veel behoefte is aan ondersteuning en kennis op het gebied van energiebesparende maatregelen”, gaat Kees Jan Grin verder.

Voedselverwerkende industrie

Momenteel zijn er vooral uit de voedselverwerkende industrie veel vragen binnen geko-

Vervolg op pagina 28



Fritesfabriek Lamb Weston.

men, om mee te kijken in het bedrijfsproces. Voor de technologen van het ZEA zijn dit interessante vraagstukken. „Als buitenstaander meekijken in zo'n bedrijfsproces, is erg interessant en het levert vaak al bij een rondje door de fabriek direct suggesties op om met behulp van quick wins energie te besparen.”

Afvalstromen

Het gaat dan bijvoorbeeld om heet water dat in het riool verdwijnt, rookgassen die kunnen worden afgevangen en de warmte die in het bedrijfsproces wordt toegepast, maar ook leidingen die langs buiten lopen en daardoor te veel afkoelen of opwarmen. Het is ook goed om naar de afvalstromen te kijken. Afval voor de een is grondstof voor de ander; dat kan warmte zijn, maar ook een echte reststroom. Afval bestaat eigenlijk niet.

Voorbeelden uit de praktijk

Een goed voorbeeld uit de praktijk is het Admiraal De Ruyter Ziekenhuis (ADRZ) in Goes dat haar gebouwen en installaties wil verduurzamen. Of Illuxtron in Vlissingen dat het energieverbruik wil reduceren. Inmiddels is hier door een van de Experts een energiescan uitgevoerd. Een ander voorbeeld is Top Onions in 's Gravenpolder waar naar het droog- en destillatieproces is gekeken en de eerste maatregelen worden getroffen. Bij Krijn Verwijs Yerseke (specialist in schaal- en schelpdieren) wordt er een uitgebreid onderzoek gedaan naar het koel- en logistieke proces. Naast energiebesparing wordt er eveneens ingezet op procesoptimalisatie.



Foto: Sky Pictures

Braakmanhaven.

Win-win project

Voor vele bedrijven is er sprake van een win-win project. Inmiddels hebben zich ongeveer 45 bedrijven aangemeld. Zo zijn er steeds meer (energie-intensieve) bedrijven die hun weg weten te vinden naar het Zeeuwse Expert Platform.

EED

De Energy Efficiency Directive (EED) is ook een aanknopingspunt voor energiebesparing bij grote verbruikers. Het komende jaar moet die weer worden herzien en waar het tot voor kort een verplicht nummer was, is het nu een instrument dat daadwerkelijk tot serieuze besparing kan leiden. Vanuit het Expert Platform en het projectteam kan er meegedacht worden waar er mogelijkheden zijn om met vaak beperkte investeringen (of investeringen die op korte termijn worden terugverdiend) besparingen kunnen worden gerealiseerd. De bedrijven die de afgelopen maanden hulp hebben gekregen vanuit het Zeeuws Energieakkoord zijn tot op heden enthousiast over de werkwijze en de laagdrempelige aanpak.

Offerte

De eerste gesprekken die een bedrijf voert over de vragen die er leven, komen voor kosten van het Zeeuws Energieakkoord. Na het toewijzen van één van de experts, zal die een offerte uitbrengen voor het pragmatische en specifieke vervolgtraject als de klant dat wenst.

Diversiteit

Het Zeeuws Energieakkoord is met name gericht op het versnellen van energiebesparende maatregelen bij energie-intensieve bedrijven in de industrie (zoals een uiendrogerij, aluminiumsmelterij of fritesfabriek), maar ook bij diverse MKB-bedrijven”, vervolgt Kees Jan Grin.



De diversiteit aan bedrijven is groot en daarmee ook de verschillende mogelijkheden voor energiebesparende maatregelen.

Technische specialisten

Het Expert Platform bestaat daarom uit verschillende technische specialisten met complexe en standaard kennis en kunde van engineering, techniek op het gebied van stoom-, koel-, fysische- en scheidingstechniek, thermodynamica, elektrificatie, bouwen werktuigbouwkunde, E&I, ICT en andere energie technische vraagstukken.

Eén loket

„Door in te zetten op samenwerking tussen bedrijven, overheden en kennisinstituten worden bedrijven één loket geboden waar de ondernemers hun vragen kunnen voorleggen. Hiermee wordt voorkomen dat zij meerdere keren hetzelfde verhaal moeten vertellen bij diverse instanties. Met het ZEA versnellingsproject energiebesparende maatregelen kijken we samen naar pragmatische oplossingen die we vervolgens uitvoeren. We hebben hierbij zowel de quick-winst als de lange termijn (investeringen) voor ogen.”

20 tot 30 procent besparen

„Met de juiste adviezen en ondersteuning, kunnen bedrijven wel zo'n 20 tot 30 procent besparen op hun huidige energieverbruik. Elk bedrijf is min of meer uniek en daarmee is een traject vaak maatwerk. Denk bijvoorbeeld aan energiebesparende maatregelen, zoals het optimaliseren van koel- en verwarmingsprocessen en warmteterugwinning van rookgassen. Maar ook kleinere bedrijven kunnen energie besparen, door te inventariseren waar in het bedrijf energie verloren gaat en naar het verbruikersprofiel te kijken.”

Versterken

„Het bijzondere van het Expert Platform is dat er concurrenten naast elkaar participeren, waarbij de verschillende vraagstukken worden gedeeld en besproken. De markt is zo groot, dat het juist efficiënt is om optimaal gebruik te maken van elkaars expertise. Iedere deelnemer blijkt zijn eigen specifieke deskundigheid te hebben, waarmee de specialisten elkaar kunnen versterken.”

Sociale opgave

De energietransitie is een van de grootste maatschappelijke opgaven van de 21e eeuw. Het is niet enkel een technologisch, politiek of economisch vraagstuk, maar zeker ook een sociale opgave. Iedereen raakt op enig moment betrokken bij de energietransitie.



Het is daarom belangrijk om na te gaan wat in de omgeving de een voor de ander kan betekenen.

Voor aanmelding of nadere inlichtingen over het Zeeuws Energieakkoord:

kj.grin@zeeuwsenergieakkoord.nl,
www.zeeuwsenergieakkoord.nl

Zeeuws Energieakkoord Expert Platform

De bedrijven die deel uit maken van het Zeeuws Energieakkoord Expert Platform zijn: Promad, Beekink, SPIE, EQUANS, Duradis, Marsaki, DWT Groep, CroonWolter & Dros, Synergo.



Maintenance Value Park.



AlumaX Boats met elektrisch en waterstof klaar voor klimaatvriendelijk varen

Door: Antoon A. Oosting

Met de MSTX 22 van Watertaxi Rotterdam leverde AlumaX Boats uit Meppel woensdag 30 augustus zijn eerste boot op waterstof af maar exemplaren met een volledige of deels elektrische voortstuwing bouwen de Meppelaars al vijftien jaar. En hoewel bij de productie van aluminium veel energie nodig is, zijn na oplevering de boten van AlumaX Boats bijzonder duurzaam, want 'ze gaan heel lang mee'. Dat verzekert ons Remko Germeraad (46). Samen met zijn zwager Jarno Visscher (43) begonnen zij in 2003 naast hun werk in de auto- en elektrotechniek (Remko) en als schipper en zeevarende (Jarno) met de bouw van boten.

Foto's: AlumaX Boats

45 modellen

De naval architect tekende volgens Germeraad wat de zwagers in hun hoofd hadden met de benodigde zitplaatsen, de motorisering en de snelheden die op de verschillende functies afgestemd waren. 'Door die ontwikkeling bouwden we heel snel een eigen lijn op met verschillende types en modellen. Inmiddels zitten we op 45 modellen van vier tot 24 meter met verschillende maximumsnelheden van 10 oplopend tot 140 kilometer per uur. Met behulp van 3d-modellen kunnen klanten precies de boot kiezen die ze nodig hebben.'

Zwagers Boating is inmiddels al lang omgedoopt in AlumaX Boats dat nu 25 personeelsleden telt. Ook zit het al op de derde vestigingsplek. Begonnen in Hasselt verhuisde AlumaX Boats al na anderhalf jaar naar Zwartsluis en vervolgens na twee jaar naar Meppel. 'Iedere keer was de ruimte al snel te klein. In Meppel zitten we niet meer aan het water maar die 300 meter kunnen we met onze transportmiddelen gemak-

Er is een groeiende vraag naar elektrisch varen.

kelijk overbruggen. Alleen is onze vestiging in Meppel ook alweer te klein. Maar hoe groter je wilt des te moeilijker het wordt om aan een goede locatie te komen,' zegt Germeraad.

Internationalisering

In verband met de problemen om aan nieuw personeel te komen is AlumaX Boats ook buiten Nederland gaan kijken. Germeraad: 'In Polen hebben we een werf die met ons meebouwt en pieken in de orderportefeuille opvangt. Daarnaast bouwen we een werf op in Vietnam voor de Aziatische wereld. Daar bouwen we zowel voor de professionele markten als voor de hogere klasse particulier. Onze eerste brandweerboot voor de overheid hebben we daar al verkocht.' AlumaX Boats bouwt nu 80 tot 100 boten per jaar, voor een veelvoud aan klanten, van de eenzame visser tot grote bedrijven en de overheid. Zo'n 60 procent is voor particuliere klanten en 40 voor beroepsmatige. De particulieren kopen vooral de kleinere, de beroepsmatige met name de grotere boten.

Onder de naam Zwagers Boating bouwden ze hun eerste van polyester gemaakte boot, aanvankelijk bedoeld voor eigen gebruik maar halverwege de bouw was ie al verkocht. De eerste anderhalf jaar bouwden ze hun boten nog naast hun dagelijkse baan maar ze zagen al snel dat ze van het bouwen van boten hun werk konden maken. De eerste boten die ze bouwden waren vooral in opdracht van andere werven. Germeraad: 'Maar wij wilden eigen modellen kunnen ontwerpen om die zelf op de markt te kunnen brengen. Daarbij zijn we bij toeval in aanraking gekomen met aluminium. In onze begintijd waren er nog niet zoveel aanbieders van aluminium boten. Wij hebben toen heel snel samen met een naval architect een eigen lijn opgebouwd.'



De MSTX22 is de allereerste Rotterdamse watertaxi op waterstof.

Met de keuze voor aluminium ondervindt Alumax Boats nu wel een uitdaging om aan betaalbaar materiaal te komen. De aluminiumsmelterij in Delfzijl is vanwege de hoge energieprijzen al gestopt. Alumax haalt zijn materiaal grotendeels uit Duitsland maar ook daar beginnen de prijzen fors op te lopen. 'Het is heel onzeker wat dit voor de scheepsbouw betekent,' zegt Germeraad; 'Ik ben er heel eerlijk in, bij ondernemen moet je ook een beetje geluk hebben. Met de hoogoplopende energieprijzen hopen we ook op een beetje geluk.'

Havenondernemers

De uitverkiezing in 2017 door Port of Zwolle tot 'Havenondernemers van het Jaar' heeft het Alumax Boats veel extra naamsbekendheid gebracht. Germeraad: 'Maar we blijven met beide benen op de grond. Tot nu toe hebben we ons overal goed doorheen kunnen slaan. De crisis van 2008 was ook een slechte tijd met zowel particulieren, bedrijven als overheden die hun orders uitstellen of terugtrekken. De situatie is voor ons nu stabiel. Wij leveren onze boten wereldwijd. Je kunt het zo gek niet bedenken of we hebben er wel een boot voor.'

In de directie hebben Germeraad en Visscher de taken zo verdeeld dat laatstgenoemde zich concentreert op de planning van de productie en Germeraad zich meer met de verkoop en algehele leiding bemoeit. De eerste week van september was Alumax met een aantal van zijn boten aanwezig op de Hiswa te Water in Lelystad. Germeraad: 'We deden eerder, voor de Corona, veel meer beurzen maar we richten ons nu vooral via de social media tot onze klanten en dat heeft ons geen windeieren gelegd. Ik denk dat we daarom in de toekomst ook minder beurzen gaan doen.'

Proefvaardagen

Wat ook goed uitpakt voor de verkoop zijn de proefvaardagen die Alumax Boats gere-



Remko Germeraad (links) en Jarno Visscher.

geld houdt en waar volgens Germeraad potentiële klanten gericht komen kijken wat Alumax Boats te bieden heeft. 'Afgelopen weekend (medio september-red.) hadden we hier zo'n dertig man, vooral mensen die ons via social media weten te vinden,' zegt Germeraad. Alumax Boats heeft veel terugkerende klanten die hun oude boot inruilen om een grotere of andere te kopen. 'Dat doen ze dus niet omdat hun boot af is. Als je 'm goed behandelt, aluminium verteert niet, vaart ie na dertig, veertig jaar nog,' verzekert Germeraad.

Alumax Bots maakt al vijftien jaar boten die elektrisch kunnen varen, naast degene die zijn uitgerust met de gewone dieselmotoren, binnenboord of buitenboord. Germeraad: 'De particulier bestelt elektrisch wanneer hij ook in gebieden wil kunnen varen waar verbrandingsmotoren niet langer zijn toegestaan. Beroepsmatig varieert het momenteel heel sterk maar ook daar zie je om milieurenden de vraag naar elektrisch varen sterk toenemen. Zo hebben we onlangs de Havendienst van Scheveningen

een boot geleverd die in de haven elektrisch kan varen maar als ie de zee op moet op diesel kan overschakelen. Voor de toekomst voorzien wij voor de grotere en zwaardere toepassingen de vraag toenemen naar aandrijving met waterstof.'

Varen op groene waterstof

Ook de binnenvaart zal straks varen op 'groene waterstof'. Een mooi voorbeeld daarvan is het binnenvaartschip 'Sendo Liner'. Dit binnenvaartschip pendelt in een vaste lijndienst tussen Westerbroek in Groningen en Rotterdam. Het schip is 110 meter lang, 11,40 meter breed en heeft een capaciteit van 164 teu. De 'Sendo Liner' is ontwikkeld vanuit een samenwerking tussen scheepsbouwer Sendo Shipping en de logistieke onderneming MCS. MCS is tevens aandeelhouder van de IJDT-terminal waar straks de waterstoffabriek moet komen. Het binnenvaartschip vaart nu gedeeltelijk elektrisch, maar de motor kan modulair worden omgebouwd, zodat het schip op waterstof kan varen. De 'Sendo Liner' heeft zo'n 50 ton waterstof per jaar nodig om emissievrij te pendelen tussen Rotterdam en het noorden. En dat kan vanaf 2024, als het waterstofproject in de Zuiderzeehaven in Kampen helemaal rond is. Het project omvat de lokale productie van groene waterstof door een fabriek die in de IJDT-terminal moet komen. Het project is een initiatief van rederij MCS, energieleverancier IJsseldelta Wind b.v., Sendo Shipping en havenbedrijf Port of Zwolle. Mede dankzij financiële middelen vanuit de provincies Overijssel, Drenthe en het Europese Interreg project DUAL Ports kan dit initiatief verder uitgewerkt worden.

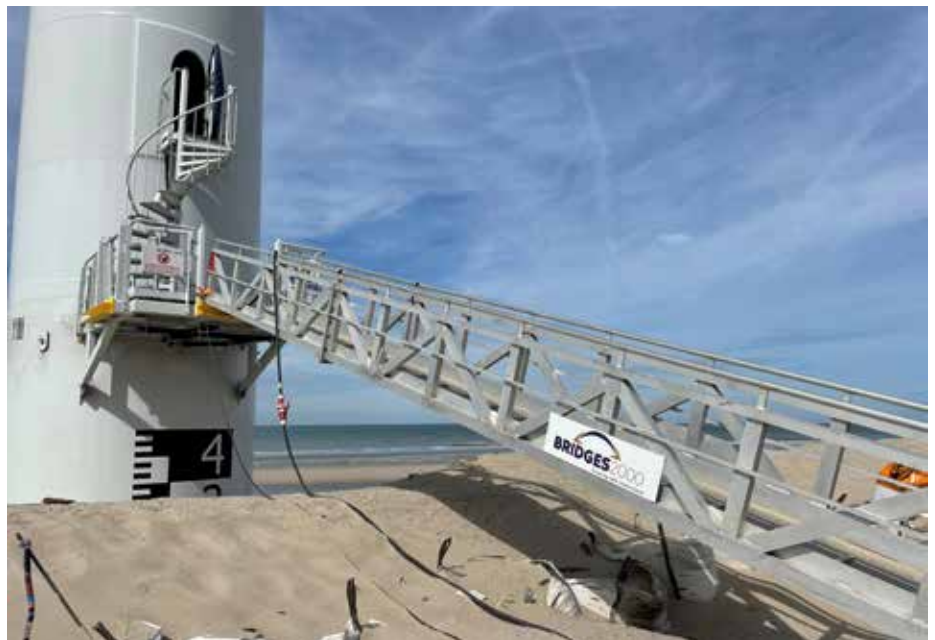
Interreg
North Sea Region
DUAL Ports
European Regional Development Fund



De Worker 41 Firefighter, gebouwd voor Vietnam.

BRIDGES2000 introduceert nieuw circulair platform Functioneel en duurzaam

BRIDGES2000 is gekend om haar bijzondere manier van werken. Daarbij wordt het milieu zo min mogelijk belast, zonder concessies aan de functionaliteit. Ondernemer Hendrik van der Ham van BRIDGES2000 startte onlangs een platform. Dit New Circular Economy Companies Platform is bedoeld voor bedrijven in de maritieme en offshore sector die volgens hetzelfde principe willen werken. Het platform wordt op 31 oktober geïntroduceerd op de BRIDGES2000 stand tijdens Adipec in Abu Dhabi.



BRIDGES2000: 'New Circular Economy Companies Platform'.

In 1997 begon Van der Ham in de bruggen. Vanaf dat moment was hij al vernieuwend. Er werden prijzen gewonnen van het Aluminium Centrum voor de meest innovatieve voetgangersbrug en ook voor de esthetiek en lichtheid van de verschillende componenten, die snel konden worden geassembleerd.

Duidelijke doelstellingen

BRIDGES2000 werkt vandaag de dag met een team met duidelijke doelstellingen. „Het gaat natuurlijk om veiligheid, snelheid van levering en nauwkeurige montage”, zegt Van der Ham. „Tegelijkertijd is het ook belangrijk om innovatief te zijn en na te denken over het milieu. We gebruiken allerlei restproducten, die in verschil-

lende maten op onze plank liggen.” In de hal van BRIDGES2000 staan platen en buizen klaar die direct gebruikt kunnen worden, zodat het transport minder belast wordt. Daarnaast wordt de nadruk gelegd op hergebruik.

Accommodatieladder

Vervaardigd uit aluminium, zijn alle producten lichter. BRIDGES2000 heeft veel bruggen, trappen en loopplanken op voorraad om te verhuren en te laten functioneren in diverse situaties. Daarnaast krijgt het team dagelijks vragen om specials te maken. Zo is er onder andere een accommodatieladder gemaakt die zijn treden horizontaal naar beneden, vlak en omhoog houdt. Dit is uitstekend geschikt voor werven waar schepen

elke dag een periode onder en boven de kade uitsteken vanwege het getij en waar geen grote dekruimte op het schip is. Deze oplossing vermindert ook de belasting op de kade, omdat deze alleen parallel aan de kade beweegt.

Offshore toegangssystemen

BRIDGES2000 werkt ook aan een oplossing voor offshore platformen. De CGS 2 is een Access System dat andersom werkt dan andere bekende Walk2Work systemen. In plaats vanaf het schip, werkt het systeem vanaf het platform op zee en heeft het een bewegend, stabiliserend deel aan de onderkant; het landingsgestel is dynamisch en compenseert de 'roll & pitch'. Deze manier strookt met een New Circular Economy oplossing, omdat elk schip met dit systeem mensen kan afzetten op en ophalen van de offshore platformen.

Innovatie & uitdaging

BRIDGES2000 nodigt mensen van bedrijven die ook op een Nieuwe Circulaire Economie manier willen werken uit om per e-mail te reageren op solutions@bridges2000.com of om naar de stand te komen op de ADIPEC 2022, op de IRO Lounge, waar ze de 'Tien Tips voor Nieuwe Circulaire Economie Bedrijven' ontvangen en kunnen deelnemen aan de selectie. Zo kunnen bedrijven begeleid worden door het BRIDGES2000 team om ook een New Circular Economy Company te worden. Het team van BRIDGES2000 zal ook aanwezig zijn op dinsdag 29 en woensdag 30 november op Offshore Energy in Amsterdam.





Well **prepared** for the
heat of the moment

WAAROM TRAINEN BIJ RELYON NUTEC FIRE ACADEMY

- Unieke realistische trainingsfaciliteiten: 'Train as you fight'
- 360° veiligheidsooplossingen, opleiding, training en consultancy
- Herkenbare, realistische en op maat gemaakte trainingsprogramma's
- Meer dan 35 jaar ervaring in brandweeropleidingen en -trainingen
- Trainings- en adviesprogramma's gebaseerd op (inter)nationale industriële standaarden en best practices

RelyOn Nutec
Fire Academy

Meer informatie en boekingen:
T. 0181 376 666
E. fireacademy@nl.relyonnutec.com

Beerweg 71
3199 LM Maasvlakte-Rotterdam
www.relyonnutec-fireacademy.nl



**AIRPOWER®
XR1**



Kwalitatief hoogwaardig functionele
schoenen voor **WERK & VRIJE TIJD!**

Verkrijgbaar bij uw vakman
of in de HAIX® Webshop

haix.nl