



seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



30e JAARGANG
NUMMER 2 - 2021

 **30 jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Re-imagine your transport options

When was the last time you reviewed your transport mode? Sticking to a routine is great, but not if it's costing you time and putting a burden on the environment. Switching to another transport mode could fast-track your cargo and lower your carbon footprint in one go. That's why at Port of Antwerp, we've vowed to make a modal shift by 2030, favouring rail and barge transport over trucks. Now how about you?



**Port of
Antwerp**

In tune with the world

Versijnt 7 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2021
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen: via e-mail info@seaport-magazine.nl.

Uitgeverij

JVD Productions

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie

JVD
productions

JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

Lay-out & drukwerk



Peelveldlaan 70
6071 TV Swalmen
T +31 (0)475 507 207
F +31 (0)475 507 209
I www.grafagroepzuid.nl

Foto omslag:

©Geert Huysman/123RF.COM

*Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.*

*Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.*

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In de 2^e uitgave van Seaport in 2021 is er speciale aandacht voor de haven van Antwerpen. In vergelijking met de meeste andere havens in de Hamburg-Le Havre range zijn de op- en overslagcijfers van de Antwerpse haven vrij goed, ondanks de pandemie en andere handelsperikelen.

Zelfs in 2020 heeft de containeroverslag in de haven van Antwerpen een record gebroken. Voor het eerst werd vorig jaar de mijlpaal van 12 miljoen TEU overschreden in de tweede haven van Europa. De investering in pioniersprojecten in het kader van energietransitie, digitalisatie en mobiliteit hebben sterke fundamenteen gelegd voor een duurzame toekomst.

De haven van Antwerpen zal, versterkt door de voorgenomen fusie met de haven van Zeebrugge, haar positie als logistiek, maritiem en industrieel centrum internationaal verder uitbouwen. De haven van Antwerpen is de motor van de Belgische economie. Meer dan 300 lijndiensten naar meer dan 800 bestemmingen zorgen voor wereldwijde connectiviteit.

De bouw van een tweede terminal in Antwerpen van Standic, naast de bestaande terminal in Dordrecht, gaat ondanks de coronacrisis onverminderd door. De vraag naar opslag voor de speciale chemicaliën is in de haven van Antwerpen al jarenlang veel groter dan het aanbod. Standic Antwerpen heeft als specialisatie de opslag van chemicaliën in vooral kleinere en middelgrote tanks vanaf 500 tot 3500 kubieke meter stainless steel. De nieuwe terminal zal in april operationeel zijn.

Ook is er een uitgebreide reportage over de Vlaamse onderneming Cleaning Professionals. De mondiale pandemie is een wake up call voor een goede gezondheid en hygiëne. Samenleving en bedrijfsleven zijn vandaag de dag dan ook extra doordrongen van het belang van goed schoonmaken. Cleaning Professionals, dat sinds de start in 2007 inmiddels 30 KMO bedrijven heeft overgenomen, merkt dat in de dagelijkse praktijk. De jongste loot aan de stam van de Vlaamse onderneming is Cityservice uit Antwerpen.

Inhoud nummer 2-2021

Duurzame toekomst haven Antwerpen	2
Historisch akkoord Antwerp-Bruges	4
Column Van Traa Advocaten	9
Nieuwe Standic-terminal in Antwerpen	10
Bracke Aandrijfspecialist: innovatieve smart motor services	12
MariFlex Portable Fire-Fighting Equipment	13
Nieuwe calamiteitendienst Multiship Martens Cleaning BV	15
RelyOn Nutecc: 'blended training'	17
Cityservice Antwerpen jongste loot aan stam Cleaning Professionals	18
Nieuws op het spoor	20
Jaarverslag 2020 Havenbedrijf Rotterdam	21
Nieuwsberichten	22
Rebro Transport: pionier in duurzaam transport	23
Boekbesprekingen	24



Record containeroverslag beperkt schade in coronajaar 2020

Haven Antwerpen: duurzame toekomst

Foto's: Port of Antwerp

De totale goederenoverslag van Port of Antwerp in 2020 bedroeg 231 miljoen ton cargo, een daling van 3,1 procent ten opzichte van het jaar daarvoor. Dankzij de sterke containeroverslag, die een nieuw record noteerde, kon de haven de terugvallende totale overslag beperken. Ten opzichte van de meeste andere havens in de Hamburg-Le Havre range hield de haven ondanks het coronajaar en andere handelsperikelen zeer goed stand. De investering in pioniersprojecten in het kader van energietransitie, digitalisatie en mobiliteit hebben bovendien sterke fundamenten gelegd voor een duurzame toekomst.

Al jaren breekt de containeroverslag in de haven van Antwerpen records en dat geldt zelfs in 2020. Ondanks het coronajaar met enkele moeilijkere maanden en geschrapte afvaarten, noteerde de containeroverslag sinds juli opnieuw sterkere volumes. Daardoor werd in 2020 voor het eerst de kaap van 12 miljoen TEU overschreden, een groei van 1,3 procent ten opzichte van 2019. Dankzij dit record in het containersegment hield de haven in 2020 beter stand dan de meeste andere havens in de Hamburg-Le Havre range.

Breakbulk

Zowel corona als toenemend protectionisme door mondiale handelsperikelen, hebben in

2020 een duidelijk negatief effect gehad op de breakbulkgoederenstromen, wat resulteert in een daling van de totale overslag van 16,3 procent in vergelijking met 2019. Vooral staal, de belangrijkste goederengroep binnen dit segment, voelde de impact.

Autosector

Ook de autosector leed onder de coronacrisis en de totale RoRo overslag liep daardoor terug met 9,4 procent. De overslag van het aantal nieuwe voertuigen in 2020 daalde met 21,5 procent en die van tweedehandsvoertuigen met 22,5 procent ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

Droge bulk

Terwijl de overslag van kolen in het eerste kwartaal nog groeide, kwam die nadien tot stilstand. Ook meststoffen, ertsen, zand en grind verloren terrein in 2020 terwijl schroot net stand hield. Dit resulteerde in een daling van de droge bulkoverslag van 17 procent.

Deze terugval is te verklaren door het groeiende aanbod aan groene energie en door een verminderde vraag naar kolen en ertsen vanuit de staalsector.

Vloeibaar massagoed

Vloeibaar massagoed daalde in totaal met 4,2 procent. De overslag van ruwe olie daalde met 60 procent door verminderde raffinage activiteiten. De overslag van olie-derivaten herstelde zich tot een groei van 3,4 procent, ondanks een initiële verminderde vraag door de coronacrisis en de sterk gedaalde olieprijs. Ook chemicaliën kenden een verminderde vraag en daardoor een daling van 8,9 procent.

Zeeschepen

In 2020 liepen 13.655 zeeschepen Antwerpen aan, wat neerkomt op een daling van 5,1 procent vergeleken met 2019. De bruto tonnenmaat van deze schepen daalde met 5,2 procent tot 394 miljoen.



Havenschepen Annick De Ridder.

Pioniersprojecten

De haven toonde in 2020 dat ze ook in moeilijke tijden veerkrachtig is. Ondanks de crisis werden met verschillende pioniersprojecten stappen gezet naar groenere energie, digitalisatie en mobiliteit. Het ondernemingsplan voor het komende jaar bouwt verder op het ondernemingsplan 2018-2020 met als strategische prioriteiten duurzame groei, doelgerichte transitie en veerkracht. Port of Antwerp wil zo een voortrekkersrol blijven spelen in de toekomstgerichte ontwikkeling van de haven, om op lange termijn die wereldhaven te worden die economie, mens en klimaat verzoent.

Uitbreiding capaciteit

„We zijn in 2020 in een storm terecht gekomen, maar we zijn recht gebleven. De haven noteert zelfs opnieuw een record in de containeroverslag. Hierdoor konden we de



overtuigd dat onze ambitieuze projecten, zoals onder andere het CO2-reductie project Antwerp@C, de waterstofcoalitie, het digitale versleutelen van containers met het project 'Certified Pickup' en de nieuwe inrichting van NextGen District op de oude Opsite binnen nu en 10 jaar echt grote game changers zullen zijn.”

Uitzonderlijke weerbaarheid

Havenschepen Annick De Ridder van Port of Antwerp: „2020 zal de boeken ingaan als een ongezien jaar van uitersten, maar ook als een jaar van uitzonderlijke weerbaarheid. De haven heeft haar veerkracht getoond en dankzij de expertise en het engagement van onze duizenden medewerkers hebben we ervoor kunnen zorgen dat de haven 100 procent operationeel is gebleven. Ten opzichte van de meeste andere havens in de

Hamburg-Le Havre range houden we zeer goed stand met bovendien een record in de containeroverslag.”

Voortrekkersrol

„De economische urgentie voor extra containercapaciteit wordt met dit nieuwe record nog eens onderstreept. Daarnaast hebben we met tal van innovatieve projecten onze pioniersrol opnieuw bevestigd. In 2021 gaan we verder op dat elan met onze ingediende relanceprojecten zoals het pijpleidingnetwerk dat een sleutel kan zijn in de energietransitie, en aandacht voor het spoor. Kortom, we leggen de nadruk op veerkracht, transitie en duurzame groei. Door samen met onze partners onze voortrekkersrol op te nemen, bevestigen en bestendigen we onze positie als wereldhaven”, aldus de Antwerpse havenschepen.



schade door het verlies in de andere segmenten beperken en kunnen we betere cijfers voorleggen dan andere havens. Dat bevestigt nog maar eens het belang van het containersegment en de noodzaak voor uitbreiding van de capaciteit”, aldus Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp.

Toekomst

2021 zal opnieuw niet evident en onvoorspelbaar zijn, maar de haven van Antwerpen staat wel sterker dan voordien, gaat de CEO verder. „Ondanks de crisis hebben we in 2020 meer dan ooit de blik op de toekomst gericht, op het gebied van energietransitie, mobiliteit en digitalisatie. Ik ben ervan





Historisch akkoord Antwerp-Bruges

Foto's: Port of Antwerp

De haven van Antwerpen zal, versterkt door de voorgenomen fusie met de haven van Zeebrugge, verder timmeren aan het ruime maatschappelijke draagvlak voor de motor van de Vlaamse economie. Haar positie als logistiek, maritiem en industrieel centrum wordt zowel nationaal als internationaal verder uitgebouwd. Als tweede grootste haven van Europa, is de haven van Antwerpen een belangrijke levensader voor de Belgische economie: meer dan 300 lijndiensten naar meer dan 800 bestemmingen zorgen voor wereldwijde connectiviteit. Port of Antwerp behandelt jaarlijks zo'n 238 miljoen ton internationale maritieme lading en huisvest de grootste geïntegreerde chemische cluster in Europa. De Antwerpse haven zorgt, direct en indirect, voor een totaal van rond de 143.000 arbeidsplaatsen en voor een toegevoegde waarde van ruim 20 miljard euro.

De eengemaakte haven Antwerp-Bruges zal ook sneller en beter kunnen inspelen op maatschappelijke en technologische ontwikkelingen zoals energietransitie, innovatie en digitalisering.

Eenmaking

„We zijn trots op het historische akkoord, dat een langverwachte eenmaking tussen

de havens van Antwerpen en Zeebrugge bezegelt. Met deze samenwerking zijn we op weg om de wereldhaven van Europa te worden en versterken we tevens onze positie als belangrijkste containerhaven in tonnen, sterke ro/ro-haven en een van de grootste breakbulkhavens in Europa. Zo worden we nog aantrekkelijker voor bestaande klanten, voor nieuwe investeerders en voor alle andere mogelijke stakeholders, en zijn we onbetwistbaar dé economische motor van Vlaanderen”, aldus Annick De Ridder, havenschepen van Antwerpen en voorzitter van de raad van bestuur van het Antwerpse Havenbedrijf.

Unieke opportuniteit

Zowel in Antwerpen als in Zeebrugge stond duurzaamheid al centraal in de strategische koers, maar Port of Antwerp-Bruges legt de lat nog hoger. De combinatie van de Antwerpse industriële cluster en de

Zeebrugse kustligging vormt een unieke opportuniteit om de toekomstige energieuitdagingen in Vlaanderen en de ruimere regio aan te gaan.

Consortium

De haven van Antwerpen zet al jaren sterk in op de transitie naar alternatieve energiebronnen en een duurzame, koolstofarme en circulaire haven. Zo hebben ENGIE, Fluxys, Indaver, INOVYN, Oiltanking, Port of Antwerp en de Vlaamse Milieuholding (VMH) een consortium opgericht in het teken van duurzame productie van methanol, een essentiële grondstof die wordt gebruikt door de industrie in de haven. In 2022 start de bouw van een demofabriek op de site van INOVYN aan de Scheldelaan, om jaarlijks 8000 ton duurzame methanol te produceren. Op die manier kan minstens evenveel ton CO₂-uitstoot vermeden worden.



Dirk De fauw (burgemeester van Brugge en voorzitter van havenbestuur Zeebrugge) en Annick De Ridder (havenschepen van Antwerpen en voorzitter van de raad van bestuur van het Antwerpse havenbedrijf).

Duurzame methanol

Methanol is een essentiële multi-inzetbare grondstof voor de chemie en kent daarnaast ook veel andere industriële toepassingen. Door de aanwezigheid van de grootste Europese geïntegreerde energie- en chemie-cluster in de haven van Antwerpen, is deze grondstof onontbeerlijk voor haar dagelijkse werking. Momenteel wordt methanol echter geproduceerd op basis van fossiele grondstoffen. Het 'power-to-methanol' project zet de productie van methanol op een nieuw spoor en is daarmee een primeur voor België. De opzet is namelijk om duurzame methanol te produceren door opgevangen CO₂ te hergebruiken in combinatie met duurzaam aangemaakte waterstof.

Duurzame innovatie

„De toekomst van onze welvaart moet duurzaam zijn. Innovatie is dé sleutel in het aanpakken van de klimaatuitdagingen. In Vlaanderen hebben we een traditie van innovatief ondernemerschap en als haven van Antwerpen nemen we die pioniersrol verder op door te dienen als een proeftuin voor technologische en duurzame innovatie. We bundelen met dit initiatief onze krachten als havenplatform en over de sectoren heen om beloftevolle toepassingen zoals CCU en waterstof verder op de kaart te zetten. Bovendien is het een sterk signaal dat de haven van Antwerpen vasthoudt en hard verder werkt aan haar transitie-agenda, ook tijdens de Covid-19-crisis”, aldus de Antwerpse havenschepen.

Tweestedenakkoord

Het onlangs gesloten tweestedenakkoord tussen Antwerpen en Brugge betekent het officiële startschot voor een eenmakingstraject dat naar verwachting een jaar in beslag zal nemen. Daarna zullen de havens verdergaan onder de naam 'Port of Antwerp-Bruges'. Op die manier versterken de havens hun positie in de wereldwijde logistieke keten en wordt de duurzame groei bestendigd. Daarnaast zal de eengemaakte haven beter bestand zijn tegen de uitdagingen van de toekomst en het voortouw nemen in de transitie naar een koolstofarme economie. Zo wil Port of Antwerp-Bruges de eerste wereldhaven worden die economie, mens en klimaat verzoent.

Wereldhaven van de toekomst

De gezamenlijke positie van de havens van Antwerpen en Zeebrugge in de wereldwijde logistieke keten krijgt een belangrijke duw in de rug. Zo wordt de eengemaakte haven de belangrijkste containerhaven (157 miljoen ton/jaar), een van de grootste breakbulkhavens en de grootste haven voor overslag van voertuigen in Europa. Daarnaast zal de haven meer dan 15 procent van de totale doorvoer van gas in Europa voor haar rekening nemen en uiteraard blijft het ook



de belangrijkste chemische hub van Europa. Met een totale doorvoer van 278 miljoen ton per jaar bestendigt de eengemaakte haven haar wereldwijde toppositie. Port of Antwerp Bruges wordt ook de grootste cruisehavens van de Benelux.

Ambitie

Het samengaan is meer dan een verhaal van tonnen en volumes. De ambitie is om de eerste wereldhaven te worden die economie, mens en klimaat verzoent. Het eenmakingsproject is gebaseerd op het creëren van meerwaarde voor de omgeving in Antwerpen en Zeebrugge, voor klanten en stakeholders, maar ook voor de rest van Vlaanderen. In een gezamenlijk plan definiëren beide havens drie strategische prioriteiten: duurzame groei, weerbaarheid en leiderschap in de energie- en digitale transitie.

Duurzame groei

Port of Antwerp-Bruges combineert het beste van twee werelden en zet in op de sterktes van beide sites. De havens van Antwerpen en Zeebrugge zijn in hoge mate complementair: zo is Antwerpen sterk in de trafiek en opslag van containers, breakbulk en chemische producten, terwijl Zeebrugge een belangrijke haven is voor ro/ro-verkeer, containerbehandeling en de overslag van vloeibaar aardgas. Door nauwer samen te werken wordt de duurzame groei van zowel het individuele als het gezamenlijke marktaandeel van beide havens bestendigd.

Interconnectiviteit

Om de meerwaarde van een eengemaakte haven zo goed mogelijk te benutten, trekt Port of Antwerp-Bruges de kaart van de

Vervolg op pagina 7



HOUD UW **VEILIGHEIDS** **COMPETENTIES** UP TO DATE, NU MEER DAN OOI



Door de aanhoudende restricties van de COVID-19 pandemie, is er een vergroot risico op het vervagen van veiligheidskritische competenties. Zeker voor werknemers die mogelijk lange periodes niet aan het werk zijn geweest vanwege quarantaine of uitgestelde wisselingen van de crew. Doordat dispensatieregelingen ten einde lopen en de geldigheid van certificaten hierdoor verloopt, is het noodzakelijk tijdig een herhalingstraining te boeken.

Wacht niet te lang en voorkom dat de geldigheid van uw certificaat verloopt. Kijk op onze website voor beschikbaarheid of neem contact met ons op. Wij zoeken graag met u een passende oplossing!

RelyOn Nutec
360° Safety

België
T. +32 59 29 59 10
E. bookings@be.relyonnutec.com

Nederland
T. +31 181 376 600
E. booking@nl.relyonnutec.com

Duitsland
T. +49 471 483436 0
E. bookings@de.relyonnutec.com

www.relyonnutec.com

interconnectiviteit. Zo zal het goederen-spoorvervoer tussen de twee sites worden gebundeld, wordt de estuaire vaart (door binnenschepen op de Noordzee) geoptimaliseerd en staat ook een verbinding via pijpleidingen op de prioriteitenlijst.

Strategisch

De voorziene strategische investeringen, zoals de nieuwe zeesluis in Zeebrugge en de extra containercapaciteit in Antwerpen, worden doorgezet. Toekomstige investeringen zullen vanuit een eengemaakte bedrijfsvoering worden beoordeeld, zodat die beide havenplatformen ten goede komen en zodat de haven kan blijven tegemoetkomen aan de verwachtingen van haar klanten.

Weerbaarheid

Door hun krachten te bundelen zullen de havens van Antwerpen en Zeebrugge beter bestand zijn tegen de uitdagingen van de toekomst. Deze weerbaarheid is essentieel voor de welvaart en het welzijn van de samenleving en de toekomst van de economie.

Bedrijfscultuur

Port of Antwerp-Bruges put uit de midelen, kennis en het talent van de teams in Zeebrugge en Antwerpen. In de nabije toekomst zal een eengemaakte organisatiestructuur en manier van werken worden ontwikkeld, met respect voor elkaars DNA en bedrijfscultuur. Over de leiding en het bestuur van Port of Antwerp-Bruges zullen samen transparante afspraken voor de langetermijn worden gemaakt.

Waterstofeconomie

Port of Antwerp-Bruges wil de Europese leiderspositie innemen als importhub van groene waterstof en een actieve voortrekker zijn van de waterstofeconomie. Daarnaast zet de haven, in samenwerking met haar



industriële en maritieme klanten, verder in op koolstofreductie en onderzoek naar de toepassing van CCUS (Carbon Capture, Utilisation & Storage) als bijdrage in de transitie naar een koolstofarmere haven.

Troeven

Port of Antwerp-Bruges biedt ook ijzersterke troeven op het vlak van innovatie en digitalisering om de logistieke keten efficiënter, betrouwbaarder en veiliger te maken. De transactie is onderworpen aan een aantal gebruikelijke opschortende voorwaarden, waaronder de goedkeuring van de Belgische mededingingsautoriteiten. Beide partijen streven ernaar de transactie in de loop van 2021 af te ronden.

Complementair

De ambitie van het samengaan van de havens gaat uiteraard verder dan tonnen en TEU's, zegt de Antwerpse havenscheper. „Zo kunnen we nog meer inzetten op de transitie naar een koolstofarme econo-

mie en op de verdere digitalisering van de logistieke keten. De havens van Antwerpen en Zeebrugge zijn sterk complementair en samen zijn we beter bestand tegen externe uitdagingen.”

Toegangspoort

Dirk De fauw, burgemeester van Brugge en voorzitter van het havenbestuur Zeebrugge: „We kijken ernaar uit om de krachten te bundelen met de haven van Antwerpen en zo samen onze positie als belangrijkste toegangspoort tot Europa te versterken.”

Meerwaarde

Zeebrugge is 's werelds grootste autohaven, een toonaangevende ro/ro-haven en een ervaren state-of-the-art aardgashub. „Door onze sterktes te combineren met de kwaliteiten van Antwerpen kunnen we meer én beter doen. Dit doen we in het belang van en met aandacht voor onze havengemeenschap, onze stad en onze regio. We versterken onze gezamenlijke economische en internationale positie en creëren tegelijk meerwaarde voor de brede samenleving”, aldus de Brugse bestuurder.

Verantwoordelijkheid

Trouw aan haar missie 'Thuishaven als hefboom voor een duurzame toekomst' wil Havenbedrijf Antwerpen flexibel inspelen op een snel evoluerende maritieme markt, zodat de haven een toonaangevende rol als wereldhaven kan blijven spelen. De nadruk ligt daarbij op samenwerking, een groot aanpassingsvermogen, een sterke focus op innovatie en digitalisering, en op duurzaam toegevoegde waarde, evenals op verantwoordelijkheid ten opzichte van de samenleving.

Certified Pick up

Omwille van veiligheid, transparantie en efficiëntie, treedt dit jaar een nieuw proces voor de vrijgave van containers in werking, genaamd 'Certified Pick up' (CPu). CPu is een neutraal, centraal dataplatform waar alle actoren die betrokken zijn bij het container importproces geconnecteerd zijn.

Duurzaam certificaat

Port of Antwerp heeft voor de derde keer het ISO 50001-certificaat voor duurzaam energiebeleid ontvangen. Sinds 2011 is 100 procent van de elektriciteit die Port of Antwerp gebruikt voor haar gebouwen, sluizen, bruggen, walstroomvoorziening voor binnenvaartschepen en voor de eigen hybride patrouilleschepen afkomstig uit hernieuwbare bronnen. Daarnaast wordt er geïnvesteerd in de elektrificatie van het wagenpark. De grootste uitdaging is dat ook de Antwerpse sleepbootvloot op hernieuwbare brandstoffen kan varen.

www.portofantwerp.com





ONTMANTELEN VAN OLIE- EN GASPLATFORMEN




Al 75 jaar vertrouwd met complexe, industriële sloopwerken

- Dismantling and recycling
- Refurbishment of offshore installations
- NORM services
- Transport, loading, assembly & storage
- Ship cleaning and maritime waste

HOONDERT
SERVICES & DECOMMISSIONING

HOOFDKANTOOR
Spanjeweg 4
4455 TW
Nieuwdorp

+31 (0)113 35 25 10
info@hsd.nl
www.hsd.nl



VERANTWOORD OMGAAN MET SCHEEPSAFVAL EN INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE




Vertegenwoordigd in de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

M Martens
CLEANING

Nieuwdorp | Tel: 0113 - 67 22 10 | info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



BRACKE
Aandrijfspecialist

Smart Motor Services

Uw boodschap moet overkomen!

Dat begrijpen wij als geen ander

Vraag gerust naar onze mediakaart 2021.
Met info over de **thema's, diverse mogelijkheden**
en zeer aantrekkelijke **combinatietarieven!**
Voor een goed mediaplan.

E-mail: info@seaport-magazine.nl | Tel.: +31 6 497 06 637
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

seaport
TRANSPORT & LOGISTIEK

Da's goed gezien!



Haven van Antwerpen: diepterecord verbroken in Deurganckdok

De eerste proefvaart in het kader van een mogelijke uitbreiding van de maximale toegelaten diepgang van de Westerschelde is met succes uitgevoerd. Het schip de MSC REGULUS is de haven van Antwerpen binnengekomen met een diepgang van 15.7 meter, een nieuw record! Het is de eerste in een reeks proefvaarten waarbij de diepgang zal worden opgevoerd tot 16 meter.

Deze diepgang is nodig om in de toekomst ook de allergrootste containerschepen te kunnen blijven ontvangen. Het proefproject is een samenwerking tussen Port of Antwerp, het Vlaams en Nederlands Loodswezen, de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit en rederij MSC.

Eerste test geslaagd

De huidige maximumdiepgang van de Westerschelde voor containerschepen die naar Antwerpen opvaren, bedraagt 15,5 meter. Om in de toekomst ook de allergrootste zeeschepen toe te laten om Antwerpen als eerste aanloophaven te gebruiken, is bij opvaart echter een diepgang van 16 meter nodig. Daarom werd besloten om een reeks proefvaarten uit te voeren waarbij de maximale diepgang stelselmatig wordt opgevoerd naar 16 meter. Door deze verhoging van de toegestane diepgang wordt de laadcapaciteit van de schepen aanzienlijk verhoogd. Deze extra 5 decimeters kunnen ± 1000 TEU winst opleveren.

COLUMN

Verstekelingen, ladingschade en 'fear of loss'

Zijn levensmiddelen waarbij zich tijdens het wegvervoer verstekelingen hebben bevonden beschadigd, ook als geen fysieke schade is vastgesteld? De Rechtbank Oost-Brabant geeft daarvoor in een recent vonnis¹ enige richting.

Verstekelingen zijn in het vervoer van goederen en passagiers al eeuwen een bekend fenomeen. Ondanks dat de beveiliging van veel havens en terminals al jaren verbeterd, komt het nog steeds veel voor dat zich personen aan boord van (zee)schepen, vrachtwagens en zelfs vliegtuigen begeven om (illegaal) mee te reizen. Recent zijn er met name veel vluchtelingen die vanuit het vaste land van Europa op illegale wijze de Engelse kust proberen te bereiken.

Los van de ingrijpende humanitaire en maatschappelijke vraagstukken houdt ook een ander, iets minder beladen, vraagstuk de juridische wereld verdeeld als het gaat om verstekelingen. Dit betreft de vraag hoe aan te kijken tegen voedingsmiddelen waarbij tijdens het vervoer zich verstekelingen hebben bevonden. Zijn die voedingsmiddelen daardoor beschadigd en als verloren te beschouwen, of niet?

De zaak voor de Rechtbank Oost-Brabant betreft het vervoer over de weg van chocolade(-repen) van Veghel (Nederland) naar Boigny sur Bionne (Frankrijk). Op dit vervoer is het CMR-verdrag van toepassing. Bij aankomst worden in de trailer waarin de chocolade(-repen) zijn vervoerd veertien vluchtelingen aangetroffen. Deze vluchtelingen zijn (waarschijnlijk) in de trailer geklommen op een onbewaakte parkeerplaats waar de chauffeur heeft stilgehouden om te voldoen aan de rust- en rijtijdenregelgeving. De lading wordt daarop door de geadresseerde geweigerd (en is daarna vernietigd), omdat er over de lading heen was gelopen, een deel was opgegeten en er afval (onder meer uitwerpselen en urine) was achtergelaten. Feitelijk is echter niet vastgesteld dat de (gehele) lading fysiek hierdoor is aangetast. Tussen de belanghebbenden bij de zoetwaren en de vervoerder ontstaat discussie over de vraag of sprake is van een (totaal) verlies.

De rechtbank oordeelt, op basis van alle feiten en omstandigheden van het geval, dat het volstrekt aannemelijk is dat de zending, ook het onbeschadigde/feitelijk niet besmette of verontreinigde deel, geen waarde meer vertegenwoordigt. Dit, omdat bij bekendheid met de situatie, afnemers niet meer bereid zouden zijn geweest die goederen af te nemen ten behoeve van de verkoop voor menselijke consumptie. Daarbij is niet doorslaggevend of de voedselveiligheidsvoorschriften in dit specifieke geval al dan niet verplichtten tot vernietiging van de gehele lading. De rechtbank concludeert dan ook dat in dit geval de lading als verloren moet worden beschouwd.

Hebt u vragen? Neem dan contact op met Hans Flameling van Van Traa Advocaten (flameling@vantraa.nl).

¹ Rechtbank Oost-Brabant 24 februari 2021, ECLI:NL:RBOBR:2021:985



marine sewage systems



Van A tot Zee: geïntegreerde water- en afvalmanagement systemen, voor scheepvaart en offshore.

Met **innoverende en duurzame oplossingen** zorgt Qua-vac voor significante reductie van uw milieu impact.

Nieuwe
Optima
5S



Nieuwste technologie, stilste vacuümtoilet op de markt met 66 dB(a)

Laag waterverbruik - 1.2 liter per spoeling voor wand- en vloermodellen

Extra hygiënische toiletbril, makkelijk te onderhouden

www.quavac.com | info@quavac.com | +31 36 546 1999

VAN TRAA

International trade,
transport & insurance

vantraa.nl

Volgens plan vanaf april operationeel

Nieuwe Standic-terminal in Antwerpen

Door: Antoon A. Oosting

Over de toekomstige klandizie voor de nieuwe tankterminal van Standic in Antwerpen maakt commercieel directeur Paul Voogt van het Dordtse Standic zich geen enkele zorg. Daar waar de overslag in de Nederlandse en Belgische havens flink heeft te lijden onder de coronacrisis is de ontwikkeling van de nieuwe tank-terminal van het Dordtse Standic in Antwerpen onverdroten doorgegaan. "We krijgen alleen maar meer aanvragen voor opslag," aldus Voogt.

De redenen om naast de bestaande terminal in Dordrecht een tweede in Antwerpen te bouwen, zijn ondanks de coronacrisis niet veranderd. Voogt: "Die terminal bouwen wij natuurlijk niet voor de korte termijn. De vraag naar opslag voor de speciale chemicaliën is in de haven van Antwerpen al jarenlang veel groter dan het aanbod. Vooral voor de kleinere hoeveelheden is bijna geen opslag te krijgen. Ook voor de komende tien, twintig jaar zien wij de vraag hiernaar alleen maar groeien terwijl het aanbod hiervan in Antwerpen achterblijft. Onze strategie om hierin te investeren is dan ook niet veranderd."

Daarbij richt Standic zich voor de nieuwe terminal in Antwerpen specifiek op de opslag van chemicaliën in vooral kleinere en middelgrote tanks vanaf 500 tot 3500 kubieke meter stainless steel. De tanks zijn gebouwd door een bedrijf in Noord-Holland en via de Nederlandse binnenwateren naar Antwerpen vervoerd. Wat de nieuwe terminal volgens Voogt uniek maakt is dat elk van de in de eerste fase in gebruik te nemen

Foto's: Standic

De 79 tanks uit de eerste fase van de nieuwe terminal zijn inmiddels allemaal geplaatst.

79 tanks is uitgerust met eigen pompen en leidingen. De opslag kan daardoor volledig gescheiden plaatsvinden van andere tanks. Sommige producten mogen nu eenmaal absoluut niet in aanraking komen met andere stoffen.

Kleinere stromen

Anders dan de grote aanbieders van tank-opslag richt Standic zich met name op de opslag van de kleinere stromen half- en eindfabrikaten in de speciaalchemie voor bedrijven die deze stoffen gebruiken in hun productieprocessen of zelf produceren voor levering aan klanten. Meer nog dan in het Rotterdamse havengebied zitten in en rond Antwerpen veel bedrijven in de chemische sector en afnemers van chemieproducten. Vaak komen de basischemicaliën hiervoor van overzee vanuit de petrochemische industrie rond de Golf van Mexico en in toenemende mate uit de groeiende industrie in het Midden-Oosten.

Overigens zit ook de bestaande chemicaliën-terminal van Standic in Dordrecht momenteel '100 procent vol', aldus Voogt. Aan de Wieldrechtseweg beschikt Standic over een terminal met in totaal 230.500 kubieke meter opslag verdeeld over 163 tanks variërend van 295 tot 6600 kubieke meter. Daarnaast behoort tot hetzelfde moederbedrijf ook Haan Oil Storage, een tankterminal speciaal voor de opslag van maritieme brandstoffen. Bij de brandstoffen gaat het steeds vaker om laagzwavelige soorten en/of de biobrandstoffen die afnemers gebruiken om hun CO₂-uitstoot te verlagen. Ook hierin zit de opslag volledig vol. "Wij merken eigenlijk niets van enige teruggang," aldus Voogt.

Eerste fase bijna klaar

Na een jaar of vier van voorbereiding kon februari vorig jaar de eerste paal voor de aanleg van de nieuwe terminal in Antwerpen worden geslagen. Dat was net voor de coronacrisis. Dat heeft volgens Voogt wel



Artist impression van de nieuwe terminal met de laad-en loskade voor een grote chemicaliëntanker waarvan er in de toekomst drie tegelijk kunnen worden bediend.

geleid tot 'heel veel duw- en trekwerk' om de contractors uit België en Nederland met voldoende personeel bij elkaar te krijgen. Voogt: "Maar we hebben kunnen doorbouwen en zitten nu in de eindfase. De tanks staan er nu allemaal en we zijn nu bezig met het testen van alle aansluitingen en systemen van het leidingenwerk en de bedieningsapparatuur."

Ook is Standic momenteel bezig met het trainen van het personeel waarvoor ook de nodige nieuwe Belgische collega's zijn aangetrokken. Standic gaat in Antwerpen van start met twintig operators en vijf mensen op kantoor. Aanvankelijk was het vinden van nieuw personeel moeizaam maar tegen het einde van het vorig jaar werd de arbeidsmarkt wat minder gespannen. Het vinden van volledig ervaren operators is heel lastig maar met een half jaar scholing op de eigen Standic Academy worden nieuwelingen in eigen bedrijf opgeleid tot taakvolwassen operators.

Geleidelijk operationeel

De nieuwe terminal opent in april zijn deuren waarbij de eerste drie maanden geleidelijk alle 79 tanks in gebruik zullen worden genomen. Voogt is inmiddels druk bezig met het afsluiten van de eerste contracten voor opslag. Vervolgens komen de beoogde klanten de tanks en installaties eerst zelf controleren om ze aan hun eigen standaarden te toetsen (auditen) alvorens Standic in Antwerpen de eerste ladingen kan ontvangen. Om zoveel mogelijk soorten chemicaliën conform de juiste condities te kunnen opslaan, kunnen alle tanks zowel worden verwarmd als gekoeld.

"In de chemie is het eerst zien dan geloven, staan ze er en werken ze? Als ze er eenmaal staan en geaudit zijn dan wordt er definitief getekend. Dat auditen gaat vrij ver want het betreft voor bedrijven een verlenging van hun eigen opslag en dan moet het wel aan hun eigen standaarden voldoen," legt Voogt uit. De verwachting is dan ook dat de nieuwe terminal medio april zijn eerste lading kan gaan ontvangen en in de loop van het tweede en derde kwartaal de resterende tanks hun eerste ladingen krijgen. Dat komt goed uit want het testen van pijpen, pompen en elektra vergt de nodige tijd. Maar vrijwel alles ligt nog steeds op schema. Voogt: "De enige, kleine vertraging die wij hebben gehad was omdat we een bocht in het spoor iets ruimer moesten aanleggen dan gepland. Maar ook het spoor zal in de loop van mei operationeel zijn."

24 / 7 operationeel

De nieuwe, sterk geautomatiseerde terminal in Antwerpen zal zeven dagen in de week, 24 uur per dag operationeel zijn voor laad- en losoperaties per trein en voor schepen; trucks zijn van maandag tot en met vrijdag 24 uur per dag welkom. Voogt vertelt dat



Het leidingenwerk van de nieuwe Standic-terminal wordt momenteel uitgebreid getest.

de chemicaliën die in Antwerpen worden opgeslagen bestemd zullen zijn voor zowel im- als export. Ofwel worden ze verwerkt in productieprocessen in Noordwest-Europa zelf of ze worden weer uitgevoerd voor verwerking in Azië of de VS. In de opslag van chemicaliën verkeert Standic in concurrentie met bedrijven als Vopak, Rubis, Oiltanking, Noordnatie en ADPO. "We zien hetzelfde type concurrenten in Rotterdam als in Antwerpen," zegt Voogt maar volgens hem heeft ieder tankopslagbedrijf zijn eigen focus en daarmee een eigen klantenkring.

Tweede en derde fase

Nadat de eerste fase van de nieuwe terminal in Antwerpen volledig in gebruik is genomen,



Elke tank op de nieuwe terminal is voorzien van eigen leidingen en pompen.

zal na de zomer van dit jaar worden begonnen met de tweede fase. Die houdt vooral in het optimaliseren van twee laad- en loskades voor het kunnen bedienen van de grootste categorie chemicaliëntankers. Daarvoor moet bijvoorbeeld ook de diepgang langs de kades van 11,5 naar 14 meter worden vergroot. Deze tweede fase moet eind 2022, begin 2023 worden opgeleverd. Bepaalde stoffen als zuren zullen pas vanaf de tweede fase kunnen worden opgeslagen omdat ook speciale uitrusting voor de verwerking van dampen moet worden geïnstalleerd.

Daarna is het de beurt aan de derde fase waarbij de derde laad- en loskade voor zeeschepen wordt aangelegd en nog eens 60 tanks worden gebouwd met een totale capaciteit van 71.000 kubieke meter. In totaal krijgt de terminal in Antwerpen negentien laadposities voor trucks. Voor de aan- en afvoer van tankwagens per trein wordt de terminal van in totaal achthonder meter rails voorzien. Uiteindelijk moet de hele terminal eind 2023, begin 2024 gereed zijn met dan een totale opslagcapaciteit van 249.000 kubieke meter verdeeld over 180 tanks wat dan groter zal zijn dan de huidige terminal in Dordrecht (230.500 kubieke meter).

Na de ingebruikname van de terminal in Antwerpen verwacht Voogt dat een deel van de nu in Dordrecht opgeslagen chemicaliën zal verhuizen naar Antwerpen. Daardoor komt er in Dordrecht meer ruimte voor de opslag van biobrandstoffen en nieuwe typen, milieuvriendelijkere vloeistoffen voor de maritieme en automotive sector. Overigens wordt ook in Dordrecht gewerkt aan een uitbreiding van de opslag.

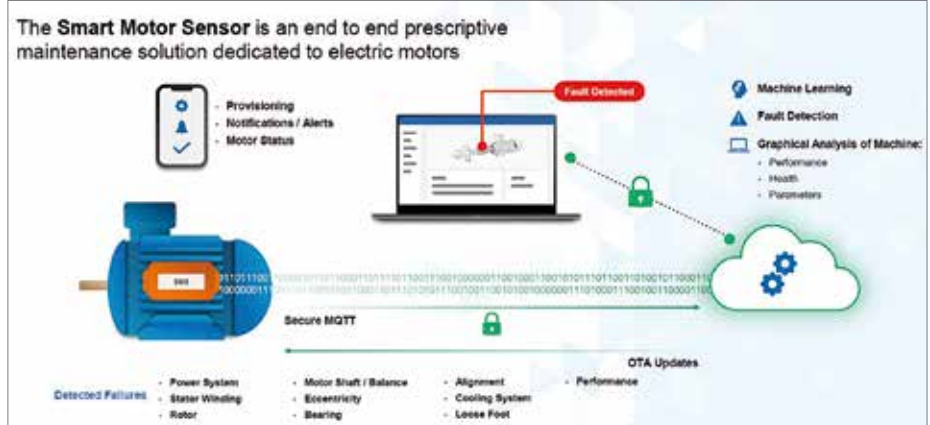
Bracke Aandrijfspecialist baseert onderhoud op reële gegevens

Innovatieve smart motor services

Door: Henk van de Voorde

Met vestigingen in de Nederlandse grensplaats Clinge en het Belgische St-Niklaas is Bracke Aandrijfspecialist strategisch gevestigd tussen de havens van Antwerpen en North Sea Port. Een breed pallet klanten van het bedrijf bevindt zich dan ook in deze havengebieden. Voor Bracke Aandrijfspecialist zijn efficiëntie, innovatie en duurzaamheid belangrijke kernbegrippen. Zo kunnen met de innovatieve smart motor services van deze aandrijfspecialist bij uitstek, onregelmatigheden in een elektromotor snel worden gesignaleerd. Daardoor wordt het risico op ongeplande storing of uitval verlaagd. Bovendien kan in voorkomende gevallen onderhoud worden uitgesteld. Vaak wordt namelijk preventief onderhoud verricht, ongeacht de werkelijke staat van de machine.

„Met de smart motor sensor baseren we het onderhoud op reële gegevens, waardoor we het risico van storing of ongeplande uitval kunnen voorspellen. Het resultaat is



Innovatieve smart motor services van Bracke Aandrijfspecialist.

een langere levensduur voor de machine, minder verrassingen door ongeplande stops en minder onderhoudskosten”, aldus ondernemer Joris Bracke.

Bracke Aandrijfspecialist zorgt ervoor dat het machinepark van haar klanten probleemloos blijft draaien. Motoren en reductoren vormen een essentieel onderdeel van de maatschappij, vaak zonder dat we dat beseffen. Overal waar elektriciteit omgezet wordt in beweging zijn elektromotoren nodig. Bijvoorbeeld kranen om schepen te lossen, transportbanden, rioolgemalen of pompen voor drinkwater.

Diverse sectoren

Het familiebedrijf is al ruim een halve eeuw specialist in het leveren, repareren en revise-

ren van elektromotoren, reductoren, pompen, frequentiesturingen en transformatoren. De dienstverlening bestaat daarnaast uit engineering en retrofit, spare parts service en optimalisatie van productieprocessen. De klanten van Bracke Aandrijfspecialist zijn actief in diverse sectoren, zoals in de (petro)chemie, voedings- en verpakkingsmiddelenindustrie, op- en overslag en (semi) overheden. Overal waar elektrische energie wordt omgezet in beweging zitten de klanten van de EB-Groep.

Laden en lossen

„Voor elke vorm van industrie worden elektromotoren gebruikt. Variërend van ventilatoren in koelhuizen tot kraanmotoren voor het laden en lossen van schepen. Als bij een havenlogistiek bedrijf de kraan niet werkt en een schip een dag langer voor de kant moet liggen, dan kost dat een vermogen”, aldus Joris Bracke.

Retrofit

Bracke Aandrijfspecialist denkt constant mee met de klanten in diverse branches, zoals op het gebied van nieuwe besturingen voor motoren en pompen. „Het geeft ons een boost als we een industriële machine van de klant nog net iets nauwkeuriger kunnen laten functioneren. Of als we bij kunnen dragen aan een tweede leven van een machine door er een nieuwe besturing op te realiseren; dit noemen wij Retrofit.”

ATEX richtlijn

De EB-Groep is conform de ATEX richtlijn in het bezit van het internationale IECEx-03 certificaat. Haar ATEX gecertificeerde werkplaats waarborgt een explosie veilig gebruik, ook na reparatie, in risicovolle omgevingen zoals in de petrochemie.



Bracke Aandrijfspecialist bevindt zich midden tussen de havengebieden van Antwerpen en North Sea Port.

www.eb-groep.nl

Brand in de haven en nu?

MariFlex Portable Fire-Fighting Equipment



Sinds jaar en dag levert MariFlex geavanceerde Mobiele brandblus-installaties aan o.a. de brandweerkorpsen in Nederland. Het in 1981 als Marflex Tanker Services BV gestarte bedrijf bestaat dit jaar 40 jaar en dat is met recht een mijlpaal.

In die 40 jaar heeft het nu in Vlaardingen gevestigde bedrijf een honderdtal complete portable Fi-Fi units geleverd aan klanten verspreid over de continenten.

Brandweerkorpsen, Maritime Dienstverleners en Scheepswerven zijn tevreden afnemers van de MariFlex pompen. Het bedrijf onderscheidt zich door ultra lichte, betrouwbare en compacte pompsets te bouwen.

In deze bijzondere tijden is het voor veel overheidsinstanties en dienstverleners goed te weten wat MariFlex zoal kan verhuren en leveren op het gebied van calamiteitenbestrijding. Naast een grote vloot van brandblus en ladingpompen, verhuurt deze maritieme specialist ook nog een heel scala aan "Auxiliary equipment".

Bij MariFlex zitten veiligheid, duurzaamheid en mobiliteit in het DNA. Het bedrijf is specialist op het gebied van overslaan van vloeibare ladingen in de scheepvaart. Met veelal eigen fabricaat pompen en aggregaten assisteert het Zuid-Hollandse bedrijf tankschepen met het lossen van de veelal kostbare lading.

SWTC "Kevin C" in actie

Foto boven 2x Fi-Fi 750 mobiele pompen met een totale capaciteit van 2400 m³ (Fi-Fi 1 voor de kenners) aan boord van MultiShip "Kevin C" in actie in de haven van Rotterdam tijdens werplengte (135m) tests. Deze en andere pompsets uit de verhuurvloot van MariFlex zijn 24/7 inzetbaar vanaf strategische locaties of worden pijlsnel (bijvoorbeeld aan boord) geïnstalleerd door een team van vliegende Hollanders.



Fi-Fi 750 eigenschappen en specificaties

Fi-Fi-750 unit, (750 m³/uur@12 bar), centrifugaal pomp direct gekoppeld aan de vliegwielzijde van de diesel motor. Deze set heeft tevens een hydraulische pomp, die de opvoer pomp in de zuigslang aandrijft. Afmetingen(L x B x H): 2400x1150x1900 mm. Gewicht: 2500 Kg.

www.mariflex.net

MSP-300 Ultra Light

Hiernaast een foto van de MSP-300 UL in gebruik bij diverse brandweerkorpsen in Nederland. Deze speciaal voor de brandweer ontwikkelde centrifugale dompelpomp is een hit omdat ruimte en gewichtsbesparing uitermate belangrijk is bij het bouwen van Brandweer voertuigen.

MSP-300 : Hydraulisch 1 traps centrifugaal. Capaciteit/Opvoerhoogte: 300 m³ per uur bij 25 meter opvoerhoogte
Opgenomen vermogen : 64 Kw maximum.





De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

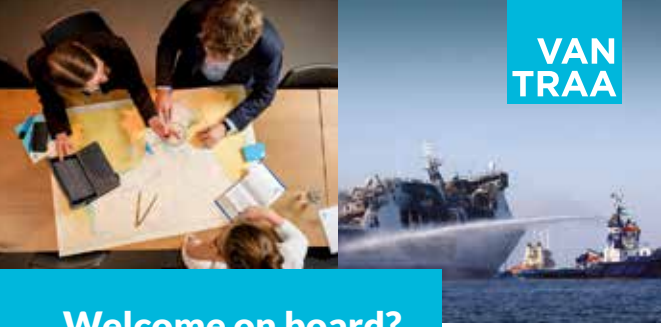
Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



VAN TRAA

Welcome on board?

Advocatenkantoor van Traa is sinds 1898 toonaangevend op het gebied van transport en logistiek binnen de maritieme sector. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk én de continue investering in kennis en opleiding van medewerkers, behoort Van Traa sinds jaar en dag tot de top van de markt.

Kijk op vantraa.nl hoe we u van dienst kunnen zijn.

” International trade, transport & insurance



SHIP TO SHIP TRANSFERS

PUMPS & POWERPACKS

VAPOUR RECOVERY

FIRE FIGHTING EQUIPMENT

SALVAGE SUPPORT

NITROGEN (N2) GENERATOR

TUG HIRE AND DIVE SUPPORT

BARGING SERVICES

MariFlex

**MariFlex Group,
al 40 jaar uw solide partner
in Liquid Cargo Handling**

MariFlex is sinds 1981 uw ideale partner in dienstverlening in Off-loading, Liquid Cargo Handling en Ship to Ship Transfer Services. Onze eigen Shallow Water Tug & Crane (SWTC) Kevin C is 24 uur per dag inzetbaar in de Rotterdamse haven.

Oók MariFlex: het ontwerpen, bouwen, verkopen, verhuren en leveren van Inertgas systemen, Vapor Recovery Units, Powerpacks, Pompen, Slangen en Fire Fighting equipment. **Meer info? Contact: ops@mariflex.net**

40 years MariFlex ANNIVERSARY

Overall inzetbaar! 24/7 bereikbaar!
Calamiteit bel direct:
010-434 44 45

**Ship to Ship Transfers | Liquid Cargo Handling | Vapour Recovery Services
Salvage Support | Barge Inerting/gas freeing | Debunkering | Barging Services
Fire Fighting Equipment | Pumps and Powerpacks | Equipment sale, rental or repair
Cargo Loss Control**

The Green Alternative
MariFlex Group
Maassluisdijk 101,
3133 KA Vlaardingen.
Haven nr.: 738 Holland
Telefoon 010-434 44 45
info@mariflex.net
www.mariflex.net



Nieuwe Calamiteitendienst Multtraship Martens Cleaning BV

Duurzaamheid staat centraal

De wereldwijde pandemie is een wake up call om veel beter met duurzaamheid, gezondheid en hygiëne om te springen. Het in Zeeland gevestigde Martens Cleaning, onderdeel van de Hoondert Groep, is zowel in Nederland als België een duurzame en veilige inzamelaar van scheepsafvalstoffen voor de binnenvaart. Zo is Martens actief met inzameling en verwerking van waswaters, bilgewater, sludges, klein chemisch afval (kga's), huisvuil en bedrijfsafval. Martens Cleaning heeft dan ook inzamelcontracten met zowel Nederlandse als Belgische havens.

Calamiteitendienst Multtraship Martens Cleaning BV

Per 1 januari 2021 heeft Martens Cleaning ook een gezamenlijke calamiteitendienst met Multtraship Towage & Salvage. „Wij hebben samen met Multtraship het Rijkswaterstaat contract voor calamiteiten met drijvende vervuiling voor alle Zeeuwse wateren binnengehaald en hiervoor een gezamenlijke BV gestart: Calamiteitendienst Multtraship Martens Cleaning BV", aldus Serge Hendrickx, directeur van Martens Cleaning.

Maritieme reiniging

Naast inzameling van scheepsafvalstoffen is het Zeeuwse bedrijf al ruim 50 jaar specialist bij uitstek op het gebied van maritieme en industriële reiniging. Industriële ondernemingen,

Martens Cleaning is zowel in Nederland als België duurzame inzamelaar van scheepsafvalstoffen.

maritieme sector, overheden en particulieren worden in Nederland en België ontzorgd op het gebied van reiniging en logistiek.

Oilspills

Daarnaast is ook alle expertise aanwezig bij calamiteitenbestrijding zoals het tegengaan van olievlies door lekkages bij een aanvaring. Behalve het bestrijden van oilspills is men ook gespecialiseerd in cleaning van het wegdek na verkeersongevallen. Ook het tegengaan van oppervlakteverontreiniging behoort tot de kernactiviteiten. Hetzelfde geldt voor inzamelen en verwerken van industrieel afvalwater.

Green Deal

Martens Havenontvangstinstallatie heeft samen met o.a. het ministerie van infrastructuur en milieu en vijf havens de Green Deal Scheepsafvalketen getekend. Driekwart van het drijvende zwerfafval in de wereldzeeën is drijvend plastic. Partijen in de Green Deal willen verdere verontreiniging van de wateren tegengaan. Ze maken zich onder andere sterk voor afvalpreventie bij de bevoorrading van schepen en het zoveel mogelijk scheiden van afval.

Oliewater en slib

Scheepsafvalstoffen worden door Martens Cleaning ingezameld in Vlissingen, Terneuzen, Rotterdam, Amsterdam, Moerdijk, Dordrecht, Antwerpen, Gent en Zeebrugge. Het is afkomstig van zeevaart, binnenvaart en visserij. Het afval wordt met meerdere schepen ingezameld en vervolgens met een transportschip opgehaald en vervoerd naar de hoofdvesti-

ging van Martens Cleaning in Vlissingen. Daar wordt in de afvalolie verwerkingsterminal olie-water en slib van elkaar gescheiden.

Tweede leven

De olie wordt in een proces dat werkt op gerecyclede energie gereinigd. De olie krijgt daardoor een 'tweede leven'. Het water wordt gereinigd op de waterzuiveringsinstallatie en gaat uiteindelijk terug naar de natuur", vervolgt Serge Hendrickx van Martens Cleaning. Er is op de terminal in Vlissingen een opslagcapaciteit van 15.000 ton en een verwerkingscapaciteit van ruim 200.000 m³ voor olie en water

Circulaire economie

De hele business van de Hoondert Groep staat in het teken van de circulaire economie. Tot de holding behoren naast Aannemings- en verhuurbedrijf J. Hoondert en zn BV en Martens Cleaning ook Hoondert Services & Decommissioning (HSD) en Kamps Straal- en Industriële Spuitwerken.

Kracht

„We kunnen gebruik maken van elkaars materieel en mankracht en gaan waar nodig samen op pad. Dat is de kracht van de hele organisatie. Er zijn altijd voldoende mensen, wagens, schepen en kranen in huis waarmee ook de meest complexe werkzaamheden kunnen worden verricht." Voordeel is dat het concern in havengebied Vlissingen Oost beschikt over een kade van 200 meter met directe aansluiting op de Noordzee.

www.martenscleaning.nl

FACILITY DORDRECHT



FACILITY ANTWERP



OPENING
Q2-2021

EXPERTS IN TANK STORAGE IN THE ARA REGION

More than 60 years of tank storage experience

- Focus on dedication and specialty products
- Skilled, responsive and reliable partner
- Stainless steel and mild steel tanks
- Optional features like cooling, heating, mixing and nitrogen blanketing



STANDIC.COM

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspanning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 9, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl, www.overlasko.nl



RelyOn Nutec: 'blended training'

Van 'traditionele trainingsprovider' profileert RelyOn Nutec zich (versneld door de coronacrisis) in toenemende mate als serviceprovider in ruime zin waar de originele trainingen onderdeel van de dienstverlening zijn. Naast 'traditionele trainingen' biedt het bedrijf een zeer breed scala van diensten aan binnen de thema's e-learning, managed services, software toepassingen, consultancy, en simulatie gebaseerde trainingen. Deze nieuwe diensten verbreden ook de doelgroepen.



GWO blended training.

„Wij zetten hard in op digitale trajecten in de breedste zin van het woord. Zowel volledig digitale e-learning als blended training, waarin theoretische e-learning gecombineerd wordt met praktijkoefeningen. Er is beperkte capaciteit op onze oefencentra omdat wij in verband met het coronavirus met kleinere groepen trainen. We zijn creatief in het benutten van de trainingstijd en met langere trainingsdagen zijn er minder dagen op het oefencentrum nodig. Ook door meer theorie online te doen kunnen wij het aantal personen op de oefencentra reduceren”, aldus Peter Van Cauwenberghe, managing director Central Europe van RelyOn Nutec. Het bedrijf streeft voor de toekomst een flinke groei na.

GWO trainingsfaciliteiten Oostende. Ook tijdens de pandemie blijft het noodzakelijk om praktische vaardigheden aan te leren en te blijven oefenen.

Virtuele wereld

Door de mondiale strijd tegen het coronavirus zijn gezondheid en veiligheid nog meer onder een vergrootglas komen te liggen. Ook de veiligheidseisen in het bedrijfsleven worden steeds verder aangescherpt. RelyOn Nutec is wereldwijd marktleider in veiligheids- en overlevingstrainingen, emergency response en crisismanagement voor de traditionele offshore-, maritieme sector, offshore wind en hoog-risico industrie. Hoewel praktijktrainingen vanwege de coronamaatregelen nu veel lastiger uitvoerbaar zijn, blijft de kwaliteit van RelyOn Nutec onder alle omstandigheden gewaarborgd. De virtuele wereld werkt daarbij in toenemende mate ondersteunend.

3D-digitale platforms

Technologische ontwikkelingen brengen de veiligheidsindustrie naar een hoger level. Nieuwe tools en benaderingen zoals 3D-digitale platforms, e-learning en blended training maken alles steeds realistischer en efficiënter. RelyOn Nutec heeft flink geïnvesteerd, acquisities gedaan en is samenwerkingsverbanden aangegaan met technologiebedrijven om haar klanten te ondersteunen bij de moderne trainingstechnieken.

Blended learning

RelyOn Nutec biedt trainingen in toenemende mate in een blended learning vorm aan. Bijvoorbeeld de GWO trainingen, voor personeel werkzaam in de windindustrie. De blended vorm houdt in dat deelnemers zowel e-learning als praktische training volgen. Met deze nieuwe manier van trainen ronden de deelnemers de online e-learning modules af voordat zij aan de praktijktraining op één van de oefencentra deelnemen. Hierdoor hebben alle deelnemers hetzelfde niveau van begrip met betrekking tot de specifieke onderwerpen en worden de sessies effectiever en efficiënter.

Software oplossingen

Naast een uitbreiding op het gebied van e-learning, ondersteunt RelyOn Nutec haar klanten met diverse software oplossingen. Met Competence & Training Management Systemen kan zij haar klanten al het werk rondom compliance en competentie uit handen nemen.

Juiste balans

De wereldwijde pandemie heeft digitale trajecten versneld. Een goede zaak volgens Van Cauwenberghe. „We zaten al op die digitale trein en waren er dus tijdig klaar voor. Anderzijds moet er wel gewaakt worden voor de juiste balans. We hebben door het coronatijdperk allerlei noodmaatregelen moeten nemen om de gezondheid van onze klanten en medewerkers te borgen. Normaal gesproken bestaan de trainingen bij ons voor 20 procent uit theorie en 80 procent uit praktijk. Dat evenwicht is nu soms moeilijk te borgen. Het gevaar om af te glijden naar een 'certificeringsfabriek' is niet denkbeeldig. Daar willen we absoluut niet aan toegeven omdat veilig we absoluut de topprioriteit is. Het blijft dan ook noodzakelijk praktische vaardigheden aan te leren en te blijven oefenen.”

www.relyonnutec.com



Confined space training.



Cityservice Antwerpen jongste loot aan stam Cleaning Professionals

Schoonmaken synoniem voor veiligheid

De mondiale pandemie is een wake up call voor gezondheid en hygiëne. Samenleving en bedrijfsleven zijn vandaag de dag dan ook extra door-drongen van het belang van goed schoonmaken. Cleaning Professionals, dat sinds de start in 2007 inmiddels 30 KMO bedrijven heeft overge-nomen, merkt dat in de dagelijkse praktijk. De jongste loot aan de stam van de Vlaamse onderneming is Cityservice uit Antwerpen. Cleaning Professionals is inmiddels toegetreden tot de top 10 van Belgische schoonmaakbedrijven. Terwijl schoonmaken vroeger een sluitpost op de begroting was voor veel bedrijven, staat het tegenwoordig synoniem voor veilig-hed. „Veilig schoonmaken, desinfecteren en een virusvrije werkomgeving zijn essentieel. De huidige corona-tijd is een extra stimulans voor goed poetsen”, aldus dagelijks bestuurder Peter Augusteyns.

Cleaning Professionals is specialist in schoonmaak, glas- en gevelreiniging. Het ontzorgt haar klanten door het uitvoeren van een correcte dienstverlening. Met een persoonlijk gesprek worden de specifieke behoeften in kaart gebracht. Vervolgens wordt kwalitatief maatwerk geboden, waar-bij de kosten binnen de perken blijven. Het brede pallet bestaat uit schoonmaakonderhoud van kantoor- en bedrijfsgebouwen, showrooms, winkelpanden, trappenzalen, scholen, publieke ruimten en gemeentelijke instellingen.

Opleiding

Dat de waardering voor schoonmaken steeds verder stijgt betekent ook dat scholing aan belang wint. Terwijl voorheen schoonma-kers als het ware van straat geplukt werden en een borstel in de hand kregen, is in to-nemende mate de nadruk komen te liggen op begeleiding en opleiding. Met name dat laatste is erg belangrijk om veilig en goed te kunnen schoonmaken. „Maar er is nog veel werk aan de winkel en we willen daarom midden 2021 van start gaan met een basis-cursus schoonmaken voor elke medewerker via een E-learning platform.”

Gezondheid

„De Belgische overheid zet steeds meer in op gezondheid, veiligheid en duurzaamheid. Dus is er ook een focus op nog beter en frequenter poetsen, zodat de medewerkers van bedrijven en instellingen op een veilige en verantwoor-de wijze hun werk kunnen uitvoeren”, ver-volgt Augusteyns, afkomstig uit de gemeente Boechout in de provincie Antwerpen.

1.000 medewerkers

Anno 2021 telt Cleaning Professionals en de aanverwante bedrijven ongeveer dui-zend medewerkers. Ze maken schoon voor



bedrijven, kantoren, winkels en scholen. De onderneming heeft zo'n 2800 klanten in Oost- en West-Vlaanderen, Antwerpen, Belgisch Limburg en Vlaams Brabant.

Vliegende start

Met de overname in 2007 van Cleaningboy uit Kortrijk, met ruim 100 werknemers, kende Cleaning Professionals een vliegende start. Het bedrijf bleef steeds gestaag doorgroeien, soms met vallen en opstaan maar met een steeds verdere optimalisatie van de dienstverlening.

Dagelijkse aansturing

Peter Augusteyns, die vorig jaar Marco Apers is opgevolgd in de dagelijkse aansturing, heeft alle ups en downs van Cleaning Professionals van meet af aan meegeemaakt. Hij was eerst werkzaam bij Clean Contractors, een bedrijf dat in 2008 door Cleaning Professionals werd overgenomen.



Cultuur

Naast autonome groei zijn steeds meer bedrijven aan de Cleaning Professionals groep toegevoegd door fusies en overname van kleine en middelgrote bedrijven, die veelal nog steeds onder eigen naam en logo werken. „We hebben er bewust voor gekozen om ook de kantoren en de medewerkers over te nemen. Ieder bedrijf heeft zijn eigen cultuur. Het is telkens een uitdaging om de verschillende culturen bij elkaar te brengen en er op geleidelijke wijze een Cleaning Professionals saus over te gieten.”

Bakker om de hoek

Het segment van Cleaning Professionals is 'de bakker om de hoek': we hebben veel kleinere klanten. In tegenstelling tot de grote spelers is onze organisatie daar ook op ingericht. We zijn flexibel en staan altijd paraat. Wij zijn in feite de bakker om de hoek. We staan dicht bij de klant, zoals een kleine onderneming dit kan en de schoonmaakmedewerker woont ook bij voorkeur in de omgeving van de klant. Wij ondervinden dat ook grote bedrijven dit model van dienstverlening steeds meer opzoeken.

Marktleider kleine klanten

Cleaning Professionals is uitgegroeid tot marktleider in het bedienen van kleine klanten, maar in haar manier van werken en het



Cleaning Professionals heeft inmiddels een dertigtal KMO bedrijven overgenomen.

benaderen van de klanten is het bedrijf zelf ook klein gebleven. „Men kan bij ons altijd terecht voor een snelle adequate dienstverlening. Wij weten wat een ondernemer of middenstander nodig heeft.”

Havens

Naast sectoren als zakelijke dienstverlening en retail is Cleaning Professionals ook actief in transport & logistiek en haven & industrie. „Zo zijn we ook vertegenwoordigd in de havens van Antwerpen, Gent, Oostende en Zeebrugge. Tevens zorgen we voor de dagelijkse schoonmaak op de internationale luchthaven van Oostende-Brugge. Bovendien behoren door de overname van Cityservice inmiddels ook bedrijven tot onze klantenportefeuille die aan de Internationale Luchthaven van Antwerpen zijn gelieerd.”

Klantenspreiding

De brede klantenspreiding is goed voor de continuïteit van het bedrijf. „Tot ons klantenbestand behoren ook enkele grote bedrijven, mede doordat we zo fijnmazig zijn georganiseerd in heel het land. Via onze vlakke interne structuur krijgen deze bedrijven bij Cleaning Professionals de aandacht en de service die ze zoeken,” verklaart Peter Augusteyns.

Vestigingen

De hoofdvestiging van Cleaning Professionals bevindt zich in Aalst. Daarnaast heeft de onderneming kantoren in Antwerpen, Brasschaat, Brugge, Dessel, Oostende, Sint-Niklaas en Wevelgem. Tevens heeft zusterbedrijf Glanzer vestigingen in Zandhoven, Lier en Antwerpen.



Dagelijks bestuurder Peter Augusteyns van Cleaning Professionals.

Spoorleverancier Alom behaalt milieucertificaat ISO 14001

Alom heeft eind vorig jaar het ISO 14001:2015-certificaat ontvangen, waarvoor de spoorleverancier heeft moeten aantonen dat het in de afgelopen jaren structureel de milieuprestaties heeft verbeterd.

Justitie vervolgt gemeente Tilburg en NS voor chroom-6-drama

Justitie vervolgt de gemeente Tilburg en NS-dochter NedTrain voor het chroom-6-drama in die stad. Daarbij werden honderden werklozen aan het kankerverwekkende chroom-6 blootgesteld.

Nieuw rapport onderstreept belang van railterminal in Barneveld

Een recent verschenen rapport van de gemeente Barneveld en de Barneveldse Industriële Kring (BIK) onderstreept het belang van een railterminal in Barneveld.

Nieuwe proef met waterstof- en batterijtreinen in de maak

ProRail zit in de voorbereidende fase van een nieuwe proef met waterstof- en batterijtreinen. Dat zei Karel van Gils, directeur Innovatie en Technologische Vernieuwing bij ProRail, in gesprek met SpoorProTV.

Alstom neemt Rotterdams onderhoudsbedrijf Shunter over

Onderhouds- en revisiebedrijf van rollend materieel Shunter gaat over in handen van het Franse Alstom. Het overnamebedrag is niet bekendgemaakt. Afronding van de transactie vindt naar verwachting plaats in het tweede kwartaal van 2021.

Opgestapte Transdev-topman verwijt Den Haag gebrek aan ambitie

De onlangs bij vervoersbedrijf Transdev Nederland opgestapte Pier Eringa verwijt politiek Den Haag een gebrek aan ambitie. Dat terwijl er de komende jaren flink aan het openbaar vervoer getrokken moet worden.

Wethouder Utrecht: bouwen boven het spoor te duur en ingewikkeld

Utrecht schuift het bouwen boven de trein-sporen naar de toekomst. De gemeente heeft samen met NS, ProRail en het Rijksvastgoedbedrijf een studie laten uitvoeren naar de kansen voor nieuwe bouwruimte. De verantwoordelijk wethouder concludeert nu dat het bouwen boven het spoor te ingewikkeld en te duur is.

'Slimme camera's en sensoren komen ook op andere plekken in het spoor'

Op het spooreplacement Moerdijk is vorig jaar bij wijze van proef een slimme camera ingezet voor de controle van binnenkomende wagons, vooral die met gevaarlijke stoffen. Inmiddels zijn er meer toepassingen denkbaar.

Infrabel stapt over op 'groene' dwarsliggers van zwavelbeton

De Belgische spoorbeheerder Infrabel gaat geleidelijk het cement, waar dwarsliggers traditioneel van gemaakt zijn, deels vervangen door zwavel. De voordelen hiervan zijn volgens Infrabel dat er 40 procent minder CO₂ wordt uitgestoten tijdens de productie.

Rover vreest uitgekleepte dienstregeling bij versoberde steun voor het OV

Reizigersvereniging Rover vreest dat de dienstregeling wordt uitgekleept als de steun aan vervoerders versobert. Staatssecretaris Stientje van Veldhoven verwacht voor 1 juli 2021 met een besluit te komen over een verlenging van de beschikbaarheidsvergoeding OV.

UIC: kosten geluidsreductie spoor kunnen modal shift belemmeren

Om de geluidsoverlast voor omwonenden van het spoor zo veel mogelijk te beperken, nemen spoorbeheerders en vervoerders ingrijpende maatregelen. Maar de hoge kosten voor aanvullende geluidsmaatregelen dreigen het concurrentievermogen van het treinverkeer aan te tasten.

Europese Commissie stelt European Year of Rail-playlist samen

Als onderdeel van het Europees jaar van het Spoor heeft de Europese Commissie een afspeellijst in het leven geroepen op muziek streamingdienst Spotify. Alle lidstaten konden een treinnummer voordragen.

Met inrichten ketenbeheer is eerste stap ERTMS-uitrol gemaakt

"Ketenbeheer is noodzakelijk omdat we de overstap maken van ATB naar het IT-systeem ERTMS. Bij het gebruik van ATB doet ieder het beheer van zijn eigen deel van de keten, bij ERTMS hangt alles als een puzzel met elkaar samen.

Arriva: maatregelen op NABO's niet direct uit te voeren

Arriva is teleurgesteld dat het niet werd betrokken bij een onderzoek naar het ongeval in Hooghalen en de onlangs aangekondigde maatregelen van ProRail en NS op NABO's.

Coronasteun: België verlaagt tijdelijk gebruikersvergoeding spoorinfra

Als financiële ondersteuningsmaatregel voor de spoorgoederensector hanteert de Belgische regering tot 30 juni een verlaagd tarief voor goederentreinen en vervallen annulerings- en reserveringskosten. De regeling geldt met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2021.

Staatssecretaris: reistijd Amsterdam-Berlijn wordt aan beide zijdes verkort

Duitsland wil de reistijd tussen Amsterdam en Berlijn in 2030 verder verkorten naar 5 uur en 23 minuten. Dat bevestigt staatssecretaris Stientje van Veldhoven in antwoord op Kamervragen van D66.

Ingenieursbureau Nexus Rail behaalt treinbeveiligingserkenning

De Nederlandse spoorsector is een erkend ingenieursbureau voor treinbeveiliging rijker. Nexus Rail krijgt de A-erkenning, nadat het bedrijf een erkenningstraject met succes heeft afgerond.

Stadler realiseert winststijging in 2020 ondanks corona

Treinenbouwer Stadler Rail slaagde er afgelopen jaar, ondanks de coronacrisis, in om zijn nettowinst te vergroten tot 138,4 miljoen Zwitserse frank tegenover 128,5 miljoen CHF in 2019.

'Verantwoordelijkheid voor duurzaam bouwen ligt vooral bij spoorbeheerders'

Met materialen die lang meegaan, goed onderhoud en daarmee een maximale levensduur van de spoorinfrastructuur, is volgens onderzoeker Matthias Landgraf de grootste milieuwinst te boeken op het spoor.

HTM en RET moeten flink snijden in dienstregeling en personeel

Om de financiële klap van de coronacrisis te onder- vangen moet er worden bezuinigd op het openbaar vervoer in Rotterdam en Den Haag, concludeert Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).

Nederland, België en Vlaanderen willen nieuwe spoorverbindingen voor North Sea Port

Belanghebbenden uit Nederland, België en Vlaanderen hebben een intentieverklaring ondertekend voor nieuwe spoorverbindingen in de grensoverschrijdende havenregio North Sea Port. Daarmee moet het gebied beter ontsloten worden.

Vanaf april 2022 particuliere nachttrein vanuit Nederland

Nederland heeft er een nieuwe particuliere spoorvervoerder bij die zich richt op reizigersvervoer per nachttrein. De spoorwegonderneming European Sleeper wil in april 2022 een nachttrein introduceren tussen Nederland en België.

Belgorail neemt Nederlands certificeringsbedrijf HHC/DRS over

Belgorail heeft certificeringsbedrijf HHC/DRS overgenomen. Het bedrijf, met vestigingen in Nederland, Duitsland en Scandinavië, is gespecialiseerd in inspectie, certificering en het testen van railinfra- en spoorwegmaterieel.



Jaarverslag 2020 Havenbedrijf Rotterdam

Koers houden in bijzondere tijden

Foto: Danny Cornelissen

Haventerrein Kop van de Beer – Europoort.

In een jaar waarin de maatschappij ernstig werd ontwricht, bevestigde de haven van Rotterdam zijn rol als betrouwbare partner in de logistieke keten door 24/7 open te zijn. Door het opveren van goederenvolumes in de tweede helft van het jaar bleef de daling van het jaarvolume beperkt tot 6,9% ten opzichte van 2019. De financiële resultaten waren zelfs beter dan in 2019, vooral als gevolg van eenmalige baten en kostenbesparingen. Het nettoresultaat kwam uit op € 351,7 miljoen.

Met een totale overslag van 436,8 miljoen ton goederen was de haven van Rotterdam ook in 2020 de grootste zeehaven van Europa en ontving 28.170 zeeschepen en 92.552 binnenvaartschepen. Ook was het Havenbedrijf als haven- en industriecomplex in staat om belangrijke stappen te zetten op weg naar de verduurzaming van het energiesysteem, het terugdringen van de CO₂-uitstoot en het efficiënter maken van de logistieke ketens.

Allard Castelein, president-directeur van het Havenbedrijf: "De titel van ons jaarverslag geeft goed weer hoe wij 2020 hebben beleefd. Het was een turbulent jaar, waarin we voortdurend oplossingen zochten en vonden voor steeds weer nieuwe vragen. In samenwerking met veel partijen lukte het ons om de haven volledig operationeel te houden. Daar zijn we trots op."

Aandacht voor veiligheid

Veiligheid is een topprioriteit. Nautische veiligheid, transport- en milieuveiligheid, waterveiligheid, sociale veiligheid, cybersecurity en persoonlijke veiligheid staan daarbij centraal. Op dat laatste gebied introduceerde de Rotterdamse haven in 2020 zeven 'Life Saving Rules', waarmee de haven zich richt op het versterken van zijn eigen veiligheidsbewustzijn. 2020 was een relatief veilig jaar voor de scheepvaart in de Rotterdamse haven. Zeer ernstige scheepsongevallen deden zich niet voor. Ten opzichte van 2019 bleef het aantal scheepsongevallen nagenoeg gelijk. Het aantal ernstige scheepsongevallen nam af van vier naar één.

Aanpak van COVID-19

COVID-19 had een grote en uiteenlopende weerslag op het haven- en industriecomplex,

waardoor er voortdurend geschakeld moest worden. Veiligheid en gezondheid gingen hand in hand met een volledig operationele haven. Het Corona Havenoverleg met vertegenwoordigers van dienstverleners, terminals, belangenorganisaties en andere ketenpartners speelde daarin een belangrijke rol.

Hoog investeringsniveau

Dankzij het sterke bedrijfsresultaat is het mogelijk om de komende jaren een ambitieuze investeringsagenda met een omvang van ongeveer € 1,5 miljard uit te voeren met grote impact op werkgelegenheid, duurzaamheid en maatschappij. In 2020 is voor € 265,8 miljoen geïnvesteerd. De in 2020 geïntroduceerde 'Startmotor' is de reactie op de wens van de regering dat Nederland zich uit de crisis investeert. Twaalf projecten kunnen zorgen voor meer structurele banen, een grote CO₂-reductie en kunnen een significante bijdrage leveren aan het bruto binnenlands product.

Stikstofproblematiek

Om het investeringsniveau op peil te houden, moet er een doorbraak komen in de stikstofproblematiek. De vergunningverlening voor de haven- en industriële bedrijven zit sinds de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) op slot. Hierdoor stagneert de noodzakelijke vernieuwing van de haven en industrie en investeringen dreigen elders in Europa plaats te vinden. Het is van belang dat de overheid een beter vestigingsklimaat schept voor bedrijven die economische groei hand in hand laten gaan met zorg voor het milieu. Een breed gedragen en doortastende oplossing voor de stikstofproblematiek is daarvoor snel nodig. Daar draagt het Havenbedrijf uiteraard aan bij. Al geruime tijd wordt er met diverse partners aan verschillende oplossingsrichtingen gewerkt.

Foto: Kees Torn



Nieuwsberichten

Port of Moerdijk verwelkomt nieuwe fabriek Air Liquide



De van oorsprong Franse multinational Air Liquide bouwt een nieuwe zuurstof- en stikstoffabriek op het haven- en industrieterrein Moerdijk. Met de grote investering van 125 miljoen euro laat het bedrijf zien dat het vertrouwen heeft in de toekomst en de potentie van industriecomplex Moerdijk.

De komst van Air Liquide is een mooie

aanwinst voor Port of Moerdijk. De diensten van het internationale bedrijf passen bij de duurzame ambities van het gebied en ze versterken een mogelijke magnetwerking voor andere bedrijven om zich ook hier te vestigen.

De eerste paal is geslagen, naar verwachting zal Air Liquide in de zomer van 2022 operationeel zijn. ■

Groene cijfers Port of Harlingen

Port of Harlingen sluit het jaar, ondanks de coronacrisis, met positieve cijfers af. Dat is vooral te danken aan extra omzet in de afbouw van schepen en de forse groei van containeroverslag. De overslag van bulkgoederen daalde echter licht. En vooral de toeristische sector had het zwaar.

De containeroverslag groeide fors met maar liefst 20% naar 28.000 TEU. De overslag van de zeevaart daalde met 6%. Ook het aantal binnenvaartschepen dat de haven aandeed, daalde licht (3%). In 2020 was de haven van Harlingen een belangrijke economische motor voor de regio. Er werken zo'n 3.300 mensen bij de 215 bedrijven

in de haven of bij een leverancier daarvan. Al die bedrijvigheid samen is goed voor een omzet van 300 miljoen euro.

Toekomstplannen

Het havenbedrijf heeft voor 2021 veel plannen. Paul Pot: "We zijn gestart met de bouw van de nieuwe visserssteiger en we hebben het gebouw aan de Waddenpromenade aangekocht om als volwaardig havenbedrijf verder te kunnen groeien. Ook de samenwerking met de Friese achterlandhavens van Smallingerland en Heerenveen krijgt steeds meer vorm, waardoor de haven van Harlingen zich ontwikkelt tot logistieke draaischijf van het noorden." ■

150 miljoen voor duurzaam herstel mobiliteitssectoren

De R&D-regeling voor de mobiliteitssectoren maritiem, automotive en luchtvaart is een feit. De ministerraad heeft ingestemd met een regeling van 150 miljoen euro voor innovatieve projecten in deze sectoren. De regeling is bedoeld als co-financiering voor bedrijven die willen investeren

in onderzoek en ontwikkeling, gekoppeld aan verduurzaming en digitalisering. Voor de maritieme sector betekent dit dat er door kennisontwikkeling nieuwe innovaties komen en er nu een volgende stap kan worden gezet in de omslag naar een emissieloze maritieme sector.

Nieuwe windturbines in de haven van Zeebrugge

11 draaiende windturbines op een rij in de haven van Zeebrugge zorgen niet enkel voor indrukwekkende beelden, maar ook voor hernieuwbare energie die voortaan rechtstreeks geleverd wordt aan International Car Operators (ICO), een belangrijke draaischijf voor roll-on roll-off goederenbehandeling voor wereldwijde bestemmingen.

In samenwerking met ENGIE en de haven van Zeebrugge is het grootste industriële onshore windpark in Vlaanderen na 18 maanden intensieve voorbereiding en werkzaamheden

nu operationeel. Dit is een belangrijke stap voor de lokale energietransitie.

Met een eigen windpark van 11 turbines zet ICO een enorme stap vooruit richting een koolstofneutrale toekomst en kan het bedrijf zichzelf voortaan een groene terminal noemen. De teams van ENGIE legden zich anderhalf jaar onafgebroken toe op de voorbereidings- en constructiewerken, en dit in de af en toe moeilijke omstandigheden die 2020 met zich meebracht.

Dit project versterkt de positie van Zeebrugge als Clean Port en energietransitiehub in Europa. ■

Havenbedrijf Rotterdam start proef met gemengd afmeren



Foto: Dick Sellenraad

Ligplaatsen kegelschepen in Calandkanaal.

Havenbedrijf Rotterdam begint op 5 april 2021 een proef met het gemengd afmeren van binnenvaartschepen met gevaarlijke lading. De zogenoemde 1-kegel- en 2-kegelschepen kunnen dan zonder afstand naast elkaar en naast schepen zonder gevaarlijke lading afmeren.

Uit onderzoek blijkt dat dit zondermeer kan. Bij wijze van proef wil het Havenbedrijf hiermee

ervaring opdoen. Het loopt daarmee vooruit op de nieuwe landelijke beleidsregel over gemengd afmeren van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de toekomstige aanpassing van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

De proef past in het beleid van Havenbedrijf Rotterdam om de bestaande ruimte in de haven zo efficiënt mogelijk te benutten en meer ligplaatsen voor de binnenvaart te creëren. ■



Familiebedrijf Rebro Transport uit Rucphen: Pionier in duurzaam transport

Duurzaam ondernemen is de sleutel om als bedrijf je bestaansrecht te verzekeren. Daar is eigenaar Roy Rens van Rebro Transport uit Rucphen van overtuigd. Het bedrijf heeft weer twee Volvo FH 460 LNG 6x2-bakwagens in gebruik genomen, geleverd door Bluekens Truck en Bus. Rebro Transport beschikt nu over dertien LNG-trucks en gaat voor meer. „Wij willen vooroplopen en zoeken daarvoor de samenwerking met Bluekens en Volvo Trucks bewust op. Zij hebben de kennis over duurzaam transport.”

Rebro Transport is als veelzijdig logistiek dienstverlener actief in heel Europa. „Het transport van e-commerce goederen vormt de hoofdmoot van onze transportactiviteiten”, vertelt Rens. „Dat varieert van postpakketten en boeken tot complete keukens die online zijn besteld. De laatste jaren zijn we ook bezig om onze transportactiviteiten te verbreden. Zo zijn we actief in supermarktdistributie en rijden we inmiddels met één truck in het melktransport. We denken dat het voor de toekomstbestendigheid van ons bedrijf goed is om onze activiteiten uit te breiden.”

Duurzame groei

Rebro Transport gaat in alle opzichten voor duurzame groei. „Duurzaamheid is een begrip dat in alle geledingen van ons bedrijf belangrijk is.” Roy Rens vormt samen met zijn ouders Hans en Anita, die Rebro Transport in 2007 oprichtten, en broer Ralph de direc-

tie. „We zijn ervan overtuigd dat duurzaam ondernemen de sleutel is om als bedrijf je bestaansrecht te verzekeren. Dat gaat over alle denkbare facetten: van de manier waarop je omgaat met personeel om betrokkenheid en de duurzame inzetbaarheid te vergroten tot concrete, zichtbare maatregelen, zoals de zonnepanelen op ons bedrijfspand in Rucphen.”

Wagenpark

De afgelopen twee jaar heeft Rebro Transport ook grote stappen gezet in de verduurzaming van het wagenpark. „In het voorjaar van 2019 namen we onze eerste twee Volvo FH LNG-trucks in gebruik. Die stoten 20 procent minder CO₂ uit dan een dieseltruck. Dat heeft ons aan het denken gezet: hoe gaan we de toekomst in? We hebben ons twee jaar geleden een concreet doel gesteld: vóór 2022 moet 25 procent van ons wagenpark bestaan uit alternatieve brandstoffen. En dat gaat lukken. We hebben in totaal 67 trucks, waarvan nu dertien Volvo FH LNG-trucks. Dit jaar komen er nog twee Volvo FH 460 LNG 6x2-bakwagens

én een Volvo FE Electric 6x2-bakwagen bij, en dan bestaat precies een kwart van ons wagenpark uit voertuigen die worden aangedreven door alternatieve brandstoffen.”

Sluitende businesscase

Rebro Transport heeft ook een vestiging in Düsseldorf en rijdt met zijn Volvo LNG-trucks, zowel 4x2-trekkers als 6x2-bakwagens, voornamelijk in Duitsland. „Onze trucks rijden zo’n 200.000 kilometer per jaar, waarvan 75% in Duitsland. Zo profiteren we optimaal van de Maut-vrijstelling. Dat scheelt ons per truck 36.000 euro aan Maut per jaar en zo verdienen we de meerinvestering van een LNG-truck binnen twee jaar terug. Bovendien zijn LNG-trucks zuiniger dan dieseltrucks. Met onze dieseltrucks zitten we op een verbruik van 1 op 3,5 tot 1 op 4; met de LNG-trucks halen we 1 op 5. LNG-trucks zijn voor ons een sluitende businesscase. De enige uitdaging is het beperkte aantal LNG-vulpunten in Duitsland, maar ook dat aantal wordt steeds groter.” Rebro Transport zet de transitie naar alternatieve brandstoffen de komende jaren voort.



BOEKBESPREKINGEN

De Canon van de Koninklijke Marine

Bij uitgeverij Walburg Pers verscheen het prachtig boek "De Canon van de Koninklijke Marine. Geschiedenis van de zeemacht". Anne Doedens en Matthieu Borsboom tekenden als auteurs.

"De Canon van de Koninklijke Marine" werd een boek waarin in 50 vensters de rijke historie van de Nederlandse Zeemacht wordt gegeven. Van 1488 tot nu. Zowel ten tijde van de Republiek als van het Koninkrijk Nederland. 50 gedenkwaardige onderwerpen, naar het voorbeeld van de landelijke Canon van de Nederlandse geschiedenis. Met zaken die iedereen, professionaal of liefhebber, zou moeten weten.

Dit boek gaat niet alleen over zeehelden of zeeslagen. Het gaat ook over de geuzen, kapers, slavernij, over wapens, de overgang van zeil en hout naar ijzer en stoom en die naar de tijd van de automatisering, over de eerste mariniers en moderne acties onder de vlag van de NAVO. De thema's zijn rijk geschakeerd. Lijnen worden getrokken vanuit het verleden naar het heden. Zo komen zeeschilders aan bod, van de Van de Veldes tot hun moderne collega's. Ingegaan wordt op de rol van vrouwen, van de zeventiende eeuw tot op de huidige dag. Roemruchte onderdelen van de marine en hun geschiedenis worden besproken, van het optreden van de mariniers, dicht bij huis en verder weg, tot de operaties van de vloot, de Onderzeedienst, de Mijndienst of de Marine Luchtvaartdienst. Het verhaal is wereldwijd. Van acties in verre streken tot de marine in Nederlands-Indië.

Een aanrader! Een must voor iedereen die geïnteresseerd is in Nederlands rijke marineverleden.

"De Canon van de Koninklijke Marine" (ISBN 9 789462 494879) telt 224 pagina's, werd als hardback uitgegeven. Het boek kost 29,99 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Bestellen kan via de Walburg Pers website. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.

Oesters en Walvissen

Recent gaf het VLIZ, het Vlaams Instituut voor de Zee, een interessant boekje uit getiteld "Oesters en Walvissen". De queetse van professor Pierre-

Joseph Van Beneden, stamvader van het zeeonderzoek. Doris Klausning tekende als auteur.

Op een lijst van Belgische wetenschappers die hun vakgebied fundamenteel beïnvloed hebben, zou Pierre-Joseph Van Beneden, paleontoloog en zoöloog, een prominente plaats bekleden. In zijn tijd was hij wereldberoemd en alomtegeëerd. Hij geldt als een van de stamvaders van de moderne zoölogie.

Geboren in Mechelen in 1809, gaf hij al vanaf heel jonge leeftijd blijk van een vurige interesse voor de wetenschap en een onverzagbare drang naar kennis. Na zijn collegietijd in Mechelen studeerde hij geneeskunde aan de universiteit van Leuven. Nog voor hij afstudeerde, werd hij conservator van het Natuur Historisch Kabinet in het Koningscollege. Een beurs om aan het Natuur Historisch Museum van Parijs te studeren was de start voor het pionierswerk van P.J. Van Beneden als zoöloog. In 1836 werd hij professor zoölogie aan de K.U. Leuven, waar hij tot zijn dood zou blijven. Als hoogleraar was hij geliefd bij zijn studenten en gerespecteerd door zijn collega's. In 1843 huwt hij Rosalie Valcke, dochter van de Oostendse oesterkweker Valcke. Zijn schoonvader inspireerde hem het 'Laboratoire des dunes' voor zeeonderzoek te ontwikkelen. Het eerste in de wereld want in situ zeeleven onderzoeken was toen een unicum. Het leverde hem internationale bekendheid en waardering op. Hij was het ook die door zijn enorme kennis de Iguanodons van Bernissart wist te identificeren.

Dit boek vertelt zijn levensverhaal dat een aaneenschakeling is van studie, ontdekking, verwondering en liefde wat Van Beneden was ook een liefdevolle echtgenoot en toegewijde vader. Pierre-Joseph Van Beneden stierf op 8 januari 1894. Zijn bijdrage aan de zoölogie en aan de mariene biologie in het bijzonder, wordt algemeen als revolutionair beschouwd.

"Oesters en Walvissen" (ISBN 9 789492 043986) werd op handig formaat uitgegeven en telt 156 pagina's. Het boekje kost 20 euro plus verzendingskosten. Bestellen kan bij het VLIZ via de link <https://shop.vliz.be/collections/boeken/products/oesters-en-walvissen>.

Verborgen Zee Aanzichten & Open Zee Inzichten (1)

Uitgeverij Wijdemeer uit Leeuwarden is de uitgever van twee opmerkelijke boeken van de

hand van Jaap de Jong. Het eerste boek met als titel "Verborgen Zee Aanzichten" verscheen in 2017. De opvolger, "Open Zee Inzichten", verscheen in 2020. Beide boeken hebben "Beleving en Beschouwing van Kust, Zee en Schip" als ondertitel. Beide titels worden nu door Uitgeverij Wijdemeer samen uitgegeven tegen zeer aantrekkelijke voorwaarden.

Het eerste boek "Verborgen Zee Aanzichten" biedt een zee aan informatie waarin verscheidene thema's als grote rivieren samenvloeien: zee-recht, de kleur van de zee, navigatie, scheepstypen, havensteden, zeevogels, kustvormen en kwelders. We vergezellen de schrijver op zijn reizen, in ruimte en tijd, over oceanen, zeeën en rivieren en leren gaandeweg meer over zijn ontdekkingen en zijn motieven om deze in kaart te brengen.

Het boek is een ontdekkingsreis. Zo ontdekt de lezer dat de reis van China naar het Panamakanaal korter is via de 'de noordelijke route' langs Japan, de Aleoeten en de Amerikaanse westkust, dan via de 'rechtstreekse' route over Hawaï. Dat de Chinese aanspraken op de Zuid-Chinese zee in beton gegoten worden, maar in werkelijkheid op drijfzand berusten. We zien ook hoe de schrijver steeds meer leert over de verborgen aspecten van de zee en van het leven zelf, op zee en aan de wal.

Door de prachtige illustraties is het een afwisselend kijk-, lees- en bladerboek geworden. En waar mer à boire. Een echte aanrader.

"Verborgen Zee Aanzichten" (ISBN 9 789492 052322) telt 296 pagina's. "Open Zee Inzichten" (ISBN 0 789492 052667) telt 120 pagina's. Beide boeken werden als hardback uitgegeven. Beide boeken samen kosten 25 euro. Of 35 euro samen in een cassette. Bestellen kan via de betere boekhandel, of rechtstreeks bij Uitgeverij Wijdemeer, website www.wijdemeer.nl, e-mail adres info@wijdemeer.nl.

Verborgen Zee Aanzichten & Open Zee Inzichten (2)

Uitgeverij Wijdemeer uit Leeuwarden is de uitgever van twee opmerkelijke boeken van de hand van Jaap de Jong. Het eerste boek met als titel "Verborgen Zee Aanzichten" verscheen in 2017. De opvolger, "Open Zee Inzichten", verscheen in 2020. Beide boeken hebben "Beleving en Beschouwing van Kust, Zee en Schip" als ondertitel. Beide titels worden nu

door Uitgeverij Wijdemeer samen uitgegeven tegen zeer aantrekkelijke voorwaarden.

Het tweede boek "Open Zee Inzichten" verscheen heel recent.

Drijven we af of zetten we een juiste koers uit? Deze vraag is te groot om hier te beantwoorden, maar in dit boek wordt in ieder geval gevaren. Het idee ontstond niet achter een bureau, maar op het dek en de brug van een klein zeeschip. Het boek is geschreven vanuit het oogpunt van de zeevarende, waarbij de belevenissen van de schrijver het beginpunt zijn.

Om te beginnen wordt er gedoken in de geschiedenis van de laatste oceaan die door de Europeanen werd ontdekt: de Grote Oceaan, waar Polynesiërs al eeuwen met eigen natuurlijke navigatiemethodes op voeren.

En boven de wereldzeeën is er nog grotere ruimte: de atmosfeer. Over de processen in de lucht geven wolken ons aanwijzingen – daarover gaat hoofdstuk twee.

In het derde hoofdstuk wordt een reis ondernomen langs talloze eilanden, die bijna als schepen afgesneden zijn van het vasteland.

Het laatste hoofdstuk gaat over de positie van de zeeman, die in de moderne wereld een heel andere rol gaat spelen.

De hoofdstukken kunnen los van elkaar worden gelezen. De vele illustraties maken het tot een gevarieerd lees- en bladerboek voor iedereen die geïnteresseerd is in een ruimer beeld van de zee en de scheepvaart. Een echte aanrader.

"Verborgen Zee Aanzichten" (ISBN 9 789492 052322) telt 296 pagina's. "Open Zee Inzichten" (ISBN 0 789492 052667) telt 120 pagina's. Beide boeken werden als hardback uitgegeven. Beide boeken samen kosten 25 euro. Of 35 euro samen in een cassette. Bestellen kan via de betere boekhandel, of rechtstreeks bij Uitgeverij Wijdemeer, website www.wijdemeer.nl, e-mail adres info@wijdemeer.nl.



**Brasschaat - Lier - Oostende - Aalst - Niel - Brugge
Wevelgem - Zandhoven - Sint-Niklaas - Antwerpen - Dessel**

We kunnen u helpen bij:

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van ruiten
Reinigen van tapijt • Gevelreiniging • Industriële schoonmaak
Schoonmaak na nieuwbouw • Schoonmaak gemeenschappelijke delen
Schoonmaak magazijnen en garages • Schoonmaak verbouwing
Tijdelijke vervanging eigen schoonmaakdiensten ...

0800 12 161
gratis nummer

info@cleaningprofessionals.be
www.cleaningprofessionals.be

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32 (0)3 7000 500 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com