

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



31e JAARGANG
NUMMER 3 - 2022

al
30 jaar
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32 (0)3 7000 500 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com

Verschijnt 7 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2022
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen: via e-mail info@seaport-magazine.nl.

Uitgeverij

JVD Productions

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie

JVD
productions

JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

Lay-out & drukwerk



Peelveldlaan 70
6071 TV Swalmen
T +31 (0)475 507 207
F +31 (0)475 507 209
I www.grafagroepzuid.nl

*Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.*

*Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.*

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In Seaport 3 staat het grensoverschrijdende havengebied North Sea Port centraal, met de Nederlandse havens van Vlissingen en Terneuzen en de Belgische haven van Gent.

Zo wordt uitgebreid ingezoomd op het Portaal van Vlaanderen: hét maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone Terneuzen-Gent. Met de komst van de Nieuwe Sluis kunnen straks ook grotere zeeschepen tot aan de haven van Gent varen.

Het wereldwijde concern Katoen Natie investeert flink in haar vestigingen in Zeeuws-Vlaanderen. Door de logistieke dienstverlener wordt volop ingezet op de Zeeland Container Terminal (ZCT) ten gunste van short sea en binnenvaart als alternatief voor de toenemende congestie in de havens van Antwerpen en Rotterdam.

Bij Heros Sluiskil zijn in de afgelopen jaren al een nieuwe AEC-bodemass opwerkingsinstallatie, de daaraan gerelateerde vernieuwde wasstraat en een non-ferro fabriek gerealiseerd. Vanwege de snelle ontwikkelingen in de circulaire wereld wordt ondertussen het huidige terrein met 8 hectare uitgebreid.

Seaport was in Zeeuws-Vlaanderen ook op bezoek bij Pladdet BV in Biervliet. Het familiebedrijf is specialist in het produceren en leveren van kwalitatief hoogwaardige aanbouwdelen en grondverzet- en intertransportmachines.

Pfauth Logistics uit Vlissingen-Oost verzorgt als ketenregisseur inmiddels ruim 45 jaar logistieke diensten op maat aan diverse industriële, maritieme- en handelsbedrijven.

ZMC, eveneens gevestigd in het Sloegebied, is sterk in maritieme- en industriële cleaning. Mede dankzij de overname in 2019 van het bedrijf Van Hamburg Cleaning (VHC) uit Spijkenisse zijn de activiteiten flink toegenomen.

Hanse Staalbouw uit Nieuwerkerk op Schouwen-Duiveland is in 115 jaar uitgegroeid tot internationaal totaalleverancier in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden in de agrarische, industriële en utiliteitssector.

Liftal Hijstechniek heeft een vestiging in Vlissingen-Oost, Rilland, Temse (B) en inmiddels ook in Schiedam. Door de flinke uitbreiding aan testmogelijkheden kan Liftal meer binnen- en buitenlandse projecten aannemen.

Seaport bracht ook een bezoek aan Ad Stouten BV in Oosterland, toonaangevend duurzaam autodemontagebedrijf. Er wordt hard gewerkt om schade-auto's en onderdelen van slooptauto's een tweede leven te geven. De bestelde onderdelen vinden wereldwijd hun weg.

Inhoud nummer 3-2022

North Sea Port weer op niveau	2
Liftal Hijstechniek breidt testmogelijkheden aanzienlijk uit.....	6
Pfauth Logistics: flexibele regisseur in de logistiek.....	10
Katoen Natie investeert in Zeeuws-Vlaanderen.....	14
Hanse Staalbouw: 115 jaar een begrip.....	18
Pladdet: fabrikant én leverancier.....	22
ZMC / VHC: specialist in maritieme- en industriële cleaning.....	26
Heros Sluiskil: circulaire economie ten top.....	28
Ad Stouten BV: duurzaam actief in de autodemontage	37



North Sea Port weer op niveau

De groei in havengebied North Sea Port - met de havens van Gent, Terneuzen en Vlissingen - heeft zich in 2022 doorgezet. Naar verwachting zal de goederenoverslag dit jaar weer op het niveau komen van voor de pandemie. De goederenoverslag via zeevaart in North Sea Port nam in het eerste kwartaal van dit jaar met meer dan 6% toe, goed voor 17,7 miljoen ton goederenoverslag. Ook de goederenoverslag via de binnenvaart blijft met 16,2 miljoen in opmars. Sinds het dieptepunt van de covidcrisis, in het derde kwartaal van 2020, is de maritieme goederenoverslag blijven stijgen.

Droge bulk, stukgoed en ro/ro doen het goed. Hetzelfde geldt voor de overslag van droge bulk (9,4 miljoen ton, +11,6% in 1e kwartaal) met onder meer ijzererts. Ook het conventioneel stukgoed (2,6 miljoen ton, +5,4%) zit in de lift met onder meer cellulose. Het volume van het ro/rovervoer (1 miljoen ton, +15,8%) neemt ook toe. Het aandeel van vloeibare producten (4,1 miljoen ton goederen, -3,8%) neemt af evenals dat van de containers (0,5 miljoen ton, -9,8%).

Nieuwe kade

Er zijn veel nieuwe ontwikkelingen binnen het havengebied. Zo was er onlangs de eerste spadesteek voor de 800 meter lange nieuwe kade aan de Quarleshaven in Vlissingen-Oost. Hierdoor kan het bedrijf Bulk Terminal Zeeland zijn activiteiten uitbreiden en wordt de kade van

Shipyards Reimerswaal ook langer. „North Sea Port investeert met de nieuwe kade in het Sloegebied maar liefst 40 miljoen euro aan nieuwe haveninfrastructuur”, aldus Daan Schalck, CEO van North Sea Port. Een deel van de kade wordt ook ontsloten en geschikt gemaakt voor potentiële klanten die zich aan de Quarleskade willen vestigen. „Zo springen we zuinig om met onze haveninfrastructuur.”

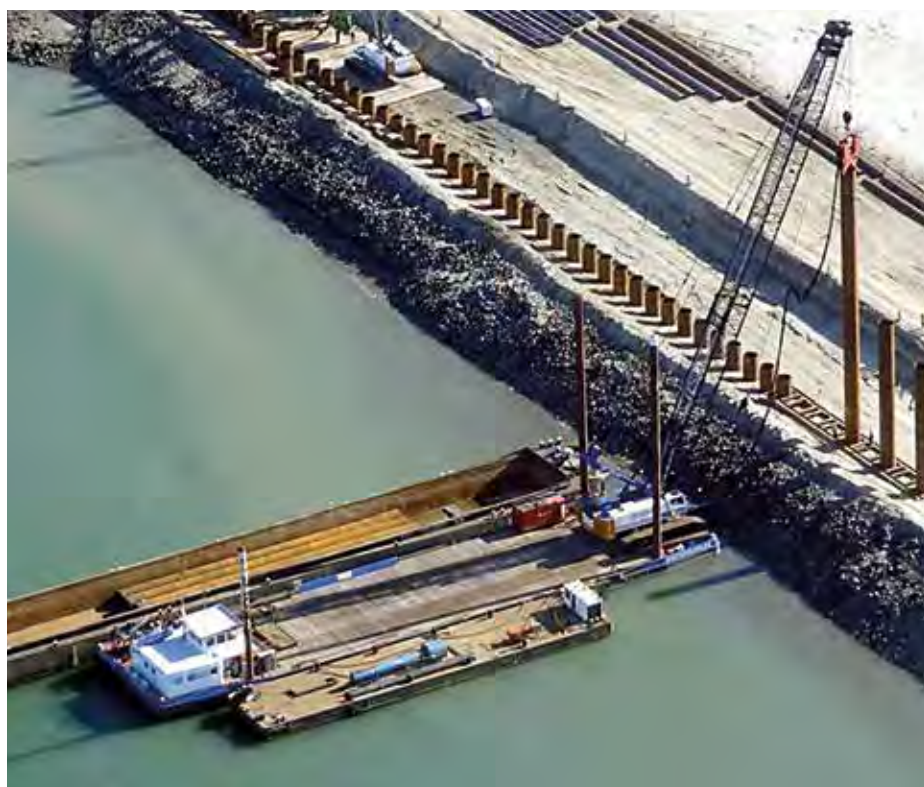
Waterbouwers

De combinatie van Werkendamse waterbouwers Hakkers en De Klerk staat in voor de bouw van de kade die eind 2024 gereed

zal zijn. De kade aan de zuidzijde van de Quarleshaven wordt in totaal 1.200 meter lang. Het overslagbedrijf Bulk Terminal Zeeland ziet zijn kade uitbreiden van 250 meter tot 440 meter. Hierdoor is er meer ruimte voor de overslag van droge bulk zoals houtpellets, gips, grondstoffen voor de staalindustrie, biologische landbouwproducten en stortstenen voor de versteviging van windturbines op zee.

Shipyards Reimerswaal

De nieuwe kade sluit bovendien aan op de terminal van Shipyards Reimerswaal die hierdoor 40 meter extra verwerft. Effectief



Bouw nieuwe kade Vlissingen.

90 meter, eerst glooiing. Het bedrijf dat schepen onderhoudt en repareert zal nu in totaal over 425 meter kade kunnen beschikken. De nieuwe kade zorgt er ook voor dat er 10 hectare extra terrein uitgegeven kon worden aan Bulk Terminal Zeeland. Daarnaast blijft er tussen de terminal en Scheepswerf Reimerswaal nog voldoende ruimte over voor een nieuw bedrijf dat daar activiteiten kan ontplooiën.

Verschillende scheeptypes

Aan de nieuwe kade zullen verschillende soorten zeeschepen zoals projectladingsschepen, hefvaartuigen, bulkschepen, fruitschepen, en tankers met een diepgang tot 12,5 meter evenals binnenvaartschepen kunnen aanmeren.

Portaal van Vlaanderen

Het Portaal van Vlaanderen, gevestigd op de benedenverdieping van appartementencomplex De Sluiswachter in Terneuzen,



Jolanda Paulusse (Tourist Info Point) manager en Liselotte Spuesens van Het Portaal van Vlaanderen.

is hét maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone Gent-Terneuzen. Het heeft alles in huis over de troeven van Terneuzen, de drie sluizen, de bouw van de Nieuwe Sluis en de bedrijvigheid rond het Kanaal Gent-Terneuzen. Het Portaal vertelt al 30 jaar over het reilen en zeilen van de havens en de scheepvaart en de speciale expositie over de Nieuwe Sluis wordt continu ge-update. Tijdens een bezoek aan de expositie in het Portaal van Vlaanderen wordt havengebied North Sea Port echt ervaren. De expositie laat het hedendaagse havengebied zien tijdens een bijzondere augmented reality ervaring.

Op een maquette, op een halve meter hoogte, is het hele havengebied in reliëf uitgesneden. De bezoeker kan enkele ipads op de maquette richten waarop informatie tevoorschijn komt: de grenzen van het havengebied, de Westerschelde en het Kanaal Gent-Terneuzen, de havens/dokken,



wegen, spoorlijnen, natuur- en buffergebieden, bedrijventerreinen, windmolens, namen van de steden en gemeenten in en rond het havengebied.

Haveninfrastructuur

In filmpjes wordt er uitleg gegeven over het binnenkomen van schepen en het lossen, het opslaan, het opnieuw laden en het verder vervoeren van goederen. Zo ziet men bedrijven, schepen en haveninfrastructuur. Het biedt unieke inkijk in het havengebied waar je als bezoeker nooit mag of kan komen.

Voortschrijdende beelden

De videowall toont op geluiden uit de haven langzaam voortschrijdende beelden, die de bezoeker de haven intrekken. Op de beelden worden tal van feiten en cijfers getoond: North Sea Port als logistiek knooppunt centraal in Europa en als multimodale haven die ontsloten wordt via binnenvaart, spoor, weg en pijpleiding. Over de plaats van de haven in de Europese top 10, cijfers over oppervlakte en grootte van het gebied en de toegevoegde waarde. En, de belangrijkste handelspartners, de verschillende soorten goederen en activiteiten en 1.000 hectare ruimte om te ontwikkelen.

Gent

Het informatiecentrum zet in toenemende mate ook in op de regio Gent. Met de komst van de Nieuwe Sluis kunnen grotere zeeschepen tot aan de haven van Gent varen. Ook neemt de capaciteit voor de binnenvaart toe, waardoor de wachttijd voor de schepen zal afnemen.

Toeristisch informatiepunt

De focus van Het Portaal ligt van origine op de schepen en de haveninfrastructuur. Later is daar ook de stad bij gekomen. Inmiddels is ook het nieuwe toeristisch informatiepunt van de gemeente Terneuzen gehuisvest in Het Portaal van Vlaanderen. Het toeristisch informatiepunt en het Portaal zijn complementair aan elkaar.

Verbinder

Het Portaal heeft zich ontwikkeld tot verbinder van haven, stad, ondernemers, burgers en toeristen. Het zorgt voor een verdere verbinding met de stad Terneuzen, waarbij ook de samenwerking met City Marketing Terneuzen wordt geoptimaliseerd. De gemeente Terneuzen, North Sea Port, Nieuwe Sluis Terneuzen en Multtraship zijn de dragers van Het Portaal. Daarnaast is er ook een grote groep van kleinere sponsors die Het Portaal een warm hart toedraagt.

Vervolg op pagina 5



» UPGRADE YOUR MACHINE

AANBOUWDELEN VOOR
GRAAFMACHINES EN WIELLADERS,
MACHINE AANPASSINGEN
EN HITACHI MACHINES



- » Topkwaliteit
- » 80 jaar ervaring
- » Grote voorraad
- » Betrouwbaar familiebedrijf

www.pladdet.nl

PFAUTH
Logistics



- Op- en overslag
- Transport & expeditie
- Gevaarlijke stoffen
- Douane expeditie

We always find a way

Pfauth Logistics BV verzorgt logistieke diensten op maat aan diverse industriële, handels- en maritieme bedrijven vanuit het haven- en industriegebied van Vlissingen-Oost. Ons bekwame en enthousiaste team levert hoogwaardige diensten zoals opslag, transport & expeditie en AEO-gecertificeerde douane-activiteiten. Met kwaliteit en expertise als uitgangspunt zorgt Pfauth Logistics voor volledige logistieke dienstverlening en is ISO 9001-2000 gecertificeerd.

www.pfauth.nl



Rondleidingen

Het Portaal organiseert al geruime tijd maritieme fiets- en wandelroutes, rondleidingen over het sluisencomplex, rondritten met de bezoekerstrein en rondvaarten over het Kanaal Gent-Terneuzen. Het Portaal is één van de grootste toeristische trekpleisters in de regio waarvoor iedere dag vele vrijwilligers actief zijn.

Zakelijke bijeenkomsten

Er zijn diverse arrangementen op maat voor zowel burgers als bedrijven. Het Portaal voorziet ook in een uitgebreide keuken en een mooie vergaderruimte bij het water. Speciaal voor het organiseren van zakelijke bijeenkomsten beschikt het Portaal over een film/vergaderzaal met een groot presentatiescherm en een gloednieuwe geluidsinstallatie.

Bedrijven

„Bedrijven kunnen bijvoorbeeld eerst een brainstormsessie in Het Portaal houden om vervolgens met een boot naar de sluisen te varen om lekker uit te waaien. Bij terugkomst in Het Portaal wacht een heerlijke maaltijd. Goed voor de teambuilding. Het leuke is dat Het Portaal een locatie is die net even anders is dan gebruikelijk. Ondernemers, horeca, we willen iedereen betrekken bij de mooie havenroutes in maritieme stad Terneuzen”, aldus Liselotte Spuesens, manager van Het Portaal van Vlaanderen.

Veiligheid

Waarom zijn de sluisen zo belangrijk? Hoe zit het met de veiligheid in de haven? Wat is de rol van een havenmeester of van een loods? Hoe werkt een sluis? Bij een bezoek aan het Portaal van Vlaanderen krijgt men antwoord op dergelijke vragen.



Buitenhoofd Nieuwe Sluis.

Virtuele tour

Inmiddels is ook het maken van een virtuele tour mogelijk bij het Portaal van Vlaanderen. Zo kun je ook vanaf thuis vanuit je luie stoel het Portaal van Vlaanderen beleven. Werp een blik op het sluisencomplex, geniet van de dronebeelden, ontdek hoe een sluis werkt en laat je bijpraten over de Nieuwe Sluis. Met een paar muisklikken loods je jezelf door een bijzondere maritieme wereld.

Sluisencomplex

De expositie in Het Portaal geeft informatie over onder meer het dynamische sluisencomplex, de scheepvaart en het Kanaal van

Gent naar Terneuzen. Daarnaast is er volop aandacht voor de ontwikkelingen van de bouw van de Nieuwe Sluis.

Werkgelegenheid

De bouw van de Nieuwe Sluis (eind 2017 begonnen) ligt op schema. Het enorme project wordt gebouwd door aannemerscombinatie Sassevaart (een consortium van BAM, DEMA en Van Laere) in opdracht van de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie (VNSC). In de loop van volgend jaar zal het eerste schip door de hoogwaardige Nieuwe Sluis varen. Deze zal energieneutraal opereren, met lage onderhoudskosten.

Sluisencomplex

De Nieuwe Sluis is net als de Kieldrechtssluis in de haven van Antwerpen, de Panamasluizen en de Zeesluis IJmuiden een van de grootste sluisen ter wereld. De havengebieden Gent en Terneuzen zijn van groot economisch belang. Het sluisencomplex in Terneuzen vormt de toegang tot de havens gelegen aan het Kanaal Gent-Terneuzen.

Corridor Rotterdam-Parijs

Het sluisencomplex is een cruciaal onderdeel van de corridor Rotterdam-Parijs. Met de komst van de Nieuwe Sluis én de toekomstige vaarwegverbinding Canal Seine-Nord Europe kunnen ook schepen van grotere klasse naar Parijs varen. Om concurrerend te zijn op het Trans Europese Netwerk (TEN) is 48 miljoen CEF-subsidie van de EU voor de Nieuwe Sluis toegekend, vanwege de grote impact van dit infrastructurele project.



Dienstenhaven.

www.portaalvanvlaanderen.nl



Liftal Hijstechniek breidt testmogelijkheden aanzienlijk uit

Door: Antoon A. Oosting

De overname van Damen Hoisting in Schiedam door Liftal Hijstechniek vorig jaar oktober is inmiddels voltooid en daarmee is het tijd om de markt op te gaan met de flinke uitbreiding aan testmogelijkheden die het bedrijf nu in de aanbieding heeft. Met de vestiging in Schiedam heeft Liftal voor klanten in de Rijnmond en wijde omgeving testapparatuur beschikbaar voor 100, 300, 900 en maar liefst 2000 ton. Genoeg om heel veel projecten in de industrie en maritieme sector goed voor te bereiden door vooraf alle voorgeschreven testprocedures te doorlopen.

Het is momenteel lekker druk bij Liftal Hijstechniek op alle vier de vestigingen in het Zeeuwse Rilland, Vlissingen-Oost, het Belgische Temse en in Schiedam, zegt manager Hans Hirdes. Maar met de uitbreiding van de testmogelijkheden kan Liftal nu ook meer binnen- en buitenlandse projecten aannemen. "We zijn hard aan het werk om hiervoor business binnen te halen," aldus Hirdes. Liftal Hijstechniek opereert, behalve in een wijde omgeving vanuit zuidwest-Nederland en Vlaanderen, ook verder Europa in. Alle bouw- en transportprojecten met zware ladingen moeten vooraf uitgebreid worden getest waarvoor Liftal Hijstechniek een van de aangewezen partijen is.

Foto's: Liftal Hijstechniek

Maritieme sector

Liftal is bijna dagelijks in actie om in de eigen werkplaatsen dan wel bij de klant op locatie hijsapparatuur te keuren of equipment te testen via loadtests. Liftal Hijstechniek beschikt daarvoor over horizontale en verticale trekbanken, mobiele trekkkrachtmeters, geijkte meetapparatuur en een assortiment aan vaste gewichten en waterbags welke met elkaar gecombineerd kunnen worden. Naast de bouw en industrie vindt er in de maritieme sector veel transport met zware stukken plaats. Denk daarbij ook aan het transporteren van onderdelen voor de offshore windparken.

Hijzen

Voor al die zware hijsoperaties moet vooraf worden getest of alle apparatuur dit veilig

Een loadtest met meerdere waterbags.

aan kan. Om ervan te zijn verzekerd dat alle apparatuur en installaties de operaties veilig aan kunnen, wordt in geval van zware lasten tot wel 150 procent overbelasting getest. Operaties op zee vereisen door de constante deining en zeegang zwaardere eisen dan op land waar operaties vaak makkelijker kunnen worden uitgevoerd. Vooral de werking van golven kan op zee voor heftige condities zorgen. Voor elke operatie gelden specifieke voorschriften waaraan moet worden voldaan. Liftal assisteert bij het certificeren en testen van vrijwel alle denkbare hijs- en heftoepassingen.

Grote projecten

Waar Hirdes ook veel van verwacht is de ontwikkeling van waterstof als energiebron voor de industrie in ons land. Zowel in de



Een loadtest van verschillende onderdelen.

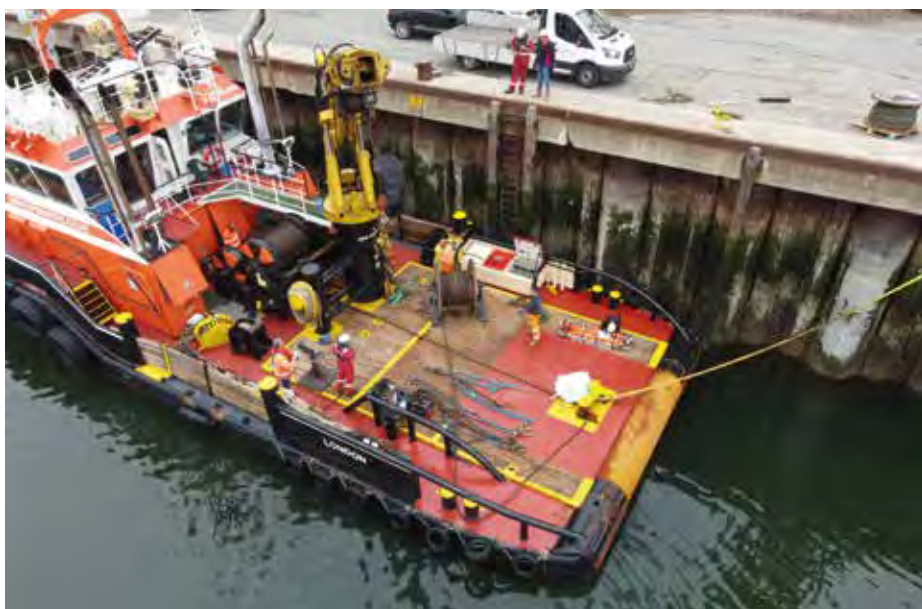
Rijnmond als in het gebied van North Sea Port (Vlissingen, Terneuzen en Gent) zijn projecten in ontwikkeling voor de productie van grote hoeveelheden waterstof die de industrie in beide havengebieden de mogelijkheid geeft over te schakelen van fossiele bronnen als olie en gas naar de meer duurzame waterstof.

De productie-installaties voor waterstof zijn extra risicovol door het explosieve karakter. Hirdes: "Wij leveren, keuren, testen en certificeren EX-proof hijs- en hefmaterieel. Wij hebben hiervoor in eigen huis samen met DEKRA een keurings- en inspectieschema ontwikkeld. Als de geplande investeringen er komen dan zijn wij er klaar voor om onze diensten aan te bieden. Uiteindelijk moeten we allemaal toe naar duurzamere oplossingen voor onze energievoorziening. En daar moet heel veel voor gebeuren want door de bevolkingsgroei de komende decennia zal de vraag naar energie nog exponentieel toenemen. De vraag naar traditionele energiebronnen blijft daardoor de komende tijd nog hoog."

Nucleaire energie

Hij verwacht zelf dat die enorme groei in de vraag naar energie ook leidt tot meer nucleaire energie. "Elke week hebben we wel een aantal testprojecten uit de nucleaire sector" zegt Hirdes. Dat betreft dan de kerncentrales van zowel Borssele als die in België en Frankrijk.

De uitbreiding van testmogelijkheden door de overname van Damen Hoisting met de grotere trekbanken van 300, 900 en 2000 ton heeft zich inmiddels vertaald in opdrachten voor het testen van hele grote onderdelen. Recent was Liftal ingehuurd voor het uit-



Maritieme inspectie en installatie services.

voeren van een deel van het compleet overhalen van de 600-ton hijsinstallatie op het zelf varende kraanponton, de "Cormorant". Daarvoor moesten alle hijs- en kraanblokken en hijskabels worden gedemonteerd en beproefd, en daarna opnieuw geïnstalleerd, een combinatie van binnen- (werkplaats) en buitenwerk (aan de werf).

Positief gestemd

Hirdes is optimistisch over de toekomst van Liftal. Door de overname van Damen Hoisting heeft Liftal zich nu beter kunnen positioneren in zowel de havengebieden van Antwerpen, Gent-Terneuzen-Vlissingen als in het Rotterdamse. "We zijn betrokken bij een groot aantal projecten en heb-

ben een goed dekkingsgebied rondom de grootste havengebieden van Noordwest-Europa. Wat wil je nog meer, de sky is the limit, zullen we maar zeggen."

Liftal Hijstechniek heeft zich vanaf 1998 ontwikkeld als specialist op het gebied van testen en certificeren van hijs- en hefwerktuigen voor maritieme toepassingen, in de olie/gas/nucleair en windenergie sectoren, industriële markten en de bouwsector. Begonnen vanuit vestigingen in het Zeeuwse met aanvankelijk vooral klanten in Zeeland en Brabant, werd dit al snel uitgebreid met een vestiging in het Belgische Temse, en nu dus ook vanuit Schiedam/Rotterdam.



Het kalibreren van een loadcell.



INDUSTRIAL AND
MARITIME CLEANING



Zeeland Maritime Cleaning B.V.

Engelandweg 33 Rittthem (Haven 1133)

Tel: 0118-484038

Email: info@zmcleaning.nl

www.zmcleaning.nl

Van Hamburg Cleaning B.V.

Lorentzweg 15 Spijkenisse

Tel: 0181-612166

Email: info@vanhamburgcleaning.nl

www.vanhamburgcleaning.nl

Shipfit: 'smederij aan het water'

Het ruim tien jaar jonge Shipfit BV, strategisch gelegen aan het Kanaal van Gent naar Terneuzen, is gespecialiseerd in allerlei reparaties aan schepen, variërend van roerwerken en pompen tot het inbouwen van een nieuwe motor. Opdrachtgevers zijn binnenvaartschippers en rederijen. De schepen komen uit heel Europa.

„Ik vind het mooi om een schipper te helpen en hem tevreden te zien wegvaren. Een schip is eigenlijk een grote constructie. Voor reparatiewerkzaamheden moet je vooral beschikken over handigheid en creativiteit. Je bent zowel metaalbewerker als monteur, die ook een motor moet kunnen repareren of inbouwen. We doen alle reparaties boven het water, behalve schilderwerk en betimmering. Ik ben eigenlijk een soort van smid aan het water”, aldus ondernemer Dirk Waaijbergen. Shipfit heeft vijf jaar geleden aan de Terneuzense Beneluxweg een nieuwe ruime loods gerealiseerd.

Uniek roersysteem

Shipfit heeft onlangs een uniek roersysteem ontwikkeld en gebouwd voor de binnenvaart. De resultaten van de eerste testen zijn zeer goed. Het nieuwe roerwerk kan de stuwkracht van de schroef alle kanten op sturen, zodat het schip in alle vaarrichtingen zowel vooruit als achteruit bestuurbaar is. Of een schipper hard of zacht vaart, of het schip al dan niet geladen is: er is altijd een efficiënte achteruit. In een volgende uitgave van Seaport wordt nader ingegaan op dit unieke roersysteem.

www.shipfit.nl



COLUMN

Een brandende kwestie

Het cognossement (de Bill of lading of B/L) is een van de belangrijkste documenten die gebruikt wordt voor het zeevervoer van goederen. Het document heeft significante praktische en juridische functies, dus enige zorgvuldigheid bij het opstellen van het document is geen overbodige luxe. Maar waar mensen werken worden fouten gemaakt, dus kan het voorkomen dat op de B/L de verkeerde lading staat vermeld.

In een zaak voor het Hof Den Haag hadden de afzenders van drie containers opgegeven dat deze (het ongevaarlijke) calciumchloride bevatten, maar dit bleek onjuist. De containers zouden gevaarlijke lading, namelijk calciumhypochloriet (chloorkalk), bevatten. De chloorkalk kwam tijdens de zeereis tot ontploffing en er ontstond brand aan boord van het schip.

De vraag was of de schade ten gevolge van de brand aan boord van het schip waren veroorzaakt door schuld van de rederij, doordat zij had nagelaten de containers te openen en de inhoud daarvan te onderzoeken.

Het hof benadrukt dat vanuit het oogpunt van een vlot handelsverkeer en praktische werkbaarheid als uitgangspunt heeft te gelden dat een vervoerder moet kunnen vertrouwen op de juistheid van de goederenomschrijving op de B/L. Bijzondere omstandigheden kunnen echter meebrengen dat de vervoerder niet van de juistheid van die omschrijving mag uitgaan. Ladingverzekeraars betoogden dat deze bijzondere omstandigheden aanwezig waren. Zo zou uit de website van een van de afzenders blijken dat met het gevaarlijke chloorkalk werd gewerkt. Daarnaast zou in het verleden door P&I Clubs zijn gewaarschuwd voor de mogelijkheid dat chloorkalk – al dan niet frauduleus – onder een andere benaming ten vervoer werd aangeboden.

Het hof oordeelde dat deze argumenten niet opwogen tegen het gegeven dat van een rederij die dagelijks honderdduizenden containers vervoert niet snel kan worden verwacht dat hij een lading- of gevaarlijke stoffenexpert inschakelt om de inhoud van containers te controleren. Nu de rederij de opdracht van een expediteur van goede naam had ontvangen en de lading consistent werd omschreven als calciumchloride, was er geen aanleiding om tot onderzoek van de containers over te gaan.

De rederij was dus niet aansprakelijk op grond van art. IV lid 2(b), ook wel bekend als de 'brandexceptie'.

Er zal dus meer aan de hand moeten zijn voordat van een rederij wordt verwacht dat zij de inhoud van aan haar ten vervoer aangeboden containers controleert. Zijn die bijzondere omstandigheden er niet, dan zijn het ladingbelanghebbenden of -verzekeraars die op de blaren moeten zitten.

Heeft u vragen? Neem dan contact op met Bas Neureiter di Torrero van Van Traa Advocaten (neureiter@vantraa.nl)

VAN TRAA

” International trade,
transport & insurance

vantraa.nl



Pfauth Logistics uit havengebied Vlissingen-Oost

Flexibele regisseur in de logistiek

Door: Henk van de Voorde

Pfauth Logistics BV uit Vlissingen-Oost is een ketenregisseur in de logistiek. De onderneming verzorgt al ruim 45 jaar logistieke diensten op maat aan diverse industriële, maritieme- en handelsbedrijven. Kernactiviteiten zijn op- en overslag, expeditie & transport en totale douaneafhandeling. Het bedrijf is onder andere specialist in opslag van ADR en IMO lading conform PGS15.

„Wij bijten ons vast in de diverse logistieke processen en zien logistieke vraagstukken als een uitdaging, conform onze slogan ‘We always find a way’. Transport over zee of door de lucht, Europese distributie (compleet- en deelladingen) of koeriersactiviteiten voor ADR of ongevaarlijke goederen vullen onze op- en overslag activiteiten mooi aan. Of het nu om gevaarlijke of ongevaarlijke stoffen gaat, onze denkwijze en procedures zijn altijd geënt op gevaarlijke stoffen”, aldus directeur Robbert Pfauth (33) die de derde generatie van het familiebedrijf vertegenwoordigt.

DNA

Logistiek zit in het DNA bij de familie Pfauth. Terugblikkend op de geschiedenis van

Pfauth is te zien dat de overgrootvader van Robbert een bodedienst op een trekschuit van Bodegraven naar Amsterdam had. Vervolgens is zijn opa (op latere leeftijd) in 1975 in het Sloegebied gestart waarbij de interesse en focus meer op bevrachting kwam te liggen. Zo geraakte het bedrijf meer in de expeditie. Het DNA is onveranderd gebleven en staat voor flexibiliteit, service, kwaliteit en betrouwbaarheid.

Opslag

Na de vestiging in Vlissingen-Oost medio jaren zeventig kwamen er mede op verzoek van de omgeving steeds meer opslagactiviteiten bij. Een groei die soms gestaag en soms sprongsgewijs verliep. Zo heeft Pfauth Logistics zich in de afgelopen 45 jaar ontwikkeld tot het professionele bedrijf van nu. Kwantitatieve groei is bij Pfauth echter geen doel op zich. „Het gaat



erom dat wij een kwalitatief goede en betrouwbare oplossing bieden voor elke vraag op het gebied van opslag, transport & expeditie en douane formaliteiten."

Ingeslagen weg

Robbert is sinds 2011 werkzaam bij Pfauth Logistics. Zijn vader Hans Pfauth (67) heeft vorig jaar officieel afscheid genomen, maar blijft op de achtergrond op een gezonde manier betrokken bij het reilen en zeilen van het bedrijf.

„Mijn vader en ik hebben in de afgelopen tien jaar samen de onderneming geleid. De routine van een oude rot en de energie van een jonge hond gingen goed samen. We gaan verder op de ingeslagen weg”, vertelt Robbert Pfauth vanuit het goed geoutilleerde pand aan de Engelandweg, dat in 2004 werd gerealiseerd.

Uitbreiding

De onderneming heeft in 2019 haar bedrijfsterrein in havengebied Vlissingen Oost uitgebreid van ca. 10.000 naar 25.000 vierkante meter. De overdekte opslagcapaciteit is met de bouw van een nieuwe loods toegenomen naar meer dan 10.000 vierkante meter. Bovendien is er letterlijk en figuurlijk nog meer ruimte voor door-groeimogelijkheden op deze locatie.

Plezier

Groei is echter geen doel op zich voor het logistieke bedrijf, waarvoor betrouwbaarheid en het borgen van kwaliteit leidend zijn. „Het gaat niet om schaalgrootte. We willen dicht bij ons zelf blijven. Plezier in het werk, op de goede manier kwaliteit leveren en luisteren naar de klant zijn essentieel voor ons."

Onbalans

De energieprijzen zijn sky high en ook de krapte op de arbeidsmarkt is een probleem. „Er is overal een tekort aan vakmensen, grondstoffen, materieel. Er is een tekort aan alles. De energiecrisis en de onbalans in het containervervoer vanuit landen als China zijn eveneens uitdagingen. Het zijn allemaal componenten waarmee je vandaag de dag wordt geconfronteerd in de logistieke keten. Aan de andere kant draait de economie op volle toeren en als er wel voldoende grondstoffen voorradig zijn wordt er ruim ingekocht. Daarvoor is dan weer opslagruimte nodig."

Doorvoersnelheid

„De doorvoersnelheid is hoog. 'Het materiaal kust de vloer en staat meteen weer in een auto op weg naar de eindklant', wordt wel eens gezegd", aldus Robbert, die aan het roer staat van een team van 12 mensen. Onlangs is nog een nieuwe loodsmedewerker het team komen versterken. De slogan van het bedrijf ('We always find a



Hans en Robbert Pfauth.

way') is zeker ook vandaag de dag zeer treffend.

Kameleon

„Als kleiner bedrijf proberen we adequaat op de hedendaagse uitdagingen in te spelen door onze bestaande klanten de best denkbare service te bieden", onderstreept hij. Hoe problematisch de macro-economische en geopolitieke omstandigheden ook kunnen zijn. „Wij leggen onze klanten opties voor, waarna ze hun eigen afweging kunnen maken. Je moet snel kunnen

schakelen. Het voordeel van een klein familiebedrijf is dat je als een kameleon kan mee bewegen op vraag en behoefte van de klant."

Aanpassingsvermogen

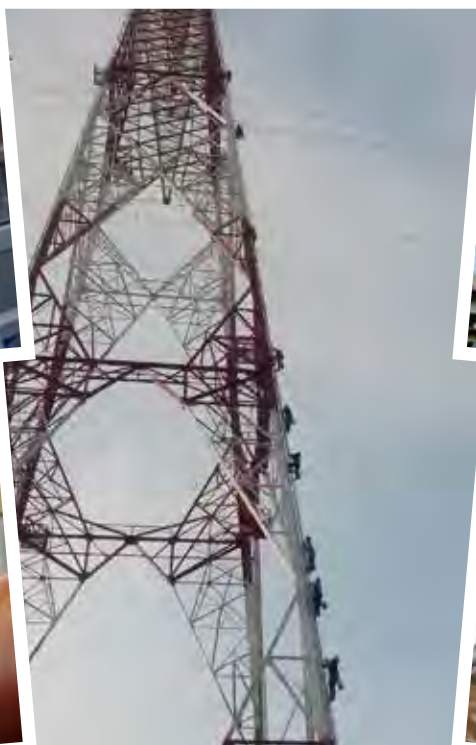
Haar aanpassingsvermogen is groot en daar is zeker in de huidige tijd veel behoefte aan. „Wij gaan niet voor het snelle gewin, maar focussen ons op onze bestaande klanten. Wij zijn loyaal naar

Vervolg op pagina 13





Industry Solutions



- Industriële oppervlaktebehandeling staal
 - Aanbrengen alle industriële coatings
- Aanbrengen brandwerende zwelverfsystemen
 - Metallisatie
- Opstellen kwaliteitsrapporten

BeNeFraLux marktleider in industriële coatings

Iris biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken en milieuvriendelijke coating oplossingen aan, zowel in een industriële omgeving als voor infrastructurele projecten, en dit in België, Frankrijk, Nederland en Luxemburg.

IRIS NV | Bazellaan 5 | 1140 Brussel | België

Voor meer info zie onze website: www.iris.be

E-mail: Industriële Coating: industry@iris.be | Facility Management, HVAC en Landscaping: info@iris.be



onze klanten en leveranciers en zij naar ons”, zegt de directeur van Pfauth Logistics in Vlissingen Oost.

Value added services

Door compartimentering worden bij Pfauth Logistics tal van verschillende verpakte goederen in stacks en opslagstellingen opgeslagen. Via het WMS worden goederen gecontroleerd en geregistreerd en de klanten geïnformeerd over hun voorraad en mutaties. In het douane-entrepot kunnen producten worden opgeslagen

in afwachting van de definitieve bestemming. Pfauth Logistics verzorgt desgewenst ook value added services zoals palletiseren, ompakken en etiketteren van goederen.

Regisseur

„We treden graag op als regisseur en verbinden partijen met elkaar. Bepaalde diensten doen wij niet zelf, zoals bijvoorbeeld het ompakken (verbulken) van goederen of het transport en opslaan van tankcontainers. Toch kunnen we ook hierin

voorzien voor onze klanten, dankzij partnerships.”

Congestievrij

Vanuit Vlissingen-Oost zijn er uitstekende congestievrije doorvoerverbindingen naar het achterland over de weg, het water en per spoor. Pfauth Logistics bevindt zich in het Schelde Rijngebied, met de terminals van Vlissingen, Antwerpen, Gent en Rotterdam in de nabijheid. Het aanbod aan goederenstromen blijft stijgen, om via opslag te behandelen.

Chemie

„We zijn historisch gezien vooral gericht op de (petro)chemie, maar focussen ons de laatste jaren ook steeds meer op de internationaal opererende handelsbedrijven voor zowel opslag van gevaarlijke als ongevaarlijke grondstoffen. Daarnaast verzorgen we ook opslag van diverse technische spare parts voor bedrijven die actief zijn in de (petro)chemie.”

Vervoersmodaliteiten

Naast op- en overslag en douane-expeditie, worden ook transporten via de verschillende modaliteiten van weg, spoor, zee en luchtvervoer uitgevoerd. Voor iedere Europese en/of overzeese bestemming werkt Pfauth samen met een netwerk van gekwalificeerde vervoerders. Moet het snel, dan worden koeriersdiensten aangeboden binnen Nederland en naar vrijwel alle bestemmingen binnen Europa. Als logistieke regisseur volgt Pfauth Logistics het vervoer vanaf het begin tot aan de eindbestemming.

Gaston Schul

Pfauth Logistics heeft al decennia een partnership met onafhankelijke douane expediteur Gaston Schul. Door de exclusieve samenwerking kunnen alle benodigde documenten opgemaakt worden voor invoer, uitvoer en transit bestemmingen. „Met Gaston Schul vestigingen in Nederland, België, Duitsland en sinds kort in Engeland kunnen wij onze (internationale) klanten nog beter van dienst zijn op het gebied van douaneformaliteiten.”

Innovatieve oplossingen

Pfauth Logistics is geruime tijd geleden al begonnen met het implementeren van innovatieve logistieke oplossingen. Alles wordt via moderne software optimaal in kaart gebracht, zodat precies duidelijk is welke en hoeveel stoffen zich in een bepaald compartiment bevinden. Zodoende wordt de veiligheid rondom PGS opslag geborgd. „Onze klanten kunnen zich met een gerust hart bezig houden met productie en verkoop van de goederen, waarbij zij de logistiek aan ons over kunnen laten. Daar kunnen we ons echt in vast bijten”, besluit Robbert Pfauth.





Katoen Natie investeert in Zeeuws-Vlaanderen

Door: Henk van de Voorde



Katoen Natie investeert flink in haar vestigingen in Zeeuws-Vlaanderen. Zo wordt volop ingezet op de Zeeland Container Terminal (ZCT) ten gunste van short sea en binnenvaart als alternatief voor de toenemende congestie in de havens van Antwerpen en Rotterdam. „We hebben reeds meerdere investeringen gedaan in onze havenkraan en rollend materieel. Tevens zijn we blij dat we ons personeelsbestand hebben kunnen uitbreiden, al zijn we nog altijd op zoek naar nieuwe collega's voor beide Katoen Natie locaties in Terneuzen”, aldus Hans Durinck, die ruim een jaar geleden als vestigingsdirecteur van ZCT Katoen Natie werd aangesteld.

Momenteel loopt ook de vergunningsprocedure voor een nieuw kantoor aan de ZCT terminal in de Braakmanhaven. „Sowieso kijken we continu hoe we ons kunnen en moeten voorbereiden op de toekomst.”

Zeeland Container Terminal (ZCT) in de Braakmanhaven.

Sterke combinatie

ZCT is de enige terminal gelegen aan open water in de Gent-Terneuzen regio. De terminal is in 1999 opgestart en sinds de millenniumwisseling operationeel. Vijf jaar later volgde Katoen Natie Logipark. Via ZCT kunnen diverse bedrijven hun lading verscheppen. De terminal vormt samen met Katoen Natie Logipark een sterke combinatie. Sinds de start is er een flinke expansie doorgevoerd, waarbij Katoen Natie is uitgegroeid tot logistieke draaischijf in het havengebied van Terneuzen.

Value Park

De Zeeland Container Terminal aan de Westerschelde en het Katoen Natie Logipark op het Value Park Terneuzen, zijn tot stand gekomen om de activiteiten van Dow Benelux en Trinseo optimaal te ondersteunen. De groei van het Value Park is voor een groot deel te danken aan chemieconcern Dow Terneuzen. Katoen Natie verricht op haar sites in Terneuzen allerlei logistieke werkzaamheden voor verschillende klanten, maar voornamelijk voor DOW en Trinseo. ZCT werkt optimaal door de gunstige ligging van de terminal. Ze is bereikbaar zonder sluizen te hoeven passeren en gelegen vlakbij de laadpunten van Dow en Trinseo, het Katoen Natie Logipark en andere logistieke dienstverleners op het Value Park.

Congestie

ZCT zet de komende tijd vol in om de dienstverlening aan de bestaande klanten te verstevigen en richt zich daarnaast ook op nieuwe ladingstromen in short sea en binnenvaart. „De deep sea ports lopen vast. De congestie in de havens van Antwerpen en Rotterdam is ongekend. Vandaar dat short sea rederijen op zoek zijn naar uitwijkmogelijkheden. Deze rederijen hebben snelheid en aanmeer betrouwbaarheid nodig en die

kunnen wij hen geven. ZCT heeft de ambitie om uit te groeien tot short sea hub voor Zeeland”, benadrukt Hans Durinck.

Open verbinding

Een groot voordeel is de open verbinding met de Westerschelde, niet gehinderd door sluizen. „Ik denk dat, door de congestie en de onbalans in de containerisatie en de oorlog in Oekraïne, eerder een focus op near shoring gaat komen. Daardoor zullen we een groei in short sea volumes gaan zien. Kleinere havens en terminals, zoals ZCT zijn meer geschikt om deze schepen en volumes te ontvangen dan de deep sea ports die zich focussen op de mega carriers.”



Hans Durinck, vestigingsdirecteur van ZCT Katoen Natie.

Lichters

Katoen Natie zorgt ervoor dat de producten op een zo gunstig mogelijke manier bij de eindklanten terecht komen. Daartoe worden volledige concepten in de logistiek ontwikkeld, met oog voor kwaliteit, kostenefficiëntie, veiligheid en milieu. Vanaf de Zeeland Container Terminal vertrekken dagelijks lichters naar Antwerpen en Rotterdam.

Achterlandverbindingen

Op jaarbasis is Katoen Natie in Zeeuws-Vlaanderen goed voor zo'n 40.000 containers via de binnenvaart. De achterlandverbindingen zijn prima. „Zowel over het water als over de weg. Zeeuws-Vlaanderen is mede door de komst van de Westerscheldetunnel en de Sluiskiltunnel al lang niet meer een achtergebleven gebied. De Sluiskiltunnel sluit mooi aan op de Expresweg richting Antwerpen en Gent.”



Mathias Horckmans, vestigingsdirecteur van Katoen Natie Logipark.

Silocomplex

Sinds de start zijn de vestigingen van Katoen Natie aan de Westerschelde en op het Value Park Terneuzen flink gegroeid. Katoen Natie Logipark beschikt over een enorm silocomplex. Van 40 silo's en één loods in de beginjaren is het complex gegroeid naar 160 silo's, twee loods en een opslagterrein van 30.000 vierkante meter in de open lucht. Bovendien is er de mogelijkheid tot verdere uitbreiding.

Technische dienstverlening

Katoen Natie verzorgt al bijna 20 jaar voor Dow en Trinseo op- en overslag, administratieve taken én een zeer technische logistieke dienstverlening. Enkele jaren geleden nam Trinseo in Terneuzen diverse activiteiten van Dow over.

Samenwerking

„Inmiddels zijn 80 procent van de producten die we hier opslaan en behandelen



afkomstig van Trinseo en 20 procent van Dow. In iedere silo kan 180 ton droge bulk worden opgeslagen. In 2018 zijn Katoen Natie en Trinseo een langdurige samenwerking aangegaan waarbij Trinseo een compounding plant bouwde binnen de loodsen van Katoen Natie Logipark”, aldus Mathias Horckmans, vestigingsdirecteur van Katoen Natie Logipark.

Compounding plant

„In deze compounding plant (sinds 2018 operationeel) worden hoogwaardige plastics geproduceerd door Trinseo, die rechtstreeks worden verblazen naar de Katoen Natie silo's. Synergie met onze klanten vinden we erg belangrijk.”

Horizontaal

De kracht van Katoen Natie is de flexibiliteit, waardoor wachttijden worden voorkomen. Het bedrijf staat op vraag van de klant altijd paraat, mede dankzij de horizontale organisatiestructuur, met korte communicatielijnen.

Granulaten

De granulaten van Dow en Trinseo worden vervoerd naar de silo's, waarna de medewer-

kers van Katoen Natie voor verdere verwerking zorgen. De toegevoegde waarde activiteiten variëren van verpakken in diverse vormen, zakken, big bags en octabins tot zeven, blenden en ontstoffen.

Laadpunten

Katoen Natie zorgt ervoor dat de juiste containers beschikbaar zijn om de laadpunten te bedienen. De volle containers worden per truck of terminal trekker naar de nabijgelegen terminal vervoerd. Vandaar gaan ze per lichter naar de deepsea havens voor de wereldwijde distributie.

Toegevoegde waarde

Katoen Natie, dat ruim 160 jaar geleden werd opgericht in bakermat Antwerpen, heeft zich ontwikkeld tot een van de grootste logistieke dienstverleners ter wereld. Het concern voorziet in toegevoegde waarde in de ruime zin van het woord. Naast op- en overslag worden ook allerlei (technische en logistieke) toegevoegde waarde activiteiten verricht. Het concern profileert zich dan ook als 'engineer van de logistieke goederenstromen'. Haar missie is 'To create maximum

Vervolg op pagina 17





ONTMANTELEN VAN OLIE- EN GASPLATFORMEN




**Al 75 jaar vertrouwd
met complexe,
industriële sloopwerken**

- Dismantling and recycling
- Refurbishment of offshore installations
- NORM services
- Transport, loading, assembly & storage
- Ship cleaning and maritime waste

HOONDEERT
SERVICES & DECOMMISSIONING

HOOFDKANTOOR
Spanjeweg 4
4455 TW
Nieuwdorp

+31 (0)113 35 25 10
info@hsd.nl
www.hsd.nl



VERANTWOORD OMGAAN MET **SCHEEPSAFVAL** EN **INDUSTRIEEL AFVALWATER**

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE




Vertegenwoordigd in
de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

M Martens
CLEANING

Nieuwdorp | Tel: 0113 - 67 22 10 | info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



SafeLifting.eu
Your Rental Partner

GROMMETS
<1550mt SHACKLES
<2000mt SPREADER BEAMS
<800mt MULTILUGS
ROUND SLINGS
HYE
SYNCHRONOUS HOIST SYSTEM

Supplier of efficient rental solutions

Offering short- and long-term rental of heavy lifting and rigging equipment for offshore and onshore projects. A uniquely vast and varried stock of equipment - the most complete assortment in Europe - makes it possible to meet the tightest deadline and execute the most demanding missions with the greatest effectivity and safety. We offer everything from (modular) spreaderbeams, shackles, cable slings, grommets and much, much more.

www.safelifting.eu
rental@safelifting.eu
+31 (0)10 434 63 33

added value by providing tailor-made, full-service logistics and engineering solutions to key-customers all over the world'. Katoen Natie headquarters is nog altijd gevestigd in Antwerpen centrum.

Multinationals

De groep telt inmiddels 15.000 werknemers en beschikt over ruim 100 vestigingen in 30 landen. In Europa, Azië en de Verenigde Staten. De voornaamste klanten van Katoen Natie zijn multinationals uit de chemiesector, de automotive en de consumptiegoederenindustrie. Toen Fernand Huts in 1984 aan het roer kwam te staan van Katoen Natie, vervolgens Seaport Terminals overnam en daarna nog 15 andere stevedoring bedrijven, geraakte het bedrijf in een stroomversnelling.

Technologie

Katoen Natie gaat in de toekomst nog meer inzetten op technologie. Het wereldwijd opererende familiebedrijf heeft de focus



op sustainability, engineering, innovatie, automatisering en herlokalisering van werkzaamheden. Waar mogelijk wordt de modernste technologie ingezet bij het pendelen op grote opslagterreinen, bijvoorbeeld met veilige onbemande trucks.

Kaai

De kiem van Katoen Natie ligt in 1854 toen goederen op de kaai werden ontvangen. In 1948 kwam daar magazijnopslag, vervoer, expeditie en douaneagentschap bij en sinds 1986 overslag, stouwerij, laden- en lossen van schepen. In 1990 evolueerde de logistiek naar hoge toegevoegde waarde creatie en vanaf 2008 zijn e-commerce, procesengineering, supply chain engineering, inno-



Katoen Natie Logipark.

vatie en duurzaamheid steeds belangrijker geworden. Een voorbeeld van innovatie is het systeem van 'optical separation', waarbij granulaat gescheiden wordt met een zeer laag energieverbruik.

The Sustainable company

Duurzaamheid is een steeds belangrijker speerpunt van beleid geworden van Katoen Natie. Vandaar dat zoveel mogelijk vrachtwagens van de weg worden gehaald. Dat zorgt voor een schoner milieu en lagere transportkosten. Katoen Natie heeft zich inmiddels ontwikkeld tot een echte sustainable company.

Overtuiging

„Ook bij onze klanten zie je dat duurzaamheid in hun visie en missie is verweven. Geen

'green washing' want er wordt daadwerkelijk op een andere manier naar duurzaamheid gekeken. Ook als de kosten wat hoger zijn wordt toch voor 'meer CO₂-neutraal' gekozen. Die overtuiging van de energietransitie is er echt. Dat willen wij graag faciliteren", zegt Hans Durinck.

Groene energie

Katoen Natie richt zich met windturbines en zonnepanelen in toenemende mate op groene energie. De magazijnen op Logipark liggen dan ook volledig vol met zonnepanelen en wekken een veelvoud op van de energie die zelf gebruikt wordt. Het bedrijf zet sterk in op vergroening en voldoet volledig aan de Ocean Clean Sweep om zoveel mogelijk te voorkomen dat er deeltjes van kunststofgranulaten in het milieu terechtkomen.





Specialist in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden

Hanse Staalbouw: 115 jaar een begrip

Door: Henk van de Voorde

Hanse Staalbouw is inmiddels 115 jaar een begrip in Zeeland en ver daarbuiten. In de afgelopen jaren is het bedrijf uit Nieuwerkerk op Schouwen-Duiveland uitgegroeid tot een internationaal opererende totaalleverancier: van fundering tot oplevering. Met een breed scala aan mooie projecten in heel Nederland en het buitenland.

Het familiebedrijf is van oudsher gespecialiseerd in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden in de agrarische, industriële en utiliteitssector. De internationaal opererende onderneming draagt zorg voor ontwerp, engineering, productie, montage en gevelbekleding. Hanse koopt profielbalken in op grote lengtes, om ze vervolgens te verwerken. De stalen balken worden in het CNC computer-gestuurde machinepark precies volgens de werktekening gezaagd, gesneden en geknipt.

Modernste technieken

De roots van Hanse Staalbouw liggen in de agrarische sector. Van oudsher ontwikkelt en bouwt het staalbouwbedrijf opslagloodsen voor akkerbouwers in binnen- en buitenland. De hands-on menta-

liteit wordt anno 2022 gecombineerd met de modernste technieken. Zo is Hanse het eerste staalbedrijf in Nederland dat werkt met een digitale werkvloer. Niet alleen duurzaam, maar ook positief voor het hele productieproces.

Digivloer

De digivloer-app ofwel 'papierloos werken' houdt onder andere in dat de tekeningen, zaaglijsten, bestellingen en

Nieuwe bedrijfsloods Agro Expedition te Senegal.

eventuele aanvullingen allemaal kunnen worden ingezien op de tablets. Het zorgt voor een flinke efficiëncyslag op het gebied van planning, werkvoorbereiding, kwaliteitscontrole en logistiek. Inmiddels wordt de digitalisering ook doorgezet naar de montage.

Continental Terminal

In havengebied North Sea Port werd onder regie van Hanse Staalbouw in 2019



Directie Hanse Staalbouw, met vlnr Ruben, Jochem en Marlinde.

de Continental Terminal Vlissingen (CTV) gerealiseerd. De terminal wordt inmiddels verder uitgebreid met een koelcelloods.

Haringvlietplein

Nog dichterbij huis werd in Zierikzee, op het winkelcentrum aan het Haringvlietplein, de grootste Lidl supermarkt van Zeeland gebouwd, het tweede filiaal van Albert Heijn, drankenhandel Proost en bakkerij Blik. In Yerseke gaat Hanse voor G&B Vis- en Vleeshandel weer een flink stuk bijbouwen.

Retrostijl

Hanse heeft onlangs ook de fraaie nieuwbouw van Kaasboerderij Schellach in Middelburg verzorgd. Met moderne materialen werd de boerderij in nauwe



samenwerking met de klant in retrostijl teruggebouwd. De recente nieuwbouw van Dacomex in St-Maartensdijk (leverancier van uien en aardappelen) mag er eveneens zijn. Verder werd in Zeeland onder andere ook de nieuwbouw van het Bevrijdingsmuseum in Nieuwdorp, de nieuwe biomassacentrale te Sirjansland en het nieuwe bedrijfspand van Verhage Hydrauliek in Yerseke gebouwd.

Zierikzee

Voor Your Surprise in Zierikzee, de grootste Europese online shop voor gepersonaliseerde cadeaus, is na de nieuwbouw ondertussen ook een verdere uitbreiding verzorgd. Verder heeft Hanse in diverse Zeeuwse plaatsen voor AgriSneltank tankluifels gerealiseerd.

Evides

Ook in België is Hanse Staalbouw regelmatig actief in levering en montage van staalconstructies. Zo is eind vorig jaar in Antwerpen, op het terrein van chemiegigant BASF, een bedrijfshal voor Evides Industriewater voltooid. Het geheel bestaat uit drie gebouwen: DEMI-gebouw, pompkamer en bedieningsgebouw.



Haringvlietplein Zierikzee.

Suriname

Hanse Staalbouw is ook veel verder over de landsgrenzen actief. Zo heeft de Zeeuwse onderneming ook agrarische loodsen in de Verenigde Staten, Canada en Afrika gebouwd. En voor het Duitse Siempekkamp werden in de afgelopen jaren grote hoeveelheden staal geleverd voor de bouw van machinefabrieken in Brazilië, de Verenigde Staten en Oost-Europa. Voor vliegtuigmaatschappij MAF in Suriname gaat Hanse binnenkort aan de slag met het bouwen van een nieuwe hangar.

Afrikaanse landen

Hanse heeft decennialange ervaring met de ontwikkeling van opslagsystemen voor landbouwproducten in Nederland. Die expertise stelt het bedrijf van de familie De Jonge ook graag ter beschikking aan kleine boeren in arme landen. In de afgelopen jaren zijn dan ook opslagloodsen in Afrikaanse landen gebouwd, met een tweeledig doel: zowel marktvergroting als maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Vervolg op pagina 20



Bouw bedrijfshal Evides Industriewater in Antwerpen.



Tolplein Dordtse Kiltunnel.

Pionieren

Door opslag van bijvoorbeeld aardappelen kunnen boeren hun inkomen aanzienlijk verbeteren. Hanse is in Afrika inmiddels actief in Kenia, Senegal en Tanzania. Het pionieren begon in Kenia, waar Hanse in 2016 een kleine opslagloods heeft gebouwd, in samenwerking met een coöperatie van lokale aardappeltelers.

Senegal

De kleine opslagloods in Kenia werd in 2020 gevolgd door een bewaar- en sorteerruimte in Senegal. Onlangs is een tweede (grotere) opslagloods gerealiseerd in Senegal. Momenteel is Hanse ook actief met de bouw van een nieuwe aardappel-opslagplaats voor de Keniaanse overheid.

Oogst

Door deze bewaarloodsen verbetert de situatie van de boeren aanzienlijk. Voorheen moest minstens de helft van de oogst worden weggegooid. Nu kan het voedsel langer bewaard worden en is ook de prijs voor de boeren veel gunstiger.

Trainingen AgroStore

Hanse biedt in Afrika ook trainingen aan. Het vergt namelijk kennis van zaken hoe aardappelen moeten worden opgeslagen. Die trainingen worden verzorgd via Hanse AgroStore International. Aardappelen krijgen stress in de hete zon. Hoe behandelen ze tot de opslag in de loods en daarna tot de plaats van bestemming? Hoe houden ze de temperatuur in de loods koel? Die trainingen zijn voor de lokale bevolking erg belangrijk.

Sterke constructie

Voor Hanse Staalbouw is de bouw van diverse hallen en loodsen telkens weer een uitdaging. De filosofie van de directie is om met zo weinig mogelijk staal een zo sterke mogelijke constructie neer te zetten. „Dan kan de scherpste aanbidding worden gedaan“, benadrukt Marlinde Eichler-De Jonge, die samen met haar broers Jochem en Ruben de directie van Hanse Staalbouw vormt.

Totaalleverancier

Vader Wim de Jonge, die het familiebedrijf in de afgelopen decennia flink heeft uitgebouwd, heeft twee jaar geleden afscheid genomen om plaats te maken voor de jongere generatie. Wim is op de achtergrond nog wel als adviseur betrokken bij het familiebedrijf. „We zijn uitgegroeid tot totaalleverancier voor nieuwbouw en renovatie in de agrarische sector, industrie en utiliteit. Zo kunnen we onze klanten volledig ontzorgen, zonder dat zij zich druk hoeven te maken over de bouw“, vervolgt Marlinde.

Dordtse Kiltunnel

In eigen land is Hanse ook sterk aanwezig in de regio Rotterdam Rijnmond. Zo werd eind vorig jaar een bijzonder project opgeleverd bij het tolplein van de Dordtse Kiltunnel. Binnen 24 uur werden een loopbrug, vakwerkspant en luifel gehesen waarbij de tunnel gewoon open kon blijven. Al het constructiewerk werd door Hanse gerealiseerd.

Distributiecentrum

Voor Cordeel heeft Hanse ruim 1800 staal geleverd en gemonteerd voor het project Bleizo in Bleiswijk voor de ontwikkeling van een groot distributiecentrum langs de A12 tussen Zoetermeer en Waddinxveen. In de haven van Rotterdam heeft Hanse ook de constructie van 600 ton staal verzorgd voor recyclingbedrijf REKO. Iets langer geleden is ook de ruwbouw van de nieuwe aankomsthal 2 van Rotterdam The Hague Airport gerealiseerd.



Nieuwbouw Dacomex in St-Maartensdijk.

Keith walking floors

Hanse Staalbouw is ook een gerenommeerde producent van stationaire Keith walking floors. Dat zijn speciale strips die los van elkaar bewegen waardoor (bulk) lading gedoseerd gelost of verplaatst kan worden. De walking floors vinden met name hun toepassing in de recycling, maar ook in de food en feed zoals onlangs voor een project in Heerenveen. In totaal vier walking floors werden voor dit project precies op maat gemaakt.

Arbeidsmarkt

Er werken bij Hanse Staalbouw ondertussen 160 mensen in vaste dienst. Daarnaast zijn er bij dochteronderneming Hendrickx



Marlinde Eichler-de Jonge: „We zijn uitgegroeid tot totaalleverancier voor nieuwbouw en renovatie in de agrarische sector, industrie en utiliteit.“



Kaasboerderij Schellach.

Constructie uit Ossendrecht (overgenomen medio 2020) eveneens een tiental vaste medewerkers actief. „Het blijft lastig om technische vacatures passend in te vullen. Enerzijds wordt daarom een beroep gedaan op arbeidsmigranten en anderzijds leiden we jongeren en zij-instromers op tot echte vakmensen“, legt Marlinde uit. Zo hebben inmiddels een aantal studenten van de Hanse Vakschool de opleiding ‘Allround dakdekker metaal’ met goed gevolg afgerond, waardoor ze een MBO-diploma hebben bemachtigd. Het is een mooie manier van Hanse om vacatures in de toekomst beter in te vullen.

Stalen woningen

Sinds enkele jaren richt de Zeeuwse onderneming zich, met duurzame stalen woningen, ook op de particuliere markt. Naast het traditionele bouwen is er namelijk een toenemende vraag naar duurzame stalen woningen. Het zijn woningen met een bijzondere uitstraling en een hoge isolatiewaarde. Hanse Staalbouw speelt adequaat in op deze nieuwe groeiemarkt. Zo zijn er onder andere al stalen droomhuizen gebouwd in Yerseke, Sas van Gent en Spijkenisse.

www.hansestaalbouw.nl



Stalen woning Yerseke.



Specialist in produceren aanbouwdelen en leveren grondverzetmachines

Pladdet: fabrikant én leverancier

Door: Henk van de Voorde

Foto: Adri van de Wege



Pladdet BV uit het Zeeuws-Vlaamse Biervliet is specialist in het produceren en leveren van kwalitatief hoogwaardige aanbouwdelen en grondverzet- en interntransportmachines. Het bedrijf is aan de voordeur landelijk gelegen in de uitgestrekte polder van Biervliet, waar de gewassen in volle bloei staan. Aan de achterzijde gloort na het oplopen van de dijk de Westerschelde. Ieder jaar produceert Pladdet in dit schilderachtige decor ongeveer 7.000 aanbouwdelen.

Hiervoor gebruikt het bedrijf elk jaar zo'n 20.000 kilo lasdraad en 5.500 ton staal. Bovendien worden er jaarlijks zo'n 100 nieuwe machines geleverd door Pladdet, nadat ze in de eigen werkplaats gebruiks-

klaar zijn gemaakt. Er zijn inmiddels 110 mensen in vaste dienst.

Rondleiding

Pladdet is van oudsher een familiebedrijf met een platte organisatiestructuur. Met de productie in eigen hand is men in staat om voortdurend in te spelen op nieuwe vragen vanuit de markt. Een rondleiding door het bedrijf voert van constructieafdeling naar onderdelenmagazijn en van engineering naar de afdeling waar de gloednieuwe machines staan, die worden klaargemaakt voor de verkoop. Daar worden ze bijvoorbeeld voorzien van leidingwerk, extra verlichting, treeplank of trekhaak.

Aanbouwdelen

Op de afdeling aanbouwdelen is een enorm assortiment te zien. Pladdet levert dan ook graafbakken, grijpers, sloophamers, vergruizers, combischaren en trilblokken in alle soorten en maten. De aanbouwdelen worden volledig in eigen beheer gemaakt voor alle merken graafmachines en wielladers. Zo worden er vele bakken en grijpers gelast en gesneden.

Aanpassingen

In de werkplaats worden allerlei aanpassingen aan standaard graafmachines verricht zoals long-fronts, sloopgieken, kantelcabines en ballastverzwaringen. „Machines



Foto: Adri van de Wege

De combinatie van fabricage van uitrustingstukken en dealerschap Hitachi is uniek.



Pladdet is toonaangevend leverancier van aanbouwdelen, grondverzetmachines en vorkheftrucks.

Foto: Adri van de Wege



Pladdet is al ruim 20 jaar officieel importeur van de SMP tiltrotator in Nederland en België.

die standaard uit een fabriek komen sluiten soms niet goed aan op de specifieke bedrijfsactiviteiten. Wij bieden maatwerk voor alle voorkomende merken, bijvoorbeeld een in breedte verstelbare onderwagen, verlengen van een giek of een hydraulisch verstelbare cabine. We zorgen voor een vakkundige ombouw, inclusief het spuitwerk", aldus Peter van Liere, verantwoordelijk voor de verkoop van Hitachi machines in Zuidwest Nederland en Oost- en West-Vlaanderen.

Unieke combinatie

De combinatie van fabricage van uitrustingsstukken en dealerschap van Hitachi graafmachines en wielladers is uniek. Daarbij zijn de productie- en verkoopafdeling onder één dak gesitueerd. „We zijn altijd bezig met het aanpassen en klaarmaken van machines. Wij onderscheiden ons in de markt. Er is geen ander bedrijf dat op deze wijze zijn producten vermarkt", vervolgt Van Liere.

Totaalpakket

„Zo kunnen we een totaalpakket bieden. We ontzorgen de klant volledig. We zijn zowel fabrikant als leverancier en ontwikkelen in eigen beheer aanbouwdelen op maat, afge-

stemd op de wensen van de klant", legt Eline de Putter van marketing & communicatie uit. Ze verzorgt samen met Peter van Liere de rondleiding door het immense pand. Op de werkvloer wordt de theorie treffend aan de praktijk gestaafd.

Agrarisch loonbedrijf

Meteen bij binnenkomst waren de afbeeldingen aan de muur van Krijn en Ko Pladdet al opgevallen. Gebr. Pladdet ging in 1943 van start met een agrarisch loonbedrijf. Ondanks de oorlogstijd slaagden de broers erin om een sterke onderneming op te bouwen. De vraag naar machines nam toe en daarmee verschoof het accent van loonwerk naar de verkoop van landbouwmachines en later naar grondverzetmachines. In de jaren 60 steeg de vraag naar aanbouwdelen voor grondverzetmachines. Daarom werd door de gebroeders Krijn en Ko Pladdet een speciale afdeling opgezet waar snelwis-

sels en graafbakken werden ontworpen en geproduceerd.

Handels- en productiebedrijf

In 1986 namen zoon Ko Pladdet en schoonzoon Daan de Putter het bedrijf over. Zij breidden de grondverzetmachines en aanbouwdelen verder uit. Zo groeide Gebr. Pladdet uit tot een sterk handels- en productiebedrijf. Het werd een toonaangevende leverancier van graafbakken en aanbouwdelen, grondverzetmachines en vorkheftrucks.

Wereldwijd

Met Jonathan de Putter en Gerrit Cazant staat sinds 2006 de derde generatie van het familiebedrijf aan het roer. Onder leiding van de huidige directie is een wereldwijd opererend dealernetwerk opgezet. De productie en verkoop van aanbouwdelen voor

Vervolg op pagina 25



Eline de Putter en Peter van Liere van Pladdet BV. „Pladdet biedt een totaalpakket.“

Foto: Henk van de Voorde



BRACKE
Aandrijspecialist

Smart Motor Services



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotix IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



Engelandweg 55, Rittthem

TE KOOP of TE HUUR een royaal bedrijfspand op een goed bereikbare locatie in de haven van Vlissingen-Oost.

Verkoopprijs: € 899.000,- k.k.
Huurprijs: € 70.000,- ex btw per/jaar

- Pand voorzien van aluminium kozijnen
- Vrijwel elke ruimte beschikt over een airco
- CV-installatie van 2014
- Vluchtrouteaanduiding
- Zonwering buiten
- Brandslanghaspels/poederblussers
- Ruime parkeer gelegenheid
- 1012 m² vloeroppv.**
- ca. 4000 m² perceeloppv.**

Neeskens
MAKELAARS

Meer informatie over dit bedrijfspand?
Bel 0113 23 19 34
www.neeskens.com



OUR MISSION IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl

W
VAN DER WEES TRANSPORTEN

de grondverzetmachines is enorm gegroeid. Ze worden in eigen beheer ontwikkeld, vanaf het 3D ontwerp tot het spuiten van het logo.

SolidWorks

De in bijna 80 jaar opgedane kennis wordt gebruikt om de klant aan het juiste product te helpen. Het begint met het ontwerp met 3D tekenprogramma's zoals SolidWorks. Deze tekening wordt doorgestuurd naar de machines in de werkplaats. Aan de hand hiervan worden de producten door de vakkundige medewerkers geproduceerd. Alles in eigen huis.

Hitachi

Pladdet is officieel dealer van Hitachi machines in Zuidwest Nederland en Vlaanderen. Het bedrijf levert een complete lijn Hitachi machines, intern transportmachines en verdichtingsapparatuur. Van heftrucks en minigraafmachines tot grote rupskranen van meer dan 50 ton eigen gewicht tot alle modellen wiel-laders. Bovendien biedt Pladdet, op specifieke vraag van de klant, ook een passende oplossing voor een machine met niet-standaard toepassing.

Samenwerking

Voor Pladdet begint bij de verkoop juist de samenwerking. De klanten worden volledig ontzorgd met service en onderhoud, bijvoorbeeld in de vorm van onderhoudscontracten. Voor het werk op locatie zijn er diverse servicebussen actief en het bedrijf heeft ook de beschikking over diepladers voor het transportwerk.

Service

Betrouwbaarheid, Zeeuwse nuchterheid en een uitstekende service zijn altijd leidend gebleven. Pladdet staat bekend om haar technische knowhow en ondersteuning. Als een machine stilstaat komt het werk ook stil te liggen en tijd is geld. Daarom is de



De serviceafdeling is 24 uur per dag bereikbaar.



serviceafdeling dagelijks 24 uur bereikbaar. De goede service vertaalt zich vaak in business relaties voor de lange termijn.

Op locatie

Dit uit zich soms zelfs in langdurige aanwezigheid van een technische specialist van Pladdet op locatie. Bijvoorbeeld bij het om de hoek gelegen Heros Sluiskil, waar wiel-laders en dumpers af en aan rijden om grote hoeveelheden bodemas te lossen vanuit de binnenvaartschepen. Na het 'binnenbrengen' wordt de bodemas met een recent door Pladdet geleverde Hitachi rupsgraafmachine opgehoogd.

Wiel-laders

Er wordt in Sluiskil flink geïnvesteerd in nieuwe graafmachines, wiel-laders en interne transportmachines. Daarvoor wordt veelal een beroep gedaan op Pladdet dat recentelijk ook drie nieuwe Hyster heftrucks heeft geleverd. Bovendien worden er eind dit jaar ook vijf nieuwe Hitachi wiel-laders afgenomen door Heros. Met een volledig nieuwe uitstraling en een cabine die rondom de machinist is ontworpen, zijn de nieuwe Hitachi graafmachines en wiel-laders van de Zaxis 7-serie klaar voor de toekomst.

Maatwerk

Speciaal voor de werkzaamheden bij de opwerker van AEC-bodemassas is de 35 ton zware rupsgraafmachine voorzien van extra LED verlichting bij de camera's. Pladdet leverde de machine af met een CW555 hydraulische snelwissel, een zware opbrek-bak met tanden en een groot volume laadbak.

Slijtage

De wiel-laders bij Heros worden na zo'n drie jaar vervangen. „Door de grote hoeveelheden bodemas is er een behoorlijke slijtage op de bakken. Vandaar dat ze voorzien zijn van extra slijtvaste lagen. Om stofoverlast tegen te gaan wordt het terrein nat gehouden met kanaalwater, maar daardoor slijten de machines ook sneller. Bovendien worden de wiel-laders iedere dag circa 16 uur ingezet doordat er in meerdere shifts wordt gewerkt. Vandaar dat ze om de 10.000 draai-uren worden ingeruild”, licht Van Liere toe.

Technische knowhow

Ondanks de krapte op de arbeidsmarkt kan Pladdet BV vacatures redelijk goed invullen. „We hebben gelukkig weinig verloop, dat is positief. Technische specialisten kunnen altijd bij ons terecht. Zo hebben we momenteel vacatures voor servicemonteur en opbouwmonteur.”



In de werkplaats worden allerlei aanpassingen aan standaard graafmachines verricht, zoals long-fronts, sloopgieken, kantelcabines en ballastverzwaringen.



ZMC uit Vlissingen-Oost en VHC uit Spijkenisse: Specialist in maritieme- en industriële cleaning

Zeeland Maritime Cleaning (ZMC) uit Vlissingen-Oost bestaat inmiddels 15 jaar. Corebusiness is van origine maritieme cleaning: reiniging van zeeschepen en binnenvaartschepen. Daaraan gerelateerde activiteiten van ZMC zijn inzameling van scheepsafvalstoffen en calamiteitenbestrijding. Daarnaast is ook steeds meer de focus komen te liggen op industriële reiniging, zoals het reinigen van olieopslagtanks voor bedrijven in de petrochemie, schoon spuiten van silo's en het schoonmaken van betoncentrales. Mede dankzij de overname in 2019 van het bedrijf Van Hamburg Cleaning (VHC) uit Spijkenisse zijn de activiteiten enorm toegenomen.

„Sinds de start in 2007 zijn we behoorlijk gegroeid. We zijn continu aan het optimaliseren en professionaliseren”, aldus directeur-eigenaar Marijn van Nispen van STT Holding. Onder deze paraplu ressorteert naast ZMC en VHC ook Oil Spill Response International BV (OSRI). Dit bedrijf levert een breed scala aan producten op het gebied van oliebestrijding te water.

Oil spill producten

De oil spill producten zijn onder te verdelen in absorptiematerialen (absorptiebooms en -matten) en recovery systems (oil booms, skimmers, pompen, powerpacks) en silt screens. Deze laatste productgroep wordt ingezet om tijdens baggerwerkzaamheden het gebied buiten het baggerwerkgebied preventief te beschermen.

Calamiteiten Team Zeeland

Naast het leveren van producten adviseert OSRI ook tijdens calamiteiten en incidenten op het water. Hiervoor zijn ZMC en OSRI

met de Vlissingse Bootliedenwacht (VLB) verenigd in het Calamiteiten Team Zeeland. ZMC levert de olieschermen en de skimapparatuur om de olie van het water te verwijderen, terwijl VLB voorziet in de schepen om de olieschermen uit te varen.

Zusterbedrijf VHC

Enkele jaren na de start van ZMC is Remco Vercouteren de directie van ZMC komen versterken. Hij werkte eerst elf jaar aan de landkant (industrie), waarvan acht jaar als bedrijfsdirecteur. Vercouteren heeft de dagelijkse leiding in Spijkenisse bij zuster-



bedrijf VHC, terwijl Van Nispen het team in Vlissingen-Oost aanvoert bij ZMC. Beide bedrijven werken nauw samen. Er zijn inmiddels ruim 50 mensen in vaste dienst met veel kennis en ervaring. Bij VHC is ook een groot depot voor (oliehoudende) afvalstoffen, die uiteindelijk vloeibaar en verpakt worden afgevoerd naar de eindverwerkers.

Hogedruk units

Zeeland Maritime Cleaning en Van Hamburg Cleaning beschikken over een uitgebreide vloot van vacuümwagens en hogedruk warm water units. ZMC verricht veel werkzaamheden voor bijvoorbeeld Damen Shipyards in Vlissingen. Veel schepen gaan dokken voor onderhoud. ZMC reinigt aan boord van het schip olieopslagtanks (fuel tanks), machinekamers, dubbele bodem- en ballasttanks, zodat vervolgens de reparateurs veilig hun werk kunnen doen.



Oliehoudende afvalstoffen

Een schip is net als een industrie: er komen allerlei soorten afvalstoffen vrij. Bij een schip zijn dat hoofdzakelijk oliehoudende afvalstoffen die naar erkende afvalverwerkers moeten worden afgevoerd. ZMC en VHC werken in dit kader nauw samen met de erkende afvalverwerker ATM Moerdijk. Het proces bij maritieme en industriële reiniging is in grote lijnen hetzelfde: hogedrukunits creëren spuitwater dat wordt opgezogen door de vacuümwagens en afgevoerd naar de verwerkers.

Maritieme projecten

ZMC heeft in haar 15-jarig bestaan ook een aantal grote maritieme projecten verzorgd in samenwerking met de Zeeuwse Damen werven. Zo werd een enorme vissersboot herbouwd door Damen Shiprepair Vlissingen nadat in het verleden brand was uitgebroken. ZMC nam de reiniging voor haar rekening. „ZMC heeft al verschillende



‘brandboten’ gereinigd. We zorgen voor cleaning van de machinekamer, tanks, ruimten en de volledige housekeeping van het schip. De brand- en roetschade verwijderen we via hogedrukunits”, aldus Wendie Lindgreen, quality & communication manager bij ZMC.

Onvoorspelbaar

Grote projecten zorgen voor continuïteit, maar anderzijds zitten er ook (financiële) risico's aan. „Wij houden echter van uitdagingen. De maritieme wereld is onvoorspelbaar. Op maritiem gebied valt er veel minder te plannen dan in de industrie, waar men vaak met stappenplannen werkt. Ondernemen is risico nemen en kwaliteit leveren, zeven dagen per week en 24 uur per dag”, onderstreept Van Nispen.

Wake up call

De mondiale pandemie was een wake up call voor gezondheid, veiligheid én rein-

heid. De bewustwording van samenleving en bedrijfsleven van de essentie van goed schoonmaken is daardoor aanzienlijk toegenomen. „Een goede cleaning is van groot belang, onder andere omdat reparateurs veilig en schoon moeten kunnen werken op een schip. Daarnaast beantwoorden onze werkzaamheden ook aan duurzaamheid en milieuvriendelijk ondernemen. Overtollige afvalstoffen moeten goed worden afgevoerd om het milieu niet te belasten.”

Veiligheid

Naast ISO 9001, ISO 45001, ISO 14001 en VCA Vol certificeringen zijn ZMC en VHC inmiddels ook VCA-P gecertificeerd. „Daardoor mogen we ook voor de grote petrochemische spelers werken. Het VCA-P certificaat is gericht op bedrijven die risicovolle werkzaamheden in de petrochemische industrie uitvoeren, waar nog strengere eisen op het gebied van veiligheid gelden”, zegt kwaliteitsverantwoordelijke Lindgreen.





Heros Sluiskil: optimale metaalwinning uit bodemas

Circulaire economie ten top

Door: Henk van de Voorde

Foto: Sky Pictures

Bij Heros Sluiskil wordt AEC-bodemas hoogwaardig opgewerkt tot duurzame secundaire grondstoffen voor infrastructurele projecten en de betonwarenindustrie. Het oorspronkelijke restafval uit de grijze containers komt zo terug de maatschappij in met mooie functionele toepassingen. Er worden ook zoveel mogelijk ferro en non-ferro metalen terug gewonnen. Een win-win situatie want naarmate er meer metalen worden teruggewonnen, geraken de uit de bodemas afkomstige bouwstoffen schoner. Na het opschonen gaan de metalen naar de eindverwerkers voor een tweede leven in bijvoorbeeld de automotive of de elektronica.

Dankzij de vernieuwing van de productiecapaciteit in de afgelopen jaren én de huidige uitbreiding van het terrein met 8 hectare is Heros klaar om de snelle ontwikkelingen in de circulaire wereld voorlopig weer het hoofd te bieden. Het akkerland aan de Noordzijde op het Ecopark Terneuzen wordt momenteel ingericht als industrieterrein. Bij Heros zijn inmiddels 100 mensen werkzaam en er zijn doorlopend vacatures. Aan de kade in Sluiskil wordt er jaarlijks 650.000 ton bodemas per schip aangevoerd en dat zal binnen afzienbare tijd verder toenemen.

Green Deal

Dankzij moederbedrijf Remex GmbH zijn in de afgelopen jaren ook een nieuwe AEC-

bodemas opwerkingsinstallatie, de daaraan gerelateerde vernieuwde wasstraat en een non-ferro fabriek gerealiseerd. Leidraad daarbij zijn de gewenste ontwikkelingen vanuit de Green Deal voor de verduurzaming van AEC-bodemas. Heros is zich ervan bewust dat de circulaire ontwikkelingen door blijven gaan en naar de toekomst toe nog meer investeringen en innovaties vragen. Het gebied dat nu nog weiland is, wordt binnen twee jaar ingericht om de toenemende activiteiten te kunnen huisvesten. Per 1 januari 2023 moet een groot gedeelte (circa 2 hectare) al gereed zijn.

Opslag

De exacte invulling van het nieuwe terrein staat nog niet vast, maar het is met name van belang voor opslag van nieuwe producten. Ook moet gedacht worden aan verdere innovaties. Bijvoorbeeld een alternatief voor

cement, waardoor er nog meer metalen uit de bodemassen kunnen en moeten worden teruggewonnen. Groen cement zorgt voor verlaging van de CO₂ footprint, maar vergt verregaande innovaties.

Chemisch

De productieprocessen bij Heros zijn nu nog volledig mechanisch, maar met innovatieve oplossingstechnieken zou bijvoorbeeld meer koper uit de bodemassen kunnen worden teruggewonnen. Een chemisch medium kan daarbij behulpzaam zijn. Dat zijn kostbare technieken en vragen andere disciplines. Voordeel voor Heros is dat het nu een groot nieuw terrein achter de hand heeft.

Delta R-technologie

Ondertussen wordt al de geavanceerde Delta R-technologie beproefd bij Heros



Vlnr Zeeuws gedeputeerde Jo-Annes de Bat, Michiel Poppink (SG11), Sebastian de Rijcke, Arie de Bode (beiden Heros) en Erik van Merrienboer (burgemeester Terneuzen).

Sluiskil. Samen met Stage Gate 11 uit Breukelen en SieTec uit Terneuzen zijn de krachten gebundeld om zelfs de kleinste stukjes metaal te herkennen in AEC-bodemas en ze er vervolgens uit te filteren. Daartoe is onlangs een proef gestart.

Subsidie

De provincie Zeeland verstrekte bijna 50.000 euro subsidie uit het fonds 'Zeeland in Stroomversnelling' om dit te onderzoeken en of de geavanceerde Delta R-technologie van SG11 ook breder inzetbaar is in de afvalverwerkende industrie. De geavanceerde technologie van SG11 is gepatenteerd onder de naam 'Delta R'.

Licht

SG11 levert de techniek om minuscule metaaldeeltjes in de bodemas te detecteren en te analyseren. Het bedrijf past deze op licht gebaseerde techniek al toe om explosieven en ook drugs op luchthavens op te sporen.

Automatiseren

SieTec levert de kennis in de pilot in Sluiskil om er een geautomatiseerd productieproces van te maken. Als de proef slaagt zal bij-



voorbeeld een robotarm moeten worden geïnstalleerd. Doelstelling is om de scheiding van bodemas en metalen volledig te automatiseren.

KicMPi

De drie projectpartners zullen hun kennis delen binnen het Kennis- en Innovatiecentrum Maintenance Procesindustrie (KicMPi) dat samenwerking

tussen bedrijven promoot om innovatie in de procesindustrie te bewerkstelligen in Zeeland.

Analyseapparatuur

De analyseapparatuur van SG11, zoals een spectrograaf en sensoren, wordt gebruikt om de reflecties van metaaldeeltjes

Vervolg op pagina 31

Foto: Sky Pictures





TREKKER PRO 2.0



Kwalitatief hoogwaardig functionele
schoenen voor **WERK & VRIJE TIJD!**

Verkrijgbaar bij uw vakman
of in de HAIX® Webshop

haix.nl

te meten. Zo kan worden gezien of een stukje metaal bijvoorbeeld ijzer, goud, zilver, koper, zink, palladium of RVS is. Thans wordt een hele hoop data verzameld en bewerkt om de reeds ontwikkelde algoritmen nader te preciseren.

Sneller

„Dat wordt nu allemaal verder uitgewerkt in het laboratorium. Vervolgens komt er een analyse die in de praktijk getoetst wordt aan de conventionele methode van metaaldetectie. De kunst is om het soort metaal snel te herkennen. Met deze nieuwe techniek moet alles vele malen sneller gaan”, aldus Sebastian de Rijcke, projectleider van Heros Sluiskil.

Luchthavens

De techniek heeft zich al in de praktijk bewezen, doelt directeur Michiel Poppink van SG 11 op bovengenoemde detectie op luchthavens. „De proef is er dus op gericht om de Delta R-technologie ook in te zetten voor optimale metaalwinning uit AEC-bodemas. Het is niet alleen goed voor het milieu, maar het bespaart ook op primaire grondstoffen, zodat er dus minder een beroep moet worden gedaan op mijnbouw in verre landen”, zegt Poppink.

Schoner

Door de maximaal optimale metaalwinning wordt de bodemas ook schoner waarmee de bredere toepassingen in infrastructuur

en betonwaren beter bereikbaar worden. Circulaire economie ten top.

granova® producten

Heros heeft in de afgelopen jaren al vele tonnen van haar granova® producten mogen leveren. Deze zijn tot stand gekomen door hoogwaardige opwerking van AEC-bodemas, afkomstig van verbrand huishoudelijk afval. granova® Immomix is een van de jongste loten aan de stam: een grondstof voor het produceren van een cementgebonden fundering. Deze fundering wordt regelmatig toegepast bij de aanleg van distributiecentra en GWW projecten door heel Nederland.

Eigen certificaat

Heros beschikt sinds begin dit jaar over haar eigen certificaat conform de BRL 9322, waardoor het haar eigen cementgebonden fundering mag produceren: Immonova. Het eigen cementgebonden funderingsproduct wordt samen met partner Van de Beeten op de markt gebracht onder de naam Immonova Optiblend. Heros zorgt voor de goede grondstoffen en infra aannemer Van de Beeten mengt en verwerkt het product voor diverse projecten.

Immonova Optiblend

De granova® Immomix wordt met binnenvaartschepen aangevoerd naar Van de Beeten. Na het mengen brengen vrachtwagens de Immonova Optiblend naar het

Hoogwaardig

Bij Heros wordt AEC-bodemas hoogwaardig opgewerkt tot duurzame secundaire grondstoffen voor infrastructurele projecten en de betonwarenindustrie. Het oorspronkelijke restafval uit de grijze containers komt zo terug de maatschappij in met mooie functionele toepassingen. Er worden ook zoveel mogelijk ferro en non-ferro metalen teruggewonnen. Een win-win situatie, want naarmate er meer metalen worden teruggewonnen, geraken de uit de bodemas afkomstige bouwstoffen schoner. Na het opschonen gaan de metalen naar de eindverwerkers voor een tweede leven in bijvoorbeeld de automotive of de elektronica.

project. Daar wordt het verdicht en afgevoerd. Na het aanbrengen van de cementgebonden fundering kan gestart worden met de bouw van distributiecentrum of bedrijfsterrein.

Vergroening

Er is veel vraag naar cementgebonden fundering in verband met de vergroening van producten. Immonova Optiblend wordt voor ongeveer 90 procent vervaardigd uit granova® IMMOMIX. Voor het overige wordt het gevormd door toeslagstoffen om de gewenste druksterkte te bereiken, waaronder cement.





Well **prepared** for the
heat of the moment

WAAROM TRAINEN BIJ RELYON NUTEC FIRE ACADEMY

- Unieke realistische trainingsfaciliteiten: 'Train as you fight'
- 360° veiligheidsoпlossingen, opleiding, training en consultancy
- Herkenbare, realistische en op maat gemaakte trainingsprogramma's
- Meer dan 35 jaar ervaring in brandweeroпleidingen en -trainingen
- Trainings- en adviesprogramma's gebaseerd op (inter)nationale industriële standaarden en best practices

RelyOn Nutec
Fire Academy

Meer informatie en boekingen:
T. 0181 376 666
E. fireacademy@nl.relyonnutec.com

Beerweg 71
3199 LM Maasvlakte-Rotterdam
www.relyonnutec-fireacademy.nl

Yara Sluiskil werkt met innovaties aan de toekomst

In de Yara Zaal van het Scheldetheater in Terneuzen verzamelden zich onlangs zo'n 150 leveranciers van de producent van kunstmest, AdBlue en kooldioxide. Naast het thema veiligheid stond de Climate Roadmap 2030 centraal.

„Door innovaties en nieuwe technologie te ontwikkelen werken we aan de toekomst van de regio. Dat is goed voor het klimaat en de regionale economie. Per jaar spenderen we als Yara zo'n 35 miljoen euro in de directe omgeving van de fabriek. Van schilders en elektriciens tot

hotels en de cateraar om de hoek. Als je daar de spin off van contractors bij optelt kom je tot een veelvoud”, aldus algemeen directeur Michael Schlaug van Yara Sluiskil.

Innovatie

„Deze druk bezochte leveranciersmiddag toont aan dat veel partijen betrokken zijn bij Yara en de energietransitie. Niet alleen grote toeleveranciers, maar juist ook veel Zeeuwse MKB-ers werken samen met het bedrijf. Denk bijvoorbeeld aan het project met Dockwize, Yara Challenges, wat mooie resultaten opleverde.

Samenwerkingen op gebied van innovatie is wat we als Provincie graag stimuleren en faciliteren. Yara is hierin een goed voorbeeld”, onderstreept gedeputeerde Jo-Annes de Bat van de provincie Zeeland.

Klimaatplannen

Havenbedrijf North Sea Port werkt nauw samen met een brede waaier stakeholders in het kader van de energietransitie. „De bouw van de Nieuwe Sluis, het ontwikkelen van een regionaal waterstofnetwerk met Gasunie en Fluxys en de realisatie van een 380kV net in

Zeeuws-Vlaanderen zijn voorbeelden waarin we onze rol pakken om de klimaatplannen van de bedrijven in onze haven te verwezenlijken”, aldus bestuurder Dick Engelhardt van havenbedrijf North Sea Port.



**PORTAAL
VAN VLAANDEREN**



De aanleg van de Nieuwe Sluis in Terneuzen is in volle gang. Na realisatie vaart in 2023 het eerste schip door een van de grootste sluisen ter wereld



Een unieke belevenis voor iedereen!

We begroeten we je graag in Terneuzen, de stad die verbonden is met de schelde, de sluisen en de scheepvaart. **Zoek je een locatie voor een zakelijke bijeenkomst?** Met uitzicht op het water en de schepen die voor anker liggen, kan vergaderen bij het Portaal van Vlaanderen niet anders dan inspirerend werken.

Info & boekingen: www.portaalvanvlaanderen.nl

Feyter Forklift Services

HEFTRUCKS • VERREIKERS • CONTAINER HANDLERS • WAREHOUSE MACHINES • MAGAZIJNSTELLINGEN



Specialist in Material Handling equipment

Feyter Forklift Services is totaaloplosser op het gebied van interne logistiek en material handling. Alles staat in het teken van een onberispelijke service. Als specialist in onderhoud, verhuur, verkoop en leasing van container handlers, terminal tractors, heftrucks, magazijntrucks en verreikers zijn we in staat klanten volledig te ontzorgen.

In Nederland heeft Feyter Forklift Services locaties in Terneuzen, Vlissingen en Rotterdam. Met zusterbedrijven in België, Duitsland en Spanje vormt het bedrijf de Forklift Services divisie van Feyter Group.

Met ruim 60 jaar aan ervaring is Feyter Forklift Services een bekende speler in de branche. Met onze roots in de havens van North Sea Port begrijpen we de behoeften van bedrijven in de havens en de industrie als geen ander.

www.feyter.com



TERNEUZEN • VLISSINGEN • ROTTERDAM • ANTWERPEN

Member of **FEYTER** Group



HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER BLIJFT IS TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



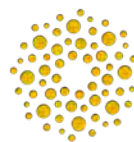
GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®



Spoorlijn Axelse Vlake-Zelzate in zicht

Nederland, België, Vlaanderen en de spoorbeheerders maken samen werk van een betere spoorontsluiting van North Sea Port. Op donderdag 9 juni verkenden de partners het havengebied per trein tussen Gent en Terneuzen om de verdere planning en realisatie ervan te bespreken.

Voor de groeiende Nederlands-Belgische haven North Sea Port is een optimale bereikbaarheid van levensbelang, niet enkel via de zee en binnenwateren, over de weg of per pijpleiding maar ook via het spoor. North Sea Port ligt immers op drie Europese vervoerscorridors waar spoorvervoer een belangrijk deel van uitmaakt.

Kanaalzone Terneuzen-Gent

Door de realisatie van drie spoorprojecten in de Kanaalzone Terneuzen-Gent kan North Sea Port zich als grensoverschrijdende multimodale haven verder op Europees niveau ontwikkelen. Dit project 'Rail Gent Terneuzen' omvat een nieuwe verbinding op de oostoever van de Kanaalzone tussen het Nederlandse Axel (en het bedrijventerrein de Axelse Vlake) en het Belgische Zelzate, een nieuwe zuid-oostboog in het spoor ten oosten van de Sluiskilbrug, en de uitbreiding van en de ontsluiting naar het noorden richting Nederland van de spoorbundel aan het Kluizendok in Gent ('Zandeken').

Duurzaam transport

„Een treinrit door het havengebied met alle partners van het project Rail Gent Terneuzen maakt duidelijk hoeveel belang er wordt gehecht aan een betere grensoverschrijdende spoorontsluiting van het havengebied en hoe nodig dit is om als haven in duur-

zaam transport richting heel Europa voor de bedrijven te voorzien”, aldus Daan Schalck, CEO North Sea Port.

Enorme boost

Dimitri Kruij, Regiodirecteur ProRail: „Met dit mooie internationale project, met het in het oog springende grensoverschrijdende nieuwe spoor tussen Axel en Zelzate geven we het spoorgoederenvervoer een enorme boost in North Sea Port. Het gaat onze economieën van België en Nederland verder versterken. Wij vinden het als ProRail geweldig om hier een bijdrage aan te mogen leveren.” Benoît Gilson, CEO Infrabel: „De spoorontsluiting tussen Gent en Terneuzen is belangrijk voor North Sea Port. En het is ook goed voor de economie en het milieu.”

Nieuwe spoorontsluiting

De nieuwe spoorontsluiting is ook koren op de molen van Don van Riel uit Burgh-Haamstede, bestuurder in een breed spectrum van nationale en Europese veren-

gingen, vooral spoorgerelateerd. Van Riel, CEO van expediteur Trimodal Europe BV uit Hoogvliet, maakt zich al jaren sterk voor de aanleg van de spoorlijn Axelse Vlake-Zelzate in het kader van een goede ontsluiting van de haven- en industriegebieden.

Roeping

„Onze roeping blijft onveranderd. Het blijft onze missie om het milieuvriendelijke vervoer per spoor of over het water te bevorderen om de groeiende congestie van het wegvervoer tegen te gaan. Minder uitstoot van CO₂ en fijn- en stikstof moet leiden tot een schonere planeet. Bovendien maken zware vrachtwagens de wegen kapot. Daarom zijn we ook voorstander van nieuwe milieuvriendelijke initiatieven zoals rijden op waterstof. Daarvoor is infrastructuur nodig, zoals waterstoftankstations”, verklaart Van Riel.

Voorzitter NVPG en BZE

Hij is al ruim twee decennia voorzitter is van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVPG) en 11 jaar van de Belangenvereniging Zeehaven Expediteurs en internationale Logistieke Dienstverleners (BZE). De oud-spoorman van het jaar is ook actief in de internationale Fermed te Brussel om de Nederlandse spoorinfrastructuur te promoten.

VeZa-boog

De aanleg van de VeZa-boog, waardoor treinen richting Antwerpen al ruim voor Bergen op Zoom in zuidelijke richting kunnen afslaan, wordt door Van Riel eveneens al jaren vurig bepleit. Met het aanleggen van acht kilometer spoor langs de A4 of het Schelde-Rijnkanaal zou er een directe verbinding kunnen komen tussen Vlissingen en Antwerpen. „Treinen met gevaarlijke stoffen hoeven dan niet meer zinloos door dichtbevolkte gebieden in West-Brabant te rijden”, onderstreept de oud-spoorman van het jaar.



Don van Riel is voorzitter van zowel de NVPG als de BZE. „Het blijft onze missie om het milieuvriendelijke vervoer per spoor of over het water te bevorderen.”

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (*shift*) they can safely return to that important world of home.



- We deliver, fast, safe and fit for purpose -



BRIDGES



FENDERS



GANGWAYS



INNOVATIONS



MULTICATS



PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com

VAN
TRAA

Welcome on board?

Advocatenkantoor van Traa is sinds 1898 toonaangevend op het gebied van transport en logistiek binnen de maritieme sector. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk én de continue investering in kennis en opleiding van medewerkers, behoort Van Traa sinds jaar en dag tot de top van de markt.

Kijk op vantraa.nl hoe we u van dienst kunnen zijn.

” International trade, transport & insurance

Shipfit BV Scheepsreparaties

Uw reparatiekade voor de deur

Beneluxweg 4b
4538 AL Terneuzen
GSM (0031)622738598
info@shipfit.nl

Volg ons op de website ivm de ontwikkelingen van het 360° roersysteem:

www.shipfit.nl

SHIPFIT BV
Scheepsreparaties
Tel: 06 27 38 59 8



Duurzaam actief in de autodemontage

Door: Henk van de Voorde

Ad Stouten BV uit het Zeeuwse Oosterland is in 45 jaar tijd uitgegroeid tot een van de grootste autodemontagebedrijven van Nederland. Het bedrijf koopt jaarlijks zo'n 6.500 auto's op van verzekeringsmaatschappijen, garagebedrijven, takelbedrijven en particulieren. Ongeveer een derde wordt doorverkocht aan Oost-Europese en Afrikaanse landen. De overige auto's worden gedemonteerd en gerecycled. Al het sloopafval wordt milieuverantwoord verwerkt door Afval Recycling Nederland (ARN).

In het magazijn zijn alle gedemonteerde auto-onderdelen netjes gesorteerd. Alles wat in de schappen ligt wordt ook online verkocht in de eigen webshop en via TotalParts, E-Bay, Teilehaber en Autoteilemarkt. De bestelde onderdelen vinden internationaal hun weg en worden wereldwijd verzonden.

Het bedrijf Ad Stouten BV staat bekend om haar duurzame karakter. Een rondleiding



over het bedrijfsterrein voert langs honderden auto's waarvan een aantal flink gehavend is door aanrijdingen. Er wordt hard gewerkt om de onderdelen van demontage-auto's een tweede leven te geven. In het magazijn zijn circa 65.000 onderdelen van allerlei merken te vinden: motorblokken startmotoren, dynamo's, koplampen, versnellingsbakken, brandstofpompen, plaatwerk, airbags, boordcomputers, velgen.

Tweede leven

„Wij zijn altijd duurzaam bezig, door schade-auto's en onderdelen van sloopauto's een tweede leven te geven. Milieu is voor ons een belangrijk speerpunt van beleid. Vandaar ook dat we onlangs 240 zonnepanelen hebben geplaatst op het dak van onze loods”, aldus Jan Stouten, die samen met zijn vader Ad aan het roer staat van het bedrijf.

Vershipen

Een belangrijk aspect van het logistieke proces is ook het vershipen van containers met onderdelen via de havens van Antwerpen en Rotterdam. Op de bodem liggen de motorblokken netjes in plastic gewikkeld zodat er geen olie kan lekken. Daar boven is dan bijvoorbeeld plaatwerk en verlichting gestapeld.

Hybride accu's

Terwijl voorheen moest worden betaald om van een oude accu af te geraken, levert het lood vandaag de dag geld op. Ook hybride accu's worden, in toenemende mate, bij Stouten gedemonteerd. Een deel daarvan wordt hergebruikt en de overige worden door ARN verwerkt.

Asfalt

Zo veel mogelijk wordt getracht om restmaterialen te hergebruiken. Zo krijgen oude banden een nieuwe bestemming in asfalt voor de wegenbouw.

Voordat begonnen wordt met het demonteren van de auto's wordt met een speciale machine olie, benzine, rem- en koelvloeistof professioneel uit sloopauto's verwijderd. Deze vloeistoffen worden afgevoerd en in speciale fabrieken verwerkt voor hergebruik.

Metalen

Non-ferro metalen als koper en aluminium worden uit de kale wrakken teruggewonnen. Na ontmanteling van de motorblokken gaan de autowrakken naar de wrakkenpers op het buitenterrein. Daar worden er pakketjes oud ijzer van gemaakt. Het ferro gaat naar de smelterij voor een nieuw bestaan in bijvoorbeeld de automotive industrie.

Printplaten

Ook printplaten worden apart gerecycled, waaruit onder andere goud en andere edelmetalen worden gehaald voor hergebruik. Ad Stouten BV is dus aan de ene kant het eind van de keten, maar aan de andere kant ook het begin van een nieuwe metaalcyclus.

Uitbreiding

Ad Stouten startte in 1976 met een kleine sloperij, die vandaag de dag is uitgegroeid tot een van de toonaangevende autodemontagebedrijven van Nederland. Het terrein in Oosterland is in 2017 uitgebreid met 8.000 vierkante meter tot zo'n 4 hectare.

Ruimte

„De wens is om uit te breiden tot 6 hectare. De verkoop via internet is flink toegenomen, maar je moet wel ruimte hebben om alles op te slaan. Vandaar dat er eigenlijk nog een loods bij zou moeten”, zegt Ad Stouten.



Jan en Ad Stouten.

www.adstouten.nl

.....

Zeg eens eerlijk :

***Houdt u altijd
rekening met het
milieu en kiest u voor
de meest duurzame
transportoplossing
voor uw goederen?***

.....

Duurzaam transport

Trimodal Europe BV neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid om duurzaam transport voor u te realiseren. Intermodale transporten zijn duurzaam, er is minder tijdsverlies door files en de kosten zijn lager doordat het transport slim afgestemd wordt. Bent u ook op zoek naar hoe we voor u de beste aanbieding kunnen doen? Neem dan contact met ons op.

.....

Contact

Sales Tel: +31(0)88 6004904
sales@trimodal-europe.com

Operations Tel: +31(0)88 6004901
operations@trimodal-europe.com

Finance Tel: +31(0)88 6004903
invoices@trimodal-europe.com



Trimodal Europe BV



The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

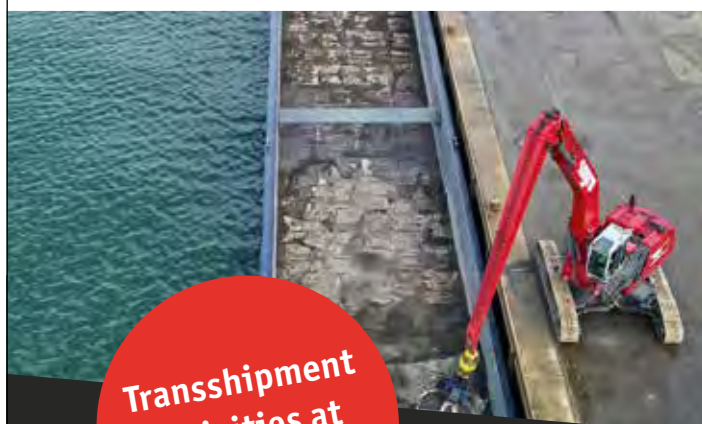
Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl



sagro

INFRA, MILIEU EN SLOOP



Transshipment
activities at
your location!

Linking all (y)our activities!

Let's Talk! +31 113 351 710 | info@sagro.nl | www.sagro.nl



PORT OF ZWOLLE LOGISTIEKE HUB VOOR CIRCULAIRE BEDRIJVIGHEID

Port of Zwolle is partner van
Interreg North Sea Region DUAL Ports | NON STOP



+31 (0)118 611 351
info@timmerman-ir.nl

**24/7 SERVICE - SHIP REPAIRS - INDUSTRIAL REPAIRS
CONSTRUCTION - MACHINING - WELDING - SERVICE**



WWW.TIMMERMAN-IR.NL

Nieuwsberichten

Fusiehaven Port of Antwerp – Bruges bestendigt duurzame groei

De havens van Antwerpen en Zeebrugge zijn op donderdag 28 april officieel gefuseerd tot Port of Antwerp – Bruges. Met een rondvaart door de haven van Antwerpen en aansluitend een groot feest met walking dinner werd de fusie beklonken.

Antwerpen en Zeebrugge zijn in hoge mate complementair. Zo is Antwerpen sterk in de trafiek

en opslag van containers, breakbulk en chemische producten, terwijl Zeebrugge een belangrijke haven is voor ro/ro-verkeer, containerbehandeling en de overslag van vloeibaar aardgas. Door nauwer samen te werken wordt de duurzame groei van zowel het individuele als het gezamenlijke marktaandeel van beide havens bestendigd.

Groene waterstof

„De fusie is het beste antwoord op de uitdagingen van vandaag en morgen. Port of Antwerp – Bruges huisvest in Antwerpen het grootste chemische cluster van Europa, terwijl Zeebrugge een belangrijke LNG-haven is en toegang heeft tot de windmolenparken op zee. Wij willen dé Europese importhub van groene waterstof worden en een actieve voortrekker zijn van de



Foto: Henk van de Voorde

waterstofeconomie”, aldus Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges.

Energieovergang

De fusiehaven is de belangrijkste motor voor de Belgische economie en werkgelegenheid. Als duurzame haven van de toekomst heeft Port of Antwerp Bruges ook de ambitie om dé motor voor de ener-

gieovergang in België te zijn. Dat kwam ook duidelijk naar voren op de feestavond tijdens de speeches van Annick De Ridder (Havenscheep Antwerpen) en Dirk De fauw (voorzitter havenbestuur Zeebrugge).

In de komende uitgave van Seaport staan met uitgebreide reportages de thema's Port of Antwerp – Bruges en arbeidsmarktbeleid centraal. ■

Jan Mark Oosterhuis Havenondernemer van het Jaar in Zwolle

Jan Mark Oosterhuis van Op- en Overslag Meppel is onlangs uitgeroepen tot Havenondernemer van het Jaar 2021. Hij volgt Peter Korpershoek van wegvervoerder Tielbeke op. De bekendmaking van de Havenondernemer van het Jaar gebeurde tijdens het jaarlijkse Havendiner Regio Zwolle.

De ondernemende familieman Jan Mark Oosterhuis kreeg de award uitgereikt door Annet Koster, directeur Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVRN) en Koen Overtom, CEO Port of Amsterdam. Oosterhuis is recht door zee, toegewijd aan zijn bedrijf en hij verliest daarbij een duurzame toekomst niet uit het oog. Hij heeft zich in de afgelopen jaren op verschillende vlakken ingezet voor Port of Zwolle, de regio en daarbuiten.

Lobby

De nieuwe Havenondernemer van het Jaar is nauw betrokken bij een pilot om restafval via binnenvaart van Limburg naar Drenthe te vervoeren, waar het op een duurzame manier gerecycled wordt. Daarnaast heeft hij een rol gespeeld in de lobby voor de verbreding en verdieping van het sluiscomplex in de Afsluitdijk bij Kornwerderzand. Hij heeft vooral het belang van de verdieping van het Meppelerdiep voor Meppel en de regio onder de aandacht gebracht. Wanneer het Meppelerdiep met 1,5 meter wordt uitgegraven, kunnen zwaarder beladen schepen de haven van Meppel weer bereiken. Port of Zwolle wordt daarmee aantrekkelijker voor binnenvaart en shortsea en daar kunnen bedrijven gevestigd in de regio weer van profiteren. ■

Keurmerk Veilig Ondernemen voor haven- en industrieterrein Moerdijk



Op het haven- en industrieterrein Moerdijk zijn veiligheid en beveiliging goed geregeld. Havenbedrijf Moerdijk en de ondernemers verenigd in de Stichting Beveiliging Industrieterrein Moerdijk (SBIM) werken intensief samen aan veilig ondernemen. Van de onafhankelijke certificeringsinstantie Kiwa ontving het haven- en industrieterrein Moerdijk een KVO-certificaat (Keurmerk Veilig Ondernemen). Het Kiwa keurmerk staat voor een gerechtvaardigd vertrouwen in de kwaliteit van de safety en security van het gebied.

Privaat-publieke samenwerking

Voor de beveiliging en de veiligheid van het haven- en industrieterrein werkt het havenbedrijf samen met de gemeente Moerdijk, overheidsdiensten en private partijen. Zo draagt bijvoorbeeld de SBIM zorg voor de beveiliging;

denk aan surveillancediensten, camera-controle, preventie-advies en bewaking van toegangswegen en vluchtwegen. De stichting neemt preventieve maatregelen om risico's van criminaliteit en overlast voor het bedrijfsleven te voorkomen. Om state-of-the-art beveiliging te realiseren lopen tal van pilots met nieuwe ontwikkelingen, zoals het beveiligingsproject met inzet van drones. Bedrijven die zich vestigen op het haven- en industrieterrein Moerdijk zijn sinds 1993 verplicht deel te nemen aan de collectieve beveiliging.

De Algemene Vergadering van Aandeelhouders heeft Marika Menschaar per 1 juli 2022 benoemd tot tweede statutair bestuurder van Havenbedrijf Moerdijk. Marika Menschaar (51) is sinds maart 2021 in dienst als financieel directeur en wordt naast statutair directeur Ferdinand van den Oever (CEO) de tweede formele vertegenwoordiger van de onderneming. ■



Marika Menschaar.



Foto: Henk van de Voorde





OUR PEOPLE MAKE THE DIFFERENCE

KATOEN NATIE

Katoen Natie LOGIPARK and ZCT Katoen Natie

Your intermodal logistics platform in
the North Sea Port area

What can we offer

- Short Sea Shipping & Barge container terminal
- 20 reefer plugs
- Congestion free berthing and truck gate
- Open connection with the Western Scheldt
- Liner fitting & Container VAL
- Storage silos, Warehouses & open air storage
- FFS bagging lines & semi-bulk machine for BB and octabins
- Processing VAL: blending, dedusting, sieving
- Truck scale & truck parking
- Customs Handling, Customer Service, Planning etc.



Katoen Natie – your logistics solutions center in Zeeland

Katoen Natie Logipark & ZCT are full service logistics platforms which act as intermodal clusters, combining all logistics services at one location for the local and non-local industries ; a full range of services are offered



Contact LOGIPARK

Mathias Horckmans

mathias.horckmans
@katoennatie.com

Contact ZCT

Hans Durinck

hans.durinck
@katoennatie.com



Katoen Natie – the sustainable company

Katoen Natie is one of the world's leading logistics and engineering service providers with facilities in Europe, North & South Americas, the Middle East, the Far East & Africa.

Katoen Natie is committed to highest Quality Standards, the prevention of personal accidents, loss and material damage, as well as to the protection of health and environment. Preventive and protective care with respect to Katoen Natie employees, employees of Katoen Natie clients, subcontractors and the general public are considered by the group Katoen Natie as a prime responsibility.



At the economic center of Europe

Katoen Natie Logipark & ZCT are located in the port of Terneuzen (North Sea Port), at the junction of 2 major shipping arteries : the Ghent-Terneuzen canal and the Scheldt estuary (Port of Antwerp-Bruges). The major industrial and population centers of southern England, northern France, the Benelux and northern Germany are all within a range of 200 km.

Nieuwsberichten

10 jaar Competence Development Center



De coöperatieve vereniging is onlangs versterkt met Zeeland Refinery.

Het Competence Development Center van Bio Base Europe Coöperatie is onlangs versterkt met Zeeland Refinery uit Nieuworp, met ruim 400 werknemers. In de nabije toekomst wordt een verdere uitbreiding verwacht met bedrijven en contractors uit de proces- en industrie sectoren.

Het Competence Development Center richt zich op ontzorging van haar leden door het voorzien in een infrastructuur voor het gezamenlijk trainen van operators, onderhoudspersoneel en andere technische en administratieve medewerkers. Het heeft met oprichters Trinseo, Dow Benelux, Cargill en Yara sinds 2012 belangrijke Zeeuwse procesbedrijven als lid. Daarnaast zijn ook CO3 Campus en Portiz in dit platform aangesloten en is de dienstverlening ook voor niet-leden beschikbaar. De coöperatieve vereniging vierde onlangs haar 10-jarig bestaan met het symposium 'Trainen in de toekomst'. „In dat kader hebben we voor de komende jaren nog de nodige ambities. We richten ons bijvoorbeeld op het ontwikkelen van nieuwe trainingsvormen en -inhoud en het mede

vormgeven aan een Regionaal Safety Centrum voor de keten van procesbedrijven en hun aannemers”, aldus Jean-Paul Leenknecht, bestuurder van Bio Base Europe Coöperatie.

Jaarlijks volgen meer dan 7.000 medewerkers op het Competence Development Center training op het gebied van compliance (verplichte scholing en certificering voor technici in de procesindustrie), maar ook op gebieden als vaardigheid, kennisontwikkeling, taaltraining en non-technical skills.

Efficiency-voordelen

Door het samenbrengen van volume, het lokaal organiseren en het centraliseren van de administratieve afhandeling van de opleidingen worden voor de leden efficiency-voordelen en een grotere beschikbaarheid van de trainingsportfolio gerealiseerd. Daarnaast biedt het ook aanvullende diensten aan zoals Turn Around Support voor het instrueren en toetsen van eigen medewerkers en (onder-) aannemers bij periodieke onderhoudstops in de industrie. ■

Cargill opent geavanceerde biodieselfabriek in Gent

Het wereldwijde voedingsmiddelenconcern Cargill opent in Gent zijn eerste ultramoderne biodieselfabriek, die afvalolie en -residuen omzet in hernieuwbare brandstof. Hiermee wil de onderneming haar ambities waarmaken om de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen en circulaire brandstoffen te stimuleren. De geavanceerde biodiesel die in de fabriek geproduceerd wordt, is bestemd voor de scheepvaart en het vrachtvervoer, en helpt klanten om de koolstofvoetafdruk van hun maritieme en wegtransportactiviteiten te verlagen.

Met behulp van toonaangevende technologieën transformeert de fabriek allerlei vloeibare afvaloliën en -vetten, zoals gebruikte bak- en braadoliën, talg en residuen van de productie van eetbare olie, tot geavanceerde biodiesel. Op die manier ondersteunt Cargill de circulaire economie door producten op te waarderen die vroeger

werden weggegooid of enkel bestemd waren voor laagwaardige toepassingen.

Klimaatneutraal

Voor Europa, dat het eerste klimaatneutrale continent ter wereld wil worden, is de geavanceerde biodiesel van Cargill een belangrijke stap vooruit. In het verleden was het bijzonder moeilijk om hernieuwbare brandstoffen met lage koolstofuitstoot te ontwikkelen voor de scheepvaart en het zware vrachtvervoer, terwijl transport bijna een kwart van de Europese broeikasgasemissies vertegenwoordigt.

Cargill investeert 150 miljoen dollar in de bestaande olie- en biodieselfabriek in Gent en zet zo een eerste stap in de productie van geavanceerde biodiesel. De nieuwe faciliteit, die enkel olie en residuen als grondstof gebruikt, zal tot 115.000 ton per jaar produceren. Dat levert lokaal 20 nieuwe directe banen en 60 indirecte banen op. ■



Waterstofnetwerk in grensoverschrijdend havengebied North Sea Port

In het grensoverschrijdende havengebied North Sea Port zal er in de nabije toekomst waterstof door een pijpleiding over de landsgrens gaan. Gasunie, Fluxys en de haven slaan de handen ineen om de Nederlandse en Belgische waterstofnetwerken in het havengebied met elkaar te verbinden.

Gasunie en Fluxys werken aan de ontwikkeling van een landelijk waterstofnetwerk in Nederland en België. Beide netwerken worden in het haven-

gebied op de Nederlands-Belgische grens aan elkaar gekoppeld. De verbinding zal de bedrijven in het 60-kilometer-lange havengebied van waterstof voorzien: van Vlissingen en Terneuzen in Nederland tot in Gent in België.

2026 operationeel

In nauwe samenwerking met de industrie zijn Fluxys en Gasunie aan weerszijden van de grens de aanleg van een waterstofnet met open toegang aan het voorbereiden. Alle bedrijven kun-

nen op de infrastructuur aansluiten. De bedoeling is om de netwerken in 2026 operationeel te hebben en ze dan op de grens aan elkaar te koppelen. Dankzij die koppeling wordt één van de eerste grensoverschrijdende netten voor waterstof met open toegang in Europa gerealiseerd. De aansluiting tussen beide waterstofnetten komt in het Nederlandse Sas van Gent en het Belgische Zelzate, waar al aardgas tussen beide landen stroomt. De leidingen voor het waterstofnetwerk komen hoofdzakelijk in bestaande leidingstroken

te liggen zodat de impact op de omgeving tot een minimum beperkt blijft.

Waterstofhub

Het grensoverschrijdende industriecluster in North Sea Port is de grootste waterstofhub van de Benelux. Jaarlijks wordt er door bedrijven 580.000 ton waterstof geproduceerd en geconsumeerd. Deze vraag naar waterstof in het havengebied verdubbelt tegen 2050 en wordt tegen die tijd volledig verduurzaamd. ■

BOEKBESPREKINGEN

Astronavigatie

Bij de uitgeverij Lanasta verscheen recent het boekje "Astronavigatie" met als ondertitel "Van Columbus tot Willem Barentsz voor de modern zeiler". Zoals de titel en de ondertitel al laten vermoeden richt deze publicatie zich tot iedereen die met een schip of boot op open water wil varen.

Nautisch-praktisch- en nautisch-historisch Nederland is verrijkt met een zeer interessant boek welke in opzet uniek is. Met daarin tabellen voor de komende decennia wereldwijd. Het is zodoende een uitstekend back-up-boek voor aan boord bij de oceaan-zeiler voor de Nood-navigatie mocht de GPS om welke reden ook uitvallen. En de armchair-navigator krijgt toegang tot best wel bijzondere historische navigatie-informatie.



Nova Zembla

De auteur Siebren van der Werf (1942) is natuurkundige. Hij gaf tien jaar lang een keuzecollege over astronavigatie aan de Rijksuniversiteit Groningen. Auteur van vele artikelen over navigatie en refractie. Recent is het Nova Zembla Verschijnsel, waarin hij laat zien dat de omstreken vroegtijdige terugkeer van de zoon op 24 januari 1597, gezien door de mannen van Willem Barentsz, een luchtspiegeling was. In 1997 ontving hij de Samuel Burka Award van het American Institute of Navigation voor een artikel over maanafstanden.

Mede-auteur Dick Huges (1944) "verzeilde" tijdens een zeilreis naar Amerika in 1984 noodgedwongen in de wereld van de astronavigatie. Hij maakte diverse zeilreizen inclusief een solo-wereldomzeiling. Hij publiceert in tijdschriften en boeken over Sextantnavigatie, Klassiek zeeman-schap in de praktijk en meer.

"Astronavigatie" (ISBN 978-90-8616-159-1) telt 96 pagina's en werd op handig, klein formaat als softback uitgegeven. Het kost 14,95 euro. Er is ook een Engelstalige editie (ISBN 978-90-8616-342-7) en een Duitstalige editie (ISBN 978-90-8616-343-4) beschikbaar. Aankopen kan in de betere boekhandel rechtstreeks bij Lanasta, e-mail: info@lanasta.com; Tel. +31 (0)591 618747, website: www.lanasta.com.

Wagen en Winnen

Bij de uitgeverij Balans verscheen recent het interessante boek "Wagen en Winnen. De Nederlandse Offshore-industrie. Pionier in Energietransitie". Joke Korteweg en Frits Looimeijer tekende als auteurs.

In 1959 wordt een enorme gasbel ontdekt onder de Groningse bodem. Experts vermoeden al snel dat ook onder de Noordzee gas te winnen is. Als dat blijkt te kloppen, storten bestaande en nieuwe bedrijven zich binnen de kortste keren op de olie- en gaswinning buitengaats. Zo groeit Nederland na de oliecrisis uit tot een van de belangrijkste offshore-landen ter wereld.

Wereldtop

Die positie dankt het aan een cluster van toeleveranciers. Innovatieve bedrijven die in opdracht van de grote energiemaatschappijen platforms, transformatorstations en windmolens bouwen, transporteren, onderhouden en na gebruik ook weer opruimen. Ze behoren tot de wereldtop en spelen een belangrijke rol in de huidige energietransitie, die grotendeels op zee wordt gerealiseerd.

In "Wagen en Winnen" beschrijven de auteurs de fascinerende ontwikkeling van de Nederlandse offshore-industrie ter gelegenheid van het vijftigjarig jubileum van de brancheorganisatie IRO. Met dit unieke boek wordt een oer-Hollandse industrietak, die met veel lef en technisch vernuft opereert in een steeds kritischer maatschappelijk en politiek klimaat, voor het eerst uit de schaduw gehaald.

"Wagen en Winnen" (ISBN 9 789463-821841), telt 235 pagina's werd als hardback rijklijkelijk geïllustreerd uitgegeven en kost 30 euro. Er werd ook een Engelstalige versie van datzelfde boek uitgegeven (Won from the Waves. The Dutch Offshore Industry. A Pioneer in Energy Transition). Kopen kan via de betere boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeverij Balans, Keizersgracht 117, Amsterdam, Noord-Holland 1015 CJ, Nederland.

De Berging van de Ever Given

Recent verscheen het zeer interessante boek "De Berging van de Ever Given" met de zeer lange ondertitel "Het vlottrekken van het aan de grond gelopen 20.000 TEU Panamese containerschip Ever Given in het Suezkanaal – Maart 2021". Het boek werd uitgegeven door Koninklijke Boskalis

Westminster N.V., de bergingsmaatschappij die erin slaagde het reuzencontainerschip vlot te trekken.

Er zijn momenten dat het lijkt of de hele wereld over hetzelfde onderwerp praat. Voor oudere generaties zijn dat de maanlanding of de val van de Berlijnse muur zulke onderwerpen, jongere generaties denken wellicht aan 9/11, Brexit of Covid19. In 2021 was voor veel mensen, overal ter wereld, de blokkade van het Suezkanaal door het vastlopen van het containerschip Ever Given ook zo'n spraakmakende gebeurtenis.

Suezkanaal

Door een toen niet bekende oorzaak kwam de Ever Given Van de Taiwanese rederij Evergreen dwars over het vaarwater, van oever tot oever, te liggen en blokkeerde zo de belangrijkste verkeersader voor het scheepvaartverkeer tussen oost en west. Het Suezkanaal vormt de belangrijkste levensader voor de wereldeconomie. Belangrijke hoeveelheden olie, gas, grondstoffen voor de industrie, levensmiddelen en consumptiegoederen transiteren dagelijks via het kanaal en zorgen er voor dat de winkels in onze steden bevoorrad blijven. Al vlug ontstonden er lange rijen wachtende schepen die hun doorvaart geblokkeerd zagen. Op het hoogtepunt lagen er zelfs liefst 372 schepen met een gezamenlijk draagvermogen van 16,9 miljoen ton voor anker.

Op 29 maart, om 15.05 uur slaagde de bergingsmaatschappij Boskalis erin de Ever Given vlot te trekken.



Het volledige verhaal werd in een prachtig geïllustreerd, en buitengewoon interessant boek(je) opgenomen. De tekst is van de hand van Rob Visser, voor de vormgeving tekende Ester van der Bijl. Meerdere gezaghebbende specialisten werkten aan het boek mee.

"De Berging van de Ever Given" (ISBN 9 789090-352534) werd op groot formaat als een hardback uitgegeven en telt 80 pagina's. Er is zowel een Nederlandse als een Engelse uitgave beschikbaar. Het 9,95 euro. Voor bestellingen buiten Nederland worden er verzendingskosten (5 à 6 euro) aangerekend. Bestellen kan via de link: shop.boskalis.com.

Warship 12: Guided Missile Frigate TROMP

In de serie WARSHIP, uitgegeven door de Nederlandse Uitgeverij Lanasta, verscheen onlangs het meest recente nummer getiteld "Warship 12: Guided Missile Frigate TROMP". HNLMS Tromp was een van de twee Tromp-klasse frigatten en werd gebouwd op de werf van KM de Schelde in Vlissingen.

Speciaal ontworpen en gebouwd ter verdediging tegen luchtaanvallen en opmerkelijk herkenbaar door acht meter hoge koepel van de 3D radar bovenop de brug. Bovendien was het 120mm Bofors kanon een opmerkelijke blikvanger voor beide schepen van die klasse.

Deze twee 60-ton wapens werden gerecupereerd van de uit de vaart genomen ASW destroyer Gelderland and werden aan boord van de fregatten geplaatst na een grondige modernisatie. De schepen werden uitgerust met commando faciliteiten en konden dus fungeren als commando schip voor een 'task group'. Naast luchtdoelverdediging konden de schepen ook worden ingezet bij oppervlakte oorlogvoering of als anti-duikboot vaartuigen.

Vlaggenschepen

Beide schepen hebben een belangrijke rol gespeeld en namen een prominente rol in als vlaggenschepen en dit gedurende vele jaren. Hierdoor kon de Koninklijke Nederlandse Marine een belangrijke bijdrage leveren aan NAVO opdrachten zoals aan STANAFORLANT en nam het deel aan tal van (internationale) oefeningen en reizen. Zoals squadron opdrachten, als de winterreis naar de VS in 1982 (Tromp) en Fairwind '86 naar de Far East (De Ruyter). Na 25 jaar dienst werd de Tromp uit de vaart genomen in november 1999 en De Ruyter in oktober 2001. Speciaal voor dit laatste schip was er heel wat te doen rond wat er met het uit de vaart genomen schip moest gebeuren, verkopen of ombouwen tot een museumschip. Uiteindelijk bleken beide projecten te duur en werd het schip dan toch gesloopt. De enige zichtbare herinneringen aan beide fregatten zijn de 3D radarkoepel van De Ruyter en het kanon van de Tromp die een plaats kregen in het Marine Museum in Den Helder.

"Warship 12: Guided Missile Frigate TROMP" (ISBN 978-90-8616-401-1), telt 72 pagina's werd als softback rijklijkelijk geïllustreerd uitgegeven en kost 16,95 euro. Kopen kan via de betere boekhandel of rechtstreeks bij de uitgeverij Lanasta, e-mail: info@lanasta.com; Tel. +31 (0)591 618747. Zie ook Lanasta's website: www.lanasta.com.



Ook in de industriebouw klinkt ons sterke verhaal!



Hanse Staalbouw is gespecialiseerd in de bouw van staalconstructies voor o.a. industrie en utiliteit. Indien gewenst kunnen wij dit turn-key voor u uitvoeren, van ontwerp tot oplevering. Hanse Staalbouw is o.a. gecertificeerd volgens de VCA**, NEN-EN 1090 en de ISO 3834-2 norm en heeft ruime ervaring in fabricage en montage van industrieprojecten, in binnen- en buitenland.

De Weel 13 • 4306 NV Nieuwerkerk (Z) • 0111 641 333 • info@hansestaalbouw.nl • www.hansestaalbouw.nl

hanse + staal een sterk verhaal



> hijs- en hefgereedschap > staalkabels > kraantechniek > tuigages
> valbeveiliging > hydraulisch gereedschap > kettingwerk > keuren
> certificeren > dynamisch beproeven

LIFTAL

Liftal Vlissingen

Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp
(Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450
Email: vlissingen@liftal.com

Liftal Rilland

De Poort 15
4411 PB Rilland

Tel: +31 (0) 113 - 571 523
Email: rilland@liftal.com

Liftal Rotterdam

p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60
Email: rotterdam@liftal.com

Liftal Belgium

Duitslandstraat 4
9140 Temse

Tel: +32 (0)3 710 11 82
Email: temse@liftal.com

