

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



31e JAARGANG
NUMMER 2 - 2022



30 jaar
de juiste koers

WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Re-imagine your transport options

When was the last time you reviewed your transport mode? Sticking to a routine is great, but not if it's costing you time and putting a burden on the environment. Switching to another transport mode could fast-track your cargo and lower your carbon footprint in one go. That's why at Port of Antwerp, we've vowed to make a modal shift by 2030, favouring rail and barge transport over trucks. Now how about you?



**Port of
Antwerp**

In tune with the world

Verschijnt 7 x per jaar
 Abonnement m.i.v. 01-01-2022
 € 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
 Losse nummers € 8,95 incl. BTW
 Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
 Opzeggen: via e-mail info@seaport-magazine.nl.

Uitgeverij

JVD Productions

Redactie

Jos van Dooren
 Antoon Oosting
 Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie

JVD
 productions

JVD Productions
 Jos van Dooren
 Dahliastraat 85
 6002 WX Weert
 T +31 (0)6 497 066 37
 E info@seaport-magazine.nl
 I www.seaport-magazine.nl

Lay-out & drukwerk



Peelveldlaan 70
 6071 TV Swalmen
 T +31 (0)475 507 207
 F +31 (0)475 507 209
 I www.grafagroepzuid.nl

Foto omslag:

Port of Antwerp

Niets uit deze uitgave mag worden
 vervaelvuldigd en/of openbaar gemaakt
 door middel van druk, fotokopie of op welke
 andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
 toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
 opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
 geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

Seaport nr. 2 staat in het teken van duurzaamheid. Zo zetten de havens in het Noordzeekanaalgebied sterk in op de energietransitie. Naast energie van wind op zee wordt via de Hydrogen Hub Amsterdam NZKG de transitie naar de waterstofeconomie versneld, zoals met de toekomstige aanleg van een internationale waterstofbackbone.

Port of Antwerp profileert zich eveneens sterk als duurzame haven van de toekomst. Dankzij baanbrekende projecten op het gebied van waterstof en afvang plus opslag van CO₂ wordt de transitie versneld. Duurzame groei is een absolute prioriteit van Port of Antwerp – Bruges. De nieuwe fusiehaven ziet op donderdag 28 april officieel het levenslicht.

Een uitgebreide reportage is er ook over Sagro, al 50 jaar een begrip in Zuidwest-Nederland op het gebied van onder andere sloopwerkzaamheden. De visie van het bedrijf: circulair ontmantelen is vrijkomende materialen duurzaam en economisch verantwoord opnieuw inzetten.

Het circulaire gedachtengoed heeft eveneens de prioriteit bij Stage Gate 11, Heros Sluiskil en SieTec. Deze drie bedrijven hebben de krachten gebundeld om zelfs de kleinste stukjes metaal te filteren uit AEC-bodemas. Onderzocht wordt of de geavanceerde Delta R-technologie van SG11 uit Breukelen ook in de afvalverwerkende industrie kan worden toegepast.

In deze uitgave wordt ook nader ingegaan op HAIX veiligheidsschoenen. Het bedrijf staat voor kwaliteit en duurzaamheid, eerlijke werkomstandigheden en Europese waarden.

In de hedendaagse turbulente tijden is het goed om even afstand te nemen van de dagelijkse hectiek en na te denken over de strategische koers van de onderneming. Zie de reportage over het seminar 'Wendbaar ondernemen' in Zierikzee. Hiermee wordt ook de weg geplaveid naar Seaport nr. 3, waarin Zeeuwse bedrijven centraal staan.

Inhoud nummer 2-2022

Noordzeekanaalgebied zet sterk in op duurzaamheid	2
Port of Antwerp: duurzame haven van de toekomst	4
Column Van Traa Advocaten	9
Sagro heeft focus op circulaire economie	10
HAIX: veiligheidsschoenen van topkwaliteit	15
Geslaagde netwerkbijeenkomst bij YourSurprise in Zierikzee	16
SG 11, Heros en SieTec: optimale metaalwinning uit bodemas	19
Nieuwsberichten	20
Prima resultaten Port of Harlingen	21
Damen Maaskant wint 'Schelpdier duurzaamheids- en innovatieprijs'	23
Nieuwsberichten	24



Noordzeekanaalgebied zet sterk in op duurzaamheid

Er zijn belangrijke ontwikkelingen gaande in het Noordzeekanaalgebied, mede dankzij verschillende samenwerkingsverbanden. Zo is er vanuit Amsterdam IJmuiden Offshore Ports (AYOP) met alle betrokken bedrijven en overheden een koers uitgestippeld voor de toekomst. In de komende jaren wordt er een veelvoud van het vermogen van de bestaande windparken gerealiseerd. De aanleg van de windparken Hollandse Kust Zuid, Hollandse Kust Noord, Hollandse Kust West en IJmuiden Ver is daarbij cruciaal.

In 2050 mag de Nederlandse energievoorziening zelfs helemaal geen CO₂ meer uitstoten. Daar spelen havens en bedrijven langs het Noordzeekanaalgebied op in.

Hydrogen Hub Amsterdam NZKG

Daarnaast willen deelnemende organisaties in het Noordzeekanaalgebied in de Hydrogen Hub Amsterdam NZKG de transitie naar de waterstofeconomie versnellen, bijvoorbeeld met de aanleg van een internationale waterstofbackbone. De Metropool Regio Amsterdam met het Noordzeekanaalgebied kan de klimaatdoe-

len alleen halen door vol in te zetten op waterstofontwikkelingen.

Energieneutrale industrie

Waterstof is essentieel voor het voortbestaan van de lucht- en zeehavens en industrie. Door samen te werken in de Hydrogen Hub Amsterdam NZKG wordt een belangrijke stap naar de toekomst gezet: zonder fossiele brandstof, maar met een sterke, energieneutrale industrie en economie.

North Sea Energy Alliance

Via AYOP wordt ook samengewerkt met Engelse havens in de Southern North Sea Energy Alliance. Bovendien is er, geïnitieerd door Den Helder Airport, ook het samenwer-

kingsverband North Sea Heliports Alliance (NSHA); een samenwerking tussen meerdere heliports rond de Noordzee.

Duurzaam vervoer

Ook op het gebied van duurzaam vervoer over het water wordt bundeling van krachten gestimuleerd. De Amsterdamse havenbedrijven CTVrede en TMA Multimodal hebben onlangs de handen ineen geslagen om de containerstromen per binnenvaart op de Noord Nederland Corridor efficiënter en duurzamer te maken.

Hoogfrequent vaar netwerk

De samenwerking tussen CTVrede en TMA Multimodal betekent minder kilometers



over de weg en meer transport over water. Het gezamenlijke vaarbedrijf opereert onder de naam TMA Vrede. Het zorgt voor een hoogfrequent vaarnetwerk. Vaste afvaarten en zogeheten 'fixed windows' in de diepzeehavens zijn van groot belang om het hoofd te bieden aan de huidige uitdagingen met congestie en vertraging in het containervervoer.

Ambitie

„De samenwerking tussen TMA en CTVrede sluit aan bij onze ambitie om vervoer via binnenvaart naar het achterland verder uit te breiden. Goed om te zien hoe bedrijven in de haven hierin actief de samenwerking opzoeken, zowel op het gebied van efficiëntie als vanuit duurzaamheid”, aldus Alma Prins, Hoofd Cargo & Offshore bij Port of Amsterdam.

Elektrisch

„Duurzaamheid en zorg voor onze planeet zijn voor ons geen loze woorden. We varen sinds anderhalf jaar met twee elektrische schepen en werken met elektrische kranen op de terminals. Daardoor hebben we onze uitstoot flink kunnen reduceren. Er is een enorme slag gemaakt in het verminderen van het aantal truckkilometers dankzij de duurzame snelweg over water”, aldus Karlien Brolsma, algemeen directeur van CTVrede.

Nieuwe bedrijvigheid

Nieuwe bedrijvigheid alom in het Noordzeekanaalgebied. Samskip opende een containerlijndienst naar Ierland, waarmee het intermodale shortsea-netwerk vanuit Amsterdam verder is uitgebreid. De ondernemingen Vollers en Commodity Center Netherlands openden in de haven warehouses, met name voor op- en overslag van cacao. Overslag Bedrijf Amsterdam (OBA) nam stuwadoorsbedrijf IGMA Bulk



Terminal over. Deze overname stelt OBA in staat sneller over te schakelen op andere ladingsoorten dan steenkool, waaronder agribulk.

Biobrandstoffenfabriek

Gidara Energy gaat een biobrandstoffenfabriek in de haven van Amsterdam vestigen. In de fabriek wordt afval dat voorheen niet recyclebaar was, straks omgezet in hernieuwbare methanol. In september opende Koning Willem-Alexander de eerste Nederlandse bio-LNG-installatie. Renewi zamelt organisch materiaal in en zet dit om in biogas. Vervolgens verwerkt Nordsol het biogas tot bio-LNG, waarna Shell dit via LNG-tankstations levert aan zijn klanten.

Schone scheepvaart

Port of Amsterdam wil als voorloper in de transitie naar een duurzame samenleving ook de scheepvaart samen met de maritieme sector versneld verduurzamen. De bijdrage van de uitstoot van broeikasgassen

van de scheepvaart aan de opwarming van de aarde bedraagt zo'n drie procent. Het goederentransport over water groeit nog altijd en hoewel deze manier van vervoer één van de energie-efficiëntste is, omgerekend naar de CO₂-uitstoot per vervoerde hoeveelheid lading, loopt de scheepvaart achter in verduurzaming. Reden voor het havenbedrijf om in te zetten op een versnelling van duurzame scheepvaart.

Reductiedoelen

In de Visie Schone Scheepvaart worden reductiedoelen gesteld voor broeikasgassen zoals CO₂. In 2030 moet de zeevaart aan de kade emissievrij zijn en in 2050 moet dat voor alle scheepvaart in de Amsterdamse haven het geval zijn. Hiermee levert het havenbedrijf een belangrijke bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit in de stad en de omgeving van het Noordzeekanaalgebied.

Urgent

„De klimaatcrisis is urgent, daarom moeten we nu in actie komen. Om de opwarming van de aarde te beperken is een omschakeling nodig van fossiele naar duurzame brandstoffen, ook in de scheepvaart. Met deze visie willen wij een voorbeeldfunctie vervullen. Samen met onze partners willen we koplopers zijn in het versnellen en faciliteren van schonere scheepvaart”, aldus Milembé Mateyo, (Rijks)Havenmeester van Port of Amsterdam.

Verduurzaming

Het aanbieden in de haven van duurzame scheepsbrandstoffen zoals waterstof en methanol en het stimuleren van het gebruik daarvan zorgt voor de grootste reductie in de uitstoot van zowel zee- als binnenvaartschepen. Port of Amsterdam zelf heeft al een aantal acties ondernomen. Zo wordt de eigen patrouillevloot omgebouwd zodat die 100 procent op biodiesel kan varen. Het nieuwe directievaartuig, dat in 2023 in de vaart komt, gaat varen op waterstof.





Port of Antwerp evenaart recordjaar uit 2019

Duurzame haven van de toekomst

Foto's: Port of Antwerp

In 2022 blijft, naast de grote veerkracht die de afgelopen twee jaar door iedereen binnen Port of Antwerp werd getoond, de nadruk liggen op doelgerichte transitie en duurzame groei als strategische prioriteiten. Hoewel 2021 opnieuw een jaar vol uitdagingen was met verstoringen in de globale toeleveringsketen, presteerde de haven van Antwerpen sterk en werd het recordjaar 2019 geëvenaard. De totale goederenoverslag in 2021 bedroeg 240 miljoen ton cargo, een groei van 3,8% ten opzichte van 2020 en een lichte groei ten opzichte van 2019.

Antwerpen beschikt over de unieke combinatie van een inlandhaven met de nautische toegankelijkheid van een diepzeehaven voor de grootste containerschepen. Goederen en producten worden quadri modaal naar het achterland gedistribueerd: over de weg, het water, per spoor en via pijpleidingen.

Haven van de toekomst

„De haven van de toekomst moet er één zijn die de klimaatambities en milieudoelstellingen volledig begrijpt en onderschrijft. Daartoe zijn in 2021 bijzonder veel en vooral ook bijzonder grote stappen gezet; stappen die steeds ingebed zijn in vruchtbare samenwerkingen, ook buiten de grenzen. 2021 is voor de Antwerpse haven zeker

ook het jaar geweest van 'slimme veiligheid'. Innovatie en digitalisering zijn cruciaal om de duurzame groei van onze haven op de lange termijn te garanderen”, onderstreept havenscheper Annick De Ridder.

Landinwaartse ligging

Het unieke samenspel tussen maritieme activiteiten, industrie en logistiek heeft de haven naar de wereldtop geleid. De aantrekkelijkheid voor rederijen en bedrijven wordt versterkt door de bijna 100 kilometer landinwaartse ligging die het klanten toelaat de Europese consument snel en efficiënt te bereiken.

Circulaire industrie

De haven onderneemt verschillende initiatieven om duurzaam te groeien, waarbij de beschikbare ruimte binnen de bestaande

haven zo efficiënt mogelijk wordt benut. Zo wordt de voormalige Opelsite ontwikkeld tot een proeftuin voor circulaire industrie: NextGen District. Mede op deze manier trekt Port of Antwerp industrie aan die de transitie maakt naar circulaire economie. Hierin worden reststromen niet langer als afval beschouwd, maar als producten die zo hoogwaardig mogelijk worden ingezet in de economie.

Containertrafiek

De containertrafiek in de haven van Antwerpen hield, ondanks de moeilijke omstandigheden stand in 2021 met een status quo (-0,1%) in TEU. De wereldwijde containerlijnvvaart was sterk ontregeld, wat zorgde voor onregelmatige aanlopen van zeeschepen en havens die overgeslagen werden in de rotatie. Als gevolg hiervan



werden de gemiddelde callsizes (het aantal containers dat door schepen wordt gelost) steeds hoger en werd er vaker gepeikt. Dit betekende een uitdaging van formaat voor de hele logistieke keten in en rond de haven. Daarnaast speelde het tekort aan havenarbeid, voornamelijk door de pandemie en de federale maatregelen ter bestrijding van het virus, ook een rol.

Conventioneel stukgoed

Conventioneel stukgoed groeide met maar liefst 73,6%. Het segment kende in 2021 de hoogste overslag van de voorbije 10 jaar en behaalde tijdens 7 maanden een overslag van meer dan 1 miljoen ton. Voornaamste oorzaak hierbij is de sterke overslag naar staal (+81%), de belangrijkste goederengroep binnen dit segment. De RoRo overslag groeide, in vergelijking met 2020, in ton met 13,9%. Ook het aantal voertuigen, zowel nieuwe als tweedehandswagens, vertoonde een groei ten opzichte van 2020 (+8%), maar zit nog 15% onder het niveau van 2019.

Droge bulk

Droge bulk kende een groei van 15,1%. Vooral meststoffen deden het wegens prijsontwikkelingen erg goed met de hoogste overslag in 10 jaar. Vloeibare bulk bleef, met 3,1%, in lijn met de voorbije jaren. De sterke toename in de overslag van benzine compenseerde de sterke daling in overslag van diesel en stookolie. De overslag van chemicaliën kende in 2021 het beste jaar ooit en eindigde op +12,9%.

Brexit

Als gevolg van de logistieke en administratieve uitdagingen veroorzaakt door Brexit, daalde de goederenstroom tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk. Desondanks tekende de haven van Antwerpen, vooral dankzij de uitgebreide shortsea verbindingen, een groei van 6,0% op in de totale overslag met het VK en 14,6% met Ierland vergeleken met 2020.

Reefercontainers

Het aantal reefercontainers groeide in 2021 met 2,6% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Dit komt enerzijds door een verhoogde vraag en anderzijds dankzij de sterke maritieme positie op de vaargebieden Latijns-Amerika, Afrika en de Verenigde Staten.

Petrochemie

Antwerpen is na Rotterdam de grootste haven van Europa en beschikt na Houston over het grootste petrochemische cluster ter wereld. De petrochemie is van oudsher verankerd in de haven van Antwerpen, met een sterke stijging van de natte bulk in de afgelopen jaren. De inbedding van de petrochemie in Antwerpen biedt diverse synergievoordelen. Alle grote afnemers



zijn hier aanwezig, waardoor de bouw- en grondstoffen in no time op de plaats van bestemming zijn. Dit komt als vanzelfsprekend duurzaamheid, belangrijk speerpunt van de haven, ten goede.

Toegevoegde waarde

Naast het chemische cluster heeft Antwerpen een enorm complex aan magazijnen en opslagmogelijkheden. Er is meer dan zes miljoen vierkante meter overdekte opslagruimte. Antwerpen is dan ook veel meer dan een transithaven. Naast doorvoerhaven, wordt er veel toegevoegde waarde gecreëerd via de industriële en logistieke centra.

Methatug

Dit jaar worden essentiële stappen voorwaarts gezet op het gebied van duurzame groei, zoals de oplevering van de eerste op methanol aangedreven sleepboot, de

methatug. Voor het NextGen District, de toekomstige hotspot voor circulaire economie in het hart van de haven, wordt het een belangrijk jaar. De eerste concessionarissen hebben ondertussen officieel getekend en in de komende maanden zal de invulling verder geconcretiseerd worden.

Transitie

„Port of Antwerp wil dit jaar opnieuw haar pioniersrol bevestigen op het gebied van de transitie naar klimaatneutraliteit. Dankzij baanbrekende lighthouse projecten zoals de waterstofimportcoalitie en Antwerp@C/ Kairos@C, voor de afvang en opslag van CO₂, kunnen we die rol waarmaken en de transitie versnellen. Daarnaast blijft duurzame groei van onze haven een absolute prioriteit. We hopen dan ook dat we snel de vergunning voor de vernieuwing van de

Vervolg op pagina 7



Annick De Ridder, Havenschen Port of Antwerp.

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (*shift*) they can safely return to that important world of home.



BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -



BRIDGES



FENDERS



GANGWAYS



INNOVATIONS



MULTICALS



PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com

**VAN
TRAA**

Welcome on board?

Advocatenkantoor van Traa is sinds 1898 toonaangevend op het gebied van transport en logistiek binnen de maritieme sector. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk én de continue investering in kennis en opleiding van medewerkers, behoort Van Traa sinds jaar en dag tot de top van de markt.

Kijk op vantraa.nl hoe we u van dienst kunnen zijn.

” International trade, transport & insurance

innovarec

RECYCLING



Circulair beton uit eigen fabriek

De basis voor prefab
betonproducten!

Meer weten over ons assortiment betonproducten?

+31 115 478 243 | info@innovarec.nl | www.innovarec.nl

Europaterminal rondkrijgen zodat we kunnen starten met de werken”, aldus Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp.

Koolstofarme economie

„De pandemie, de vele openstaande vacatures, het Suez-incident en de daarmee gepaard gaande wereldwijde verstoringen maakten van 2021 opnieuw een uitdagend jaar voor onze haven. Dankzij de inzet en veerkracht van het volledige havenplatform hebben we deze stormen niet alleen doorstaan, we hebben zelfs weer kunnen aanknopen bij het recordjaar 2019. Samen kunnen we nog meer inzetten op de transitie naar een koolstofarme economie en op de verdere digitalisering van de logistieke keten”, zegt Havenschepen De Ridder.

Consortium

Het Antwerp@C consortium zet belangrijke stappen vooruit in de transitie naar een duurzame, koolstofarmere haven. Het project, een initiatief van Air Liquide, BASF, Borealis, ExxonMobil, INEOS, TotalEnergies, Fluxys en het Havenbedrijf Antwerpen, heeft het potentieel om de CO₂-uitstoot in de haven van Antwerpen tegen 2030 met de helft te verminderen door CO₂ af te vangen en te gebruiken of permanent op te slaan.

Aandachtspunten

„Ondanks de sterke prestaties, was 2021 geen makkelijk jaar voor onze haven. Dankzij de veerkracht en de wereldwijd bekende kwaliteiten van onze havengemeenschap, hebben we na amper een jaar aangeknoopt met het pre-COVID-jaar 2019. Er blijven echter belangrijke aandachtspunten. Op korte termijn gaat het om de beschikbaarheid van arbeidskrachten, op de langere termijn zijn het stikstofdossier, de realisatie van de broodnodige extra containercapaciteit en de energietransitie uitdagingen van formaat. Daarom is het historisch akkoord van de fusie met de haven van Zeebrugge



Port of Antwerp – Bruges ziet op 28 april officieel het levenslicht. Vlnr: Jacques Vandermeiren (CEO Port of Antwerp), Dirk De fauw (voorzitter havenbestuur Zeebrugge), Annick De Ridder (Havenschepen Antwerpen) en Tom Hautekiet (CEO Port of Zeebrugge).

visionair. Samen staan we sterker om de uitdagingen van de toekomst aan te gaan”, vervolgt Vandermeiren.

Economische motor

Het industriële en logistieke havenplatform van Antwerpen is de krachtigste economische motor van België. Eén op de zestien Vlamingen werkt in of voor de haven van Antwerpen. De haven genereert direct en indirect een toegevoegde waarde van 21 miljard euro. Dat is 8,1% van het totaal voor de Vlaamse regio.

Duurzame groei

Als één van de belangrijkste schakels in het handelsverkeer tussen Europa en de rest van de wereld, ligt de haven midden in een wereld die in een recordtempo evolueert en soms onvoorspelbaar is. Daarom is 'duur-

zame groei' de eerste prioriteit. Met verdere groei wordt de positie als duurzame wereldhaven behouden en verder uitgebouwd, ook met het oog op toekomstige generaties.

Extra containercapaciteit

In de Waaslandhaven wordt extra containercapaciteit gecreëerd. De nieuwe containerterminal wordt de groenste ter wereld, met de laagste emissies. Er worden handvaten aangereikt om effectiever in te zetten op industriële symbiose. Clusterversterking wordt gefaciliteerd, zodat bedrijven in de haven makkelijker kunnen samenwerken en reststromen kunnen uitwisselen.

Port of Antwerp – Bruges

Na de goedkeuring van de Belgische Mededingingsautoriteit zijn in de afgelopen periode ook de laatste formele stappen genomen om de fusie tussen de havens van Antwerpen en Zeebrugge te finaliseren. Op donderdag 28 april zal Port of Antwerp - Bruges juridisch het levenslicht zien. Het wordt de eerste dag van een ambitieuze toekomst van de eengemaakte haven Port of Antwerp - Bruges die dé energiepoort naar Europa wil worden.

Complementair

De havens van Antwerpen en Zeebrugge zijn in hoge mate complementair: zo is Antwerpen sterk in de trafiek en opslag van containers, breakbulk en chemische producten, terwijl Zeebrugge een belangrijke haven is voor ro/ro-verkeer, containerbehandeling en de overslag van vloeibaar aardgas. Door nauwer samen te werken wordt de duurzame groei van zowel het individuele als het gezamenlijke marktaandeel van beide havens bestendig.





EUROPEAN RENTAL FLEET

- Short Term Rental
- Long Term Rental
- **Directly Available From Stock**

Keep on moving!

Call us on
+31 (0)20 4974101
or visit our site
forkliftcenter.com



Reach Stackers
10 to 85 tons
capacity



Forklift Trucks
10 to 60 tons
capacity



Tow Tractors
GCW: 70 to 375
tons

Overname aandelen MariFlex Group B.V. door investment fund

De aandelen van MariFlex Group B.V. zijn per 10 maart 2022 overgenomen door een aantal investeringsmaatschappijen. Als gevolg van deze overname is Ruud Cogels teruggetreden als directeur-grootaandeelhouder van MariFlex Group B.V.



Het managementteam van MariFlex bestaat uit Cor van Hoeven (Managing Director) en Walter van der Pluijm (Commercial Director). Zij zijn al langere tijd aan MariFlex Group verbonden en vertrouwde gezichten.

De veranderende eigendomsstructuur zorgt voor nieuwe kansen. MariFlex Group B.V. is in gesprek met Vertom B.V. omtrent de overname van het bedrijf Specialised Tanker Services B.V. Deze overname biedt MariFlex de mogelijkheid om haar activiteiten te versterken en de dienstverlening te verbreden.

MariFlex Group B.V. zal verder geen wijzigingen doorvoeren in het beleid en de werkzaamheden. Klanten en partners kunnen ervan op aan dat zij dezelfde hoge servicekwaliteit ontvangen waar zij al mee bekend zijn.



Over MariFlex Group B.V.

MariFlex Groep is al meer dan 40 jaar een vertrouwde partner in onder andere ship to ship operaties, engineering, barging en filterwerk. De expertise, ervaring en beschikbare middelen geven de mogelijkheid om een totaaloplossing aan te bieden voor een breed scala aan maritieme diensten.

Over Specialised Tanker Services

Specialised Tanker Services B.V. is gespecialiseerd in de dienstverlenende sector van Ship to Ship operaties. MariFlex en Specialised Tankers Services hebben in elkaar een betrouwbare partner gevonden waarbij door middel van een verdere samenwerking veel synergievoordelen gerealiseerd kunnen worden.

COLUMN

Retentierecht of toch niet?

Het retentierecht is het recht van een crediteur om iets dat hij onder zich heeft niet af te geven aan de debiteur zolang zijn prestatie niet is betaald. Het wordt vaak als pressiemiddel gebruikt. Onder omstandigheden kan het uitoefenen van een retentierecht in strijd zijn met de redelijkheid en billijkheid, zo blijkt uit een recent vonnis van de Rechtbank Noord-Holland.

De zaak betreft een verscheping waarbij werkelijk alles misgaat. Een Nederlandse afzender laat een expediteur het zeevervoer van een container naar Alexandrië (Dekheile), Egypte boeken bij een containerrederij (Hamburg Süd). Nadat de container al onderweg is, vraagt de afzender aan de expediteur om de loshaven te wijzigen. In plaats van Alexandrië (Dekheile) moet gelost worden in Alexandrië New Port. De container bevindt zich echter aan boord van een schip dat die andere haven niet aan zal lopen, zodat de wijziging niet mogelijk is. Daarop is verzocht om de container terug naar Nederland te verschepen, maar dat wordt door de Egyptische douane verhinderd. De Egyptische douane neemt de container in beslag, omdat anders dan het manifest vermeldt er geen household goods in zitten, maar computerapparatuur en voedingssupplementen. Hamburg Süd ontvangt daarop een boete van de Egyptische douane, maar gaat daartegen in beroep en de boete wordt ingetrokken. Ook daarna wordt de container niet vrijgegeven door de douane en niet bij Hamburg Süd ingeleverd, zodat opslagkosten en containerdemurrage blijven oplopen. Voor die vorderingen houdt Hamburg Süd de expediteur aansprakelijk. De expediteur houdt de afzender weer aansprakelijk. De hoogte van de vordering van Hamburg Süd staat echter nog niet vast, omdat onbekend is of de container ooit zal worden vrijgegeven en ingeleverd. Hamburg Süd heeft aangegeven pas daarna met een concrete vordering te zullen komen.

De expediteur oefent voor die vordering echter al vijf jaar een retentierecht uit op scheepsonderdelen van de afzender die hij onder zich heeft. In die vijf jaar zijn de scheepsonderdelen 25% in waarde verminderd. De rechtbank is van oordeel dat in deze situatie, die eeuwig zou kunnen voortduren, het naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet aanvaardbaar is om een retentierecht in te roepen. De expediteur mag de scheepsonderdelen dus niet langer vasthouden en heeft geen drukmiddel meer om de afzender tot betalen te bewegen, mocht dat in de toekomst alsnog nodig zijn.

Deze zaak maakt duidelijk dat bij de uitoefening van een retentierecht alle omstandigheden een rol kunnen spelen. Partijen doen er daarom verstandig aan om tijdig advies in te winnen wanneer zij overwegen om een retentierecht uit te oefenen.

Heeft u vragen? Neem dan contact op met Hans Flameling van Van Traa Advocaten (flameling@vantraa.nl)



” International trade,
transport & insurance

vantraa.nl



Hoogwaardige oplossingen in de circulaire economie **Sagro is duurzaam bij uitstek**

Binnenstedelijke herontwikkeling Kromhout Dordrecht.

Sagro is duurzaam bij uitstek. Het Zeeuwse bedrijf - al 50 jaar een begrip op het gebied van onder andere sloopwerkzaamheden - draagt haar steentje bij aan hoogwaardige oplossingen in de circulaire economie. „We moeten niet alleen circulair denken, maar vooral doen. Circulair ontmantelen is omgekeerd bouwen”, vertelt Janine Trotman-Commee, commercieel manager bij Sagro.

„Wat kunnen we na het uit elkaar halen van een gebouw met de materialen? Hoe zijn deze zo hoogwaardig mogelijk her te gebruiken? Dat is voor ons essentieel. Bij ons zit duurzaamheid echt in het DNA, al decennialang. Met name ook doordat we alle disciplines onder één dak hebben, kunnen we garanderen dat duurzaamheid als een rode draad door het proces loopt.”

Direct hergebruik

Er ligt steeds meer focus op direct hergebruik van materialen: de materialen opnieuw inzetten zoals ze oorspronkelijk bedoeld waren, bijvoorbeeld een deur als deur of een kozijn als kozijn. Tegenwoordig worden woningen toekomstbestendig (losmaakbaar) gebouwd, maar dat was vroeger anders. Door toepassing van purschuim, lijm maar ook asbest is het een uitdaging deze materialen veilig en zonder schade te demonteren.

Selectief slopen

Sagro is gespecialiseerd in het selectief slopen van gebouwen. Om eerder genoemde uitdagingen het hoofd te kunnen bieden én de gewenste milieu-impact te realiseren bekijken we vóór de ontmanteling welke bouwmaterialen geschikt zijn voor hergebruik. In principe passen alle materialen op de categorieën R3 t/m R5 van de R-ladder.”

R-ladder

De R-ladder is in de circulaire economie het instrument om de mate van waardebehoud te definiëren. „De focus ligt bij ons in eerste instantie op hergebruik volgens R3 (re-use) en R4 (repair, refurbish). Voor het demonteren stemmen we vraag en aanbod op elkaar af. Veel (bouw)materialen zetten we lokaal af, direct van de projectlocatie. Hiermee

*„Onze visie: Circulair
ontmantelen is
vrijkomende materialen
duurzaam en economisch
verantwoord op
realistische wijze
opnieuw inzetten”*

voorkomen we onnodige verkeersbewegingen en beperken op deze manier de CO₂ uitstoot. De niet verkochte materialen voe-



Circulair beton uit eigen fabriek verwerkt tot barrier, uitgevoerd met veiligheidsstrepen.

ren we af naar onze Circulaire Bouwmarkt en bieden we te koop aan.”

Sagro Bouwmarkt

In de Sagro Bouwmarkt en webshop is een divers aanbod aan tweedehands materialen en producten beschikbaar, die afkomstig zijn uit slooprojecten van Sagro. „Het uitgebreide assortiment circulaire materialen bestaat uit een steeds wisselend aanbod van onder andere deuren, kozijnen, houten balken, radiatoren, verlichting, bestratingsmateriaal en bouwstoffen.

Samenwerken

Sagro neemt actief deel aan verschillende initiatieven waar overheden, organisaties en ondernemers samenwerken. Janine: „We zijn bijvoorbeeld aangesloten bij het Kennis en Innovatienetwerk Circulair Bouwen. In dit programma worden verschillende aspecten van circulair bouwen behandeld waarbij het delen van kennis en ervaringen centraal staan. We maken elkaar steeds meer bewust van de noodzaak en de mogelijkheden. Onlangs hebben we een circulair pilotproject gerealiseerd voor Beveland Wonen en een rondgang gedaan met de leden van het K&I-netwerk. Het was interessant om te horen welke materialen uit de te ontmantelen woningen geschikt waren voor hergebruik in bijvoorbeeld de installatietechniek.”

Aanbestedingen

Circulariteit gaat steeds meer doorwegen in aanbestedingen legt de commercieel mana-



Janine Trotman-Commee: „We moeten niet alleen circulair denken, maar vooral doen.”

ger van Sagro uit. „Bij aanbestedingen hechten opdrachtgevers in toenemende mate waarde aan het feit hoe je als aannemer kan garanderen dat materialen hun weg vinden naar een nieuw leven. Dit wordt aan de voorkant gefilterd door in de gunningsbeslissing op kwaliteit te toetsen middels een plan van aanpak.”

Onderscheidend vermogen

Er gaat veel tijd zitten in het schrijven van deze plannen en zoeken naar onderscheidend vermogen, legt Janine uit. „Hoe geef je, zo concreet mogelijk, optimaal invulling aan de doelstellingen van de opdrachtge-

ver? Iedere aanbesteding is dit weer een uitdaging, maar wel een leuke! Het mooiste is als je wint op basis van het plan, dus de kwaliteit die de doorslag geeft en niet de prijs. Dan weet je dat je onderscheidend bent en de vraag van de opdrachtgever goed hebt doorgrond.”

Omgeving

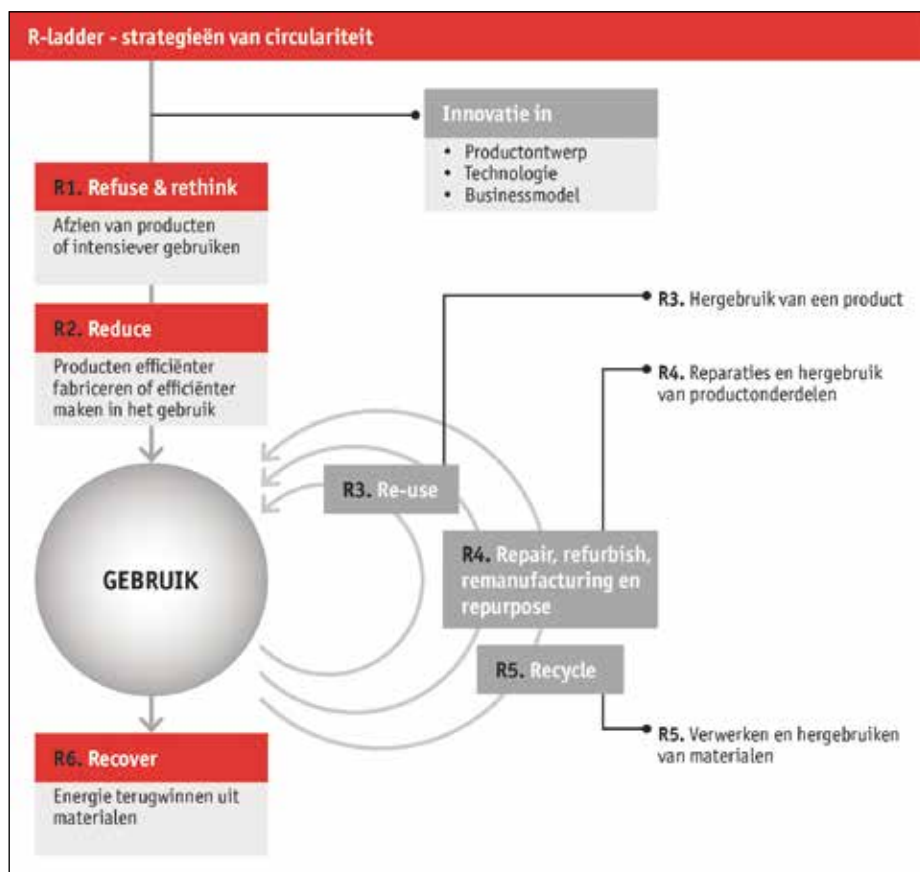
Ook de directe omgeving wordt bij het circulaire proces betrokken. „We adverteren lokaal met de vrijkomende materialen zodat hergebruik zo dicht mogelijk bij de projectlocatie wordt toegepast. Daarnaast bent ik soms de schakel tussen uitvoerder en omgeving. Belangrijk is om alles duidelijk en begrijpelijk te communiceren met de buurt. Hoe zorg je ervoor dat er zo min mogelijk overlast wordt ervaren tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden? Het gaat om een samenspel waarbij naast een goede technische oplossing ook veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid goed moeten worden geborgd. Luisteren naar en spiegelen aan de omgeving is daarom erg belangrijk.

Nieuw leven

Naast 'direct hergebruik' biedt Sagro hoogwaardige oplossingen voor de overige vrijkomende stromen. Want wat afval is voor de één is grondstof voor de ander. Aan dit adagium wordt bij Sagro op treffende wijze invulling gegeven. Iedere stroom die vrijkomt bij sloop vindt zijn weg naar een nieuw leven. Alle materialen worden verwerkt en opnieuw toegepast in de duurzame kringloop.

Betonblokken

Bij een rondleiding door Janine over het buitenterrein van Sagro in 's-Heerenhoek vallen de circulaire 'legoblokken' op. De blokken zijn in de eigen betoncentrale vervaardigd



Vervolg op pagina 12



Gefaseerde ontmanteling van het Gasthuis in Goes.

van beton dat is vrijgekomen bij sloopprojecten. „Deze betonblokken dienen voor allerlei toepassingen. Hier gebruiken we ze voor het gescheiden opslaan van zand, grind, en keurcompost”, licht de commercieel manager toe. „We maken echter ook CE-gecertificeerde betonplaten en veiligheidsbarriers.”

Innovarec

Dochteronderneming Innovarec - ofwel innovatieve recycling - is de duurzame loot bij uitstek aan de stam van Sagro. Het neemt het betonpuin op in haar betonkringloop. Door toevoeging van recycle zand (afkomstig uit de slibreiniging van Sagro) en regenwater ontstaat het mengsel

voor nieuwe betonproducten. Ze worden geproduceerd conform BRL 5070 en onder CE-markering geleverd in heel Nederland en België.

Schone zandfractie

Innovarec beschikt over vestigingen aan de Axelse Vlakte (Westdorpe) en in de Koegorspolder (Terneuzen). Naast de productie van circulair beton wordt hier vervuilde baggerspecie en sorteersand uit bouwen sloopafval, riolen, kolken en gemalen verwerkt. De schone zandfractie wordt via een ontwateringsunit afgevoerd naar een afgescheiden tussenopslag om na certificering weer te worden hergebruikt.

Uitbreiding terrein

Het terrein van Innovarec in Westdorpe is onlangs uitgebreid met 2,6 hectare om voor te sorteren op de snelle ontwikkelingen in de circulaire wereld. Zo is er bijvoorbeeld ruimte voor een nieuwe sorteerlijn. Ook wordt een speciaal bassin gerealiseerd voor de opvang van regenwater. „Vanuit onze bedrijfsvoering investeren we continu in duurzame maatregelen. De inzet van een elektrische houtbreker is op zich al vrij uniek, maar deze wordt ook nog eens gevoed door groene stroom afkomstig uit eigen windmolens. De daken van onze loodsen zijn voorzien van zonnepanelen en het elektrisch wagen- en materieelpark



Terrein Innovarec.

breidt snel uit”, aldus Janine, die inmiddels 17 jaar bij Sagro werkzaam is.

Keurcompost

„We zamelen groenafval uit de regio in om te verwerken tot keurcompost in onze eigen composteerinrichting. Dankzij de strenge richtlijnen en productie-eisen kunnen ook invasieve exoten (Japanse Duizendknoop, Berenklaauw, etc.) verwerkt worden tot Keurcompost. Dit compost is gegarandeerd vrij van onkruidzaden, pathogenen en bodemvreemde bestanddelen en wordt afgenomen door omliggende gemeenten, landbouwbedrijven en particulieren.”

Hout

Ook hout wordt al aan de bron gescheiden. Goed balkhout wordt ontdaan van schroeven en spijkers en zoveel mogelijk hergebruikt. „Hoe beter de houtkwaliteit, hoe hoogwaardiger de terug te winnen grondstof. Hout wordt onderverdeeld in verschillende kwaliteiten. Goed balkhout, geschikt voor direct hergebruik, wordt verkocht via de bouwmarkt of webshop. Hout met een mindere kwaliteit leveren we terug aan de



Sagro Bouwmarkt in 's-Heerenhoek.

voorbereiding voor de nodige bodemonderzoeken of het ontwerp van de buitenruimte, realiseren de aannemingsbedrijven

(asbestsanering, ontmanteling, bodemsanering, bouw- en woonrijp maken) het project, regelt Kole Transport alle logistieke zaken en maakt Innovarec de kring rond met haar recyclingactiviteiten.



Werken bij Sagro

Er werken bij Sagro 250 mensen, exclusief de flexibele schil. Sagro heeft veel publieke opdrachtgevers zoals gemeenten, provincies en landelijke overheden. Daarnaast werkt de veelzijdige specialist ook voor diverse projectontwikkelaars, bedrijven en particulieren. Sagro komt graag in contact met starters of ervaren professionals om haar team te versterken. Zo is er momenteel een vacature voor uitvoerder GWW om leiding aan diverse projecten te geven.

www.sagro.nl; www.werkenbijijsagro.nl

spaanplaatindustrie. Hier gaat een bewerkingsproces aan vooraf dat we realiseren met eigen (elektrische) houtbrekers.”

Ruimte voor de toekomst

Sagro is al ruim een halve eeuw specialist op het gebied van allerhande sloopwerkzaamheden. „Het gaat echter niet zozeer om het sloopwerk an sich. Als er iets gesloopt wordt moet er vaak ook wat nieuws voor in de plaats komen. Duurzaam werken aan ruimte voor de toekomst doen we dus letterlijk, door het ontmantelen van objecten maar ook door het aanleggen van nieuwe duurzame leefomgevingen.”

Kracht van de groep

Sagro is in de loop der jaren uitgegroeid tot een sterk cluster van bedrijven. „De kracht van de groep is dat we onze opdrachtgevers van A tot Z ontzorgen. Zo zorgt Sagro Milieu Advies Zeeland (SMA) in de



Te ontmantelen kantoorpand in Hilversum na demontage herbruikbare materialen.



BRACKE
Aandrijspecialist

Smart Motor Services



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.

 **Bek & Verburg**

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



Engelandweg 55, Rittthem

TE KOOP of TE HUUR een royaal bedrijfspand op een goed bereikbare locatie in de haven van Vlissingen-Oost.

Verkoopprijs: € 899.000,- k.k.
Huurprijs: € 70.000,- ex btw per/jaar

- Pand voorzien van aluminium kozijnen
- Vrijwel elke ruimte beschikt over een airco
- CV-installatie van 2014
- Vluchtrouteaanduiding
- Zonwering buiten
- Brandslanghaspels/poederblussers
- Ruime parkeergelegenheid
- 1012 m² vloeroppv.**
- ca. 4000 m² perceeloppv.**

 **Neeskens**
MAKELAARS

Meer informatie over dit bedrijfspand?
Bel 0113 23 19 34
www.neeskens.com



 **W**
VAN DER WEES TRANSPORTEN

OUR MISSION IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl

Veiligheidsschoenen van HAIX moeten voldoen aan de meest harde kwaliteitseisen

Als het om veiligheidsschoenen gaat, is goed niet goed genoeg

Onder het strenge oog van de testingenieurs stort een gewicht van 20 kilo van een hoogte van een meter op de leren laars neer. Maar behalve een boel kabaal gebeurt er verder niets - de stalen neus in de laars is bestand tegen de stoot. Vervolgens wordt een andere laars met de enorme belasting van 1,5 ton samengeperst - het gewicht van een volledig geladen europallet. Om de tests te doorstaan moet de teenbescherming in de laars een bepaalde resterende hoogte binnenin hebben. Bij schoenmaat 42 is dat 14 millimeter. De HAIX TREKKER Pro 2.0, de robuuste leren laars op de proefbank, slaagt met vlag en wimpel voor de test.



HAIX Trekker Pro 2.0

Strenge tests

Iedereen kent de stekende pijn wanneer je je kleine teen aan de rand van het bed stoot. Maar op de werkplek liggen vaak nog grotere gevaren op de loer, zoals vallend gereedschap of zware machines. Robuuste veiligheidsschoenen zoals de TREKKER Pro 2.0 met teenbescherming, penetratiebescherming en antislipzool zijn daarom verplicht.

Om ervoor te zorgen dat HAIX-veiligheidsschoenen de voeten beschermen tegen blauwe plekken en erger, worden ze in het bedrijfseigen testlaboratorium aan de tand gevoeld. Hier bevinden zich naast de proefstand voor de teenbescherming nog

tal van andere hightech-testvoorzieningen. Daar wordt aan textiel getrokken, het wordt in brand gestoken en moet urenlang door een waterbad waden. Schoenzolen moeten tijdens de duurtests hun slipvastheid, buigsterkte en duurzaamheid bewijzen. 4 procent van alle 1,5 miljoen paar schoenen die HAIX op jaarbasis produceert, wordt steekproefsgewijs onderworpen aan deze strenge laboratoriumtests.

Kwaliteitsbelofte

Bovendien zorgen voortdurende kwaliteitscontroles van alle materialen voor een hoog kwaliteitsniveau. Om dit te waarborgen produceert HAIX uitsluitend in Europa - in moderne fabrieken in Duitsland en Kroatië. 'Made in Europe' is niet alleen een slogan van het bedrijf, maar ook een kwaliteitsbelofte. Bovendien is 'Made in Europe' bij HAIX een bekendheid voor meer kwaliteit en duurzaamheid, voor eerlijke werkomstandigheden en niet in de laatste plaats voor Europese waarden.

Veiligheid en comfort

Waarom zoveel moeite doen? De Europese norm EN ISO 20345 bepaalt basiseisen waaraan een veiligheidsschoen moet voldoen. Maar deze minimale normen zijn voor de eisen van HAIX niet voldoende. Want HAIX-schoenen worden gebruikt in extreme situaties en moeten maximale veiligheid en comfort garanderen. Daarom test HAIX alle schoenen nog intensiever dan de voorgeschreven normen, zodat de basiseisen duidelijk worden overtroffen - voor meer veiligheid en comfort tijdens het werk.





Geslaagde netwerkbijeenkomst bij YourSurprise in Zierikzee

De wendbare onderneming

Door: Henk van de Voorde

In de hedendaagse turbulente tijden is het verstandig soms even afstand te nemen van de hectiek van alledag en na te denken over de strategische koers van de onderneming. Tijdens het seminar 'wendbaar ondernemen', over verandermanagement bij middelgrote organisaties (MGO's) bij YourSurprise in Zierikzee, presenteerde gespreksleider Jack van der Werf uit Bruinisse zijn boek 'Strategie in het echt, verandermanagement in middelgrote organisaties'. De bijeenkomst in Zierikzee was erop gericht om zijn kennis persoonlijk met een selecte groep ondernemers te delen.

Het boek werd officieel overhandigd aan Daniël Joppe. De CDA-wethouder van economische zaken van Schouwen-Duiveland benadrukte het belang van een florerend bedrijfsleven voor de leefbaarheid en de voorzieningen binnen de regio.

Goede modus

Van der Werf had de ondernemers voorafgaand gevraagd om hun wensen aan het adres van de gemeente in kaart te brengen. Het algemeen belang strookt niet altijd met de noden van de ondernemers, maar op Schouwen-Duiveland is er een goede modus gevonden.

Cement

„Ik vind het een voorrecht om als vertegenwoordiger van de lokale overheid hier aan-

Foto's: Adri van de Wege

Wethouder Daniël Joppe (links) neemt officieel het boek over strategisch management in ontvangst van Jack van der Werf.

wezig te zijn. Uitdagingen, kansen, bedreigingen. Waar moet je als ondernemer op letten? Hoe slaag je erin om je processen aan te passen? Wij willen zoveel mogelijk ruimte geven om te ondernemen. Het bedrijfsleven vormt samen met de wijken het cement van de samenleving. Ze dragen in belangrijke mate bij aan de leefbaarheid en de economie, waardoor het eiland nog net wat mooier gemaakt wordt dan het al is", aldus de wethouder.

Verkiezingsuitslag

Hij haastte zich vervolgens om te vertrekken. Het was daags na de gemeenteraadsverkiezingen, waarin zijn partij de drie zetels in de gemeenteraad procentueel verstevigde. „Ik heb nu eerst overleg met mijn eigen partij en vervolgens met de andere partijen over

Bedrijven seminar

YourSurprise, Bever Innovations, Bouwbedrijf Boogert, G.C. Clad Parts, DWT Groep, Omoda, Glamox, Nemag, Renova, WEA Zuid-West, Marsaki, Timmerman Natuursteen, Vitro Plus, Rijkse Accountants, Zuidhoek.

het verteren van de verkiezingsuitslag. Dat is de reden dat ik helaas het pand voortijdig moet verlaten." Inmiddels is duidelijk dat de huidige coalitie van Leefbaar Schouwen-Duiveland, CDA, Groen Links en SGP geconsolideerd wordt op het eiland.

Eb en vloed

Joppe, die ook de komende vier jaar wethouder blijft op Schouwen-Duiveland, werd tijdens het seminar in Zierikzee op een bijzonder woord van welkom getrakteerd door oud-burgemeester Cees van Liere die een inleiding verzorgde voor de ondernemers. „We hebben bizarre tijden gekend, maar er zijn altijd kansen om te benutten. We zijn hier, in het prachtige complex van YourSurprise, aan de boorden van Nationaal Park Oosterschelde. Hier wordt eb afgewisseld met vloed, net als in het persoonlijk leven."

Succesverhalen

Ook als ondernemer is het de ene keer eb en de andere keer vloed, vervolgde de netwerker pur sang. „Soms zit het mee en soms zit het tegen, maar er zijn altijd kansen. Zeker



Gastheer Gerbrand Verton van YourSurprise.

met goede ideeën en wilskracht kom je een heel eind. Dat tonen de succesverhalen van de hier aanwezige ondernemers ook aan”, aldus Van Liere, die ambassadeur is van het Business Netwerk Zeeland.

Strategische (her)oriëntatie

Het boek van Van der Werf richt zich specifiek op het thema strategische (her)oriëntatie. Het is een praktische handreiking voor managers van middelgrote organisaties bij het veranderingsproces. Tijdens het seminar werd het belang van strategisch management onderstreept. Wat is de missie en visie van de onderneming en hoe worden deze op goede wijze uitgedragen door de werk-



Inleiding van oud-burgemeester Cees van Liere.

nemers? Zeker wanneer een onderneming wat groter wordt moet steeds meer structuur worden aangebracht. Van der Werf heeft daarvoor concrete modellen ontwikkeld, zodat het ‘geen abstracte discussie’ wordt, vertelde hij het ondernemersgilde.

Systematiek

„Dring door tot de essentie van de branche. Er is een systematiek om de kansen en bedreigingen in beeld te brengen, maar over



Kennisdeling ondernemers in Zierikzee.

strategie wordt vaak slechts in algemene zin gesproken. Een bedrijf zorgt er meestal voor dat productie, HR, logistiek, sales en ICT goed geregeld zijn. Strategie wordt echter in veel gevallen niet als zodanig erkend. Ook de communicatie kan vaak beter. Bij productlancering is het zaak om kernachtig weer te geven waar de cruciale voordelen voor de klant uit bestaan. Wat zijn de kerncompetenties? Is leiderschap inspirerend of instruerend? Het is belangrijk dat zowel jij als ondernemer als je medewerkers de klantvoordelen goed kunnen communiceren”, aldus Van der Werf.

Energietransitie

De missie van een bedrijf dient flexibel te zijn. Zeker in een markt, die met name ook door de energietransitie, aan het veranderen is. Wendbaar ondernemen is essentieel, maar het kan ook fout gaan. „Doe het stapje voor stapje”, zegt Van der Werf. Cultuur, structuur en architectuur zijn niet zomaar te veranderen. „De wendbare onderneming is perma-

nent actief op drie fronten, met een strategische-, transitie- en operationele agenda. Als je die drie agenda’s parallel aan elkaar vormgeeft zorg je voor een wendbare organisatie.”

Flexibiliteit

Hoe groot is het vermogen snel en gevarieerd te sturen? Om een wendbare onderneming in stand te houden moet je zowel veranderende als behoudende aspecten in stand houden. Dat zorgt voor flexibiliteit. Hoe turbulenter je omgeving, hoe wendbaarder je moet zijn. „Ik hoop dat jullie wat kunnen met de info op deze bijeenkomst. Dank aan Gerbrand. Ook Cees van Liere bedankt, een uniek persoon die mij met raad en daad heeft bijgestaan bij de organisatie”, besluit Van der Werf.

Rondleiding en netwerkborrel

Na het seminar was er voor de ondernemers onder leiding van gastheer Gerbrand Verdon een rondleiding en netwerkborrel bij YourSurprise, Europees marktleider op het gebied van gepersonaliseerde cadeaus. In Seaport nr. 3 (special Zeeland) wordt specifiek ingegaan op de successory van YourSurprise.



Rondleiding bij YourSurprise.

Jack van der Werf

Drs. ir. J.P.D. van der Werf studeerde metaalkunde aan de TH Delft en bedrijfskunde aan de EUR. Gedurende zijn carrière vervulde hij commerciële functies en was hij algemeen manager bij diverse internationale ondernemingen. Hij was verantwoordelijk voor talrijke strategische veranderingen. Zijn ervaringen in inzichten bracht hij samen in het boek ‘Strategie in het echt, verandermanagement in middelgrote organisaties’. Het boek is online te bestellen via www.scriptum.nl. Meer informatie is te vinden op www.jpdw.nl.



ONTMANTELLEN VAN OLIE- EN GASPLATFORMEN




**Al 75 jaar vertrouwd
met complexe,
industriële sloopwerken**

- Dismantling and recycling
- Refurbishment of offshore installations
- NORM services
- Transport, loading, assembly & storage
- Ship cleaning and maritime waste

HOONDEERT
SERVICES & DECOMMISSIONING

HOOFDKANTOOR
Spanjeweg 4
4455 TW
Nieuwdorp

+31 (0)113 35 25 10
info@hsd.nl
www.hsd.nl



VERANTWOORD OMGAAN MET **SCHEEPSAFVAL** EN **INDUSTRIEEL AFVALWATER**

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE




Vertegenwoordigd in
de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

M Martens
CLEANING

Nieuwdorp | Tel: 0113 - 67 22 10 | info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



SafeLifting.eu
Your Rental Partner

GROMMETS
<1550mt SHACKLES
<2000mt SPREADER BEAMS
<800mt MULTILUGS
ROUND SLINGS
HYE
SYNCHRONOUS HOIST SYSTEM

Supplier of efficient rental solutions

Offering short- and long-term rental of heavy lifting and rigging equipment for offshore and onshore projects. A uniquely vast and varried stock of equipment - the most complete assortment in Europe - makes it possible to meet the tightest deadline and execute the most demanding missions with the greatest effectivity and safety. We offer everything from (modular) spreaderbeams, shackles, cable slings, grommets and much, much more.

www.safelifting.eu
rental@safelifting.eu
+31 (0)10 434 63 33

Geavanceerde Delta R-technologie van SG11

Optimale metaalwinning uit bodemas

Stage Gate 11 uit Breukelen, Heros Sluiskil en SieTec uit Terneuzen hebben de krachten gebundeld om zelfs de kleinste stukjes metaal te filteren uit AEC-bodemas, afkomstig van verbrand huishoudelijk- en bedrijfsafval ('de rest van de rest'). Bij Heros, Europees marktleider in de opwerking van AEC-bodemas, is daartoe recentelijk een proef gestart.

De provincie Zeeland verstrekke bijna 50.000 euro subsidie uit het fonds 'Zeeland in Stroomversnelling' om te onderzoeken of de geavanceerde Delta R-technologie van SG11 ook in de afvalverwerkende industrie kan worden gebruikt. Doel is om de verwijdering van het metaal uit AEC-bodemas nog verder te optimaliseren. De geavanceerde technologie van SG11 is gepatenteerd onder de naam 'Delta R'.

Analyseren

SG11 levert de techniek om minuscule metaaldeeltjes in de bodemas te detecteren en te analyseren. Het bedrijf past deze op licht gebaseerde techniek al toe om explosieven en ook drugs op luchthavens op te sporen.

Automatiseren

SieTec levert de kennis in de pilot in Sluiskil om er een geautomatiseerd productie-



Vlnr Zeeuws gedeputeerde Jo-Annes de Bat, Michiel Poppink (SG11), Sebastian de Rijcke, Arie de Bode (beiden Heros) en Erik van Merrienboer (burgemeester Terneuzen).

proces van te maken. Als de proef slaagt zal bijvoorbeeld een robotarm moeten worden geïnstalleerd. Doelstelling is om de scheiding van bodemas en metalen volledig te automatiseren.

KicMPi

De drie projectpartners zullen hun kennis delen binnen het Kennis- en Innovatiecentrum Maintenance Procesindustrie (KicMPi) dat samenwerking tussen bedrijven promoot om innovatie in de procesindustrie te bewerkstelligen in Zeeland.

Veel sneller

De analyseapparatuur van SG11, zoals een spectrograaf en sensoren, wordt bij Heros ingezet om de reflecties van metaaldeeltjes

te meten. „Zo kan worden gezien of een stukje metaal bijvoorbeeld ijzer, goud, zilver, koper, zink, palladium of RVS is; het hele spectrum. Er worden een hele hoop data verzameld om de reeds ontwikkelde algoritmen nader te preciseren. Dat wordt nu allemaal verder uitgewerkt in het laboratorium. Vervolgens komt er een analyse die in de praktijk getoetst wordt aan de conventionele methode van metaaldetectie. De kunst is om het soort metaal snel te herkennen. Met deze nieuwe techniek gaat alles vele malen sneller”, aldus Sebastian de Rijcke, projectleider van Heros Sluiskil.

Optimale metaalwinning

De techniek heeft zich al in de praktijk bewezen, doelt Michiel Poppink op bovengenoemde detectie op luchthavens. „De proef is er dus op gericht om de Delta R-technologie ook in te zetten voor optimale metaalwinning uit AEC-bodemas. Het is belangrijk dat het maximale eruit gehaald wordt wat erin zit. Dat gaat allemaal naar de metaalverwerkende industrie in de circulaire economie. Het is niet alleen goed voor het milieu, maar het bespaart ook op primaire grondstoffen. Er moet dus minder een beroep worden gedaan op mijnbouw in verre landen.”

Schoner

Door de maximale metaalwinning wordt de bodemas ook nog schoner. De hoogwaardig opgewerkte bodemas gaat naar de infrastructuur, voor de aanleg van onder andere nieuwe bedrijfsterreinen; of naar de betonwarenindustrie, waar er bijvoorbeeld nieuwe stoeptegels of trottoirbanden van worden gemaakt. Circulaire economie ten top.



Het bedrijfsterrein van Heros aan het Kanaal van Gent naar Terneuzen.

Nieuwsberichten

Digitale expediteur Shyppl heeft nu ook een vestiging in België

België is een belangrijke groeiemarkt voor Shyppl. De digitale expediteur uit Rotterdam heeft daarom onlangs een vestiging geopend aan de haven van Antwerpen. Met de nieuwe locatie wil Shyppl haar in België gevestigde klanten nog beter ondersteunen en verder groeien in deze regio.

Shyppl verbindt al meer dan 3.000 bedrijven. Daaronder bevinden zich Belgische organisaties waaronder Van Marcke, Prof Praxis N.V. en Oneflor Europe. Dankzij het platform managen ze hun verbeterde supply chain. Gebruikers profiteren van directe besparing op hun transportkosten door verhoogde efficiëntie en minimalisering van handmatige handelingen. Op die manier optimaliseert het platform de wereldwijde handel.

„De traditionele Belgische vrachtovervoermarkt heeft behoefte aan vernieuwing. En het aantal Belgische klanten van Shyppl groeit enorm. Door dit kantoor aan de haven van Antwerpen zitten we als team dicht bij elkaar en voor onze klanten op een strategische locatie. Dit versterkt onze service en samenwerking”, aldus Nathalie Douillez van Shyppl België.

Internationale groeiambities

Naast forse investeringen in 2021 vond tevens de overname plaats van Milestone, een toonaangevende



aangetoonde Europese speler in de logistiek van versproducten. Deze investeringen en overname versnellen de marktgroei en maken Shyppl de eerste digitale expediteur voor versproducten.

Tech5 country award

Shyppl werd onlangs uitgeroepen tot winnaar

van de Tech5 country award, uitgereikt tijdens The Next Web Conference. Shyppl kreeg deze prijs op basis van de forse groei, internationale expansie en de manier waarop de organisatie de vrachtovervoersector innoveert. ■

www.shyppl.com

Energietransitie krijgt steeds meer gestalte in Rotterdamse haven

De energietransitie krijgt in de Rotterdamse haven, dat in 2021 net zoveel goederen oversloeg als voor de pandemie, steeds meer gestalte.

Inmiddels zijn de definitieve contracten gesloten met de vier bedrijven die gebruik gaan maken van het CO₂-transport en -opslagsysteem Porthos, is een grote walstroominstallatie in het Calandkanaal opgeleverd en is Shell in Pernis gestart met de bouw van een grote biobrandstoffenfabriek. Dit jaar worden investeringsbeslissingen verwacht voor onder andere Porthos, de waterstofleiding door het havengebied HyTransPort, en een eerste grote groene waterstofabriek op de Maasvlakte.

35% van de Nederlandse CO₂-reductie

De projecten die in het kader van de energietransitie nu op stapel staan, zorgen samen voor een CO₂-reductie van in totaal 23 miljoen ton. Dat is 35% van de totale Nederlandse CO₂-reductiedoelstelling voor 2030. Daarbovenop werkt het Havenbedrijf met verschillende partners aan de import van waterstof voor de industrie in Rotterdam en elders.

Het Havenbedrijf investeert in digitale infrastructuur om logistieke ketens via Rotterdam nog efficiënter en duurzamer te maken. ■

Windroos Advocatuur vestigt zich in IJmuiden

Aan het Sluisplein in IJmuiden heeft zich recentelijk Windroos Advocatuur gevestigd. Het kantoor heeft een groeiend aantal klanten in de IJmond hetgeen de overstap naar IJmuiden verklaart. Het kantoor is gespecialiseerd in ondernemings-, arbeids- en contractenrecht.

Het kantoor werd tien jaar geleden in Alkmaar

opgericht door de advocaten Menno Godthelp en Nanne Sluis. In IJmuiden en ook elders in de IJmond is er sprake van een dynamiek die uitstekend bij Windroos Advocatuur past, legt Nanne Sluis uit. „Er gebeurt van alles. Onze hands on mentaliteit sluit goed aan bij het ondernemersklimaat in de regio. Dat maakt het interessant om onze vleugels vanuit IJmuiden verder uit te slaan.”

Sterke basis

Windroos Advocatuur heeft al een sterke basis in de IJmond, met name ook omdat Menno Godthelp in deze regio zelf ruim 15 jaar advocaat is geweest. „Ik vind het uitdagend om nu vanuit het gebied zelf op een pragmatische en oplossingsgerichte manier aan de slag te gaan. Ons uitgangspunt daarbij is om op basis van goede adviezen een procedure bij de rechter zo veel mogelijk te voorkomen. ■

Proef met mobiele walstroom op waterstof in Eemhaven



Op de terminal van C. Steinweg - Handelsveem B.V. (Steinweg) in de Rotterdamse Eemhaven start eind 2022 een proef met een mobiele walstroomvoorziening op waterstof.

Het is bestemd voor de MPP (multipurpose) schepen van Cargow die daar tweemaal per week arriveren. De proef wordt gehouden in het

kader van een samenwerkingsverband tussen de Gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam.

Intensiveren

Doel is om het gebruik van walstroom in de haven te intensiveren. Cargow zal twee van haar schepen aanpassen om ze geschikt te maken voor het draaien. ■



Menno Godthelp (links) en Nanne Sluis.



Groei op meerdere gebieden

Prima resultaten Port of Harlingen

De jaarcijfers van NV Port of Harlingen zijn bekend en laten zien dat 2021 een prima jaar was voor het havenbedrijf. Er is sprake van groei en herstel op meerdere gebieden. In vergelijking met 2020, het jaar waarin de pandemie begon, nam de overslag met 5 procent toe. Ook werd de Harlinger haven door 16 procent meer schepen aangedaan. Financieel gezien gaat het goed met Port of Harlingen.

„Het aantal zeeschepen, zeeboten, binnenvissers, riviercruiseboten en passanten van de beroepszeilvaart nam toe. Het gaat goed met de Harlinger haven. We zijn ook niet voor niets het duurzame maritieme en logistieke hart van Noord-Nederland én bovendien the gate to the north”, aldus Paul Pot, directeur van Port of Harlingen.

Energietransitie

De haven zet sterk in op de energietransitie, stimuleert goederenvervoer over het water en ondersteunt duurzaamheidsinitiatieven van bedrijven en visserij. Alle activiteiten in het havengebied van Harlingen gebeuren met behoud van de ecologische waarden van het Waddengebied.

Overslag zeevaart

Het totaal aantal zeeschepen dat de Harlingen haven aandeed, nam in 2021 met 16 procent toe. De overslag voor de zeevaart steeg met 23 procent tot bijna 2 miljoen ton. Hierbij ging het voornamelijk om de overslag van zeezand, grind, zout en aardappelen. Ook kreeg Port of Harlingen in 2021 te maken met een nieuwe ladingstroom van turfschepen uit Finland. De overslag van de binnenvaart nam in 2021 wel iets af. Ook de containeroverslag daalde licht, maar met 27.000 TEU is de containeroverslag nog op niveau.

Tevreden met resultaten

Het aantal aanlandingen van de visserij bleef ongeveer gelijk. Zowel de Noordzeeboten als de garnalen- en mosselvloot wisten de Harlinger haven in 2021 goed te vinden. „De recreatievaart en met name de bruine vloot zijn door de coronapandemie nog niet terug op het oude niveau van 2019. De riviercruises zijn evenwel weer hersteld. Bovendien nam de beroepszeilvaart liefst met 59 procent toe. Al met al hebben we een goed jaar achter de rug. We zijn tevreden met de resultaten”, onderstreept Pot.

Ontwikkeling Waddenpromenade

In 2021 begon Port of Harlingen ook met de verbouwing van het gebouw aan de Waddenpromenade, dat in 2020 was aangekocht.

„Deze prachtige plek midden in Harlingen wordt de nieuwe huisvesting van ons havenbedrijf. De verwachting is dat onze kantoorruimte binnenkort klaar is. Daarna beginnen we met ontwikkeling van de rest van het gebouw. Daarover gaan we nog in gesprek met belanghebbenden. We willen de Waddenpromenade tot een mooie plek ontwikkelen die met de nodige allure bijdraagt aan de stad.”

Zaagtandsteiger

Ook de zaagtandsteiger nadert de voltooiing. De steiger biedt plek aan voornamelijk de Urker Vissersvloot. „Met de innovatieve zaagtandsteiger kunnen we in de toekomst niet alleen voldoende ligplaatsen bieden, maar zijn we ook voorbereid en uitgerust om de moderne en duurzame haven van de toekomst te zijn”, besluit de directeur van Port of Harlingen.





PORT OF DEN HELDER

YOUR OFFSHORE ENERGY O&M HUB



OFFSHORE PITSTOP PORT

- UITSTEKENDE GEOGRAFISCHE LIGGING T.O.V. OFFSHORE ENERGY ACTIVITEITEN OP DE NOORDZEE
- OPEN ZEEHAVEN, BEREIKBAAR 24/7 ONDER ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN
- HELIKOPTERLUCHTHAVEN DEN HELDER AIRPORT
- GEVESTIGDE OFFSHORE SUPPLY CHAIN VOOR OPERATIONS & MAINTENANCE ACTIVITEITEN
- DIVERSE (MARITIEME) KENNISINSTITUTEN EN TRAININGS- EN ONDERWIJSFACILITEITEN
- HUIDIGE VISAFLAG BESCHIKBAAR VOOR ONTWIKKELING WOZ (ZIE KADER)

NV PORT OF DEN HELDER

Het Nieuwe Diep 33
1781 AD Den Helder
P.O. Box 4058
1780 HB Den Helder
the Netherlands

+31 223 61 84 81
info@podh.eu
portofdenhelder.nl



KOOYPUNT EN KOOYHAVEN

- SCHERP GEPRIJSDE KAVELS (HUUR, KOOP, PACHT)
- FLEXIBELE KAVELGROOTTES
- DIVERSE KAVELS BESCHIKBAAR TOT EN MET MILIEUCATEGORIE 5.2
- DIVERSE KAVELS MET EIGEN KADE
- DIRECT GELEGEN AAN HET NOORDHOLLANDS KANAAL
- OPENBARE KADE BELASTBAAR TOT 6 TON PER M2
- BEDRIJVENTERREIN KOOYHAVEN IS ALL ELECTRIC
- ZEER GOEDE TOEGANKELIJKHEID OVER WATER, WEG ÉN VIA DE LUCHT
- OP 1 UUR RIJDEN VAN LUCHTHAVEN SCHIPHOL

Port of Den Helder is participating in



**North Sea
Energy Gateway**

Damen Maaskant wint: 'Schelpdier duurzaamheids- en innovatieprijs'

Damen Maaskant bouwt hard aan het realiseren van scheepvaart zonder vervuiling. De bijdragen van de werf aan een toekomstbestendige vloot werden donderdag 17 maart beloond tijdens de 7e internationale Schelpdierconferentie op werkeiland Neeltje Jans op de Oosterschelde Stormvloedkering. Uit handen van Jo-Annes de Bat, gedeputeerde van de Provincie Zeeland, ontving directeur Eric Moerkerk van Damen Maaskant de eervolle 'Schelpdier duurzaamheids- en innovatieprijs 2022'. Een sector die de natuurlijke omgeving niet schaadt, is toekomstbestendig, is de boodschap die de werf overbrengt.

Een sector die de natuurlijke omgeving niet schaadt, is toekomstbestendig, is de boodschap die de werf overbrengt. Zo blijft de industrie behouden voor volgende generaties. Damen Maaskant maakt zich hard daarvoor. „De weg naar zero impact, zero emission, zero pollution begint nu. Wij loodsen de ondernemers door de duurzame en noodzakelijke transitie en bouwen samen een toekomstbestendige vissersvloot. Deze mooie prijs betekent dat je nek uitsteken wordt gewaardeerd en beloond. Het motiveert ons nu nog meer om de gekozen koers vast te houden”, aldus directeur Eric Moerkerk van Damen Maaskant.

Innovatieve schepen

De Damen-werf in Stellendam is koploper in de ontwikkeling en productie van innovatieve schepen die vissers en kwekers in



V.l.n.r: Jeroen van den Berg (Commercial Manager, Damen Maaskant Shipyards), Eric Moerkerk (Managing Director, Damen Maaskant Shipyards) and Andre de Bie (Programme Manager, Damen).

staat stellen om met optimaal resultaat hun professie uit te oefenen. Duurzaam kweken, oogsten en vangen van voedsel uit zee draagt bij aan voedselvoorziening die de consument verlangt en die houdbaar is in de natuurlijke omgeving.

Bundeling van krachten

„De kennis en kunde voor een toekomstbestendige vloot hebben we in huis. De recente bundeling van Damen Maaskant Shipyards en de Damen Fishing Product Group zorgt ervoor dat we de krachten op het gebied van visserij technische kennis kunnen bundelen en onze markten kunnen versterken en verbreden. We worden gesteund door een uitgebreide, professionele lokale toeleveringsketen,” zegt Moerkerk.

Transitie

Damen maakt zich al jaren sterk voor hybride en volledig emissieloze aandrijvingen, met aan boord optimale werkomstandigheden voor de vissers. Damen Maaskant vult het huidige portfolio aan met schepen die nog minder milieubelastend zijn en uitgerust volgens de nieuwste standaarden voor comfort en arbeidsomstandigheden.

Minimale uitstoot

„Wij zijn actief betrokken bij alle oplossingen die worden ontwikkeld voor een toekomst met minimale uitstoot. Duurzame en emissieloze alternatieven waar wij op willen inzetten zijn elektrificatie en e-fuels, zoals waterstof en methanol,” aldus Jeroen van den Berg, Commercieel Manager van Damen Maaskant. „We ontwikkelen momenteel een innovatief zero-emissie vaartuig voor Krijn Verwijs in Yerseke voor de kweek en oogst van mosselen en voor Meromar Seafoods in Harlingen voor de visserij op mesheften.”

Kennis en ervaring

In de nieuwe scheepsontwerpen wil Damen Maaskant voortbouwen op de jarenlange ervaring en kennis in de ontwikkeling van vissersschepen. Damen Shipyards heeft technieken en systemen ontwikkeld die zich succesvol hebben bewezen. Denk hierbij aan de voorstuwingsystemen van de Damen e-ferries en de Rotterdamse waterbussen die momenteel worden afgebouwd. De kennis van elektrisch varen biedt voordelen voor standaardisatie in het ontwerp en dit effectief inzetten in andere markten, zoals de schelpdiervisserij. Tegelijkertijd zal de selectie en plaatsing van machines en uitrusting aan boord flexibel zijn, zodat maatwerk altijd mogelijk blijft.

Damen Shipyards Group

Damen Shipyards Group is al ruim negentig jaar actief en biedt wereldwijd maritieme oplossingen via het ontwerp en de bouw, conversie en reparatie van schepen en scheepsonderdelen. De wereldwijd opererende duurzame scheepsbouwer biedt directe werkgelegenheid aan ruim 12.000 medewerkers.



Nieuwsberichten

Rotterdamse haven richt luchtruim in voor drone-gebruik

Om het toenemend aantal vliegbewegingen met drones boven het Rotterdamse havengebied in goede banen te leiden, start Havenbedrijf Rotterdam binnenkort met een pilot voor regelgeving en verkeersleiding in het 'lage luchtruim'. Het is voor het eerst dat dit gebeurt in Nederland. Daarom is onlangs een tender uitgeschreven voor partijen die daarbij kunnen ondersteunen.

Het aantal dronevluchten neemt toe. Voor inspecties, beveiliging, criminaliteitsopsporing en straks

voor het bezorgen van pakketjes. Dat is een goede ontwikkeling die past binnen het beleid van Havenbedrijf Rotterdam om een schone en slimme haven te zijn. Drones zijn snel, schoon, onderhoudsvriendelijk, relatief goedkoop en veilig.

Aangezien veiligheid topprioriteit heeft in de Rotterdamse haven en hulpdiensten (traumaheli's, helikopters politie) ongehinderd moeten kunnen blijven werken, heeft het Havenbedrijf deze tender uitgeschreven voor bedrijven die een Unmanned Traffic Management systeem aanbieden. ■



Foto: Luuk Barth

Drone-inzet in de Rotterdamse haven.

North Sea Port, Dow en Gutami openen nieuw zonnepark in Terneuzen



Havenbedrijf North Sea Port, het industriële concern Dow en duurzame energieleverancier Gutami openen op maandag 28 maart in Terneuzen officieel het nieuwe Zonnepark Mosselbanken. Het zonnepark zal 60MW aan groene stroom opwekken.

Het 32 hectare grote zonnepark werd door Gutami Holding gerealiseerd op het bedrijventerrein Valuepark Terneuzen (de joint venture tussen Dow Benelux en het havenbedrijf North Sea Port).

De komende 15 jaar zal het zonnepark zonnestroom opwekken en verkopen aan het energiebedrijf Eneco. Voor (nieuwe) bedrijven op het industriecomplex is het mogelijk deze stroom af te nemen. De hoeveelheid jaarlijks opgewekte elektriciteit staat gelijk met een jaarverbruik van ruim 15.000 huishoudens.

Met het zonnepark ondersteunen Dow, North Sea Port en Gutami de verduurzaming van de

Zeeuwse energievoorziening. Dit gebeurt op een unieke locatie waar groene energieproductie op basis van zonne-energie, industriële energieconsumptie, logistieke bedrijvigheid en havenfaciliteiten samenkomen.

Hernieuwbare energie

Deze impuls in hernieuwbare energie zorgt voor nieuwe investeringen in het elektriciteitsnetwerk in North Sea Port en sluit aan bij de klimaatdoelstellingen van de regio. In totaal staat er in het hele grensoverschrijdende havengebied meer dan 290MWp aan opgesteld vermogen zonne-energie en 280MWp aan windenergie.

North Sea Port en Dow werken actief samen met alle betrokken partners binnen het Smart Delta Resources platform (grote energie- en grondstof-intensieve bedrijven) om de ambitieuze doelstellingen van het Parijse Klimaatakkoord op het vlak van duurzaamheid te behalen. ■

Keurmerk duurzame gebiedsontwikkeling Logistiek Park Moerdijk

Port of Moerdijk heeft voor het gebied dat wordt ontwikkeld in de oksel van de A16/A17 nu het eerste BREEAM-kwaliteitscertificaat binnen (niveau 'Good') en daarmee een keurmerk voor duurzame gebiedsontwikkeling van het nieuwe logistiek park.

Uitgangspunt bij het realiseren van het Logistiek Park Moerdijk (LPM) is altijd geweest om deze een goede landschappelijke inpassing te geven en ook zo duurzaam mogelijk te ontwikkelen. „Als havenbedrijf zijn we van mening dat groei alleen verantwoord kan plaatsvinden als sprake is van verdere verduurzaming van het haven- en industrieterrein. Duurzaamheid versterkt niet alleen de concurrentiepositie, maar zorgt er ook voor dat de regio aantrekkelijker wordt om er te wonen, te recreëren en te werken” zegt Ferdinand van den Oever (CEO Port of Moerdijk). „Om deze reden hebben we om een voorbeeld te stellen ons kantoor opnieuw gecertificeerd en hebben

we als eerste industriecomplex in Nederland het keurmerk 'BREEAM Very Good In Use' verkregen voor het hele huidige terrein. In deze lijn past het dat we ook het nieuwe e logistieke park duurzaam ontwikkelen.”

'gasloos' gebouwd

Het Logistiek Park Moerdijk dat nu in de oksel van de A16/A17 ontwikkeld wordt, moet een duurzaam en hoogwaardig karakter krijgen. In het programma van eisen staan daarom ambities met betrekking tot energiegebruik, de kwaliteit van het water, de waterbalans en het behoud van de natuurlijke en cultuurhistorische waarden. Daarnaast is besloten geen gasaansluiting te realiseren waardoor er ook 'gasloos' gebouwd zal worden. Van de nu bekende ontwikkelende partijen is bekend dat zij streven naar een BREEAM-certificering van hun gebouwen op het niveau van tenminste 'Very Good' tot 'Excellent'. ■

www.portofmoerdijk.nl/lpm



Artist impression Logistiek Park Moerdijk (LPM).



Well **prepared** for the
heat of the moment

WAAROM TRAINEN BIJ RELYON NUTEC FIRE ACADEMY

- Unieke realistische trainingsfaciliteiten: 'Train as you fight'
- 360° veiligheidsoplossingen, opleiding, training en consultancy
- Herkenbare, realistische en op maat gemaakte trainingsprogramma's
- Meer dan 35 jaar ervaring in brandweeropleidingen en -trainingen
- Trainings- en adviesprogramma's gebaseerd op (inter)nationale industriële standaarden en best practices

RelyOn Nutec
Fire Academy

Meer informatie en boekingen:
T. 0181 376 666
E. fireacademy@nl.relyonnutec.com

Beerweg 71
3199 LM Maasvlakte-Rotterdam
www.relyonnutec-fireacademy.nl



**AIRPOWER®
XR1**



Kwalitatief hoogwaardig functionele
schoenen voor **WERK & VRIJE TIJD!**

Verkrijgbaar bij uw vakman
of in de HAIX® Webshop

haix.nl