

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



29e JAARGANG
NUMMER 7 - 2020

al bijna
30 jaar
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Over vier decennia heeft Fluxys de zone Zeebrugge doen uitgroeien tot aardgasdraaischijf voor Noordwest-Europa. En we blijven bouwen aan een groenere energietoekomst voor de generaties na ons.

Mensen, bedrijven en samenlevingen hebben energie nodig om te groeien en te bloeien. Met Fluxys vullen we die behoefte in: met onze infrastructuur zetten we energie in beweging. We vervoeren aardgas en effenen tegelijk het pad om met onze infrastructuur waterstof, biomethaan of andere koolstofneutrale energiedragers van de toekomst te vervoeren.

Verschijnt 8 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2020
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen schriftelijk vóór 1 december.

UITGEVERIJ

JVD Productions

FOTO'S / REDACTIE

Deelnemende bedrijven
Adverteerders

REDACTIE

Antoon Oosting
Henk van de Voorde

ADVERTENTIE-ACQUISITIE



JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

LAY-OUT & DRUKWERK



Peelveldlaan 70
6071 TV Swalmen
T +31 (0)475 507 207
F +31 (0)475 507 209
I www.grafigroepzuid.nl

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In de voorlaatste Seaport van 2020 is er speciale aandacht voor West Zeeuws-Vlaanderen. De haven van Zeebrugge weet zich sterk te houden in lastige tijden. Zeebrugge staat bekend als dé mondiale autohaven, maar tijdens de coronacrisis krijgt de roll-on/roll-off trafiek het zwaar te verduren. De meeste sectoren in Zeebrugge leveren echter in het derde kwartaal goede resultaten op.

De aanvoer, op- en overslag van LNG op de terminal in Zeebrugge is de afgelopen jaren flink gestegen. Het is het resultaat van de grote investeringen die Fluxys heeft gedaan in opslag en nieuwe distributiesystemen voor het op de terminal in Zeebrugge aangevoerde vloeibaar gemaakte aardgas (LNG). Zie de reportage over deze Belgische beheerder van gasinfrastructuur.

Port of Oostende zet sterk in op marktverbreiding. Ondanks de coronacrisis ligt het SeaMade project op schema. Het is met 487 MW het grootste offshore windpark in België. Het zal groene energie produceren voor bijna 500.000 gezinnen. Ook op het vlak van projectlading en decommissioning wordt de horizon verruimd.

Mede door de coronacrisis wordt er steeds meer waarde gehecht aan schoonmaken. In een uitgebreide reportage staat het Belgische schoonmaakbedrijf Cleaning Professionals in de spotlights. Haar successtory startte in 2007 met de overname van Cleaningboy uit Kortrijk. Naast autonome groei heeft Cleaning Professionals inmiddels 30 KMO bedrijven overgenomen, waaronder recentelijk Cityservice uit Antwerpen.

Vanuit Zeeland wordt ingezoomd op de Sinkegroep. Aannemingsbedrijf Reimerswaal (sterk in GWW projecten) en Sinke Recycling zijn de grootste bedrijven binnen de holding. Met de nieuwe geavanceerde sorteermachine van Sinke Recycling wordt in Kruiningen bouw- en sloopafval gescheiden met 3D- en infraroodtechniek.

Bij Yara Sluiskil is momenteel een bijzondere coronaproof onderhoudsstop gaande. Eénmaal in de zes jaar is het wettelijk verplicht diepgaande inspecties, keuringen en grootschalig onderhoud uit te voeren aan de twee grootste ammoniakfabrieken op het terrein van Yara in Sluiskil. De toonaangevende kunstmestproducent is een bedrijf dat behoort tot de zogenaamde vitale sectoren.

Inhoud nummer 7-2020

Haven Oostende is een veelzijdige hub.....	2
Haven Zeebrugge houdt zich sterk	3
Cleaning Professionals nam geleidelijk 30 KMO bedrijven over	4
Column Van Traa Advocaten	9
Krachtenbundeling voor groene waterstof.....	11
Fluxys wil belangrijke speler in de energietransitie zijn.....	12
Sinkegroep: duurzaamheid in het DNA	14
RelyOn Nutee: dé specialist in veiligheid.....	19
Bijzondere onderhoudsstop bij Yara Sluiskil	20
Focus 30 klaar voor vertrek naar Noord-Amerika.....	23



Haven Oostende is een veelzijdige hub

Haven Oostende zet in op continuïteit, groei en werkgelegenheid binnen vijf pijlers: Blauwe Economie, Bulk & Project Cargo, Cruises & Roll-on-roll-off, Circulaire Industrie en de Visserijsector. Speerpunten van beleid zijn veiligheid, gezondheid, duurzaamheid en innovatie. Ondanks de coronacrisis ligt het SeaMade project op schema. Het is met 487 MW het grootste offshore windpark in België. Het zal groene energie produceren voor bijna 500.000 gezinnen.

In totaal worden 58 turbines geïnstalleerd, elk met een capaciteit van 8.4 MW. De turbinefabrikant is Siemens-Gamesa. De geïnstalleerde turbines hebben een hoogte van 191 meter. Het windpark zal over enkele maanden operationeel zijn.

REBO zwaarlast terminal

Via de REBO terminal worden de wieken, gondels en gepré-assembleerde torens geïnstalleerd op het voorlopig laatst gegunde windpark in het Belgisch deel van de Noordzee. Daarvoor is het installatieschip Apollo van de DEME Group ingezet. Dankzij de lange poten van 84,2 m (uitschuifbaar tot 106.8 m) kan het op grote diepte werken. De capaciteit van de kraan is maar liefst 800 ton. Per afvaart zijn telkens 2 windturbines naar zee gebracht.

Nieuwe bedrijven

De afgelopen 10 jaar speelde Haven Oostende een cruciale rol in het bouwen en onderhouden van de windparken in de Noordzee. De vele referenties zetten Haven Oostende op de kaart als dé logistieke off-

shore wind hub van het Zuidelijk deel van de Noordzee. Meer dan 50 bedrijven, actief in de Blauwe Economie, kwamen zich in Oostende vestigen en dit ging gepaard met meer dan 600 nieuwe banen.

Decommissioning

Door de unieke ligging langs één van de drukst bevaren zeerooutes en de aanwezige infrastructuur is de REBO terminal zeer geschikt om zware lasten te behandelen. Via marktverbreding naar projectcargo én decommissioning van offshore windturbines en olie- en gasplatformen wordt de continuïteit van de terminal gewaarborgd.

Mega-investering

De vestiging van het Noorse Columbi Salmon, dat de focus heeft op het minimaliseren van de ecologische voetafdruk van de zalmproductie, is volledig in lijn met de toekomstvisie van Haven Oostende. In 2021 vestigt een productieafdeling van het Columbi Salmon zich op industrieterrein Plassendale 1 in Haven Oostende.

Kweekmethode

In totaal wordt 16 hectare ingenomen. De kweekmethode die op het terrein uitgebouwd wordt, is een unicum in Europa. De totale investering bedraagt 150 miljoen



Voorzitter Charlotte Verkeyn en
CEO Dirk Declerck van Haven Oostende.

euro en zal resulteren in 80 á 100 banen. Het toonaangevende Columbi Salmon heeft meer dan 100 jaar ervaring in het kweken van zalm.

Atlantische zalm

Columbi Salmon zal Atlantische zalm kweken (van ei tot een volwassen zalm) in tanks die op het land staan. Dit wordt de grootste Atlantische zalmkwekerij 'on shore' in Europa. In 2023 wil het bedrijf in Oostende volledig operationeel zijn en jaarlijks 15.000 ton Atlantische zalm kweken.

Consumptiemarkt

Door dichterbij de consumptiemarkt te produceren, vermindert de CO₂-uitstoot drastisch. Daarnaast wordt de visafvalstroom gebruikt voor de productie van biogas. In combinatie met zonne-energie zal het 35 procent van de elektriciteitsvraag van het bedrijf dekken. Tevens wordt een aquaponic systeem uitgerold waarbij hydrocultuur en aquacultuur gecombineerd wordt in een ecologisch evenwicht.

Watergebonden activiteiten

„Columbi Salmon is na Eca Robotics, Renasci en West Recycle het vierde bedrijf dat Haven Oostende aantrekt in anderhalf jaar tijd. Het bewijst dat Haven Oostende een goede zakenpartner is die bedrijven met watergebonden activiteiten actief faciliteert”, aldus Dirk Declerck, CEO en gedelegeerd bestuurder van Haven Oostende.

Jobs

„Met de komst van Columbi Salmon zullen 80 tot 100 directe jobs en zo'n 100 indirecte jobs gecreëerd worden in Oostende. Het feit dat Columbi Salmon focust op het minimaliseren van de ecologische voetafdruk van de zalmproductie ligt volledig in lijn met onze toekomstvisie,” zegt Charlotte Verkeyn, voorzitter van Haven Oostende.



Haven Zeebrugge houdt zich sterk

De haven van Zeebrugge weet zich sterk te houden in woelige tijden. Hoewel de wereldwijde Covid-19-crisis duidelijk voelbaar is in bepaalde sectoren, blijft het globale cijfer met + 6 procent in het derde kwartaal positief. Zeebrugge staat bekend als dé mondiale autohaven, maar tijdens de coronacrisis krijgt de roll-on/roll-off trafiek het onevenredig zwaar te verduren.

„De meeste sectoren in Zeebrugge leveren goede resultaten ondanks de globale uitdagingen die Covid-19 met zich meebrengt. De autosector zal het de komende maanden nog steeds moeilijk hebben, waardoor we het verlies van het voorjaar vermoedelijk niet meer zullen kunnen goedmaken. We verwachten in het laatste kwartaal van 2020 nog wel een heropleving van de cijfers in de roro-trafiek omwille van de nakende Brexit en de stocks die vooraf nog zullen worden aangelegd in het Verenigd Koninkrijk”, aldus Tom Hautekiet, de nieuwe CEO van Port of Zeebrugge.

West-Vlaming

De West-Vlaming is de opvolger van Joachim Coens als gedelegeerd bestuurder van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven (MBC) / Port of Zeebrugge. Coens, tevens burgemeester van Damme, verruilde na 19 jaar de haven van Zeebrugge omdat hij door de CD&V gekozen is tot nationaal partijvoorzitter.

Bekaert

Tom Hautekiet is een bouwkundig industrieel ingenieur en volgde bijkomende management opleidingen onder andere in Fontainebleau, bij INSEAD en CEDEP. Hij is

een gedreven algemeen directeur met een sterke internationale ervaring bij de West-Vlaamse multinational Bekaert. Daar klom Hautekiet op tot Senior Vice President binnen de divisie 'Building Products', die bestaat uit 700 mensen verspreid over de hele wereld.

China

Op internationaal niveau onderhandelde hij verschillende partnerships verspreid over meerdere continenten, waaronder ook in China. Hij is een zeer sterke, down to earth teamleider die werkt met passie en enthousiasme. Dit brengt hij ook over naar zijn teams.

Nieuwe wagens

Door de enorme terugval van de auto-industrie, is de behandeling van nieuwe wagens in de haven van Zeebrugge met een derde gedaald. De roro-trafiek eindigt na negen maanden op een verlies van 19,9 procent ten opzichte van vorig jaar (totaal tonnage: 9.934.693).

Containertrafiek

De containertrafiek kent een groei van 10,9 procent tot een totaal volume van 13.049.293 ton. Behalve een beperkt aantal deepsea annuleringen omwille van de COVID-19-crisis, is er geen verlies in de containersector. Zowel de deepsea diensten, de shortsea diensten als de estuaire vaart noteren groei, respectievelijk +65,7%, +22,9% en +58%.

LNG

De vloeibare bulk is gestegen met 42,1 procent tot 10.401.855 ton. Het aandeel LNG noteert nog steeds records: 86,8 procent groei in de voorbije negen maanden (totaal volume LNG: 9.178.173 ton). De aanvoer, op- en overslag van LNG op de terminal in Zeebrugge is de afgelopen jaren flink toegenomen. Het is het resultaat van de grote investeringen die de Belgische beheerder van gasinfrastructuur Fluxys heeft gedaan in

opslag en nieuwe distributiesystemen voor het op de terminal in Zeebrugge aangevoerde vloeibaar gemaakte aardgas (LNG).

Stukgoed

Het stukgoed is gedaald met 31,1 procent tot 473.139 ton. De afgelopen jaren is er een graduele daling zichtbaar in het stukgoed. Dit heeft te maken met de switch in de verschepping van papierproducten, namelijk van stukgoed naar containers.

Vaste bulk

De vaste bulk is toegenomen met 33,5 procent tot 1.291.549 ton. Infrastructurele werken in de haven en in de regio drijven de volumes zand en grind op. (+34%) Ook de cijfers wat betreft het behandelen van veevoerders zijn sterk omhoog gegaan (+68,5%).

Passagiersvervoer

Het passagiersvervoer in de haven van Zeebrugge ligt nagenoeg stil vanwege de huidige restricties op reizen. De haven van Zeebrugge ontving na 11 maart geen enkel cruiseschip meer en ook op de ferryschepen is het aantal passagiers beperkt.



De nieuwe CEO Tom Hautekiet van Port of Zeebrugge (links) en Dirk De Fauw, voorzitter van de Raad van Bestuur van MBZ.



Cleaning Professionals nam geleidelijk 30 KMO bedrijven over Schoonmaken krijgt steeds meer waardering



Er wordt steeds meer waarde gehecht aan schoonmaken, mede door de coronacrisis. Het Belgische schoonmaakbedrijf Cleaning Professionals heeft in ruim tien jaar tijd 30 KMO bedrijven overgenomen in heel Vlaanderen. Marco Apers (61) uit Hulst richtte in 2007 samen met stadgenoot Luc van de Voorde (59) Cleaning Professionals op. „Terwijl schoonmaken vroeger een sluitpost op de begroting was voor veel bedrijven, staat het tegenwoordig synoniem voor veiligheid. En aan safety wordt de hoogste prioriteit gegeven. Veilig schoonmaken, desinfecteren en een virusvrije werkomgeving zijn essentieel. De huidige coronatijd is een extra stimulans voor goed poetsen”, legt Marco uit. Hij ging onlangs met vervroegd pensioen en is inmiddels als dagelijks bestuurder opgevolgd door Peter Augusteyns (54) uit het Vlaamse Boechout. Cleaning Professionals heeft vestigingen in heel Vlaanderen met hoofdkantoor in Aalst.

„De Belgische overheid zet steeds meer in op gezondheid, veiligheid en duurzaamheid. Zo is er ook een focus op nog beter en frequenter poetsen, zodat de medewerkers van bedrijven en instellingen op een veilige en verantwoorde wijze hun werk kunnen doen.” Terugkijkend vertelt Marco geen seconde spijt te hebben gehad van zijn overstap 13 jaar geleden van een goed betaalde baan in loondienst naar het onzekere bestaan van een eigen bedrijf.

Top tien

Net als eerder als directeur bij Stoffels Cleaning in Nederland, blijken Luc van de Voorde en Marco Apers ook als zelfstandig ondernemers in België succesvol. Cleaning Professionals is inmiddels doorgedrongen tot de top 10 van Belgische schoonmaak-

bedrijven. De onderneming is groot genoeg om veel kennis en ervaring te hebben en klein genoeg om flexibel te zijn.

Ondernemersbloed

„Dat de waardering voor schoonmaken steeds verder stijgt betekent ook dat scholing steeds belangrijker wordt. Terwijl voorheen schoonmakers bij wijze van spreken van straat geplukt werden en een schort om kregen, is meer en meer de nadruk komen te liggen op begeleiding en opleiding. Met name dat laatste is erg belangrijk om veilig en goed te kunnen schoonmaken”, onderstreept Marco.

MVO

Cleaning Professionals loopt in de schoonmaaksector voorop op het gebied





Peter Augusteyns (links) is Marco Apers opgevolgd als dagelijks bestuurder van Cleaning Professionals.

van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO). Bij dit bedrijf zit duurzaamheid in het DNA. De onderneming werkt zo veel mogelijk met biologisch afbreekbare schoonmaakmiddelen en producten die hergebruikt kunnen worden.

Goed personeelsbeleid

Naast milieuzorg ziet het bedrijf op een goed personeelsbeleid en het leveren van diensten van topkwaliteit aan de klant. De medewerkers zijn trots op hun vak en op wat ze dagelijks presteren. Tevreden medewerkers zijn ook goed gemotiveerd. Mede dankzij een goede opleiding zorgen deze medewerkers voor hoge kwaliteit. Dat is in een notendop de achterliggende filosofie van Cleaning Professionals.

Huisbankier

Luc en Marco zijn in 2007 met vrijwel niets begonnen. Het ondernemersbloed gaf echter de doorslag. „We stopten onze spaarcentjes in een eigen bedrijf en kregen gelukkig het vertrouwen van huisbankier ING België zodat we een lening aan konden gaan”, zegt Marco. Anno 2020 telt Cleaning Professionals ongeveer duizend medewerkers. Ze maken schoon voor bedrijven, kantoren, winkels en scholen. De onderneming heeft ruim 2.000 klanten in Oost- en West-Vlaanderen, Antwerpen, Belgisch Limburg en Vlaams Brabant.

KMO land

„België is een echt KMO land. Ons plan was van begin af aan om kralen te rijgen. Zo hebben we veel kleine schoonmaakbedrijven gekocht, bijvoorbeeld bedrijven die geen opvolging hadden, niet durfden te investeren, niet voldoende middelen hadden om problemen te tackelen of op omvallen stonden. In 2007 namen we met Cleaningboy uit Kortrijk het eerste bedrijf over, met meer dan 100 werknemers. Een jaar later gevolgd door drie kleinere overnames.”

Open communicatie

De beide compagnons hadden fors geïnvesteerd in 2008, terwijl een financiële en economische crisis zich aandeed. „Met name ook doordat Luc zorgde voor een goede open communicatie met de bank, met maandelijks netjes alle cijfers op een rijtje, kregen we uitstel van afbetaling van ING België. Dat gaf rust”, blikt Marco Apers terug.

Vervolg op pagina 6



Rijke ervaring

Alvorens voor zichzelf te beginnen hadden de beide compagnons al een rijke ervaring op directieniveau achter de rug in de schoonmaakbranche. Al in hun tijd bij Stoffels Cleaning zorgden ze ervoor dat schoonmaken steeds serieuzer werd genomen en dat er werd geïnvesteerd in mensen. De betrokkenheid van de medewerkers werd vergroot, die daardoor ook meer trots op hun baan werden. En tevreden medewerkers zorgen voor een hogere arbeidsproductiviteit en tevreden klanten.

Vaktechnische opleidingen

„Sinds 1985 hebben we veel vaktechnische opleidingen gevolgd. Wij weten heel goed wat schoonmaken is, terwijl het bij veel hedendaagse managers juist aan vakkenis ontbreekt. Eén van onze sterke punten is dat we weten wat er op de werkvloer gebeurt”, vertelt de afscheid nemende bestuurder.

Complementair

Marco Apers en Luc van de Voorde zijn complementair aan elkaar. De ene is commercieel technisch onderlegd en de andere is de financiële specialist. Na een vliegende start in 2007 en de crisis van 2008 werd Cleaning Professionals in de daarop volgende jaren opgestuwd in de vaart der volkeren.

Kracht

De kracht is dat Luc zorgt voor een gedegen financiële huishouding en Marco de operationele zaken op orde heeft. „We spelen kort op de bal en zorgen voor transparantie richting de stakeholders. Ook als het eens minder gaat met de cijfers, wordt daar open over gecommuniceerd”, onderstreept Marco.



Cultuur

Naast autonome groei werden steeds meer bedrijven aan de Cleaning Professionals groep toegevoegd door fusies en overnames van kleine en middelgrote bedrijven. Diverse zusterbedrijven werken nog steeds onder eigen naam en logo. „We hebben er bewust voor gekozen om de kantoren en de medewerkers over te nemen. Ieder bedrijf heeft zijn eigen cultuur. Het is telkens een uitdaging om de verschillende culturen bij elkaar te brengen en er op geleidelijke wijze een Cleaning Professionals saus over te gieten.”

Bakker om de hoek

Het zou kapitaalsvernietiging zijn om de oude logo's van vertrouwde schoonmaakbedrijfjes zomaar overboord te gooien, vervolgt Marco. „Ons segment is 'de bakker om de hoek': we hebben vrijwel alleen kleinere klanten. In tegenstelling tot de grote spelers

is onze organisatie daar ook op ingericht. We zijn flexibel en staan altijd paraat. Wij zijn in feite de bakker om de hoek. We staan dicht bij de klant en het poetsen gebeurt ook door mensen die om de hoek wonen.”

Marktleider kleine klanten

„Cleaning Professionals is uitgegroeid tot marktleider in het bedienen van kleine klanten, maar in onze manier van werken en het benaderen van onze klanten zijn we klein gebleven. Men kan bij ons altijd terecht voor een snelle adequate dienstverlening. Wij weten wat een ondernemer of middenstander nodig heeft. Variërend van een metaalbedrijfje tot een kledingzaak”, vult Peter Augusteyns aan.

Grotere klanten

„Uiteindelijk ondervinden wij ook dat steeds meer grotere bedrijven bij ons komen aankloppen. Ook deze bedrijven hebben nood aan een leverancier met een vlakke structuur waarin medewerkers met brede beslissingsbevoegdheden als een soort kleine ondernemers onmiddellijk kunnen inspelen op de wensen van de klant”, legt Peter uit.

Sectoren

Naast sectoren als zakelijke dienstverlening en retail is Cleaning Professionals ook actief in transport & logistiek en haven & industrie. „Zo zijn we ook vertegenwoordigd in de havens van Gent, Oostende en Zeebrugge. Tevens zorgen we voor de dagelijkse schoonmaak op de Internationale Luchthaven van Oostende-Brugge en dankzij de recente overname van Cityservice behoren ook aan de Internationale Luchthaven van Antwerpen gelieerde bedrijven tot onze klanten(portefeuille)”, vervolgt de Vlaming.

Werkgelegenheid

Cleaning Professionals is het best renderende schoonmaakbedrijf van België, gaat Marco verder. Niet alleen succesvol qua



Haven Oostende.

groei, maar ook qua winstgevendheid. „Hetgeen we verdienen wordt opnieuw geïnvesteerd. Zo dragen we ook bij aan werkgelegenheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen.”

Klantenspreiding

De continuïteit van het bedrijf staat voorop. Dat wordt versterkt door een enorme klantenspreiding. „Tot ons klantenbestand behoren ook enkele grote bedrijven, mede doordat we zo fijnmazig zijn georganiseerd in heel het land. Het voordeel is echter dat we daar met in totaal 2.000 klanten niet van afhankelijk zijn”, benadrukt de Hulstenaar.



Schelderadarketen

Cleaning Professionals heeft sinds vorig jaar in samenwerking met Stoffels Bleijenberg uit Vlissingen ook de Schelderadarketen als klant. Het is een keten van radarposten in het Scheldegebied in Nederland en Vlaanderen. De Schelderadarketen bestrijkt op de Noordzee het gebied langs de kust van de Belgisch-Franse grens tot aan Walcheren en stroomopwaarts over de Westerschelde het gebied tot aan de Kallosluis in Antwerpen.



Stoffels Bleijenberg

Via de radarposten wordt het scheepvaartverkeer begeleid met als bestemming de havens van Antwerpen, Gent, Terneuzen, Vlissingen en Zeebrugge. „Cleaning Professionals poetst de Belgische kant van de Schelderadarketen, Stoffels Bleijenberg het Nederlandse gedeelte”, licht Marco toe.

Kwantum

Ook met betrekking tot de Nederlands-Belgische winkelketen Kwantum is er een grensoverschrijdende samenwerking tussen Stoffels Bleijenberg en Cleaning Professionals. Laatstgenoemd bedrijf neemt het schoonmaken van alle 13 Vlaamse woonwinkels van Kwantum voor haar rekening.

Opvolger

Peter Augusteyns is sinds 1 oktober de opvolger van Marco Apers in de dagelijkse aansturing van Cleaning Professionals. Marco blijft wel als adviseur bij het bedrijf betrokken. Peter heeft alle ups en downs van het bedrijf vanaf het begin van nabij meegemaakt. Hij is vanaf het eerste uur werkzaam voor Cleaning Professionals en was ook mede-aandeelhouder van een bedrijf dat in 2008 werd overgenomen door Luc van de Voorde en Marco Apers.

Operationele luik

Omdat Peter Augusteyns al verschillende jaren als algemeen directeur samen met Marco het operationele luik van Cleaning Professionals aanstuurde, zorgde dit bij de effectieve overdracht voor behoud van rust en stabiliteit binnen de organisatie.

Rust en stabiliteit

„Zowel bij onze autonome groei als bij de overname van de (veelal kleine) schoonmaakbedrijven zijn rust en stabiliteit de pijlers waarop Cleaning Professionals is gegrondvest. Het spreekt dan ook voor zich dat we verder gaan op de ingeslagen weg. Onze prioriteit ligt bij de continuïteit van de onderneming en het welbevinden van de medewerkers en klanten”, aldus Peter Augusteyns.

Vestigingen

Cleaning Professionals heeft naast de hoofdvestiging in Aalst, ook kantoren in Brugge, Wevelgem, Oostende, St. Niklaas, Brasschaat en Dessel. Verder heeft zusterbedrijf Glanzer vestigingen in Zandhoven, Lier en Antwerpen. Daarnaast heeft zusterbedrijf Astroclean nog een vestiging in St. Niklaas.

Cityservice

Recentelijk is Cityservice uit Antwerpen door Cleaning Professionals overgenomen. Uiteraard met behoud van de werkgelegenheid en respect voor de cultuur van het overgenomen bedrijf.



Volvo FH walkingfloor-combinatie voor Sinke Transport

Sinke Transport heeft een Volvo FH 500 6x2-bakwagen in gebruik genomen. De truck wordt ingezet als walkingfloor-combinatie voor transport van houtsnippers. De levering kwam tot stand in samenwerking met Volvo Trucks-dealer Bluekens Truck en Bus.

Sinke Transport uit Kruiningen is onderdeel van Sinkegroep, dat onder meer actief is in sloop, grond-, weg- en waterbouw en recycling. "Sinke Recycling, een ander bedrijfs-onderdeel, is gespecialiseerd in het inzamelen, sorteren en bewerken van bedrijfsafvalstromen, zoals hout", vertelt Wilco Sinke, mede-eigenaar van Sinkegroep. "Dat levert onder meer houtsnippers op als product. Die worden door de spaanplaatindustrie gebruikt als grondstof voor het produceren van nieuwe spaanplaten. Onze nieuwe Volvo FH walkingfloor-combinatie zetten we in voor transport van houtsnippers naar bedrijven in België."

Focus op volume

Bij de oriëntatie lag de focus op volume en een zo laag mogelijk eigen gewicht, vertelt Wilco Sinke. "De technische mogelijkheden zijn helemaal uitgenut om een laadvermogen van 120 kuub te realiseren. We doen dit werk ook met een aantal opleggers, die een maximaal laadvermogen van 92 kuub



hebben. Met de nieuwe combinatie kunnen we dus meer vervoeren met minder transportbewegingen."

Volvo Dynamic Steering

De Volvo FH 500 6x2-bakwagen werd geleverd door Bluekens Truck en Bus, waarna Kraker Trailers de opbouw van de combinatie voor zijn rekening nam. Bij de configuratie speelden rij- en werkcomfort voor de bestuurder een belangrijke rol. Om die reden is de truck onder meer voorzien van het elektronisch geregelde stuurbekrachtigingssysteem Volvo Dynamic Steering, Volvo I-Shift-versnellingsbak, Globetrotter-cabine en Electronic Climate Control, dat zorgt voor een comfortabel cabineklimaat.

Optimale aerodynamica

Voor optimale aerodynamica is de truck uitgerust met een dakspoiler, zijfenders en chassisskirts. Bovendien heeft de truck aluminium velgen. Sinke: "Dat laatste doen we uit oogpunt van gewichtsbesparing en omdat de chauffeur die met deze truck rijdt dat mooi vindt. Chauffeurs mogen bij ons namelijk ook meedenken over nieuwe trucks. Zij werken er immers dagelijks mee en een tevreden chauffeur is over het algemeen ook een productieve chauffeur."

Het spuitwerk van de cabine is onder meer gedaan door de spijterij van Bluekens Truck en Bus in Goes, in samenwerking met Warrior Airbrush Art. Naast het wapen en de spreuk van Zeeland, zijn op de cabine ook de kerktoeren en de molen van Kruiningen gespoten.

Volvo-minded

Het wagenpark van Sinkegroep bestaat nu uit 38 trucks, waarvan 33 Volvo-trucks. "We zijn echt Volvo-minded", zegt Sinke. "We kiezen voor Volvo omdat het kwalitatief goede trucks zijn en vanwege de uitstraling. Eenheid in het wagenpark draagt naar onze mening ook bij aan de uitstraling van ons bedrijf. Daarnaast speelt de goede samenwerking met Bluekens Truck en Bus een belangrijke rol. We werken al jaren samen, wat ook wel blijkt uit het feit dat dit de 35e nieuwe Volvo-truck is die Bluekens Truck en Bus sinds 2001 aan ons heeft geleverd. We weten wat we aan elkaar hebben. Het onderhoud laten we stevast doen bij Bluekens Truck en Bus in Goes. Voor deze truck hebben we, net als voor onze andere Volvo-trucks, een reparatie- en onderhoudscontract afgesloten."

www.bluekens.com



Rotterdam Port Fund neemt belang in CargoSnap

Het Rotterdam Port Fund heeft een belang genomen in logistieke start-up CargoSnap. Het bedrijf biedt een platform en app voor het verzamelen en delen van informatie over de conditie van goederen op overslagterminals en in opslag- en distributiecentra. De investering van het Rotterdam Port Fund stelt CargoSnap in staat het verdere groeiplan te realiseren.

Online platform

CargoSnap biedt een gebruiksvriendelijk online platform en app voor het verzamelen en vastleggen van informatie over de conditie van lading. Deze verzamelde informatie is eenvoudig te delen en van belang voor verladers, logistieke dienstverleners en ontvangers. Met het gebruik van CargoSnap kan de visuele status van de lading op verschillende momenten tijdens het transport digitaal worden vastgelegd, ingezien en gedeeld.

Transparantie

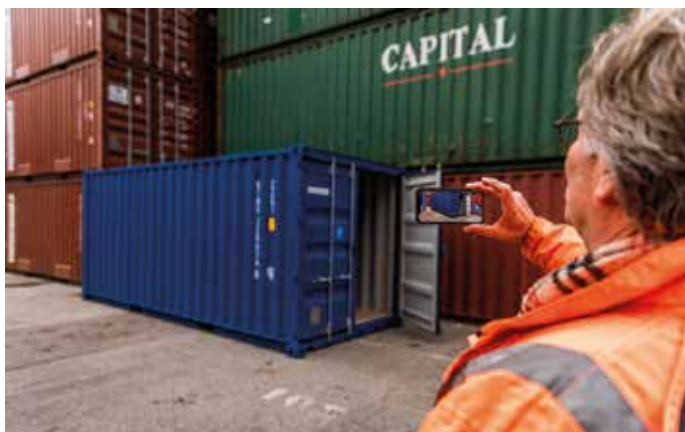
De rapportagemogelijkheden bieden transparantie en zogeheten 'Proof of Condition' van de lading, waardoor (onnodige) schade en claims worden beperkt. De investering in het Utrechtse bedrijf stelt CargoSnap in staat haar sterke positie in Europa, en Noord- en Zuid-Amerika verder uit te bouwen.

Logistiek knooppunt

Als logistiek knooppunt is Nederland de uitgelezen plek om CargoSnap's team van logistieke specialisten en getalenteerde software-ontwikkelaars verder uit te bouwen. Samen ondersteunen zij de wereldwijd actieve klanten van CargoSnap bij het vergroten van operationele efficiency, het verminderen van claims door schades en het besparen van tijd.

Softwaretechnologie

„CargoSnap heeft zichzelf al bewezen,” stelt Bastiaan van der Knaap van het Rotterdam Port Fund. „In de logistieke keten wordt het gebruik van softwaretechnologie en digitale oplossingen meer en meer geaccepteerd. Wij zien een grote en strategische kans om de door CargoSnap geboden oplossing verder te laten groeien.”



COLUMN

Schade aan opgeslagen goederen

Als een ladingbelanghebbende goederen laat opslaan in een opslagplaats, wil hij dat de goederen het magazijn in dezelfde staat verlaten als dat ze daar zijn geleverd. Als er tijdens de periode van opslag schade ontstaat aan de goederen, ligt het voor de hand om de opslaghouder aansprakelijk te stellen. Dat de opslaghouder zich vervolgens op een aansprakelijkheidsuitsluiting in de tussen partijen geldende overeenkomst beroept, kan dan onrechtvaardig aanvoelen.

De regels omtrent opslag (ook wel 'bewaarneming') in het Burgerlijk Wetboek zijn van regelend recht, wat betekent dat partijen andersluidende afspraken kunnen maken. Bewaarnemers zullen daarom in contracten en algemene voorwaarden vrijwel altijd aansprakelijkheid uitsluiten voor schade aan opgeslagen goederen.

In een recente zaak bij de rechtbank Rotterdam stond in de overeenkomst tussen opdrachtgever en bewaarnemer, dat de bewaarnemer niet aansprakelijk was voor schade veroorzaakt tijdens de 'warehousing services' indien er sprake is van overmacht. Van overmacht is sprake indien een tekortkoming niet te wijten is aan de schuld van de bewaarnemer, noch krachtens wet, rechtshandeling of in het verkeer geldende opvattingen voor haar rekening komt. De tekortkoming in deze zaak was het veroorzaken van schade aan de goederen als gevolg van een mankement aan een schuimblusinstallatie.

Artikel 6:77 BW regelt dat het ontstaan van de schade bij een situatie waarin bij de uitvoering van de overeenkomst gebruik is gemaakt van een zaak (hier: de schuimblusinstallatie) die daartoe ongeschikt is, ofwel een mankement heeft, in beginsel toerekenbaar is aan de bewaarnemer. Dit tenzij het gelet op de inhoud en strekking van de overeenkomst, de in het verkeer geldende opvattingen en de overige omstandigheden van het geval, onredelijk zou zijn. Deze factoren, waarbij veel waarde wordt gehecht aan de overeenkomst, kunnen meebrengen dat de bewaarnemer voor de door het gebrek ontstane schade niet aansprakelijk is op basis van overmacht. Hij dient dan aan te tonen dat het technisch mankement door hem niet kon worden voorzien, niet het gevolg was van een gebrek aan zorg bij de aanschaffing, het onderhoud en de controle die aan het systeem werd besteed en ook overigens niet aan zijn schuld te wijten was.

In bovengenoemde zaak slaagde het beroep op overmacht en hoefde de bewaarnemer de schade aan de goederen niet te vergoeden. Hoewel de uitkomst van dit soort zaken per geval kunnen verschillen, doen partijen er goed aan stil te staan bij de mogelijke gevolgen van een aansprakelijkheidsuitsluiting in een overeenkomst. De opdrachtgever doet er ook goed aan zich te vergewissen of schade tijdens opslag adequaat is verzekerd. Wij helpen u daar graag bij.

Hebt u vragen? Neem dan contact op met Richard Latten van Van Traa Advocaten (latten@vantraa.nl).



” International trade,
transport & insurance

vantraa.nl

DOES YOUR SAFETY GO BEYOND COMPLIANCE?

**With safety solutions from our experts,
we can take your safety beyond
compliance to a 360° safety culture**



As your global safety partner, we deliver 360° safety solutions to help you move beyond compliance to an all-encompassing safety culture. With over 35 years' experience, our expertise meets the safety demands of companies operating in national and international waters. We offer training, training management, crisis management and competence management services to help your people prepare for any situation.

RelyOn Nutec
360° Safety

Belgium

T. +32 59 29 59 10

E. bookings@be.relyonnutec.com

The Netherlands

T. +31 181 376 600

E. booking@nl.relyonnutec.com

Germany

T. +49 471 483436 0

E. bookings@de.relyonnutec.com

www.relyonnutec.com

Krachtenbundeling Yara en Ørsted voor groene waterstof

Yara en Ørsted bundelen hun krachten bij de ontwikkeling van een baanbrekend project om groene ammoniak te produceren. Hierbij wordt fossiele waterstof vervangen door hernieuwbare waterstof. Ørsted is de grootste offshore windparkontwikkelaar van de wereld en Yara is wereldwijd een toonaangevende producent van kunstmest. Het project zorgt voor een potentiële besparing van 100.000 ton CO₂, wat overeenkomt met het van de straat halen van 50.000 conventionele auto's. Het project is in 2024/2025 operationeel ervanuit gaande dat het door de overheid aangekondigde waterstof instrument en de juiste regelgeving eind 2021 gereed is. Er wordt gezocht naar publieke cofinanciering ter ondersteuning van de ontwikkeling en bouw van de 100MW elektrolyser.

Hernieuwbare waterstof

Deze installatie wordt gevoed door offshore windenergie van Ørsted. Het doel is om fossiele waterstof te vervangen door hernieuwbare waterstof voor de productie van groene ammoniak van Yara's fabriek in Sluiskil in Zeeland. Met de hernieuwbare waterstof kan per jaar ongeveer 75.000 ton groene ammoniak worden geproduceerd. Dat is circa 10 procent van de capaciteit van de grootste van de ammoniakfabrieken in Sluiskil.

Groene meststoffen

Ørsted gaat binnenkort het windpark op zee Borssele 1&2 in gebruik nemen. Dit windpark is het op één na grootste ter wereld, gelegen voor de kust van Zeeland, vlakbij de fabriek in Sluiskil. De groene ammoniak is bedoeld om te worden gebruikt bij de productie van groene meststoffen. Daarmee kan de voedselketen verder CO₂ neutraal worden gemaakt. In de toekomst kan het mogelijk ook worden gebruikt voor klimaatneutrale scheepsbrandstof.

Concurrentievermogen

Met de grote hoeveelheden toekomstige offshore wind en grote waterstofconsumptie in



de kustgebieden, is Nederland goed gepositioneerd om voorop te lopen in de groene transformatie van de zware industrie op basis van windenergie. Dit is goed voor het concurrentievermogen van belangrijke industriële sectoren.

Smart Delta Resources

Ook worden hiermee economische bedrijvigheid en banen gecreëerd. Dit project kan een mijlpaal zijn voor de waterstofuitrol van het Smart Delta Resources cluster in Zeeland en een belangrijke stap in de opschaling van hernieuwbare waterstof naar 3-4 GW in 2030 in Nederland.

Fors geïnvesteerd

Afgelopen jaren is er fors geïnvesteerd om de uitstoot van broeikasgassen te verlagen. Yara realiseerde een reductie van maar liefst 60 procent ten opzichte van 1990 en is daarmee koploper. De doelen van het Nationale Klimaatakkoord heeft Yara al bereikt, maar de ambitie reikt verder. Via drie sporen wordt

hard gewerkt om een zogenaamde 'zero emission plant' te realiseren.

Zero emission plant

Spoor één is vooral op de korte termijn gericht, waarbij een breed scala broeikasgasreductieprojecten wordt uitgevoerd. Spoor twee focust op CO₂ op te slaan in lege gasvelden en het derde spoor dat parallel aan het tweede loopt, is om in Sluiskil over te stappen naar groene waterstof. Opgeteld zijn de projecten goed voor meer dan een miljoen ton extra reductie, waarmee de zero emission plant binnen afzienbare tijd in beeld komt.

Waterstofnet

Een deel van de CO₂ kan Yara niet verminderen omdat het als grondstof wordt ingezet. Het eindplaatje is de omschakeling naar groene waterstofproductie voor heel Zeeland, die via een waterstofnet regionaal gedistribueerd wordt. Yara kan dat allemaal niet alleen realiseren en werkt daarom nauw samen met andere bedrijven, kennisinstellingen en de overheid.



Fluxys wil belangrijke speler in de energietransitie zijn

Door: Antoon A. Oosting

Het Belgische gasinfrastructuurbedrijf Fluxys voorziet dat het nog geruime tijd aardgas via zijn terminals en pijpleidingennetwerk zal vervoeren. Dat weerhoudt het bedrijf er echter niet van zich al op tal van manieren voor te bereiden op de energietransitie naar het gebruik van niet-fossiele brandstoffen. In zijn strategie voor de toekomst gaat Fluxys ervan uit dat de energietransitie er komt en Fluxys wil in die transitie een belangrijke actor zijn, benadrukt een Fluxys-woordvoerder.

Fluxys is momenteel dan ook nadrukkelijk bezig om zich te profileren als de vervoerder van de moleculen van morgen. Dat wil zeggen dat Fluxys naast pijplijngas en het van overzee in vloeibare vorm aangevoerde gewone aardgas (LNG), wat vooral bestaat uit methaan (CH_4), in de toekomst ook synthetische methaan en biomethaan, het uit verschillende bronnen (met CO_2 afvang gecombineerd blauwe of met behulp van groene stroom opgewekte groene) waterstofgas (H_2) wil gaan transporteren. Overigens wordt er nu al op kleine schaal biomethaan in het leidingennetwerk geïnjecteerd.

Groene waterstof

Fluxys verwacht dat het vooralsnog uitdagerend zal zijn voldoende groene waterstof op te wekken om aan de toekomstige vraag te voldoen dus kiest het voor een strategie waarbij de energievraag op termijn wordt gedekt door een aanbod van diverse, klimaatvriendelijke brandstoffen. Zo neemt Fluxys samen met Franse energiebedrijf Engie, de Belgische

Onlangs kwam voor het eerst een klant een LNG-container laden op de terminal voor vervoer per spoor naar Italië.

gastankerrederij Exmar, baggeraar en offshore wind installateur DEME, WaterstofNet en de havenbedrijven van Antwerpen en Zeebrugge deel aan een studie naar het produceren van waterstof buiten Europa waar veel wind en zon is, het transporteren over lange afstanden en het opslaan van waterstof onder verschillende vormen.

Met zijn drie LNG-terminals in Zeebrugge, het Franse Duinkerke en het Griekse Revithoussa en een netwerk van meer dan 8000 km aan pijpleidingen is Fluxys de meest voor de hand liggende partner in België, Noord-Frankrijk en Griekenland voor het ontvangen van vloeibaar gemaakte waterstof (-253°) en het verdere vervoer onder gasvorm. Met de nodige technische aanpassingen zou het bestaande leidingennetwerk voor het transport van aardgas ook geschikt moeten kunnen worden gemaakt voor het vervoer van waterstof. Hier loopt momenteel onderzoek naar. Overigens onderzoekt Fluxys hoe het ook een rol als infrastructuurbeheerder kan spelen in het transport en aanbod van diensten voor andere afgeleide producten als ammoniak (NH_3) en methanol (CH_3OH).

CO_2 -afvangen

De ervaring met het beheer van leidingen kan ook weer worden ingezet voor het transport van in de toekomst in de industrie afgevangen CO_2 . Onder de vleugels van Smart Delta Resources maakt Fluxys deel uit van een grensoverschrijdend consortium van bedrijven dat CO_2 wil gaan afvangen bij bedrijven in het Belgisch-Nederlandse havengebied van North Sea Port (Gent, Terneuzen en Vlissingen). Doel hiervan is om de uitstoot van CO_2 met minstens 30 procent te verlagen. Met het Havenbedrijf Antwerpen en de bedrijven Air Liquide, BASF, Borealis, Total, INEOS en ExxonMobil werkt Fluxys in

het kader van het Carbon Capture, Storage, Utilization & Storage (CCUS)-project aan de ontwikkeling van een CO_2 -infrastructuur van opslag en leidingennetwerk. Daarmee moet de helft van het in het havengebied Antwerpen uitgestoten broeikasgas CO_2 worden afgevangen.

Van wind naar waterstof

Hiernaast is Fluxys ook betrokken bij projecten die erop zijn gericht om de door de windmolenparken voor de Belgische kust opgewekte groene stroom zo nuttig mogelijk in te zetten. Dat zou kunnen door de opgewekte groene stroom om te zetten in groene waterstof of synthetisch gas (door groen H_2 met afgevangen CO_2 te combineren). Met Eoly (onderdeel Colruyt Group) en

Foto: Fluxys Belgium – D. Samyn



De Fluxys-terminal in Zeebrugge kan naast

het offshore windpark Parkwind wil Fluxys in Zeebrugge een installatie bouwen om op industriële schaal hernieuwbare elektriciteit om te zetten in groene waterstof, met de mogelijkheden om H₂ te injecteren in het net of op te slaan, om op een later tijdstip deze groene energie te hergebruiken. Fluxys verwacht nog dit najaar een investeringsbeslissing over de bouw van een dergelijke installatie te kunnen nemen.

Voor de kortere termijn bieden vloeibaar gemaakt aardgas (LNG) en vloeibaar gemaakte biomethaan (LBG) in ieder geval voor de scheepvaart vooralsnog het meeste perspectief om de uitstoot van vervuulende uitlaatgassen terug te dringen. Gebruik van LNG levert een forse vermindering op van de uitstoot van zwaveldioxide, stikstof-oxiden en fijnstof maar die van CO₂ blijft hoog met name door het ontsnappen van onverbrand methaan. Grote leveranciers van scheepsmotoren als MAN en WinGD werken er echter hard aan om deze zogeheten methaanslip terug te dringen. Daardoor zouden LNG en vooral LBG als scheepsbrandstof weer aantrekkelijker worden als transitiebrandstof in een overgang naar niet-fossiele brandstoffen.

LNG-overslag groeit

Ondertussen blijft de overslag van uit andere delen (VS, Rusland, Qatar) van de wereld aangevoerd vloeibaar aardgas nog altijd flink stijgen. In het eerste halfjaar zag de LNG-terminal 116 LNG-tankers aanleggen, een verdubbeling ten opzichte van vorig jaar. Eind augustus hadden als 130 LNG-tankers aangelegd, net zoveel als het gehele voorgaande jaar. Het in Zeebrugge aangevoerde LNG wordt overgeslagen in kleinere LNG-bunkertankers voor transshipment naar



Foto: Fluxys Belgium - P. Henderyckx

De Al Dafna aan de steiger van de LNG-terminal in Zeebrugge. Dit is een zogeheten Q-Max-tanker, de grootste in zijn soort, voor het vervoer van vloeibaar gemaakt aardgas vanuit Qatar.

andere Europese landen of voor het bunkeren van zee- of binnenvaartschepen, in het leidingennet gepompt of in trucks geladen. In het eerste halfjaar kwamen op de terminal in Zeebrugge 1546 tanktrucks laden tegenover 1081 in het voorgaande halfjaar, een stijging met 43 procent. Van de truckladingen gaat ongeveer de helft naar afnemers in de industrie en de rest is bestemd voor gebruik in de scheepvaart of het wegtransport. Inmiddels zijn er in België 14 tankstations waar trucks ook LNG kunnen tanken.

Binnenvaartschepen en ook zeeschepen werden tot nog toe vaak van LNG voorzien met trucks maar het aantal LNG-bunkerschepen of duwbakken (o.a. Flexfueler) groeit snel. De Fluxys-terminal in Zeebrugge heeft er al vijf verschillende mogen verwelkomen die regelmatig een lading LNG komen ophalen zoals de Engie Zeebrugge, de Coral Energice en Coral Methane van de Rotterdamse tankerredery Anthony Veder, de Cardissa van Shell en de Kairos van het Duitse Nauticor. Overigens zijn er nog een aantal LNG-bunkertankers op de scheepswerven in aanbouw waarmee hun reders anticiperen op een groeiend gebruik van LNG in de scheepvaart. Fluxys en Titan LNG hebben in 2019 de handen ineen geslagen voor de bouw van FlexFueler 002, een bunkeringpontoon om LNG als scheepsbrandstof ruimer beschikbaar te maken in de Antwerpse haven en regio. Het pontoon gaat in de eerste helft van 2021 in gebruik en zal de scheepvaart ondersteunen in de omschikking naar een schoner emissieprofiel.

Fluxys internationaal

Ondertussen is Fluxys druk bezig om zijn vleugels internationaal uit te slaan. Fluxys is sinds 2018 ook meerderheidsaandeelhouder van de LNG-terminal in Duinkerke. Fluxys brengt daar nu alle met de terminal

in Zeebrugge opgedane kennis en ervaring in praktijk. Zo is de Franse LNG-terminal vlak over de Belgische grens aan de Noordzeekust inmiddels ook voorzien van een trucklaadstation omdat ook in Frankrijk het gebruik van LNG in het wegtransport sterk groeit. De terminal in Duinkerke ligt ook erg strategisch voor het scheepvaartverkeer dat het Kanaal passeert. Met het oog hierop wordt momenteel ook de terminal in Duinkerke uitgebreid met een steiger waar LNG-bunkerschepen kunnen komen laden. De bestaande grote steiger is bestemd voor het lossen van de grote LNG-tankers die het vloeibare aardgas komen lossen. Uiteindelijk wil Fluxys de terminal in Duinkerke net zo multifunctioneel maken als die in Zeebrugge.

Ontwikkeling Zeebrugge

Overigens blijft Fluxys ook de terminal in Zeebrugge verder ontwikkelen. Momenteel vindt er marktonderzoek plaats naar de noodzaak voor een extra trucklaadstraat. In september 2020 bundelde de LNG-terminal van Zeebrugge de krachten met verschillende partners om de beschikbare diensten in de haven van Zeebrugge te combineren tot een intermodale logistieke keten. Voor het eerst kwam een klant een LNG-container laden op de terminal voor vervoer per spoor naar Italië vanuit de haven. Intermodaal LNG-vervoer is aantrekkelijk omdat het verschillende voordelen biedt. Niet alleen verlaagt het de emissie van broeikasgassen en luchtvervuilende stoffen, het is ook kostenefficiënter en opent een bredere waaier bestemmingen in Europa.

Verder kijkt Fluxys verder om zich heen om zijn kennis en ervaring verder te kunnen exploiteren. Onlangs is er een bureau in Singapore geopend en kijkt Fluxys naar mogelijkheden in Azië en Zuid-Amerika.



over water en over de weg ook LNG-tanks op de trein zetten.

Sinkegroep: duurzaamheid in het DNA

Een rondleiding op het uitgestrekte terrein van de Sinkegroep in Kruiningen voert naar een grote loods. Binnen staat een zeer geavanceerde afvalsorteerlijn. Met de nieuwe machine, waar een miljoeneninvestering mee gemoeid was, wordt bouw- en sloopafval gescheiden met 3D- en infraroodtechniek. De nieuwe sorteerinstallatie zorgt voor het hoogst mogelijke niveau van milieuscheiding. „We zitten nu op 90 procent, maar we streven naar perfectie. Dus 100 procent”, benadrukt Dennis, teamleider recycling. Hij legt enthousiast uit hoe een mix van puin, twee soorten hout, ijzer en non-ferro metalen via de nieuwste staaltjes techniek worden gescheiden. „Zeker op het gebied van sortering van bouw- en sloopafval zijn we koploper met deze 3D windshift techniek. Met onze nieuwe sorteer-machine zijn we écht onderscheidend”, zegt directeur-eigenaar Wilco Sinke (44).

Hij staat aan het roer van de Sinkegroep, met zes zelfstandige bedrijven. De Sinkegroep werd in 1976 opgericht door Pau Sinke (de vader van Wilco). De onderneming heeft naast bakermat Kruiningen inmid-

dels ook vestigingen in Goes, Middelburg en Schoondijke. Het familiebedrijf is uitgegroeid tot een begrip in Zeeland, Brabant en Zuid-Holland dat naast afval- en puinrecycling ook actief is in grond-, weg- en waterbouw, grondverzet, circulaire sloop, transport, bodemsanering, asbestsanering en betonblokproductie.

Kraanverhuurbedrijf

„Mijn vader is in 1976 begonnen door zich met een kraantje te verhuren. Sinds de start in 1976 is het van oorsprong kraanverhuurbedrijf stevig gegroeid. Alle disciplines zijn sterk met elkaar verweven, waardoor we snel en slagvaardig kunnen opereren. Onze grootste BV is nog altijd Aannemingsbedrijf Reimerswaal, maar Sinke Recycling wint steeds meer terrein”, vertelt de huidige CEO, die ooit startte op de shovel. Hij trad in 1992 toe tot de onderneming die in 2017 werd

De nieuwe 3 D infrarood sorteerlijn in Kruiningen.

uitgeroepen tot Zeeuws Familiebedrijf van het Jaar.

Fors hogere capaciteit

Het aanbod van afval zal naar verwachting in de komende jaren almaar verder stijgen. Bovendien worden er steeds hogere kwaliteitseisen gesteld aan het scheiden van afval. Het was voor Sinke Recycling extra reden onderzoek te verrichten naar vervanging van de oude afvalsorteerlijn. Uiteindelijk is gekozen voor een zeer innovatieve sorteerlijn met een fors hogere capaciteit dan de oude lijn. De nieuwe machine biedt alle mogelijkheden voor expansie.

Containerauto's

Sinke Recycling verwerkt puin-, bouw-, sloop-, hout-, groen- en andere soorten bedrijfsafval. Containers van 2 tot en met 40 kuub worden hiervoor door eigen contai-



Wilco Sinke, directeur-eigenaar van de Sinkegroep.

Foto: DELTA Energie / Hein Gijlsbers

nerauto's op locatie geplaatst, gewisseld of opgehaald. De klant kan zijn afval ook zelf naar Kruiningen brengen. Na weging gaat de afvalmix naar de sorteerlijn.

Nieuw leven

De uiteindelijke materiaalstromen worden tenslotte afgevoerd naar gespecialiseerde verwerkers. Zo zijn bijvoorbeeld de metaalsmelterijen het eind van een keten, maar tegelijkertijd ook het begin van een nieuwe cyclus. Oude metalen krijgen een nieuw leven in bijvoorbeeld de automotive of de ict.

Sturm en Dekker

Sturm en Dekker is van oudsher gespecialiseerd in sloopwerken en bodem- en asbestsanering. Inmiddels is ook recycling een van de kernactiviteiten. Sturm en Dekker houdt zich onder andere bezig met het inzamelen en sorteren van bouw- en sloopafval van bedrijven, afvoeren van klein chemisch afval en archiefvernietiging. „Afval dat niet op locatie kan worden gescheiden, wordt op onze vestigingen in Kruiningen en Middelburg gescheiden. Vervolgens worden de materialen op de hoofdvestiging in Kruiningen bewerkt, waarna deze als nieuwe bouw- of grondstof toegepast kunnen worden”, aldus Wilco.

Sinke Eco Blokken

Op de hoofdvestiging aan de Nishoek in Kruiningen pronken flinke betonblokken. Door hergebruik van nauwkeurig gesorteerde afvalstromen worden deze 'Sinke Eco Blokken' in eigen beheer geproduceerd. Ze zijn prima geschikt voor het snel en flexibel bouwen van onder andere opslagvakken, waterkeringen en brandwerende wanden.

Windshifters

De nieuwe sorteerlijn in Kruiningen begint met een opvoerbunker, gevolgd door een trommel, die voorkomt dat er lange delen in de zeeffractie komen. Vervolgens gaat de stroom door een shredder, windshifters, een trilzeef, magneten, NIR scheiders voor kunststoffen, papier en hout en een Eddy Current scheider, om uiteindelijk kwalitatief zeer zuivere fracties over te houden. Tenslotte wordt in de sorteercabine de eindcontrole uitgevoerd op de mechanisch gesorteerde materiaalstroom. De sorteerlijn, die bestaat uit 17 componenten en 40 transportbanden, kan 50 ton materiaal per uur verwerken.

Circulariteit

Circulariteit heeft momenteel topprioriteit in het beleid van de overheid, maar voor de Sinkegroep was het recupereren van materialen ook in de vorige eeuw al business as usual. „25 jaar geleden waren we ook al bezig met het hergebruik van materialen. Gebruikte balken en planken zijn nu eenmaal goedkoper dan nieuwe. Toen werd



De hoofdvestiging van de Sinkegroep in Kruiningen.

het nog puur vanuit economisch oogpunt bekeken”, stelt Wilco nuchter vast.

Toekomstige generaties

Inmiddels is het essentieel om het milieu te ontlasten voor toekomstige generaties, zodat ook onze kinderen en kleinkinderen een fatsoenlijk leven kunnen leiden op deze aardbol, gaat hij verder. „Vandaar dat er zo min mogelijk afval mag worden gestort of verbrand. Met onze innovatieve sorteerlijn dragen we eraan bij dat grondstoffen een tweede leven krijgen. Zo wordt van bouw- en sloopafval nieuw beton, hout, spaanplaat, papier en plastic gemaakt”, legt Wilco uit.

Basis

Met de circulaire sloopactiviteiten staat de Sinkegroep aan de basis van het hergebruiken van waardevolle bouwmaterialen. Alle uit de sloop vrijkomende en direct toepasbare materialen worden via de eigen bouwshop in Goes verkocht. Bijvoorbeeld hout, sanitair, verlichting, elektra, verwarming, hang- en sluitwerk, kozijnen, deuren, dakpannen en metselstenen.

Puin

Materialen die niet direct toepasbaar zijn worden met eigen materieel getranspor-

Vervolg op pagina 16





Rioolreconstructie Standaardbuiten.

teerd naar Kruiningen voor verdere sortering, bewerking en verwerking van het bouw-, sloop-, en bedrijfsafval. Het puin wordt afgevoerd naar Kruiningen, Goes of Middelburg. Op deze locaties wordt het puin gebroken tot granulaat en van hieruit afgezet als product voor nieuwe toepassing in verhardingen.

Gemakkelijk stapelbaar

In Kruiningen worden met het granulaat van gebroken puin in een eigen betoncentrale Sinke Eco-blokken geproduceerd onder certificaat BRL5070. Deze stapelbare betonblokken hebben verschillende afmetingen en zijn door de nokken en uitsparingen gemakkelijk op elkaar te plaatsen.

Eddy Current

„Met de nieuwe sorteerinstallatie kan vijf keer zoveel afval worden gesorteerd. Het afval kan ook beter, schoner en sneller worden gescheiden. Het afval wordt gedetecteerd door middel van infrarood en vervolgens wordt het met luchtdruk als het ware de goede kant op 'geschoten'. Daarnaast kunnen non-ferro materialen met een Eddy Current van elkaar worden gescheiden. Het is eigenlijk een tegenovergestelde magneet. Die trekt metalen niet aan, maar schiet ze weg”, doceert Wilco Sinke.

Echt schoon

De verwerkingscapaciteit van de nieuwe sorteerinstallatie is op basis van de nieuwste technieken voorzien van allerlei innovaties, waardoor het bouw- en sloopafval veel efficiënter kan worden gesorteerd. „De verschillende mono-stromen aan het einde van het sorteerproces zijn nu echt schoon. Dat komt de kwaliteit en daardoor de hergebruiksmogelijkheden van de hieruit geproduceerde secundaire grondstoffen ten goede.”

5 keer zoveel

Maar dat is niet het enige voordeel, vervolgt Wilco. „De doorzet van onze nieuwe sorteerinstallatie bedraagt zo'n 40 ton per uur. Van de sorteerlijn maken achtereenvolgens een voorraadbunker, een sorteertrommel, diverse magneetbanden, vijf windshifters, twee NIR-scheiders en een eddy current scheider deel uit. Daarmee worden hout, papier, kunststoffen, zware en lichte metalen machinaal gescheiden uit de doorgaande stroom bouw- en sloopafval. Wat dan nog op de transportband blijft liggen wordt met handpicking nog eens van achtergebleven herbruikbare materialen ontdaan. Dat gebeurde met de oude installatie ook, maar dezelfde ploeg mensen kan nu 5 keer zoveel doorzet per uur verwerken.”



Software

De NIR scheiders herkennen de vooraf geprogrammeerde materialen en geven signalen door aan de software. Vervolgens zorgt de software ervoor dat luchtventielen exact op het juiste moment een luchtpuls geven en zo het afval met luchtdruk 'wegschieten'. Zo wordt het afval gescheiden. De sorteerlijn bevat ook trommelzeven en windshifters. Door een luchtstroom te creëren, met een ventilator en perslucht, kunnen in dit proces zware en lichte materialen van elkaar worden gescheiden.

Spaanplaatindustrie

Het hoogwaardige hout wordt gebruikt als secundaire grondstof voor de spaanplaatindustrie, het hout met een lagere kwaliteit wordt gebruikt voor het opwekken van duurzame energie in bio-energiecentrales.

Puin

Puin kan na bewerking tot KOMO-gecertificeerde menggranulaten toegepast worden als funderingsmateriaal in de bouw- en GWW-sector. „Het puin uit puur beton is de grondstof voor onze eigen Eco Blokken. Papier/karton, plastic en metalen worden na onze sortering getransporteerd naar de verschillende verwerkers van deze grondstofstromen.”

Pijlers

Bij de Sinkegroep werken anno 2020 in totaal 150 vaste mensen en ongeveer 25 inleners. De onderneming heeft van de coronacrisis nauwelijks last gehad. Duurzaamheid, veiligheid en innovatie zijn de pijlers waarop de groep is gegrondvest. De nieuwe sorteerlijn is een mooi voorbeeld van deze kernbegrippen, die in de hele organisatie zijn verweven.

Groene energie

„We zijn bezig om ons hele machinepark te verduurzamen met elektrisch aangedreven machines en kranen, op basis van groene energie”, onderstreept Wilco. Het wagenpark van de Sinkegroep bestaat uit 35 trucks. „Onze chauffeurs maken gebruik van tablets om onbemand hun afval te kunnen wegen en hun opdrachten digitaal af te werken. Daarnaast zit de ontwikkeling van een eigen app in de eindfase. Met deze app kunnen met name bouwbedrijven straks heel eenvoudig zelf hun containers bestellen vanaf hun projectlocaties.”

Aannemingsbedrijf Reimerswaal

Aannemingsbedrijf Reimerswaal, het grootste bedrijf binnen de Sinkegroep, is gespecialiseerd in grond, weg en waterbouw en betrokken bij diverse grootschalige projecten. Wat 30 jaar geleden begon met de aanleg van een paadje door de boomgaard, is uitgegroeid tot de aanleg van industrie-terreinen, recreatieparken, natuurgebieden, kustversterking, grondwerk ten behoeve van nieuwbouwprojecten en grondsanering. De Sinkegroep is een veelzijdige specialist waardoor ook grootschalige projecten in eigen beheer kunnen worden uitgevoerd.



Het komt de snelheid en efficiency zeer ten goede.

Projecten GWW

Huidige projecten van de Sinkegroep zijn onder andere het bouwrijp maken van een nieuwe woonwijk in Zevenbergen en

een rioolconstructie in Standdaarbuiten. Binnenkort start Aannemingsbedrijf Reimerswaal BV met het bouwrijp maken van een project in Middelburg voor gevarieerde woningbouw. In de nieuwbouwwijk Essenvelt worden in de komende jaren 400 nieuwe woningen gerealiseerd.



Project nieuwe woonwijk Zevenbergen.



ONTMANTELEN VAN OLIE- EN GASPLATFORMEN




Al 75 jaar vertrouwd met complexe, industriële sloopwerken

- Dismantling and recycling
- Refurbishment of offshore installations
- NORM services
- Transport, loading, assembly & storage
- Ship cleaning and maritime waste

HOONDERT
SERVICES & DECOMMISSIONING

HOOFDKANTOOR
Spanjeweg 4
4455 TW
Nieuwdorp

+31 (0)113 35 25 10
info@hsd.nl
www.hsd.nl



VERANTWOORD OMGAAN MET SCHEEPSAFVAL EN INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE




Vertegenwoordigd in de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

M Martens
CLEANING

Nieuwdorp | Tel: 0113 - 67 22 10 | info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



BRACKE
Aandrijfspecialist

Smart Motor Services



Uw boodschap moet overkomen!

Dat begrijpen wij als geen ander

Vraag gerust naar onze mediakaart 2020.
Met info over de **thema's, diverse mogelijkheden**
en zeer aantrekkelijke **combinatietarieven!**
Voor een goed mediaplan.

E-mail: info@seaport-magazine.nl | Tel.: +31 6 497 06 637
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

seaport
TRANSPORT & LOGISTIEK

Da's goed gezien!





RelyOn Nutec: dé specialist in veiligheid

RelyOn Nutec is wereldwijd toonaangevend in veiligheids- en overlevingstrainingen, emergency response en crisismanagement voor de traditionele offshore, maritieme sector, offshore wind en hoog-risico industrie. De Vlaamse vestiging van RelyOn Nutec bevindt zich sinds 2014 midden in de Blue Energy Port van Oostende, een van de havens die voorop loopt in Europa bij de ontwikkeling van offshore windparken. In Oostende worden er veel scenario based trainingen gegeven. De vestiging in Amsterdam heeft een sterke focus op de offshore wind en de vestiging Rotterdam op de industrie en maritieme sector.

Toenemende veiligheidseisen en steeds meer uitbesteding aan professionele partners zorgen voor veel extra potentieel. De offshore wind energiesector is voor diverse bedrijven een flinke groeimarkt vanwege de bouw van de vele windparken in Noordwest Europa. „De evolutie gaat uitermate snel. De risico's zijn natuurlijk ook flink gewijzigd door steeds grotere en zwaardere turbines. Voor België en Nederland is de offshore wind relatief nieuw. De bouw van de diverse windparken in de Noordzee brengt alles in een stroomversnelling”, aldus Peter Van Cauwenberghe, managing director Central Europe van RelyOn Nutec.

Meer dan 50 jaar

RelyOn Nutec verzorgt al meer dan 50 jaar high end trainingen op internationale basis, zowel onshore als offshore. Van het ondersteunen van mensen bij het ontwikkelen van hun professionele vaardigheden, tot en met het organiseren van crisismanagement

voor multinationals. De trainingen zijn volledig geaccrediteerd door organisaties als NOGEP, OPITO, GWO en ILT conform de STCW standaard, zodat ze allemaal blijven voldoen aan de strenge veiligheidsnormen van diverse sectoren.

Technologiebedrijven

„Technologische ontwikkelingen brengen onze industrie naar een hoger level. Nieuwe tools en benaderingen zoals 3D-digitale platforms, e-learning en blended training maken alles steeds realistischer en efficiënter. Wij hebben zelf geïnvesteerd, acquisities gedaan en zijn samenwerkingsverbanden aangegaan met technologiebedrijven om onze klanten te ondersteunen bij deze interessante nieuwe trainingstechnieken”, vervolgt de voorman van RelyOn Nutec.

GWO Blended Learning

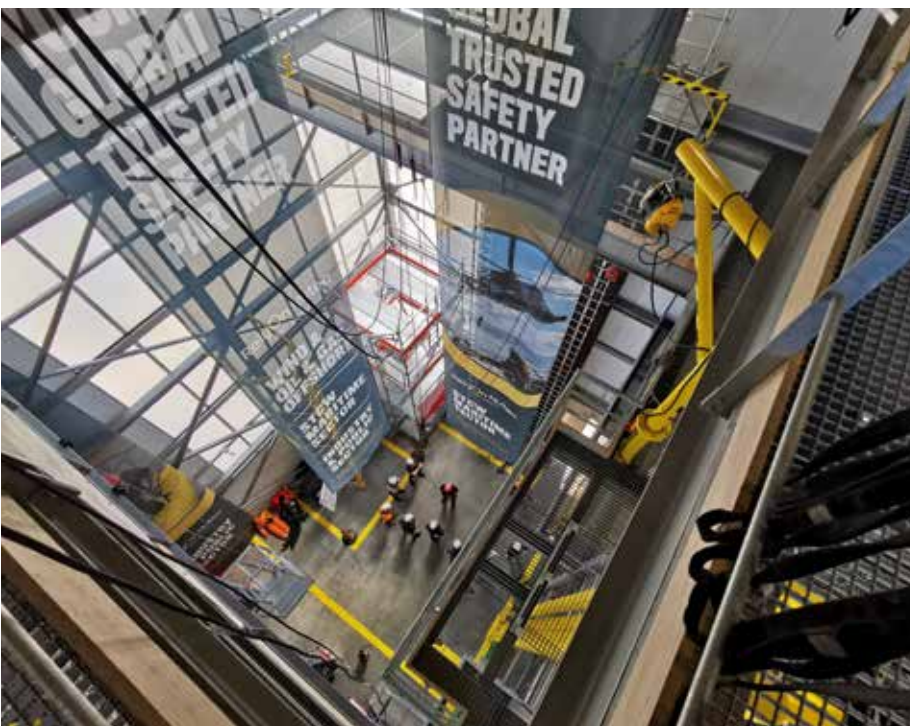
Sinds dit jaar biedt RelyOn Nutec de trainingen voor personeel dat werkzaam is in de windindustrie in een blended learning vorm aan. Dit houdt in dat deelnemers zowel e-learning als praktische training volgen. Met deze nieuwe manier van trainen voor de windindustrie rondt de deelnemers de online e-learning modules af voordat zij aan de praktijktraining op één van de oefencentra deelnemen.

Efficiënter

„Hierdoor hebben alle deelnemers hetzelfde niveau van begrip met betrekking tot de specifieke onderwerpen en worden de praktijksessies effectiever en efficiënter. Daarbij reduceren wij de trainingstijd op de oefencentra; een volledige GWO Basic Safety Training gaat van 5 naar 3 dagen en de herhalings training van 4 naar 2,5 dag. Uiteraard is deze manier van trainen volledig in afstemming en met goedkeuring van GWO.”

www.relyonnutec.com

GWO trainingsfaciliteiten bij RelyOn Nutec in Oostende.



Bijzondere onderhoudsstop bij Yara Sluiskil



Eénmaal in de zes jaar is het wettelijk verplicht diepgaande inspecties, keuringen en grootschalig onderhoud uit te voeren aan de twee grootste ammoniakfabrieken op het terrein van Yara in Sluiskil. Op de meerjarenplanning staat dit najaar ammoniakfabriek Reforming-D gepland die sinds 2014 niet meer heeft stil gelegen. De laatste jaren is vanuit tal van disciplines hard gewerkt om de immense wettelijk verplichte onderhoudsstop voor te bereiden, waarbij een half jaar geleden een extra uitdaging om de hoek kwam kijken, namelijk hoe organiseer je zo'n megastop Coronaproof?

Op donderdag 22 oktober is Reforming-D na zes jaar uit bedrijf genomen. De enorme ammoniakfabriek heeft continu op topniveau gepresteerd. Daarmee hebben de teams die voor de bedrijfsvoering verantwoordelijk zijn een wereldprestatie neergezet die in de internationale ammoniakin-

dustrie bewondering geniet. Nu de fabriek voor ongeveer een maand uit bedrijf is gegaan wordt er tijdelijk minder ammoniak gemaakt waardoor ook andere fabrieken, die ammoniak consumeren, de tijd krijgen onderhoud uit te voeren.

1.000 extra mensen

In totaal wordt in zo'n 5 weken ruim 45 miljoen euro geïnvesteerd en werken op sommige dagen tot wel 1.000 extra mensen op de site voor tal van klussen die nauwkeurig ingepland zijn en tot in detail omschreven en voorbereid.

Vitale sectoren

De toonaangevende kunstmestproducent Yara Sluiskil behoort tot de zogenaamde vitale sectoren. In de afgelopen maanden is door een internationaal team ervaringsdeskundigen op gebied van coronamaatregelen de gehele onderhoudsstop kritisch onder de loep genomen en waar nodig aangepast. Binnen Yara is in snel tempo wereldwijd kennis opgebouwd op dit terrein.

Risicoscenario's

Er zijn vanuit Sluiskil tevens bezoeken uitgevoerd bij andere Nederlandse che-





Coronaproof onderhoudsstop bij Yara Sluiskil.

misce bedrijven die in deze bijzondere Covid tijd een grootschalige onderhoudsstop Coronaproof wisten te organiseren. Het delen van ervaringen en uitwisselen van specifieke kennis is cruciaal. Ook wordt regelmatig overlegd met de overheid, de Veiligheidsregio Zeeland en de GGD, onder andere om risicoscenario's voor te bereiden.

Minimaliseren

Naast de wettelijke maatregelen, zoals voldoende afstand houden, het ontsmetten van handen, zoveel mogelijk thuis werken en het dragen van mondkapjes in alle gebouwen, zijn er tal van specifieke maatregelen genomen om het risico op besmetting te minimaliseren. Alle maatregelen zijn erop gericht om op een verantwoorde manier alle geplande onderhoudswerkzaamheden te kunnen uitvoeren en daarbij tegelijk de dagelijkse bedrijfsvoering in andere afdelingen op het terrein niet te ontregelen of in gevaar te brengen.

'Onboarding tent'

Zo is er een aparte ingang gecreëerd voor de onderhoudsstop met een zogenaamde 'onboarding tent' waar iedereen die in de onderhoudsstop werkt gecheckt wordt op gezondheidsklachten. Er zijn ook temperatuurmeter straten waar medewerkers en contractors doorheen moeten gaan alvorens het voor de onderhoudsstop afgebakende terrein te kunnen betreden.

Gezondheidscheck

Van iedereen wordt vooraf ook al een gezondheidscheck gevraagd. Ook zijn er coronatesten beschikbaar en afspraken met laboratoria om snel een testuitslag te hebben. Indien nodig worden quarantainemaatregelen genomen voor zowel mensen die in Sluiskil komen werken uit risicogebieden, of die juist Nederland aanmerken als risicogebied.

Geïsoleerd

De medewerkers in de controlekamers worden zoveel mogelijk geïsoleerd van de mensen die in de onderhoudsstop zelf bezig zijn. Het voorkomen van besmettingsmomenten staat steeds centraal in de aanpak. Zo zijn er extra sanitaire ruimtes, een strikt hygiëneprotocol en frequente schoonmaakrondes.

Geïntegreerd gelaatscherm

Grotere tenten waar mensen bij elkaar komen zijn ingedeeld in area's voor maximaal 100 personen. Sinds het begin van de Corona uitbraak weet Yara Sluiskil met deze maatregel de reguliere bedrijfsbezetting, veiligheid en continuïteit als vitale sector te garanderen. Naast de gebruikelijke persoonlijke beschermingsmiddelen worden helmen gebruikt met een geïntegreerd gelaatscherm.



Communicatiekanalen

Voor de omgeving is de onderhoudsstop niet veel anders dan een normale onderhoudsstop in het najaar. Omliggende bedrijven, omwonenden en de overheid worden steeds op de hoogte gehouden via de reguliere communicatiekanalen die Yara Sluiskil heeft.

Veiligheid

Niet alleen qua veiligheid, maar ook technische en organisatorisch gezien is deze mega-onderhoudsstop een hoogstandje. Er worden tal van projecten uitgevoerd waarmee de veiligheid, betrouwbaarheid en energie-efficiency weer verder worden verbeterd. De ammoniakfabrieken op het terrein van Yara Sluiskil behoren tot de top van hun soort op gebied van veiligheid, betrouwbaarheid alsook energie-efficiency.

ALCONET HRS DEPOT OFFERS;

- 80000 m² depot & repair facilities for empty containers
- 135 meter Quay for barge connections with 6 days, 24 hours operations
- Reefer pti services, STEK approved, with 90 reefer plugs
- Periodic Tank container testing, GL Approved
- Covered workshops for IICL Reefers and tank repairs
- Container Sales & rental and modifications
- 40'open top rebuild for sale, Lloyds certified

For more information, please contact our company;

ALCONET BV

Theemsweg 48 | Port nr 5120 | Rotterdam
Tel. 0031 (0) 181 25 44 00 | Fax: 0031 (0) 181 25 44 09
www.alconet-containers.com | info@alconet.nl



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!
Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product....

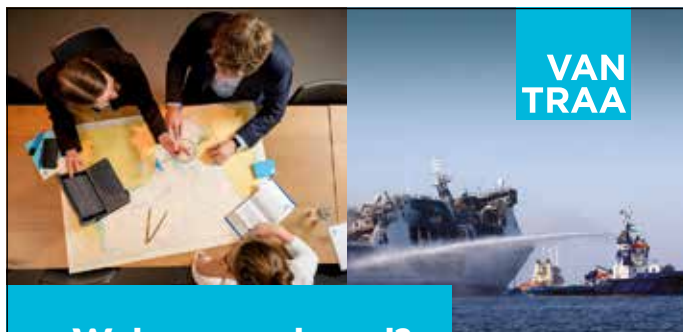
Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



Welcome on board?

Advocatenkantoor van Traa is sinds 1898 toonaangevend op het gebied van transport en logistiek binnen de maritieme sector. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk én de continue investering in kennis en opleiding van medewerkers, behoort Van Traa sinds jaar en dag tot de top van de markt.

Kijk op vantraa.nl hoe we u van dienst kunnen zijn.



Qua-vac is your **turnkey solutions supplier** for Evac dry and wet waste compacting systems and Evac Marine compactors, baling presses, cooled storage units, shredders and crushers.

- designed for demanding Marine, Yacht & Offshore
- highly efficient, clean and silent equipment
- no hydraulics or pneumatics needed
- no deterioration, long lifetime and low maintenance cost
- easy to install, user-friendly and safe to use for crew
- DNV-GL Maritime Assessment / Verification Report
- electrical systems compliant with IEC 60092 standard



Focus 30 klaar voor vertrek

De Focus 30 pronkt al een tijdje ver boven de wijde omgeving uit in Zeeuws-Vlaanderen. Niet voor lang meer want de baanbrekende kraan staat op het punt om verscheept te worden vanaf de Axelse Vlakte naar Noord-Amerika. De Focus 30 is snel te monteren op locatie en zorgt voor een zeer beperkte druk op de ondergrond. Dit maakt het tot een aantrekkelijke aanwinst voor shutdowns, turnarounds en uitbreidingswerkzaamheden in de petrochemische en energiesector, evenals voor civiele bouw in drukke stedelijke gebieden. De Focus 30 is gebouwd in opdracht van Mammoet, wereldwijd marktleider op het gebied van heavy lifting en zwaar transport.

Na de opbouw en het testen bij Mammoet in Westdorpe wordt de kraan gedemonteerd en vanuit de havengebied North Sea Port verscheept naar Amerika. Daar wordt de Focus 30 ingezet in de petrochemie. Het 'bouwpakket' van de Focus 30 staat gelijk aan de lading van 60 vrachtwagens. De eerste klussen in Noord-Amerika zullen begin 2021 plaatsvinden.

Hart

Bij PTS Machinery in Hulst, dat engineering aan productie koppelt, zijn belangrijke onderdelen vervaardigd voor het hart van de Focus 30. Het bedrijf is gespecialiseerd in de zwaardere machinebouw en bedenkt, ontwerpt, produceert en assembleert uiteenlopende machines voor de scheepsbouw, offshore, chemie,

infrastructuur en algemene werktuigbouw. De innovatieve 2500 tons kraan Focus 30 is speciaal ontworpen door Mammoet voor zwaar hijsen op krappe locaties. Daarbij staat de verticale opbouw van de kraan centraal.

Streng testprogramma

PTS Machinery heeft de bij haar vervaardigde onderdelen afgelopen zomer geleverd aan

het 10 kilometer verder gelegen Mammoet in Westdorpe voor assemblage en een streng testprogramma. PTS heeft in totaal 180 ton staal verwerkt in het hart van de machine. Het Hulsterse bedrijf heeft het uit zes zware delen erection frame gemaakt.

Blokkentoren

Terwijl een conventionele kraan met een lengte van zo'n 120 meter horizontaal op de grond in elkaar moet worden gezet, wordt de Focus in elementen aangevoerd om ter plaatse als een soort blokkentoren van onderaf te worden gestapeld. Met een footprint van slechts 30 bij 30 meter kan de Focus zich oprichten als bouwkraan, met de elementen naar boven.

Dé oplossing

Als zo'n hijskraan eerst plat moet worden gelegd, dan staan er op zo'n raffinaderij allerlei tanks, pijpen en vaten in de weg. Die moeten dan eerst afgebroken worden. Dat kost veel tijd, geld en energie. De Focus 30 kraan biedt daarbij dé oplossing.

www.mammoet.com; www.ptsmachinery.nl



De baanbrekende kraan Focus 30 is opgebouwd en getest bij Mammoet in Westdorpe.



BOEKBESPREKINGEN

De Vlaamse Havens

Zopas verscheen 'De Vlaamse havens – Feiten, statistieken en indicatoren 2012'. Jean-Pierre Merckx en Dirk Neyts tekenden als auteurs.

2012 was een grillig jaar. Aanhoudende financiële problemen in de periferie van de Eurozone, de schulden crisis en een mogelijke exit van Griekenland uit de Euro beheersten het nieuws. Op het niveau van de wereldeconomie was het tevens onzekerheid troef.

Te midden van dit turbulente klimaat hebben de Vlaamse havens behoorlijk standgehouden en de lijn van 2011 grotendeels weten door te trekken. Zij zijn nog altijd goed voor bijna een kwart van de overslag in de zone tussen Hamburg en Le Havre, de actiefste regio van Europa op het vlak van haventrafieken.

In 'Vlaamse havens – Feiten, statistieken en indicatoren 2012' wordt aangegeven wat er nieuw is in de Vlaamse havens in 2012 en hoe de cijfers voor werkgelegenheid, toegevoegde waarde, trafieken, investeringen, binnenvaart, pijpleidingen e.d. zijn geëvolueerd.

Elk jaar opnieuw slaagt de Vlaamse Havencommissie erin om het reilen en zeilen in de Vlaamse havens objectief en gedetailleerd in kaart te brengen. De belangrijkste gebeurtenissen en statistische gegevens in en over de Vlaamse havens worden keurig op een rij gezet. Op die manier krijgt de lezer een mooi totaaloverzicht van wat er beweegt in onze havens.

Flanders Port Area zet graag zijn schouders onder initiatieven die de havens in kaart brengen en zo ook op de kaart zetten. Daarom besloot Flanders Port Area om de publicatie van 'De Vlaamse Havens' financieel te ondersteunen en digitaal ter beschikken te stellen. U kunt gratis een hard copy van het boekje opvragen via de website van de Vlaamse Havencommissie: www.vlaamsehavencommissie.be. Ook kan een PDF versie worden gedownload.

Scheepskennis – Geactualiseerde uitgave

Bij Dokmar Maritime Publishers BV in Holland verscheen zopas de zesde editie van het succesboek "Scheepskennis". Klaas Van Dokkum tekende als auteur. De inhoud van het boek werd volledig geactualiseerd.

In het boek "Scheepskennis" kun je alles vinden wat je wilt weten over schepen en de scheepvaart. Het boek gaat uitgebreid in op alle onderdelen en systemen die samen een modern

schip vormen, vanaf de ontwerptekeningen tot aan het eindproduct, met inbegrip van de verfsystemen en de wettelijke eisen.

De gedetailleerde beschrijving in eenvoudige bewoordingen van de diverse onderwerpen, evenals de vele tekeningen, dwarsdoorsneden en kleurenfoto's, maken de inhoud uitermate toegankelijk voor eenieder met belangstelling voor de scheepvaart.

Nadat je het boek hebt gelezen, beschouw je een schip niet langer als een dood ding, maar zie je het als een volkomen zelfstandig opererende eenheid, vergelijkbaar met een middelgrote stad qua toepassing van alle moderne technieken.

Heb je belangstelling voor de scheepvaart, dan mag dat boek niet op je boekenplank ontbreken! Het boek "Scheepskennis" is niet alleen uitermate geschikt voor toepassing op de zeevaartscholen, maar kan tevens dienen als kennisbron en naslagwerk voor allen die beroepsmatig betrokken zijn met de moderne scheepvaart.

"Scheepskennis" (ISBN 978 90 71500 41 1), telt 432 pagina's en werd als hardback uitgegeven. Het kost 70.00 euro, incl. P&P. Het kan worden aangekocht via de betere boekhandel of rechtstreeks bij de Uitgeverij, Dokmar Maritime Publishers BV, PO Box 5052, 4380KB Vlissingen. Phone +31(0)612.3506150, e-mail: info@dokmar.com, website www.dokmar.com.

Strandroof

Bij uitgeverij Walburg Pers verscheen "Strandroof. Een tragisch godsgeschenk voor West-Vlieland". Anne Doedens en Jan Houter tekenden als auteurs.

In december 1703 strandt een bijzonder schip op de kust van West-Vlieland. De dorpelingen jatten de lading en vinden goud, zilver en diamanten. De inwoners van het langzaam in zee verdwijnende dorp kunnen de kostbaarheden goed gebruiken. De schout probeert de strandroof tevergeefs tegen te gaan.

In december 1704 komt een onderzoekscommissie van het Hof van Holland in Den Haag naar het eiland om uit te zoeken wie zich allemaal aan deze strandroof schuldig heeft gemaakt. De Haagse heren moeten door een muur van stilzwijgen en verhulling heen zien te breken.

De verhoren van het Hof van Holland geven niet alleen een uniek inzicht in de dorpsamenleving en de eilander verhoudingen. Langzaam maar

zeker komt ook boven water hoe bijzonder het gestrande schip is, dat vlak bij het dorp vergaat, in de zwaarste storm van de achttiende eeuw.

De auteurs reconstrueerden in 'Strandroof' de gebeurtenissen van december 1703, tegen de achtergrond van ruim drie eeuwen historie van West-Vlieland. Met behulp van nog niet eerder gepubliceerde stukken en kaarten van het eiland, krijgt het door de zee verzwoegen dorp een gezicht, vanaf de middeleeuwen tot na de ondergang. Een zandvlakte, de Vliehors, is alles wat er nog rest.

Een aanrader!

"Strandroof" (ISBN 9 789462 494923) telt 207 pagina's, werd als softback uitgegeven. Het boek kost 19,99 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Bestellen kan via de link : <https://www.walburgpers.nl/winkel/geschiedenis/strandroof/> In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.

Zeehavens en Luchthavens in Vlaanderen

"Zeehavens en luchthavens in Vlaanderen – Feiten, statistieken en indicatoren voor 2019" biedt een terugblik op het vorige jaar, 2019. Al 10 jaar zet dit jaaroverzicht consistent het belang van de Vlaamse havens uiteen in woorden en cijfers. Vanaf dit jaar wordt niet alleen gefocust op de Vlaamse zeehavens maar wordt ook aandacht besteed aan de luchthavens in Vlaanderen. In de publicatie lees je wat er in het afgelopen jaar is gebeurd in de zee- en luchthavens: nieuwe investeringen, scheepvaartlijnen en passagiersverbindingen, nieuwe ontwikkelingen in de lucht- en zeevaartsector en de industrie. Ook vind je heel wat statistieken over de overheidsuitgaven voor de Vlaamse havens, havenarbeid, het sociaal-economisch belang van de zee- en luchthavens, maritieme overslag, luchtvracht, passagiersverkeer en vliegbewegingen

Deze interessante publicatie is gratis verkrijgbaar bij de MORA, Mobiliteitsraad voor Vlaanderen, Wetstraat 34-36, B 1040 Brussel. Tel. + 32(0)2 209 01 11, info@mobiliteitsraad.be, website: www.mobiliteitsraad.be.

Stowaways by sea and rescue of migrants

In the series 'Maritime Security Handbook', The Nautical Institute recently published a second edition of "Stowaways by sea and rescue of migrants". The book is written by Steven Jones MA MSc BSc (Hons) MNI FRSA.

Stowaways are an age-old problem for shipping, but the threats they pose and the potential costs and other consequences have increased significantly in recent years.

This practical guide in The Nautical Institute's Maritime Security Suite covers the security basics of preventing illegal boarding, along with safe ways of apprehending, searching, recording, reporting and accommodating stowaways found on board. Case studies explain migrant smugglers' tactics and highlight lessons to be learned from recent stowaway incidents.

Rescue of migrants has developed into a major challenge for shipping, especially in the Mediterranean, so this section has been enlarged and updated for this second edition.

"Stowaways by sea and rescue of migrants" (ISBN 978-1-906915-69-8), counts 80 pages, is issued as a softback. The book can be bought from the better bookshop, or one can contact The Nautical Institute, 202 Lambeth Road, London, SE1 7LQ, UK. Tel. +44.(0)20.7928.1351, Fax +44.(0)20.7401.2817, pubs@nautinst.org, Web: www.nautinst.org.



**Brasschaat – Mechelen – Oostende – Aalst – Gent – Brugge
Wevelgem – Zandhoven – Sint-Niklaas – Antwerpen – Dessel**

We kunnen u helpen bij:

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van ruiten
Reinigen van tapijt • Reinigen van plafond • Industriële schoonmaak
Schoonmaak magazijnen en garages • Gevelreiniging • Dampkapreiniging
Schoonmaak na nieuwbouw • Schoonmaak verbouwing • Tijdelijke
vervanging eigen schoonmaakdiensten ...

0800 12 161
gratis nummer

info@cleaningprofessionals.be
www.cleaningprofessionals.be

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31(0)77 324 65 10 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32(0)354 50 220 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com