

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



30e JAARGANG
NUMMER 3 - 2021

30 jaar
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL



OUR PEOPLE MAKE THE DIFFERENCE

KATOEN NATIE

KATOEN NATIE LOGIPARK KATOEN NATIE WESTERSCHELDE

**Your intermodal logistics platform
In Terneuzen, the Netherlands**

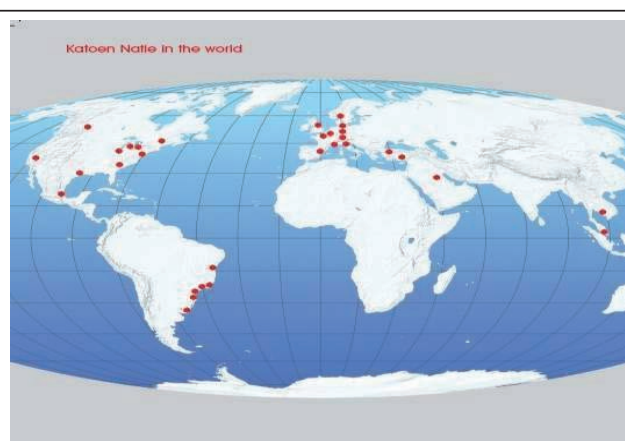


Facilities

- Deepsea container terminal
- Barge terminal
- Storage silos
- Warehouses
- Open air storage
- FFS bagging lines & semi-bulk machine for Big bags and Octabins
- Added value services : blending, dedusting, sieving ...
- Truck scale & truck parking

At the economic center of Europe

Katoen Natie Logipark & Katoen Natie Westerschelde are located near the port of Terneuzen, at the junction of 2 major shipping arteries : the Ghent-Terneuzen canal and the Scheldt estuary. There are also shortsea and barge connections to the south of England and the Rhine basin. The major industrial and population centers of southern England, northern France, the Benelux and northern Germany are all within a range of 200 km.



Katoen Natie – your logistics solutions center in Zeeland

Katoen Natie Logipark & Katoen Natie Westerschelde are full service logistics platforms which act as intermodal clusters, combining all logistics services at one location for the local and non-local industries ; a full range of services are offered – these include handling & storage of plastics (packed & bulk) as well as added value activities such as packaging, blending, de-dusting, sieving etc ... ; handling & storage of import & export containers.

Contact

Katoen Natie Logipark BV
Mr. Ad Dees
Tel : +31 115 46 64 53
Fax : +31 115 46 6450
E-mail :
Ad.Dees@Katoennatie.com
www.katoennatie.com

Contact

Katoen Natie NV
Mr. Patrick Lamberigts
Tel : +32 3 570 61 40
Fax : +32 3 570 77 96
E-mail :
Patrick.Lamberigts
@Katoennatie.com
www.katoennatie.com

Katoen Natie – a global partner

Katoen Natie is one of the world's leading logistics and engineering service providers with facilities in Europe, North & South Americas, the Middle East, the Far East & Africa.

It acts as a global supplier of logistics & distribution services, serving the petrochemical and chemical industries, the automotive & consumer goods sectors.

Katoen Natie combines engineering and logistics know-how to provide tailor-made solutions for managing the complete supply chain.

Versijnt 7 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2021
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen: via e-mail info@seaport-magazine.nl.

Uitgeverij

JVD Productions

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie

JVD
productions

JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

Lay-out & drukwerk



Peelveldlaan 70
6071 TV Swalmen
T +31 (0)475 507 207
F +31 (0)475 507 209
I www.grafagroepzuid.nl

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

De vaccinatie tegen het coronavirus is in volle gang en het vertrouwen in de economie neemt toe. Dat is ook terug te zien in de overslagcijfers van North Sea Port. Het grensoverschrijdende havenbedrijf is bezig met een inhaalslag. In deze editie van Seaport wordt met name ingezoomd op de havens van Vlissingen en Terneuzen.

Zo is er veel aandacht voor de Nieuwe Sluis Terneuzen. Dit megaproject wordt gerealiseerd door aannemerscombinatie Sasseevaart (een consortium van BAM, DEME en Van Laere) in opdracht van de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie (VNSC). De Nieuwe Sluis leidt tot een betere toegang en vlottere doorstroming vanaf de Westerschelde naar het Kanaal van Gent naar Terneuzen en verder. Het zorgt voor nieuwe economische activiteiten in zowel de Zeeuws-Vlaamse als de Belgische regio.

Deze 3^e uitgave van Seaport, in een tijd waarin de restricties geleidelijk worden afgebouwd, bevat een surplus aan reportages. Daarbij wordt door een aantal Zeeuwse bedrijven al voorgesorteerd op Seaport 4 die in het teken staat van duurzaamheid. Zie bijvoorbeeld het interview met directeur Arie de Bode van Heros Sluiskil. Vanwege de snelle ontwikkelingen in de circulaire wereld wordt het terrein van Heros op het Eco Park Terneuzen uitgebreid met 8 hectare.

Ook Ad Dees van Katoen Natie in Hoek legt uit dat vergroening essentieel is. Het is een van de ruim 100 vestigingen van het wereldwijde concern, met aan het roer Fernand Huts. Er wordt door Katoen Natie zoveel mogelijk ingezet op de modal shift en groene energie. „We voldoen volledig aan de Ocean Clean Sweep om zoveel mogelijk te voorkomen dat er deeltjes van kunststofgranulaten in het milieu terechtkomen. En vorig jaar is bij ons het Katoen Natie Logipark volledig voorzien van zonnepanelen”, aldus terminalverantwoordelijke Ad Dees.

Hanse Staalbouw uit Nieuwerkerk blijft eveneens de vleugels uitspreiden. De Zeeuwse onderneming heeft inmiddels ook (agrarische) loodsen in de Verenigde Staten, Canada en Afrika gebouwd. Hanse is het eerste staalbedrijf in Nederland dat werkt met een digitale werkvloer ofwel 'papierloos werken'. Niet alleen duurzaam, maar ook positief voor het hele productieproces.

Inhoud nummer 3-2021

Megaproject Nieuwe Sluis Terneuzen	2
Portaal van Vlaanderen	6
Hanse Staalbouw blijft vleugels uitspreiden	10
Timmerman IR is klaar voor opleving economie	16
RelyOn Nutee: dé specialist in veiligheidstrainingen	18
Speelschema EK voetbal 2021	20
Sagro heeft alles in 'house'	22
Katoen Natie: engineer van de logistiek	26
Sinagro blijft doorgroeien	28
Feyter Forklift Services: totaaloplosser voor material handling	31
IZV IBS: specialist in staalbouw	32
Heros Sluiskil breidt uit	34
MariFlex: duurzaamheid speerpunt van beleid	37
Bridges2000: een brug slaan naar veiligheid	39



Megaproject Nieuwe Sluis Terneuzen 'Poort naar Parijs' vordert gestaag

Foto: Droneteam Rijkswaterstaat

De bouw van de Nieuwe Sluis in Terneuzen geschiedt voortvarend.

De in aanbouw zijnde Nieuwe Sluis Terneuzen wordt net als de Kieldrechtsluis in de haven van Antwerpen, de Panamasluizen en de Zeesluis IJmuiden een van de grootste sluisen ter wereld. De havengebieden Gent en Terneuzen zijn van groot economisch belang. Het sluisencomplex in Terneuzen vormt de toegang tot deze havens gelegen aan het Kanaal Gent-Terneuzen. Het is een cruciale schakel in de corridor Rotterdam-Parijs. Onderzoek naar de maritieme toegang van de Kanaalzone heeft aangetoond dat voor de binnenvaart een capaciteitsprobleem dreigt en voor zeeschepen problemen te verwachten zijn omtrent afmetingen, beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de doorvaart. De komst van de Nieuwe Sluis Terneuzen is dan ook essentieel.

de capaciteit voor de binnenvaart toe, waardoor de wachttijd voor de schepen zal afnemen. De bouw is eind 2017 begonnen en naar verwachting zal in 2023 het eerste schip door de Nieuwe Sluis varen.

Veiligheid

De Nieuwe Sluis wordt van hoge kwaliteit, direct functioneel en met lage onderhoudskosten. Een flinke klus waarvoor kennis en kunde nodig is. Veiligheid geniet daarbij de hoogste prioriteit. De enorme sluis wordt binnen het bestaande sluisencomplex in

Terneuzen gebouwd. De Middensluis wordt zo lang mogelijk in bedrijf gehouden, maar zal halverwege het project gesloopt worden om plaats te maken voor de Nieuwe Sluis.

Kosten

Met de realisatie van de Nieuwe Sluis Terneuzen is ruim 900 miljoen euro gemoeid. Nederland betaalt, conform het verdrag tussen Nederland en Vlaanderen, ruim 190 miljoen euro, inclusief een regionale bijdrage. Vlaanderen draagt de overige kosten. North Sea Port draagt bij in de



Foto: Patrick Vanhappellius

De Nieuwe Sluis Terneuzen is qua type en afmetingen vergelijkbaar met de sluisen in Antwerpen, Panama en IJmuiden. Er is een goed referentiekader met veel kennisuitwisseling. Met de komst van de Nieuwe Sluis Terneuzen kunnen grotere zeeschepen tot aan de haven van Gent varen. Ook neemt

Schependijk.

kosten. Uit Europese CEF-fondsen wordt ruim 48 miljoen euro bijgedragen.

Inloopavonden

Er worden periodiek inloopavonden georganiseerd om bewoners en bedrijven uit de omgeving en andere belanghebbenden op de hoogte te brengen van de voortgang van het werk en de eventuele hinder die gaat plaatsvinden. Medio april was de derde online inloopavond waarin de laatste stand van zaken van het megaproject werd gegeven.

Heiwerkzaamheden

Inmiddels worden diverse heiwerkzaamheden uitgevoerd in de dienstenhaven. Hier komen loopbruggen, een loopsteiger, een dienstenbrug, dienstensteiger en een afmeersteiger. Tijdens de werkzaamheden worden deze palen op een ponton opgeslagen. De palen worden vanaf het ponton in de bodem getrild.

Brug

Voor de dienstenbrug wordt een stalen landhoofd op de kade geplaatst. Daarop wordt het bewegende deel van de brug bevestigd. De dienstenbrug vormt de verbinding tussen de kade en de drijvende steigers. In het najaar worden de drijvende delen geplaatst. De palen zorgen ervoor dat deze drijvende delen op hun plaats blijven.

Dienstengebouw

Dit jaar wordt ook gestart met de bouw van het dienstengebouw. Hierin nemen onder andere dienstverleners als Rijkswaterstaat, de Koninklijke Marechaussee en de sleepbedrijven Boluda en Multiship hun intrek. In het Zuidelijk deel van de dienstenhaven wordt een combiwand aangebracht van 44 meter. Deze dient als keerconstructie.

Vlottere doorstroming

De Nieuwe Sluis leidt tot een betere toegang en vlottere doorstroming vanaf de Westerschelde naar het Kanaal van Gent naar Terneuzen en verder. Daardoor zorgt de Nieuwe Sluis, die wordt gebouwd door aannemerscombinatie Sasveaart (een consortium van BAM, DEME en Van Laere) in opdracht van de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie (VNSC) voor nieuwe economische activiteiten in zowel de Zeeuws-Vlaamse als de Vlaamse regio. De groei in het hele havengebied van North Sea Port brengt uiteraard ook veel nieuwe werkgelegenheid met zich mee.

Nieuwe rotonde

Bij het sluisencomplex is in 2019 officieel een nieuwe rotonde geopend. Het was de eerste zichtbare mijlpaal in het project Nieuwe Sluis. De rotonde bevordert de doorstroming en de veiligheid bij de kruising Schependijk-Binnenvaartweg.



Kopje van Kanada. Aanleg van een nieuwe strekdam, vervolgens moet de oude verwijderd worden.

Frontmuur

Dat jaar is ook de Frontmuur Noordwest in de Buitenhaven West aangelegd. Door de muur kan ook tijdens het stormseizoen veilig en voortvarend gewerkt worden aan de Nieuwe Sluis.

Grensoverschrijdend

Voordat Sasveaart daadwerkelijk aan de slag kon, is er heel wat water door het Kanaal van Gent naar Terneuzen gestroomd. Gezien de financiering en de grensoverschrijdende belangen van de Nieuwe Sluis, werkt zowel de opdrachtgever als de opdrachtnemer met een Vlaams-Nederlands team.

Minnelijk

Naast het planstudietraject en de aanbestedingsvoorbereiding moesten allerlei conditioneringsmaatregelen worden genomen zoals verwerven van gronden, verleggen van kades en slopen van gebouwen. Alles is minnelijk verlopen, zonder juridische procedures.

Doorstroming

Tijdens de bouw van de Nieuwe Sluis in Terneuzen mag er zo weinig mogelijk hinder zijn: de waterkerende functie moet intact blijven, regenwater moet uit het achterland

Vervolg op pagina 5



Nieuwe Rtonde Schependijk-Binnenvaartweg.



WAT OVER BLIJFT IS TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



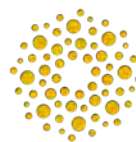
GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®

gespuid kunnen worden, schepen moeten kunnen blijven schutten en de doorstroming van het auto- en fietsverkeer over de bruggen mag niet belemmerd worden.

Kopje van Kanada

Met de komst van de Nieuwe Sluis zullen meer en grotere schepen door het sluisencomplex varen. Deze grotere toestroom van schepen vraagt om een verbreding van de havenmond van Terneuzen. Daarom wordt havenmond West, oftewel het Kopje van Kanada, voor een deel afgegraven.

Baggerwerkzaamheden

De baggerwerkzaamheden vinden plaats aan de rand van de vaarweg, met onder andere een backhoe dredger, een sleephopperzuiger en een splitschip. De vrijgekomen oeverbescherming wordt zoveel mogelijk herbruikt. Het baggeren gaat 24 uur per dag door. Dat is nodig om het werk voor het



Foto: Patrick Vanhopplinus

Dienstenhaven.

Foto: Nieuwe Sluis Terneuzen



begin van het nieuwe stormseizoen in het najaar van 2021 gereed te hebben.

Nieuwe strekdam

Aan de buitenkant van het Kopje van Kanada ligt een strekdam. Deze moet ook weg doordat een deel wordt gebaggerd. Er is een nieuwe strekdam aangelegd vanaf het land. Doordat de nieuwe strekdam inmiddels gereed is, kan de oude verwijderd worden.

Voortvarend

De bouw van de Nieuwe Sluis geschiedt voortvarend. De wanden van de sluis zitten diep in de bodem en zijn grotendeels gegraven. Door het tijdelijke doorvaartkanaal, genaamd Kapitein Rooiboskanaal, is de Middensluis langer in gebruik. Elke dag ziet men veranderingen op het sluisencomplex. Er worden bestaande en bewezen bouwtechnieken toegepast, die zo min mogelijk trillingen veroorzaken, geen grondwater onttrekken uit de omgeving en weinig werkruimte innemen.

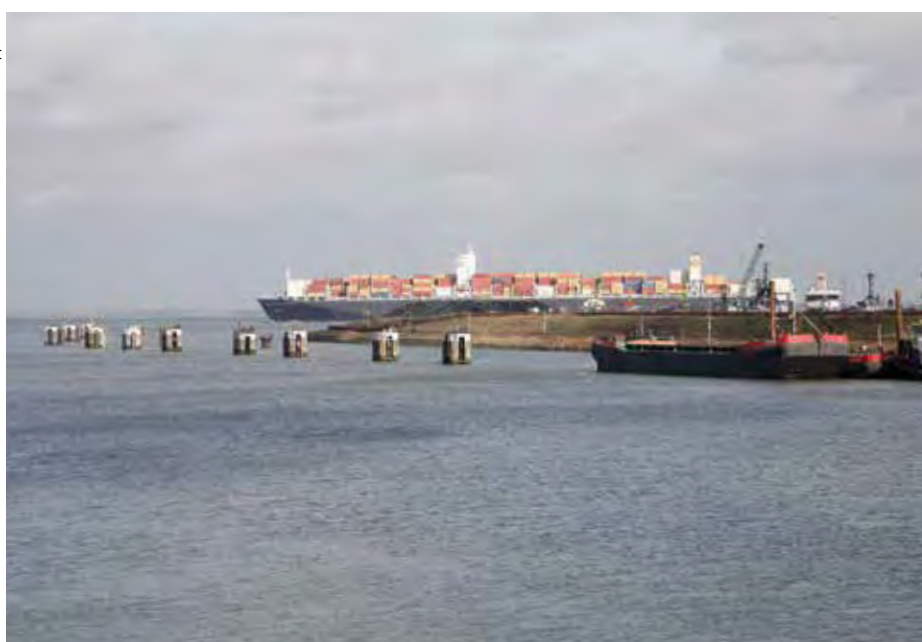
Seine-Schelde

De Seine zal met de Schelde worden verbonden via een vaarweg voor grotere schepen. Daarom wordt het Canal Seine-Nord Europe gegraven. In combinatie met de nieuwe Seine-Scheldeverbinding wordt de Nieuwe Sluis een belangrijk onderdeel van het traject Rotterdam-Parijs. Dat is ook de reden van 48 miljoen euro Europese subsidie voor de Nieuwe Sluis Terneuzen.

Modal shift

Het wordt de poort naar Parijs. Een enorme ontwikkeling voor het Delta gebied die tot veel ontlasting van het wegverkeer vanaf Rotterdam tot Le Havre zal leiden. Goed voor de modal shift dus. Er zal een betere verdeling komen tussen vervoer over de weg, het water en per spoor.

Foto: Patrick Vanhopplinus



Buitenhaven West.



Hét maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone

Portaal van Vlaanderen

Het Portaal van Vlaanderen is hét maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone Gent-Terneuzen. Het Portaal heeft alles in huis over de troeven van Terneuzen, de drie sluisen, de bouw van de Nieuwe Sluis en de bedrijvigheid rond het Kanaal Gent-Terneuzen. Het Portaal vertelt al 30 jaar over het reilen en zeilen van de havens en de scheepvaart. In Het Portaal wordt de speciale expositie over de Nieuwe Sluis continu ge-update. Het nieuwe toeristisch informatiepunt van de gemeente Terneuzen wordt binnenkort gehuisvest in Het Portaal van Vlaanderen. Het toeristisch informatiepunt en het Portaal zullen elkaar versterken.

Het Portaal is gevestigd op de benedenverdieping van appartementencomplex De Sluiswachter in Terneuzen. Bij een rondleiding door het ruime onderkomen is te zien dat Het Portaal door Havenbedrijf North Sea Port wordt benut als een van haar informatiepunten. Zo worden op een maquette van North Sea Port alle havenbedrijven in het grensoverschrijdende gebied in kaart gebracht.

Gent

„Het informatiecentrum zet in toenemende mate ook in op de regio Gent. Met de komst van de Nieuwe Sluis kunnen grotere zee-

schepen tot aan de haven van Gent varen. Ook neemt de capaciteit voor de binnenvaart toe, waardoor de wachttijd voor de schepen zal afnemen”, aldus Gijs van den Berg, die vorig jaar Arie de Bode is opgevolgd als voorzitter van Het Portaal.

Alternatieve locatie

Door de komst van de Nieuwe Sluis moest gezocht worden naar een alternatieve locatie voor het Portaal van Vlaanderen. Het informatiecentrum was eerst aan de Zeevaartweg gevestigd, waar de schepen bijna aan te raken waren. Daarna aan de tijdelijke locatie aan de Binnenvaartweg en sinds 2019 in De Sluiswachter. De focus van Het Portaal ligt van origine op de schepen en de haveninfrastructuur. Later is daar ook de stad bij gekomen.

Sluiswachter

„Vanuit onze mooie locatie op de benedenverdieping van appartementencomplex De Sluiswachter verrichten we werkzaamheden voor stad en haven. Er is aardig wat water door het Kanaal gestroomd voordat wij deze locatie als eigen plekje konden zien. We zijn blij met onze stakeholders, die ook in coronatijd Het Portaal gewoon blijven steunen”, aldus manager Liselotte Spuesens.

Gemeente Terneuzen

Het Portaal heeft zich ontwikkeld tot verbinder van haven, stad, ondernemers, burgers en toeristen. De gemeente Terneuzen, North Sea Port, Nieuwe Sluis Terneuzen en Multiraship zijn de dragers van Het Portaal. Daarnaast is er ook een grote groep van klei-



Buitenhaven West.

nere sponsors die Het Portaal een warm hart toedraagt. De toekomst van Het Portaal ziet er goed uit.

Verbinding

„We gaan nieuwe arrangementen organiseren en de verbinding met de stad Terneuzen optimaliseren. Zo zetten we ook in op een betere samenwerking met City Marketing Terneuzen. We willen via Het Portaal ook de vele mooie banen in de maritieme sector beter zichtbaar maken voor jongeren. Welke baan past bij mij? Dat kan bijvoorbeeld via een interactieve beroepskeuze”, licht Van den Berg toe.

Rondleidingen

Het Portaal organiseert al geruime tijd maritieme fiets- en wandelroutes, rondleidingen over het sluisencomplex, rondritten met de bezoekerstrein en rondvaarten over het Kanaal Gent-Terneuzen. Het Portaal is een van de grootste toeristische trekpleisters in de regio waarvoor iedere dag 50 vrijwilligers actief zijn. Er zijn diverse arrangementen op maat voor zowel burgers als bedrijven. Het Portaal voorziet ook in een uitgebreide keuken en een mooie vergaderruimte bij het water. Speciaal voor het organiseren van zakelijke bijeenkomsten beschikt het Portaal over een film/vergaderzaal met een groot presentatiescherm en een gloednieuwe geluidsinstallatie.

Bedrijven

„Bedrijven kunnen bijvoorbeeld eerst een brainstormsessie in Het Portaal houden om vervolgens met een boot naar de sluisen te varen om lekker uit te waaien. Bij terugkomst in Het Portaal wacht een heerlijke maaltijd. Goed voor de teambuilding”, gaat Liselotte verder.

Maritieme stad

„Het leuke is dat Het Portaal een locatie is die net even anders is dan gebruikelijk. Ondernemers, horeca, we willen iedereen betrekken bij de mooie havenroutes in maritieme stad Terneuzen”, zegt voorzitter Van den Berg.

Sluisencomplex

De expositie in Het Portaal, met daarin alles over het sluisencomplex en de komst van de Nieuwe Sluis, is met de verhuizing naar de Sluiswachter compleet vernieuwd. De expositie geeft informatie over onder meer het dynamische sluisencomplex, de scheepvaart en het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Daarnaast is er volop aandacht voor de ontwikkelingen van de bouw van de Nieuwe Sluis.

Veiligheid

Waarom zijn de sluisen zo belangrijk? Hoe zit het met de veiligheid in de haven? Wat is de rol van een havenmeester of van een



loods? Hoe werkt een sluis? Bij een bezoek aan het Portaal van Vlaanderen krijgt men antwoord op dergelijke vragen.

Virtuele tour

Inmiddels is ook het maken van een virtuele tour mogelijk bij het Portaal van Vlaanderen. Zo kun je ook vanaf thuis vanuit je luie stoel het Portaal van Vlaanderen beleven. Werp een blik op het sluisencomplex, geniet van de dronebeelden, ontdek hoe een sluis werkt en laat je bijpraten over de Nieuwe Sluis. Met een paar muisklikken loods je jezelf door een bijzondere maritieme wereld.

Mammoetbotten

Bij het uitgraven van het buitenhoofd (het deel van de sluis waar de deuren en brug komen aan de kant van de Westerschelde) is rond -18 meter NAP een grote hoeveelheid botdelen gevonden van onder andere een wolharige mammoet, een wolharige neushoorn, een paard en een bizon. Ook zijn er botten van verschillende zeezoogdieren boven de grond gekomen, waaronder van een walvis en een dolfin. De historische vondsten zullen bij het Portaal worden geëxposeerd.

www.portaalvanvlaanderen.nl
(vooraf reserveren)



Sluiskolk.

.....

Zeg eens eerlijk :

***Houdt u altijd
rekening met het
milieu en kiest u voor
de meest duurzame
transportoplossing
voor uw goederen?***

.....

Duurzaam transport

Trimodal Europe BV neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid om duurzaam transport voor u te realiseren. Intermodale transporten zijn duurzaam, er is minder tijdsverlies door files en de kosten zijn lager doordat het transport slim afgestemd wordt. Bent u ook op zoek naar hoe we voor u de beste aanbieding kunnen doen? Neem dan contact met ons op.

.....

Contact

Sales Tel: +31(0)88 6004904
sales@trimodal-europe.com

Operations Tel: +31(0)88 6004901
operations@trimodal-europe.com

Finance Tel: +31(0)88 6004903
invoices@trimodal-europe.com



Tilburg-Waalwijk: Logistieke Hotspot van het Jaar

Regio Tilburg-Waalwijk is voor de derde achtereenvolgende keer uitgeroepen tot Logistieke Hotspot nummer 1 van Nederland. Een bijzondere prestatie want alleen regio Venlo-Venray slaagde er in de historie van de verkiezing ooit eerder in om drie keer achter elkaar te winnen. Uitschieter dit jaar is Eindhoven-Helmond met een vierde positie.



Belangrijkste criteria

In een enquête – een initiatief van Logistiek.nl – die in april is afgenomen, gaf een panel van 32 logistiek vastgoed experts Tilburg-Waalwijk veruit de meeste stemmen voor de drie belangrijkste criteria van deze verkiezing: beschikbaarheid personeel, beschikbaarheid bouwgrond en medewerking overheid. Verdeeld over deze drie criteria plaatsten in totaal 24 panelleden deze regio in Midden-Brabant op de eerste positie in hun top tien van logistieke hotspotregio's van Nederland.

Voor de andere zeven criteria die onderdeel zijn van de verkiezing kreeg Tilburg-Waalwijk overall ook de meeste voorkeurstemmen van de panelleden, te weten de criteria motivatie personeel, infrastructuur, bereikbaarheid van logistieke hotspots, duurzaamheid, de best presterende nationale e-fulfilment hotspotregio, de nationale distributie hotspotregio en tot slot het criterium crossborder e-fulfilment hotspot.

Acht keer

Regio West-Brabant eindigt net als vorig jaar op de tweede plaats, gevolgd door Venlo-Venray dat sinds de start in 2006 de Logistieke Hotspot Verkiezing van het Jaar maar liefst acht keer wist te winnen. Regio Almere-Lelystad-Zeewolde, die vorig jaar verrassend als derde eindigde ten koste van Venlo-Venray, zakt dit jaar naar plaats zes.

Venlo-Venray is net als vorig jaar op plaats 1 geëindigd in de subcategorie 'beste crossborder e-fulfilment hotspot' en eervol is de prestatie van A12 Corridor, die de meeste voorkeurstemmen kreeg in de categorieën nationale distributie en e-fulfilment hotspotregio.

COLUMN

Lange handelsrelaties en de duurovereenkomst

In de wereld van transport en logistiek ontstaan vaak jarenlange handelsrelaties tussen vervoerder en logistiek dienstverlener. Als één van de twee partijen de samenwerking wil beëindigen, kan discussie ontstaan of er niet een 'duurovereenkomst' is ontstaan, die niet zomaar opgezegd kan worden.

In een recente procedure bij de rechtbank Rotterdam rees deze vraag. Volgens de vervoerder was sprake van een langdurige, intensieve samenwerking die de conclusie rechtvaardigde dat sprake was van een duurovereenkomst, terwijl de logistiek dienstverlener stelde dat sprake was van losse opdrachten, waarvan de basisvoorwaarden (zoals tariefafspraken) waren vastgelegd in een Service Level Agreement ('SLA').

De rechtbank stelde voorop dat in bepaalde gevallen ook een (raam-)overeenkomst waarbinnen partijen afzonderlijke en aflopende afspraken maken, als een duurovereenkomst kan worden aangemerkt. Onder omstandigheden kan immers een langdurige handelsrelatie in het kader waarvan opeenvolgende transacties worden verricht, uitgroeien tot een duurovereenkomst voor onbepaalde tijd. Voor het ontstaan van een duurovereenkomst is niet noodzakelijk dat een duidelijke, schriftelijke afspraak bestaat waarbij partijen een duurovereenkomst sluiten. Het bestaan van een dergelijke overeenkomst kan worden afgeleid uit het gedrag van partijen over een voldoende langdurige periode, met inachtneming van alle omstandigheden van het geval. Relevante omstandigheden kunnen zijn: de duur van de relatie, de inhoud en exclusiviteit van de samenwerking, de intensiteit van het overleg/contact en de afspraak tot het gebruik van telkens dezelfde standaardovereenkomst.

Volgens de rechtbank was er sprake van een duurovereenkomst tussen partijen. Zij deden al sinds 2010 zaken met elkaar op basis van één schriftelijk stuk, de SLA, waarbij gold dat de frequentie van opdrachten, gelet op de omzetcijfers van de vervoerder, in de loop der jaren sterk toenam. De vervoerder was één van de vier vervoerders die door de logistiek dienstverlener werd ingeschakeld, waarbij een bepaalde verdeling werd gehanteerd. De relatie tussen partijen hield dus meer in dan het steeds opnieuw verstrekken van afzonderlijke opdrachten. Partijen hadden de intentie een langdurige relatie met elkaar te onderhouden waarin zij het nodige van elkaar verwachtten. De vervoerder mocht erop vertrouwen dat zij voorlopig door de logistiek dienstverlener zou blijven worden ingeschakeld.

Als een duurovereenkomst is ontstaan, moet de opzeggende partij rekening houden met een soms lange opzegtermijn en – in het uiterste geval – een verplichting tot schadevergoeding. Het is daarom verstandig bij aanvang van een samenwerking te bedenken dat een duurovereenkomst kan ontstaan en duidelijke afspraken te maken over het eventueel beëindigen van de samenwerking.

Hebt u vragen? Neem dan contact op met Richard Latten of Bas Neureiter di Torrero van Van Traa Advocaten.





Hanse Staalbouw blijft vleugels uitspreiden

Door: Henk van de Voorde

Hanse Staalbouw uit Nieuwerkerk blijft de vleugels uitspreiden. Vanuit de bakermat op Schouwen-Duiveland is het familiebedrijf in heel Nederland en België actief, maar ook veel verder over de landsgrenzen. Zo heeft de Zeeuwse onderneming ook agrarische loodsen in de Verenigde Staten, Canada en Afrika gebouwd. Voor het Duitse Siempelkamp leverde Hanse in de afgelopen jaren grote hoeveelheden staal voor de bouw van machinefabrieken in Brazilië, Polen, Rusland en de Verenigde Staten. Ook in België is Hanse Staalbouw regelmatig actief in levering en montage van staalconstructies. Een mooi recent voorbeeld is een project voor Evides in Antwerpen. Hanse is het eerste staalbedrijf in Nederland dat werkt met een digitale werkvloer. Niet alleen duurzaam, maar ook positief voor het hele productieproces.

De digivloer ofwel 'papierloos werken' houdt onder andere in dat de tekeningen, zaaglijsten, bestellingen en eventuele aanvullingen allemaal kunnen worden ingezien op de tablets. Inmiddels wordt de digitalisering ook doorgezet naar de montage.

Bijna 150 jaar

Het bijna 150 jaar jonge Hanse Staalbouw is van oudsher gespecialiseerd in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden in de agrarische, industriële en utiliteitssector. De internationaal opererende onderneming draagt zorg voor ontwerp, engineering, productie, montage en gevelbekleding. Hanse koopt profielbalken in op grote lengtes, om ze vervolgens te verwerken. De stalen balken worden in het CNC computergestuurde machinepark precies volgens de werktekening gezaagd, gesneden en geknipt.

Stalen woningen

Sinds enkele jaren richt de Zeeuwse onderneming zich, met duurzame stalen wonin-

Distributiecentrum Bleiso in Bleiswijk.

gen, ook op de particuliere markt. Naast het traditionele bouwen is er een toenemende vraag naar duurzame stalen woningen. Het zijn woningen met een bijzondere uitstraling en een hoge isolatiewaarde. Hanse Staalbouw speelt adequaat in op deze nieuwe groeiemarkt.

Afrikaanse landen

De roots van Hanse Staalbouw liggen in de agrarische sector. Het staalbouwbedrijf ontwikkelt en bouwt van oudsher opslagloodsen voor akkerbouwers in binnen- en buitenland. Sinds enkele jaren bouwt Hanse ook opslagloodsen in Afrikaanse landen, met een tweeledig doel: zowel marktvergroting als maatschappelijk verantwoord onderne-



In Zierikzee werd onlangs de grootste Lidl van Zeeland geopend.

men. Hanse heeft decennialange ervaring met de ontwikkeling van opslagsystemen voor landbouwproducten in Nederland. Die expertise stelt het bedrijf van de familie De Jonge ook graag ter beschikking aan kleine boeren in arme landen.

Senegal

Door opslag van bijvoorbeeld aardappelen kunnen boeren hun inkomen aanzienlijk verbeteren. Hanse is in Afrika inmiddels actief in Kenia, Senegal en Tanzania. Het pionieren begon in Kenia, waar Hanse in 2016 een kleine opslagloods heeft gebouwd, in samenwerking met een coöperatie van lokale aardappeltelers. Komende zomer wordt een tweede (grotere) opslagloods gerealiseerd in Senegal.

Oogst

„Door deze bewaarloodsen verbetert de situatie van de boeren aanzienlijk.



Stalen woning Yerseke.



De familie De Jonge vormt de directie van Hanse Staalbouw, vlnr Ruben, Jochem en Marlinde.

Voorheen moest minstens de helft van de oogst worden weggegooid. Nu kan het voedsel langer bewaard worden en is ook de prijs voor de boeren veel gunstiger”, aldus Marlinde Eichler-De Jonge. Zij vormt samen met haar broers Jochem en Ruben de directie van Hanse Staalbouw. Vader Wim de Jonge, die het familiebedrijf in de afgelopen decennia flink heeft uitgebouwd, blijft op de achtergrond als adviseur betrokken.

Trainingen AgroStore

Inmiddels biedt Hanse in Afrika ook trainingen aan. „Het vergt namelijk wel enige kennis hoe aardappelen moeten worden opgeslagen. Die trainingen organiseren we via ons eigen bedrijf Hanse AgroStore International. Aardappelen krijgen stress in de hete zon. Hoe behandel je ze tot de opslag in de loods en daarna tot de plaats

van bestemming? Hoe hou je de temperatuur in de loods koel? Die trainingen zijn voor de lokale bevolking erg belangrijk”, vervolgt Marlinde.

Zierikzee

In havengebied North Sea Port werd onder regie van Hanse Staalbouw in 2019 de Continental Terminal Vlissingen (CTV) gerealiseerd, gevolgd door een verdere uitbreiding van de terminal. Aan het nieuwe Haringvlietplein in Zierikzee heeft Hanse de onlangs geopende grootste Lidl supermarkt van Zeeland gebouwd en in deze monumentale stad wordt momenteel ook een tweede filiaal van Albert Heijn gerealiseerd.

Your Surprise

In Zeeland werd onder andere ook de nieuwbouw van het Bevrijdingsmuseum

Vervolg op pagina 13



Opslag met kantoorruimte in Senegal.



DRAFTEC

HIGH-END JACKET HANDLING

WE HELP YOUR STRUCTURES RIDE THE WIND

www.draftec.nl

Curious what Draftec and Scaldon can provide for your business?
Feel free to contact us!



SCALDON
AIM HIGHER • REACH FURTHER

LIFTING SOLUTIONS SPECIALIST

AIM HIGHER
REACH FURTHER

www.scaldon.nl



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



 **Bek & Verburg**

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



VAN TRAA

Welcome on board?

Advocatenkantoor van Traa is sinds 1898 toonaangevend op het gebied van transport en logistiek binnen de maritieme sector. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk én de continue investering in kennis en opleiding van medewerkers, behoort Van Traa sinds jaar en dag tot de top van de markt.

Kijk op vantraa.nl hoe we u van dienst kunnen zijn.

 International trade, transport & insurance



Uitbreiding Your Surprise.

in Nieuwdorp, de nieuwe biomassa-centrale te Sirjansland, het nieuwe bedrijfspand van Verhage Hydrauliek in Yerseke en de nieuwbouw van Your Surprise in Zierikzee gebouwd. Voor deze grootste online shop voor gepersonaliseerde cadeaus is Hanse momenteel druk doende met een verdere uitbreiding. Voor AgriSneltank heeft Hanse in diverse Zeeuwse plaatsen tank-luifels verzorgd.

Sterke constructie

Voor Hanse Staalbouw is de bouw van diverse hallen en loodsen telkens weer een uitdaging. Het is de kunst om met zo weinig mogelijk staal een zo sterk mogelijke constructie neer te zetten. Dan kan de scherpste aanbieder worden gedaan.

Keith walking floors

Hanse Staalbouw is ook een gerenommeerde producent van stationaire Keith



Keith walking floors.



Hanse Vakschool.

Arbeidsmarkt

Er werken bij Hanse ondertussen circa 160 mensen in vaste dienst, maar ook onder de huidige omstandigheden blijft het lastig om technische vacatures passend in te vullen. Enerzijds wordt daarom een beroep gedaan op arbeidsmigranten en anderzijds leidt Hanse zelf jongeren en zij-instromers op tot echte vakmensen.

Vakopleiding

De vakopleidingen 'Allround dakdekker metaal' is in september 2019 bij Hanse Staalbouw gestart. Wie deze opleiding met goed gevolg voltooit, krijgt een volwaardig MBO-diploma. Op deze manier hoopt Hanse vacatures in de toekomst beter te kunnen invullen. De eerste vier studenten zijn allen geslaagd. Binnenkort volgt de diploma-uitreiking bij het bedrijf in Nieuwerkerk. In september starten weer nieuwe studenten aan de Hanse Vakschool.

www.hansestaalbouw.nl



Handling
Storage/Stevedoring/Warehousing
Decommissioning
Transport on location
Crushing and Sieving
Board to board transshipment
Customs bonded facility
10m water depth at LLWS
95.000m² area
ISPS certified port facility
Required industry for waste treatment

Linking all (y)our activities!
www.sagro.nl

sagro

INFRA, MILIEU EN SLOOP

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspanning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 9, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl, www.overlasko.nl



Focus in toenemende mate op offshore wind

Draftec blijft gestaag doorgroeien

Draftec uit Middelburg is in de afgelopen 12 jaar uitgegroeid tot een internationaal opererende onderneming, actief in de offshore & marine en zware industrie. De systeem geïntegreerde aanpak heeft geleid tot diverse innovatieve high-end oplossingen. Draftec richt zich vandaag de dag met name ook op de offshore wind energiemarkt. Het gecontroleerd groeiende bedrijf van Martijn Boone en Martijn Holtkamp ontwerpt, bouwt en installeert de uitrusting om onder andere de kabels voor windmolens op zee te kunnen leggen. Concerns als DEME, Mammoet, Van Oord, Boskalis en ALE Heavylift weten Draftec goed te vinden.

Voor offshore installatieschepen van bijvoorbeeld Van Oord en Boskalis heeft Draftec essentiële equipment aan dek ontwikkeld en gebouwd. Voorbeelden hiervan zijn lieren, rollerbanen, staalwerk en technische automatisering. Voor de moderne kabellegschepen van Van Oord en Deme Offshore heeft Draftec cable tensioners volledig in eigen beheer ontworpen, gebouwd en geïntegreerd.

Uitbreiding

Het dynamische team bestaat inmiddels uit 25 medewerkers. In 2019 werd het



10-jarig bestaan gevierd in de nieuwe productiehal van de specialist in het ontwikkelen en bouwen van hydraulische, elektrotechnische en mechanische systemen. Draftec verzorgt onder één dak engineering, montage, assemblage en inbedrijfstelling. Met het oog op de toekomst heeft het bedrijf onlangs een aangrenzend perceel aangekocht op Industrieterrein Arnstein.

Zusterbedrijf Scaldon

Draftec is ook actief in zware hijstoepassingen. Zo ontwerpt, bouwt en installeert Draftec ook heavy lifting systemen. Voor



deze markt werkt de onderneming nauw samen met zusterbedrijf Scaldon van Michel Schouwenaar. Scaldon is gespecialiseerd in high end (offshore) lifting oplossingen, zoals kranenbouw en A-frames. Draftec neemt de engineering op zich en Scaldon verzorgt bouw, inbedrijfstelling, service en onderhoud van de eigen en andere hijstoepassingen. Een mooi recent voorbeeld van deze krachtenbundeling is de bouw van een speciale offshore knikboom kraan voor Van Stee Offshore.

www.draftec.nl; www.scaldon.nl



Timmerman Industrial Repairs is klaar voor opleving economie

Door: Antoon A. Oosting

Het is nu nog wat rustig, te rustig naar de zin van Johan van 't Hul, general manager van Timmerman Industrial Repairs aan de Siloweg 1 in Middelburg. Op basis van gesprekken met klanten heeft hij er echter alle vertrouwen in dat er binnenkort weer veel werk los gaat komen en dan voornamelijk in de scheepsreparaties. Als troef hiervoor heeft Timmerman Industrial Repairs een, volgens eigen zeggen, prachtige kade in de aanbidding waar bijna alle voorkomende reparaties aan schepen, behalve het grote onderhoud in dok, kunnen worden verricht. Timmerman Industrial Repairs, een van de twee poten van Timmerman, is gevestigd aan het Kanaal door Walcheren wat toegankelijk is voor schepen tot 120 meter lang, 14 meter breed en met een diepgang van 4,5 meter.

'Als de economie weer wat vrijer wordt gelaten, zijn er toch wel weer goede vooruitzichten. Veel ondernemers zijn zich momenteel aan het bezinnen hoe ze zich verder willen ontwikkelen op het moment dat de economie weer aantrekt. Als bijvoorbeeld de reders weer vertrouwen in de economie krijgen, gaan ze ook weer investeren in het opknappen en modifieren van hun schepen. Grotere constructieve projecten blijven nu nog achterwege. Kleinere reparaties lopen gewoon door want uitstel van

Bij Timmerman Industrial Repairs is een grote kade ter beschikking.

onderhoud en reparaties heeft maar een beperkte houdbaarheidsdatum. Reders willen hun schepen toch wel in de vaart houden,' aldus Van 't Hul.

Onder de lengte- en breedte beperkingen kan Timmerman Industrial Repairs veel zandzuigers, coasters en/of visserijschepen langs zijn kade ontvangen. In Zeeland zijn deze sectoren ruim vertegenwoordigd. Veel internationale visserij komt naar Vlissingen om te laden en lossen. In de Koopmanshaven in Vlissingen heeft het bedrijf laatst nog een schot op een steiger gemaakt waardoor de tenders van het Loodswezen beter kunnen keren in deze krappe haven.

Weinig plek voor reparaties

Reders zijn voor hun reparaties aangewezen op kades van derden. North Sea Ports, de havenautoriteit in de havens van Zeeland en

Gent, heeft geen vrije kade beschikbaar waar schepen kunnen afmeren om reparaties te laten uitvoeren. 'Het vinden van een kade is een hele opgave hier. Als je een plek zoekt moet je gaan lobbyen bij bedrijven of je aan hun kade terecht kunt wat natuurlijk altijd geld kost. Bovendien ben je dan gebonden aan de voorschriften van de ISPS (International Ship and Port Facility Security Code) met alle beperkingen van dien. Als je niet van tevoren bent aangemeld, kan het zo flink duren voordat je het terrein op mag,' zegt Van 't Hul.

Aan de kade van Timmerman Industrial Repairs kan de reder zelf bepalen wie ze tot het schip toelaten. En is er alsnog speciale bewaking nodig dan is dat op het terrein aan de Siloweg 1 makkelijk te regelen. Van 't Hul: 'Het grote voordeel hier is dat we alle voorzieningen voor het uitvoeren van reparaties in eigen huis hebben en het gebruik



De kraan van het schip is volledig gereviseerd.

van de kade tegen een zeer concurrerende prijs kunnen aanbieden.' Om er te komen moet een schip vanaf de Westerschelde een sluis en vijf bruggen passeren. 'Maar als een schip dat goed regelt, kunnen ze 't binnen een uur doen,' zegt Van 't Hul.

Snel kunnen schakelen

Afgemeerd bij Timmerman Industrial Repairs is de werkplaats vlakbij. Van 't Hul: 'Zodra het schip hier voor de kant ligt, kunnen we snel schakelen. We hebben voor vrijwel alle voorkomende werkzaamheden altijd genoeg mensen en middelen. We hebben een eigen draaijerij voor het maken van nieuwe onderdelen, er is licht, alle stroom tot een bepaald vermogen, drinkwater en een hijskraan tot 30 ton en twee wagens die tot 70 ton belasting aankunnen.' Anders dan op een traditionele scheepswerf is het bedrijf volgens Van 't Hul veel meer gespecialiseerd in klant-specifieke vragen en specialistische klussen. 'Wij zijn er niet voor kilometers laswerk. Daarvoor kun je beter naar een werf gaan. Maar wel om allerlei hele specifieke problemen op te lossen.'

Als voorbeeld noemt Van 't Hul een schip waarvan de intrekbare boegschroef niet meer omhoog wilde. Of de reder van een zandzuiger die voor zijn schip een nieuw design zandzeef geïnstalleerd wilde hebben. 'Dat zijn hele specialistische dingen waarvoor je bij ons goed terecht kunt,' aldus Van 't Hul. Maar ook als er een motor of generator uit een schip moet worden getakeld, kan Timmerman Industrial Repairs dat regelen. 'Omdat we zelf reparaties aan kranen uitvoeren (L. Timmerman & Zn), kunnen we ook op korte termijn een zwaardere kraan inschakelen. Op platte wagens kunnen deze zware onderdelen zo de werkplaats ingeschoven worden en met de bovenloopkranen worden verplaatst voor het uitvoeren van alle reparaties en/of modificaties.'

Van A tot Z

En als er een superintendent of surveyor van een classificatiebureau moet komen kijken, is die altijd welkom. 'Dat is hier allemaal veel makkelijker. Op een ISPS-terrein hebben we wel eens met zes man voor een dichte deur gestaan en twee uur moeten wachten voordat we het terrein op mochten om ons werk te doen. De administratieve rompslomp er omheen vergt behoorlijk veel voorbereiding,' aldus Van 't Hul. 'Qua logistiek kunnen we op onze kade en met onze werkplaats vrij veel. Dat is onze kracht. We willen onze klant kunnen ontzorgen en zijn project van A tot Z voor hem regelen.'

Daarbij helpt natuurlijk mee dat de als scheepswerktuigkundige opgeleide Van 't Hul zelf 11 jaar lang aan de kant van de klant heeft gestaan. Hij is als superintendent en consultant/adviseur in het onderhoud in



Een spoedreparatie aan een zandzuiger waarbij met behulp van drie kranen de laadgoot, waardoor het zand wordt geleid, is gerepareerd.

de olie- en gasindustrie werkzaam geweest. 'Ik denk dus redelijk verstand van zaken te hebben hoe je onderhoud en reparaties het beste kunt uitvoeren. Nu ben ik vijf jaar bij Timmerman Industrial Repairs. Die ervaring maakt het ook makkelijker in het overleg met klanten en bemanningen om elkaars problemen te begrijpen. Het werkt drempelverlagend als je elkaars taal spreekt.'

Vandaag handelen

Daarnaast belooft Timmerman Industrial Repairs snel een oplossing voor een probleem te hebben. Van 't Hul: 'Voor ons geldt, vandaag bellen is vandaag handelen. Vraag is altijd wanneer moet 't schip weer weg, wanneer moet 't klaar zijn.' Iets wat volgens de general manager ook is blijven gelden in de coronatijd. 'Natuurlijk hebben we onze manier van werken moeten aanpassen maar we hebben er toch weinig direct last van gehad. Je moet je conformeren aan wat reders willen en als je geen gebruik kunt

maken van de accommodatie van een schip dan is dat zo en moet je eigen voorzieningen voor je personeel regelen.'

Wat Van 't Hul betreft zijn de directe gevolgen voor het bedrijf dan ook meegevallen zij het dat door de corona de investeringen van klanten wel minder zijn. De visserij heeft het bijvoorbeeld zwaar gehad, niet alleen door de perikelen rond de Brexit maar vooral ook door de coronacrisis waardoor er geen afzet meer mogelijk was aan de horeca. 'Ondertussen maken we wel weer veel offertes voor investeringen en verbeterprojecten die reders binnenkort weer willen laten uitvoeren,' zegt Van 't Hul.

Bekend in de haven

Overigens draait Timmerman Industrial Repairs zijn hand niet om voor reparaties aan ook grotere schepen die aan een andere kade in de havens van Nort Sea Ports (Zeeland en Gent) aanleggen.



De kraan is van het schip gehaald vanwege een kapotte zwenkaandrijving.



RelyOn Nutec wereldwijd specialist in veiligheidstrainingen

Nieuwe LNG trainingsfaciliteiten

Door: Henk van de Voorde

De afgelopen maanden is er hard gewerkt om een nieuwe LNG trainingsfaciliteit te realiseren op het RelyOn Nutec oefencentrum op de Rotterdamse Maasvlakte. Al in 2014 werd het eerste LNG oefenobject in gebruik genomen. De verhuizing in 2018 naar de Beerweg op de Maasvlakte bood RelyOn Nutec de mogelijkheden om het LNG oefenobject verder te verbeteren en uit te breiden. De nieuwe geavanceerde LNG faciliteit biedt een variëteit aan trainingsmogelijkheden. Er kunnen realistische scenario's gesimuleerd worden, van kleine lekkages tot grote LNG plasbranden van wel 1.500 liter.

Unieke trainingsmogelijkheden

Met deze uitbreiding van haar faciliteiten biedt RelyOn Nutec de meest uitgebreide en unieke trainingsmogelijkheden in Europa. Het bedrijf biedt ook zeevarenden, die deelnemen aan de STCW IGF-trainingen, de unieke kans om kennis te maken met LNG als product en de praktische toepassing van de technologie in een LNG-installatie in diverse demonstraties.

Alternatieve brandstoffen

Met de toename van alternatieve brandstoffen voor onder andere de maritieme sector, maar ook het vervoer en opslag hiervan op zee en over de weg is er een toenemende behoefte en noodzaak aan veiligheidstrainingen hierin. „De verhuizing in Rotterdam heeft ervoor gezorgd dat wij het object zo aan hebben kunnen passen dat er niet alleen op grote LNG plasbranden getraind kan worden, maar ook op lekkages en afdichtingen. Daarnaast zijn wij in een testfase met de ontwikkeling

van een simulator om het gedrag van waterstof te kunnen zien in diverse toepassingen“, aldus Peter Van Cauwenberghe, managing director Central Europe van RelyOn Nutec.

Scenario based

Dankzij de gunstige ligging en open verbinding met zee kunnen in Rotterdam ook diverse trainingen met reddingsboten worden uitgevoerd. Het oefencentrum is gespecialiseerd in scenario based training, waarbij deelnemers met hun eigen team en op hun eigen procedures kunnen trainen om zo nog beter voorbereid en op elkaar ingespeeld te zijn in het geval van incidenten en calamiteiten.

Vergrootglas

Door de mondiale strijd tegen het coronavirus zijn gezondheid en veiligheid nog meer onder een vergrootglas komen te liggen. Ook de veiligheidseisen in het bedrijfsleven worden steeds verder aangescherpt. RelyOn Nutec is wereldwijd marktleider in veiligheids- en overlevingstrainingen, emergency response en crisismanagement voor de traditionele offshore-, maritieme sector, offshore

De nieuwe geavanceerde LNG trainingsplant in Rotterdam.

wind en hoog-risico industrie. Hoewel praktijktrainingen vanwege de coronamaatregelen nu veel lastiger uitvoerbaar zijn, blijft de kwaliteit van RelyOn Nutec onder alle omstandigheden gewaarborgd. De virtuele wereld werkt daarbij in toenemende mate ondersteunend.

Digitale trajecten

„Wij zetten hard in op digitale trajecten in de breedste zin van het woord. Zowel volledig digitale e-learning als blended training, waarin met een combinatie van theoretische e-learning gecombineerd wordt meten praktijkoefeningen. We zijn creatief in het benutten van de trainingstijd. Hierdoor kunnen we langere trainingsdagen maken wat resulteert in minder dagen op het oefencentrum. Daarnaast hebben wij te maken met beperkte capaciteit op onze oefencentra omdat wij in verband met het coronavirus met kleinere groepen trainen. Door meer theorie online kunnen wij het aantal personen op de oefencentra tevens reduceren.“

Verbreding van diensten

Naast traditionele trainingen biedt het bedrijf een breed scala van diensten aan binnen de thema's: e-learning, managed services, software toepassingen, consultancy en simulatie gebaseerde trainingen. Deze nieuwe diensten verbreden ook de doelgroepen. Naast de traditionele offshore markten en de maritieme sector, komen onder andere ook bouw- en nutssectoren in het vizier.

3D-digitale platforms

Technologische ontwikkelingen brengen de veiligheidsindustrie naar een hoger level. Nieuwe tools en benaderingen zoals 3D-digitale platforms, e-learning en blended training maken alles steeds realistischer en efficiënter. RelyOn Nutec heeft flink geïnvesteerd, acquisities gedaan en is samenwerkingsverbanden aangegaan met technolo-



giebedrijven om haar klanten te ondersteunen bij de moderne trainingstechnieken.

Blended Learning

RelyOn Nutec biedt trainingen in toenemende mate in een blended learning vorm aan. Dit houdt in dat deelnemers zowel e-learning als praktische training volgen. Met deze nieuwe manier van trainen rondt de deelnemers de online e-learning modules af voordat zij aan de praktijktraining op één van de oefencentra deelnemen. Hierdoor hebben alle deelnemers hetzelfde niveau van begrip met betrekking tot de specifieke onderwerpen en worden de sessies effectiever en efficiënter.

GWO training

„Sinds medio 2020 bieden wij de GWO trainingen, voor personeel werkzaam in de windindustrie, in een blended learning pakket aan. Onze deelnemers reageren hier zeer positief op. Zij kunnen in hun eigen tijd en tempo de theorie tot zich nemen en kunnen op het oefencentrum direct praktisch aan de slag gaan”, vervolgt Peter Van Cauwenberghe.

Competentie

RelyOn Nutec bewaakt naast ‘compliance’ vooral de ‘competentie’ van de mensen. „Een certificering is een momentopname, te vergelijken met een foto. ‘Competentie’ is echter een eeuwig durend proces. Wij merken dat veel bedrijven wel compliant zijn, maar worstelen met de competenties. Het op peil houden van de vaardigheden van de medewerkers is echter het allerbelangrijkste. Onze software oplossingen bieden hier goede ondersteuning in. Dit geeft de klant de mogelijkheid zich te concentreren op de core business”, verklaart Van Cauwenberghe.

Bedrijfskritische activiteiten

„Alles wat met praktische vaardigheden te maken heeft is moeilijker uit te voeren onder de huidige omstandigheden. Toch blijven wij ons sterk maken voor vaardigheidstrainingen

High end trainingen

RelyOn Nutec verzorgt al meer dan 50 jaar high end trainingen op internationale basis, zowel onshore als offshore. Van het ondersteunen van mensen bij het ontwikkelen van hun professionele vaardigheden, tot en met het organiseren van crisismanagement voor multinationals. Vanuit het hoofdkantoor in Kopenhagen en 33 locaties verspreid over de hele wereld worden jaarlijks meer dan duizenden bedrijven bediend, van individuele werknemers tot de grootste internationale organisaties in de risicovolle sectoren. In Centraal Europa heeft het oefencentra in Rotterdam, Amsterdam, Oostende en Bremerhaven.



Scenario based training.

die zo dicht mogelijk komen bij de dagdagelijkse leefwereld. Dat blijft de rode draad in onze aanpak. De zorg om de continuïteit van onze bedrijfskritische activiteiten van klanten en partners staat voorop.”

Versneld

De wereldwijde pandemie heeft digitale trajecten versneld. Een goede zaak volgens Van Cauwenberghe. „We zaten al op die digitale trein en waren er dus tijdig klaar voor. Anderzijds moet er wel gewaakt worden voor de juiste balans. Het blijft noodzakelijk praktische vaardigheden aan te leren en te blijven oefenen. Wij bieden de vaardigheden om op de juiste wijze te reageren in een crisissituatie, zodat de deelnemers onder vakkundig beheerde omstandigheden bekend raken met hun eigen emoties.”

Kwaliteit

Onder de huidige omstandigheden kan aanwerving en tewerkstelling binnen

diverse sectoren een probleem worden, legt de managing director Central Europe uit. Initiële basistrainingen zijn de eerste onder de huidige omstandigheden waar in gesnoeid wordt om voldoende doorloop te garanderen voor het op niveau houden van bestaande competenties. Daardoor kan de instroom van startende werknemers in gevaar komen „Met in achtneming van alle veiligheidsmaatregelen verzorgen we de trainingen voor onze klanten. Dus is ondersteuning met alle digitale middelen van groot belang. Wij zorgen er voor dat de mensen 100 procent competent zijn, alvorens ze gaan werken in sectoren als de offshore wind en hoog-risico-industrie. De huidige crisis heeft geen invloed op de kwaliteit van onze trainingen. Bovendien neemt het vertrouwen in de economie weer toe nu de vaccinatie in een gevorderd stadium is en het einde van de pandemie in zicht komt.”

www.relyonnutec.com



De nieuwe LNG faciliteit biedt een variëteit aan trainingsmogelijkheden.

BRIDGES²⁰⁰⁰
WE DELIVER BRIDGES
fast - safe - fit for purpose



BRIDGES2000.COM

+31 10 820 1770

BRIDGES²⁰⁰⁰
WE DELIVER GANGWAYS
fast - safe - fit for purpose



BRIDGES2000.COM

+31 10 820 1770

BRIDGES²⁰⁰⁰
WE DELIVER PONTOONS
fast - safe - fit for purpose



BRIDGES2000.COM

+31 10 820 1770

BRIDGES²⁰⁰⁰
WE DELIVER FENDERS
fast - safe - fit for purpose



BRIDGES2000.COM

+31 10 820 1770

Voorspelling Nederland:
uitschakeling in halve finales

Qua vac
DUURZAME
AFVALSYSTEMEN
VOOR DE SCHEEPVAART
www.quavac.com

Voorspelling Nederland: Europees kampioen



SPEELSCHEMA E

Groep A

Turkije - Italië - Wales - Zwitserland

Datum	Locatie	Tijd	Uitslag
1	Turkije - Italië		
Vr. 11-6	Rome	21.00	-
2	Wales - Zwitserland		
Za. 12-6	Bakoe	15.00	-
3	Turkije - Wales		
Wo. 16-6	Bakoe	18.00	-
4	Italië - Zwitserland		
Wo. 16-6	Rome	21.00	-
5	Italië - Wales		
Zo. 20-6	Rome	18.00	-
6	Zwitserland - Turkije		
Zo. 20-6	Bakoe	18.00	-

EINDSTAND GROEP A

1: _____
2: _____
3: _____
4: _____

Groep B

Denemarken - Finland - België - Rusland

Datum	Locatie	Tijd	Uitslag
1	Denemarken - Finland		
Za. 12-6	Kopenhagen	18.00	-
2	België - Rusland		
Za. 12-6	Sint-Petersburg	21.00	-
3	Finland - Rusland		
Wo. 16-6	Sint-Petersburg	15.00	-
4	Denemarken - België		
Do. 17-6	Kopenhagen	18.00	-
5	Finland - België		
Ma. 21-6	Sint-Petersburg	21.00	-
6	Rusland - Denemarken		
Ma. 21-6	Kopenhagen	21.00	-

EINDSTAND GROEP B

1: _____
2: _____
3: _____
4: _____

Groep C

Nederland - Oekraïne - Oostenrijk - Noord-Macedonië

Datum	Locatie	Tijd	Uitslag
1	Oostenrijk - Noord-Macedonië		
Zo. 13-6	Boekarest	18.00	-
2	Nederland - Oekraïne		
Zo. 13-6	Amsterdam	21.00	-
3	Oekraïne - Noord-Macedonië		
Do. 17-6	Boekarest	15.00	-
4	Nederland - Oostenrijk		
Do. 17-6	Amsterdam	21.00	-
5	Noord-Macedonië - Nederland		
Ma. 21-6	Amsterdam	18.00	-
6	Oekraïne - Oostenrijk		
Ma. 21-6	Boekarest	18.00	-

EINDSTAND GROEP C

1: _____
2: _____
3: _____
4: _____

Groep D

Engeland - Kroatië - Schotland - Tjechië

Datum	Locatie	Tijd	Uitslag
1	Engeland - Kroatië		
Zo. 13-6	Londen	15.00	-
2	Schotland - Tjechië		
Ma. 14-6	Glasgow	15.00	-
3	Kroatië - Tjechië		
Vr. 18-6	Glasgow	18.00	-
4	Engeland - Schotland		
Vr. 18-6	Londen	21.00	-
5	Tjechië - Engeland		
Di. 22-6	Londen	21.00	-
6	Kroatië - Schotland		
Di. 22-6	Glasgow	21.00	-

EINDSTAND GROEP D

1: _____
2: _____
3: _____
4: _____

Groep E

Spanje - Zweden - Polen - Slowakije

Datum	Locatie	Tijd	Uitslag
1	Polen - Slowakije		
Ma. 14-6	Sint-Petersburg	18.00	-
2	Spanje - Zweden		
Ma. 14-6	Sevilla	21.00	-
3	Zweden - Slowakije		
Vr. 18-6	Sint-Petersburg	15.00	-
4	Spanje - Polen		
Za. 19-6	Sevilla	21.00	-
5	Slowakije - Spanje		
Wo. 23-6	Sevilla	18.00	-
6	Zweden - Polen		
Wo. 23-6	Sint-Petersburg	18.00	-

EINDSTAND GROEP E

1: _____
2: _____
3: _____
4: _____

Groep F

Hongarije - Portugal - Frankrijk - Duitsland

Datum	Locatie	Tijd	Uitslag
1	Hongarije - Portugal		
Di. 15-6	Boedapest	18.00	-
2	Frankrijk - Duitsland		
Di. 15-6	München	21.00	-
3	Hongarije - Frankrijk		
Za. 19-6	Boedapest	15.00	-
4	Portugal - Duitsland		
Za. 19-6	München	18.00	-
5	Portugal - Frankrijk		
Wo. 23-6	Boedapest	21.00	-
6	Duitsland - Hongarije		
Wo. 23-6	München	21.00	-

EINDSTAND GROEP F

1: _____
2: _____
3: _____
4: _____

ZIE DE VOORSPELLINGEN V



Trimodal Europe BV

Your neutral, independent and
trusted intermodal and
conventional rail partner

www.trimodal-europe.com

Voorspelling Nederland:
uitschakeling in halve finales



Customs. Sin

www.gerlach-

Voorspelling Nederland

LIFTAL

> hijs- en hefgereedschap > staalkabels > kraantechniek > tuigages
> valbeveiliging > hydraulisch gereedschap > kettingwerk > keuren
> certificeren > dynamisch beproeven

www.liftal.com

Voorspelling Nederland: verliezend finalist



Trimodal Europe BV

www.trimodal-europe.com

Voorspelling Nederland:
uitschakeling in kwart finales

EK VOETBAL 2021



ACHTSTE FINALES

Eerste 2 uit poule en 4 beste nr.3

Datum	Locatie	Tijd	Uitslag
1 2A - 2B:	-	-	-
Za. 26-6	Amsterdam	18.00	-
2 1A - 2C:	-	-	-
Za. 26-6	Londen	21.00	-
3 1C - 3D/E/F:	-	-	-
Zo. 27-6	Boedapest	18.00	-
4 1B - 3A/D/E/F:	-	-	-
Zo. 27-6	Sevilla	21.00	-
5 2D - 2E:	-	-	-
Ma. 28-6	Kopenhagen	18.00	-
6 1F - 3A/B/C:	-	-	-
Ma. 28-6	Boekarest	21.00	-
7 1D - 2F:	-	-	-
Di. 29-6	Sint-Petersburg	18.00	-
8 1E - 3A/B/C/D:	-	-	-
Di. 29-6	Glasgow	21.00	-

KWART FINALES

Winnaars achtste finales

Datum	Locatie	Tijd	Uitslag
1 Winnaar 6 - Winnaar 5:	-	-	-
Vr. 2-7	Sint-Petersburg	18.00	-
2 Winnaar 4 - Winnaar 2:	-	-	-
Vr. 2-7	München	21.00	-
3 Winnaar 3 - Winnaar 1:	-	-	-
Za. 3-7	Bakoe	18.00	-
4 Winnaar 8 - Winnaar 7:	-	-	-
Za. 3-7	Rome	21.00	-
HALVE FINALES			
1 Winnaar 2 - Winnaar 1:	-	-	-
Di. 6-7	Londen	21.00	-
2 Winnaar 4 - Winnaar 3:	-	-	-
Wo. 7-7	Londen	21.00	-
FINALE EK 2021			
1 Winnaar 1 - Winnaar 2:	-	-	-
Zo. 11-7	Londen	21.00	-

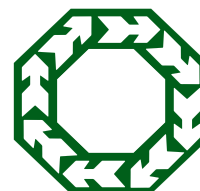


Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

www.bek-verburg.nl

Voorspelling Nederland:
uitschakeling in groepsfase



Overbeek

Container specialist

www.overbeekbv.nl

Voorspelling Nederland:
uitschakeling in halve finales

AN BIJGAANDE BEDRIJVEN

erlach

mply cleared.

customs.com

Voorspelling Nederland:
Europees kampioen



www.timmerman-ir.nl

24/7 SERVICE - SHIP REPAIRS - INDUSTRIAL REPAIRS
CONSTRUCTION - MACHINING - WELDING - SERVICE

Voorspelling Nederland:
uitschakeling in halve finales

VAN TRAA

Advocatenkantoor van Traa is sinds 1898 toonaangevend op het gebied van transport en logistiek binnen de maritieme sector.

Kijk op vantraa.nl hoe we u van dienst kunnen zijn.

Voorspelling Nederland:
Europees kampioen



Sagro heeft alles 'in house'

Sagro bestaat uit een cluster van bedrijven dat met kennis, ervaring en certificeringen bij uitstek geschikt is voor op- en overslag, grondverzet, transport, milieuadvies, sanering, sloopwerkzaamheden, recycling en offshore decommissioning. Naast het aannemingsbedrijf heeft Sagro ook al jarenlang de beschikking over een eigen transportbedrijf (Kole Transport), recycling bedrijf (Innovarec) en milieuadviesbureau (SMA).

Het hoofdkantoor van Sagro is in 's-Heerenhoek gevestigd en tevens beschikt het ruim 50 jaar jonge bedrijf over een uitgebreide terminal in Vlissingen-Oost. Deze 15 jaar geleden gerealiseerde terminal is uitgegroeid tot logistieke draaischijf. Het terrein bedraagt 95.000 vierkante meter, waarvan 20.000 vierkante meter overdekte opslagfaciliteit.

Verzwaarde kade

De nieuwe verzwaarde kade van 175 meter is eind vorig jaar opgeleverd. Voor de nieuwe kade zijn 1100 heipalen van 35 meter per stuk gebruikt. Groot voordeel is dat Sagro alles 'in house' doet. De bijzondere kade is een enorm voordeel bij zware constructies. Ze kunnen zonder extra voorzieningen direct op het asfalt gelost worden. Zo kan het bedrijf ook in de toekomst diverse projecten met zware stukken aan.

Op- en overslag

De terminal is geschikt voor op- en overslag van bulkgoederen zoals kunstmest, graan,

zout en houtpellets. „Met eigen overslagkranen, shovels en vrachtauto's zorgen wij ervoor dat ook het logistieke proces van water naar land en andersom naadloos in elkaar overloopt. Daarbij houden we nieuwe ontwikkelingen nauwlettend in de gaten. Zo kunnen wij tijdig inspelen op veranderingen”, aldus commercieel manager Paul van Veldhuizen.

'Board to Board'

Bij Sagro is 'board to board' overslag mogelijk. Hierbij wordt gebruik gemaakt van eigen mobiele kranen van 10 tot 80 ton of een drijvende kraan. De kranen zijn voorzien van grijpers, poliepen of (coil)magneten. „Hiermee wordt probleemloos bulk (ferro en non ferro metalen), neobulk, stukgoed, of containers opgepakt uit de schepen. Ook hebben wij de mogelijkheid om bulkgoe-

deren op locatie te bewerken zoals breken, zeven of sorteren.”

Ruime opslagcapaciteiten

Sagro beschikt over ruime opslagcapaciteiten. Zo behoort overdekte opslag, in de loodsen aan de kade, tot de mogelijkheden. De loodsen zijn onder andere geschikt voor het bergen van zout of andere bulkgoederen. Deze manier van opslag is vooral geschikt voor goederen die in een afgesloten droge ruimte opgeslagen dienen te worden (GMP).

Buitenterrein

Daarnaast is er ook de mogelijkheid om bulk of stukgoed in containers op het buitenterrein te bergen. „Ook voor de buitenopslag van bulkgoederen is onze terminal goed ingericht. Bulkklading kan direct in loodsen



worden gelost; in gescheiden compartimenten, om direct te verwerken en te worden overgeladen in bijvoorbeeld vrachtwagens. De goederen kunnen eveneens tijdelijk worden opgeslagen. In de tussentijd maken wij de goederen klaar om te distribueren, zoals wegen, breken, zeven of sorteren van goederen”, vervolgt Paul. De terreinen zijn deels voorzien van een vloeistofdichte vloer, waardoor ook afvalstoffen kunnen worden behandeld.

Decom

Sagro Decom is een relatief nieuwe loot aan de stam van Sagro. In de komende jaren moeten honderden oude olie- en gasplatformen vanuit de Noordzee geruimd worden. Sagro krijgt veel aanvragen binnen in het kader van

Foto: Adriaan van de Wege



Paul van Veldhuizen, commercieel manager bij Sagro.

decommissioning, met name ook door de bekendheid rondom de beide Tyra projecten van Total. De kennis en kunde die in de afgelopen 50 jaar is opgebouwd op het gebied van civiele en industriële sloop komt nu goed van pas bij decommissioning.

Hoog kwaliteitsniveau

De toenemende aanvragen voor decommissioning bij Sagro kunnen niet los worden gezien van het hoge kwaliteitsniveau in Nederland. Dat wordt vereist door zowel de olie- en gasmaatschappijen als de heavy lift contractors. Concerns als Total stellen daarbij ook hoge eisen aan de subcontractors.

Tyra

In het kader van de Tyra projecten is Sagro voor hoofdaannemer Heerema Marine Contractors (HMC) vorig jaar gestart met de ontmanteling van 17.000 ton staal, afkomstig van topsides, bruggen en flare towers uit het Deense deel van de Noordzee. Het Total project voor hoofdaannemer Heerema, met in totaal 8 topsides en 7 bruggen die de platformen onderling verbinden, zal eind dit jaar worden opgeleverd. Daarnaast worden er in het kader van Tyra ook 4 jackets, goed voor 10.000 ton staal, voor hoofdaannemer Allseas op de terminal van Sagro ontmanteld. Dit project zal in 2022 worden afgerond.



Hergebruik

Als bedrijf met duurzaamheid in het DNA, heeft Sagro de focus op hergebruik van materialen en grondstoffen. Het staal gaat uiteindelijk naar de smelterijen waar het een nieuw leven krijgt in bijvoorbeeld de automotive of de ict. In sommige gevallen kunnen machines of tanks na reiniging en inspectie zelfs hergebruikt worden voor dezelfde toepassing.

Duurzame toekomst

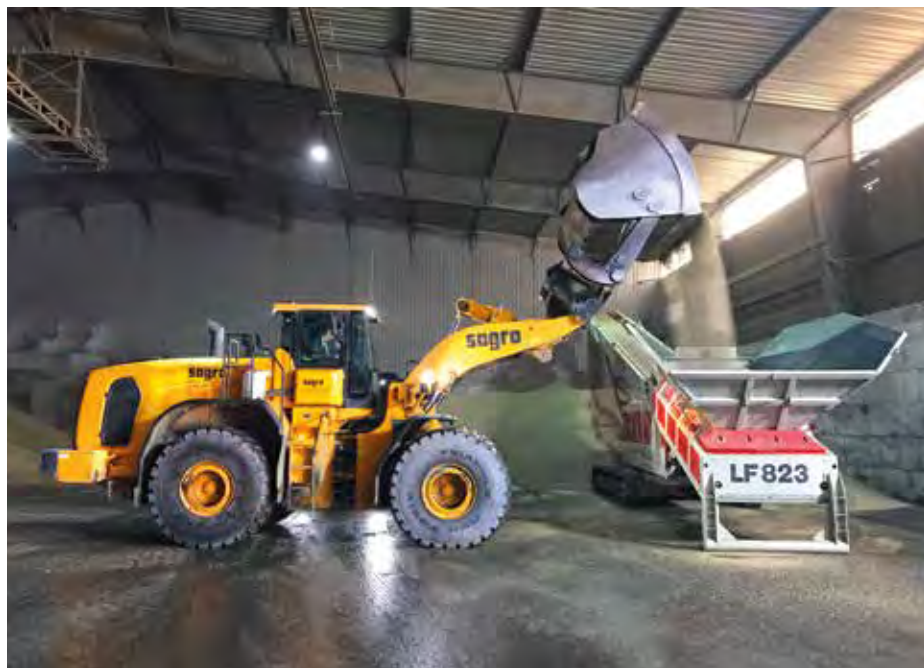
Ontmanteling van windturbines, die een levenscyclus hebben van 25 á 30 jaar, is een toekomstige groeimarkt voor Sagro. „De bladen bestaan uit glasvezelversterkt composiet materiaal. Het product dat dankzij een nieuwe recycle methode

Faciliteiten

- Totale lengte van de kade 175 m
- Diepgang 10,7 LLWS
- Overdekte opslagfaciliteit 20.000 m²
- Opslagterrein 95.000 m²

ontstaat, moet gebruikt kunnen worden voor nieuwe hoogwaardige toepassingen. We hebben een eigen verzwaarde kade en we hebben veel kennis en ervaring van decommissioning. Dat maakt ons ook een sterke partner voor het ontmantelen van windturbines”, besluit de commercieel manager.

www.sagro.nl



HIGHWAY

RESIDENCE

20 TIJDLOZE APPARTEMENTEN

VLAKBIJ GENTSE KANAALZONE

PRIJZEN VANAF €260.000

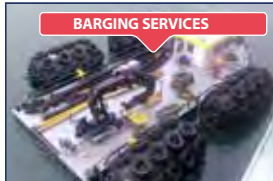
- ✓ Hogeweg 165, 9000 Gent
- ✓ Vermijd files met deze ideale ligging
- ✓ Mobiliteitsscore: 9,2/10
- ✓ Interessant als investering, voor expats en voor eigen bewoning



Bespaar tijdelijk **15%** btw | Vraag ons naar de voorwaarden →

CONTACTEER ONS VOOR ALLE INFO

www.highwayresidence.be | verkoop@highwayresidence.be | 0800 50 118



MariFlex Group, al 40 jaar uw solide partner in Liquid Cargo Handling

MariFlex is sinds 1981 uw ideale partner in dienstverlening in Off-loading, Liquid Cargo Handling en Ship to Ship Transfer Services. Onze eigen Shallow Water Tug & Crane (SWTC) Kevin C is 24 uur per dag inzetbaar in de Rotterdamse haven.

Oók MariFlex: het ontwerpen, bouwen, verkopen, verhuren en leveren van Inertgas systemen, Vapor Recovery Units, Powerpacks, Pompen, Slangen en Fire Fighting equipment. **Meer info? Contact: ops@mariflex.net**



Overal inzetbaar! 24/7 bereikbaar!

Calamiteit bel direct:

010-434 44 45



Ship to Ship Transfers | Liquid Cargo Handling | Vapour Recovery Services
Salvage Support | Barge Inerting/gas freeing | Debunkering | Barging Services
Fire Fighting Equipment | Pumps and Powerpacks | Equipment sale, rental or repair
Cargo Loss Control



The Green Alternative

MariFlex Group

Maassluisdijk 101,
3133 KA Vlaardingen.
Haven nr.: 738 Holland
Telefoon 010-434 44 45
info@mariflex.net
www.mariflex.net

MariFlex

FACTORING MKB & ZZP

**DIRECT JE FACTUREN BETAALD
DOOR THE BLUE FACTOR**



The Blue Factor uit Goes is specialist in factoring van mkb en zzp ondernemers. Het biedt dé flexibele oplossing voor bedrijven die snel geld nodig hebben. Bijvoorbeeld in verband met betaling van vakantiegeld, loonbelasting of om de snelle groei van het bedrijf te faciliteren. Of het nu gaat om een enkele factuur of de hele debiteurenportefeuille: The Blue Factor zorgt ervoor dat het geld binnen 24 uur op de rekening staat. Met haar scherpe tarieven is financiering van groei of het opvangen van seizoenspieken geen enkel probleem meer. The Blue Factor richt zich op diverse sectoren met een bijzondere focus op de uitzend- en detacheringsbusiness en transportondernemingen. Het brede pallet sectoren bestaat onder andere uit transport & logistiek, haven & industrie, aannemerij, landbouw & fruitteelt.



„Wij ontzorgen op basis van puur maatwerk. Het is heel simpel: je stuurt een factuur naar jouw klant met The Blue Factor in de cc. Vervolgens kopen wij de factuur en betalen die meteen uit. Wij nemen het debiteurenbeheer over. Uiteraard met alle respect voor de klantenrelatie maar desnoods met een herinnering, aanmaning of zwaardere maatregel. Daarnaast zijn alle vorderingen verzekerd tegen faillissement van je debiteur. Bovendien checken wij

altijd in een offertetraject de debiteur”, aldus Arjan Moens, directeur-eigenaar van The Blue Factor.

Kredietwaardigheid

Het is een belangrijk signaal voor haar klanten als The Blue Factor een factuur niet accepteert omdat er getwijfeld wordt aan de kredietwaardigheid van de debiteur.

„Daar mankeert dus iets aan. Het verschaft de ondernemer duidelijkheid als blijkt dat een klant niet zo goed van betalen is. Deze check van de kredietwaardigheid gaat dus veel verder dan puur het verschaffen van liquiditeit. Als klant van The Blue Factor weet je ten allen tijde hoe de financiële situatie is van je opdrachtgevers en ben je door de kredietverzekering altijd verzekerd van betaling.

FinTech

The Blue Factor is een echt FinTech bedrijf. „Met hele slimme ict kunnen we met weinig mensen veel doen. Behoeft aan snel geld is een belangrijke keus om een beroep op ons te doen. Of onze klanten geld nodig hebben voor machines, onroerend goed of werven van nieuwe klanten maakt voor ons niks uit. Je kunt bij ons beginnen en stoppen met factoring wanneer je wilt. Geen verplichtingen, geen vaste kosten, geen kleine lettertjes.”

Ondernemen is mooi, je bent zelfstandig, maakt eigen keuzes en doet mooie projecten voor je opdrachtgevers. Je bent dagelijks bezig met verbetering van je skills, netwerken, acquisitie en dan is er ook nog privé. Maar laten we eerlijk zijn, aansluiting van het ene op het andere project is niet altijd optimaal. Vaste verplichtingen gaan ook gewoon door. Niets is dan zo vervelend lang te moeten wachten op betaling van je factuur. The Blue Factor kan je die zorg uit handen nemen. Door factoring van je facturen ontvang je betaling binnen 24 uur en wachten wij op de betaling van je debiteur. Factoring is in te zetten per factuur, per project of per debiteur. Dus geen verplichtingen, maar juist veel flexibiliteit. En je bent altijd verzekerd van je geld! Iedere factuur verzekerd!

Voorfinanciering

Door directe betaling van facturen kan een ondernemer tijdig aan zijn verplichtingen voldoen en nieuwe kansen benutten. Snel groeien is met factoring geen probleem meer. The Blue Factor neemt alle zorgen van voorfinanciering uit handen!

Neem gerust contact op.



Medewerkers van The Blue Factor met links directeur-eigenaar Arjan Moens.



Katoen Natie blijft wereldwijd doorgroeien ‘Engineer van de logistiek’

Door: Henk van de Voorde

Katoen Natie Westerschelde en Katoen Natie Logipark vormen een sterke combinatie. Sinds de start rond de millenniumwisseling is er een flinke groei doorgemaakt. De Zeeland Container Terminal aan de Westerschelde is uitgegroeid tot een logistieke draaischijf in het havengebied van Terneuzen. Via deze terminal op het Value Park kunnen diverse bedrijven hun lading vershippen.

De Zeeland Container Terminal in de Braakmanhaven en het Katoen Natie Logipark op het Value Park Terneuzen, zijn tot stand gekomen om de activiteiten van Dow Benelux optimaal te ondersteunen. „De groei van het Value Park is voor een groot deel te danken aan Dow, wereldwijd een van onze topklanten. Wij verrichten op onze site bij Terneuzen voornamelijk voor Dow en Trinseo allerlei logistieke werkzaamheden. Deze terminal werkt optimaal door de gunstige ligging, vlakbij de Dow-Trinseo plants en de logistieke dienstverleners”, aldus vestigingsdirecteur Ad Dees.

Foto: Sky Pictures

Zeeland Container Terminal, Braakmanhaven Terneuzen.

Lichters

Katoen Natie zorgt ervoor dat de producten op een zo gunstig mogelijke manier bij de eindklanten terecht komen. Daartoe worden volledige concepten in de logistiek ontwikkeld, met oog voor kwaliteit, kostenefficiëntie, veiligheid en milieu. Vanaf de Zeeland Container Terminal vertrekken dagelijks lichters naar Antwerpen en Rotterdam. Op jaarbasis is Katoen Natie in Zeeuws-Vlaanderen goed voor zo'n 50.000 containers via de binnenvaart.

Duurzaamheid

„Duurzaamheid is een belangrijk speerpunt van beleid van Katoen Natie. Het is dan ook logisch om zoveel mogelijk vrachtwagens van de weg te halen. Dat zorgt voor een schoner milieu en lagere transportkosten.” Sinds de start zijn de vestigingen van Katoen Natie aan de Westerschelde en het Value Park Terneuzen flink gegroeid. Katoen Natie beschikt er over een enorm silocomplex. Van 40 silo's en één loods in de beginjaren is het complex aan het Logipark gegroeid naar



Foto: Sky Pictures

Katoen Natie Logipark in Hoek.

160 silo's, twee loodsen en een opslagterrein in de open lucht. Het aantal werknemers is gegroeid van 25 naar 125. Een van de loodsen van Katoen Natie is inmiddels in gebruik door Trinseo voor de productie van plastics.

Nacht en ontij

„Onze kracht is de flexibiliteit, waardoor wachttijden worden voorkomen. Wanneer het product klaar is wordt er geladen. Ook bij nacht en ontij. Op vraag van de klant staan wij altijd paraat. Groot voordeel daarbij is onze horizontale organisatiestructuur, met zeer korte communicatielijnen. Wij verzorgen voor Dow en Trinseo op- en overslag en nemen ook administratieve taken over. Daarnaast bieden we ook een zeer technische logistieke dienstverlening”, vervolgt de terminal verantwoordelijke.

Granulaten

De granulaten van Dow en Trinseo worden vervoerd naar onze silo's, waarna wij voor verdere verwerking zorgen. Van verpakken in diverse vormen, zakken, big bags en



Fernand Huts, CEO van de Katoen Natie Groep.

octabins tot zeven, blenden en ontstoffen. Een voorbeeld van innovatie is ons systeem van 'optical separation', waarbij granulaat gescheiden wordt met een zeer laag energieverbruik.

Toegevoegde waarde

Katoen Natie, dat ruim 160 jaar geleden werd opgericht in bakermat Antwerpen, heeft zich ontwikkeld tot een van de grootste logistieke dienstverleners ter wereld. Het concern voorziet in toegevoegde waarde in de ruime zin van het woord. Naast op- en overslag worden ook allerlei (technische en logistieke) toegevoegde waarde activiteiten verricht. Het concern profileert zich dan ook als 'engineer van de logistieke goederenstromen'. Katoen Natie headquARTers is gevestigd in Antwerpen centrum.



Katoen Natie Bulk Terminals in Kallo (Waaslandhaven).

Multinationals

De groep telt inmiddels 15.000 werknemers en beschikt over ruim 100 vestigingen in 30 landen. In Europa, Azië en de Verenigde Staten. De voornaamste klanten van Katoen Natie zijn multinationals uit de chemiesector, de automotive en de consumptiegoederen-industrie. Toen Fernand Huts in 1984 aan het roer kwam te staan van Katoen Natie, en diverse Seaport Terminals liet bouwen, geraakte het bedrijf in een stroomversnelling.

Onbemande trucks

Katoen Natie gaat in de toekomst meer inzetten op technologie. Het wereldwijd opererende familiebedrijf heeft de focus op engineering, innovatie, automatisering en herlokalisering van werkzaamheden. Waar mogelijk wordt de modernste technologie ingezet bij het pendelen op grote opslagterreinen, bijvoorbeeld met veilige onbemande trucks.

Zonnepanelen

De kiem van Katoen Natie ligt in 1854 toen goederen op de kaai werden ontvangen. In 1948 kwam daar magazijnopslag, vervoer, expeditie en douaneagentschap bij en sinds 1986 overslag, stouwerij, laden- en lossen van schepen. In 1990 evolueerde de logistiek naar hoge toegevoegde waarde creatie en vanaf 2008 zijn e-commerce, procesengineering, supply chain engineering, innovatie en duurzaamheid steeds belangrijker geworden. Katoen Natie richt zich met windturbines en zonnepanelen in toenemende mate op groene energie. „Wij willen volledig meedoen aan vergroening. We voldoen volledig aan de Ocean Clean Sweep om zoveel mogelijk te voorkomen dat er deeltjes van kunststofgranulaten in het milieu terechtkomen. En vorig jaar is het Katoen Natie Logipark volledig voorzien van zonnepanelen”, besluit Ad Dees.



Landzijde ZCT-Katoen Natie Westerschelde BV, Braakmanhaven.



Sinkegroep blijft doorgroeien



SINKEGROEP

De Sinkegroep is een toonaangevende speler in Zeeland, Brabant en Zuid-Holland op het gebied van grond-, weg- en waterbouw, bodem- en asbestsanering, sloop en recycling. Het 45 jaar geleden opgerichte familiebedrijf heeft naast de hoofdvestiging in Kruiningen ook bedrijfslocaties in Goes, Middelburg en Schoondijke. Complexe infra projecten van Aannemingsbedrijf Reimerswaal en de toenemende volumes van Sinke Recycling zorgen voor een gestage groei van de volledige groep.

Aannemingsbedrijf Reimerswaal is gespecialiseerd in grond, weg en waterbouw en betrokken bij diverse grootschalige projecten. Wat 30 jaar geleden begon met de aanleg van een paadje door een boomgaard, is inmiddels uitgegroeid tot de aanleg van industrieterreinen, recreatieparken, natuurgebieden, grondsaneringen, kustversterkingen en grondwerken behoeve van nieuwbouwprojecten. De Sinkegroep is een veelzijdige specialist waarvoor ook grootschalige projecten in eigen beheer kunnen worden uitgevoerd. Het komt de snelheid en efficiency zeer ten goede.

Projecten GWW

Huidige projecten van de Sinkegroep zijn onder andere het bouwrijp maken van de nieuwe woonwijk Souburg-Noord en het aan-

leggen van werkterreinen voor het nieuwe Zuid-West 380 kV tracé. Aannemingsbedrijf Reimerswaal BV is ook intensief betrokken bij het bouwrijp maken van een groot project in Middelburg voor gevarieerde woningbouw. In de nieuwbouwwijk Essenveld worden in de komende jaren 400 nieuwe woningen gerealiseerd.

Geavanceerde afvalsorteerlijn

Met de geavanceerde afvalsorteerlijn van de Sinkegroep wordt bouw- en sloopafval gescheiden met 3D- en infraroodtechniek. De sorteerinstallatie, een jaar geleden geïnstalleerd, zorgt voor het hoogst mogelijke niveau van milieuscheiding. „Zeker op het gebied van sortering van bouw- en sloopafval zijn we koploper met deze 3D windshift techniek. Met onze nieuwe sorteermachine

zijn we écht onderscheidend”, zegt directeur-eigenaar Wilco Sinke.

Eigen transport

Het aanbod van afval zal naar verwachting in de komende jaren almaar verder stijgen. Sinke Recycling verwerkt puin-, bouw-, sloop-, hout-, groen- en andere soorten bedrijfsafval. Containers van 2 tot en met 40 kuub worden hiervoor door eigen containersauto's op locatie geplaatst, gewisseld of opgehaald. De klant kan zijn afval ook zelf naar Kruiningen brengen. Na weging gaat de afvalmix naar de sorteerlijn.

Nieuwe cyclus

De uiteindelijke materiaalstromen worden tenslotte afgevoerd naar gespecialiseerde verwerkers. Zo zijn bijvoorbeeld de metaalsmel-



Geavanceerde sorteerlijn.

terijen het eind van een keten, maar tegelijkertijd ook het begin van een nieuwe cyclus. Oude metalen krijgen een nieuw leven in bijvoorbeeld de automotive of de ict.

Eddy Current

Met de nieuwe sorteerinstallatie wordt in vergelijking tot de oude sorteerlijn vijf keer zoveel afval gesorteerd. Het afval wordt beter, schoner en sneller gescheiden. Het afval wordt gedetecteerd door middel van infrarood en vervolgens wordt het met luchtdruk als het ware de goede kant op 'geschoten'. Daarnaast kunnen non-ferro materialen met een Eddy Current van elkaar worden gescheiden. Het is eigenlijk een tegenovergestelde magneet. Die trekt metalen niet aan, maar schiet ze weg.

Tweede leven

„Het is essentieel om het milieu te ontlasten voor toekomstige generaties, zodat ook onze kinderen en kleinkinderen een fatsoenlijk leven kunnen leiden op deze aardbol,” vervolgt Wilco Sinke. „Vandaar dat er zo min mogelijk afval mag worden gestort of verbrand. Met onze innovatieve sorteerlijn dragen we bij aan een tweede leven voor grondstoffen. Zo wordt van bouw- en sloopafval nieuw beton, spaanplaat, papier en plastic gemaakt.”

Sloop

Waar wordt gebouwd, wordt gesloopt. Of het nu gaat om het transformeren van bestaande gebouwen of om complete nieuwbouw, meestal moet er ook gesloopt worden. P. Sinke BV is al decennia inzetbaar voor alle voorkomende sloopwerkzaamheden. Sturm en Dekker Sloopwerken, gevestigd aan de Kleverskerseweg in Middelburg, is vijf jaar geleden overgenomen door de Sinkegroep.

Eigen bouwshop

Met de circulaire sloopactiviteiten staat de Sinkegroep aan de basis van het hergebruiken van waardevolle bouwmaterialen. Alle uit de sloop vrijkomende en direct toepasbare materialen worden via de eigen bouwshop in Goes verkocht. Bijvoorbeeld hout, sanitair, verlichting, elektra, verwarming, hang- en sluitwerk, kozijnen, deuren, dakpannen en metselstenen.

Sinke Eco-blokken

In Kruiningen worden met het granulaat van gebroken puin in een eigen betoncentrale Sinke Eco-blokken geproduceerd onder certificaat BRL5070. Deze stapelbare betonblokken hebben verschillende afmetingen en zijn door de nokken en uitsparingen gemakkelijk op elkaar te plaatsen. Ze zijn prima geschikt voor het snel en flexibel bouwen van onder andere opslagvakken, waterkeringen en brandwerende wanden.

Verskillende afvalstromen

Puin kan na bewerking tot KOMO-gecertificeerde menggranulaten toegepast



Sinke Eco-blokken.

worden als funderingsmateriaal in de bouw- en GWW-sector. „Het puin uit puur beton is de grondstof voor onze eigen Eco Blokken. Papier/karton, plastic en metalen worden na onze sortering getransporteerd naar de verschillende verwerkers van deze grondstoffen.”

Hout

Het hoogwaardige hout wordt gebruikt als secundaire grondstof voor de spaanplaatindustrie, het hout met een lagere kwaliteit wordt gebruikt voor het opwekken van duurzame energie in bio-energiecentrales.

Eigen webshop

Ook de particuliere markt wordt actief bediend door Sinke Recycling. Via www.zeelandafvalcontainers.nl hebben inmiddels al vele particulieren of zzp'ers hun kluscontainer besteld en afgerekend in de overzichtelijke webshop.

Speerpunten

Bij de Sinkegroep werken 150 mensen in vaste dienst en ongeveer 25 inleners. De onderneming heeft van de coronacrisis nauwelijks last gehad. Veiligheid, innovatie en duurzaamheid zijn de speerpunten van beleid.

Groene energie

„We zijn bezig om ons hele machinepark te verduurzamen met elektrisch aangedreven machines en kranen, op basis van groene energie”, legt Wilco uit.

Digitaal

Het wagenpark van de Sinkegroep bestaat uit 35 trucks. „Onze chauffeurs maken gebruik van tablets om onbemand hun afval te kunnen wegen en hun opdrachten digitaal af te werken. Daarnaast hebben we een eigen app, waarmee met name bouwbedrijven heel eenvoudig zelf hun containers kunnen bestellen vanaf hun projectlocaties.”



Sinke Recycling. Voor elke bouwplaats de juiste container.

Creating **Safe** Connections

Veilige verbindingen voor nu én voor de toekomst.

In een wereld die 24/7 in beweging is, is veiligheid op het hoogste niveau geen luxe, maar noodzaak.

Bridges2000 draagt bij aan die veiligheid met het bouwen en leveren van betrouwbare brug- en gangwayverbindingen. Verbindingen die ervoor zorgen dat mensen tijdens hun werk veilig van de ene wereld naar de andere kunnen gaan. Zodat ze aan het einde van de dag (*shift*), gezond en wel weer naar die belangrijke wereld van thuis kunnen gaan.



BO OFFSHORE GANGWAY



» FULL SERVICE

Engineering, productie en installatie doen we zelf. Zodat de hoogst mogelijke veiligheid kan worden gegarandeerd.

» SNELLE LEVERING

Snel een oplossing nodig?
We leveren vaak nog dezelfde dag.

» IN-HOUSE PRODUCTIE

We produceren snel, veilig en altijd precies passend.



- We deliver, fast, safe and fit for purpose -



BRIDGES



FENDERS



GANGWAYS



INNOVATIONS



MULTICATS



PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com



Feyter Forklift Services in Terneuzen, Vlissingen en Rotterdam Totaaloplosser voor 'material handling'

De locatie in Vlissingen is gericht op Heavy Handling Equipment.

Feyter Forklift Services is totaaloplosser op het gebied van interne logistiek en material handling. De onderneming heeft meerdere locaties in de Benelux, Duitsland en Spanje. In Terneuzen zijn de kennis en middelen gecentraliseerd voor alle Light Handling Equipment. Vanaf deze locatie worden alle activiteiten aangestuurd met betrekking tot heftrucks tot 10 ton, verreikers, magazijntrucks, hoogwerkers, enzovoorts. De vestiging in Vlissingen-Oost is gericht op Heavy Handling Equipment: specialisatie op gebied van reachstackers, heftrucks boven de 10 ton en terminal tractors.

Haven & industrie

Per 1 januari 2021 heeft Feyter Forklift Services een nieuwe bedrijfsvestiging geopend in Nieuw-Lekkerland, onder de rook van Rotterdam. Het is de derde vestiging van de material handling specialist in Nederland, naast Terneuzen en het havengebied Vlissingen-Oost. Feyter Forklift Services blijft zich steeds verder ontwikkelen als all-round logistiek partner voor bedrijven in de sector haven & industrie. Met de nieuwe locatie in Nieuw-Lekkerland kan het bedrijf zijn klanten rond Rotterdam, Amsterdam en Utrecht nog efficiënter bedienen.

Alle interne transportmiddelen

Feyter Forklift Services is een echte all-rounder op het gebied van interne logistiek en material handling. De onderneming voorziet in alle interne transportmiddelen, van handpallettruck tot reachstacker. Tot het portfolio horen merken als Kalmar, Terberg, Mitsubishi, CAT, Manitou, Combilift en Meclift. Naast de technische knowhow van al deze producten is Feyter gespecialiseerd in maatwerk voor verhuur, lease en servicecontracten.

Nieuwbouw

In augustus 2020 is een grootschalige nieuwbouw gerealiseerd op de Feyter Forklift Services locatie in Vlissingen-Oost. Door de groei van de Heavy Equipment

Division voldeed de hoeveelheid ruimte niet meer aan de wensen. Met de uitbreiding is adequaat ingespeeld op de groei inzake onderhoud, verkoop en verhuur. Zo blijft de snelle service die men van Feyter gewend is gewaarborgd.

Strategische ligging

Door de forse uitbreiding van de werkplaats kunnen grote machines tegelijkertijd in onderhoud worden genomen. De strategische ligging in de Vlissingse zeehaven biedt de mogelijkheid om grote machines zowel over de weg als over water te transporteren.

www.feyter.com



Feyter Forklift Services opende begin dit jaar een nieuwe vestiging bij Rotterdam.



IZV IBS uit Kloosterzande, Zeeuws-Vlaanderen Specialist in staalbouw

Foto: Frank Hanswijk

Diamond Center van Dow Terneuzen op het Maintenance Value Park.



IZV en IBS uit het Zeeuws-Vlaamse Kloosterzande in grensgemeente Hulst is specialist in gevelbekleding en hallenbouw. Voor nieuwbouw, renovatie en onderhoud is men aan het juiste adres bij IZV en IBS. Door de synergie van beide bedrijven kan er efficiënt, snel en tegen concurrerende prijzen worden gebouwd. Mooie voorbeelden zijn onder andere het nieuwe Diamond Center van Dow Terneuzen (in opdracht van Cordeel) op het Maintenance Value Park vlakbij de Westerscheldetunnel en de nieuwbouw van Mammoet (in opdracht van H4A) in Westdorpe.

pen, leuningen op staal- en betontrappen, isolatie en wandbekleding op de prefab betonwanden verzorgd. Alle onderdelen zijn vooraf berekend en getekend, in eigen werkplaats geproduceerd en later gemonteerd, alles in eigen beheer. Voor de bouw van Mammoet aan de Axelse Vlake, verzorgden

IZV en IBS staalconstructie, dak- en gevelbekleding voor het kantoor, werkplaats en wasplaats.

Chemie

IZV is al ruim een halve eeuw gespecialiseerd in het aanbrengen van bekleding



Diamond Center van Dow.

Voor het kantoor van Dow Terneuzen (dat eind april 2019 officieel werd geopend) heeft IZV IBS al het constructief staal, stalen trap-

op bedrijfsgebouwen, onder andere voor haven- en industriële bedrijven. Met name in de chemische- en petrochemische industrie. Alle opties zijn bespreekbaar en uitvoerbaar. Het in 1964 opgerichte IZV is een degelijke onderneming met een moderne aanpak die door de grondige manier van werken een mooie klantenkring heeft opgebouwd.

Logistiek

Naast projecten in de Benelux worden er met regelmaat ook werken gerealiseerd in landen als Duitsland en Frankrijk. Zusterbedrijf Industrial Building Systems (IBS), dat in 1992 het levenslicht zag, is gespecialiseerd in hallenbouw voor bedrijven in de industrie en de op- en overslag, zoals bijvoorbeeld transportbedrijven en logistieke centra.

Maatwerk

„Opdrachtgevers moeten kunnen rekenen op maatwerk van specialisten die hun vak verstaan. Daarom investeren we in mensen, want werkzaamheden moeten uitgevoerd worden door vakbekwame voorlieden en monteurs. We werken volgens de kwaliteitsnorm ISO9001, het veiligheidscertificaat VCA** en het CE-certificaat voor NEN-EN 1090-1. Ontzorgen is waar we goed in zijn”, aldus Bob Compjet, directeur van IZV en IBS.

Hoogwaardig

De klanten van IZV en IBS hebben vanaf het begin tot en met het einde van een traject steeds dezelfde persoon als aanspreekpunt. „Vanzelfsprekend zijn (op-)leveringen op tijd en werken we efficiënt door gebruik van hoogwaardig materiaal waarbij we inspelen op omgevingsfactoren. En als het karwei is geklaard, houdt ons werk niet op. Wij bieden onze klanten niet alleen garantie, maar ook de mogelijkheid om inspectie, renovatie en periodiek onderhoud door ons te laten uitvoeren. We bieden de klant een onderhoudsprogramma dat aansluit bij de behoefte.”

Integrale kwaliteitszorg

IBS ontwerpt en fabriceert in eigen beheer geoptimaliseerde, lichtgewicht staalconstructies voor bijna alle toepassingen. Het biedt integrale kwaliteitszorg, vanaf het ontwerp tot en met de uitvoering van het bouwproject. IBS beschikt over een productie ruimte van 3.500 vierkante meter. Met behulp van moderne machines en gekwalificeerd personeel wordt snel, innovatief en vakkundig geproduceerd.

Kostentechnisch gunstig

Hierdoor kan er op een kostentechnisch gunstig prijsniveau snel en flexibel gebouwd worden. Hallen met een kolomvrije overspanning van 70 à 80 meter zijn geen uitzondering. Naast de hallenbouw worden ook vele andere projecten gerealiseerd, zoals bedrijfspanden, sportaccommodaties en kantoorgebouwen.



Refacing

Ook voor panden op bedrijfsterreinen wordt esthetica steeds belangrijker. Het bedrijfspand is tenslotte het visitekaartje van de onderneming. Het pand laat zien waar een bedrijf voor staat. IZV BV heeft met RFS een prachtig product ontwikkeld om gebouwen een compleet ander en nieuw voorkomen te geven.

Architectonische allure

Zonder dure en tijdrovende verbouwing kan een pand voorzien worden van een nieuw

exterieur. Door het plaatsen van voorzetwanden / nieuwe gevels kan een eenvoudig gebouw architectonische allure krijgen. Daarnaast is de toepassing van façades ook een ideale manier om een verouderd pand op een relatief goedkope wijze de uitstraling van nieuwbouw te geven.

www.izv.nl; www.ibs-hallenbouw.nl



Mammoet aan de Autrichehavenweg in Westdorpe.



Vanwege de snelle ontwikkelingen in de circulaire wereld Heros Sluiskil breidt uit

Door: Henk van de Voorde

Vanwege de snelle ontwikkelingen in de circulaire wereld wordt het terrein van Heros Sluiskil aan de noordzijde uitgebreid met 8 hectare. Het akkerland wordt binnen afzienbare tijd ingericht als industrieterrein op het Ecopark Terneuzen. Sinds de vestiging van Heros rond de milleniumwisseling wordt zo het totale bedrijfsterrein van 35 hectare in de beginjaren uitgebreid tot 50 hectare in de nabije toekomst. Bij de grootste opwerker van AEC bodemas in Europa zijn ondertussen 100 mensen werkzaam.

Als erfopvolger van de oude cokesfabriek is voor Heros goed nabuurschap een vanzelfsprekendheid. Ook bij de komende uitbreiding wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met het dorp Sluiskil aan de overzijde van het Kanaal. De al aanwezige landschapswal wordt doorgetrokken en gaat over in een meer met struikgewas ingerichte groene zone.

Nieuwe kade

De realisering van het nieuwe kadeterrein van Heros begin 2020 is ook een mooi voorbeeld van goed nabuurschap. Op verzoek van de Sluiskillenaren zijn de door betonrot aangetaste silo's gesloopt en is het kadeterrein opnieuw ingedeeld. Jaarlijks wordt er 650.000 ton onbewerkte bodemas per schip aangevoerd aan deze kade. Door de vernieuwde indeling op de kade zijn er minder logistieke bewegingen en daardoor is er ook minder geluidsoverlast.

Heros breidt uit vanwege de snelle ontwikkelingen in de circulaire wereld.

Groot zichtscherm

„Daarmee wordt zoveel mogelijk tegemoet gekomen aan de wensen van het dorp Sluiskil. Ook de wens om een groot zichtscherm te plaatsen is in vervulling gegaan. Daarop is aan de overkant te lezen: 'working for the future'. Dat is voor de inwoners van Sluiskil prettiger dan aan te kijken tegen een berg bodemas of oude kolensilo's", zegt Arie de Bode, directeur van Heros Sluiskil.

Zeeuwse afvalstromen

Het grijze restafval wordt verbrand bij diverse Afval Energie Centrales. AVR en Suez verwerken sinds 2018 ook de Zeeuwse afvalstromen in haar verbrandingsovens in Rozenburg respectievelijk Roosendaal, waarna de AEC-bodemas bij Heros schoongemaakt wordt.

Edele metalen

De verbrande resten bevatten veel ijzer en non-ferro metalen. Uit de bodemas worden ook meer edele metalen als goud en zilver teruggewonnen, afkomstig van bijvoorbeeld sieraden of mobiele telefoons. „We vinden van alles terug in de bodemassen, zoals klokjes, bestek, sieraden, plaquettes, delen van kunstheupen, scharen, handgrepen van deuren, etcetera.”

Hoogwaardige opwerking

Bij Heros wordt de bodemas hoogwaardig opgewerkt tot duurzame secundaire grondstoffen voor de GWW en de betonwarenindustrie. Zo komt het oorspronkelijke restafval uit de grijze containers terug de maatschappij in als bouwstof met mooie functionele toepassingen. Bijvoorbeeld als fundering bij de aanleg van wegen, bedrijfsterrainen, pleinen of sportvelden. Zo krijgen de minerale reststoffen een tweede leven en wordt recht gedaan aan een duurzame kringloop. De circulaire economie wordt

tenslotte steeds belangrijker om moeder aarde te ontzien.

Essentiële sector

Heros behoort als afvalverwerker tot de zogenaamde essentiële sector waardoor haar bedrijfsactiviteiten ook sinds de pandemie onverminderd zijn doorgegaan. De hoeveelheid aangeboden verbrand huishoudelijk afval is namelijk ongeveer hetzelfde gebleven.

Green Deal

In het kader van de Green Deal, waarbij in 2012 afspraken zijn gemaakt tussen overheid en bedrijfsleven over de verduurzaming van AEC-bodemas, heeft Heros de afgelopen jaren fors geïnvesteerd in noodzakelijke nieuwe opwerkingstechnieken. IBC-bodemas is inmiddels voltooid verleden tijd en Heros heeft in de afgelopen jaren een reeks van duurzame grondstoffen of producten ontwikkeld onder de merknaam 'granova'.

granova® IMMOMIX

Met name het nieuwe product granova® IMMOMIX wordt momenteel veel toegepast.



Arie de Bode, directeur Heros Sluiskil.

Het is een circulaire grondstof die speciaal ontwikkeld is voor de toepassing als hoofdbestanddeel in immobilisaat. De bouwsector heeft namelijk steeds meer behoefte aan bouwstoffen die zijn vervaardigd uit secundaire grondstoffen, om zowel duurzame als economische redenen. Niet in het minst ook vanwege de krapte van primaire bouwstoffen.

Semi beton

„Granova® IMMOMIX is een semi beton mengsel dat toegepast wordt als fundering voor met name bedrijfsterreinen, ophogingen in rijkswegen en fietspaden. Ook is er veel vraag naar granova® GRANUMIX, met name voor betonstraatstenen”, zegt De Bode. Granova® GRANUMIX kan tot 30 procent aan primaire grondstoffen vervangen bij de productie van niet-constructief beton zoals depotblokken, betonstenen, trottoirtegels en vloerplaten.

Waterbuffering

Met granova® COMBIMIX en granova® DRAINMIX bedient Heros ook in toenemende mate de markten van wegenbouw en infrastructurele werken. Granova® DRAINMIX heeft naast fundering en ophoging ook de interessante eigenschap van waterbuffering in een bebouwde omgeving. Immers, de hevige regenbuien van heden ten dage vragen een versnelde afvoer van het regenwater om met name pleinen en wegen begaanbaar te houden. Het is inmiddels door AquaBASE al toegepast in Limburg in projecten voor klimaatadaptatie.

Fijnste fracties

De nieuwste loot aan de duurzame stam van Heros is granova® CERAMIX, dat



wordt gemaakt van de fijnste fracties AEC-bodemas. Heros heeft dit product ontwikkeld in samenwerking met steenbakkerij Zilverschoon Randwijk en StoneCycling als kleivervangende grondstof voor keramische bouwproducten.

Grillige effecten

Een deel van de eerste partij duurzame bakstenen, waarbij een aandeel klei in het productieproces van de steenfabriek is vervangen door opgewerkte bodemas, is door Heros geschonken aan de Stichting Ter Kille ter ondersteuning van de uitbreiding van Museum Sluiskil. De bakstenen geven door de toepassing van minerale bouwstoffen

speciale grillige effecten op het gebied van kleur, afmeting en hardheid.

Bijzonder dorp

Sluiskil is een bijzonder dorp dat van oudsher de verbinding vormt tussen Oost- en West-Zeeuws-Vlaanderen. Duurzaamheid is de toekomst, maar Heros heeft ook oog voor nostalgische gevoelens. Als erfopvolger van de cokesfabriek is Heros eigenaar van de oude Ford brandweerwagen. Deze uit 1956 daterende brandweerwagen van de cokesfabriek staat binnenkort te pronken in de nieuwe aanbouw van het Museum Sluiskil, evenals de oude Commer ziekenwagen van het voormalige Elisabeth ziekenhuis.



Het nieuwe kadeterrein van Heros is begin 2020 gerealiseerd.

MET DE NIEUWE SLUIS TERNEUZEN BOUWEN WE AAN DE TOEKOMST



SASSEVAART

VOORTVAREND EN DOORDACHT

Sassevaart is een combinatie van BAM, DEME en Van Laere NV

Feyter Forklift Services

HEFTRUCKS • VERREIKERS • CONTAINER HANDLERS • WAREHOUSE MACHINES • MAGAZIJNSTELLINGEN



Forklift Services



Specialist in Material Handling equipment

Feyter Forklift Services is totaaloplosser op het gebied van interne logistiek en material handling. Alles staat in het teken van een onberispelijke service. Als specialist in onderhoud, verhuur, verkoop en leasing van container handlers, terminal tractors, heftrucks, magazijntrucks en verreikers zijn we in staat klanten volledig te ontzorgen.

In Nederland heeft Feyter Forklift Services locaties in Terneuzen, Vlissingen en Rotterdam. Met zusterbedrijven in België, Duitsland en Spanje vormt het bedrijf de Forklift Services divisie van Feyter Group.

Met ruim 60 jaar aan ervaring is Feyter Forklift Services een bekende speler in de branche. Met onze roots in de havens van North Sea Port begrijpen we de behoeften van bedrijven in de havens en de industrie als geen ander.

www.feyter.com

TERNEUZEN • VLISSINGEN • ROTTERDAM • ANTWERPEN

Member of  FEYTER Group

Thoolse huizen verwarmen met gassen van binnenvaartschepen

Voor ondernemer Ruud Cogels van MariFlex uit Vlaardingen is duurzaamheid speerpunt van beleid. Het in Vlaardingen gevestigde MariFlex is een van de bedrijven in Nederland waar officiële testen mogen worden gedaan voor de taskforce varende ontgassen. De mobiele ontgassingsinstallaties van die bedrijven zijn een prima alternatief voor varende ontgassen. Ruud, woonachtig in Sint-Maartensdijk, hoopt zelfs dat huizen op 'zijn' eiland Tholen in de toekomst kunnen worden verwarmd met de gassen van binnenvaartschepen.



Een oplossing voor de maritieme sector wordt steeds urgenter omdat er een totaalverbod voor varende ontgassen aan zit te komen. „Tholen is omringd met vaarwater voor binnenvaartschepen. Alles wat tussen Vlissingen, Rotterdam of Antwerpen vaart, komt langs Tholen. Ofwel over het Schelde-Rijnkanaal, dan wel over de Oosterschelde”, aldus Ruud Cogels.

Ontgassen

Met de MVRU-1100 kan MariFlex tanks en schepen snel en eenvoudig ontgassen, inert maken en alle resterende dampen van de lading opvangen. Het maakt een eind aan de stank en de ongewenste emissies die vrijkomen bij het ontgassen van schepen.

Duurzame kringloop

De MVRU zuigt alle dampen uit het schip en

stuurt die naar een koeling waar ze met behulp van extreme koude weer vloeibaar worden gemaakt en opgevangen. Vervolgens kunnen ze als reststoffen weer ingezet worden in de duurzame kringloop. Bijvoorbeeld als duurzame brandstof voor auto's of als verwarming voor woningen, bijvoorbeeld op Tholen. Het Zeeuwse eiland is tenslotte geschikter voor stadswarmte dan een havengebied. Ruud Cogels hoopt dat de Zeeuwse overheid de handschoenen oppakt.

Vergroenen

„Het zou een stimulans voor de Zeeuwse economie zijn. Het is zonde om de gassen uit de binnenvaarttankers verloren te laten gaan. Verbranden is slecht voor het milieu, terwijl het juist essentieel is om te vergroenen.”

Vloeibare ladingen

Bij MariFlex zitten veiligheid, duurzaamheid en circulariteit in het DNA. Het bedrijf is specialist op het gebied van overslaan van vloeibare

ladingen in de scheepvaart. Met veelal eigen fabricaat pompen en aggregaten assisteert het Zuid-Hollandse bedrijf tankschepen met het lossen van hun lading. De Zevenmanshaven (bij MariFlex aan de Maassluisdijk) is een officiële testlocatie voor het ontgassen van binnenvaarttankers. Met de Mobile Vapour Recovery Unit (MVRU-1100) speelt het bedrijf in op het landelijke verbod op varende ontgassen.

Gezondheid

Ontgassen is noodzakelijk om dampen of gassen, restanten van vloeibare ladingen, te verwijderen. Al tientallen jaren worden deze residuen tijdens het varen uit de ruimen geblazen. Dat zorgt voor stankoverlast en is slecht voor de luchtkwaliteit en de gezondheid van omwonenden. Het varende ontgassen wordt daarom steeds meer tegengegaan.

Mobiele ontgassingsinstallatie

MariFlex heeft haar mobiele ontgassingsinstallatie in de afgelopen jaren verder ontwikkeld. De duurzame machine kan de damp van de restlading uit tanklichters weer condenseren voor hergebruik. „We spreken bij het ontgassen niet van afval maar van reststoffen”, vervolgt Ruud, die ook voorzitter is van de European Vapour Recovery Association (EVRA).

Vestigingen

Alle activiteiten van MariFlex hebben hun oorsprong in de haven van Rotterdam, maar worden sinds jaar en dag internationaal uitgevoerd. In Vlaardingen zijn hoofdkantoor en werkplaats gevestigd. Daarnaast beschikt MariFlex over vestigingen in Paldiski, Houston en Kaapstad.



Ruud Cogels uit Sint-Maartensdijk, ondernemer van MariFlex: „We spreken bij het ontgassen niet van afval, maar van reststoffen.”

www.mariflex.net

HOUD UW **VEILIGHEIDS** **COMPETENTIES** UP TO DATE, NU MEER DAN OOIT



Door de aanhoudende restricties van de COVID-19 pandemie, is er een vergroot risico op het vervagen van veiligheidskritische competenties. Zeker voor werknemers die mogelijk lange periodes niet aan het werk zijn geweest vanwege quarantaine of uitgestelde wisselingen van de crew. Doordat dispensatieregelingen ten einde lopen en de geldigheid van certificaten hierdoor verloopt, is het noodzakelijk tijdig een herhalingstraining te boeken.

Wacht niet te lang en voorkom dat de geldigheid van uw certificaat verloopt. Kijk op onze website voor beschikbaarheid of neem contact met ons op. Wij zoeken graag met u een passende oplossing!

RelyOn Nutec
360° Safety

België
T. +32 59 29 59 10
E. bookings@be.relyonnutec.com

Nederland
T. +31 181 376 600
E. booking@nl.relyonnutec.com

Duitsland
T. +49 471 483436 0
E. bookings@de.relyonnutec.com

www.relyonnutec.com



BRIDGES2000 levert precies passend Een brug slaan naar veiligheid

„We dachten aan veiligheid en tegelijk aan klanten die we konden helpen, toen we begonnen met bruggen en gangways”, aldus founder en head of operations van BRIDGES2000, Hendrik van der Ham. Na meer dan 25 jaar ervaring in productie en verhuur van bruggen voor toepassing in civiele, maritieme en offshore omgevingen, is het bedrijf nog steeds aan de bal. Ook in het jaar waarin het EK anders wordt beleefd groeit het oplossingsgerichte BRIDGES2000 gestaag door.

„Dat verkoopverhaal met vertellen wat je allemaal kunt is zo interessant niet. Waarom ik dat zeg? Omdat we moeten leren luisteren. Als team leggen we daar de nadruk op. Ik zal het uitleggen met een vergelijking uit ons vakgebied.”

Jack-up

Van der Ham toont foto's van mooie schepen met jack-up, bekend van onder andere Vlissingen en de havens aan de Belgische Noordzeekust. „Deze schepen zijn gemaakt voor de maritieme sector en werken veelal voor de offshore. Er zijn specifieke regels op de uitvoering van werkzaamheden van toepassing. Daar hebben concerns als Van Oord en DEME mee te maken. Grote bedrijven met mensen die altijd al veilig hebben gewerkt. En toch moet het ineens anders.”

Risico-analyses

Kijk, dat zijn de problemen van mijn gesprekspartner, vervolgt hij. „Gaat het mijn

gesprekspartner erom om naar mijn verhaal te luisteren en mij te begrijpen of wil hij zelf begrepen worden en dat zijn probleem opgelost wordt?... Ik denk het laatste. Wij maken voor de toegangen die BRIDGES2000 levert ook de risico-analyses, te gebruiken bij plaatsing en bij gebruik. Daar zijn we mee begonnen, toen bleek dat men dat nodig had. Kijk en dat wordt gewaardeerd. We leveren dan ook een precies passende oplossing”, verklaart Van der Ham. Hij legt uit, wijzend op de foto's, waar opgangen aan moeten voldoen en dat ook als er weinig ruimte is op de kade, er eveneens oplossingen zijn. Bijvoorbeeld met systemen parallel aan de kade.

Veiligheid

Bij de pijpaanleg door C-Ventus – Van Leeuwen in de zeebodem van de Westerschelde voor de elektriciteitscentrale in Borsele speelde BRIDGES2000 ook een rol. Ineens lagen er gangways van ponton naar



Hendrik van der Ham: „Wij werken altijd oplossingsgericht.”

ponton en van het speciale ponton naar het wad. Deze gangway ging tweemaal per etmaal gedeeltelijk onder water. Alles voor de veiligheid van de werknemer en precies passend.

Voordelen

Bridges2000 bouwt mooie gangways, (tijdelijke) bruggen en aanlegsteigers. Het bedrijf werkt oplossingsgericht, veilig, snel en betaalbaar. „De wereld van bruggen bouwen is onze belangrijkste expertise. De meeste gangways en bruggen die wij kopen en verhuren, zijn van licht aluminium gemaakt. Onze lichte systemen bieden diverse voordelen voor de gecompliceerde uitdagingen die wij graag aangaan. Wij willen letterlijk een brug slaan naar een veiligere wereld.”

www.bridges2000.com



ONTMANTELN VAN OLIE- EN GASPLATFORMEN




Al 75 jaar vertrouwd met complexe, industriële sloopwerken

- Dismantling and recycling
- Refurbishment of offshore installations
- NORM services
- Transport, loading, assembly & storage
- Ship cleaning and maritime waste

HOONDEERT
SERVICES & DECOMMISSIONING

HOOFDKANTOOR
Spanjeweg 4
4455 TW
Nieuwdorp

+31 (0)113 35 25 10
info@hsd.nl
www.hsd.nl



VERANTWOORD OMGAAN MET SCHEEPSAFVAL EN INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE




Vertegenwoordigd in de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

Martens
CLEANING

Nieuwdorp | Tel: 0113 - 67 22 10 | info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



**PORTAAL
VAN VLAANDEREN**

We begroeten we je graag in Terneuzen, de stad die verbonden is met de schelde, de sluizen en de scheepvaart. **Zoek je een locatie voor een zakelijke bijeenkomst?** Met uitzicht op het water en de schepen die voor anker liggen, kan vergaderen bij het Portaal van Vlaanderen niet anders dan inspirerend werken.



De aanleg van de Nieuwe Sluis in Terneuzen is in volle gang. Na realisatie vaart in 2023 het eerste schip door een van de grootste sluizen ter wereld



Een unieke belevenis voor iedereen!

Info & boekingen: www.portaalvanvlaanderen.nl

Uw boodschap moet overkomen!

Dat begrijpen wij als geen ander

Vraag gerust naar onze mediakaart 2021.
Met info over de **thema's, diverse mogelijkheden**
en zeer aantrekkelijke **combinatietarieven!**
Voor een goed mediaplan.

E-mail: info@seaport-magazine.nl | Tel.: +31 6 497 06 637
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

seaport
TRANSPORT & LOGISTIEK

Da's goed gezien!



Nieuwsberichten

Kloosterboer neemt Duitse Columbus over

Kloosterboer heeft recentelijk het Duitse Columbus Spedition GmbH overgenomen, een toonaangevend transportbedrijf gespecialiseerd in de logistieke dienstverlening voor temperatuurgecontroleerde voedselproducten, gelegen in de vissershaven van Bremerhaven.

Columbus houdt zich bezig met het laden, lossen en transport van containers met voedselproducten, import- en exportmanagement, inclusief het bijbehorende voor- en natransport.

Bremerhaven

De overname van Columbus is een logische stap in de strategie om het geïntegreerde logistieke netwerk van Kloosterboer verder uit te breiden. Kloosterboer exploiteert al enkele

jaren het grootste openbare koel- en vrieshuis in de haven van Bremerhaven, het hart van de Duitse visverwerkende industrie. Vanwege de groeiende markt voor gekoelde opslag is er steeds meer vraag naar grote, flexibele en betrouwbare logistieke partners die end-to-end oplossingen bieden. Door de overname van Columbus kan Kloosterboer zijn klanten deze geïntegreerde logistieke diensten bieden, waaronder multimodaal transport, het organiseren van backhaul en douaneafhandeling.

Internationaal netwerk

Bij Kloosterboer werken zo'n negenhonderdvijftig medewerkers. Naast 9 locaties in Nederland beschikt het bedrijf over een uitgebreid internationaal netwerk met vestigingen in onder meer Duitsland, Frankrijk, de Verenigde Staten, Canada en Zuid Afrika. ■



Containerterminal Vlissingen.

Mammoet: narrow track cranes

Mammoet, the world's largest engineered heavy lifting and transport service provider, has introduced a narrow track CC2800-1 to its fleet in

Brazil in order to support the country's wind sector. This updated machine will strengthen Mammoet's position in the local wind market, which is one of the fastest-growing markets in South America.

Many wind farms in several countries, including Brazil, have narrow internal roads of 6-7 meters wide. This restricts the use of conventional crawler cranes, as conventional machines are severely restricted relocating between turbines. The narrow track cranes can crawl in between turbines with no or partial disassembly, ultimately saving money in civil works and time in dismantling, transport, and subsequent re-erection of the crane.

Wind energy industry

Mammoet has an unparalleled level of expertise in the wind energy industry, having been involved in the engineering, lifting, transport and installation of more than 9,000 turbines around the world. From the earliest wind projects, Mammoet has transported, erected, and installed turbines for all kinds of on- and offshore projects, from a single prototype to large-scale wind farms and under many different conditions. ■



Havenondernemer van het Jaar 2020

Peter Korpershoek is donderdagavond 20 mei tijdens het jaarlijkse Havendiner van Port of Zwolle uitgeroepen tot Havenondernemer van het Jaar 2020. Korpershoek is werkzaam bij Tielbeke, een belangrijke en toonaangevende wegvervoerder die gevestigd is in de Regio Zwolle. Zonder wegvervoer geen vervoer over het water. Peter Korpershoek voegt zich met de titel in een illustre rijtje winnaars waarvan Thecla Bodewes van TB Shipyards de rij sloot. De bekendmaking van de Havenondernemer van het Jaar gebeurde tijdens het jaarlijkse Havendiner. Dit jaar een bijzonder, online diner.

Korpershoek is sinds 2014 als manager Sales & Business Development werkzaam bij Tielbeke. Hij heeft zich in de afgelopen jaren met bezieling ingezet voor de logistieke sector in de Regio Zwolle en daarbuiten. Tielbeke staat bekend als een solide, toekomstgerichte organisatie. Het transportbedrijf is actief in distributie, warehousing en het uitvoeren van dedicated transporten.

Bevlogen

De award werd uitgereikt door Thecla Bodewes de Havenondernemer van het jaar

2019. „Peter Korpershoek is een vernieuwend denker, die commerciële doelen niet uit het oog verliest. Hij is ondernemend, recht door zee, toegewijd, bevlogen, een aanjager en innovator. Met zijn positieve inzet heeft hij een belangrijke rol gespeeld om de logistieke sector goed op de kaart te zetten binnen Regio Zwolle en daarbuiten”, aldus het juryrapport. Wegvervoerders zijn een essentiële schakel in de logistieke keten. Zonder wegvervoer geen vervoer over water. Vanaf het begin is Korpershoek dan ook betrokken bij het Logistiek Netwerk Regio Zwolle. ■



Peter Korpershoek van wegvervoerder Tielbeke.

BETROKKEN

bij elke fase van de bouw



SINKEGROEP.NL



TIMMERMAN 100
INDUSTRIAL REPAIRS Jaar 1919 2019

+31 (0)118 611 351
info@timmerman-ir.nl

**24/7 SERVICE - SHIP REPAIRS - INDUSTRIAL REPAIRS
CONSTRUCTION - MACHINING - WELDING - SERVICE**



WWW.TIMMERMAN-IR.NL

Nieuwsberichten

North Sea Port is stapsgewijs aan het inhalen

Het grensoverschrijdende havenbedrijf North Sea Port boekte in het eerste kwartaal van 2021 met 16,6 miljoen ton eenzelfde volume goederenoverslag via zeevaart als in het eerste kwartaal 2020. De haven is het verlies door de coronacrisis stapsgewijs aan het inhalen. De import steeg met 2,6% tot 12 miljoen ton, de export daalde met 7,8% tot 4,6 miljoen ton.

Ro/ro

Het ro-rovervoer blijft zich sterk herstellen. Het neemt met bijna 13% toe tot afgerond 1 miljoen ton tegenover het eerste kwartaal van 2020 toen de coronacrisis tijdens de laatste 2 weken van maart zeer voelbaar was.

Droge bulk

De overslag van droge bulk komt met een stijging van 1,5% uit op 8,4 miljoen ton. De groei is



vooral te zien in de overslag van droge meststoffen en schroot. Stukgoed daalt met 4,1% tot 2,5 miljoen ton. Ook de vloeibare bulk ging met 3,4%

naar beneden tot 4,3 miljoen ton. Met name de aanvoer van petroleumbrandstoffen en energiegassen loopt terug.

Containers

Het aandeel van containers nam af met 8,4% tot 0,6 miljoen. Het volume van de containeroverslag kende de laatste drie jaar echter wel meer dan een verdubbeling.

Bij de belangrijkste handelspartners tekent de goederenoverslag met Groot-Brittannië nog steeds verliezen op (-13,1%).

Binnenvaart

De totale overslag via de binnenvaart gedurende het eerste kwartaal van dit jaar bedraagt 14,2 miljoen ton (-7,5%). Dit jaar kent januari nog 2% verlies en februari 0,8%, in maart was er een stijging van 1%. Bij een soortgelijke goederenoverslag in de volgende kwartalen, kan het verlies van 11% van het coronajaar 2020 (tegenover 2019) wellicht voor ongeveer de helft worden goedgehaakt. Daarmee ligt men op koers met de prognose van een (volledig) herstel tegen eind 2022. ■

LZV op Volvo LNG voor Mercuur Smart Logistics

Mercuur Smart Logistics heeft een Volvo FH 460 LNG 6x2-bakwagen met aanhangwagen, dolly en trailer in gebruik genomen. De LZV-combinatie wordt vooral ingezet voor het geconditioneerd transport van sierteelt- en foodproducten in Nederland en Duitsland. De levering kwam tot stand in samenwerking met Volvo Trucks-dealer Nebim in Venlo.

Mercuur Smart Logistics uit Venlo is als logistiek dienstverlener gespecialiseerd in de op- en overslag en het geconditioneerd transport van

sierteelt- en foodproducten. „Maatschappelijk verantwoord ondernemen zien wij als de kern van ons ondernemerschap. LNG is op dit moment voor ons het meest duurzame alternatief voor diesel”, vertelt algemeen directeur Thijs Rutten. „Wij streven ernaar om niet alleen een financieel gezond bedrijf te zijn, maar ook een bedrijf dat goed is voor mens en samenleving. Wij realiseren ons dat wij een verantwoordelijkheid hebben voor het milieu, voor elkaar en voor toekomstige generaties en daarom besteden we veel aandacht aan zuinig rijden en CO₂-reductie.” ■



Nieuwbouw Van Keulen Transport



De nieuwbouw van Van Keulen Transport aan de Uijterschootweg op Industrieterrain Arnstein ligt goed op schema. Met het nieuwe kantoor en de nieuwe werkplaats is het bedrijf, dat drie jaar geleden het 75-jarig jubileum vierde, klaar voor de toekomst. Medio november 2020 werd symbolisch de eerste paal geslagen door Edwin van Keulen en Erik Breure, de huidige directie van het bedrijf.

Edwin van Keulen vertegenwoordigt de derde generatie van het bedrijf. De in 1943 door opa Arjan van Keulen gestarte bodedienst met paard en wagen is anno 2021 geëvolueerd in een veelzijdige logistieke dienstverlener. Naast allerlei agrarisch transport, vervoer van bijzondere constructies, afval-, pallet- en groupage vervoer verzorgt Van

Keulen in toenemende mate transport van zeecontainers. Van Keulen Transport rijdt vanuit de havens van Vlissingen, Antwerpen en Rotterdam om containers te vervoeren naar het achterland. Hiervoor worden multifunctionele containerchassis ingezet.

Groei

Onder leiding van Wim van Keulen – de vader van Edwin is nog altijd nauw betrokken is bij het reilen en zeilen van de onderneming – groeide Van Keulen Transport naar een bedrijf met 65 vrachtwagens. Vandaag de dag worden de klanten in binnen- en buitenland dagelijks voorzien van de meest uiteenlopende behoeftes op het gebied van transport. Het nieuwe pand van Van Keulen Transport in Middelburg wordt voorzien van een volledig uitgeruste moderne werkplaats voor zware bedrijfswagens. ■

BOEKBESPREKINGEN

Geloof en bijgeloof op zee

Bij uitgeverij Walburg Pers verscheen het interessante boek "Geloof en bijgeloof op zee. Fantastische en bizarre vertellingen over de oceaan". Het werd geschreven door Graddy Boven. De zee is wonderlijk, immens en mysterieus. Spiegelglad of woest, verontrustend en verraderlijk. De oneindigheid van de zee intrigeert en de aantrekkingskracht op de mens is ingrijpend groot. Door de eeuwen heen zijn spelenderwijs fantastische en bizarre vertellingen over wel en wee van de oceanen ontstaan. Rondtrekkende vertellers spraken over oneindige diepten en verhaalden onder andere over sirenes die met hun gezang zeelieden de dood inlokten. Geen wonder dat de gelovige en bijgelovige zeeman voortdurend worstelde met de mysteries van de zee.

Geheimen der zee

'Geloof en bijgeloof op zee' vertelt over Neptunus, watervrouwen, zeemonsters, kerk, schip en de dood, wereldlijke zeehelden, sierschepen, de Vliegende Hollander, luchtspiegelingen en de Bermudadriehoek en diept het verschil tussen geloof en bijgeloof uit. Het boek beschrijft de schepen die het zeegat uitvoeren op weg naar het onbekende. Velen keerden terug, velen niet. Opgeslokt door de geheimen van de zee. Wie denkt dat de zee tegenwoordig geen geheimen meer heeft, komt bedrogen uit. Diep in de zee speelt zich nog steeds van alles af. Zaken waarvan de mensheid nooit, maar dan ook nooit, weet zal hebben.

"Geloof en bijgeloof op zee" (ISBN 9 789462 494459) telt 128 pagina's, werd als hardback uitgegeven. Het boek kost 24,99 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Bestellen kan via de Walburg Pers website. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agora-books.com.

De Cirkel is Rond

Bij Pandora Publishers verscheen recent het tweetalige (Nederlands/Engels) boek "De Cirkel is Rond" of "The Full Circle" of hoe de familie Aertssen zich heruitvond. Bij het samenstellen van het boek trad Danny Deckers op als auteur.

Het polderdorp Oorderen verdween in 1966. Het dorp betaalde de tol voor de groei van de Antwerpse haven. Plant 2 van General Motors kwam in de plaats. Waar ooit de boerderij van Marcel Aertssen stond, zouden tot in 2010 meer dan 13 miljoen wagens geassembleerd worden. En wat met Marcel? Die vond zichzelf heruit en startte een bedrijf, Grondwerken Aertssen.

Ontmanteling fabriek

Nu is dat bedrijf een internationale industriële duizendpoot geworden en wordt de Aertssen Group geleid door de tweede en derde generatie. Wil nu toch het toeval dat uitgerkend dit bedrijf in 2020 startte met de hele ontmanteling van de voormalige fabriek!

En zo is de cirkel rond. Jezelf altijd maar opnieuw durven heruitvinden, daar draait het om! Van polderboerderij over auto-assemblage-fabriek tot de site die klaargemaakt wordt voor de toekomst.

Het boek "De Cirkel is Rond" (ISBN 9789 0532 54789) werd als een hardback uitgegeven, is rijklijk geïllustreerd, telt 224 pagina's en kost 35 euro. Bestellen kan via lodico@skynet.be en door storting op BE12 0012 5574 2192 met vermelding van naam en volledig adres. BTW nummer vermelden indien een factuur gewenst.

Verkeersregels op Zee

Bij Dokmar Maritime Publishers BV in Holland verscheen zopas de zevende editie van het succesboek "Verkeersregels op Zee". Klaas Van Dokkum tekende als auteur. De inhoud van het boek werd volledig geactualiseerd. Het boek is ook beschikbaar in een Engelse en Duitse editie. De 'Bepalingen ter voorkoming van Aanvaringen op zee', kort gezegd, de "Verkeersregels", dienen door elke gebruiker van de zee te worden toegepast. De regels zelf en zeker de interpretatie ervan moeten voor iedereen eensluidend zijn, ongeacht iemands opleiding en ongeacht of men zich bevindt op een surfplank, een cruiseschip of een supertanker.

Door het gebruik van vele foto's en computerplaatjes wordt de betekenis van de navigatielichten op verschillende typen schepen al heel snel duidelijk. In snel tempo kan men zich alle uitwijkgeregels eigen maken, daarbij geholpen door een bovenaanzicht en een blik vanaf de brug van de betrokken schepen.

Geschiedt hulpmiddel

Het boek is zeer bruikbaar voor zelfstudie op alle niveaus van de relevante beroepsopleidingen. Ook voor de pleziervaart is het een uitermate geschikt hulpmiddel, waarmee men zich in korte tijd de betekenis en inhoud van navigatielichten en uitwijkgeregels eigen kan maken.

"Verkeersregels op Zee" (ISBN 978 90 71500 55 8), telt 232 pagina's en werd als hardback uitgegeven. Het kost 35 euro, incl. P&P. Het kan worden aangekocht via de betere boekhandel of rechtstreeks bij de Uitgeverij, Dokmar Maritime Publishers BV, PO Box 5052, 4380KB Vlissingen. Phone +31(0)612.506150, e-mail: info@dokmar.com, website www.dokmar.com.

Gekaapte brieven

Bij de Stichting Kunstboek in Oostkamp (bij Brugge) verscheen recent een zeer mooi en buitengewoon interessant boek onder de titel "Gekaapte brieven. Episodes uit de 17de-eeuwse Oostendse maritieme geschiedenis". Rudi Clyncemallie, Marc Loy, Rupert Ovenden en Willy Versluys tekende als auteurs.

"Bemide ende Alderliefste huijsvrouw Cath Cornelsen", zo begint een dramatische boodschap die in 1684 de familie en de lokale overheid bereikt in de thuishaven Oostende. Het zijn de aanvangswoorden en een schrijnend fragment uit de maandenlange opsluiting van 58 Oostendse zeelui en kapers in de gevangenis van de havenstad La Rochelle in het zuidwesten van Frankrijk. Honderden andere overzee verstuurde brieven bereiken hun bestemming niet en eindigen na een kaping door de Engelsen, met de andere boordpapieren, in de depots van de Engelse Admiraliteit.

Getuigenissen

In "Gekaapte brieven" ontvouwen de auteurs letterlijk de post gericht aan het thuisfront van Oostendse zeelui in 1664, waaronder tal van kapers. Oprechte getuigenissen in een roerig tijdsgezicht, want er is zoveel meer dan de roes van de 'prijs' na een glorieuze kaping. De vele brieven, van de hand van matrozen tot kapiteins, geven ook stem aan heimwee, (liefdes)verdriet, (wan)hoop, dromen, opinies, wensen, overtuigingen en emoties.

Deze varende voorouders, met namen als Cornelissen, Crabbe, De Bruyne, Mansvelt, Stove, Ocket, De Backer... hebben het binnen de intimiteit tussen pen en papier over geboortes, huwelijken, ziektes, achterklap, feesten, overspel en de altijd aanwezige dood. De brief van over zee als

enig 'teken van leven' in een wereld waar een altijd onvoorspelbare zee families en verwanten maanden, dikwijls jaren, en soms zelfs voorgoed scheidt in tijd en ruimte.

Dankzij deze selectie aan brieven krijgen ook de kleine (zee)man en de vergeten volkswrouw een stem in de ruimere economische, politieke en sociale (maritieme) geschiedenis van de 17de eeuw. Zonder twijfel, een aanrader!

Het boek "Gekaapte brieven" (ISBN 978 90 5856 660 7) werd als een hardback uitgegeven, is rijklijk geïllustreerd, telt 214 pagina's en kost 29,95 euro. Bestellen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgever via de link www.stichtingkunstboek.com.

De Belgische Marine Sedert 1946

Bij de Vlaamse Uitgeverij Lannoo verscheen recent een buitengewoon interessant boek onder de titel "De Belgische Marine Sedert 1946. Een Geschiedenis. Het werd uitgegeven naar aanleiding van de vijfenzeventigste verjaardag van de oprichting van de Belgische Marine in 1946. Het boek werd geschreven door een groep eminente wetenschappers onder leiding van Prof. Emer. Dr. Christian Koninckx, erevoorzitter van de Koninklijke Belgische Marine Academie. In 1946, na het einde van de Tweede Wereldoorlog, wordt in België een permanente militaire marine opgericht. Oorspronkelijk als Zeemacht genaamd wordt zij nadien herdoopt tot Marine en kort daarna tot component Marine.

Geschiedenis

"De Belgische Marine sedert 1946. Een Geschiedenis" is het verhaal dat 75 jaar schetst van haar bestaan en ontwikkeling in de greep van de belangrijkste gebeurtenissen van de recente wereldgeschiedenis.

Het boek is rijklijk gedocumenteerd en plaatst de geschiedenis van de Belgische marine in een breed perspectief waarbij de mijlpalen van het verleden in herinnering worden gebracht, terwijl als slot toch ook naar de evolutie in de toekomst wordt gekeken.

Zonder twijfel het allerbest boek ooit over de Belgische Marine, een dikke aanrader!

"De Belgische Marine sedert 1946" (ISBN 978 2390 251491), werd op groot formaat als hardback uitgegeven. Het boek kost 30 euro en telt 271 pagina's. Aankopen kan via de boekhandel.



Ook in de industriebouw klinkt ons sterke verhaal!

Hanse Staalbouw is gespecialiseerd in de bouw van staalconstructies voor o.a. industrie en utiliteit. Indien gewenst kunnen wij dit turn-key voor u uitvoeren, van ontwerp tot oplevering. Hanse Staalbouw is o.a. gecertificeerd volgens de VCA**, NEN-EN 1090 en de ISO 3834-2 norm en heeft ruime ervaring in fabricage en montage van industrieprojecten, in binnen- en buitenland.



De Weel 13 • 4306 NV Nieuwerkerk (Z) • 0111 641 333 • info@hansestaalbouw.nl • www.hansestaalbouw.nl

hanse + staal een sterk verhaal



> hijs- en hefgereedschap > staalkabels > kraantechniek > tuigages
 > valbeveiliging > hydraulisch gereedschap > kettingwerk > keuren
 > certificeren > dynamisch beproeven

LIFTAL

Vestiging: Vlissingen-Oost
 Postbus 80
 4450 AB Heinkenszand
 Groenlandweg 4, Havennr. 4056
 4455 SN Vlissingen-Oost - NL

Tel: +31 (0)118-488 450
 Fax: +31 (0)118-488 451
 E-mail: vlissingen@liftal.com

Vestiging: Rilland
 Liftal Rilland
 De Poort 15
 4411 PB Rilland - NL

Tel: +31 (0) 113 - 571 523
 Email: rilland@liftal.com

