

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

31e JAARGANG
NUMMER 1 - 2022

 **30 jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32 (0)3 7000 500 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com

Verschijnt 7 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2022
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen: via e-mail info@seaport-magazine.nl.

Uitgeverij

JVD Productions

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie

JVD
productions

JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

Lay-out & drukwerk



Peelveldlaan 70
6071 TV Swalmen
T +31 (0)475 507 207
F +31 (0)475 507 209
I www.grafagroepzuid.nl

Foto omslag:

Sky Pictures/Izak van Maldegem

*Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.*

*Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.*

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In deze eerste Seaport van het jaar 2022, waarin de covid-restricties ondertussen grotendeels zijn verdwenen, staan Rotterdam, Moerdijk en Dordrecht centraal. De haven van Rotterdam is een belangrijke aanjager van de Nederlandse economie. Tegelijkertijd dragen de havens in het Rijn- en Maasmondegebied ongeveer 34 miljard euro bij aan de exportwaarde voor Nederlandse producten. Voor het fotoboek Rotterdam de Stad en Haven vanuit de Lucht vloog fotograaf Izak van Maldegem afgelopen zomer over het imposante haven- en industriegebied. Zie de fraaie luchtfoto's in deze uitgave.

In een exclusief interview met Ferdinand van den Oever, directeur van Port of Moerdijk, wordt de verdere versterking van deze haven als congestievrij multimodaal knooppunt toegelicht. Winst maken is daarbij geen doel op zich voor Havenbedrijf Moerdijk, wel om te herinvesteren en economische waarde terug aan de omgeving te geven.

Seaport bracht ook een bezoek aan de Koninklijke Van der Wees Groep in Dordrecht. Het bedrijf is uitgegroeid tot one-stop dienstverlener op het gebied van water- en wegtransport, logistiek en op- en overslag. CEO Rolf Maliepaard en salesmanager Mark van den Berg gaan nader in op de toekomstvisie van het bedrijf dat in 2007 werd onderscheiden met het predicaat Koninklijk.

In deze special over havengebied Rotterdam wordt ook uitgebreid stilgestaan bij de Fire Academy van RelyOn Nutec, wereldwijd specialist in veiligheidstrainingen. De adviseurs en instructeurs van de Fire Academy, gelegen aan de Beerweg op de Maasvlakte, hebben veel ervaring in zowel de industriële- als de publieke sector. De Fire Academy heeft mondiale bekendheid om haar uitgebreide brandbestrijdingsmogelijkheden en unieke trainingsfaciliteiten.

In Vlaardingen ging Seaport langs bij Safe Lifting Europe, dé verhuurspecialist van hijsequipment, met name ook voor de heavy lifting sector. Feyter Forklift Services, dat een jaar geleden tevens een vestiging opende onder de rook van Rotterdam, heeft recentelijk het dealerschap verworven voor het merk Kovaco, fabrikant van de eerste elektrische schrankladers ter wereld. Sagro is specialist in Zuidwest-Nederland op het gebied van infrastructurele werken in de ruime zin des woords. Zie de gevarieerde reportages.

Inhoud nummer 1-2022

Haven Rotterdam essentieel voor de economie.....	2
Moerdijk: congestievrij multimodaal knooppunt.....	4
Column Van Traa Advocaten	9
Rotterdam de Stad en de Haven vanuit de Lucht.....	11
Koninklijke Van der Wees Groep: specialist in bijzondere transporten	12
Safe Lifting Europe blijft doorgroeien	17
Feyter Forklift Services: dealerschap Kovaco elektrische schrankladers.....	18
RelyOn Nutec wereldwijd specialist in veiligheidstrainingen	20
Mammoet: unieke hijs- en transportoplossingen	25
Volop subsidie voor elektrisch rijden in 2022	27
Sagro: specialist op het gebied van infrastructurele werken.....	28
Nieuwsberichten	32



Haven Rotterdam essentieel voor de economie

Foto: Ries van Wendel

Nederlandse zeehavens vormen een belangrijke poort tot de wereld voor goederen van Nederlandse makelij. Naast de al bekende economische waarde van de zeehavens, leveren zij een grote bijdrage aan de Nederlandse exportdiensten. De havens in het Rijn- en Maasmondgebied dragen zo'n 34 miljard euro bij aan de exportwaarde voor Nederlandse producten. Het overgrote gedeelte daarvan, wordt aan de haven van Rotterdam toegeschreven.

Dit blijkt uit een onderzoek naar de economische betekenis van Nederlandse zeehavens die het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en Erasmus Centre for Urban, Port and Transport Economics (Erasmus UPT) hebben uitgevoerd. Dit rapport bevestigt de grote economische waarde van de Rotterdamse haven op werkgelegenheid, nationaal inkomen en het op de wereldmarkt zetten van Nederlandse exportproducten.

Economische waarde

Het onderzoek naar de economische waarde van zeehavens werd uitgevoerd in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid en de Branche Organisatie Zeehavens. Eind 2021 zijn drie studies verschenen waarin is gekeken naar de verschillende elementen die de economische betekenis van de zeehavens in ons land weergeven: de havenmonitor, de maritieme monitor en de binnenhavenmonitor. Het nu gepubliceerde rapport bouwt voort op de bestaande informatie en studies en voegt er nieuwe onderzoeksvragen aan toe. Zo is het de eerste keer dat er onderzoek is gedaan

naar de rol van havens bij het faciliteren van de export van Nederlandse producten.

Zeehavens

Martijn Streng, senioradviseur Erasmus UPT: „De totale optelsom van alle directe en indirecte waarden voor het Rijn- en Maasmondgebied - via industriële activiteiten, logistieke processen en handelsstromen - komt in totaal op zo'n 63 miljard euro en 565.000 arbeidsplaatsen. Het overgrote gedeelte hiervan is toe te schrijven aan de Rotterdamse haven.”

Impact Rotterdamse haven

Allard Castelein, CEO Havenbedrijf Rotterdam: „Het succes van onze haven wordt niet alleen gemeten aan de tonnen die er worden overgeslagen, maar ook over de impact die we hebben op werkgelegenheid, op inkomsten, op welvaart voor Nederland en daarbuiten. Dit rapport toont aan dat de haven van Rotterdam niet alleen van toegevoegde waarde is voor werkge-

RPA 10 houdt toezicht bij het bunkeren van LNG.

legenheid en inkomsten voor Nederland, maar onderstreept tevens hoe wij als haven waarde toevoegen aan het wereldwijd efficiënt en prominent op de wereldmarkt zetten van Nederlandse exportproducten. Daarmee versterken we de economische betekenis van Nederland en de concurrentiekracht van de Nederlandse economie.”

Zeeschepen

Het aantal zeeschepen dat in Rotterdam arriveerde in 2021 nam toe van 28.169 naar 28.876. Dat is onder het niveau van 2019 toen er 29.492 zeeschepen arriveerden in de Rotterdamse haven. Het verschil is grotendeels toe te schrijven aan de schaalvergroting in de containervaart.

Veilig jaar

Havenmeester René de Vries blikt tevreden terug op het afgelopen jaar. „Ook het tweede coronajaar kwam onze dienstverlening niet in gevaar en bleef de haven goed bereikbaar. Het was ook een veilig jaar.



Foto: Sky Pictures/Izak van Maldegem

144 incidenten op zo'n 800.000 scheepsbewegingen is niet veel, maar de stijging van het aantal ongevallen stemt niet tevreden. Het zijn veelal incidenten door haastig gedrag bij aanmeren. Zeelieden zitten veel langer aan boord, er wordt veel van bemanningen gevraagd", aldus de havenmeester.

Ondermijnende criminaliteit

De toenemende ondermijnende criminaliteit in de Rotterdamse haven is zorgwekkend. De beveiliging van de haven is niet alleen iets voor de terminals of de Douane en Zeehavenpolitie, maar gaat alle partijen in en rond de Rotterdamse haven aan. Begin 2021 heeft René de Vries de positie van het Havenbedrijf toegelicht aan de Tweede Kamer. „Ondermijnende criminaliteit zien wij als de grootste disruptieve fac-



Franklin Offshore.

tor. Het bestrijden van criminele netwerken, corruptie en het tegengaan van de illegale doorvoer van goederen (zoals verdovende middelen) en personen (illegale migranten) verdienen ook onze primaire aandacht."

Cameraplatform Rotterdam

Het Havenbedrijf ondersteunt de bestrijding onder andere met Cameraplatform Rotterdam. In samenwerking met partners heeft het Havenbedrijf 225 camera's geplaatst op strategische plekken in het havengebied. De Douane kan de bijbehorende videostreams live bekijken en ook de Politie kan meekijken of beelden opvragen. De divisie Havenmeester is inmiddels ook aangesloten op het cameraplatform.

Terminalbeveiliging risicobedrijven

Tevens vindt Terminalbeveiliging risicobedrijven plaats. De afgelopen jaren heeft de havenmeester samen met de Zeehavenpolitie en de Douane gesprekken gevoerd met bedrijven vanwege de vele drugs gerelateerde incidenten. Dat heeft geleid tot aanpassingen. Daarnaast toetst en certificeert de divisie Havenmeester alle toegangsbeveiligingsplannen van terminals die zeeschepen ontvangen.

Integere Haven

Het Havenbedrijf is ook partner in het programma Integere Haven. Onder het motto 'Rotterdamse Haven, Veilige Haven' dwarsboomt het criminelen. Havenbedrijf legt daarbij twee accenten: het bewustmaken

van integer gedrag in de haven en het verbeteren van de fysieke beveiliging van de haventerreinen.

FERM

Het Havenbedrijf maakt zich ook sterk voor de beveiliging van de digitale toegang tot informatie over de positie van lading en toegangscode. Dat vergt het permanent verbeteren van de digitale beveiliging van systemen en de cyberweerbaarheid van bedrijven. Daarvoor heeft het de Stichting FERM opgezet: een samenwerking van bedrijven en publieke partners in de Rotterdamse haven voor het aanbieden en afnemen van dienstverlening om digitaal sterker, weerbaarder te worden.

Bunkervergunning

In 2021 is de bunkervergunning voor transporteurs ingevoerd. Deze vergunning ziet toe op de fysieke aflevering van (conventionele) brandstoffen door bunkerschepen aan zeeschepen. Op dit moment is er aan 30 bedrijven een bunkervergunning transporteur verleend. Onder alle bunkervergunningen tezamen waren 172 vergunde bunkerlichters in de Rotterdamse haven. Met de

introduktie van de bunkervergunning is ook een klachtenmeldpunt ingericht.

Drones

Het gebruik van drones voor inspecties in en om de haven begint gemeengoed te worden mede dankzij de Veiligheidsregio Rotterdam en Port State Control. In oktober 2021 werd de eerste demoweek met een lange afstandsdrone in de Rotterdamse haven gehouden. Divisie Havenmeester is betrokken bij alle vraagstukken die hierbij komen kijken, zoals de indeling van het lage luchtruim.

Missie

De missie van het Havenbedrijf Rotterdam is de versterking van de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt én industriecomplex van wereldniveau. Niet alleen in omvang, maar ook in kwaliteit. De kerntaken van het Havenbedrijf zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven, het handhaven van de vlote en veilige afhandeling van de scheepvaart en het ondersteunen van de toekomstbestendigheid van de Rotterdamse haven.



Foto: Sky Pictures/Izak van Maldegem

Feiten en cijfers Rotterdamse haven

Havenbedrijf Rotterdam:

ca. 1.270 werknemers, omzet ca. € 750 miljoen.

Havengebied: 12.500 ha havengebied (land & water, waarvan ca. 6.000 ha bedrijfsterreinen). Lengte havengebied is ruim 40 km.

Werkgelegenheid: (direct en indirect) 385.000 arbeidsplaatsen in Nederland.

Goederenoverslag: ca. 440 miljoen ton goederen per jaar.

Scheepvaart: ca. 30.000 zeeschepen en ca. 100.000 binnenvaartschepen per jaar.

Toegevoegde waarde: (direct en indirect) € 45,6 miljard, 6,2% van het BBP.



Moerdijk: congestievrij multimodaal knooppunt

Door: Henk van de Voorde

Port of Moerdijk heeft in 2021 belangrijke stappen gezet in het versterken van haar positie als multimodaal knooppunt in de Vlaams Nederlandse Delta. Met Havenbedrijf Moerdijk als duurzame ketenregisseur. Daarbij staat waardecreeatie voor de omgeving voorop, legt Ferdinand van den Oever uit. „Onze doelstelling is niet om winst te maken, maar om te herinvesteren en economische waarde terug aan de omgeving te geven”, aldus de directeur van Havenbedrijf Moerdijk. Nieuwe klanten, uitbreidingen, de officiële start van het Logistiek Park Moerdijk (LPM). Het jaar 2021 kenmerkte zich voor het havenbedrijf als een jaar van duurzame ontwikkelingen en groei in werkgelegenheid. Het vertaalt zich in stijgende cijfers voor zowel de binnen- als zeevaart.

„Deze groei is mooi, maar het creëren van waarde voor de omgeving staat centraal. Dat vinden we belangrijker dan op- en overslagcijfers en aantallen schepen en treinen. De 10.000 banen aan directe werkgelegenheid in de haven van Moerdijk worden voor

60 procent ingevuld door mensen uit de regio Brabant. Daar zijn we best trots op.”

Door en voor Brabant

Door ervoor te zorgen dat zij in de haven van Moerdijk hun boterham kunnen verdienen, wordt bijgedragen aan ‘een inclusieve welvaart voor de regio’. „We varen en vervoeren niet alleen door maar ook voor Brabant. Het is toch mooi dat veel mensen op de fiets naar het werk kunnen. Door goed te kiezen en de juiste partijen aan elkaar te verbinden creëert Port of Moerdijk duurzame waarde voor de mensen in de regio, de

omgeving en het bedrijfsleven. Dat is ook de ambitie voor 2022.”

Ook HBO+

Naast het kwantitatieve aspect van de werkgelegenheid hecht Van den Oever ook veel waarde aan de kwaliteit. „Er is steeds meer behoefte aan hoger opgeleide medewerkers, bijvoorbeeld omdat de automatisering in de distributiecentra een enorme vlucht heeft genomen. Onze doelstelling is dat in 2025 een kwart van de medewerkers HBO+ geschoold is.”

Positioneren

In het karakteristieke havengebouw aan de Plaza in Moerdijk vertelt Van den Oever vol passie over de tweede containerhaven van Nederland. „Gelegen tussen de mainports van Rotterdam en Antwerpen, positioneren wij ons als congestievrij multimodaal knooppunt en meest inland gelegen zeehaven van Nederland.”

Direct verbonden

Moerdijk is direct verbonden met zee en via de Dordtsche Kil, Oude Maas en Nieuwe Waterweg is het nog geen vier uur varen naar de open zee. Landinwaarts sluit Moerdijk aan op verschillende binnenvaartroutes, waaronder de twee belangrijkste vaarwegen van Nederland: de Rijn en de Maas. Hiermee is Moerdijk direct aangesloten op alle binnenvaartroutes vanuit en naar het Europese achterland.

Logistiek

Door strategische keuzes te maken wordt duurzame groei gerealiseerd. Havenbedrijf Moerdijk bouwt de komende jaren door



Ferdinand van den Oever, directeur Havenbedrijf Moerdijk.

aan haar ambitie om uit te groeien tot hét knooppunt voor duurzame Europese toegevoegde waarde logistiek en circulaire chemie in de Vlaams- Nederlandse Delta. Met name vervoer en overslag van containers is zeer succesvol.

Tweede containerhaven van Nederland

„We hebben rond 2014 de switch gemaakt van een traditionele deep sea bulkhaven naar een short sea containerhaven. De overslagcijfers vertonen een stijgende lijn, met zowel groei voor binnenvaart als zeevaart. Met name het containersegment groeit flink. Zo wordt onze positie als tweede containerhaven van Nederland versterkt, al staat een overslag van zo'n 750.000 TEU niet in verhouding tot de aantallen in Rotterdam”, aldus Van den Oever.

Europese achterland

Moerdijk is na Rotterdam, Amsterdam en North Sea Port de vierde haven van Nederland. Rotterdam wil de doorstroming van containers bevorderen en is gebaat bij binnenhavens waar grote partijen containers met barge naar toe kunnen, vanwaar de verdere distributie in het Europese achterland kan plaatsvinden. Moerdijk, dat de ruimte heeft, is goed in staat om de toenemende congestie in de mainports van Rotterdam en Antwerpen te verminderen.

Shortsea

Moerdijk is van origine een kleinere distributie- en chemiehaven, maar met een diepgang van negen meter kan het prima containerschepen ontvangen met 500 TEU. De schaalvergroting in de scheepvaart heeft



Het spoorgoederenvervoer in Moerdijk blijft toenemen.

gezorgd voor containerschepen van 15.000 tot zelfs 23.000 TEU. „Die kunnen hier niet komen. Wij als Moerdijk gaan tot zo'n 900 TEU en focussen ons dan ook volledig op shortsea, met optimale vaarroutes op onder andere het Verenigd Koninkrijk. Daarbij zetten we in Moerdijk veel in op waardedoelstelling met betrekking tot de containers.”

Duurzame ontwikkeling

Met passie voor scheepvaart, industrie, innovatie, duurzame ontwikkeling en nieuwe logistieke concepten verbindt Port of Moerdijk klanten met de wereld. „We hebben scherp geformuleerd waar wij en onze partners voor staan. Meetbare doelen zijn aan de bedrijfsstrategie toegevoegd waardoor het havenbedrijf nog beter invulling kan geven aan haar rol als ketenregisseur”, zegt de directeur van Port of Moerdijk.

Industrietafels

„Om bedrijven op Port of Moerdijk met elkaar te verbinden zijn we in 2021 gestart met de industrietafels”, gaat Van den Oever verder. „Zowel op het gebied van logistiek, industrie, shortsea als het spoor organiseren we (digitale) bijeenkomsten om gezamenlijke doelen en belangen te realiseren. Dat leidt niet alleen tot groei, maar zorgt er ook voor dat we de aanjager kunnen zijn voor duurzame transitie.”

Nieuwe verbindingen

In 2021 heeft Port of Moerdijk een aantal nieuwe verbindingen gerealiseerd. Zo breidde vanuit het shortsea cluster A2B-online uit met een extra afvaart van Moerdijk naar het Verenigd Koninkrijk om

Vervolg op pagina 6



Moerdijk zet sterk in op containervervoer via shortsea.



DSV vult de hele eerste fase in van Logistiek Park Moerdijk.

in te kunnen spelen op de toegenomen marktvraag als gevolg van aantrekkende economie en verschoven volumes door de Brexit.

Lineas

Spoorvrachtoperator Lineas startte in 2021 met een nieuwe treinverbinding tussen Port of Moerdijk en Antwerpen waardoor de frequentie van vrachtovervoer via het spoor wederom verhoogd kon worden. Dit is niet alleen een positieve ontwikkeling voor de shortsea positie van Moerdijk, de extra spoorverbinding ontlast ook het wegverkeer en draagt zo bij aan het verduurzamen van de haven.

Nieuwe bedrijven

Nieuwe bedrijven zoals Air Liquide en Frigo vestigden zich het afgelopen jaar op Port of Moerdijk. MM Metal Recycling en Lidl zijn voorbeelden van bedrijven die kiezen voor een verdere verankering in het haven- en industriegebied en breiden de bestaande activiteiten en locaties verder uit. „Het bedrijfsleven ziet de haven van Moerdijk steeds meer als Europees logistiek knooppunt. Wij richten ons dan ook in toenemende mate op Europese distributiecentra. Zo beleeft de Lidl vanaf Moerdijk de distributiecentra in Nederland, België, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk. Vervolgens vindt de

levering plaats aan de winkels en komen de goederen bij de consumenten.”

Logistiek Park Moerdijk

Na een jarenlange aanloop krijgt het logistiek Park Moerdijk (LPM) nu echt vorm. Het enorme bedrijventerrein van meer dan 200 hectare is gesitueerd in de oksel van de autosnelwegen A16 en A17. Er komt 142 hectare grond beschikbaar voor grootschalige distributiecentra. Het enorme bedrijventerrein wordt in vier fases ontwikkeld.

DSV

Het eerste bedrijf dat zich (in de loop van 2022) op LPM gaat vestigen is DSV. Het concern is een bekende speler op het haven en industrieterrein Moerdijk en de nieuwe nummer 1 in de Top 100 Logistieke Dienstverleners in Nederland. Het bedrijf heeft getekend voor de ontwikkeling van meer dan 200.000 vierkante meter opslag en distributie en neemt daarvoor de hele eerste fase van meer dan 34 hectare grond af.

Stikstofbank

Een unieke ontwikkeling is de totstandkoming van een specifieke stikstofbank voor het Logistiek Park Moerdijk. Door middel van deze doelenbank is het mogelijk om de stikstof depositie voor alle vestigers op het LPM te kunnen compenseren.

Nieuwe spoorterminal

De werkzaamheden rondom de uitbreiding en renovatie van het spoor zijn afgerond. De renovatie maakt deel uit van een overall project om de internationale verbinding van het spoorvervoer te verbeteren tussen



In 2021 verwelkomde Moerdijk het eerste elektrische binnenvaartschip de Alphenaar.



de haven van Moerdijk en de belangrijkste transportcorridors. Hoewel de officiële opening nog volgt, is de nieuwe spoorterminal al in gebruik genomen.

Beveiligd

Met behulp van Europese subsidie zijn tevens meerdere overgangen beveiligd, is de terminal geschikt gemaakt voor 740 meter lange treinen (de nieuwe Europese maat) en een derde terminalspoor aangelegd. Tijdens deze omvangrijke klus zijn meteen ook de kades opgeknapt en het terminal terrein verbeterd. De drie meest risicovolle spoorwegovergangen op het haven- en industrieterrein zijn beveiligd. Het Havenbedrijf Moerdijk heeft de ambitie om alle spoorwegovergangen de komende periode te beveiligen.

Circulair

Reduceren van energieverbruik, geen fossiele bronnen aanspreken en afvalstromen zo veel mogelijk circulair maken, zijn serieuze ambities van Port of Moerdijk. Om dit waar

te maken is samenwerking van groot belang. Om Port of Moerdijk ook digitaal klaar te maken voor de toekomst, heeft het havenbedrijf in 2021 een bijzondere 20-jarige samenwerking afgesloten met KPN. Er is gestart met de bouw van nieuwe 5G zendmasten en ook het glasvezelnetwerk wordt verder uitgerold.

Elektrisch binnenvaartschip

In 2021 verwelkomde Moerdijk het eerste elektrische binnenvaartschip de Alphenaar. Zero Emission Services (ZES) vaart voor bierbrouwer Heineken met de Alphenaar volledig emissieloos tussen Alphen aan den Rijn en Moerdijk. Om na de binnenvaart ook stappen te zetten in de elektrificatie van de zeevaart kreeg Port of Moerdijk subsidie van de provincie Noord-Brabant en het Ministerie van I&W. Met een injectie van € 436.000 wordt er werk van gemaakt om walstroom ook aan de zeevaart aan te bieden.

Eigen zonnepark

In 2021 is ook het eigen zonnepark aan de Westelijke Randweg in gebruik genomen.

Groeicijfers

Ondanks de Brexit en de coronapandemie was 2021 een goed jaar voor Moerdijk met opnieuw groei in de haven voor zowel de binnenvaart als de zeevaart. De totale overslag steeg met 7 procent tot 17.779 miljoen ton. De zeevaart nam met 2.027 schepen tien procent van die groei voor haar rekening en de binnenvaart met 10.498 schepen 5,8 procent. Van de diverse segmenten waren het wederom de containers die de meeste groei lieten zien met 8 procent tot 746.546 TEU. Voor het zevende jaar op rij liet de haven een groei zien van het spoorgoederenvervoer. Het aantal treinen groeide uit tot 3.040, een stijging van 4 procent. De groei van Port of Moerdijk vertaalt zich ook naar de werkgelegenheidscijfers. Deze steeg van 18.705 arbeidsplaatsen in 2020 naar 19.218 in 2021. Bijna tweederde (62,3 procent) van de directe werkgelegenheid (10.190) is woonachtig in Brabant.

Dankzij een nieuwe methode is daarbij de constructie versterkt zodat ondanks zware storm of sneeuwval ook de grond onder de zonnepanelen die dienst doet als kabels- en leidingenstrook nog efficiënt kan worden gebruikt.

Drones

Drie jaar lang is er samen met partners in het project PASSAnT gewerkt aan innovatieve oplossingen voor verbeterde veiligheid in de haven. Het project werd in 2021 afgerond. 'Slimme' dekzeilen, hekwerken en camerasystemen zijn enkele voorbeelden van innovaties die klaar zijn voor de markt om door te ontwikkelen. Verder is in samenwerking met SBIM en de Veiligheidsregio gestart met het inzetten van drones. Ze zijn een aanvulling op het huidige beveiligingsconcept.

Vervolg op pagina 8



Artist impression Logistiek Park Moerdijk (LPM).

**Drones voor haven- en industrieterrein Moerdijk.**

Voordelen

De inzet van drones biedt verschillende voordelen. Zo kan een drone in het geval van een inbraakalarm door middel van video-beelden de detectie, opsporing en aanhouding helpen vergemakkelijken. Bij een brand kan de drone de brandweer van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant van aanvullende informatie voorzien die van nut is voor de inzetstrategie. Drones kunnen ook de inspectie en het onderhoud van het terrein verder verbeteren. Zoals de infrastructuur (wegen, spoor, water), klimaatgerelateerde objecten en bedrijfsgebouwen en -goederen. Het inzetten van drones en hun daaraan gekoppelde sensoren zorgen voor betere en snellere informatie.

Kostenbeheersing

Bovendien is er sprake van kostenbeheersing op het gebied van veiligheid. Bijvoorbeeld door het voorkomen van inci-

denten en het tijdig ontdekken van noodzakelijk onderhoud aan bijvoorbeeld de infrastructuur. Ook zullen de kosten voor de onnodige inzet van beveiligers omlaag gaan.

Bewustwordingscampagne

In de strijd tegen zware havencriminaliteit startte Port of Moerdijk samen met andere zeehavens een online bewustwordingscampagne over criminaliteit in de haven. Met de campagne wordt niet alleen de problematiek onder de aandacht gebracht, maar worden ook handvatten aangereikt. Zodat wie te maken krijgt met criminaliteit ook weet hoe te handelen.

Appelzak Zuid

Via nieuwsbrieven, (social) media, de gebiedstafels en de eigen omgevingstafel voert Port of Moerdijk de dialoog met omwonenden. „Een concrete uitwerking

Havenbedrijf Moerdijk

Het Havenbedrijf Moerdijk draagt zorg voor goede faciliteiten, zodat de bedrijven zich optimaal kunnen bezighouden met hun corebusiness. Bovendien wordt er een optimaal vestigingsklimaat geschapen voor nieuwe bedrijven. Het Havenbedrijf Moerdijk vervult een spilfunctie als intermediair bij contacten tussen bedrijven, overheden en andere organisaties. Het haven- en industrieterrein is centraal gelegen op een knooppunt van infrastructuur, die vele mogelijkheden biedt om goederen van en naar Nederland te vervoeren waarna de verdere distributie naar het Europese achterland kan plaatsvinden. Moerdijk heeft een prima bereikbaarheid via de modaliteiten zeevaart, binnenvaart, wegvervoer en spoor. Bovendien heeft Port of Moerdijk een aansluiting op het Europese pijpleidingnet.



hiervan is de realisatie van het compensatie gebied Appelzak Zuid. Dit nieuwe natuurgebied wordt dit jaar opgeleverd en biedt omwonenden volgens hun eigen ontwerp ruimte om te recreëren. Naast economie is ook ecologie belangrijk. We zijn continu bezig om de groene omgeving te versterken”, besluit Ferdinand van den Oever.



Ad Stouten BV is een begrip in Zuidwest-Nederland

Sinds de jaren zeventig is Ad Stouten BV uitgegroeid tot het grootste autodemontagebedrijf van Zuidwest Nederland. De onderneming van Ad Stouten uit het Zeeuwse Oosterland, waarvan de dagelijkse leiding inmiddels in handen is van Jan Stouten, vierde vorig jaar het 45-jarig bestaan in Rotterdam.

Zo was er een bezoek aan de Euromast, een vaartocht in de haven en een rondleiding met aansluitend diner op de monumentale SS Rotterdam, een van de bekendste naoorlogse passagiersschepen. Het is het voormalige schip van de Holland-Amerika Lijn.



Ad en Jan Stouten van het duurzame autoschadedemontagebedrijf.

Duurzame karakter

Het bedrijf Ad Stouten BV staat bekend om haar duurzame karakter. Er wordt hard gewerkt om de onderdelen van demontage-auto's een tweede leven te geven. Ook glas en vloeistoffen worden gescheiden. Met een speciale machine worden olie, benzine, rem- en koelvloeistof professioneel uit sloopauto's verwijderd. Vervolgens gaan de autowrakken na ontmanteling van de motorblokken en het koper naar de shredder op het buitenterrein van Ad Stouten BV. Daar worden er pakketjes oud ijzer van gemaakt. Het ferro gaat naar de smelterij voor een nieuw bestaan in bijvoorbeeld de automotive of de ict.

www.adstouten.nl



De SS Rotterdam, het voormalige schip van de Holland-Amerika Lijn.

COLUMN

Beschonken speedbootbestuurder kan zich beroepen op een verjaringstermijn

Vaak is naar aanleiding van een incident kennis van verschillende rechtsgebieden vereist. Dat bij een vervoergerelateerde zaak kennis van het vervoerrecht onmisbaar is, bleek weer eens tijdens een recente procedure voor de rechtbank Midden-Nederland.

De zaak ging over een aanvaring in 2014 tussen een sloep met vier inzittenden en een speedboot, waarvan de bestuurder te veel alcohol had genuttigd. Twee inzittenden van de sloep kwamen bij dit tragische ongeval om het leven. De speedbootbestuurder werd voor zijn aandeel in het bootongeluk strafrechtelijk vervolgd. De sloepvaarder voegde zich als benadeelde partij in de strafprocedure en vorderde vergoeding van zowel zijn materiële als immateriële schade.

In maart 2016 verklaarde de rechtbank in de strafzaak tegen de speedbootbestuurder als bewezen dat hij zich schuldig had gemaakt aan dood door schuld, dat het aan zijn schuld te wijten was dat de sloep beschadigd was waardoor levensgevaar voor anderen ontstond en dat hij zich schuldig had gemaakt aan het opzettelijk niet verlenen van hulp. Na enkele procedurele besognes die tot en met 2019 duurden, wees de strafrechter de vordering tot schadevergoeding van de sloepvaarder voor een deel toe, maar verwees hij hem voor het overige door naar de civiele rechter.

Gezien de inhoud en uitkomst van de strafzaak, lijkt de vordering tot schadevergoeding bij de civiele rechter wellicht een uitgemaakte zaak. De schade waarvan de sloepbestuurder vergoeding vorderde, was echter veroorzaakt door een aanvaring met een binnenschip. In zo'n situatie geldt een verjaringstermijn van twee jaar. In de arresten 'Zwartemeer' en 'Liander / KWS' heeft de Hoge Raad beslist dat deze kortere verjaringstermijn voor aanvaring voorrang heeft op de algemene verjaringstermijn van vijf jaar voor een onrechtmatige daad. Dit betekent dat bij de beoordeling van de vraag of de vordering is verjaard, wordt uitgegaan van een verjaringstermijn van twee jaar. De sloepvaarder was dus te laat bij de civiele rechter en zijn vordering werd afgewezen. De speedbootbestuurder hoefde hierdoor een deel van de schade van de sloepvaarder niet te vergoeden.

In deze zaak waren kennis van het strafrecht, aansprakelijkheidsrecht en vervoerrecht van belang. Het was echter het laatste rechtsgebied dat een voor de sloepvaarder belangrijke rol speelde in zijn poging om zijn schade vergoed te krijgen. Zelfs in een dergelijk schrijnend geval kan de verjaringstermijn aan het krijgen van schadevergoeding in de weg staan. Als een zaak elementen bevat die kennis van het vervoerrecht zouden kunnen vereisen, raden wij dan ook altijd aan een specialist in te schakelen.

Hebt u vragen? Neem dan contact op met Bas Neureiter di Torréro van Van Traa Advocaten (neureiter@vantraa.nl).

VAN TRAA

” International trade,
transport & insurance

vantraa.nl



**HEROES
WEAR HAIX®**



Kwalitatief hoogwaardig functionele
schoenen voor **WERK & VRIJE TIJD!**

www.haix.nl

ROTTERDAM DE STAD EN DE HAVEN vanuit de lucht

Rotterdam, the city and the port from above

Rotterdam de Stad en de Haven vanuit de Lucht is de titel van een nieuw en kleurig fotoboek over de Maasstad, zijn imposante haven- en industriegebied en de historische steden langs de Waterweg. Het tweetalige boek (Nederlands/Engels) telt 160 pagina's met stuk voor stuk glasheldere lucht-foto's.

Voor het boek vloog fotograaf Izak van Maldegem van Sky Pictures afgelopen zomer en najaar van oost naar west over het gebied: vanaf de bron van de Rotte nabij Moerkapelle, via de Rottemeren en hartje Rotterdam en vervolgens boven de Maas en de Nieuwe Waterweg naar de ultramoderne terminals van de Tweede Maasvlakte. En zo is ook de opbouw van het boek geworden. De foto's zijn allemaal voorzien van korte verklarende teksten, geschreven door Jaap Luikenaar die zelf ruim twintig jaar in de haven heeft gewerkt.

Markante gebouwen

Van bovenaf zijn de markante Rotterdamse gebouwen onmiddellijk herkenbaar. Het Centraal Station, de Euromast en de wolkenkrabbers op de Kop van Zuid en de Wilhelminapier natuurlijk, maar ook het nieuwe spiegelende Depot van museum Boijmans Van Beuningen, de Markthal, het Witte Huis, de kubuswoningen (ook wel 'Blaakse Bos') en De Kuip.

Mainport

Indrukwekkend en veelzijdig zijn de foto's van mainport Rotterdam als grootste haven van Europa. Met schepen in alle soorten en maten, veelkleurige containerterminals, stoere raffinaderijen en chemische plants en talloze olieopslagtanks als ronde witte pillendoosjes van vroeger. Wat opvalt is ook de enorme hoeveelheid zonnepanelen op distributiecentra en koelhuizen.

In de haven lijkt alles logisch gerangschikt. Dat geldt evenzo voor het omvangrijke, honderden kilometers lange havennetwerk van wegen, rails, vaarwegen, bruggen en tunnels, inclusief de nieuwe Blankenburgverbinding nabij Rozenburg.

Noordkant

In het fotoboek komen niet alleen de haven en industrie aan de zuidoever van de rivier aan bod. Aan de noordkant hebben ook de oude stadskernen en havenbekkens van Schiedam, Vlaardingen, Maassluis en Hoek van Holland een mooie plek in het boek gekregen.

Cessna

Fotograaf Van Maldegem vliegt en fotografeert vooral bij helder weer en een wolkenloze lucht. Daardoor zijn de opnamen van stad, haven en het omliggende landschap steeds heel gedetailleerd en zonder wolken- en schaduwen. Vanuit een éénmotorige Cessna heeft Van Maldegem tijdens zijn fotovluchten boven Rijnmond meer dan 2000 messcherpe foto's geschoten. Meestal vanaf zo'n 300 meter hoogte.

Samenhang

Ondanks zijn jarenlange ervaring raakt hij ook zelf nog steeds onder de indruk als hij boven het gebied vliegt. „Iedereen die er bij helder weer op weg naar zijn vakantiebestemming overheen heeft gevlogen, zal de beelden herkennen. En dan blijkt dat ook vanuit de lucht stad, haven en de Rijnmond-regio sterk met elkaar samenhangen en één geheel vormen.”

Het fotoboek is door zijn grote diversiteit aan onderwerpen zowel bestemd voor het grote publiek als voor zakelijk gebruik (relatiegeschenken). In het onderwijs kan het dienen als 'illustratie' bij een aardrijkskunde- of economieles. Eerder verschenen soortgelijke lucht-fotoboeken over de havens van Amsterdam, Antwerpen en Zeeland en ook Holland Highlights, Nederland vanuit de lucht.

Rotterdam de Stad en de Haven vanuit de Lucht is te koop in de boekhandel en via webwinkel Sky Pictures (verkoopprijs € 29,95, ISBN 9789081777971).





Koninklijke Van der Wees Groep al 115 jaar een begrip Specialist in bijzonder transport

Door: Henk van de Voorde

Op de kade aan de 's Gravendeelsedijk in Dordrecht is de havenkraan van de Koninklijke Van der Wees Groep druk in de weer met zware stukken staal. Het werkpaard voor de logistiek is een van de vele investeringen in de afgelopen jaren die de nieuwe koers van het bedrijf onderstrepen. Er worden meer risico's genomen om concurrerend te blijven in de internationale markt. Wat onveranderd blijft in 115 jaar Van der Wees zijn betrouwbaarheid en vakmanschap. Voor al het transport dat niet over de weg of met conventionele schepen vervoerd kan worden vanwege gewicht of afmetingen is men bij het in 1907 door Abraham van der Wees sr opgerichte bedrijf aan het juiste adres. Met haar uitgebreide vloot pontons, sleep- en duwbotten kan het iedere lading aan.

De onderneming is specialist in bijzonder transport over water, sleepdiensten en off-shore services; waar ook ter wereld. Als mensen echt niet meer weten hoe ze iets van A naar B moeten krijgen, biedt Van der Wees de helpende hand. Naast reguliere sleepdiensten voor de baggerij of offshore is het bedrijf ook gespecialiseerd in het plaatsen van bruggen en tewaterlatingen van casco's maar ook in jachttransporten vanaf de werf naar de uiteindelijke bestemming.

Spectaculaire transporten

Inherent aan Van der Wees zijn regelmatig spectaculaire transporten die veel publiciteit genereren. Een mooi recent voorbeeld is het begeleiden van het transport van het superjacht Galactica vanaf Heesen Yachts in Oss naar Harlingen waar het afgebouwd wordt bij Icon Yachts. Het varende paleis van 100 miljoen euro is 80 meter lang en beschikt over een bioscoop, een helikopterplatform en een zeven meter lang zwembad. Vorig jaar verzorgde Van der Wees bijvoorbeeld (in opdracht van Mammoet) het invaren en plaatsen van drie spoorbruggen in het Oostenrijkse Linz. In een verder verleden springen het bijzondere transport in het oog van een Boeing 747 en een Concorde in Duitsland.

Synergie

Naast het Watertransport wordt de Koninklijke Van der Wees Groep gevormd

door de divisies Logistiek en Wegtransport. „We zijn een one-stop dienstverlener op het gebied van water- en wegtransport, logistiek en op- en overslag. Daarbij is er veel synergie tussen de verschillende divisies. We ontzorgen de klant van A tot Z”, aldus CEO Rolf Maliepaard.

Assets

Vroeger werden nieuwe bedrijfsmiddelen pas aangeschaft onder het motto 'eerst verdienen, dan kopen'. Dat conservatieve gedachtengoed is inmiddels losgelaten. „We hebben flink geïnvesteerd in organisatie en assets. In de afgelopen jaren hebben we nieuwe schepen, kranen en reachstackers aangeschaft. Bovendien zijn het terrein en de loodsen opgeknapt. Met het verstevigen van onze binnenvaartactiviteiten kunnen we de klant nog beter van dienst zijn. Mede dankzij de komst van de nieuwe kadekraan kunnen we bijvoorbeeld extra



Sleep superjacht Galactica van Oss naar Harlingen.

kust- en kanaalwerken aannemen”, vervolgt Maliepaard. Hij vervulde vier jaar geleden als algemeen directeur De Waal scheepstechniek in Werkendam voor Van der Wees. Daarvoor was hij werkzaam bij de vermaarde scheepswerf Verolme in Rotterdam. „De oude Cor Verolme, ‘de Koning van de Stapelloop’, heeft mij wegwijs gemaakt in de scheepvaart.”

Pontons

Naast industriële werken verricht Van der Wees ook veel maritieme werken, waar vaak pontons voor worden ingezet. „Sommige werken kunnen we zelfs volledig op het water uitvoeren. Het is dan heel fijn om over een eigen vloot te beschikken, evenals over eigen op- en overslagfaciliteiten. We zijn veel flexibeler dan voorheen en kijken proactief naar kansen in de markt”, vult salesmanager Mark van den Berg aan.

Vaarwegen

Van der Wees is bekend met de vaarwegen en kan elk transport uitvoeren, calculeren en engineeren, voor binnenwateren en Short Sea. Het bedrijf kent de verschillende instanties en weet precies waar het moet zijn als het gaat om het verkrijgen van vergunningen. Men kent de bottlenecks en weet



Rolf Maliepaard, CEO van de Koninklijke Van der Wees Groep.

hier op in te spelen, mede dankzij ervaren schippers, uitvoerders en projectmanagers.

Op- en overslag

De onderneming voorziet in op- en overslag in de brede zin van het woord: stukgoederen, stalen buizen, damwanden en het strippen en stufen van containers. Met een 550 meter lange kade en een kadekraan met een capaciteit van 104 ton, kan het bedrijf veel projecten aan.

Unieke zaagmachine

De onderneming wordt ook in toenemende mate ingeschakeld voor bewerking van stalen buizen en andere halffabricaten. Daarvoor heeft het de beschikking over



Plaatsing van een spoorbrug in het Oostenrijkse Linz.

een unieke Bomar lintzaagmachine met rollerbaan. Met ruim 4 meter hoog, 6,5 meter breed, een zaag van 1,5 meter en een totaal gewicht van 14 ton is het een van de grootste zaagmachines van Nederland. De bijbehorende rollerbaan kan een belasting tot 35 ton aan. Elke zaagopdracht is mogelijk, met een minimale doorlooptijd.

Value added logistics

De capaciteit wordt regelmatig gebruikt voor onder andere inrichtings- en ontmantelingsservices voor de offshore of voor het transhippen van casco's. Value added logistics betreffen bijvoorbeeld het zagen van buizen en damwanden, het schuiven van damwanden, hijskasten snijden, markeren en het overstempelen van staal.

Alles onder één dak

„We hebben alles onder één dak. De klant hoeft maar een mailtje te sturen en alles wordt geregeld. Ze weten waar we sterk in zijn en dat wordt gewaardeerd. Met de

directe verbinding naar de A16-E19, een spoor aansluiting voor de deur en de kade direct aan de Oude Maas kunnen wij elk logistiek vraagstuk aan. Onze locatie (voorzien van alle modaliteiten) is een belangrijke succesfactor, maar minstens zo belangrijk zijn onze medewerkers. Het is leuk om iets te verkopen, maar het werk moet wel uitgevoerd worden. Onze vloot heeft zoveel ervaring, waarbij dienstverbanden van veertig jaar geen uitzondering zijn. Veel kennis en ervaring is in onze branche erg belangrijk. Bijvoorbeeld essentieel bij het vervoer van een superjacht zoals de Galactica. Dat is niet even een kwestie van een bootje vervoeren. Er komt enorm veel bij kijken”, zegt Maliepaard.

Gelinkt

In toenemende mate worden bijvoorbeeld kust- en kanaalwerken verzorgd, zoals transport en bewerking van damwanden en remmingwerken. „Al onze disciplines zijn gelinkt aan elkaar. Zo worden bijvoorbeeld onderdelen geladen en gelost met vrachtwagens, bewerkt en vervolgens op een ponton verladen om op de projectlocatie te worden opgebouwd. Daarmee is de cirkel rond”, aldus Van den Berg.

Volumineus

De pontons variëren in grootte van kleinere dekschuiten tot 'complete voetbalvelden'. „Wij zijn specialist in het vervoer van alles wat te groot, te massaal en te volumineus is. Het water is daarvoor super geschikt. Door de grote afmetingen past de lading vaak niet in een binnenvaartschip, maar dan biedt een ponton uitkomst. Ons grootste ponton is 75 bij 22 meter. Daar kun je als het



Salesmanager Mark van den Berg.

Vervolg op pagina 14



Vervoer windmolenvleugel.

ware een huis op bouwen”, legt de salesmanager uit.

Wegtransport

„Met betrekking tot wegtransport ligt onze expertise op het gebied van ‘lange’ transporten”, gaat Van den Berg verder. „Wij kunnen ‘convoi exceptionnel’ aan tot 65 meter lengte. Daarmee maken we het verschil. Zo zijn onze nieuwste drie keer uitschuifbare trailers prima geschikt voor het vervoer van windmolenvleugels.”

Windmolenonderdelen

Windenergie is een van de belangrijkste bronnen van duurzame energie. „Als bijzonder transportexpert leveren we graag

een bijdrage aan de toekomst van deze duurzame energiebron. Ook de blades van de windmolens worden groter en zwaarder. Van 39 meter jaren geleden zijn ze inmiddels 65 meter lang. Dat valt voor ons extra op omdat we inmiddels ook worden ingeschakeld bij het ontmantelen van oude windmolens”, vervolgt hij. Van der Wees beschikt ondertussen over zes vleugeltrailers die specifiek voor het transport van windmolenonderdelen kunnen worden ingezet.

65 meter

De trailers zijn 3-assig, driemaal uitschuifbaar, hydromechanisch gestuurd en hydraulisch geveerd. Omdat ze hydromechanisch gestuurd zijn, kan er ruim een meter



Bomar zaagmachine.



opwaarts worden gegaan waardoor hoge obstakels makkelijk genomen kunnen worden. Met deze extra opties kunnen ook met deze 65 meter lange transporten de moeilijkste uithoeken van Europa worden bereikt.

Predicaat Koninklijk

Honderd jaar vakmanschap van Van der Wees Transporten is in 2007 onderscheiden met het predicaat Koninklijk. De onderneming, sinds 1991 gevestigd aan de 's Gravendeelsedijk in Dordrecht, heeft door veel kennis en ervaring een uitstekende naam opgebouwd in de markt van exceptioneel vervoer. Voor praktisch ieder vervoersprobleem biedt Van der Wees uitkomst.

Gecomplieerd

Anno 2022 opereert de Koninklijke Van der Wees Groep voornamelijk Europees

en er zijn zestig mensen in vaste dienst werkzaam. Het bedrijf is huisvervoerder voor onder andere Mammoet, Wagenborg, Boskalis en Van Oord voor gecompliceerd vervoer over het water. Van der Wees beschikt over een opslagterrein van 90.000 vierkante meter, inclusief acht geconditioneerde opslagloodsen. De 550 meter lange kade is geschikt voor zeeschepen en coasters tot 5,5 meter diepgang. Verder beschikt het bedrijf over een vijftien meter brede verlaagde oprijkade om RoRo operaties uit te voeren. Het terrein voorziet ook in een directe spoorverbinding.

Modal shift

De overheid zet steeds meer in op de modal shift: stimuleren van het vervoer over het water om het wegtransport zoveel mogelijk te reduceren. Daar speelt ook Van der Wees op in. De onderneming is op het gebied van vervoer over het water uitgegroeid tot de specialist bij uitstek voor transport van onder andere havenkranen, luxe megajachten, (petro) chemische onderdelen, krachtcentrale-onderdelen, scheepssecties, offshore- en baggerequipment.

Containeroverslag

Vier jaar geleden is Van der Wees ook gestart met containeroverslag. Per uur kunnen 40 containers gelost worden. Hierdoor kunnen niet alleen grote projecten maar vooral ook korte termijnprojecten worden aangegaan. „De aanvoer per schip is altijd wispelturig. In nauw overleg met de barge operators zorgen we ervoor dat de containers wanneer dan ook kunnen worden leeggehaald. Die flexibiliteit wordt erg op prijs gesteld door



Duwboot Nicolaas van der Wees, Dordrecht.

de klant”, verklaart Rolf Maliepaard. Van der Wees verzorgt desgewenst voor de klant ook het voorraadbeheer van de opgeslagen goederen.

Werkgelegenheid

Van der Wees is van oudsher belangrijk voor de werkgelegenheid in Dordrecht en omstreken. Hetgeen wordt verdiend, komt het bedrijf ten goede. Van de winst worden bijvoorbeeld nieuwe schepen of nieuw wegmaterieel gekocht. De continuïteit van het bedrijf blijft voorop staan. Dat wordt ook weerspiegeld door de vele lange dienstverbanden.

Vacatures

De krapte op de arbeidsmarkt wordt in de techniek, transport en logistiek steeds nijpender. Dat merkt Mark van den Berg ook in de dagelijkse praktijk. „Wij zijn werkzaam in een super dynamische branche, met een grote verscheidenheid aan projecten. Probeer dat echter vandaag de dag maar eens uit leggen. We hebben onder andere vacatures voor matrozen, stuurmannen, kraanmachinisten en logistiek medewerkers. Het werk bij ons is niet aan te slepen.”

www.vanderwees.nl



The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 9, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl



Bouw- en woonrijp maken
Grondverzet
Bouwputten en -kuipen
Aanleg riolering en drainagesystemen
(Her)inrichten (bedrijfs)terreinen
Waterbouw
Aanleg kabels en leidingen
(Asfalt)verhardingen
Aanleg funderingsconstructies
Natuurontwikkeling



sagro

INFRA, MILIEU EN SLOOP

Sagro legt de basis!

www.sagro.nl



Dé verhuurspecialist van hijsmaterieel levert ook het zwaarste equipment Safe Lifting blijft doorgroeien

Safe Lifting Europe, dé verhuurspecialist van hijsequipment, heeft in de afgelopen jaren een flinke groei doorgemaakt. Deze stijgende lijn blijft zich voortzetten door extra vraag van de klant naar zowel groot- als klein materieel. Ook grote concerns doen in toenemende mate een beroep op Safe Lifting. Het bedrijf uit Vlaardingen verhuurt aan haar klanten gecertificeerd hijsmaterieel voor de korte- of lange termijn. Alle producten voldoen aan de strengste veiligheidsnormen. Experts voeren strenge kwaliteitscontroles uit voordat hijsequipment de deur uit gaat, evenals bij terugkomst van de klus.

Safe Lifting beschikt over een uitgebreid assortiment met onder andere sluitingen, (container) spreader beams, grommets, stropen, load monitor systems, takels, ROV haken, dyneema's en waterzakken.

Zwaarste equipment

„Alles wordt steeds groter. Wij onderscheiden ons door ook het zwaarste equipment te leveren, met bijvoorbeeld sluitingen tot wel 3.000 ton”, aldus Giovanni Vroegop, rental manager bij Safe Lifting Europe. Offshore- en heavy lifting contractors en kraanverhuurbedrijven weten het bedrijf goed te vinden voor allerlei hijsmaterieel.

Flink geïnvesteerd

De onderneming heeft vorig jaar flink geïnvesteerd in de aanschaf van nieuw equip-

ment, dat nog grotere ladingen aan kan. „Zo kunnen we onze klanten nog beter van dienst zijn. Door hen te ontzorgen met al het benodigde materieel voor hun projecten, kunnen zij zich concentreren op hun corebusiness.”

Toegevoegde waarde

Een huuroplossing zoals die door Safe Lifting wordt geboden is veel voordeliger dan koop, waarbij dan ook nog eens rekening gehouden zou moeten worden met kosten van onderhoud en opslag. „Bedrijven zien steeds meer de toegevoegde waarde van huren in, maar dat was heel anders toen wij in 2007 van start gingen. Tegenwoordig is ons felgroene materieel te zien bij de grootste projecten ter wereld. Dit geeft veel voldoening aan het team van Safe Lifting”, vervolgt Giovanni.

Toonaangevende bedrijven

De onderneming is in bijna 15 jaar uitgegroeid tot verhuurspecialist bij toonaangevende maritieme en on- en offshore bedrijven vanwege haar brede assortiment en expertise op het gebied van lifting equipment.

Snelle 24/7 service

Safe Lifting staat bekend om haar flexibiliteit en snelle 24/7 service. Het bedrijf beantwoordt direct aan de behoeften van de klant met onder andere waterzakken (100 ton), Modulift spreaders (2.000 ton), Van Beest sluitingen (2.000 ton), multilugs (800 ton), grommets (5.200 ton MBL), lieren (300 ton) en pad eye testers (100 ton).

www.safelifting.eu





Feyter Forklift Services dealer van Kovaco 100% elektrische schrankladers

Door: Henk van de Voorde

Het gaat op dit moment behoorlijk hard met de verduurzaming van het Nederlandse machinepark. Voor steeds meer machines komen de laatste jaren interessante, elektrische alternatieven op de markt. En steeds vaker kiezen bedrijven voor deze alternatieven ter vervanging van de gangbare machines met verbrandingsmotor. Feyter Forklift Services heeft recentelijk het dealerschap verworven voor het merk Kovaco, fabrikant van de eerste elektrische schrankladers ter wereld. Feyter is aangesteld als officieel dealer voor de regio Zuidwest Nederland, Oost- en West-Vlaanderen.

Bij Feyter Forklift Services merken ze dit aan de groeiende vraag naar elektrische machines voor goederenbehandeling. Op het gebied van heftrucks bijvoorbeeld, waarbij elektrische aandrijving al lang bestaat, maar deze bij steeds zwaardere machines wordt toegepast – inmiddels zelfs al tot 33 ton hefvermogen. Maar ook is de groei sinds een paar jaar merkbaar bij machines die tot voor kort niet met elektrische aandrijving beschikbaar waren. Een goed voorbeeld daarvan zijn de 100 procent elektrische schrankladers van Kovaco die Feyter eind 2021 heeft toegevoegd aan zijn aanbod.

Elektrische schranklader

De Kovaco elektrische schrankladers zijn compact, stil en hebben geen uitstoot. Daarmee zijn de machines ideaal in te zetten op plaatsen met strikte regelgeving of

De Elise-900 van Kovaco, aan het werk aan boord van een scheepsruim, is de eerste en enige elektrische schranklader ter wereld.

locaties waar emissieloos werken en/of het niet verstoren van de rust voorop staat. De machines hebben eenzelfde vermogen als dat van vergelijkbare dieselvarianten en leveren dus niet in op kracht en prestaties.

Duurzaam en economisch

Weliswaar zijn elektrische machines in aanschaf duurder dan hun tegenhanger met brandstofmotor, de operationele kosten voor zowel de energie als het onderhoud liggen fors lager. De elektrische aandrijving is onderhoudsarm doordat deze minder aan slijtage onderhevige componenten bevat. Zodoende zijn de elektrische schrankladers niet alleen uit duurzaamheidsoogpunt maar ook economisch een interessant alternatief voor de diesel aangedreven machines.

De uitvoerige ervaring van Feyter met elektrische aandrijvingen vanuit de heftrucks (waarbij de aandrijving met grote accu's al

decennia gemeengoed is) komt hierbij uitstekend van pas.

Grondverzet en havenlogistiek

Feyter Forklift Services is bij velen vooral gekend met het aanbod heftrucks, reachstackers en terminal trekkers, maar met het bestaande dealerschap van Manitou behoren ook schrankladers en knikladers al jaren tot het aanbod. Deze machines worden vooral ingezet in het grondverzet en bij bulkterminals in de haven. Met name vanuit deze sectoren groeit de vraag naar duurzame, emissievrije machines hard. Om aan die groeiende vraag te kunnen beantwoorden is Feyter de samenwerking met Kovaco aangegaan.

Twee modellen

Kovaco biedt twee verschillende modellen: De Elise-900 en MiniZ-400. De Elise-900 (zie foto, aan het werk aan boord van een



Kalmar Empty Handler, Tweede Maasvlakte.

scheepsruim) is de eerste en enige elektrische schranklader ter wereld. Zijn accu gaat gemiddeld zo'n 6 tot 8+ uur mee en heeft een laadtijd van 5,3 uur. De MiniZ-400 is het kleine broertje van de Elise-900 en is bij uitstek geschikt voor het werken op ruw terrein en in compacte ruimtes. De batterijduur ligt tussen de 4 en 8 uur, afhankelijk van het soort werkzaamheden en intensiteit. Niet alleen de elektrische aandrijving maakt de machines revolutionair. Ook de mogelijkheid om ze op afstand te bedienen met een smartphone app of een optionele controller is uniek.

Demonstraties

Eind januari stond eigenlijk een demonstratie dag gepland bij Feyter Forklift Services, om geïnteresseerden kennis te laten maken met de Kovaco machines. Dat bleek helaas



De vestiging van Feyter Forklift Services in Nieuw-Lekkerland, in havengebied Rotterdam.



nog te vroeg gezien de op dat moment nog geldende Corona maatregelen. Daarom worden geïnteresseerde bedrijven nu individueel ontvangen om de demo machines te bekijken en te testen. Ook geïnteresseerd in een demonstratie? Neem dan contact op met Feyter Forklift Services.

Totaaloplosser material handling

Feyter Forklift Services is totaaloplosser op het gebied van 'material handling' en interne logistiek. De ruim 60 jaar jonge onderneming heeft meerdere vestigingen in Nederland, België, Duitsland en Spanje. In de Benelux heeft het bedrijf locaties in Terneuzen (hoofdkantoor), Vlissingen-Oost, havengebied Rotterdam en Antwerpen. Feyter Forklift Services heeft twee zusterbedrijven: Feyter Gabelstapler in Duitsland en Feyter Iberia in Spanje. Samen vormen ze de Forklift Services divisie van Feyter Group, met in totaal zo'n 90 medewerkers in vaste dienst. Vanwege de gestage groei zijn er momenteel diverse technische vacatures, met name voor servicemonteurs in de regio's Zeeland, Antwerpen, West-Brabant en Rotterdam.

Alle interne transportmiddelen

Feyter Forklift Services is een echte allrounder op het gebied van material handling. De onderneming voorziet in alle interne transportmiddelen, van handpallettruck tot reachstacker. Tot het portfolio horen

merken als Kalmar, Terberg, Mitsubishi, CAT, Manitou, Combilift en Meclift. Naast de technische knowhow van al deze producten is Feyter gespecialiseerd in verkoop, verhuur, lease en servicecontracten.

Heavy handling

Feyter Forklift Services blijft zich steeds verder ontwikkelen als allround 'material handling' partner voor bedrijven in de sector haven & industrie. Met name op het gebied van heavy handling equipment neemt Feyter steeds meer een toonaangevende positie in. Als reactie op het snel groeiende

klantenbestand in met name de havens van Moerdijk, Rotterdam en Amsterdam, werd begin 2021 een nieuwe bedrijfsvestiging geopend in Nieuw-Lekkerland.

Groei in de Randstad

De nieuwe locatie in havengebied Rotterdam is de derde vestiging van de material handling specialist in Nederland, naast Terneuzen en havengebied Vlissingen-Oost. Met de nieuwe vestiging wordt het groeiend aantal klanten in de Randstad adequaat ondersteund.

Wereldwijd

Het werkgebied van de Feyter Forklift Services divisie strekt zich inmiddels wereldwijd uit. Van klanten in de havens van Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen tot Zuid- en Midden-Amerika en inmiddels ook Azië en Afrika. Met de zusterbedrijven Feyter Gabelstapler en Feyter Iberia worden ook bedrijven in Duitsland respectievelijk Spanje van material handling oplossingen voorzien.

www.feyter.com



Elektrische, 25 ton heftruck van Kalmar.



RelyOn Nutec wereldwijd specialist in veiligheidstrainingen

Unieke Fire Academy in Rotterdam

RelyOn Nutec is dé specialist in veiligheids- en overlevingstrainingen, emergency response en crisismanagement voor de traditionele offshore olie & gas-, maritieme sector, wind en hoog-risico industrie. In Centraal Europa heeft het concern oefencentra in Rotterdam, Amsterdam, Oostende en Bremerhaven. Zo heeft de Rotterdamse RelyOn Nutec Fire Academy wereldwijde bekendheid om haar uitgebreide brandbestrijdingsmogelijkheden en unieke trainingsfaciliteiten. Het verzorgt in Rotterdam al ruim 35 jaar opleidingen, trainingen en oefeningen voor industriële en publieke brandweren. Professionals van bedrijven en hulpverleners worden er getraind in het voorkomen en bestrijden van incidenten in een realistische omgeving met behulp van alle mogelijke incidentscenario's.

De adviseurs en instructeurs van de Fire Academy hebben ervaring in zowel de industriële- als de publieke sector. Het trainingsmodel van de RelyOn Nutec Fire Academy is een modulair systeem dat garant staat voor een leven lang leren en ontwikkelen. Er zijn opleidingen en trainingen voor de (petro)chemische, staal-, energie-, automobiellindustrie alsmede voor luchthavens en publieke brandweerkorpsen.

Competenties

Op het oefencentrum van 6,5 hectare op de Maasvlakte in de Rotterdamse haven

zorgt RelyOn Nutec, in samenwerking met haar klanten voor de veiligheid van de medewerkers van bedrijven en instellingen. „Wij zorgen ervoor dat ze alle benodigde competenties in huis hebben en zo goed mogelijk voorbereid zijn op noodsituaties. Dankzij onze uitgebreide kennis en ervaring kunnen wij veel verder gaan dan de wet- en regelgeving. Een certificering is een momentopname, maar competentie is een eeuwigdurend proces. Essentieel is het op peil houden van de vaardigheden van de medewerkers. 'Competence beyond compliance'! Met zowel praktijktrainingen als e-learning blijft de kwaliteit onder alle omstandigheden gewaarborgd”, aldus Peter Van Cauwenberghe, managing director Central Europe van RelyOn Nutec.

Continuïteit bedrijfsvoering

Managers willen geen risico's nemen met de veiligheid en gezondheid van hun per-

soneel, noch met de bedrijfsbezittingen en activiteiten van hun onderneming. Bedrijfscontinuïteit is van cruciaal belang. Ondanks alle inspanningen om de veiligheid te borgen, zit een ongeluk in een klein hoekje. Als er niet effectief op een incident gereageerd wordt, kan dat desastreuze gevolgen hebben. Om de impact van calamiteiten te beheersen en te verminderen, is plannen voor het onverwachte cruciaal. „Wij zorgen ervoor dat organisaties goed voorbereid zijn op allerlei bedrijfskritische scenario's, zodat onze klanten zich kunnen blijven richten op hun corebusiness, het leveren van producten en diensten aan de samenleving.”

Realistische omstandigheden

Op de Rotterdamse Fire Academy mag gestookt worden met vaste stoffen, gas en kookpuntbenzine en geblust met diverse type middelen, zoals grote hoeveelheden water, poeder, schuim en CO₂. Doordat de



industriële oefenplants met leidingbruggen aan elkaar verbonden zijn kunnen de klanten van RelyOn Nutec uit de (petro) chemische industrie uitgebreide scenario's beoefenen, die dicht bij de realiteit liggen. De houtgestookte binnenbrandobjecten maken het mogelijk voor publieke brandweerkorpsen om te oefenen onder realistische omstandigheden met echte hitte en echte rook.

Certificering

Alle opleidingen en trainingen zijn gebaseerd op nationale en/of internationale standaarden (bijvoorbeeld IFV (Nederlands Instituut voor veiligheid), NIBHV (Nederlands Instituut voor Bedrijfs hulpverlening), NFPA (American National Fire Protection Association), JOIFF (Joint Oil and Industry Fire Forum) en voldoen aan de wet- en regelgeving van het betreffende land. „Wij weten dat, met onze hulp, medewerkers van bedrijven goed voorbereid zullen zijn en het vertrouwen hebben om in noodsituaties de juiste actie te ondernemen”, onderstreept Van Cauwenberghe.

LNG trainingsfaciliteit

Op het oefencentrum in Rotterdam is vorig jaar een nieuwe LNG trainingsfaciliteit gerealiseerd. Met deze uitbreiding van haar faciliteiten voorziet RelyOn Nutec in unieke trainingsmogelijkheden in Europa. Het bedrijf biedt ook zeevarenden, die deelnemen aan de STCW IGF-trainingen, de kans om kennis te maken met LNG als product, met de praktische toepassing van de technologie in een LNG-installatie in diverse demonstraties. De geavanceerde LNG faciliteit biedt een variëteit aan trainingsmogelijkheden. Er kunnen realistische scenario's gesimuleerd worden, van kleine lekkages tot grote LNG plasbranden van wel 1.500 liter.

Alternatieve brandstoffen

Met de toename van alternatieve brandstoffen voor onder andere de maritieme sector, inclusief het vervoer en opslag hiervan op zee en over de weg, is er een toenemende behoefte en noodzaak aan veiligheidstrainingen op dit gebied.

Waterstof

„Samen met onze klanten zoeken wij continu naar nieuwe trainingsmogelijkheden die aansluiten bij hun dagelijkse praktijk. Naast trainen met LNG hebben wij een testopstelling gebouwd voor waterstof. Hiermee kunnen wij zien hoe waterstof zich gedraagt als het in brand staat, maar ook hoe het reageert op diverse blusmiddelen.”

Risicovolle sectoren

RelyOn Nutec verzorgt al meer dan 50 jaar high end trainingen op internationale basis, zowel onshore als offshore. Van het ondersteunen van mensen bij het ontwikkelen



Op het oefencentrum in Rotterdam is vorig jaar een LNG trainingsfaciliteit gerealiseerd.

van hun professionele vaardigheden, tot en met het organiseren van crisismanagement voor multinationals. Vanuit het hoofdkantoor in Kopenhagen en 37 locaties verspreid over 21 landen in de hele wereld worden jaarlijks duizenden bedrijven bediend, van individuele werknemers tot de grootste internationale organisaties in de risicovolle sectoren.

Eemshaven

Begin 2023 neemt RelyOn Nutec een nieuw trainingscentrum in Eemshaven in gebruik. Hiermee wil het bedrijf kunnen voldoen aan de toenemende vraag uit de on- en offshore wind industrieën. Gezien de ligging van Eemshaven ten opzichte van diverse windparken op de Noordzee, is dit de ideale locatie voor een nieuw trainingscentrum. In samenwerking met Groningen Seaports is een geschikte locatie gevonden in de Emmahaven. De bouw van het nieuwe centrum start begin maart 2022. „Wij zien het

nieuwe trainingscentrum in Eemshaven als een unieke kans om nog dicht bij onze klanten te kunnen zijn. Met dit centrum willen wij ondersteuning bieden aan belangrijke energieprojecten, waaronder met waterstof, maar ook lokale arbeidskrachten ondersteunen met het geven van innovatieve en hoogwaardige veiligheidstrainingen.”

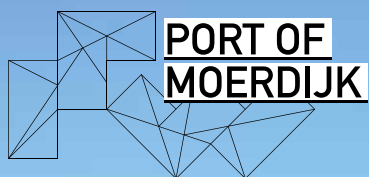
Verbreiden

Naast traditionele veiligheidstrainingen biedt het bedrijf een breed scala van diensten aan binnen de thema's e-learning, managed services, software toepassingen, consultancy en op simulatie gebaseerde trainingen. „Deze nieuwe diensten verbreiden ook onze doelgroepen. Naast onze traditionele markten, zoals de offshore olie en gas industrie, de maritieme sector en hoog-risico industrie, zijn deze diensten ook uitstekend geschikt voor onder andere de

Vervolg op pagina 23



Peter Van Cauwenberghe, managing director Central Europe van RelyOn Nutec.



**PORT OF
MOERDIJK**



PORTOFMOERDIJK.NL

**CON
NECT
ING
YOU**

Feyter Forklift Services

HEFTRUCKS • VERREIKERS • CONTAINER HANDLERS • WAREHOUSE MACHINES • MAGAZIJNSTELLINGEN



Specialist in Material Handling equipment

Feyter Forklift Services is totaaloplosser op het gebied van interne logistiek en material handling. Alles staat in het teken van een onberispelijke service. Als specialist in onderhoud, verhuur, verkoop en leasing van container handlers, terminal tractors, heftrucks, magazijntrucks en verreikers zijn we in staat klanten volledig te ontzorgen.

In Nederland heeft Feyter Forklift Services locaties in Terneuzen, Vlissingen en Rotterdam. Met zusterbedrijven in België, Duitsland en Spanje vormt het bedrijf de Forklift Services divisie van Feyter Group.

Met ruim 60 jaar aan ervaring is Feyter Forklift Services een bekende speler in de branche. Met onze roots in de havens van North Sea Port begrijpen we de behoeften van bedrijven in de havens en de industrie als geen ander.

www.feyter.com

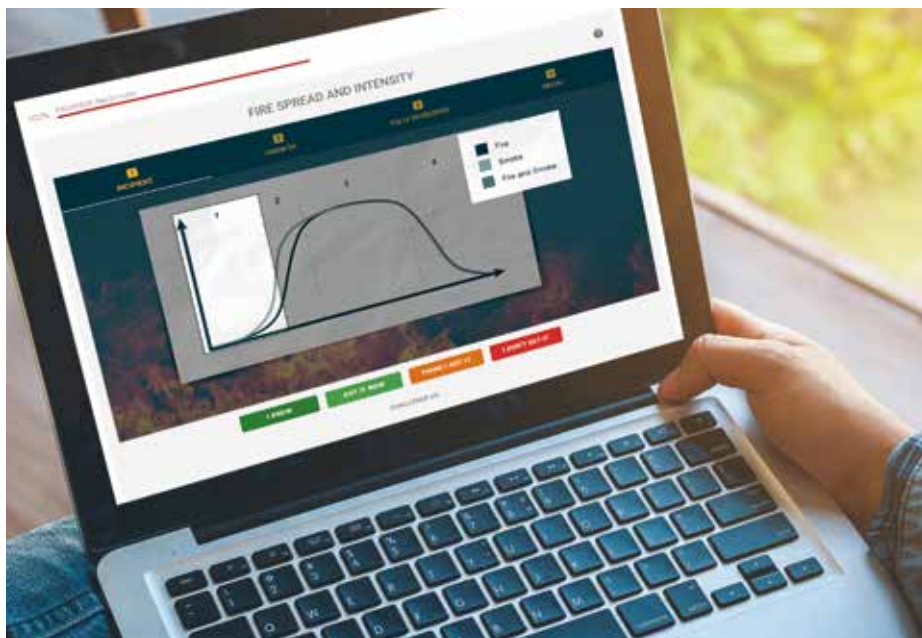
TERNEUZEN • VLISSINGEN • ROTTERDAM • ANTWERPEN

Member of **FEYTER**
Group

bouw- en nutssector. Onze digitale oplossingen ondersteunen onze klanten in hun workforce training management.”

Blended learning

RelyOn Nutec biedt trainingen in toeneemende mate in een blended learning vorm aan. Dit houdt in dat deelnemers zowel e-learning als praktische training volgen. Met deze manier van trainen rondt de deelnemers de online e-learning modules af voordat zij aan de praktijktraining op één van de oefencentra deelnemen. Hierdoor hebben alle deelnemers hetzelfde niveau van begrip met betrekking tot de specifieke onderwerpen en worden de praktijksessies effectiever en efficiënter. Zo voorziet RelyOn Nutec bijvoorbeeld in blended GWO trainingen, voor personeel werkzaam in de wind-industrie.



Adaptive learning spitst trainingen toe op de individuele deelnemer.

Adaptive learning

RelyOn Nutec heeft geïnvesteerd in alternatieve methoden om ervoor te zorgen dat cruciale competenties te allen tijde up-to-date worden gehouden. „E-learning is al jaren de tool voor bedrijven en organisaties om op een efficiënte manier hun personeel op te leiden en competenties bij te houden. Sinds eind vorig jaar hebben wij adaptive learning aan onze portfolio toegevoegd. Met deze wijze van online trainen worden vraagstelling en inhoud toegespitst op de individuele deelnemer. Het is een ware verrijking van onze trainingsportfolio, waarmee wij nog beter in kunnen spelen op de online trainingsbehoeften van onze klanten”, legt Van Cauwenberghe uit.

Efficiëntie

Adaptive learning is een op technologie gebaseerde benadering van leren. Het

combineert theorieën over optimaal leren met de mogelijkheden van algoritmen en computers. Het lesmateriaal past zich eenvoudigweg aan de leerling aan, zodat de tijd wordt besteed aan de onderwerpen die de meeste aandacht nodig hebben. Dit verhoogt de efficiëntie van het leerproces aanzienlijk, evenals de motivatie van de cursisten. „In essentie zal iemand die al kennis heeft over het onderwerp de training veel sneller doorlopen in vergelijking met een traditionele e-learning. Omgekeerd zal een leerling met zeer weinig kennis een andere en langere weg afleggen om competentie over dat onderwerp te verwerven.” RelyOn Nutec is een partnerschap aangegaan met Area9 Lyceum om adaptive learning naar de energiesector te brengen. Area9 Lyceum's platform RhapsodeTM wordt beschouwd als het meest geavanceerde leerplatform ter wereld.

Basisprogramma

„We hoeven geen automatisme te bereiken in elke vaardigheid of elk stukje kennis. Automatisme is echter wel een vereiste met betrekking tot veiligheidskritisch gedrag. Adaptive learning helpt automatisme te bereiken door het oefenen en herhalen van de specifieke onderwerpen die relevant zijn te vereenvoudigen. Het is een prima middel om het personeel op een boeiende manier up-to-date en competent te houden. We zijn bezig met het uitrollen van een basisprogramma om alle kritische competenties en vaardigheden voor industriële brandweerlieden met deze aanpak te behandelen. Dit zal modules omvatten als schuimtoepassing, redding, koeling en gasdispersie”, besluit Peter Van Cauwenberghe.

www.relyonnutec.com





De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelingschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



VAN TRAA

Welcome on board?

Advocatenkantoor van Traa is sinds 1898 toonaangevend op het gebied van transport en logistiek binnen de maritieme sector. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk én de continue investering in kennis en opleiding van medewerkers, behoort Van Traa sinds jaar en dag tot de top van de markt.

Kijk op vantraa.nl hoe we u van dienst kunnen zijn.

” International trade, transport & insurance



ONTMANTELLEN VAN OLIE- EN GASPLATFORMEN

Al 75 jaar vertrouwd met complexe, industriële sloopwerken

- Dismantling and recycling
- Refurbishment of offshore installations
- NDRM services
- Transport, loading, assembly & storage
- Ship cleaning and maritime waste

HOONDEERT
SERVICES & DECOMMISSIONING

HOOFDKANTOOR
Spanjeweg 4
4455 TW
Nieuwdorp

+31 (0)113 35 25 10
info@hsd.nl
www.hsd.nl



VERANTWOORD OMGAAN MET SCHEEPSAFVAL EN INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE

Vertegenwoordigd in de grotere havens:

- Amsterdam
- Gent
- Rotterdam
- Terneuzen
- Antwerpen
- Vlissingen

Martens
CLEANING

Nieuwdorp | Tel: 0113 - 67 22 10 | info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



Speciaal equipment voor vervoer naar onshore windparken

Mammoet: unieke hijs- en transportoplossingen

Mammoet ondersteunt opdrachtgevers bij het optimaliseren van de productiviteit van fabrieken en installaties. Hiervoor worden oplossingen geboden voor het hijsen, transporteren, installeren en demonteren van grote en zware constructies. Mammoet blijft investeren in equipment dat het werk veiliger, duurzamer en efficiënter maakt. Onlangs heeft het zijn eerste ultra-brede onshore wind tower clamp set gekocht en voor het einde van het eerste kwartaal komen er nog drie bij.

De extra flexibiliteit betekent dat er minder aanpassingen nodig zijn aan bermen, straatmeubilair of bruggen tijdens windtransportprojecten op land. Het nieuwe systeem vervoert tot 6,3 meter brede torensecties op lagere totale hoogten dan conventionele trailers en wordt al actief gebruikt.

Afgelegen windparklocaties

Het maakt het mogelijk om nieuwe, grotere ontwerpen van windturbinegeneratoren veel efficiënter naar afgelegen windparklocaties te vervoeren, waar de wind het sterkst en meest betrouwbaar is. Waar ontwikkelaars het meeste uit windparklocaties willen halen, zijn turbines hoger geworden om sterkere wind te bereiken. Zo zijn ook de base tower sections van deze turbines verbreed, van ongeveer 4,5 meter een paar jaar geleden tot meer dan zes meter vandaag de dag.

Zwaartepunt

Het zwaartepunt tijdens het transport reikt dus steeds hoger boven de grond uit, maar liefst 1,5 meter boven eerdere tower sections. Boven 4,5 meter worden conventionele trailers als niet stabiel genoeg beschouwd om het transport van de grootste tower sections veilig uit te voeren.

Grotere torendelen

Voor deze grotere torendelen was het enige alternatief om ze bovenop een trailer met hydraulische vering te vervoeren. Deze com-

binatie heeft echter een kraan nodig om te laden en te lossen, is veel minder wendbaar en heeft een rijhoogte die 1,2 hoger is dan een clamp oplossing; ruim binnen bereik van bruggen.

Nieuwe systeem

Dit nieuwe systeem, vervaardigd door Greiner, wordt geïnstalleerd op draaitafels tussen een mengsel van een luchtgeveerde jeep-dolly en conventionele meerassige hydraulische trailers aan de achterkant, waardoor een modulair voertuig wordt gevormd dat in staat is om smalle reeksen bochten te voltooien zonder het wegdek te verlaten.

Bredere torensecties

Net als andere clamp systemen kan het nieuwe systeem torensecties rechtstreeks via steunen ontvangen, er zijn geen kranen nodig tijdens welk stadium van de reis dan ook. Tijdens projecten wordt het gebruikt om de lagere, bredere torensecties te transporteren, terwijl hogere, dunnere secties worden getransporteerd door bestaande klemsystemen.

Toonaangevende wereldspeler

Het van origine Nederlandse bedrijf is uitgegroeid tot toonaangevende wereldspeler. De werkzaamheden van Mammoet worden voornamelijk uitgevoerd in de (petro)chemische industrie, de energiesector, de offshore, de maritieme sector en de bouw. De wereldwijde activiteiten van Mammoet variëren van de verhuur van hijs- en transportmaterieel tot complete turnkeyprojecten. Klanten vertrouwen erop dat ze worden geholpen prestaties te leveren die ooit als onmogelijk werden beschouwd. Daarbij zijn vaak records gebroken.

www.mammoet.com





Well **prepared** for the
heat of the moment

WAAROM TRAINEN BIJ RELYON NUTEC FIRE ACADEMY

- Unieke realistische trainingsfaciliteiten: 'Train as you fight'
- 360° veiligheidsoпlossingen, opleiding, training en consultancy
- Herkenbare, realistische en op maat gemaakte trainingsprogramma's
- Meer dan 35 jaar ervaring in brandweeroпleidingen en -trainingen
- Trainings- en adviesprogramma's gebaseerd op (inter)nationale industriële standaarden en best practices

RelyOn Nutec
Fire Academy

Meer informatie en boekingen:
T. 0181 376 666
E. fireacademy@nl.relyonnutec.com

Beerweg 71
3199 LM Maasvlakte-Rotterdam
www.relyonnutec-fireacademy.nl



Volop subsidie voor elektrisch rijden in 2022

In het kader van het project Zero Emissie Transport van Zeeland Connect gaf Prior Subsidieadvies eind vorig jaar een interessante presentatie bij Mercedes-Benz dealer Louwman in Goes over subsidiemogelijkheden voor elektrisch rijden. In 2022 zijn deze er namelijk volop, ook voor bedrijven.

Tijdens de presentatie werden alle mogelijkheden door Prior in kaart gebracht. Voor elektrische bestelwagens is er de SEBA regeling (Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's), die tot 5.000 euro subsidie verleent per voertuig. In het tweede kwartaal van 2022 wordt een gelijksoortige subsidieregeling onder de naam AanZET (Aanschafsubsidie Zero Emissie Trucks) verwacht voor elektrische vrachtwagens, waarbij men 40 tot 60 procent subsidie kan krijgen op de investering. Daarnaast kan men voor beide voertuigcategorieën ook gebruik maken van de Milieu-investeringsaftrek (MIA): een fiscale regeling waarmee 45 procent extra aftrek mogelijk is over de fiscale winst.



Het team van Prior Subsidieadvies, vlnr Wilfried Boonman, Richard van Stel, Patrick van Stel en Megan van den Dorpel.

Mogelijkheden

Prior geeft aan dat het belangrijk is om vóóraf te informeren naar de mogelijkheden om geen subsidie mis te lopen. In het geval van subsidie voor elektrische voertuigen is dat extra belangrijk, omdat zowel de SEBA als AanZet subsidie vóórdat de investering wordt gedaan moet worden aangevraagd. Terwijl de MIA juist achteraf moet worden aangevraagd.

Ondoorzichtig

De wereld van subsidies wordt vaak als erg ondoorzichtig gezien. Door deze onoverzichtelijkheid, de vele subsidiemogelijkheden én doordat subsidies in de regel vooraf moeten worden aangevraagd, laten ondernemingen veel kansen liggen. Prior Subsidieadvies pleit voor 'subsidiebewust

ondernemen' als onderdeel van de bedrijfsvoering. Haar dienstverlening omvat het hele traject van inventarisatie, aanvraag, uitvoering tot afronding van een subsidie.

Diverse branches

Prior heeft ruime ervaring bij het aanvragen van subsidies voor diverse branches zoals (elektro)techniek, ICT, aquacultuur, agrarische sector, machinebouw, cultuur en sociale projecten. Er wordt ondersteuning geboden aan bedrijven en instellingen bij een grote diversiteit aan regelingen. Prior is goed op de hoogte van onder andere subsidieregelingen die technologische innovatie en duurzaamheid faciliteren. Zo zijn er dus ook interessante subsidieregelingen voor bedrijven die overstappen op elektrisch rijden.

Prior Group

De Middelburgse Prior Group verleent niet alleen diensten op het gebied van subsidieadvies, maar is ook actief op het gebied van fusies en bedrijfsovernames, technische dienstverlening, engineering en HR. Tevens is er een nauwe samenwerking met het elektrotechnische zusterbedrijf PM Elektro uit Middelburg.

www.priorsubsidieadvies.nl
www.priorgroup.nl





Sagro: specialist infrastructurele werken

Sagro, met hoofdkantoor in het Zeeuwse 's-Heerenhoek, heeft een brede ervaring opgebouwd in uiteenlopende vormen van grond-, weg-, en waterbouw en is uitgegroeid tot een veelzijdig specialist. De activiteiten richten zich op infrastructurele werken in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden omvatten met name bouw- en woonrijp maken, grondverzet, rioleringswerken, fundaties onder wegen, bestrating en groenvoorziening.

Bouwrijp maken nieuwbouwproject Tuinen van Genta in Breda.

Terneuzen en de aanleg van een zware lastkade van Sagro in Vlissingen-Oost. Voor deze nieuwe kade van 175 meter zijn 1100 heipalen van 35 meter per stuk gebruikt. Het bedrijf beschikt er over een uitgebreide terminal. Het terrein bedraagt 95.000 vierkante meter, waarvan 20.000 vierkante meter overdekte opslagfaciliteit.

EMVI

„The Mall of the Netherlands is het grootste en meest innovatieve winkelcentrum van Nederland. Een bijzonder project waaraan jaren is gewerkt. Wij hebben na een openbare aanbesteding al het civiele werk mogen ver-

richten op basis van EMVI, waarbij gekeken wordt naar de beste prijs-kwaliteitverhouding. Het beste plan met de beste prijs is een manier om je te onderscheiden in de markt”, legt Marcel de Jonge uit.

Opdrachtgevers

Sagro heeft veel publieke opdrachtgevers zoals gemeenten, provincies en landelijke overheden. „Daarnaast werken we ook voor projectontwikkelaars, bedrijven, particulieren én voor onszelf zoals bij de aanleg van de nieuwe zware lastkade in Vlissingen-Oost en de uitbreiding van ons terrein in Westdorpe”, vervolgt Marcel.

In gesprek met directeur Marcel de Jonge en projectleider Elwin van der Spek passen tal van actuele infrastructurele projecten de revu. Zo voert Sagro werkzaamheden uit voor het nieuwbouwproject Tuinen van Genta in Breda, een nieuwe woonwijk in de gemeente Goes, voor een reconstructie van een dorpskern in de gemeente Tholen, voor Residence 't Gasthuis in Goes, de herinrichting van een nieuw terrein voor de Aldi en Jumbo in Koudekerke. Te veel om op te noemen.

Ook in het recente verleden zijn door Sagro diverse mooie projecten opgeleverd, variërend van de Mall of the Netherlands in Leidschendam tot een nieuwe verbindingsweg in Nieuwdorp. Andere goede voorbeelden zijn het bouwrijp maken van het voormalige terrein van verpleeghuis Ter Schorre in



Realisering verbindingsweg Nieuwdorp.



Bouw van de nieuwe zware lastkade in Vlissingen Oost.



Elwin van der Spek, projectleider Sagro.

Uitbreiding terrein

Innovarec, dit bedrijf van Sagro staat voor Innovatieve recycling, beschikt over Zeeuws-Vlaamse vestigingen aan de Axelse Vlake (Westdorpe) en in de Koegorspolder (Terneuzen). Het terrein in Westdorpe is uitgebreid met 2,6 hectare om in te spelen op de snelle ontwikkelingen in de circulaire wereld. Zo is er ruimte voor een nieuwe sorteerlijn en een speciaal bassin voor de opvang van regenwater.

Vacatures

Sagro komt graag in contact met starters of ervaren professionals om haar team te versterken zoals momenteel voor de vacature uitvoerder GWW. Hierbij wordt gezocht naar een echte vakman of -vrouw die de leiding over de GWW-projecten kan verzorgen.

www.sagro.nl; www.werkenbijsagro.nl

Grote verscheidenheid

„Wij zijn actief in een grote verscheidenheid aan projecten in heel Zuidwest-Nederland. Dat maakt het werk zo interessant. Groot pluspunt is dat wij alles in eigen beheer kunnen uitvoeren. Daarbij maken we gebruik van ons eigen materieel, dat uiteenloopt van een minikraantje tot 80-tons grote kranen, (deels elektrische) machines en vrachtwagens”, vult Elwin aan.

Hergebruik

Wat afval is voor de één, is grondstof voor de ander. Sagro, dat synoniem staat voor duurzaamheid, heeft uiteraard een sterke focus op hergebruik en recycling van materialen en grondstoffen. Zo wordt bijvoorbeeld puin opnieuw gebruikt als fundering in de infra.



Wegen- en rioleringswerken Westdorpe.

LIFTAL



MARITIEM



BOUW



OFFSHORE



ENERGIE



INDUSTRIE

Liftal Vlissingen

Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp
(Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450
Email: vlissingen@liftal.com

Liftal Rilland

De Poort 15
4411 PB Rilland

Tel: +31 (0) 113 - 571 523
Email: rilland@liftal.com

Liftal Rotterdam

p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60
Email: rotterdam@liftal.com

Liftal Belgium

Duitslandstraat 4
9140 Temse

Tel: +32 (0)3 710 11 82
Email: temse@liftal.com



SHIP TO SHIP TRANSFERS



PUMPS & POWERPACKS



VAPOUR RECOVERY



FIRE FIGHTING EQUIPMENT



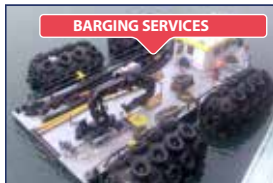
SALVAGE SUPPORT



NITROGEN (N2) GENERATOR



TUG HIRE AND DIVE SUPPORT



BARGING SERVICES

MariFlex Group, al 40 jaar uw solide partner in Liquid Cargo Handling

MariFlex is sinds 1981 uw ideale partner in dienstverlening in Off-loading, Liquid Cargo Handling en Ship to Ship Transfer Services. Onze eigen Shallow Water Tug & Crane (SWTC) Kevin C is 24 uur per dag inzetbaar in de Rotterdamse haven.

Oók MariFlex: het ontwerpen, bouwen, verkopen, verhuren en leveren van Inertgas systemen, Vapor Recovery Units, Powerpacks, Pompen, Slangen en Fire Fighting equipment. **Meer info? Contact: ops@mariflex.net**



Overal inzetbaar! 24/7 bereikbaar!

Calamiteit bel direct:

010-434 44 45



Ship to Ship Transfers | Liquid Cargo Handling | Vapour Recovery Services
Salvage Support | Barge Inerting/gas freeing | Debunkering | Barging Services
Fire Fighting Equipment | Pumps and Powerpacks | Equipment sale, rental or repair
Cargo Loss Control

The Green Alternative
MariFlex Group

Maassluisdijk 101,
3133 KA Vlaardingen.
Haven nr.: 738 Holland
Telefoon 010-434 44 45
info@mariflex.net
www.mariflex.net



MariFlex

North Sea Port bouwt nieuwe kade in Quarleshaven in Vlissingen

North Sea Port bouwt een 800 meter lange nieuwe kade aan de Quarleshaven in Vlissingen. Dit stelt het bedrijf Bulk Terminal Zeeland in staat zijn activiteiten uit te breiden. De kade van Shipyard Reimerswaal wordt hierdoor ook langer.

De nieuwe kade bij Bulk Terminal Zeeland in het Sloegebied vervangt de oude kade die gesloopt wordt. De combinatie van Werkendamse

waterbouwers Hakkers en De Klerk zal eind maart 2022 starten met de bouw van de nieuwe kade. Eind 2024 zal de nieuwe kade met een lengte van 800 meter gereed zijn. Hierdoor wordt de kade aan de zuidzijde van de Quarleshaven in totaal 1.200 meter lang. North Sea Port investeert 40 miljoen euro aan nieuwe haveninfrastructuur.

Bulk Terminal Zeeland

Het overslagbedrijf Bulk Terminal Zeeland ziet zijn kade zo uitbreiden van 250 meter tot 440 meter. Hierdoor is er meer ruimte voor de overslag van droge bulk zoals houtpellets, gips, grondstoffen voor de staalindustrie, biologische landbouwproducten en stortstenen voor de versterking van windturbines op zee.

Extra terrein

De nieuwe kade zorgt er ook voor dat er 10 hectare extra terrein uitgegeven kan worden aan Bulk Terminal Zeeland. Daarnaast blijft er tussen de terminal en Scheepswerf Reimerswaal nog voldoende ruimte over voor een nieuw bedrijf dat daar activiteiten wil ontplooiën.

Diversiteit zeeschepen

Aan de nieuwe kade zullen een diversiteit aan zeeschepen zoals projectladerschepen, hefvaartuigen, bulkschepen, fruitschepen, en tankers met een diepgang tot 12,5 meter evenals binnenvaartschepen kunnen aanmeren. De waterdiepte kan later nog met twee meter worden vergroot. De kade wordt versterkt aangelegd en geschikt gemaakt voor een kadebelasting van 5 ton per vierkante meter.

Shipyard Reimerswaal

„Een deel van de kade wordt ontsloten en geschikt gemaakt voor potentiële klanten die zich aan de Quarleskade willen vestigen,” aldus Daan Schalck, CEO van North Sea Port. „Zo springen we zuinig om met onze haveninfrastructuur.” De nieuwe kade sluit bovendien aan op de terminal van Shipyard Reimerswaal die met de nieuwe kade 40 meter extra verwerft. Het bedrijf dat schepen onderhoudt en repareert zal hierdoor in totaal over 425 meter kade beschikken.

Constructieve waterbouwer

„Na eerdere succesvolle uitvoeringen in Vlissingen door Hakkers – De Klerk, zijn we bijzonder trots om dit nieuwe project voor North Sea Port te realiseren. Het toont onze kracht als constructieve waterbouwer die bovendien alle benodigde disciplines in eigen huis heeft”, aldus Hein van Laar, commercieel directeur Hakkers BV.

Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.



BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -



BRIDGES



FENDERS



GANGWAYS



INNOVATIONS



MULTICATS



PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com



VAN DER WEES TRANSPORTEN

OUR
MISSION
IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl

Nieuwsberichten

Maasvlakte II krijgt groot crossdock en coldstore

Maersk en het Havenbedrijf Rotterdam hebben overeenstemming bereikt over de uitgifte van een terrein van 185.000 vierkante meter aan de uiterste zuidpunt van de Amaliahaven. Hierop gaat de logistieke dienstverlener een crossdock bouwen van 23.000 vierkante meter en een coldstore van 35.000 vierkante meter. De oplevering van het complex staat in de loop van 2023 gepland.

Jaarlijks bezoeken veel schepen van Maersk de Rotterdamse haven. Nu wordt het bedrijf ook actief als huurder van logistiek terrein. De crossdock zal worden gebruikt voor korte termijn opslag van 'fast moving consumer goods'. De coldstore voor het overslaan van diverse agrofood producten, waaronder bevroren vlees, vis, groenten en vers fruit.

Toegangspoor

„Rotterdam is voor Maersk de grootste haven voor temperatuur gecontroleerde lading“, licht Jens Ole Krenzien, Vice President Maersk North West Continent, toe. „Het is een belangrijke toegangspoor van en naar het vasteland van Europa en heeft een groot verzorgingsgebied en een sterke achterlandinfrastructuur. De vestiging van het X-dock en de coldstore zijn dan ook een logische stap om onze toch al sterke positie te verstevigen en verder door te laten groeien in de Rotterdamse haven.“ Als het X-dock en de coldstore eenmaal operationeel zijn, zullen ze veel toegevoegde waarde in de keten kunnen leveren voor de klanten van Maersk. „Zo kunnen zij sneller reageren op marktschommelingen, hun CO₂-voetafdruk verkleinen en de doorlooptijd verkorten. Ook kunnen we onze klanten ondersteunen bij het verminderen van hun veiligheidsvoorraad.“

APM Terminals

Het betreffende terrein was reeds gereserveerd voor containeroverslag door het aan Maersk gelieerde APM Terminals. Met de ontwikkeling van het crossdock en de coldstore is zo'n vijftig miljoen euro gemoeid. Het complex gaat werkgelegenheid voor 200 mensen opleveren. Ondertussen wordt in de Amaliahaven volop gewerkt aan de aanleg van

nieuwe diepzee- en binnenvaartkades van respectievelijk 1.825 en 160 meter. Containerterminals RWG en APM Terminals hebben reeds opties getekend om de kades te gaan gebruiken en de terreinen rond deze haven verder te ontwikkelen. De intentie is om de capaciteit van de APM Terminal op de Maasvlakte II in de komende jaren te verdubbelen. ■



Foto: Danny Cornelissen

Vlnr Jan Buijze (APM Terminals Maasvlakte II), Hans Nagtegaal (Havenbedrijf Rotterdam) en Marijn Visser (Maersk).

Dachser breidt emissievrij wagenpark uit

Dachser investeert verder in het gebruik van emissievrije voertuigen die geen broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen uitstoten. Tegen het einde van 2023 zal het familiebedrijf minstens vijftig extra elektrische vrachtwagens op Europese routes introduceren. Ook zullen er ongeveer duizend elektrische bedrijfsauto's worden toegevoegd aan het wagenpark.



Daarnaast gaat de logistiek dienstverlener door met een reeks proefprojecten voor het testen en ontwikkelen van vrachtwagens op waterstof, welke zijn

uitgerust met brandstofceltechnologie. Het streven is om begin 2023 waterstofvoertuigen van verschillende fabrikanten in het netwerk te hebben rijden.

Klimaatbeschermingsstrategie

„De enige manier waarop de transportsector de langetermijndoelstelling van een netto-emissie

neutrale uitstoot kan behalen is door gebruik te maken van emissievrije voertuigen. Daarom spelen deze ook een cruciale rol bij de implementatie van onze eigen klimaatbeschermingsstrategie“, zegt Stefan Hohm, Chief Development Officer (CDO) bij Dachser. „We gaan het gebruik van milieuvriendelijke transportmiddelen de komende jaren aanzienlijk uitbreiden om waardevolle praktijkervaring op te doen en onze bijdrage te leveren aan de toename van emissievrije voertuigen.“ ■

www.dachser.nl

Jongeneel Transport kiest voor Volvo-comfort

Jongeneel Transport heeft twee nieuwe Volvo's FH 500 10x4 met HIAB-autolaadkraan in gebruik genomen voor het transport van rijplaten en draglineschotten voor haar klant Jovetra. Jongeneel Transport koos voor de Volvo FH vanwege de ruime cabine en de combinatie van wendbaarheid met een hoog laadvermogen. De trucks zijn geleverd door Volvo Trucks-dealer Volvo Group Truck Center Rijsburg.

Jovetra uit Valkenburg (Zuid-Holland) ver-

huurt rijplaten, draglineschotten en bouwhekken aan bedrijven en particulieren. De nieuwe Volvo's FH worden ingezet voor het transport, uitleggen en oprapen van rijplaten en draglineschotten in Nederland en België. „We hebben al een Volvo FMX in de vloot, maar vanwege de ruimte en het comfort hebben we nu gekozen voor Volvo's FH met slaapcabine“, zegt Ard Jongeneel. „We hebben geregeld klussen verder van huis waarbij onze mensen meerdere dagen op locatie zijn. In de Volvo FH met slaapcabine hebben ze een prettige en comfortabele plek om te rusten.“



Hoger laadvermogen

Naast het comfort was laadvermogen een

belangrijke prioriteit, vervolgt Ard Jongeneel. „Iedere ton is er één. Daarom hebben we gekozen voor een 5-asser met 10-tons voorassen. Daarnaast is de achterste as wijdspread gezet. Dat resulteert al met al in een GVW van 49 ton en een netto laadvermogen van ruim 27 ton.“ Optimale wendbaarheid is gegarandeerd door de gestuurde voor- en naloopas. „Daardoor hebben de trucks een zeer korte draaicirkel. Ideaal, aangezien we vaak ons werk doen op plekken waar weinig ruimte is, zoals bij woningen, tussen flatgebouwen en in industriehallen.“ ■

.....

Zeg eens eerlijk :

***Houdt u altijd
rekening met het
milieu en kiest u voor
de meest duurzame
transportoplossing
voor uw goederen?***

.....

Duurzaam transport

Trimodal Europe BV neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid om duurzaam transport voor u te realiseren. Intermodale transporten zijn duurzaam, er is minder tijdsverlies door files en de kosten zijn lager doordat het transport slim afgestemd wordt. Bent u ook op zoek naar hoe we voor u de beste aanbieding kunnen doen? Neem dan contact met ons op.

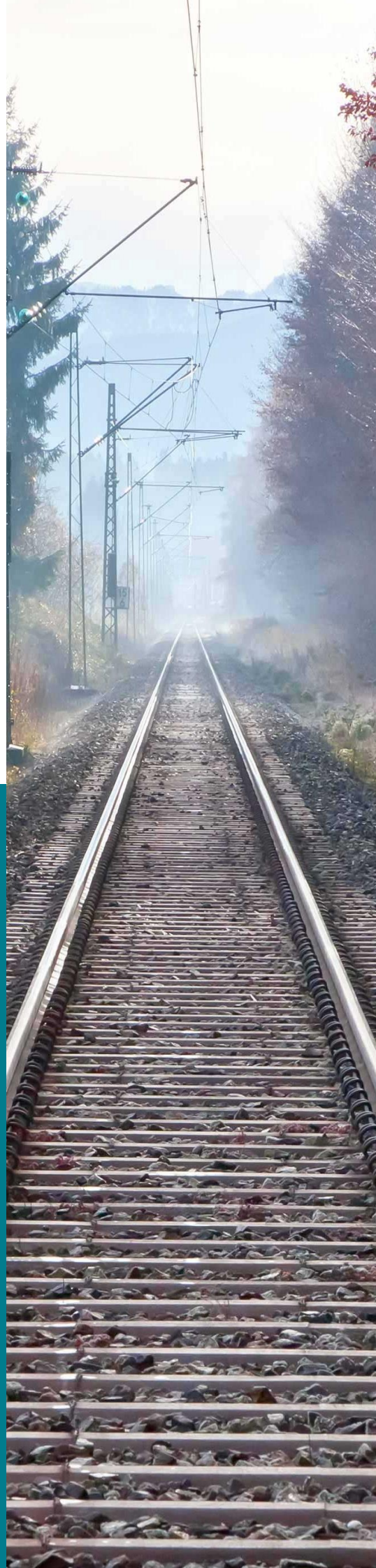
.....

Contact

Sales Tel: +31(0)88 6004904
sales@trimodal-europe.com

Operations Tel: +31(0)88 6004901
operations@trimodal-europe.com

Finance Tel: +31(0)88 6004903
invoices@trimodal-europe.com





Supplier of efficient rental solutions

Offering short- and long-term rental of heavy lifting and rigging equipment for offshore and onshore projects. A uniquely vast and varried stock of equipment – the most complete assortment in Europe – makes it possible to meet the tightest deadline and execute the most demanding missions with the greatest effectivity and safety. We offer everything from (modular)spreaderbeams, shackles, cable slings, grommets and much, much more.

www.safelifting.eu - rental@safelifting.eu - +31 (0)10 434 63 33