

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

31e JAARGANG
NUMMER 4 - 2022

 **30 jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32 (0)3 7000 500 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com

Verschijnt 7 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2022
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen: via e-mail info@seaport-magazine.nl.

Uitgeverij

JVD Productions

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie

JVD
productions

JVD Productions
Jos van Dooren
Dahlistraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

Lay-out & drukwerk



Peelveldlaan 70
6071 TV Swalmen
T +31 (0)475 507 207
F +31 (0)475 507 209
I www.grafagroepzuid.nl

*Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.*

*Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.*

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In Seaport nr. 4 is er veel aandacht voor Port of Antwerp-Bruges. Samen staan Antwerpen en Zeebrugge sterker om de toekomstige uitdagingen aan te gaan, zoals op het gebied van de energietransitie en extra containercapaciteit. Dat was ook de eensgezinde mening van havenschepen Annick De Ridder van de Stad Antwerpen en burgemeester Dirk De fauw van de Stad Brugge (voorzitter respectievelijk vicevoorzitter van Port of Antwerp-Bruges) tijdens de officiële lancering van de nieuwe fusiehaven. Zie het uitgebreide openingsverhaal.

Vlakbij het Havenhuis bracht Seaport ook een bezoek aan het Volvo Marine & Industrie Center. Het is the place to be in België voor aankoop, onderhoud en reparatie van Volvo Penta industriële- en scheepsmotoren voor zowel beroeps- als pleziervaart. Via interessante servicecontracten nemen de technisch specialisten van Volvo Penta alle zorgen voor de klant uit handen.

In een wereld waarin veiligheid, gezondheid en desinfectie steeds belangrijker zijn geworden, staat ook Cleaning Professionals in deze editie in de schijnwerpers. Deze onderneming heeft zich door autonome groei en overnames (zoals Cityservice uit Antwerpen en Rupelcleaning uit Niel) inmiddels in de top 10 van Belgische schoonmaakbedrijven genesteld. Cleaning Professionals is ook vertegenwoordigd in de havens van Antwerpen, Gent, Oostende en Zeebrugge.

Tevens wordt er ingezoomd op Martens Renewables (voorheen Martens Cleaning) dat in maart overgenomen is door Burando Maritime Services. Martens, al ruim 50 jaar specialist in maritieme en industriële cleaning, is onderdeel van de Environmental divisie van Burando, samen met Nature International Slop Disposal (NISD).

Ook 'cargadoor van het spoor' Trimodal Europe uit Hoogvliet staat in de picture. Trimodal is vanaf 30 juli gestart met haar eigen Maasvlakte shuttle trein 'met spoorboekje' in de haven van Rotterdam. Sinds die dag rijden er 16 testtreinen per week tussen de RSC Terminal in de Waalhaven en drie diepzee terminals op de Maasvlakte. Zie het uitgebreide interview met CEO Don van Riel van Trimodal.

Inhoud nummer 4-2022

Port of Antwerp-Bruges: duurzame wereldhaven	2
Cargadoor Trimodal rijdt eigen Maasvlakte shuttle trein	6
Rederij GEFO investeert 400 miljoen euro	9
Column Van Traa Advocaten	9
Volvo Penta vindt overall toepassing	10
Martens Renewables is duurzaam bij uitstek	15
Cleaning Professionals: schoonmaken als corebusiness	16
RelyOn Nutech: competence beyond complicity!	20
Nieuwsberichten	25
Heros Sluiskil neemt Dolphin uit Harderwijk over	27
Boekbesprekingen	28



Fusiehaven Port of Antwerp-Bruges: Duurzame wereldhaven



**Port of
Antwerp
Bruges**

De havens van Antwerpen en Zeebrugge zijn op donderdag 28 april officieel gefuseerd tot Port of Antwerp-Bruges. Met een rondvaart door de haven van Antwerpen en aansluitend een groot feest met walking dinner werd de fusie beklonken. De havens van Antwerpen en Zeebrugge zijn in hoge mate complementair.

„De historische fusie van de havens van Antwerpen en Zeebrugge is van groot belang voor de toekomst. Samen staan we sterker om de uitdagingen van de toekomst aan te gaan. De fusie combineert het beste van twee werelden”, aldus havenschipen Annick De Ridder van de Stad Antwerpen en voorzitter van de raad van bestuur van Port of Antwerp-Bruges.

Fusie

Antwerpen is sterk in de trafiek en opslag van containers, breakbulk en petrochemische producten, terwijl Zeebrugge een belangrijke haven is voor ro/ro-verkeer, containerbehandeling en de overslag van vloeibaar aardgas. Door de fusie wordt ingezet op duurzame groei van zowel het individuele als het gezamenlijke marktaandeel van beide havens.

Duurzame groei

Als één van de belangrijkste schakels in het handelsverkeer tussen Europa en de rest van de wereld, ligt de haven midden in een wereld die in een recordtempo evolueert en soms onvoorspelbaar is. Daarom is 'duurzame groei' de eerste prioriteit. Met verdere groei wordt de positie als duurzame wereldhaven behouden en verder uitgebreid, ook met het oog op toekomstige generaties.

Groene waterstof

De combinatie van Antwerpens positie als

tweede petrochemische cluster wereldwijd en de Zeebrugse kustligging is een unieke kans op een voortrekkersrol in de waterstofeconomie, legt havenschipen Annick De Ridder uit: „De fusie is het beste antwoord op de uitdagingen van vandaag en morgen. Port of Antwerp-Bruges huisvest in Antwerpen de grootste petrochemische cluster van Europa, terwijl Zeebrugge een belangrijke LNG-haven is en toegang heeft tot de windmolenparken op zee. Wij willen dé Europese import-hub van groene waterstof worden en een



Annick De Ridder en Dirk De fauw 'on stage' tijdens de officiële bezegeling van de fusie tussen de havens van Antwerpen en Zeebrugge.

Foto: Dries Luyten

actieve voortrekker zijn van de waterstof-economie.”

Energietransitie

De fusiehaven is de belangrijkste motor voor de Belgische economie en werkgelegenheid. Als duurzame haven van de toekomst heeft Port of Antwerp-Bruges ook de ambitie om dé motor voor de energietransitie in België te zijn. Dat kwam ook duidelijk naar voren op de officiële inhuldigingsavond tijdens de speeches van Annick De Ridder (Havenshepen Antwerpen) en Dirk De fauw (burgemeester Brugge), respectievelijk voorzitter en ondervoorzitter van de éénge-maakte haven.

Vlaamse economische geschiedenis

„De eengemaakte haven is niet alleen dé economische motor van Vlaanderen. Samen vormen de havens van Antwerpen en Zeebrugge ook nog eens de grootste

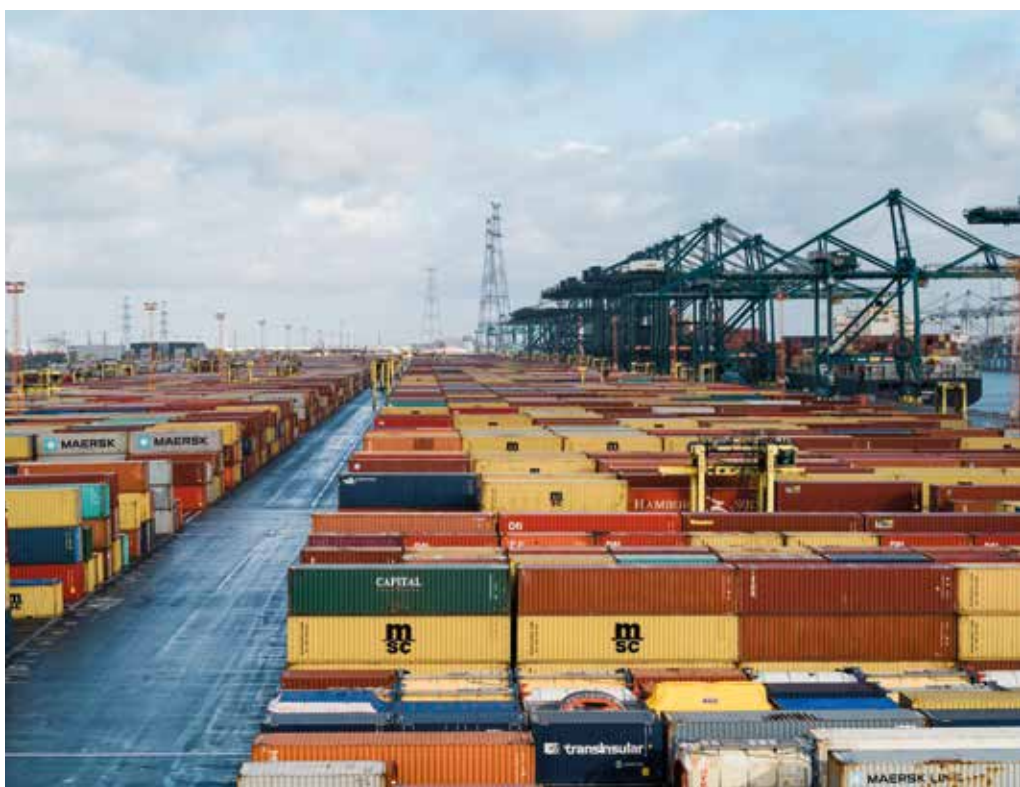


Havenshepen Annick de Ridder: „De fusie combineert het beste van twee werelden.”

exporthaven, de grootste haven voor overslag van voertuigen en de belangrijkste petrochemische hub van Europa. Port of Antwerp-Bruges koestert tegelijkertijd grote ambities om als ‘green port’ dé energiepoort naar Europa te worden. Kortom, we schrijven hier vandaag Vlaamse economische geschiedenis”, benadrukt Annick De Ridder.

Internationale reputatie

Haar woorden werden ‘on stage’ van harte onderschreven door Dirk De fauw, burgemeester van de Stad Brugge en ondervoorzitter van Port of Antwerp-Bruges. „Ik ben er van overtuigd dat deze fusieoperatie zal leiden tot een duurzame groei van de economische activiteit en de tewerkstelling in beide locaties. Het zorgt ook voor een boost aan de internationale reputatie van Vlaanderen in de wereld. Samen staan we sterker”



Doelgericht

In 2022 blijft in Antwerpen de nadruk liggen op doelgerichte transitie en duurzame groei als strategische prioriteiten. Hoewel 2021 opnieuw een jaar vol uitdagingen was met verstoringen in de globale toeleveringsketen, presteerde de haven van Antwerpen sterk en werd het recordjaar 2019 geëvenaard. De totale goederenoverslag in 2021 bedroeg 240 miljoen ton cargo, een groei van 3,8 procent ten opzichte van 2020 en een lichte groei ten opzichte van 2019. Als toonaangevende containerhaven (met 159 miljoen ton per jaar) wil Port of Antwerp-Bruges een antwoord bieden op de behoefte aan containercapaciteit door de wereld-

wijde groei en de recente ontwikkelingen in de internationale logistieke keten.

Uniek

Antwerpen beschikt over de unieke combinatie van een inlandhaven met de nautische toegankelijkheid van een diepzeehaven voor de grootste containerschepen. Goederen en producten worden multimodaal naar het achterland gedistribueerd: over de weg, het water, per spoor en via pijpleidingen. Ook uniek is het samenspel tussen maritieme activiteiten, industrie en logistiek wat de haven naar de wereldtop

Vervolg op pagina 4





heeft geleid. De aantrekkelijkheid voor rederijen en bedrijven wordt versterkt door de bijna 100 kilometer landinwaartse ligging die het klanten toelaat de Europese consument snel en efficiënt te bereiken.

Haven van de toekomst

„De haven van de toekomst moet er één zijn die de klimaatambities en milieudoelstellingen volledig begrijpt en onderschrijft. Daartoe zijn in 2021 al zeer grote stappen gezet, die steeds ingebed zijn in vruchtbare samenwerkingen, ook buiten de grenzen. 2021 is voor de Antwerpse haven zeker ook het jaar geweest van 'slimme veiligheid'. Innovatie en digitalisering zijn cruciaal om de duurzame groei van onze haven op de lange termijn te garanderen”, aldus havenscheper Annick De Ridder.

NextGen District

En wie het heeft over de haven van toekomst, kan niet om NextGen District heen, de proeftuin voor circulaire industrie die wordt ontwikkeld op de voormalige Opelsite in Antwerpen.

Port of Antwerp-Bruges onderneemt namelijk verschillende initiatieven om duurzaam te groeien, waarbij de beschikbare ruimte binnen de bestaande haven zo efficiënt mogelijk wordt benut. Zo werden er reeds verschillende concessionarissen gevonden voor NextGen District. Van afvalstromen worden in deze hotspot voor circulaire economie in het hart van de haven opnieuw grondstoffen voor de industrie gemaakt”, legt havenscheper Annick De Ridder met de nodige fierheid uit.

Pioniersrol

We nemen de pioniersrol echt ter harte. Denk daarbij bijvoorbeeld aan baanbrekende lighthouse projecten als de waterstofimportcoalitie en aan Antwerp@C. Dit consortium zet belangrijke stappen vooruit in de

transitie naar een duurzame, koolstofarme haven. Het project, een initiatief van Air Liquide, BASF, Borealis, ExxonMobil, INEOS, TotalEnergies, Fluxys en het Havenbedrijf, heeft het potentieel om de CO₂-uitstoot in Antwerpen tegen 2030 met de helft te verminderen door CO₂ af te vangen en te gebruiken of permanent op te slaan. Daarnaast heb je ook nog de waterstoffabriek van Fluxys in Brugge.”

Extra containercapaciteit

Tegelijkertijd stipt de schepen aan dat om duurzame groei van 'de haven van de toekomst' te kunnen garanderen er nog de nodige uitdagingen liggen. „Voor onze wereldwijde economische positie en de welvaart van huidige en toekomstige generaties, is het essentieel dat we inzetten op extra containercapaciteit. Met de grote investering in een nieuw dok en op inbrei-



Kieldrechtsluis.



Fluxys terminal Zeebrugge.

dingsinvesteringen bouwen we inderdaad aan de haven van de toekomst. Daardoor zullen wereldspelers blijven kiezen voor Port of Antwerp-Bruges als poort tot Europa. Zo kunnen we blijven inzetten op onze troefkaart als containerhaven. Graag wijs ik in deze context ook op het belang van de Visartslus.”

Haven met een rijke historie

Port of Antwerp-Bruges is na Rotterdam de grootste haven van Europa en beschikt na Houston over het grootste petrochemische cluster ter wereld. De petrochemie is van oudsher verankerd in de haven van Antwerpen, met een sterke stijging van de vloeibare bulk in de afgelopen jaren. De inbedding van de petrochemie in Antwerpen biedt diverse synergievoordelen. „Alle grote afnemers zijn hier aanwezig, waardoor de bouw- en grondstoffen in no



Total.



P&O Ferries Euroterminal.

nale BBP. Als we vooruitkijken zien we in deze context nog een hele grote uitdaging: vacatures ingevuld krijgen. Er zijn heel wat fantastische en vooral ook even uiteenlopende als uitdagende jobs in onze haven. De krapte op de arbeidsmarkt botst echter met de openstaande vacatures.”

Vacatures

Op de langere termijn zijn het stikstofdossier, de energietransitie én de realisatie van extra containercapaciteit uitdagingen van formaat. De krapte op de arbeidsmarkt is echter vandaag de dag al een grote uitdaging voor Port of Antwerp-Bruges. „Het is van groot belang dat vacatures passend worden ingevuld om als haven ook op de lange termijn concurrerend te blijven. Overal waar ik kom probeer ik dus mensen warm te maken om in onze fantastische haven te komen werken”, sluit Annick De Ridder enthousiast af.

time op de plaats van bestemming zijn. Dit komt als vanzelfsprekend duurzaamheid, belangrijk speerpunt van de haven, ten goede”, aldus de havenschepen.

Magazijnen

Naast deze petrochemische cluster heeft Port of Antwerp-Bruges een enorm complex aan magazijnen en opslagmogelijkheden. Er is meer dan zes miljoen vierkante meter overdekte opslagruimte. Naast doorvoerhaven, wordt er zowel in Antwerpen als Zeebrugge veel toegevoegde waarde gecreëerd via de industriële en logistieke centra.

Economische motor

Alle hierboven opgesomde factoren verklaren waarom deze haven de economische motor van Vlaanderen is. „Vandaag zorgt deze eengemaakte haven voor maar liefst 74.000 directe en 90.000 indirecte jobs en voor een toegevoegde waarde van bijna € 21 miljard of 4,5 procent van het natio-



Hupac.



Cargadoor Trimodal Europe rijdt eigen trein met vast schema

Maasvlakte shuttle van start

Door: Henk van de Voorde

Trimodal Europe B.V. is vanaf 30 juli gestart met een eigen shuttletrein 'met spoorboekje' in de haven van Rotterdam. Sinds die dag rijden er 16 testtreinen per week tussen de RSC Terminal in de Waalhaven en drie diepzee terminals op de Maasvlakte (RWG, EMX en APM2).

Het bedrijf uit Hoogvliet, als expediteur gespecialiseerd in conventioneel vervoer van gassen en vloeistoffen en intermodaal spoorvervoer, gelooft sterk in de toekomst van milieuvriendelijke transportoplossingen. Vandaar het initiatief met de eigen 'Maasvlakte shuttletrein'. „De wegen slibben dicht en daarnaast is het spoorvervoer een duurzamere transportoplossing. Door de toenemende files op de weg, de scherpe rij- en rusttijdenwet, verhogingen van de tol en het gebrek aan chauffeurs zijn wij van mening dat de modal shift de enige oplossing is voor de toekomst”, aldus Don van Riel, managing-director van Trimodal.

Betrouwbaarheid

De oud-spoorman van het jaar, tevens voorzitter van de NVPG en de BZE, is initiatiefnemer van de nieuwe shuttletrein. Na een lange voorbereiding en de nodige investeringen staan nu alle seinen op groen. „De wagens zijn besteld, het contract is opgemaakt met de verhuurmaatschappij en spoorwegmaatschappij LTE rijdt namens Trimodal de Maasvlakte shuttle. LTE staat bekend om haar bijzondere kwaliteit en punctualiteit. Met andere woorden: een fijne vervoerder om mee te mogen werken”, vervolgt Van Riel. Kenmerkend voor deze shuttletrein is het bieden van betere

bereikbaarheid, efficiency en betrouwbaarheid. Het wordt steeds moeilijker met transporten over de weg en in de vakantieperiode is de drukte nog veel erger. Ook krijgen de Maasvlakte en Voorne-Putten te maken met wegwerkzaamheden aan de A15.

Vast schema

Bovendien komen de treinen tot dusverre vanuit het achterland met vertraging de haven in en moet dus alles telkens aangepast worden. „Wij rijden met een vast schema, zodat iedereen weet wanneer er een trein naar waar vertrekt. Er wordt per week 40 uur zekerheid ingebouwd om tijd op te kunnen vangen bij vertraging. Voor de binnenvaart is een bezoek brengen aan een diepzee terminal met 10 containers niet aantrekkelijk. Met onze Maasvlakte shuttletrein

combineren we 108 Teu lossen met 108 Teu laden op de diepzee terminals. Dat is veel efficiënter”, benadrukt Van Riel.

Cargadoor

Trimodal handelt namens derden complete treinen af als agent. De cargadoor van het spoor ontzorgt de klant met wagonmanagement, checken van de lading, opmaken van documenten en tracking & tracing. Service en persoonlijk contact genieten de hoogste prioriteit bij de onafhankelijke spoorwegexpediteur.

Modaliteiten

De naam van Trimodal wijst op de drie modaliteiten spoor, water en weg met een sterke nadruk op de eerste twee. „Wij prefereren een combinatie van de binnenvaart en het spoor. Aansluitend dient alleen het



Don van Riel is managing-director van Trimodal en voorzitter van de NVPG en de BZE.

laatste stukje over de weg vervoerd te worden. Bijvoorbeeld containers die aangeleverd worden op de spoorterminal in de haven van Rotterdam en van daaruit naar Italië of Oostenrijk moeten worden vervoerd."

Foto: RSC Rotterdam

Spoorlijn Axelse Vlake-Zelzate

Als spoorbestuurder pur sang heeft Van Riel zich samen met North Sea Port jarenlang sterk gemaakt voor de komst van de spoorlijn Axelse Vlake-Zelzate, waardoor ook de ontsluiting van de Zeeuwse haven- en industriegebieden veel beter wordt. De lobby heeft succes gesorteerd want er is een definitief akkoord bereikt over de aanleg van deze nieuwe spoorlijn. De aanleg van de VeZa-boog, waardoor treinen richting Antwerpen al ruim voor Bergen op Zoom in zuidelijke richting kunnen afslaan, staat eveneens hoog op het verlanglijstje van Don van Riel.

VeZa-boog

Met het aanleggen van acht kilometer spoor langs de A4 of het Schelde-Rijnkanaal zou er een directe verbinding kunnen komen tussen Vlissingen en Antwerpen. „We pleiten al decennia voor de komst van de VeZa-boog om redenen van bereikbaarheid en veiligheid. Treinen met gevaarlijke stoffen hoeven dan niet meer zinloos door dichtbevolkte gebieden in West-Brabant te rijden”, onderstreept Van Riel. De managing-director van expediteur Trimodal Europe is bestuurder in een breed spectrum van nationale en Europese verenigingen, vooral spoorgereleerd.

Voorzitter

Zo is de Zeeuw ruim twee decennia voorzitter van de Nederlandse Vereniging



Particuliere Goederenwagens (NVPG) en 11 jaar van de Belangenvereniging Zeehaven Expeditie en internationale Logistieke Dienstverleners (BZE). Van Riel is ook actief in de internationale Fermed te Brussel om de Nederlandse spoorinfrastructuur te promoten.

Roeping

„Onze roeping blijft om het milieuvriendelijke vervoer per spoor of over het water te bevorderen om de groeiende congestie van het wegvervoer tegen te gaan. Minder uitstoot van CO₂ en fijn- en stikstof moet leiden tot een schonere planeet. Bovendien maken zware vrachtwagens de wegen kapot. Daarom zijn we ook voorstander van nieuwe milieuvriendelijke initiatieven zoals rijden op waterstof. Daarvoor is infrastructuur nodig, zoals waterstoftankstations”, aldus Van Riel.

IJzeren Rijn

Van Riel pleit ook al jarenlang voor het in ere herstellen van de IJzeren Rijn, de oude goederenspoorlijn tussen Antwerpen en Mönchengladbach via Neerpelt, Weert en Roermond. „Bij calamiteiten op de bestaande verbindingen van Rotterdam en Antwerpen naar het Duitse achterland, zijn de files en vertragingen niet te overzien. Helaas denken mensen direct aan de concurrentie tussen Antwerpen en Rotterdam, maar het is een noodzakelijke achterlandverbinding, mede om de Brabantroute te ontlasten. Ik zal er alles aan doen om mensen te laten inzien, dat dit een oplossing is. Laat Nederland samen met België lobbyen in Brussel om de IJzeren Rijn op een verantwoorde wijze te heropenen, waar mogelijk met Europees geld. Verder is de Betuweroute klaar, maar dat geldt helaas nog steeds niet voor het derde spoor in Duitsland”, aldus Van Riel.

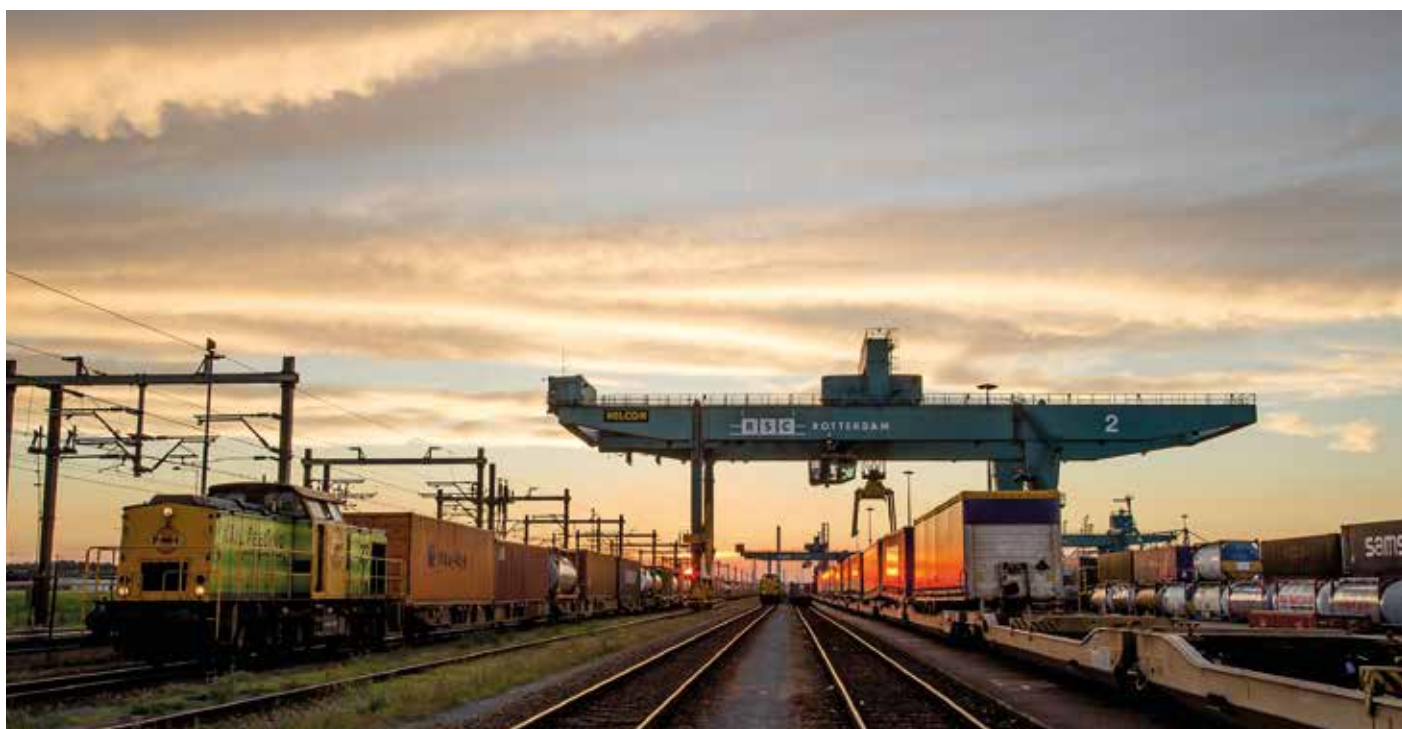


Foto: RSC Rotterdam



Well **prepared** for the
heat of the moment

WAAROM TRAINEN BIJ RELYON NUTEC FIRE ACADEMY

- Unieke realistische trainingsfaciliteiten: 'Train as you fight'
- 360° veiligheidsoplossingen, opleiding, training en consultancy
- Herkenbare, realistische en op maat gemaakte trainingsprogramma's
- Meer dan 35 jaar ervaring in brandweeropleidingen en -trainingen
- Trainings- en adviesprogramma's gebaseerd op (inter)nationale industriële standaarden en best practices

RelyOn Nutec
Fire Academy

Meer informatie en boekingen:
T. 0181 376 666
E. fireacademy@nl.relyonnutec.com

Beerweg 71
3199 LM Maasvlakte-Rotterdam
www.relyonnutec-fireacademy.nl

Rederij GEFO investeert 400 miljoen euro

GEFO bouwt een reeks nieuwe gespecialiseerde tankers op scheepswerven in China, Turkije, Roemenië en Nederland. Het totale geïnvesteerde bedrag bedraagt 400 miljoen euro en zal resulteren in 26 nieuwbouwschepen en 13 aankopen van moderne tonnage.

Het gestaag groeiende milieubewustzijn bij chemische en minerale olieverladers en tankrederijen moedigde GEFO aan om de investering van 400 miljoen te doen, de grootste in haar geschiedenis. De schepen die bestemd zijn voor de open zee omvatten in totaal 9 nieuwe chemicaliëntankers. Alle zeeschepen worden gebouwd met roestvrijstalen tanks, zodat ze kunnen worden gebruikt voor alle soorten vloeibare chemische producten.

Dubbele wanden

Vijf nieuwe gastankers en 12 chemicaliëntankers, waarvan 11 uitgerust met roestvrijstalen ladingtanks, worden gebouwd voor gebruik op intra-Europese waterwegen. Alle tankers bestemd voor de zee en voor de Rijn, in het bijzonder ook voor de chemische driehoek ARA (Antwerpen-Rotterdam-Amsterdam) worden om milieu- en veiligheidsredenen met dubbele wanden gebouwd.



Dangerous goods

De door GEFO verscheepte producten (18,3 miljoen ton in 2021) zijn allemaal 'dangerous goods'. De onderneming heeft dan ook intensieve en geavanceerde preventieve maatregelen en voorzorgsmaatregelen. Veiligheid voor mens en milieu heeft de hoogste prioriteit.

Stage V-motoren

De in totaal 17 nieuwe gas- en chemicaliëntankers voor de scheepvaart op de Europese waterwegen zijn uitgerust met Stage V-motoren, conform de nieuwe Europese normen. In beide sectoren (zee- en binnenvaart) heeft GEFO voor de nieuwbouw de nieuwste onderwaterschipvormen ontwikkeld. Deze leiden tot brandstofbesparingen tot 30 procent en een overeenkomstige vermindering van de uitstoot van verontreinigende stoffen.

COLUMN

Scheepsbeslag, wat is voldoende zekerheid?

De Rotterdamse haven wordt soms ook wel aangeduid als 'beslagparadijs'. In Rotterdam (maar ook in andere Nederlandse zeehavens zoals Amsterdam) is het relatief vlot en eenvoudig om een zee- of binnenschip 'aan de ketting te leggen'. Als door een rechter (nog) geen voor tenuitvoerlegging vatbaar vonnis tegen de debiteur (scheepseigenaar/reder) is gewezen, betreft dit een conservatoir beslag. Zo'n beslag dient tot zekerheid voor een vordering. In veel gevallen is het leggen van een conservatoir beslag voldoende om betaling af te dwingen. Het betreft dan bijvoorbeeld een niet betwiste vordering voor bunkers (brandstof) of scheepsbenodigdheden. Voor wat betreft vorderingen waarover meer 'discussie' mogelijk is, zoals een vordering die voortvloeit uit een aanvaring, wordt in de regel het beslag opgeheven tegen het stellen van (beslag vervangende) zekerheid, zoals een garantie van een eerste klas bank of verzekeraar op het Rotterdams Garantie Formulier ('RGF'). Soms is het voor een reder lastig om een geschikte borg (bank of verzekeraar) te vinden die bereid is zekerheid te stellen. Dit was het geval in een recente uitspraak van de Rechtbank Rotterdam¹.

In die zaak werd een zeeschip geëxploiteerd door de rompbefrachter, die tevens hypotheekhouder was. Ten laste van de (failliete) eigenaar was beslag gelegd op het schip. De rompbefrachter wilde dat beslag laten opheffen tegen het stellen van zekerheid. Omdat Nederlandse banken niet bereid waren om als borg op te treden, had de rompbefrachter haar assurantietussenpersoon bereid gevonden om als borg te fungeren. Nadat de beslaglegger weigerde deze garantie te aanvaarden en het beslag op te heffen, werd de zaak voorgelegd aan de rechtbank. De rechtbank overweegt dat deze beoogde borgsteller geen erkende (eerste klas Nederlandse) bankinstelling is of een zelfstandige verzekeraar/P&I Club die in het kader van een verzekeringsrelatie garanties verstrekt, maar een Noorse assurantietussenpersoon. De rechtbank acht de borg onvoldoende kredietwaardig en meent dat het voor de schuldeiser te belastend zou zijn om een niet in de EU gevestigde borg te moeten accepteren, ook al geldt ten aanzien van Noorwegen een verdrag dat overeen komt met oud EU-recht. Op basis van deze argumenten oordeelt de rechtbank dat de aangeboden garantie niet kwalificeert als voldoende vervangende zekerheid en blijft het beslag liggen.

In lijn met eerdere rechtspraak oordeelde de rechtbank dat één van de criteria waaraan moet worden voldaan is, dat een beslissing die tot betaling uit hoofde van de gestelde zekerheid leidt 'gemakkelijk' uitvoerbaar moet zijn jegens de borgsteller. Garanties die worden aangeboden door niet in de EU gevestigde partijen hoeven volgens de huidige jurisprudentie in beginsel niet te worden geaccepteerd.

Heeft u vragen? Neem dan contact op met Hans Flameling van Van Traa Advocaten (flameling@vantraa.nl).

¹ Rechtbank Rotterdam 21 februari 2022, ECLI:NL:RBROT:2022:1853



” International trade,
transport & insurance

vantraa.nl



Interessante servicecontracten bij Volvo Marine & Industrie Center te Antwerpen

Volvo Penta vindt overal toepassing

VOLVO MARINE & INDUSTRIE CENTER

Vlakbij het Havenhuis van Antwerpen is het Volvo Marine & Industrie Center gevestigd. Vanuit Zeeuws-Vlaanderen door de Liefkenshoekunnel en dan rechts. Vervolgens ontluikt zich na enkele kilometers het strategisch gelegen Volvo Marine & Industrie Center. „Onderweg ben je zeker tientallen Volvo Penta motoren gepasseerd, maar dat zie je niet want deze zijn steeds ingebouwd in samenwerking met OEM-bedrijven. Zij produceren en bouwen bijvoorbeeld kranen, havenmachines, generatorsets en power-units”, zegt Tommy Sluyts, Business Unit Manager van het Volvo Marine & Industrie Center in Antwerpen.

Volvo Marine & Industrie Center is hét Volvo Penta Center in België voor aankoop, onderhoud en reparatie van Volvo Penta industriële motoren en scheepsmotoren voor zowel beroeps- als pleziervaart. Ook voor alle Volvo Penta onderdelen en accessoires

Inmiddels varen er zeven waterbussen in de haven van Antwerpen, met elk twee Volvo Penta motoren.

is de vestiging aan de Schouwkenstraat in Antwerpen al 30 jaar een vertrouwd adres.

Sectoren

Volvo Marine & Industrie Center heeft zich ontwikkeld tot één van de grootste Volvo Penta vestigingen in de Benelux. Het Volvo Penta Center in Antwerpen is actief in alle Volvo Penta segmenten: Industrie, Marine Bedrijfsvaart en Marine Pleziervaart.

Speciale voorzieningen

Op het terrein in Antwerpen staat naast de vestiging van Volvo Trucks een afzonderlijk

Creating the next level of results, requires to think and work on another level

complex met speciale voorzieningen voor de Volvo Penta-klanten. Zo is er geïnvesteerd in de werkplaats in een 10 tons-portaal kraan, een revisiestand en twee volautomatische magazijntorens. De werkplaats is uitgerust met enkel Volvo Penta gespecialiseerd gereedschap.



Volvo Marine & Industrie Center te Antwerpen is hét adres voor aankoop, onderhoud en reparatie van Volvo Penta industriële motoren en scheepsmotoren, voor zowel beroeps- als pleziervaart.

Service dealers

Volvo Marine & Industrie Center heeft een samenwerking met zeven Officiële Volvo Penta Service dealers. Deze zijn in België te vinden in Antwerpen, Nieuwpoort, Blankenberge, Zelzate en Fleurus; in Nederland in Heusden en Maasbracht. Mede dankzij deze nauwe samenwerking met de Volvo Penta Service Partners, diverse boot-invoerders, het Antwerp Nautical Center en verschillende industrie partners is de klant verzekerd van een optimale dienstverlening in België, Nederland en Luxemburg.

Ready for the future

„Vanuit het Volvo Marine & Industrie Center verrichten we de verkoop van en het onderhoud aan Volvo Penta motoren voor binnenvaart, pleziervaart en industriële machines. Daarbij zijn alle nieuwe technologieën zoals waterstof, battery-fuelcells, dual fuel motoren, HVO en Stage V/IMOIII motoren onze focus. Wij zijn dan ook 'ready for the future'. Zo voorzien we in de aandrijvingen voor geavanceerde port equipment



Tommy Sluys, Business Unit Manager van het Volvo Marine & Industrie Center in Antwerpen.

machines zoals kranen, heftrucks, straddle carriers, treinen/shunters, terminal tractors, generatoren alsook aandrijvingen voor luxe jachten, zeilboten, patrouilleschepen, binnenvaartschepen en offshore schepen. Zo kan ik nog wel even doorgaan. Kort samengevat: alle gemotoriseerde voer- en vaartuigen waarvoor de OEM-bedrijven (Original Equipment Manufacturer) geen eigen motoren ontwikkelen, komen in aanmerking voor onze Volvo Penta motoren (12pk-1000pk)”, legt de Business Unit Manager uit.

Uptime Servicecontracten

Het team van Volvo Marine & Industrie Center telt 6 field servicespecialisten. „Dat willen we meer naar buiten toe uitdragen. Wij kunnen onze klanten en potentiële klanten met Uptime Servicecontracten volledig ontzorgen. De geavanceerde technologie van de hedendaagse motoren vergt de nodige opleiding, kennis en toewijding. Door deze nieuwe technologieën heeft de motor zich ontwikkeld tot de 'black box' van

de machine. Vertrouw die 'black box' maar toe aan de Volvo Penta specialisten van Volvo Marine & Industrie Center,” benadrukt Koen Apers, Accountmanager Services & Parts.

Opportunities

„Het werk voor onze techniekers is zeer gevarieerd waardoor ze op allerlei werven en werkplaatsen komen (op het land maar ook op het water). Omwille van deze variëteiten en verschillende markten zijn er nog vele opportuniteiten en groeimogelijkheden voor ons, wat medewerkers dan weer de gelegenheid geeft om door te groeien bij Volvo Marine & Industrie”, vervolgt Koen, die eerder werkte voor Volvo Trucks en een

nieuwe uitdaging in het Volvo Penta Center vond.

People

„Het is hier een hecht team met een open communicatie. De mensen met al hun kennis, technische vaardigheden en inzichten, vormen het hart van dit bedrijf”, zegt Koen Apers.

Technical Service Manager

Er is momenteel een vacature voor een Technical Service Manager. Deze persoon zal de schakel zijn tussen het Aftersales team en de Business Unit Manager. „Wij hebben

Vervolg op pagina 12



een zeer dynamisch team met de focus op digitalisatie en sustainability. Het is de bedoeling dat de Technical Service Manager nog dit jaar aan de slag gaat. Hij/zij zal ondersteuning bieden aan de verschillende aftersales teams met de focus op opportuniteiten die dagelijks aan ons voorbij komen", zegt Tommy Sluys.

Selfmade man

Hij is een echte selfmade man die alle facetten bij Volvo Penta heeft doorlopen. Tommy ging van start in 2006 bij Volvo Trucks als magazijnier. Vanaf 2008 kwam hij voor het eerst in contact met Volvo Penta als parts advisor, vervolgens als receptie verantwoordelijke. De stap richting werkplaatsverantwoordelijke was een logische doorgroei tot de functie van commercieel manager. Anno 2019 stuurt Tommy als Business Unit Manager een team van 12 mensen aan.

Ontzorgen

Sinds een jaar biedt het Volvo Marine & Industrie Center verschillende mogelijkheden van Uptime Service contracten aan bij haar klanten. Dit houdt onder andere in dat via telematica (TGW) de Volvo Penta motor remote geconnecteerd is met het technisch team. Hierdoor wordt de klant volledig ontzorgd op het gebied van onderhoud en storingen en worden eventuele onverwachte kosten voorkomen.

Totaaloplossing

„Door middel van een Uptime Service contract kunnen we onze klanten een totaaloplossing aanbieden. Ik ben ervan overtuigd dat het VP Uptime Service contract de complete aanvulling is bij het in bedrijf stellen van de huidige generatie Volvo Penta motoren. Het is een 'engagement' dat wij aangaan met als doel de Volvo Penta motor in top-



conditie te houden gedurende de volledige levensduur. Dit geeft de klant de garantie op een overzichtelijk kostenverloop, minder risico van ongeplande stops en onkosten,

wat resulteert in een bewezen zuiniger en beter rendement", zegt Koen Apers.

Troubleshooter

Het team bestaat uit experts, echte troubleshooters die veel knowhow en vaardigheden hebben opgebouwd door ervaring met uiteenlopende opdrachten in alle segmenten waar Volvo Penta actief is. „Onze techniekers worden elke dag beproefd in vaak moeilijke omstandigheden bij het werk aan kwalitatieve Volvo Penta aandrijvingen. Ze zijn enkel en alleen met deze Volvo Penta technologie bezig zijn en communiceren hierover dagelijks met elkaar via online daily meetings. Daardoor wordt een zeer hoog niveau van kennis opgebouwd in deze Volvo Penta organisatie."

Partnership is the New Leadership

„Zo hebben wij partners van de Belgische kust tot de Duitse grens, van Zuid-Holland/Zeeland tot de Franse grens in alle Volvo Penta segmenten. Wij ondersteunen onze partners met technische opleidingen en technische assistentie. Deze partners kunnen bij ons terecht voor alles wat te maken heeft met Volvo Penta. Een recent voorbeeld





in de Antwerpse haven is de samenwerking met het Antwerp Nautical Center”, aldus de Business Unit Manager.

Energietransitie

Volvo Marine & Industrie speelt met haar Volvo Penta motoren zoveel mogelijk in op de energietransitie, met Stage 5, HVO brandstoffen, elektrische totaal aandrijvingen en waterstof concepten. De medewerkers worden opgeleid conform de hoogste technologische normen. Daarbij wordt op het gebied van duurzame toepassingen zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de

expertise van Volvo Group, dat de ambitie heeft om in 2040 alle trucks emissievrij te laten rijden.

CMB Tech

„We volgen de nieuwe technologieën op de voet. Er lopen pilots in de industrie en ook in de scheepvaart komen er nieuwe ontwikkelingen aan. We zijn er trots op dat CMB Tech kiest voor een samenwerking met Volvo Penta motoren, geïnstalleerd in de Hydroville”, aldus Tommy Sluyts. CMB Tech heeft vorig jaar aan het Havenhuis het eerste multimodale waterstofstation ter wereld



Koen Apers, Accountmanager Services & Parts.



geopend. Het is het eerste tankstation dat groene waterstof produceert: een milieuvriendelijker alternatief voor de aandrijving van schepen, (vracht)auto's en bussen. De Hydroville is 's werelds eerste erkende passagiersvaartuig dat waterstof en diesel verbrandt in een dieselmotor (2x Volvo Penta D4-300pk).

Waterbus

Tommy wijst trots naar pronkstuk de Waterbus. Volvo Marine & Industrie Center Antwerpen heeft een nauwe samenwerking uitgebouwd met de Waterbus sinds de start van dit concept in Antwerpen. Deze vorm van openbaar vervoer over het water is ideaal om het vervoer over de weg in Antwerpen te ontlasten. Inmiddels varen er zeven waterbussen in de haven van Antwerpen. Elke waterbus wordt aangedreven door twee Volvo Penta IPS motoren met een totaal vermogen van 1300pk.



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.




Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



VAN TRAA

Welcome on board?

Van Traa Advocaten is sinds 1898 gespecialiseerd op het gebied van Transport & Logistiek, Internationale Handel en Verzekering & Aansprakelijkheid. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk en het continue investeren in kennis en opleiding van onze medewerkers, behoort Van Traa Advocaten al jaren tot de top van de markt.

Voor meer info: www.vantraa.nl of Van Traa Advocaten | LinkedIn

” International trade, transport & insurance

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl





Specialist in maritieme en industriële cleaning overgenomen door Burando Martens Renewables: duurzaam bij uitstek



Martens Renewables (voorheen Martens Cleaning) uit Vlissingen-Oost is afgelopen maart overgenomen door Burando Maritime Services uit Rotterdam. Martens is onderdeel van de Environmental divisie, samen met Nature International Slop Disposal (NISD).

Martens ontzorgt al ruim een halve eeuw bedrijven, maritieme sector, overheden en particulieren in Nederland en België op het gebied van reiniging en logistiek.

Burando Maritime Services

Burando Maritime Services is de 'one-stop-shop' dienstverlener voor de maritieme- en olie & gas industrie. Het levert een breed scala diensten aan zee- en binnenvaartschepen. Daarnaast worden ook allerlei services verleend voor offshore en tankopslag. Logistiek, Handel, Scheepvaart en Milieu zijn de vier pijlers waarop Burando is gegrondvest. Martens Renewables, waar duurzaam-

heid in het DNA is verweven, valt onder pijler Milieu. Bij Burando Maritime Services zijn 550 enthousiaste goed opgeleide medewerkers actief.

Scheepsafvalstoffen

Martens Renewables is zowel in Nederland als België een duurzame en veilige inzamelaar van scheepsafvalstoffen voor de binnenvaart. Zo is Martens actief met inzameling en verwerking van waswaters, bilgewater, sludges, klein chemisch afval (kga's), huisvuil en bedrijfsafval. Martens Renewables heeft dan ook inzamelcontracten met zowel Nederlandse als Belgische havens.

Werkgebied uitgebreid

Door het samenvoegen van Martens Renewables en ISD-Nature Group is het werkgebied aanzienlijk uitgebreid. Er worden scheepsafvalstoffen ingezameld vanaf de Franse grens in België tot aan de Duitse grens in de Eemshaven, met een vloot van 34 schepen en diverse vrachtwagens. Nature heeft via Martens nu een eigen verwerkingsinstallatie in handen voor een groot deel van de ingezamelde maritieme olie-waarmengsels. Circulariteit wordt tenslotte steeds belangrijker.

Calamiteitendienst

Martens Renewables heeft sinds vorig jaar een gezamenlijke calamiteitendienst met Multiship Towage & Salvage. Martens

Renewables heeft samen met Multiship het Rijkswaterstaat contract voor calamiteiten met drijvende vervuiling voor alle Zeeuwse wateren. Daarvoor hebben deze bedrijven een gezamenlijke BV in het leven geroepen.

Oilspills

Behalve het bestrijden van oilspills op het water, zorgt Martens Renewables ook voor cleaning van het wegdek na verkeersongevallen. Ook houdt het bedrijf zich bezig met tegengaan van oppervlaktewaterverontreiniging.

Verwerkingsterminal

Scheepsafvalstoffen worden door Martens Renewables ingezameld in Vlissingen, Terneuzen, Rotterdam, Amsterdam, Moerdijk, Dordrecht, Antwerpen, Gent en Zeebrugge. Het is afkomstig van zeevaart, binnenvaart en visserij. Het afval wordt met meerdere schepen ingezameld en vervolgens met een transportschip opgehaald en vervoerd naar de hoofdvestiging van Martens Renewables in Vlissingen. Daar wordt in de afvalolie verwerkingsterminal oliewater en slib van elkaar gescheiden.

Tweede leven

De olie wordt in een proces dat werkt op gerecyclede energie gereinigd. De olie krijgt daardoor een 'tweede leven'. Het water wordt gereinigd op de waterzuiveringsinstallatie en gaat uiteindelijk terug naar de natuur, aldus directeur Serge Hendrickx van Martens Renewables. Er is op de terminal in Vlissingen een opslagcapaciteit van 15.000 ton en een verwerkingscapaciteit van ruim 200.000 m³ voor olie en water.

Martens Renewables heeft per 1 augustus de inzamelwerkzaamheden voor afgewerkte olie van garagebedrijven, overgedragen aan Wubben Handelsmaatschappij uit Roosendaal.





Cleaning Professionals ook steeds meer actief in Antwerpen

Schoonmaken als corebusiness



Cleaning Professionals heeft zich door autonome groei en overnames anno 2022 in de top 10 van Belgische schoonmaakbedrijven genesteld. De jongste loten aan de stam van deze Vlaamse onderneming zijn Cityservice uit Antwerpen en Rupelcleaning uit Niel. Deze bedrijven blijven onder hun eigen naam opereren, net als het in 2009 overgenomen Glanzer, met vestigingen in Zandhoven, Lier en Antwerpen. De hoofdvestiging van Cleaning Professionals bevindt zich in Aalst. Daarnaast heeft de onderneming nog kantoren in Brasschaat, Brugge, Dessel, Oostende, Sint-Niklaas en Wevelgem.

Naast sectoren als zakelijke dienstverlening en retail is Cleaning Professionals - in 2006 opgericht door de ondernemers Luc van

de Voorde en Marco Apers - ook actief in transport & logistiek en haven & industrie.

Havens

„Zo zijn we ook vertegenwoordigd in de havens van Antwerpen, Gent, Oostende en Zeebrugge. Tevens zorgen we voor de dagelijkse schoonmaak op de internationale luchthaven van Oostende-Brugge. Bovendien behoren door de overname van Cityservice inmiddels ook bedrijven tot onze klantenportefeuille die aan de Internationale Luchthaven van Antwerpen

zijn gelieerd”, aldus dagelijks bestuurder Peter Augusteyns, afkomstig uit de regio Antwerpen.

Schelderadarketen

Cleaning Professionals heeft sinds enkele jaren op vraag van het Nederlandse zusterbedrijf Stoffels Bleijenberg ook de Schelderadarketen als klant. Via de radarposten wordt het scheepvaartverkeer begeleid met als bestemming de havens van Antwerpen, Gent, Terneuzen, Vlissingen en Zeebrugge. Stoffels Bleijenberg



Peter Augusteyns, dagelijks bestuurder van Cleaning Professionals.



Cleaning Professionals is in toenemende mate actief in Antwerpen.

poetst de Nederlandse kant van de Schelderadarketen, Cleaning Professionals de Belgische kant.

Vlaamse woonwinkels

Een samenwerking tussen Cleaning Professionals en Stoffels Bleijenberg is er ook in het kader van de Belgisch-Nederlandse winkelketen Kwantum. Cleaning Professionals neemt het schoon-

maken van alle Vlaamse woonwinkels van Kwantum voor haar rekening.

Marktleider kleine klanten

Cleaning Professionals is uitgegroeid tot marktleider in het bedienen van kleine klanten, maar in haar manier van werken en het benaderen van de klanten is het bedrijf altijd flexibel gebleven met korte communicatielijnen.

Breed pallet

Cleaning Professionals is specialist in schoonmaken en glazenwassen. Het bedrijf ontzorgt haar klanten door het uitvoeren van een correcte dienstverlening. Met een persoonlijk gesprek worden de specifieke behoeften van de klant in kaart gebracht. Vervolgens wordt kwalitatief maatwerk geboden. Het brede pallet bestaat met name uit schoonmaakonderhoud van kantoor- en bedrijfsgebouwen, showrooms, winkelpanden, trappenzalen, scholen, publieke ruimten en gemeentelijke instellingen.

Desinfectie

De wereldwijde coronagolf was een wake up call voor gezondheid, veiligheid en reinheid. Vandaar dat bij samenleving en bedrijfsleven de bewustwording aanzienlijk is toegenomen van het belang van goed schoonmaken, hygiëne en desinfectie. Daar is Cleaning Professionals zich in de dagelijkse praktijk maar al te goed van doordrongen.

Haven

Naast het reguliere schoonmaken verleent het Vlaamse bedrijf ook diensten die een rechtstreeks gevolg zijn van de corona-



Vervolg op pagina 18



Facilitaire dienstverlening voor een installatieschip in Zeebrugge.

maatschappij. Bijvoorbeeld in verband met dienstverlening aan schepen die vanwege onderhoud aanmeren in de haven.

Zeebrugge

„We hebben bijvoorbeeld voor een groot installatieschip in de haven van Zeebrugge alle bemanningsleden geregistreerd en gecontroleerd op mogelijke koorts met betrekking tot covid. Verder hebben we naast reinigingswerkzaamheden aan boord, op de kade ook het sanitair en de gangway gedesinfecteerd. Op vraag van de klant (en ter geruststelling van de bemanning) was er dag en nacht een team van ons ter beschikking, waarbij we onder andere ook voor mondklappers, desinfectiemiddelen en handschoenen zorgden.

Regioverantwoordelijken

Het schoonmaakbedrijf kiest doelbewust voor korte communicatielijnen. Het ondernemersbloed van de oprichters heeft zich vertaald over de hele organisatie. „De Regioverantwoordelijken hebben bij ons een grote beslissingsbevoegdheid. Op die manier kunnen ze opereren als kleine ondernemers binnen hun regio, onmiddellijk de nodige beslissingen nemen en een gepersonaliseerde dienstverlening bieden aan de klant. Dit zorgt voor een correcte inschatting van de schoonmaaktijd, een continuïteit in dienstverlening en een uiteindelijk kostprijs die in balans is”, onderstreept Peter Augusteyns.

Waardering

Ook in de relatie met de medewerkers is er een persoonlijke aanpak. Regelmatige uitingen van waardering zijn daarom evident voor Cleaning Professionals. De mede-

werkers zijn trots op hun vak en op wat ze dagelijks presteren. Tevreden medewerkers zijn goed gemotiveerd en stralen dat ook uit naar de klant.

MVO

Voor Cleaning Professionals is Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) een van de speerpunten van beleid. Duurzaamheid is een belangrijke pijler waarop het bedrijf is gegrondvest. De onderneming werkt bijvoorbeeld zoveel mogelijk met biologisch afbreekbare schoonmaakmiddelen en materialen die hergebruikt kunnen worden.

Opleiding

Terwijl voorheen schoonmaakmedewerkers als het ware van straat geplukt werden en een borstel met een emmertje sop



aangereikt kregen, is in toenemende mate de nadruk komen te liggen op begeleiding en opleiding. Met name scholing is erg belangrijk om veilig en goed te kunnen schoonmaken. Permanente educatie is dan ook essentieel bij cleaning.

E-learning

Cleaning Professionals is inmiddels gestart met een nieuwe cursus schoonmaken voor elke medewerker via een E-learning platform, verklaart de dagelijks bestuurder. „Deze cursus kunnen de mensen op kantoor of thuis volgen, waarbij ook die uren door ons vergoed worden. Onze personeelsdienst kan de voortgang van de opleidingen van de medewerkers op afstand volgen. Nadat de medewerkers met goed gevolg een inhoudstoets hebben afgelegd, ontvangen ze voor deze basisopleiding een certificaat. Hierdoor stijgt tegelijkertijd het vertrouwen van de medewerkers in het uitvoeren van hun job. Daarnaast worden



als vanzelfsprekend ook op de werkvloer de fijne kneepjes van het vak bijgebracht.”

Gezondheid

Peter Augusteyns licht toe dat de Belgische overheid in toenemende mate de nadruk legt op gezondheid, veiligheid en duurzaamheid. „Dus is er ook een focus op nog beter en frequenter poetsen, zodat de medewerkers van bedrijven en instellingen op een veilige en verantwoorde wijze hun werk kunnen uitvoeren.”

Waalse bedrijven

Zo'n duizend medewerkers van Cleaning Professionals maken bedrijven, kantoren, winkels en scholen schoon in heel België schoon. De onderneming telt ruim 3.000 klanten in Oost- en West-Vlaanderen, Antwerpen, Limburg en Brabant.

„Daarnaast ondervinden wij dat als gevolg van de wateroverlast van vorig jaar in Wallonië ook in toenemende mate Waalse bedrijven een beroep op ons doen.”

Flexibel

De filosofie van Cleaning Professionals is autonome groei en acquisities in het segment van de kleinere klanten. Daar is haar organisatie ook op ingericht. „We zijn flexibel, staan altijd paraat en er zijn hele korte lijnen met de klant, zoals een kleine onderneming dit kan. Ook de schoonmaakmedewerkers wonen bij voorkeur in de omgeving van de klant.”

Rust

„Ondanks de snelle groei staan rust, kwaliteit en continuïteit steeds centraal. Cleaning Professionals is groot in kleine bedrijven en klanten. Daardoor kunnen we alle klanten bedienen zoals een kleine organisatie, namelijk met een optimale dienstverlening en goede prijsafspraken.



Tevreden medewerkers stralen dat ook uit naar de klant.



Men kan bij ons altijd terecht voor een snelle adequate dienstverlening. Wij weten wat een ondernemer of middenstander nodig heeft”, aldus de dagelijks bestuurder.

Grotere bedrijven

Inmiddels ondervindt Cleaning Professionals dat ook grotere klanten haar model van dienstverlening steeds meer opzoeken. „Terwijl voorheen grote organisaties automatisch een beroep deden op grote schoonmaakbedrijven, zien we dat ook grotere bedrijven steeds meer bij ons aankloppen, mede vanwege onze platte organisatiestructuur. Ook voor een groeiend aantal grote klanten is het belangrijk dat men op het gebied van cleaning kan reageren als een klein flexibel bedrijf.”

Fijnmazig

De brede klantenspreiding is goed voor de stabiliteit van het bedrijf. „Mede doordat we zo fijnmazig zijn georganiseerd in heel het land behoren ook in toenemende mate grotere bedrijven tot ons klantenbestand, zoals winkelcentra. Via onze vlakke interne structuur krijgen deze bedrijven bij Cleaning Professionals de aandacht en de service die ze zoeken,” zegt Peter Augusteyns.

Arbeidsmarkt

Het is vandaag de dag lastig om vacatures in te vullen, met name in sectoren als techniek, logistiek, zorg én facilitaire dienstverlening. Die krapte op de arbeidsmarkt dreigt steeds meer een probleem te worden. Met goede arbeidsvoorwaarden en gedegen opleidingen blijft Cleaning Professionals mensen aan zich binden en tracht het ook nieuwe medewerkers te werven.



RelyOn Nutec is wereldwijd specialist in veiligheidstrainingen

Competence beyond compliancy!

RelyOn Nutec borgt de veiligheid van de medewerkers van bedrijven en instellingen. Het ondersteunt haar klanten bij het ontwikkelen en onderhouden van een veilige werkplek. RelyOn Nutec is dé wereldwijde specialist in veiligheids- en overlevingstrainingen, emergency response en crisismanagement voor de traditionele offshore olie & gas-, maritieme sector, wind- en hoog-risico industrie. In Centraal Europa heeft het concern oefencentra in Rotterdam, Amsterdam, Oostende en Bremerhaven. Bovendien wordt momenteel een nieuw trainingscentrum gebouwd in de Eemshaven in Groningen. De opening is begin volgend jaar.

RelyOn Nutec is toonaangevend op het gebied van veiligheid en technische training en heeft een breed scala aan innovatieve digitale diensten, waaronder digitaal leren, simulatietechnologie en een marktleidend portfolio van SaaS-applicaties. De digitale diensten bieden klanten een modulaire aanpak voor het managen van veiligheid in hun bedrijfsprocessen, terwijl risico's worden geminimaliseerd. Bovendien is er zo een unieke doorbraak in de manier waarop zij de veiligheid, compliancy en competentie van hun personeel kunnen volgen.

Noodsituaties

„Wij zorgen ervoor dat medewerkers van bedrijven en instellingen alle benodigde competenties in huis hebben en zo goed mogelijk voorbereid zijn op noodsituaties. Dankzij

onze uitgebreide kennis en ervaring kunnen wij veel verder gaan dan de wet- en regelgeving. Een certificering is een momentopname, maar competentie is een eeuwigdurend proces. Essentieel is het op peil houden van de vaardigheden van de medewerkers. 'Competence beyond compliancy'! Met zowel praktijktrainingen als e-learning blijft de kwaliteit onder alle omstandigheden gewaarborgd”, aldus Peter Van Cauwenberghe, managing director Central Europe van RelyOn Nutec.

Bedrijfskritische scenario's

Managers willen geen risico's nemen met de veiligheid en gezondheid van hun personeel, noch met de bedrijfsbezittingen en activiteiten van hun onderneming. Bedrijfscontinuïteit is van cruciaal belang. Ondanks alle inspanningen om de veiligheid te borgen, zit een ongeluk in een klein hoekje. Als er niet effectief op een incident gereageerd wordt, kan dat desastreuze gevolgen hebben. Om de impact

De nieuwe LNG trainingsfaciliteit in Rotterdam.

van calamiteiten te beheersen en te verminderen, is plannen voor het onverwachte cruciaal. „Wij zorgen ervoor dat organisaties goed voorbereid zijn op allerlei bedrijfskritische scenario's, zodat onze klanten zich kunnen blijven richten op hun corebusiness, het leveren van producten en diensten aan de samenleving.”

Breed scala

Naast traditionele veiligheidstrainingen biedt het bedrijf een breed scala van diensten aan binnen de thema's e-learning, managed services, software toepassingen, consultancy en op simulatie gebaseerde trainingen. „Deze nieuwe diensten verbreden ook onze doelgroepen. Naast onze traditionele markten, zoals de offshore olie en gas industrie, de maritieme sector en hoog-risico industrie, zijn deze diensten ook uitstekend geschikt voor onder andere de bouw- en nutssector. Onze digitale oplossingen ondersteunen onze klanten in hun workforce training management.”



GWO basic technical training.

Blended learning

RelyOn Nutec biedt trainingen in toenemende mate in een blended learning vorm aan. Dit houdt in dat deelnemers zowel e-learning als praktische training volgen. Met deze manier van trainen ronden de deelnemers de online e-learning modules af voordat zij aan de praktijktraining op één van de oefencentra deelnemen. Hierdoor hebben alle deelnemers hetzelfde niveau van begrip met betrekking tot de specifieke onderwerpen en worden de praktijksessies effectiever en efficiënter. Zo voorziet RelyOn Nutec bijvoorbeeld in blended GWO trainingen, voor personeel werkzaam in de windindustrie.

Adaptive learning

Adaptive learning helpt automatisme te bereiken door het oefenen en herhalen van de specifieke onderwerpen die relevant zijn te vereenvoudigen. „We hoeven geen automatisme te bereiken in elke vaardigheid of elk stukje



**Peter Van Cauwenberghe, managing director
Central Europe van RelyOn Nutec.**

kennis. Automatisme is echter wel een vereiste met betrekking tot veiligheidskritisch gedrag. Adaptive learning is een prima middel om het personeel op een boeiende manier up-to-date en competent te houden. We zijn bezig met het uitrollen van een basisprogramma om alle kritische competenties en vaardigheden voor industriële brandweerlieden met deze aanpak te behandelen. Dit zal modules omvatten als schuimtoepassing, redding, koeling en gasdispersie”, aldus Peter Van Cauwenberghe.

Certificering

Alle opleidingen en trainingen zijn gebaseerd op nationale en/of internationale standaarden (bijvoorbeeld IFV (Nederlands Instituut voor veiligheid), NIBHV (Nederlands Instituut voor Bedrijfs hulpverlening), NFPA (American National Fire Protection Association), JOIFF (Joint Oil and Industry Fire Forum) en voldoen aan de wet- en regelgeving van het betreffende land. „Wij weten dat, met onze hulp, medewerkers van bedrijven goed voorbereid zullen zijn en het vertrouwen hebben om in noodsituaties de juiste actie te ondernemen”, vervolgt Van Cauwenberghe.

LNG trainingsfaciliteit

Op het oefencentrum in Rotterdam is vorig jaar een nieuwe LNG trainingsfaciliteit gerealiseerd. Met deze uitbreiding van haar faciliteiten voorziet RelyOn Nutec in unieke trainingsmogelijkheden in Europa. Het bedrijf biedt ook zeevarenden, die deelnemen aan de STCW IGF-trainingen, de kans om kennis te maken met LNG als product, met de praktische toepassing van de technologie in een LNG-installatie in diverse demonstraties. De geavanceerde LNG faciliteit biedt een variëteit aan trainingsmogelijkheden. Er kunnen realistische scenario's gesimuleerd worden, van kleine lekkages tot grote LNG plasbranden van wel 1.500 liter.

Alternatieve brandstoffen

Met de toename van alternatieve brandstoffen voor onder andere de maritieme sector, inclusief het vervoer en opslag hiervan op zee en over de weg, is er een toenemende behoefte

en noodzaak aan veiligheidstrainingen op dit gebied.

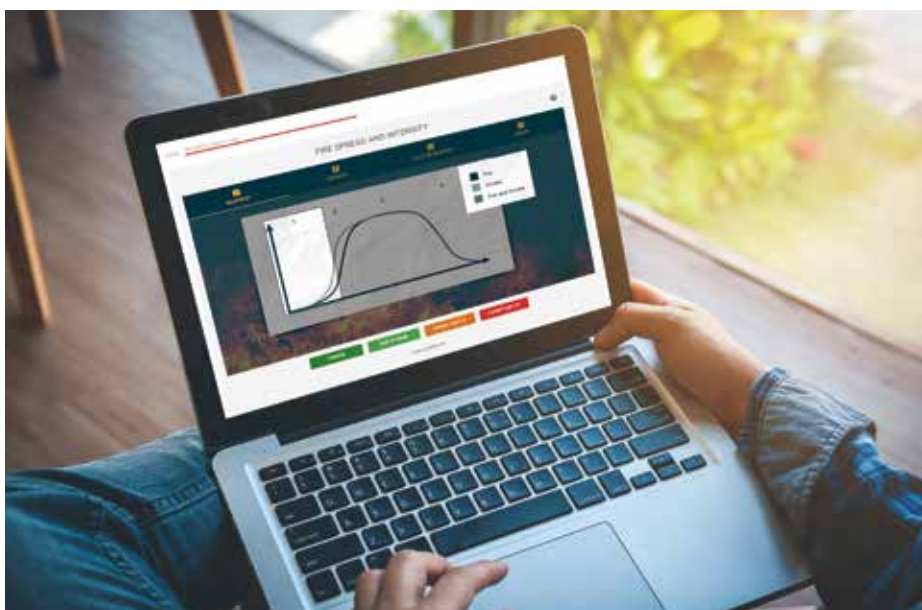
Waterstof

„Samen met onze klanten zoeken wij continu naar nieuwe trainingsmogelijkheden die aansluiten bij hun dagelijkse praktijk. Naast trainen met LNG hebben wij een testopstelling gebouwd voor waterstof. Hiermee kunnen wij zien hoe waterstof zich gedraagt als het in brand staat, maar ook hoe het reageert op diverse blusmiddelen.”

Eemshaven

Begin 2023 neemt RelyOn Nutec een nieuw trainingscentrum in de Eemshaven in gebruik. Hiermee wil het bedrijf kunnen voldoen aan de toenemende vraag uit de on- en offshore wind industrieën. Gezien de ligging van de

Vervolg op pagina 23



Adaptive learning.



BRACKE
Aandrijspecialist

Smart Motor Services



Engelandweg 55, Rittthem

TE KOOP of TE HUUR een royaal bedrijfspand op een goed bereikbare locatie in de haven van Vlissingen-Oost.
Verkoopprijs: € 899.000,- k.k.
Huurprijs: € 70.000,- ex btw per/jaar

- Pand voorzien van aluminium kozijnen
- Vrijwel elke ruimte beschikt over een airco
- CV-installatie van 2014
- Vluchtrouteaanduiding
- Zonwering buiten
- Brandslanghaspels/poederblussers
- Ruime parkeergelegenheid
- **1012 m² vloeroppv.**
- **ca. 4000 m² perceeloppv.**

Neeskens
MAKELAARS

Meer informatie over dit bedrijfspand?
Bel 0113 23 19 34
www.neeskens.com



VERANTWOORD OMGAAN MET SCHEEPSAFVAL EN INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE



Vertegenwoordigd in de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

nature group
Martens Cleaning
Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



OUR MISSION IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl



Artist impression van het nieuwe trainingscentrum in de Eemshaven.

Eemshaven ten opzichte van diverse windparken op de Noordzee, is dit de ideale locatie voor een nieuw trainingscentrum. In samenwerking met Groningen Seaports is een geschikte locatie gevonden in de Eemshaven. De bouw van het nieuwe centrum is onlangs gestart.

Waterstofindustrie

Met het ontstaan van de Nederlandse waterstofindustrie vanuit Eemshaven, wil RelyOn Nutec een belangrijke rol gaan spelen in het ontwikkelen van een nieuwe standaard voor

is er altijd een RelyOn Nutec trainingscentrum in de buurt.

„Wij zijn ontzettend verheugd met de komst van RelyOn Nutec. In en rondom de Eemshaven is er veel aandacht voor de on- en offshore wind en in de toekomst verwachten we dit steeds verder uit te breiden. Een innovatief trainingscentrum was er nog niet en met deze vestiging wordt de sterke positie van de Eemshaven als basis- en servicehaven in de offshore windindustrie verder verstevigd. Daarnaast is het mooi dat RelyOn Nutec kan-

High end trainingen

RelyOn Nutec verzorgt al meer dan 50 jaar high end trainingen op internationale basis, zowel onshore als offshore. Van het ondersteunen van mensen bij het ontwikkelen van hun professionele vaardigheden, tot en met het organiseren van crisismanagement voor multinationals. Vanuit het hoofdkantoor in Kopenhagen en 37 locaties verspreid over 21 landen in de hele wereld worden jaarlijks duizenden bedrijven bediend, van individuele werknemers tot de grootste internationale organisaties in de risicovolle sectoren. Vanuit 32 trainingscentra helpt RelyOn Nutec klanten hun medewerkers, middelen en het milieu te beschermen. Zo is bijvoorbeeld de Rotterdamse RelyOn Nutec Fire Academy wereldwijd toonaangevend in opleidingen, trainingen en oefeningen voor industriële en publieke brandweren. RelyOn Nutec ondersteunt, door de intelligente toepassing van de nieuwste technologie, de energiesector alsmede andere veiligheidskritische industrieën.

sen ziet voor de waterstofindustrie. Dat biedt ook weer mogelijkheden voor andere projecten in de Eemshaven", aldus CEO Cas König van Groningen Seaports.

Duurzaamheidsambitie

„Wij zien het nieuwe trainingscentrum in Eemshaven als een unieke kans om nog dicht bij onze klanten te zijn. Met dit centrum willen wij ondersteuning bieden aan belangrijke energieprojecten, waaronder in waterstof, maar ook lokale arbeidskrachten ondersteunen in het geven van innovatieve en hoogwaardige veiligheidstrainingen. Wij kijken uit naar de samenwerking met Groningen Seaports en willen vanuit deze nieuwe locatie ook de duurzaamheidsambitie van de haven ondersteunen", verklaart Peter Van Cauwenberghe.



Hydrogen with foam.

www.relyonnutec.com

veiligheidstraining met waterstof. De ambitie is om in de toekomst waterstoftrainingsmogelijkheden toe te kunnen voegen aan de nieuwe vestiging. Daarbij zullen er ook mogelijkheden komen voor onderzoeks- en testdoeleinden, ook voor andere partijen die mogelijk al in de regio aanwezig zijn.

Noordzee

Met de realisatie van de locatie Eemshaven biedt RelyOn Nutec state-of-the art trainingscentra aan met een gunstige ligging langs de Noordzee. Dit loopt van Trondheim, Bergen, Stavanger en Kristiansand (Noorwegen), langs Esbjerg (Denemarken), Bremerhaven (Duitsland), Eemshaven, Amsterdam en Rotterdam (Nederland) naar Oostende (België). Aan de andere zijde van de Noordzee zijn de trainingscentra te vinden in Great Yarmouth, Teesside en Aberdeen (Verenigd Koninkrijk). Zo



Eemshaven Groningen.



**Brasschaat - Lier - Oostende - Aalst - Niel - Brugge
Wevelgem - Zandhoven - Sint-Niklaas - Antwerpen - Dessel**

We kunnen u helpen bij:

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van ruiten
Reinigen van tapijt • Gevelreiniging • Industriële schoonmaak
Schoonmaak na nieuwbouw • Schoonmaak gemeenschappelijke delen
Schoonmaak magazijnen en garages • Schoonmaak verbouwing
Tijdelijke vervanging eigen schoonmaakdiensten ...

0800 12 161
gratis nummer

info@cleaningprofessionals.be
www.cleaningprofessionals.be

Nieuwsberichten

Lichte stijging goederenoverslag in Rotterdamse haven

De omvang van de totale goederenoverslag in de Rotterdamse haven lag het eerste halfjaar 0,8% hoger (233,5 miljoen ton) dan in dezelfde periode in 2021 (231,6 miljoen ton). Bij veel goederensegmenten zorgde de oorlog in Oekraïne voor forse veranderingen.

Zo steeg de aanvoer van zowel LNG als kolen zeer sterk, als alternatief voor de verminderde Europese import van Russisch gas per pijpleiding. LNG kende maar liefst een toename van 45,8%. Er is een zeer grote vraag naar LNG als alternatief voor aardgas dat vanuit Rusland per pijpleiding naar Europa

komt. De overslag van ruwe olie nam toe, terwijl die van olieproducten daalde. Uzererts, agribulk en containers zijn minder overgeslagen dan in dezelfde periode vorig jaar. Het containertransport van en naar Rusland is stilgevallen, en aanhoudende knelpunten in de mondiale containerlogistiek zorgden



voor een verschuiving van lading van de grote naar de minder grote containerhavens. Vooruitlopend op de sancties op kolen en olie, zijn de afgelopen maanden minder Russische kolen, ruwe olie, olieproducten en LNG aangevoerd. Bedrijven importeren deze steeds meer uit andere landen.

Geopolitieke situatie

„Europa leunt zwaar op Russische energie. De huidige geopolitieke situatie maakt Europa erg kwetsbaar. Beschikbaarheid van energie en grondstoffen tegen redelijke prijzen is geen gegeven. Een positieve ontwikkeling is dat de afgelopen maanden concrete stappen zijn gezet op het gebied van

het verduurzamen van onze energievoorziening én het vergroten van de energie-onafhankelijkheid, met name door investeringsbeslissingen voor de bouw van een grote bioraffinaderij en Europa's grootste groene-waterstoffabriek. Het bedrijfsleven heeft zich het afgelopen halfjaar gecommitteerd aan € 3 miljard aan investeringen in de energietransitie. Naast de kwetsbaarheid van het Europese energiesysteem blijft stikstof een groot knelpunt. Verschillende grote projecten, waaronder CO₂-opvang en -opslagproject Porthos, vertragen lopen het risico daarop door onzekerheid en gebrek aan stikstofruimte”, aldus CEO Allard Castelein van Havenbedrijf Rotterdam. ■

Tilburgse bedrijventerreinen Loven en Kanaalzone gaan verduurzamen

Vitaal Kanaalzone, Vitaal Loven, Midpoint Brabant, Waterschap De Dommel, Provincie Noord-Brabant, Brabantse Ontwikkelings Maatschappij (BOM), Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant en gemeente Tilburg ondertekenden op woensdag 20 juli de Green Deal. In de Green Deal zijn afspraken vastgelegd voor de verduurzaming van de bedrijventerreinen Loven en Kanaalzone in Tilburg. De focus ligt op de thema's energietransitie, klimaatadaptatie en circulaire economie.

Green Deal

Vitaalverenigingen Loven en Kanaalzone zien duurzaam ondernemen als een belangrijk thema voor ondernemers op de bedrijventerreinen. Zij hebben de ambitie om toekomstbestendige bedrijventerreinen te worden waar een aantrekkelijk ondernemersklimaat heerst. Daarom slaan ze de handen ineen met alle partners om twee jaar lang aan duurzaamheidsdoelen te werken. Denk aan vergroening van het terrein, waterberging, energie

besparen en onderling energie en afvalstromen uitwisselen.

Advies

Tijdens de Green Deal geven adviseurs bedrijven ondersteuning en advies over energie, klimaatadaptatie en circulaire economie. De adviezen worden goed afgestemd op de wensen en behoeften van de ondernemer, zodat er ook daadwerkelijk concrete stappen gezet kunnen worden. Er worden behoeftebepalingsgesprekken gevoerd voor de hand, waarna de ondernemer maatwerkadvies krijgt. Een ondernemer kan ook deelnemen aan gezamenlijke initiatieven in samenwerking met meerdere ondernemers. Denk bijvoorbeeld aan het onderling uitwisselen van warmte om zo het energieverbruik te verminderen. Welke specifieke kansen er collectief liggen, wordt onderzocht door middel van de behoeftebepalings- en adviesgesprekken.

Een duurzamer Tilburg doen we samen

Bedrijven zijn verantwoordelijk voor zo'n 42% van het energieverbruik binnen de gemeente. Zij hebben



dus een belangrijk aandeel in de energietransitie. De ervaring is dat samenwerking tussen ondernemers, gemeente en partners loont en de transitie versnelt. Stap voor stap naar een duurzamer Tilburg; dat doen we samen. De Green Deal is daarin de eerste stap. „Samen willen we concrete stappen zetten richting een klimaatneutrale stad. Daar hebben we iedereen bij nodig; inwoners maar zeker ook ondernemers. Door de samenwerking in de Green Deal kijken we samen met hen naar wat er mogelijk en noodzakelijk is voor verduurzaming. Dat is geen vrijblijvende

kwestie. De omslag naar duurzame energie en klimaatadaptatie, ook op onze bedrijventerreinen, is hard nodig”, aldus wethouder Rik Grashoff (wethouder Duurzaamheid en Energietransitie).

Kick-off

Op 15 september 2022 is de officiële kick-off van de Green Deal voor bedrijventerreinen Loven en Kanaalzone. Vanaf dat moment kunnen ondernemers gebruikmaken van de mogelijkheden van de Green Deal. ■

25e Volvo-truck voor Riedijk Transport

Riedijk Transport uit Yerseke heeft een bijzondere Volvo FH 500 6x2-trekker in gebruik genomen. Het is de 25e Volvo-truck voor de specialist in geconditioneerd transport. Riedijk Transport koos vanwege het gunstige brandstofverbruik voor een Volvo FH met de zuinige Turbo Compound-motor. De truck is geleverd door Volvo Trucks-dealer Bluekens Truck en Bus in Goes.

Riedijk Transport richt zich op AGF-transport en het geconditioneerd transport van vis en mosselen. „Vis laden we rechtstreeks vanaf de kotters”, zegt mede-eigenaar Jan Riedijk. „Dat doen we in een groot aantal verschillende havens, van Bretagne in Frankrijk tot en met het noorden van Denemarken. De vis brengen we naar de visafslag in Scheveningen of Stellendam. Bigbags met mosselen laden we veelal in Harlingen.”



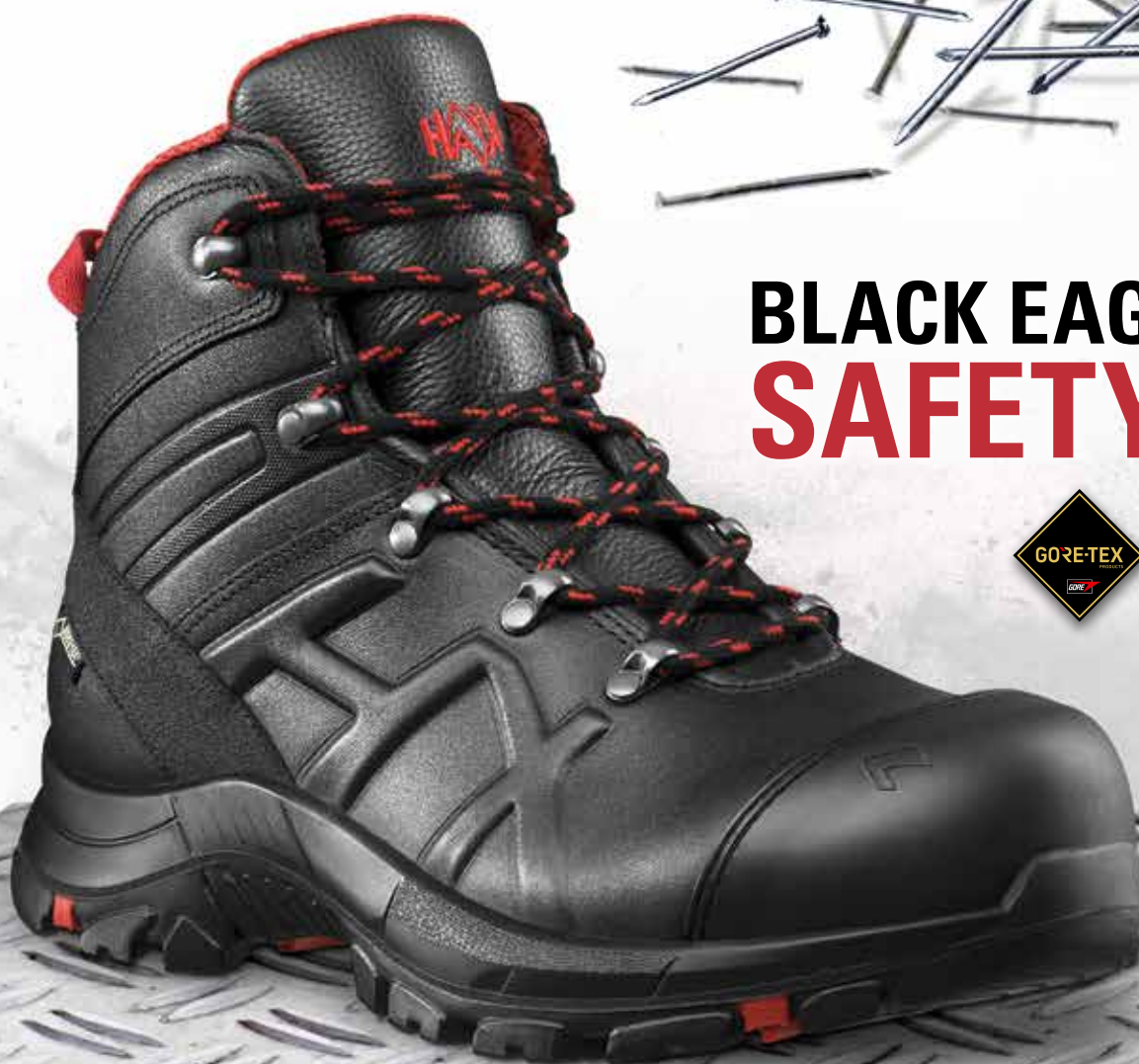
Zuinige truck

Riedijk Transport zet acht eigen trucks in, waaronder een nieuwe Volvo FH 500 6x2-trekker met de

zuinige Turbo Compound-motor. „Met deze truck halen we een verbruik van 1 op 4. De truck die we hebben vervangen had een verbruik van 1 op 3,5, dus op een jaarkilometrage van zo'n 120.000 kilometer levert dat een forse besparing op. Mede op advies van Bluekens hebben we voor deze configuratie gekozen. We hebben ook een week demo gereden en in die week konden we al zien dat het een zuinige truck is die voor ons een goede keuze zou zijn.” ■



BLACK EAGLE® SAFETY 54



Kwalitatief hoogwaardig functionele
schoenen voor **WERK & VRIJE TIJD!**

Verkrijgbaar bij uw vakman
of in de HAIX® Webshop

haix.nl

Nieuwsberichten

Heros Sluiskil neemt Dolphin uit Harderwijk over

Heros Sluiskil B.V. (Heros) heeft recentelijk Dolphin Metal Separation B.V. (Dolphin) uit Harderwijk overgenomen. Heros is een toonaangevend bedrijf binnen Europa in de opwerking van AEC-bodemas. Dolphin is een gerenommeerd sink float bedrijf.

Waar het schroot uiteindelijk naar de staalfabrikanten gaat, verkocht Heros tot dusverre de ruwe mix van non-ferro metalen aan sink float bedrijven waar het grove materiaal verder wordt opgeschoond. Na vuilverwijdering wordt de ruwe mix gescheiden in lichte- (zoals aluminium) en zware metalen (zoals koper, messing, zink, rvs en edelmetalen). „Het was de ontbrekende schakel in de keten van waarde creatie uit bodemasafval. Nu hebben we alles vanaf de ruwe bodemas tot de levering aan de smelterijen in eigen hand. De



fijne fracties worden al sinds 2017 in onze eigen raffinageplant voor kleinere non-ferro metalen bewerkt”, aldus Paul Dijkman namens de directie van Heros. „Dolphin is een mooi ‘well managed’

bedrijf en altijd een betrouwbare partner gebleven. Wij zijn zeer blij met deze strategische overname. Het is absoluut een meerwaarde.”

Continuïteit

Jan Hooiveld (65) heeft zijn bedrijf Dolphin met een gerust hart overgedragen. „Wij hebben al decennia een goede samenwerking met Heros. Beide zijn familiebedrijven; dat zie je terug in de bedrijfsvoering. De continuïteit voor Dolphin en het voltallige personeel is gewaarborgd”, aldus Jan Hooiveld.

Over Heros

Bij Heros wordt AEC-bodemas hoogwaardig opgewerkt tot duurzame secundaire grondstoffen voor infrastructurele projecten en de betonwareindustrie. Het oorspronkelijke restafval uit de grijze containers komt zo terug de maatschappij in met mooie functionele toepassingen. Er worden ook zoveel mogelijk ferro- en non-ferro metalen teruggewonnen. Een win-win situatie, want naarmate er meer metalen worden gerecupereerd, geraken de uit de bodemas afkomstige bouwstoffen schonere. Na het opschonen gaan de metalen naar de eindverwerkers voor een tweede leven in bijvoorbeeld de automotive of de elektronica. Er zijn 100 mensen werkzaam bij Heros.

Over Dolphin

Bij Dolphin worden hoogwaardige technieken gebruikt om uit reststoffen allerlei materialen terug te winnen voor hergebruik. Het richt zich daarbij met name op aluminium, roestvast staal en de zware metaalmix, welke wordt gescheiden in koper, messing, zink, rvs en edelmetalen. Er zijn 38 mensen werkzaam bij Dolphin. ■

Stijgende overslag North Sea Port in eerste jaarhelft

De bedrijven in North Sea Port boeken in het eerste halfjaar van 2022 een goederenoverslag via zeevaart van 37,5 miljoen ton. Dit is 3,5 miljoen ton meer dan in dezelfde periode in 2021, een stijging van 10,3 procent. Deze stijging is voornamelijk te danken aan de laatste drie maanden van 2022, dat het sterkst genoteerde kwartaal ooit is. Hierdoor wordt bovendien de beste jaarhelft ooit genoteerd.

De overslag van stukgoed herstelt zich tijdens de eerste zes maanden van 2022 sterk met een groei van ruim 21 procent: een stijging met 1 miljoen ton tot een totaal van 5,5 miljoen ton dankzij meer staalplaten, fruit en groenten, en hout. Hiermee zit het stukgoed, voor de eerste jaarhelft, ongeveer op het niveau van voor corona. De overslag van rollend materieel – ro/ro – neemt bijna 16 procent toe en komt op 2 miljoen ton.

Droge bulk kent een groei met 2,4 miljoen ton. Deze stijging met 13,6 procent is vooral toe te schrijven aan de vaste brandstoffen (voornamelijk steenkool en petcokes), oliehoudende zaden, bouwmaterialen en producten voor de staalindustrie. Vloeibare bulk blijft met een totaal van 8,7 miljoen ton status quo. Door vooral minder overslag van groenten en fruit per container (maar wel als stukgoed dus) neemt de containeroverslag af met ruim 13 procent en komt uit op 1,1 miljoen ton.

Rusland

Met een stijging van bijna 20 procent (tot 3,8 miljoen ton) was Rusland weer de belangrijkste handelspartner. Voor de tweede jaarhelft wordt wel een daling van de goederenoverslag met Rusland verwacht. De handel met de Verenigde Staten (+15 procent, vaste brandstoffen), Finland (+31 procent, vaste brandstoffen) en Canada (+40 procent, ijzererts en meststoffen) is opmerkelijk toegenomen.

Binnenvaart

Niet zoals de goederenoverslag via zeevaart, kent ook die via de binnenvaart het beste kwartaal en meteen ook het beste halfjaar ooit. Voor de eerste zes maanden komt dit neer op 33 miljoen ton overslag, een stijging met bijna 13 procent. ■

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.



BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -



+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com

BOEKBESPREKINGEN

De Lierse kruisnetvisser

Recent verscheen een zeer interessant boekje onder de titel "De Lierse kruisnetvisser. Monografie over een uniek scheepstype". Het betreft een uitgave van de Vlaamse 'School voor Scheepmodelbouw. Koen De Vriese tekende als auteur.



De school is gevestigd op de Provinciale Erfgoedsite Baasrode gelegen aan de Boven-Schelde. Over de jaren heen bracht de school een indrukwekkende collectie modellen tot stand. Binnenvaart, kustvaart, zeevaart, zeilschepen, motorschepen, werkschepen, werkboden, vissersschepen... het is er allemaal. De school legt zich eveneens toe op restauratiewerk. Het restaureren gebeurt met dezelfde zorg voor historische juistheid die de school zo kenmerkt bij het maken van scheepsmodellen.

Bertha

Zoals de titel al laat vermoeden behandelt dit boekje alle aspecten van een typische Lierse visboot. Een "Lierse kruisnetvisser" is een bootje met een platte bodem, een geringe diepgang en zonder roer, dat in de eerste helft van de vorige eeuw in Lier gebruikt werd bij het vissen op de Beneden-Nete. Volgens de mondelinge overlevering zouden deze kruisnetvisseren een verbeterde uitgave zijn van de vaartuigen, die eerder gebruikt werden in de tijd van de winter ondergelopen beemden van de winterbedding van de Nete. Een replica is bewaard gebleven en ligt ten anker op de Binnen-Nete aan de Werf, ter hoogte van het Buildragerhuisje. Het draagt de naam 'Bertha'.

Eenieder die zich interesseert in (oude) scheepstypes of zijn plezier vindt in modelbouw moet dit boekje (125 pagina's dik) aanschaffen. Waar voor zijn geld! Het boekje kost 20 euro. Met verzendings- en verpakingskosten inbegrepen betaal je voor België 28 euro, voor Nederland 35,5 euro. Bestellen kan op de website www.schoolvoorescheepsmodelbouw.be, waarbij men doorklikt naar "nog meer".

De Heemer

Recent verscheen een zeer interessant boekje onder de titel "De Heemer". Het betreft een uitgave van de Vlaamse 'School voor Scheepmodelbouw. Maurice Kaak en Koen De Vriese tekenden als auteurs.

De school is gevestigd op de Provinciale Erfgoedsite Baasrode gelegen aan de Boven-Schelde. Over de jaren heen bracht de school een indrukwekkende collectie modellen tot stand. Binnenvaart, kustvaart, zeevaart, zeilschepen, motorschepen, werkschepen, werkboden, vissersschepen... het is er allemaal. De school legt zich eveneens toe op restauratiewerk. Het restaureren gebeurt met dezelfde zorg voor historische juistheid die de school zo kenmerkt bij het maken van scheepsmodellen.

Tolreglement

De heemer is een typische werkboot en was vroeger te vinden op smalle wateren in Vlaanderen. Voor het eerst duikt de naam op in een tolreglement uit het begin van de 13de eeuw voor de steden van het Zwin als 'hout-eemer' en wordt hij vermeld bij de roeiboten. In de loop der jaren zijn er verschillende schrijfwijzen gebruikt, zoals heemer, eemer, emmer, of emer.

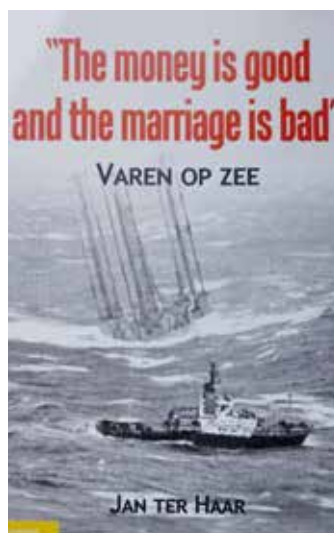


Naargelang de werf en de bouwperiode treden er lichte verschillen op in de constructie. De oudste heemers hebben licht bollende zijboorden en een uitgesproken zeeg. De latere, na 1900, zijn gestrekter en hebben platte, schuin staande zijboorden en zijn minder elegant dan de oudere.

Eenieder die zich interesseert in (oude) scheepstypes of zijn plezier vindt in modelbouw moet dit boekje (38 pagina's dik) aanschaffen. Waar voor zijn geld! Het boekje kost 5 euro. Met verzendings- en verpakingskosten inbegrepen betaal je voor België 8,5 euro, voor Nederland 11 euro. Bestellen kan op de website www.schoolvoorescheepsmodelbouw.be, waarbij men doorklikt naar "nog meer".

The money is good and the marriage is bad

Bij Lanasta verscheen recent een nieuwste titel "The money is good and the marriage is bad – Varen op zee". Het is geschreven door Jan ter Haar. Jaren op de Grote Handelsvaart in het algemeen en het zeeslepen en bergen van schepen in het bijzonder, in een tijd waarin veel veranderingen optreden.



Werkgelegenheid

De containerisatie, nu (2016) zo, vijftig jaar geleden in gang gezet, is één van de grootste economische uitvindingen van de 20e eeuw met zeer grote gevolgen voor de werkgelegenheid in de havens en op de vaart zelf. Ter Haar doet in zijn boek enige malen een oproep tot behoud van het mooie begrip "zeemanschap".

Calamiteiten

Een begrip wat in de wetten van de zeevaart dikwijls gebruikt wordt en waarop zeelui in geval van calamiteiten ook op aangesproken worden. Het is een onderschat begrip geworden. Maar wat altijd geldt is het oude gezegde: "Al ziet men kerk en toren staan dan is de reis nog niet gedaan".

"The money is good and the marriage is bad. Varen op zee" (ISBN 978-90-8616-265-9), telt 336 pagina's werd als hardback uitgegeven en kost 27,95 euro. Kopen kan via de betere boekhandel of rechtstreeks bij de uitgeverij Lanasta, e-mail: info@lanasta.com; Tel. +31 (0)591 618747. Zie ook Lanasta's website: www.lanasta.com.

Slavernij: een geschiedenis

Bij uitgeverij Walburg Pers verscheen het interessante boek "Slavernij: een geschiedenis". Dirk J. Tang tekende als auteur.

Spaanse overheersing

Hoe kan het dat de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden, die zo hartstochtelijk vechten tegen de Spaanse overheersing en voor de vrijheid, mee gaat doen aan de internationale slavenhandel?

Vele vragen

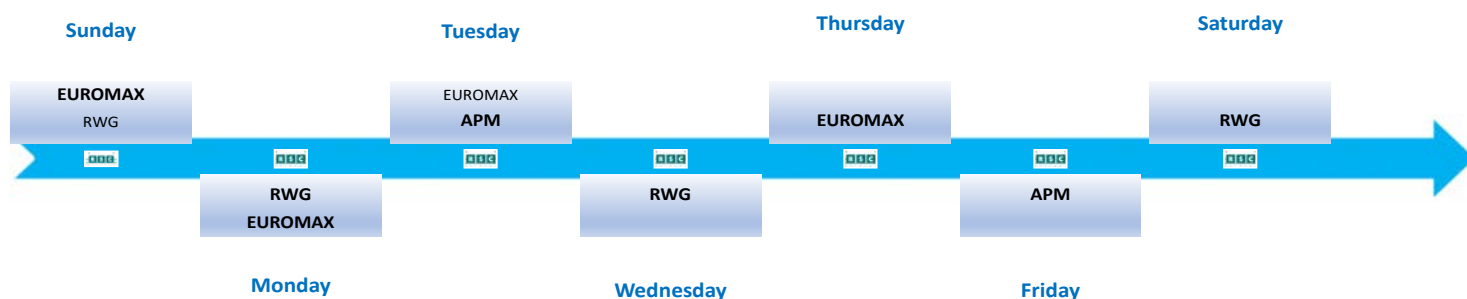
Hoe sussen kooplieden, huisvrouwen en dominees hun geweten tijdens de kerkdienst op zondag? Was Nederland de grootste en wredeste slavenhandelaar van het westelijk halfrond? Het zijn vragen die in talloze variaties worden gesteld wanneer het Nederlandse slavernijverleden ter sprake komt.

Deze geactualiseerde editie beschrijft de lange wordingsgeschiedenis van slavernij en slavenhandel.

"Slavernij: een geschiedenis" (ISBN 9 789462 496811) telt 247 pagina's, werd als softback uitgegeven en is rijk geïllustreerd. Het boek kost 29,99 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Bestellen kan via de Walburg Pers website. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Ermbodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.

Day	Departing from	Departure time	Destination	Arrival time
Sunday	RSC	21.00	RWG	23.00
Monday	RSC	15.00	EMX	17.00
Tuesday	RSC	11.00	APM	13.00
Wednesday	RSC	05.00	RWG	07.00
Thursday	RSC	01.00	EMX	03.00
Friday	RSC	01.00	APM	06.00
Saturday	RSC	01.00	RWG	03.00
Saturday	RSC	21.00	EMX	23.00

Day	Departing from	Departure time	Destination	Arrival time
Sunday	EMX	11.00	RSC	15.00
Monday	RWG	07.00	RSC	09.00
Tuesday	EMX	01.00	RSC	05.00
Tuesday	APM	21.00	RSC	23.00
Wednesday	RWG	15.00	RSC	19.00
Thursday	EMX	11.00	RSC	19.00
Friday	APM	16.00	RSC	19.00
Saturday	RWG	11.00	RSC	17.00



• • • • •

Duurzaam transport

Trimodal Europe BV neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid om duurzaam transport voor u te realiseren. Intermodale transporten zijn duurzaam, er is minder tijdsverlies door files en de kosten zijn lager doordat het transport slim afgestemd wordt. Bent u ook op zoek naar hoe we voor u de beste aanbieding kunnen doen? Neem dan contact met ons op.

• • • • •

Contact

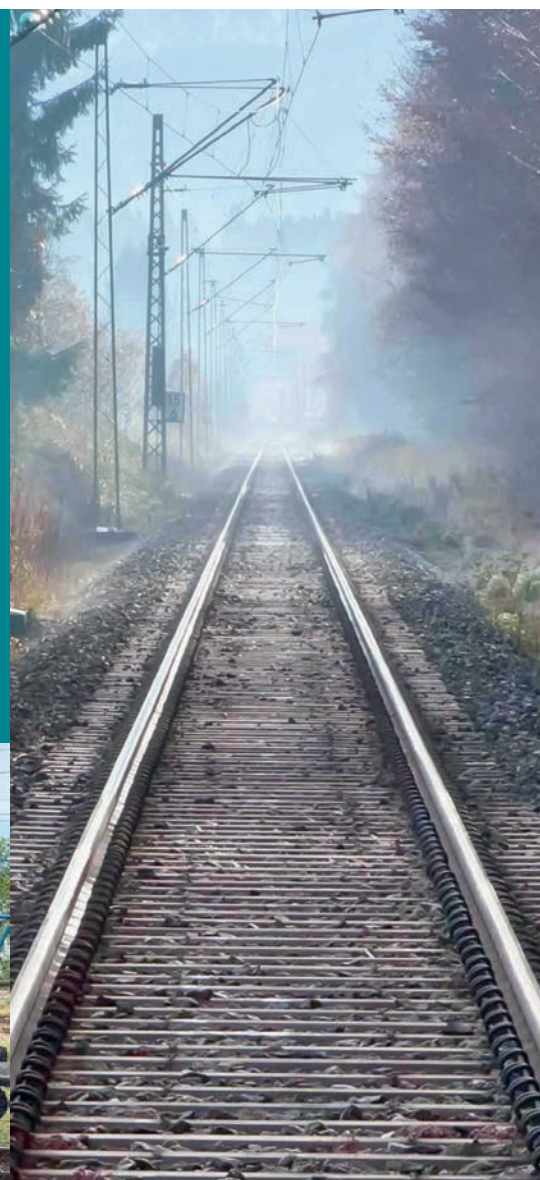
Maasvlakte shuttle Tel.: +31 (0)88 6004905
maasvlakte@trimodal-europe.com

Sales Tel.: +31 (0)88 6004904
sales@trimodal-europe.com

Finance Tel.: +31 (0)88 6004903
invoices@trimodal-europe.com

www.trimodal-europe.com

Trimodal Europe BV
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Hoogvliet-Rotterdam
Tel.: +31 (0)88 6004901



VOLVO PENTA



MARINE COMMERCIAL



VOLVO MARINE & INDUSTRIE CENTER
SCHOUWKENSSTRAAT 5 - B-2030 ANTWERPEN

+32 3 543 61 00
MARINE-INDUSTRIE@VOLVO.COM
WWW.VOLVOMARINE-INDUSTRIECENTER.BE



INDUSTRIAL

CREATING THE NEXT LEVEL OF RESULTS, REQUIRES TO THINK AND WORK ON ANOTHER LEVEL