



seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



29e JAARGANG
NUMMER 6 - 2020

al bijna
30 jaar
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL



**Zeehaven IJmuiden ligt buiten de sluizen,
direct aan open zee en op 20 minuten afstand
van Luchthaven Schiphol.**



Kernactiviteiten:

- Dagelijkse ferrydienst IJmuiden-Newcastle en cruisehaven
- Draaischijf voor vis
- Basislocatie voor de offshore industrie
 - Veel ervaring en expertise in olie en gas offshoreprojecten
 - Basis voor aanleg, installatie en onderhoud van inmiddels 3 windparken op de Noordzee
 - Thuishaven voor het onderhoud van de windparken op de Noordzee
 - Internationaal georiënteerd



De haven van IJmuiden is
veelzijdig en uniek gelegen

Zeehaven IJmuiden NV

Postbus 541, 1970 AM IJMUIDEN, The Netherlands
Halkade 4, IJmuiden
+31 255 547000

www.zeehaven.nl

Verschijnt 8 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2020
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen schriftelijk vóór 1 december.

UITGEVERIJ

JVD Productions

FOTO'S / REDACTIE

Deelnemende bedrijven
Adverteerders

REDACTIE

Antoon Oosting
Henk van de Voorde

ADVERTENTIE-ACQUISITIE



JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

LAY-OUT & DRUKWERK



Peelveldlaan 70
6071 TV Swalmen
T +31 (0)475 507 207
F +31 (0)475 507 209
I www.grafigroepzuid.nl

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In Seaport 6 ligt de focus op de offshore, met name ook op de renewables. Voor de Zeeuwse kust wordt momenteel windpark Borssele 1 en 2 ontwikkeld door Ørsted. Vervolgens start het consortium Blauwwind met Borssele 3 en 4. Vattenfall gaat binnenkort starten met windpark Hollandse Kust Zuid en het consortium CrossWind heeft onlangs de aanbesteding gewonnen van het subsidievrije windpark op zee Hollandse Kust Noord. Om de duurzame energievoorziening op de Noordzee op de lange termijn te borgen zijn ook Hollandse Kust West en IJmuiden Ver aangewezen. In 2030 moet het vermogen van de Nederlandse windparken goed zijn voor 40 procent van de energievoorziening in ons land.

Ondanks de lage olieprijs is er in de Nederlandse zeehavens ook in de traditionele offshore nog veel werk, met name op het gebied van onderhoud, reparaties, modificaties én decommissioning. In de komende jaren moeten honderden oude olie- en gasplatformen vanuit de Noordzee geruimd worden. Zo is Sagro Decom momenteel druk doende op haar vernieuwde kade in Vlissingen Oost met de ontmanteling van jackets en topsides in het kader van het Tyra project. Zie het uitgebreide sfeerverslag in deze uitgave. Tyra is een grootschalig redevelopment project van Total. Er worden in het Deense deel van de Noordzee nieuwe platformen geplaatst omdat de gasvelden weer moeten produceren.

Of het nu om traditionele olie- en gaswinning, offshore wind of decommissioning gaat: veiligheid is ten allen tijde de absolute topprioriteit. RelyOn Nutec is wereldwijd toonaangevend op het gebied van veiligheidstrainingen, zowel onshore als offshore. Zie de uitgebreide reportage in deze editie.

Inhoud nummer 6-2020

Haven van IJmuiden is een veelzijdige hub	2
PTS Machinery koppelt engineering en productie	6
Column Van Traa Advocaten	9
Grote projecten voor Sagro Decom	10
Rabobank investeert in een duurzame toekomst	15
RelyOn Nutec ook toonaangevend in de offshore wind	18
Duurzaam granova® DRAINMIX project	23
Toekomst Portaal ziet er goed uit	24
Van drilling naar decommissioning	28



Haven van IJmuiden is een veelzijdige hub Spin-off aan nieuwe bedrijvigheid

De ontwikkelingen binnen het cluster Energy (olie- en gaswinning en offshore wind) leiden tot veel toenemende bedrijvigheid in Zeehaven IJmuiden. Met olie- en gaswinning op de Noordzee en de sectoren visserij en leisure is IJmuiden al jarenlang een veelzijdige hub. In het afgelopen decennium is de haven aan de monding van het Noordzeekanaalgebied tevens uitgegroeid tot specialist voor offshore windenergie op de Noordzee. De haven van IJmuiden heeft veel kennis en ervaring op het gebied van hernieuwbare energie.

Het kraanschip BOKALIFT 1 kwam medio augustus een drilling template laden bij Breman Offshore aan de Leonarduskade in Zeehaven IJmuiden.

Vattenfall

Vattenfall start begin 2022 met de bouw van windpark Hollandse Kust (Zuid). De 140 windmolens, die tussen Katwijk en Bloemendaal in zee worden geïnstalleerd, dienen in 2023 volledig operationeel te zijn. Hollandse Kust Zuid, dat door Vattenfall in 4 fases wordt aangelegd, zal dan het grootste offshore windpark wereldwijd zijn. Voor het eerst zullen turbines met een capaciteit van 11 MW op zee komen te staan. De turbines zijn gezamenlijk goed voor de jaarlijkse stroomproductie van ruim twee miljoen Nederlandse huishoudens.

Onderhoud

„We staan er heel goed op met offshore wind. Vanuit onze haven aan de monding van het Noordzeekanaalgebied wordt al jaren het onderhoud verricht voor de windmolens van het Prinses Amaliapark voor de kust van IJmuiden, van Luchterduinen

voor de kust van Zandvoort en voor het offshore windpark Egmond aan Zee (NoordZeeWind). De bouw van de windparken Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord zullen ongetwijfeld voor een ongekende spin off aan nieuwe bedrijvigheid zorgen voor IJmuiden”, aldus Peter van de Meerakker, algemeen directeur van Zeehaven IJmuiden N.V.

Transformatie Viskade

Vlakbij het authentieke vooroorlogse gebouw van Zeehaven IJmuiden NV is aannemer Beens druk doende met de transformatie van de Viskade. De steiger aan de Visserijhaven en de openbare ruimte aan de Halkade waren al enige tijd aan vervanging toe. Het project komt voort uit de gebiedsvisie Havenkwartier. In grote lijnen komt het er op neer dat de openbare ruimte van de Halkade tussen de Dokweg en de Kruitestraat een flinke opknappbeurt krijgt.

Zo leverde IJmuiden een belangrijke bijdrage aan de totstandkoming van de windparken Amalia, Luchterduinen en NoordZeeWind, die gezamenlijk goed zijn voor een capaciteit van 357 MW. In de periode tot 2025 komt er 2100 MW bij via de windparken Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord. Daarnaast is er in IJmuiden, ondanks de lage olieprijs, ook in de traditionele offshore nog veel werk, met name op het gebied van onderhoud, reparaties, modificaties en decommissioning. Vanuit het samenwerkingsverband Amsterdam IJmuiden Offshore Ports (AYOP) is er met alle betrokken bedrijven en overheden een koers uitgestippeld voor de komende jaren. Doelstelling in het regeerakkoord is om in 2025 in totaal 4.500 MW geïnstalleerd vermogen te hebben, goed voor 16 procent van de Nederlandse energievoorziening.



Peter van de Meerakker, algemeen directeur Zeehaven IJmuiden N.V.

Nieuwe kademuur

„De oude houten steiger tegenover de hallen, naast Mercur Vis, is verwijderd. Op deze plek komt een nieuwe kademuur; hierdoor komt er een stuk 'land' bij. Tussen de Halkade en het water wordt gewerkt aan nieuwe parkeer-gelegenheid en ruimte voor gepaste, fish & food activiteiten. Ook wordt op deze plek een verblijfsgebied gecreëerd. De Halkade wordt opnieuw ingericht en de riolering wordt vervangen. Het wordt een echte metamorfose", legt Van de Meerakker uit.

Track record

Ijmuiden heeft met haar geboden voorzieningen, faciliteiten en kennis een geweldig track record opgebouwd op het gebied van offshore, food, en leisure, gaat hij verder. „In combinatie met de gunstige geografische ligging van de haven en gespecialiseerde (kapitaalkrachtige) bedrijven ligt voor Ijmuiden een stevige economische groei in het verschiet, met name vanwege de offshore wind activiteiten."

CrossWind

Consortium CrossWind, een joint venture van Shell en Eneco heeft onlangs de aanbesteding gewonnen van het subsidievrije windpark op zee Hollandse Kust Noord. Het windpark zal bijdragen om de doelstellingen van het Nederlandse Klimaatakkoord en de Europese Green Deal te behalen.

Egmond aan Zee

Het consortium is van plan Hollandse Kust Noord in 2023 in gebruik te nemen. Het windpark heeft een geïnstalleerd vermogen van in totaal 759 MW en levert ten minste 3,3 TWh per jaar. Dit is genoeg om meer dan 1 miljoen huishoudens van groene stroom te voorzien. Het windpark komt op 18,5 kilometer van de Nederlandse kust bij Egmond aan Zee te staan.

Technologieën

Offshore windprojecten produceren niet continu elektriciteit. Het balanceren van deze dalen en pieken en het integreren van deze elektriciteit in het integrale energiesysteem vereist nieuwe technologieën. Daarom zal het offshore windpark in de toekomst grootschalig gebruik maken van technologieën die zorgen voor accu-opslag voor de korte termijn, turbines die optimaal zijn afgestemd op elkaar om de onderlinge negatieve 'windschaduw'-effecten te beperken, 'groene waterstof' gemaakt door elektrolyse als een andere opslagtechniek en de combinatie van deze individuele maatregelen om een continue stroomvoorziening te garanderen, ongeacht de windsituatie.

Samenwerken

Samenwerken is cruciaal voor de transitie naar een schoner energiesysteem. Daarom wil CrossWind nauw samenwerken met uni-



Transformatie Viskade.

versiteiten en wetenschappelijke instituten om technologische innovaties verder te ontwikkelen. De lessen die geleerd worden bij de ontwikkeling van dit windpark zullen met een breder publiek - in de academische wereld en daarbuiten - gedeeld worden.

Shell

„Wij zijn trots dat wij Hollandse Kust (noord) realiseren samen met onze joint venture partner Eneco. Wind op zee zal een belangrijke rol spelen in de wereldwijde energietransitie. Het zal ook een belangrijke volgende stap zijn in onze ambitie een energiebedrijf met netto nul uitstoot te worden in 2050 of eerder, in lijn met het tempo van de maatschappij. Dit windpark is een cruciaal onderdeel van een nieuwe waardeketen – van wind tot waterstof – met onze ambitie

een groene waterstoffabriek in Rotterdam te bouwen en met NorthH2. Deze investering past daarmee goed bij Shells aspiraties om op competitieve wijze meer en schonere energie te leveren aan onze klanten, thuis, onderweg en op het werk", aldus Maarten Wetselaar, directeur Shell Integrated Gas en New Energies.

Eneco

„We zijn verheugd dat we, samen met onze vertrouwde partners, wederom een grote bijdrage gaan leveren aan de Nederlandse energietransitie. Wij zetten onze gecombineerde ervaring, expertise en financiële draagkracht in voor een snelle realisatie van het eerste windpark met innovaties op

Vervolg op pagina 4



Transformatie Viskade.

zee gericht op systeemintegratie. De duurzame lokaal opgewekte energie levert een belangrijke bijdrage aan onze ambitie om ieder huishouden en bedrijf in Nederland te helpen met het omschakelen naar een duurzame en schone energievoorziening", verklaart Kees-Jan Rameau, Chief Strategic Growth Officer Eneco.

Energiehaven

Het baggerdepot in de voormalige Averijhaven nabij IJmuiden wordt ontwikkeld tot Energiehaven. Het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, de provincie Noord-Holland, gemeente Velsen, Tata Steel, Zeehaven IJmuiden N.V. en Port of Amsterdam hebben het convenant hiervoor ondertekend. De nieuw te ontwikkelen haven is cruciaal bij de bouw van windparken op de Noordzee. De komende jaren worden steeds meer windparken gebouwd op de Noordzee en de Energiehaven is een belangrijke uitvalsbasis voor de aanleg en het onderhoud daarvan. Zo biedt de nieuwe Energiehaven de mogelijkheid om de bouw van de windparken Hollandse Kust West en IJmuiden Ver voor de Hollandse kust te ondersteunen. Ook speelt de Energiehaven een belangrijke rol in de gewenste ruimte-intensivering en het versterken van de haveninfrastructuur in de regio.

Klimaatdoelen

De Energiehaven is gelokaliseerd aan de zeezijde van het Noordzeekanaal, vlak vóór de sluizen van IJmuiden. Het nieuwe bedrijventerrein biedt grote kansen om in te spelen op de energietransitie en op belangrijke regionale en nationale klimaatdoelen.

Tata Steel

Tata Steel ondersteunt dit voor de regio Noordzeekanaal belangrijke en toekomstgerichte initiatief en heeft hiervoor een bedrijventerrein van vijf hectare beschikbaar



Artist impression van de nieuwe Energiehaven.

gesteld. Bovendien geeft Tata Steel toegang over land via het terrein in Velsen-Noord richting de Energiehaven. Hiermee is het vervoer van personeel en de bereikbaarheid van hulpdiensten geregeld.

Offshore bedrijven

De grootschalige bouw en het onderhoud van de duurzame windmolenparken op de Noordzee vraagt om meer havencapaciteit. Doordat de Averijhaven wordt ontwikkeld tot een moderne Energiehaven krijgen offshore bedrijven hier straks alle ruimte.

Haventerrein

De Energiehaven krijgt een oppervlakte van ruim 15 hectare. Daarvan wordt zowel het areaal van de huidige Averijhaven als het naastliggende terrein van 5 hectare van Tata Steel gebruikt om een openbaar haventerrein voor de offshore wind in te richten. Het haventerrein krijgt een kade van 580 meter, waarvan 200 meter heavy-duty met 12,5 meter waterdiepte en 380 meter standaard kade (waterdiepte 10 meter). Door de lig-

ging zal deze haven een belangrijke rol gaan spelen bij het (kosten)efficiënt aanleggen en onderhouden van de windparken.

MER

De Energiehaven is tot op heden een baggerdepot van het Rijk. Om dit depot te transformeren naar haventerrein zal Rijkswaterstaat eerst het depot leegmaken. Parallel aan het uitvoeren van deze werkzaamheden wordt er gestart met een onderzoek naar milieu-impact van de aanleg van de Energiehaven, dit vindt plaats via een Milieueffectrapportage (MER). Uitgangspunt hierbij is dat het binnen de bestaande milieukaders moet passen.

Exploitatie

Zeehaven IJmuiden N.V. en Port of Amsterdam voeren namens de overige convenantpartners de exploitatie van de Energiehaven. De exploitatie sluit aan bij de strategische doelstellingen van beide havenbedrijven om regionaal een actieve rol te spelen in de nationaal ingezette energietransitie.

Windcat workboats

Het onderhoudscluster in IJmuiden biedt alle kansen op het binnen halen van nieuwe, toekomstbestendige offshore wind bedrijvigheid. Vandaar dat Zeehaven IJmuiden N.V. geïnvesteerd heeft in state-of-the-art nieuwe steigers voor de windcats, die de onderhoudsmensen dagelijks naar de windmolens brengen. Aan de Trawlerkade zijn twee drijvende steigers met een totale lengte van 46 meter gerealiseerd om ligplaatsfaciliteiten te bieden aan zes windcats van Windcat Workboats en twee reddingboten van de KNRM. De opstapborden maken het voor de bemanning mogelijk om 'gelijkvloers' en zeer veilig de schepen te betreden. Windcat Workboats vervoert onderhoudstechnici en materialen vanaf de boatlandings in de IJmondhaven naar de offshore gelegen windmolenparken voor de kust van IJmuiden.



De Averijhaven wordt getransformeerd tot Energiehaven.

Rijke ervaring

Windcat heeft rijke ervaring in de offshore wind in Europa en met name ook voor de Nederlandse kust. De marktleider op het gebied van offshore vervoer van onderhoudspersoneel heeft een sterke focus op veiligheid, brandstof efficiëntie, prestatiegerichtheid en het zoeken naar innovatieve oplossingen zoals de ontwikkeling van een op waterstof aangedreven boot.

IJmuiden Ver

Het kabinet heeft besloten dat er tussen 2025 en 2030 voor nog eens 7 gigawatt aan windparken op zee moet komen. Om de duurzame energievoorziening op de Noordzee op de lange termijn te borgen zijn onlangs Hollandse Kust West met een capaciteit van 1400 MW en IJmuiden Ver met maar liefst 4.000 MW aangewezen. In 2030 zal er dus 11,5 gigawatt extra zijn gerealiseerd op de Noordzee. Dat is een veelvoud van het vermogen van de bestaande parken en goed voor 40 procent van de Nederlandse energievoorziening. In 2050 mag de Nederlandse energievoorziening zelfs helemaal geen CO₂ meer uitstoten.

Bedrijven

Daar spelen havens en bedrijven langs het Noordzeekanaalgebied op in. Met vestigingen van Breman Offshore, Deutsche Windtechnik B.V., Eneco, MHI Vestas Offshore, C-Ventus Offshore Windfarm Services, Vattenfall, Windcat Workboats en Wind BV heeft zich in IJmuiden in de loop der jaren een mooi offshore windcluster ontwikkeld en nieuwe bedrijvigheid dient zich verder aan. Zo kwam het kraanschip BOKALIFT 1 medio augustus een Drilling Template laden bij Breman Offshore aan de Leonarduskade, bestemd voor de site van het offshore windpark in de baai van Saint-Brieuc, 16,3 kilometer uit de Franse kust.



Laden van een drilling template bij Breman Offshore, bestemd voor de site van het offshore windpark in de baai van Saint-Brieuc, 16,3 kilometer uit de Franse kust.

Onderhoudshub

Vattenfall heeft ervoor gekozen om Zeehaven IJmuiden N.V. als uitvalsbasis te gebruiken voor de operationele en onderhoudsactiviteiten voor windpark Hollandse Kust Zuid. Als het park eenmaal gebouwd en in gebruik genomen is, vinden alle onderhouds- en beheerwerkzaamheden die nodig zijn om het windpark operationeel te houden vanuit deze onderhoudshub plaats.

Aanlegplaatsen

Vattenfall en Zeehaven IJmuiden N.V. ontwikkelen hiervoor de benodigde faciliteiten in de IJmondhaven. In december start de bouw van een energievriendelijk servicecentrum met een kantoor om 40 medewerkers te huisvesten, een magazijn voor de reserve onderdelen en een werkplaats. Ook is er ruimte voor het creëren van aanlegplaatsen voor de onderhoudsbotten, die zullen worden gebruikt om het onder-

houdspersoneel van en naar het windpark te varen. Daarvoor worden afmeerplaatsen gerealiseerd in de IJmondhaven. De oplevering van het servicecentrum is normaal gesproken eind 2021.

Duurzaam werken

Het nieuwe servicecentrum van Vattenfall wordt een duurzaam gebouw dat zoveel mogelijk zelfvoorzienend zal moeten worden. Op een groen dak komen zonnepanelen. Andere mogelijkheden waar nu naar gekeken wordt, zijn warmtepompen en andere energie neutrale toepassingen. Dat past bij de ambitie van Vattenfall om fossielvrij leven mogelijk te maken binnen één generatie.

Gunstige ligging

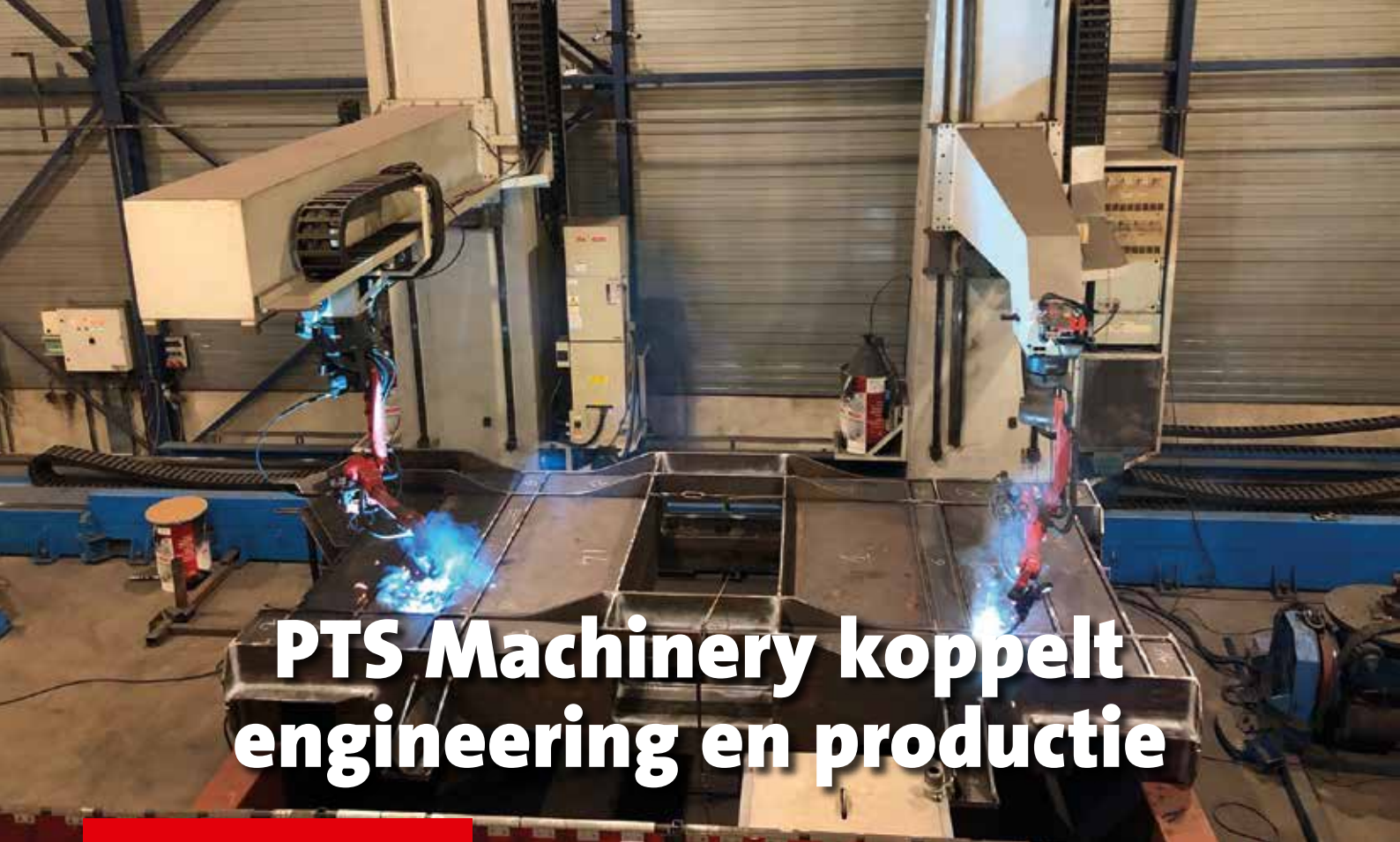
Mede vanwege de gunstige ligging (voor het sluizencomplex) en de betrekkelijk korte afstand tot de belangrijkste (nog te bouwen) windmolenparken zijn de afgelopen vijftien jaar grote projecten deels vanaf de IJmondhaven gerealiseerd. Zoals de parken Prinses Amalia, Egmond aan Zee en Luchterduinen. Dit heeft ertoe geleid dat bij voorbeeld windturbinebouwer MHI Vestas Offshore Wind en energieproducent Eneco Wind er al een aantal jaren permanente behuizing hebben.

Gunstige ligging

Zeehaven IJmuiden is door Vattenfall gekozen vanwege haar gunstige ligging ten opzichte van Hollandse Kust Zuid en andere toekomstige windparken. Het concern onderhoudt inmiddels ook al haar bestaande windpark NoordZeeWind vanuit deze haven en heeft daarmee al ruime ervaring in deze regio. De lange termijn visie van de haven rondom wind op zee, de flexibiliteit in ontwikkeling en de aanwezige infrastructuur en toeleveranciers in de omgeving hebben een belangrijke rol gespeeld bij deze keuze.



Fraaie steigers voor de windcats, die de onderhoudsmensen dagelijks naar de windmolens brengen.



PTS Machinery koppelt engineering en productie

Bij het Zeeuws-Vlaamse PTS Machinery worden machines gemaakt, vanaf concept ontwerp tot het product naar buiten rijdt. „Vanuit een productieomgeving hebben wij een andere kijk op het proces dan veel engineeringbureaus. Klanten hebben juist behoefte aan engineering die ervoor zorgt dat hun producten efficiënt en duurzaam kunnen worden gefabriceerd”, aldus ondernemer Henk van den Brande.

PTS Machinery is gespecialiseerd in de zwaardere machinebouw. Het in Hulst gevestigde bedrijf bedenkt, ontwerpt, produceert en assembleert uiteenlopende machines voor de scheepsbouw, offshore, chemie, infrastructuur en algemene werktuigbouw. Sinds de oprichting in 2002 door techneut Henk van den Brande is PTS Machinery uitgegroeid tot een florierende internationale onderneming.

Smart Manufacturing.

De pijlers van het bedrijf zijn innovatie, kwaliteit en hoogwaardige service. Door de koppeling van engineering en productie weet PTS Machinery wat efficiënt maakbaar is. Het metaalbedrijf is volop bezig met digitalisering, vanaf het ontwerpproces tot en met de productieplanning. Met het volledig

Bij PTS werken twee lasrobots in een tandem samen, ten behoeve van diverse projecten.

geïntegreerde ERP systeem is het bedrijf klaar voor Smart Manufacturing.

Focus 30

Bij PTS zijn belangrijke onderdelen vervaardigd voor het hart van de baanbrekende kraan Focus 30 van Mammoet, wereldwijd

marktleider op het gebied van heavy lifting en zwaar transport. De Focus 30 is een echte doorbraak. De innovatieve 2500 tons kraan is speciaal ontworpen door Mammoet voor zwaar hijsen op krappe locaties. Daarbij staat de verticale opbouw van de kraan centraal.



De Focus 30 is onlangs bij Mammoet in Westdorpe opgebouwd.

Shutdowns

De Focus 30 is snel te monteren op locatie en zorgt voor een zeer beperkte druk op de ondergrond. Dit maakt het tot een aantrekkelijke aanwinst voor shutdowns, turnarounds en uitbreidingswerkzaamheden in de petrochemische en energiesector, evenals voor civiele bouw in drukke stedelijke gebieden.

Mammoet

PTS Machinery heeft de bij haar vervaardigde onderdelen enkele maanden geleden geleverd aan Mammoet in Westdorpe voor assemblage en een streng testprogramma. PTS heeft in totaal 180 ton staal verwerkt in het hart van de machine en zo het uit zes zware delen erection frame gemaakt.

Petrochemie

De Focus 30 is gebouwd in opdracht van Mammoet. Na de opbouw en het testen bij Mammoet in Westdorpe wordt de kraan medio november gedemonteerd en vanuit de haven van North Sea Port verscheept naar Amerika om ingezet te worden in de petrochemie. Het 'bouwpakket' van de Focus 30 staat gelijk aan de lading van 60 vrachtwagens. De eerste klussen zullen begin 2021 plaatsvinden.



PTS vervaardigde belangrijke onderdelen voor het hart van de Focus 30.

Blokkentoren

Terwijl een conventionele kraan met een lengte van zo'n 120 meter horizontaal op de grond in elkaar moet worden gezet, wordt de Focus in elementen aangevoerd om ter plaatse als een soort blokkentoren van onderaf te worden gestapeld. Met een footprint van slechts 30 bij 30 meter kan de

Focus zich oprichten als bouwkraan, met de elementen naar boven.

Doorbraak

Als zo'n hijskraan eerst plat moet worden gelegd, dan staan er op zo'n raffinaderij allerlei tanks, pijpen en vaten in de weg. Die moeten dan eerst afgebroken worden. Dat kost veel tijd, geld en energie. De Focus 30 kraan biedt daarbij dé oplossing.

Vernieuwingsslag

PTS Machinery heeft als eerste in Nederland een kottorbank van de Taiwanese fabrikant Hartford in gebruik genomen. De investering past in de vernieuwingsslag van PTS Machinery, waarin digitalisering van de

werkprocessen en productieplanning de rode draad is.

Moderne productielocatie

Dankzij haar moderne productielocatie op bedrijventerrein Hogeweg in Hulst van 1,2 hectare, waaronder 3000 m² werkplaats en 500 m² kantoorruimte, is PTS ook op de lange termijn in staat om aan de vraag van de klanten te voldoen. De medewerkers zijn goed opgeleid en beschikken over jarenlange ervaring. Zij vertalen de eisen en wensen van opdrachtgevers naar kwaliteitsproducten, die voldoen aan de eisen van duurzame productie, kwaliteit en veiligheid.

www.ptsmachinery.nl



PTS Machinery is gevestigd op bedrijventerrein Hogeweg in het Zeeuws-Vlaamse Hulst.

WELDING AND CONSTRUCTION



ENGINEERING



MACHINING



ASSEMBLY



Adres Australiëweg 2

4561 PD Hulst

Telefoon +31 (0)114 - 317101

E-mail info@ptsmachinery.nl

WWW.PTSMACHINERY.NL



ONTMANTELLEN VAN OLIE- EN GASPLATFORMEN




**Al 75 jaar vertrouwd
met complexe,
industriële sloopwerken**

- Dismantling and recycling
- Refurbishment of offshore installations
- NORM services
- Transport, loading, assembly & storage
- Ship cleaning and maritime waste

HOONDEERT
SERVICES & DECOMMISSIONING

HOOFDKANTOOR
Spanjeweg 4
4455 TW
Nieuwdorp

+31 (0)113 35 25 10
info@hsd.nl
www.hsd.nl

VERANTWOORD OMGAAN MET **SCHEEPSAFVAL** EN **INDUSTRIEEL AFVALWATER**

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE




Vertegenwoordigd in
de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

M Martens
CLEANING

Nieuwdorp | Tel: 0113 - 67 22 10 | info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl

LIFTAL

LIFTAL and Compagnie MECO present you

Dynamic Test Device for motor-driven hoists & winches







IEC **EKH** **LEEA**

VCA
ISO 9001
NEN EN ISO 9001
Certification

IECEx

LIFTAL VLISSINGEN-OOST
Groenlandweg 4,
4455 SN Vlissingen-Oost (NL)
T +31(0)118 - 488 450
E info@lifal.com
U www.lifal.com

**COMPAGNIE
MECO**
www.compagniemeco.com

AYOP verrijkt met Eneco

Eneco heeft zich recent aangesloten bij Amsterdam IJmuiden Offshore Ports (AYOP). Een vereniging van meer dan 85 organisaties, actief in het Noordzeekanaalgebied met een focus op de offshore energiesector. Met het lidmaatschap zoekt Eneco de samenwerking met regionale spelers voor het onderhoud en de exploitatie van haar bestaande windparken en zo mogelijk voor het nog te bouwen windpark Hollandse Kust Noord dat onlangs is gegund aan het Consortium CrossWind, een joint venture van Shell Nederland en Eneco.



Windpark Luchterduinen.

Het consortium is van plan Hollandse Kust Noord in 2023 in gebruik te nemen. Het windpark met 69 turbines heeft een geïnstalleerd vermogen van in totaal 759 MW en levert ten minste 3,3 TWh per jaar. Dit is genoeg om meer dan 1 miljoen huishoudens van groene stroom te voorzien. Het windpark komt op 18,5 kilometer van de Nederlandse kust bij Egmond aan Zee te staan.

Toegevoegde waarde

De leden van AYOP kunnen op verschillende manieren van toegevoegde waarde zijn in de bouw en het onderhoud van windmolenparken, zoals bij het in kaart brengen van de zeebodem en de op- en overslag van rotorbladen, kabels en turbines. Daarnaast kunnen partners van AYOP ook ondersteunen in het verplaatsen van medewerkers naar het werkgebied, maar ook in het vinden van gekwalificeerd personeel.

Onderhoudsbasis

Eneco Wind is al in IJmuiden gevestigd met een onderhoudsbasis voor de offshore windparken Luchterduinen en Prinses Amalia. Op land is Eneco Wind actief met de ontwikkeling van windpark Spuisluis, langs het Noordzeekanaal en is het samen met Port of Amsterdam eigenaar van windpark Afrikahaven in het Westelijke havengebied.

CrossWind

„Eneco werkte al veelvuldig samen met AYOP voor verschillende offshore windparken. Nu we, als onderdeel van CrossWind, op korte termijn starten met de realisatie van windpark Hollandse Kust Noord, willen we onze samenwerking vanuit Eneco met de regio verder bestendigen. Dat doen we nu met het lidmaatschap van AYOP, zodat we met wederzijds vertrouwen een intensieve samenwerking kunnen starten”, aldus Ruben Dijkstra, directeur Offshore Wind bij Eneco.

Krachtig cluster

„We zijn blij met zo'n toonaangevende speler in de windenergie als Eneco. Samen met Shell en Vattenfall vormt dit de basis van een krachtig cluster in deze regio. Niet alleen omdat dit kansen biedt voor onze andere leden en partners, maar ook omdat kennis kan worden gedeeld en vermenigvuldigd. Alleen samen kunnen we de energietransitie realiseren”, aldus Sylvia Boer, directeur AYOP.

COLUMN

Geen uitsluiting van aansprakelijkheid mogelijk?

Op containerterminals worden niet alleen zeeschepen, maar ook binnenvaartschepen beladen en gelost. Bij belading van binnenvaartschepen komt het met enige regelmaat voor dat schade ontstaat aan het te beladen binnenschip, bijvoorbeeld door een fout van de kraanmachinist.

In de praktijk proberen containerterminals hun aansprakelijkheid voor schade uit te sluiten met algemene voorwaarden, zoals de algemene voorwaarden van de Rotterdamse Terminal Operators (VRTO voorwaarden). In die VRTO voorwaarden staan diverse uitsluitingen en beperkingen van aansprakelijkheid.

Het probleem waar een containerterminal zich mee geconfronteerd ziet is dat tussen de eigenaar van een binnenschip en de containerterminal in de regel geen overeenkomst bestaat. De terminal belaadt het binnenschip namelijk doorgaans niet in opdracht van de eigenaar van dat binnenschip, maar in opdracht van een ladingbelanghebbende (afzender of ontvanger).

Een recent vonnis van de rechtbank Rotterdam ziet op die situatie. In die procedure wordt vergoeding gevorderd van schade die aan het stuurhuis van het binnenschip "Pecaro" is ontstaan bij belading van een container door een grote containerterminal. De containerterminal verweert zich met een beroep op de VRTO voorwaarden en het daarin opgenomen arbitrale beding. Dat beding heeft tot gevolg dat geschillen niet aan de burgerlijke rechter kunnen worden voorgelegd, maar uitsluitend moeten worden uitgevochten in arbitrage. De containerterminal meent dat de VRTO voorwaarden van toepassing zouden zijn omdat er in de laadplannen, laadlijsten, stuwplannen of losplannen naar werd verwezen.

De rechtbank Rotterdam maakt korte metten met dit verweer. De rechtbank maakt duidelijk dat een arbitraal beding op twee manieren overeen kan worden gekomen. Of het wordt door partijen achteraf (nadat schade is ontstaan) afgesproken, of het wordt vooraf in een contractuele rechtsverhouding overeengekomen. Volgens de rechtbank is van beide situaties geen sprake. Het effect van het toezenden van de laadplannen, laadlijsten, stuwplannen of losplannen is niet dat een overeenkomst werd gesloten. De rechtbank is daarom wel bevoegd. Betekent het feit dat er geen overeenkomst is ook dat de uitsluitingen en beperkingen van aansprakelijkheid in de VRTO voorwaarden niet gelden? Niet automatisch. Dat hangt af van de specifieke omstandigheden van het geval.

Voor containerterminals blijft dit dus een 'ongeregelde' situatie en zij doen er verstandig aan advies in te winnen over hoe hier mee om te gaan.

¹ Rb. Rotterdam 29-01-2020, ECLI:NL:RBROT:2020:1057

Hebt u vragen? Neem dan contact op met Hans Flaming van Van Traa Advocaten (flaming@vantraa.nl)

VAN TRAA

” International trade,
transport & insurance

vantraa.nl



Enorme jackets en topsides aan de kade in Vlissingen Oost

Grote projecten voor Sagro Decom

Foto: Adri van de Wege

Projectmanager Abco Liek van Sagro Decom geeft een rondleiding op de site in Vlissingen Oost, waar de laatste hand wordt gelegd aan de vernieuwing van de kade. Hoog in de lucht prijken twee enorme jackets en een achttal topsides die ontmanteld dienen te worden, afkomstig van het Deense deel van de Noordzee in het kader van het Tyra project. De jackets hebben tientallen jaren onder water gestaan, waardoor de penetrante zeelucht goed merkbaar is. Tyra is een grootschalig redevelopment project van Total: er worden nieuwe platformen geplaatst omdat de gasvelden weer moeten produceren. In de komende jaren volgen nog 4 topsides ofwel oude platformen die jarenlang boven het water dienst hebben gedaan voor gaswinning. De reusachtige constructies worden bij het Zeeuwse bedrijf gesloopt. Daarbij geniet veiligheid de absolute topprioriteit.

Abco, eindverantwoordelijke voor alle decommissioning projecten bij Sagro, wijst op de torenkraan op de site in Vlissingen Oost. De verticale installatie neemt de tijd- en ruimtevereisten weg die traditionele kranen nodig hebben voor het opzetten van de giek. „Het is redelijk puzzelen bij decommissioning. Normaal gesproken wordt alles aan land uit elkaar getrokken met een gewone kraan. Dat kan nu niet. Die torenkraan is dus noodzakelijk. De verticale opbouw is belangrijk om zwaar te kunnen

Ontmanteling van topsides voor het Tyra project.

hijsen op plaatsen waar de ruimte beperkt is. Ook qua veiligheid is het een groot voordeel. Dan kun je eerst alles beneden zetten voordat je gaat slopen. Op de grond alles strippen en uitsorteren is tenslotte veel safer dan in de lucht.”

Cluster

Sagro bestaat uit een cluster van bedrijven dat met al haar kennis, ervaring en certificeringen bij uitstek geschikt is voor decommissioning. De traditionele activiteiten van



Foto: Adri van de Wege

Sagro zijn op- en overslag, grondverzet, transport, milieuvriendelijk, sanering, slopen en recycling. Daar sluit decommissioning ofwel het ontmantelen van oude gas- en boorplatforms naadloos op aan. „De jackets van Total in de Deense Noordzee zijn begin jaren 90 geplaatst. Ze zijn dus nog niet eens zo oud, maar het hele gasveld wordt vernieuwd. Alle oude installaties moeten weg en er komen nieuwe voor terug. De bodem van het hele gasveld was een paar meter verzakt. Daarom hebben ze besloten om het helemaal te vervangen”, vervolgt Abco.

Veilig

De uitgebreide terminal van Sagro in Vlissingen Oost is zo'n 15 jaar geleden gerealiseerd. Het ruim 50 jaar jonge bedrijf Sagro, met hoofdvestiging in 's Heerenhoek, richt zich in toenemende mate op onshore decommissioning: het ontmantelen aan de kade van boorplatforms en windmolens (en soms ook schepen) die aan het eind van hun levenscyclus zijn. Sagro is na een aantal audits officieel gecertificeerd om dit veilig, kostenefficiënt en milieuvriendelijk te doen. Na jaren voorbereiding zijn in het kader van het Tyra project twee grote decommissioning contracten gegund aan Sagro.

Nieuwe zware lastkade

Het terrein van Sagro in Vlissingen van 50.000 vierkante meter, waarvan 20.000 vierkante meter overdekte opslagfaciliteit, ligt aan een nieuw geasfalteerde kade. Kranen rijden af en aan. De nieuwe zware lastkade van 175 meter wordt binnenkort opgeleverd. Voor de nieuwe kade zijn 1100 heipalen van 35 meter per stuk gebruikt, legt ondernemer Raoul de Jonge van Sagro uit. „Deze kade is redelijk uniek. Het is een enorm voordeel bij zware constructies. Ze kunnen zonder extra voorzieningen direct op het asfalt gelost worden. Zo kunnen we ook in de toekomst allerlei projecten met zware stukken aan.”

Aanvragen

In de komende jaren moeten honderden oude olie- en gasplatforms vanuit de Noordzee geruimd worden. „We krijgen veel aanvragen binnen in het kader van decommissioning, met name ook door de bekendheid rondom de beide Tyra projecten”, vult Abco aan. We hebben alle sloopmethodes ondertussen wel onder de knie, gaat Raoul verder. „De kennis en kunde die we in de afgelopen 50 jaar hebben opgebouwd op het gebied van civiele en industriële sloop komt goed van pas bij decommissioning.”

Heerema

Sagro is voor hoofdaannemer Heerema Marine Contractors (HMC) onlangs gestart



Recente luchtfoto van de terminal van Sagro in Vlissingen Oost.

met de ontmanteling van 17.000 ton staal, afkomstig van topsides, bruggen en flare towers uit het Deense deel van de Noordzee. Daarbij is het reusachtige kraanschip Sleipnir van Heerema ingezet. Het project voor Heerema, met in totaal 8 topsides en 7 bruggen die de platformen onderling verbinden, zal eind 2021 worden opgeleverd.

Allseas

Daarnaast wordt er meerdere fases in totaal zo'n 10.000 ton staal, goed voor 4 jackets, door hoofdaannemer Allseas vanuit de Deense Noordzee naar de terminal van Sagro gebracht. Voor de 2 jackets die al van

uit zee vervoerd zijn naar de terminal van Sagro, is het kraanschip Pioneering Spirit van Allseas ingeschakeld. In de komende jaren volgen er nog 2 jackets in het kader van het Tyra project, alvorens ook het project voor Allseas opgeleverd kan worden.

Hergebruik

Als bedrijf met duurzaamheid in het DNA, heeft Sagro de focus op hergebruik van materialen en grondstoffen. Van tevoren wordt alles goed uitgedacht op het gebied van veiligheid en uitvoering. Daarbij is het ook van groot belang in welke volgorde

Vervolg op pagina 12



Foto: Adri van de Wege

Jacket vanuit de Deense Noordzee, op de site bij Sagro.



De nieuwe zware lastkade van Sagro wordt binnenkort opgeleverd.

er gesloopt wordt. In sommige gevallen kunnen machines of tanks na reiniging en inspectie zelfs hergebruikt worden voor dezelfde toepassing. Het staal gaat uiteindelijk naar de smelterijen waar het een nieuw leven krijgt in bijvoorbeeld de automotive of de ict.

Veiligheid

Veiligheid is hét issue voor opdrachtgever Total. „Dat is het grootste aandachtspunt“, haakt HSE specialist Ben Janse in. „Wij moeten zorgen dat mensen veilig de platformen kunnen betreden, zonder te vallen of te struikelen. Omwille van de veiligheid

hebben we bijvoorbeeld ook extra verlichting aangebracht in de topsides.”

Transparant

Van begin tot eind zijn er veiligheidsmensen van Total, Heerema en Allseas op de terminal in Vlissingen. Alles moet transparant zijn, tot en met de bestemming van de afvalstromen. Er is dan ook een digitaal systeem voor ‘track & trace’. Door de opdrachtgevers wordt er ook streng op toegezien dat de materialen en de grondstoffen worden hergebruikt.

Sloopwerk

Op een sloopwerf gaat het er anders aan toe dan op een fabricagewerf, benadrukt de Health Safety Environment deskundige van Sagro. „Dat proberen we ook duidelijk te maken aan de reps van Total, Heerema en Allseas. Rook is bijvoorbeeld inherent aan sloop-/ brandwerkzaamheden. Je kunt wel proberen om alles van tevoren dicht te timmeren in een protocol, maar het is en blijft sloopwerk. Dat wil uiteraard niet zeggen dat het er onveilig aan toe gaat, maar decommissioning is anders dan in een productieomgeving werken of regulier sloopwerk van bijvoorbeeld een gebouw. Open vuur hoort er bij.”



Kwaliteit

De toenemende aanvragen voor decommissioning bij Sagro kunnen niet los worden gezien van het hoge kwaliteitsniveau in Nederland. „Dat wordt vereist door zowel de olie- en gasmaatschappijen als de heavy lift contractors. Zo wordt in de Tyra projecten door Total geaudit op hoge kwaliteit. Zo'n olie- en gasmaatschappij stelt tevens hoge eisen aan de subcontractors. Veiligheid is namelijk het allerbelangrijkste. Het feit dat alles vanuit Denemarken naar hier in Vlissingen vervoerd wordt, zegt iets over de kwaliteit bij ons”, aldus Abco Liek.

Heavy lift contractors

De olie- en gasmaatschappijen moeten goedkeuring geven aan de heavy lift contractors voor de yards waar ze de constructies naar toe brengen. Daarom doen ze zelf de audits. „Ze vinden het belangrijk dat de afvalstroom tot en met de recycling volledig traceerbaar is. Tot de verwerking moet bijvoorbeeld alles gewogen en gedocumenteerd worden. Vandaar ook dat vertegenwoordigers van zowel Total als de heavy lift contractors gedurende het Tyra project op de site blijven. De oliemaatschappij blijft zich verantwoordelijk voelen voor de hele afwikkeling en doet alleen een beroep op gecertificeerde specialisten”, aldus de projectmanager van Sagro Decom.

Milieuadvies

Sagro heeft ook de beschikking heeft over een eigen transportbedrijf (Kole



Transport) en recyclingbedrijf (Innovarec). Daarnaast heeft het Zeeuwse concern ook een eigen milieuadviesbureau: Sagro Milieu Advies Zeeland B.V. Het betreft een raadgevend bureau dat is gespecialiseerd in onderzoek, advies en ontwerp op het gebied van milieu en ruimte.

Scheepsrecycling

Naast decommissioning voor de offshore als corebusiness, is Sagro als officieel

erkend Europees scheepsrecyclingbedrijf tevens gespecialiseerd in het slopen van schepen. Begin vorig jaar heeft Sagro in samenwerking met Multtraship drie binnenvaartschepen op de kant gezet in Vlissingen Oost. In 2018 werd een oude meteorologische mast gesloopt voor het Hornsea One project, in opdracht van de DEME groep.

www.sagro.nl

Beleid van de overheid

Op de Noordzee bevinden zich zeker 500 oude olie- en gasplatforms waarvan een honderdtal in de komende jaren gesloopt dient te worden. Het beleid van de overheid is erop gericht om ze, met name vanwege veiligheids- en milieu-technische aspecten, te laten verwijderen. Met al haar kennis en ervaring sluit decommissioning prima aan op de traditionele activiteiten van Sagro, zoals op- en overslag, grondverzet, transport, milieuadvies, sanering, slopen en recycling.

Verwijderen

Het behouden van de oude platforms is niet meer rendabel door het toenemende onderhoud en beheer. Verwijderen is dus noodzakelijk. Daar speelt een decommissioning specialist als Sagro op in. Het Zeeuwse bedrijf maakt daarbij gebruik van alle kennis en ervaring die het heeft opgebouwd bij maritieme en industriële reinigings- en saneringsoperaties.

Foto: Adri van de Wege



Haven & industrie biedt veel Zeeuwse bedrijvigheid

Als voorzitter van de Middelburgse Bedrijven Club (MBC) refereert Bram van Stel vaak aan de enorme spin off die de sector haven & industrie biedt voor de provincie Zeeland. Zo is bijvoorbeeld het nieuwe Windpark Borssele interessant voor een brede groep van toeleveranciers in heel Zeeland, met name op het gebied van operations & maintenance. De MBC is als toonaangevende ondernemersvereniging op Walcheren het cement tussen de bedrijven en de overheid. Ze behartigt de belangen van de industriële en dienstverlenende bedrijven op Arnestein 1 en 2, Ramsburg, de Mortiere, Park Veldzicht en Buitenruststraat.

Diverse bedrijven in het Sloegebied richten zich in toenemende mate op de offshore wind en decommissioning. „De Zeeuwse haven is strategisch gelegen tegenover de Britse kust. Voor bedrijven in de periferie van het havengebied Vlissingen Oost zijn er



Foto: Oscar van Beest

volop kansen om aanvullende producten en diensten te verlenen. Het Windpark Borssele heeft een aanzuigende werking op de schil van ondersteunende bedrijven in de regio”, aldus voorzitter Van Stel.

De ondernemerskoepel organiseert ieder jaar diverse plenaire bedrijfsbezoeken bij haar leden. Sinds de coronacrisis zijn de bijeenkomsten dit jaar afgeblazen, maar vanaf 2021 zal er tijdens de sfeervolle ‘MBC borrels’ weer de nodige kennis kunnen worden gedeeld (mits uiteraard een 2e golf uitblijft).

Belangenbehartiger

„We zijn spreekbuis richting lokale en provinciale overheid. De MBC is belangenbehartiger van gemeenschappelijke zaken zoals infrastructurele werken, bereikbaarheid en veiligheid. We komen op voor de belangen van de bestaande ondernemers en maken ons tevens sterk voor nieuwe bedrijvigheid, projecten en activiteiten. Primair staan welvaart, economie, werkgelegenheid én

gezondheid in de regio”, vervolgt de preses van de MBC.

Gezonde eet- en beweegomgeving

Het creëren van een gezonde eet- en beweegomgeving is van essentieel belang, met name ook voor jongeren. Een ongezonde keuze ligt echter overal op de loer. Thuis, op school, in de wijk, bij de (sport)vereniging, op de werkvloer. Door samen te werken kan de omgeving van jongeren gezonder gemaakt worden.

Gemeente Middelburg

De gemeente Middelburg organiseerde medio september samen met de MBC, GGD Zeeland, JOGG en NL2025 een regionale NL Vitaal webinar met als doel tot een integrale aanpak te komen en concrete afspraken te maken voor de toekomst. Het gezond opgroeien van jongeren is namelijk een maatschappelijke opdracht.

www.mbcmiddelburg.nl



BRACKE

Aandrijfspecialist

Smart Motor Services



A man with a beard, wearing a blue suit and a light blue shirt, stands with his hands in his pockets in front of a modern brick building. The building has a large vertical sign that says 'Rabobank' and a smaller sign on the side. There are some bushes and a paved area in the foreground.

Investeren in een duurzame toekomst

De energietransitie, de overgang van traditionele brandstoffen naar schone duurzame energie, is onomkeerbaar. Of het nu gaat om wind-, zonne- of getijdenenergie. De ondertekening van het Klimaatakkoord in Parijs in december 2015 heeft verregaande effecten op ons energieverbruik en daarmee ook op de gang van zaken in heel Zeeland. Ingevolge het Klimaatakkoord mag de aarde tot 2050 slechts 2 procent verder opwarmen. Duurzame energie en terugdringing van CO₂ zijn dus absolute noodzaak. De energietransitie biedt kansen voor bedrijven die ontstaan voor nieuwe activiteiten.

Met de komst van Windpark Borsele is de offshore windenergie een belangrijke groei-markt voor diverse toeleveranciers in heel Zeeland. Frank Capel, directeur Rabobank Oosterschelde, roemde onlangs tijdens een presentatie de vele Zeeuwse (familie) bedrijven. Dat was op een bijeenkomst voor de ondernemers van Stichting Businessclub Contact & Communicatie Goes, die werd

geopend door oud-burgemeester en netwerker pur sang Cees van Liere.

Impact

„De Coronacrisis heeft veel pijn en verdriet gebracht op het gebied van gezondheid, maar het heeft uiteraard ook een negatieve financieel-economische component. Bovendien is Zeeland extra hard getroffen doordat er zoveel horeca- en recreatiebedrijven zijn. De impact voor die ondernemingen is enorm. De economische krimp voor de horeca wordt op zo'n 18 procent geschat, maar als er geen tweede golf komt kan ook die sector werken aan een inhaalslag. Ondanks alles ben ik positief gestemd over de toekomst”, aldus Frank Capel.

Diversiteit

„Het is één van de mooiste banken, met name vanwege de grote diversiteit aan bedrijven. Naast traditionele sectoren als bijvoorbeeld de agrarische sector en de visserij ondersteunen we in toenemende mate ook moderne e-commerce bedrijven met onze financiële middelen, kennis en netwerk”, vervolgde de directeur van Rabobank Oosterschelde voor de businessclub in Goes.

Maatschappelijke betrokkenheid

Met de vele acquisities is de Rabobank de grootste partij in de bancaire dienstverlening van Zeeland. Het is een betrouwbare zakenpartner in de regio Zeeland. Betalen, verzekeren, financieren of een financiële

Frank Capel, directeur Rabobank Oosterschelde.

maatwerkoplossing? De adviseurs weten wat er speelt in de directe omgeving. Daarbij staat het opbouwen en onderhouden van een hechte relatie met de klant voorop. De coöperatieve bank heeft van oudsher maatschappelijke betrokkenheid en focus op samenleving en milieu hoog in het vaandel staan.

Energielabels

Rabobank is voorstander van duurzame energiebronnen als wind-, zonne- en getijdenenergie. Bij de financierbaarheid van panden speelt duurzaamheid ook een steeds belangrijker rol. Tegenwoordig wordt heel anders naar vastgoed gekeken. Daarbij wordt steeds meer geanticipeerd op de energielabels. „Als panden niet voldoen aan de labels die ze in de toekomst moeten hebben, heeft dat een negatieve impact op de waarde van de woning. Er dient dus geïnvesteerd te worden in een duurzame toekomst. Als bank willen we graag faciliteren in de nieuwe wereld. Daarbij is ook het leasen van zonnepanelen een mooie optie, zodat de liquiditeit wordt ontlast.”

Terugverdientijd

De effectiviteit en rentabiliteit bij duurzame oplossingen wordt steeds beter. Daarnaast wordt de terugverdientijd bij zonnepanelen aanmerkelijk korter. Heel belangrijk want bij een te lange horizon stellen ondernemers en particulieren de aanschaf van duurzame oplossingen gemakkelijker uit.

DOES YOUR SAFETY GO BEYOND COMPLIANCE?

**With safety solutions from our experts,
we can take your safety beyond
compliance to a 360° safety culture**



As your global safety partner, we deliver 360° safety solutions to help you move beyond compliance to an all-encompassing safety culture. With over 35 years' experience, our expertise meets the safety demands of companies operating in national and international waters. We offer training, training management, crisis management and competence management services to help your people prepare for any situation.

RelyOn Nutec
360° Safety

Belgium

T. +32 59 29 59 10

E. bookings@be.relyonnutec.com

The Netherlands

T. +31 181 376 600

E. booking@nl.relyonnutec.com

Germany

T. +49 471 483436 0

E. bookings@de.relyonnutec.com

www.relyonnutec.com

Green Blue Offshore Terminal bundelt krachten

De nieuwe Green Blue Offshore Terminal in de haven van Vlissingen zet in op diverse projectactiviteiten. De terminal biedt oplossingen voor de offshore wind industrie op het gebied van fabricage, constructie, onderhoud en reparatie. De Green Blue Offshore Terminal is een initiatief van de Prior Groep, een organisatie met als kernactiviteiten consultancy, human capital en techniek.

Naast Prior Marine & Offshore en het elektro-technische bedrijf PM Elektro uit Middelburg en het engineeringbureau Prior Technical Consultants uit Vlissingen heeft de Prior Groep onder andere een partnership met ALL NRG in offshore windprojecten. ALL NRG is onder andere leverancier voor Ørsted, Vattenfall, Siemens Gamesa en MHI Vestas.

Offshore windparken

Het doel van de Green Blue Offshore Terminal is om diensten aan te bieden bij de realisatie van offshore windparken en om te ondersteunen bij installatie-, aanpassings-, reparatie- en onderhoudsactiviteiten voor bijvoorbeeld de turbines, de blades en de energievoorziening. Daarnaast is de terminal geschikt voor opslag van apparatuur, materialen en offshore-modules.

Haven van Vlissingen

Ook de toenemende belangstelling van nationale en internationale Marine



Foto: Adri van de Wege

& Offshore bedrijven voor de haven van Vlissingen maakte het een belangrijke factor voor Green Blue Offshore Terminal om zich in Vlissingen te vestigen. De terminal biedt 22.000 m² aan werkterrein en een productiehoeveelheid van 125 x 35 x 15 meter.

Totaalpakket

Binnen Green Blue Offshore Terminal zijn verschillende eigen bedrijven en partners van de Prior Group verenigd om aan de behoeften van de klant te voldoen. „Initiatieven verdwijnen vaak in stilte, mede door onvoldoende regionale capaciteit op het gebied van tijdelijke werknemers in het kader van technische vraagstukken. Om deze reden

werken een aantal regionaal opererende bedrijven samen waarbij oplossingen in een totaalpakket aan kunnen worden geboden”, aldus ondernemer Bram van Stel van de Prior Group, die tevens voorzitter is van de Middelburgse Bedrijven Club.

Gemakkelijk bereikbaar

Green Blue Offshore Terminal is gevestigd in de buurt van de Noordzee en gemakkelijk bereikbaar via binnenwateren en het wegennet van en naar Antwerpen en Rotterdam. Hierdoor is de terminal zowel per schip als vrachtwagen bereikbaar.

www.priorgroup.nl www.greenbleuot.nl

Zuiderburen zijn grootste afnemers van de Zeeuwse oesters

Tijdens een zonovergoten vaartocht op de Oosterschelde werd op donderdag 17 september het nieuwe oesterseizoen voor Nederland en België officieel geopend in het Zeeuwse Yerseke, dé oestergemeente van Nederland. Per traditie werden voor een select gezelschap de eerste oesters van het seizoen opgevoerd uit de Oosterschelde. Na de vaartocht was er een informele bijeenkomst bij de Oesterij in Yerseke, die geopend werd door voorzitter Kees van Beveren van de Nederlandse Oestervereniging. Hij roemde de nationale en internationale handel in schaal- en schelpdieren, vanuit bakermat Yerseke.

Vervolgens hield de Vlaamse minister Hilde Crevits een luchtige toespraak. „Het is niet helemaal toevallig dat ik vandaag

ben uitgenodigd. Garnaal is in het Frans crevette. Dus eigenlijk ben ik Hilde ‘garnaal’, grapte de minister. Ze benadrukte de belangrijke rol van de visserij in het algemeen en die van de oesters in het bijzonder.

Zeer gezond

De platte Zeeuwse oester staat bekend als de Rolls-Royce onder de oesters. Verfijnd van smaak, lekker mals én zeer gezond. De uit het West-Vlaamse Torhout afkomstige minister wees op het feit dat de Zuiderburen veruit de grootste afnemers zijn van de zilte delicatessen uit Zeeland. Aansluitend werden de aanwezigen in de Oesterij, het gastronomische etablissement van de gebroeders Dhooghe, getraakteerd op heerlijke platte oesters.



Vlaamse minister Hilde Crevits en voorzitter Kees van Beveren van de Nederlandse Oestervereniging.



RelyOn Nutec ook toonaangevend in de offshore wind Dé specialist in veiligheidstrainingen

RelyOn Nutec is wereldwijd toonaangevend in veiligheidstrainingen. Toenemende veiligheidseisen en steeds meer uitbesteding aan professionele partners zorgen voor veel extra potentieel. De offshore wind energiesector is voor diverse bedrijven een flinke groeimarkt vanwege de bouw van de vele windparken in Noordwest Europa. In België en Nederland is het veiligheidsbewustzijn al vele jaren hoog in bijvoorbeeld de petrochemie, maar ook in de offshore wind zijn er inmiddels belangrijke stappen gezet.

„De evolutie gaat uitermate snel. De risico's zijn natuurlijk ook flink gewijzigd door steeds grotere en zwaardere turbines. In het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen is er een lange historie in de traditionele offshore olie & gas. Daar is al jarenlang een hoog veiligheidsbewustzijn. Voor Nederland is de offshore wind relatief nieuw. De bouw van de diverse windparken in de Noordzee brengt alles in een stroomversnelling”, aldus Peter Van Cauwenberghe, managing director Central Europe van RelyOn Nutec.

Meer dan 50 jaar

RelyOn Nutec verzorgt al meer dan 50 jaar high end trainingen op internationale basis, zowel onshore als offshore. Van het ondersteunen van mensen bij het ontwikkelen van hun professionele vaardighe-

den, tot en met het organiseren van crisismanagement voor multinationals. De trainingen zijn volledig geaccrediteerd door organisaties als NOGEP, OPITO, GWO en ILT conform de STCW standaard, zodat ze allemaal blijven voldoen aan de strenge veiligheidsnormen van diverse sectoren.

Blue Energy Port

Het eerste lustrum van RelyOn Nutec in de haven van Oostende werd eind 2019 gevierd met een sfeervol netwerkevenement. In het state-of-the-art opleidingscentrum aan de Esplanadestraat, waarbij het nuttige met het aangename werd verenigd, worden in de dagelijkse praktijk allerlei scenario based trainingen gegeven. De Vlaamse vestiging van RelyOn Nutec bevindt zich sinds 2014 midden in de Blue Energy Port van Oostende, een

van de havens die voorop loopt in Europa bij de ontwikkeling van offshore windparken.

Global Wind Organisation

De aanwezigen werden bijgepraat over onder andere de Global Wind Organisation. Zo werd de nieuwe GWO opleiding 'Slinger Signaller' gepresenteerd en werd een blik gegend op toekomstige trainingen. Ook kon er kennis worden gemaakt met de nieuwste trends binnen RelyOn Nutec rond digitalisering in de trainingswereld: E-learning, Computer Based Training, Simulator Based Training en Competence & Training Management systemen.

Technologiebedrijven

„Technologische ontwikkelingen brengen onze industrie naar een nieuw niveau van



effectiviteit. Nieuwe tools en benaderingen zoals 3D-digitale platforms, e-learning en blended training maken de trainingservaring steeds realistischer en efficiënter. Wij hebben zelf geïnvesteerd, acquisities gedaan en zijn samenwerkingsverbanden aangegaan met technologiebedrijven om onze klanten te helpen bij het omarmen van de vele voordelen van deze interessante nieuwe trainingstechnieken”, vervolgt Van Cauwenberghe.

Netwerk van trainingscentra

RelyOn Nutec beschikt over een enorm netwerk van trainingscentra. De Deens/Zweedse private equity-onderneming Polaris heeft in 2018 Falck Safety Services overgenomen, inclusief de trainingsactiviteiten van de Fire Academy in Rotterdam-Maasvlakte. Naar aanleiding van de recessie in de olie- en gassector heeft RelyOn Nutec de kosten aanzienlijk verlaagd en dit heeft bijgedragen aan een sterkere organisatie. Polaris is een financieel sterke partij waardoor de positie van RelyOn Nutec verder kan worden versterkt.

Risicovolle sectoren

RelyOn Nutec biedt trainingen op het gebied van veiligheid, emergency response en crisismanagement voor de offshore-, maritieme en windindustrie. Vanuit het hoofdkantoor in Kopenhagen en 37 locaties verspreid over de hele wereld worden jaarlijks meer dan 10.000 bedrijven bediend, van werknemers tot de grootste internationale organisaties in de risicovolle sectoren.

Overlevingstrainingen

„We focussen ons volledig op veiligheids- en overlevingstrainingen, veilig gedrag en alles wat daarvan afgeleid is. Wij verzorgen veiligheids- en overlevingstrainingen voor organisaties in de olie & gas-, maritieme, offshore wind- en industriële sector en ondersteunen hen in het verbeteren van de veiligheid voor hun medewerkers en klanten.”

Werken op hoogte

De trainingen zijn voornamelijk praktijkgericht, gaat Van Cauwenberghe verder. „Onze trainingen bevatten slechts 20 procent theorie en voor het overgrote deel scenario based oefeningen. Wij trainen op herkenbare situaties, uit het leven gegrepen. Daarbij hoort ook een stukje hoogtevrees. Voor de cursus ‘werken op hoogte’ trainen we in België bijvoorbeeld op 25 meter boven de grond. In werkelijkheid zijn de windmolens vaak 120 meter hoog, maar met onze trainingsfaciliteit kunnen wij de werkomgeving zo realistisch mogelijk nabootsen.”

Global footprint

„Onze global footprint is één van de belangrijkste elementen voor onze klan-



Haven Oostende.

ten. Onze formule is wereldwijd op dezelfde wijze uitgerold en aangepast aan de lokale wetgeving. Wij zijn een trainingsprovider met een enorm internationaal netwerk, waar de kwaliteit op een gelijkwaardige manier wordt geborgd. Onze crisismanagementtrainingen bijvoorbeeld geven we aan bedrijven waar ook ter wereld.”

Competentie

Naast ‘compliance’ bewaakt RelyOn Nutec

vooral de ‘competentie’ van de mensen. „Een certificering is een momentopname, te vergelijken met een foto. ‘Competentie’ is echter een eeuwig durend proces. Wij merken dat veel bedrijven wel compliant zijn, maar worstelen met de competenties. Het op peil houden van de vaardigheden van de medewerkers is echter het allerbelangrijkste”, onderstreept Van Cauwenberghe.

Vervolg op pagina 20



Peter Van Cauwenberghe, managing director Central Europe, op het 1e lustrum van vestiging Oostende.

Realistische praktijktraining

RelyOn Nutec heeft zich sinds de start in 1968 in Kopenhagen (Denemarken) ontwikkeld van een aanbieder van brandbestrijdingstrainingen tot een toonaangevende aanbieder van veiligheidstrainingen wereldwijd. De filosofie van RelyOn Nutec is geënt op realistische praktijktraining als belangrijkste pijler tot het verwerven van de competentie die nodig is voor het uitvoeren van complexe en gevaarlijke taken.

Stressvolle situaties

„Wij trainen personeel in veilig gedrag en overlevingstechnieken, gericht op het voorkomen van ongevallen en verwondingen. In onze trainingen leggen we de nadruk op de mogelijkheid om de eigen emotionele reacties in stressvolle situaties beter te doorgronden. Wij weten hoe mensen kunnen reageren en waartoe ze in staat zijn. We bieden de vaardigheden om op de juiste wijze te reageren in een crisissituatie, zodat de deelnemers onder vakkundig beheerde omstandigheden bekend raken met hun eigen emoties.”



GWO training facilities Belgium.



Kernwaarden

Safety is uiteraard de number 1 priority voor RelyOn Nutec. Andere kernwaarden zijn betrouwbaarheid, leiderschap, partnerschap en innovatie. „Veiligheid is onze specialiteit. Het zit in ons DNA. Daarom vertrouwen mensen op ons. Wij bieden bijvoorbeeld praktijkgerichte en realistische veiligheidstrainingen, die volledig toegesneden zijn op de sector duurzame energie. Door te investeren in specifieke voorzieningen op onze oefenlocaties, waaronder een windturbine-trainings-toren en een boottransfer-simulator, kunnen we wereldwijd voldoen aan alle klantbehoeften op het gebied van veiligheid en technische training”, aldus de managing director Central Europe van RelyOn Nutec.

Crisissituaties

De trainingen bevatten voor het overgrote deel scenario based oefeningen. In de eigen zwembaden worden bijvoorbeeld ook golven, hevige regenval, donder, bliksem en duisternis nagebootst. „Via simulatoren worden mensen geconfronteerd met crisissituaties. Door de leef- en werkomgeving na te bootsen mag ervan worden uitgegaan dat bij werkelijke calamiteiten op de automatische piloot wordt gehandeld. In ieder geval is de kans veel groter dat de veiligheidsregels dan goed worden nageleefd. Het draagt in belangrijke mate bij aan de veiligheid van jezelf en van je collega's.” In de trainingscentra worden echte werkomgevingen nagebootst, inclusief geavanceerde brandbe-

strijdingsfaciliteiten en simulatoren voor het ontsnappen uit een helikopter onder water."

Trainingscentra

In België opereert RelyOn Nutec sinds enkele jaren vanuit de haven van Oostende, waar allerlei scenario based trainingen worden gegeven. De vestiging in Amsterdam heeft een sterke focus op de offshore wind en de vestiging Rotterdam op de industrie en maritieme sector. Aan de Maasvlakte is het concern in oktober 2018 verhuisd naar een nieuwe locatie aan de Beerweg met een groot trainingscentrum van 6,5 hectare.

Emergency Response Team

RelyOn Nutec Fire Academy verzorgt in Rotterdam opleidingen, trainingen en oefeningen voor industriële (bedrijfs) brandweerkorpsen en publieke hulpverleningsdiensten. RelyOn Nutec beschikt daarnaast over een Emergency Response Team (ERT) dat 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar bereikbaar is om maritieme of industriële incidenten waar dan ook ter wereld te bestrijden.

Batterijen

In Rotterdam is ook een speciaal trainingstraject waar mensen leren om te gaan met de gevaren van lithium-ion batterijen. „Als marktleider in veiligheidstrainingen passen we ons via productdevelopment aan de omgeving aan. Batterijen zijn de energiedragers van de toekomst, maar brengen ook specifieke risico's en gevaren met zich mee."



Industrial firefighting (NL).

Amsterdam

De vestiging in Amsterdam is sterk gericht op de offshore wind. Vlak naast het trainingscentrum van de vestiging in Amsterdam, ligt aan de NDSM-Pier het fraaie oefenschip 'Zeus' van RelyOn Nutec dat in september 2019 officieel geopend is. Met dit speciaal ontworpen trainingsschip wordt een breed scala aan brand- en reddingsboot gerelateerde trainingen aangeboden aan de oil & gas, renewables, maritieme sector en publieke brandweerkorpsen.

Vlam in de pan

„Bijzonder aan dit object is dat we brandblustrainingen geven, zoals een zeevaarder die mee kan maken als bijvoorbeeld letterlijk de vlam in de pan slaat. Op dit schip kunnen we in een stalen omgeving met alle problematiek van dien, scenario based trainingen geven, met respect voor de strikte veiligheids- en milieunormen. Er is alleen uitstoot van waterdamp, niet van rook", benadrukt Van Cauwenberghe.

GWO Blended Learning

Sinds een aantal maanden biedt RelyOn Nutec de trainingen voor personeel dat werkzaam is in de windindustrie in een blended learning vorm aan. Dit houdt in dat deelnemers zowel e-learning als praktische training volgen. „Met deze nieuwe manier van trainen voor de windindustrie ronden de deelnemers de online e-learning modules af voordat zij aan de praktijktraining op één van onze oefencentra deelnemen. Hierdoor hebben alle deelnemers hetzelfde niveau van begrip met betrekking tot de specifieke onderwerpen en worden de praktijksessies effectiever en efficiënter."

Reduceren

Daarbij wordt de trainingstijd op de oefencentra gereduceerd, legt Van Cauwenberghe uit. „Een volledige GWO Basic Safety Training gaat van 5 naar 3 dagen en de herhalingstraining van 4 naar 2,5 dag. Uiteraard is deze manier van trainen volledig in afstemming en met goedkeuring van GWO."



GWO First Aid.

www.relyonnutec.com

ALCONET HRS DEPOT OFFERS;

- 80000 m² depot & repair facilities for empty containers
- 135 meter Quay for barge connections with 6 days, 24 hours operations
- Reefer pti services, STEK approved, with 90 reefer plugs
- Periodic Tank container testing, GL Approved
- Covered workshops for IICL Reefers and tank repairs
- Container Sales & rental and modifications
- 40'open top rebuild for sale, Lloyds certified

For more information, please contact our company;

ALCONET BV

Theemsweg 48 | Port nr 5120 | Rotterdam
Tel. 0031 (0) 181 25 44 00 | Fax: 0031 (0) 181 25 44 09
www.alconet-containers.com | info@alconet.nl



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!
Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

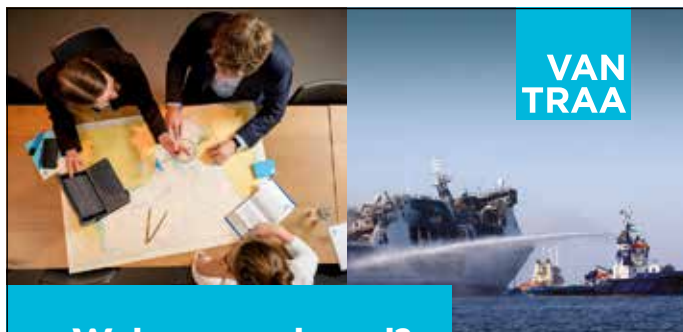
Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotix IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelingschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



VAN TRAA

Welcome on board?

Advocatenkantoor van Traa is sinds 1898 toonaangevend op het gebied van transport en logistiek binnen de maritieme sector. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk én de continue investering in kennis en opleiding van medewerkers, behoort Van Traa sinds jaar en dag tot de top van de markt.

Kijk op vantraa.nl hoe we u van dienst kunnen zijn.

” International trade, transport & insurance

Uw boodschap moet overkomen!

Dat begrijpen wij als geen ander

Vraag gerust naar onze mediakaart 2020. Met info over de **thema's, diverse mogelijkheden** en zeer aantrekkelijke **combinatietarieven!** Voor een goed mediaplan.



seaport
TRANSPORT & LOGISTIEK

Da's goed gezien!

E-mail: info@seaport-magazine.nl | Tel.: +31 6 497 06 637

WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Duurzaam granova® DRAINMIX project

Na Grubbenvorst en Meterik is Horst de derde Limburgse plaats waar granova® DRAINMIX, geproduceerd uit minerale reststoffen, door AquaBASE is toegepast als pilotproject voor klimaatadaptatie. Minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat bracht een bezoek aan de gemeente Horst aan de Maas om het Gasthoënsplein te bekijken. granova® DRAINMIX heeft naast fundering en ophoging ook de functie van waterbuffering in een bebouwde omgeving. Zo wordt op het nieuwe Gasthoënsplein overvloedige regenval gereguleerd, waar voorheen soms flinke wateroverlast was.

De secundaire bouwstof granova® DRAINMIX, tot stand gekomen dankzij een ketensamenwerking tussen afvalverwerker Suez en producent Heros Sluiskil, doet denken aan grind en kan in verschillende constructies worden toegepast. Door de ruimte tussen de korrels kan het water snel worden afgevoerd, maar ook bewaard worden in een bassin om later bijvoorbeeld grasvelden te besproeien. Het water wordt zo terugge-



Foto: Edward van den Borne

Sander Apeldoorn van AquaBASE (rechts) overhandigt mede namens Heros en Suez een duurzaamheidscertificaat aan wethouder Eric Beurskens voor de toepassing van granova® DRAINMIX in de gemeente Horst aan de Maas.

geven aan de natuur, hetgeen in een verdroogend Nederland heel belangrijk is.

Hoogwaardig

Granova® DRAINMIX is een typisch voorbeeld van echt circulair. Het door Suez ingezamelde en verbrande restafval wordt bij Heros hoogwaardig opgewerkt tot een bouwstof met constructieve eigenschappen. Vervolgens komt het oorspronkelijke restafval in de vorm van granova® DRAINMIX terug de openbare ruimte in met mooie functionele toepassingen. Het is prima geschikt voor bijvoorbeeld pleinen, parkeerplaatsen, straten en sportvelden.

Wateroverlast

Zo is op het Gasthoënsplein in Horst 575 ton van de duurzame bouwstof granova® DRAINMIX toegepast. Dat komt overeen met het huishoudelijk afval van bijna 18.000 mensen. „De gemeente Horst aan de Maas vervult met het project Gasthoënsplein een voortrekkersrol tegen hittestress en wateroverlast in het veranderende klimaat. Vandaar de ondersteuning door het Rijk, met de bedoeling om verder op te schalen in andere gemeenten”, aldus minister Van Nieuwenhuizen. Binnenkort start een project met granova® DRAINMIX in een woonstraat in hartje Amsterdam.



Bezoek aan het Gasthoënsplein: vlnr: wethouder Eric Beurskens (Horst aan de Maas), Sander Apeldoorn (AquaBASE), minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat, Rob Alards en Maarten Rijs (TileSystems).



Toekomst Portaal ziet er goed uit

Gijs van den Berg (65) is per 1 augustus Arie de Bode (62) opgevolgd als voorzitter van Het Portaal van Vlaanderen, hét maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone Gent-Terneuzen. „Na bijna 9 jaar is het welletjes geweest. Tijd voor verfrissing. Bovendien is Gijs een rasechte Zeeuws-Vlaming”, zegt De Bode, in het dagelijks leven directeur van Heros Sluiskil. Van den Berg werkte na de hts eerst ruim 6 jaar bij Scheldebouw en vervolgens ruim 35 jaar bij sociaal werkbedrijf Dethon. Vorig jaar nam hij daar na een reorganisatie afscheid als bedrijfsmanager, om plaats te maken voor de nieuwe generatie.

„Ik stapte 35 jaar geleden over naar een andere wereld, waar niet het product, maar de mens centraal staat. Het mooie van Dethon is dat mensen met een arbeidsbeperking er een eigen inkomen kunnen verdienen door nuttig werk te doen. Heel veel sociale en zorgtaken zijn van het Rijk naar de gemeenten overgeheveld. Dat ging met grote bezuinigingen gepaard. Erg jammer voor de sociale werkvoorziening.”

Expositie Nieuwe Sluis

Het Portaal vertelt al meer dan 25 jaar over het reilen en zeilen van de havens en de scheepvaart. De bouw van de Nieuwe Sluis in Terneuzen is momenteel in volle gang. In het informatiecentrum wordt de speciale expositie over de Nieuwe Sluis continu ge-update. Het Portaal, dat is uitgegroeid tot het uithangbord van de Nieuwe Sluis, is sinds begin juni weer open voor het publiek nadat het drie maanden gesloten was vanwege de Corona crisis. Wel dient er altijd vooraf gereserveerd te worden.

Grensoverschrijdend

Het Portaal is sinds anderhalf jaar gevestigd op de benedenverdieping van appartementen-

tencomplex De Sluiswachter in Terneuzen. Bij een rondleiding door het ruime onderkomen is te zien dat Het Portaal door Havenbedrijf North Sea Port wordt benut als een van haar informatiepunten. Zo worden op een maquette van North Sea Port alle havenbedrijven in het grensoverschrijdende gebied in kaart gebracht.

Glastuinbouw

Met het ruim 15 jaar geleden gerealiseerde Glastuinbouw Zeeuws-Vlaanderen liep Van den Berg al voorop in het kader van grensoverschrijdende projecten. Die kennis en ervaring komt hem als voorzitter van het Portaal van Vlaanderen goed van pas „Samen met de gemeente Terneuzen en het



Foto: Adri van de Wege

UWV heeft Dethon het project Glastuinbouw Zeeuws-Vlaanderen geïnitieerd. Later is Gent erbij gekomen en hebben we grensoverschrijdende subsidie aangevraagd." Na toekenning van Europese subsidie kon Gijs van den Berg aan de slag. Hij begeleidde de bouw van het nieuwe Voorlichtings- en Opleidings Centrum Glastuinbouw in Terneuzen.

Gent

Daar zijn 10 jaar lang vele mensen met een afstand op de arbeidsmarkt, aan beide zijden van de grens, geschoold om uit te stromen naar een reguliere baan in de glastuinbouw. Zijn grensoverschrijdende expertise komt Het Portaal ten goede. Het informatiecentrum zet namelijk ook in toenemende mate in op de regio Gent. Met de komst van de Nieuwe Sluis kunnen grotere zeeschepen tot aan de haven van Gent varen. Ook neemt de capaciteit voor de binnenvaart toe, waardoor de wachttijd voor de schepen zal afnemen.

Alternatieve locatie

Arie de Bode legt uit dat er door de komst van de Nieuwe Sluis gezocht moest worden naar een alternatieve locatie voor het Portaal van Vlaanderen. „We zaten eerst aan de Zeevaartweg waar we de schepen bijna konden aanraken. Daarna aan de tijdelijke locatie aan de Binnenvaartweg en inmiddels dus in De Sluiswachter. Een prachtig onderkomen, waar we trots op zijn. De focus van Het Portaal ligt van origine op de schepen en de haveninfrastructuur. Later is daar ook de stad bij gekomen.”

Sluiswachter

„Vanuit onze mooie locatie op de benedenverdieping van appartementencomplex De Sluiswachter verrichten we werkzaamheden voor stad en haven. Er is aardig wat water door het Kanaal gestroomd voordat wij deze locatie als eigen plekje konden zien. We zijn blij met onze stakeholders, die ook in coronatijd Het Portaal gewoon blijven steunen. Ook de vele vrijwilligers blijven actief, met inachtneming uiteraard van alle voorzorgsmaatregelen”, aldus manager Liselotte Spuesens van Het Portaal van Vlaanderen.

Gemeente Terneuzen

De Bode benadrukt dat Het Portaal geëvolueerd is tot verbinder van haven, stad, ondernemers, burgers en toeristen. „Ik kijk terug op een mooie tijd, met ook een prettige samenwerking met de stakeholders. De gemeente Terneuzen, North Sea Port, Nieuwe Sluis Terneuzen en Multiraship zijn de dragers van Het Portaal. Daarnaast is er ook een grote groep van kleinere sponsors die Het Portaal een warm hart toedraagt. De toekomst van Het Portaal ziet er goed uit.”



Foto: Adri van de Wege

Arie de Bode (links) is als voorzitter van Het Portaal van Vlaanderen opgevolgd door Gijs van den Berg (rechts).

Doelstelling

Van den Berg vult aan: „Doelstelling in de toekomst is een bezoekersaantal van minstens 12.000 per jaar. We willen nieuwe arrangementen gaan organiseren en de verbinding met de stad Terneuzen optimaliseren. Zo zetten we ook in op een betere samenwerking met City Marketing Terneuzen. We willen via Het Portaal ook de vele mooie banen in de maritieme sector beter zichtbaar maken voor jongeren. Welke baan past bij mij? Dat kan bijvoorbeeld via een interactieve beroepskeuze.”

Rondleidingen

Het Portaal organiseert per traditie maritieme fiets- en wandelroutes, rondleidingen over het sluisencomplex, rondritten met de bezoekerstrein en rondvaarten over het Kanaal Gent-Terneuzen. Het Portaal is een van de grootste toeristische trekpleisters in

de regio waarvoor iedere dag 50 vrijwilligers actief zijn. Er zijn diverse arrangementen op maat voor zowel burgers als bedrijven. Het Portaal voorziet ook in een uitgebreide keuken en een mooie vergaderruimte bij het water.

Bedrijven

„Bedrijven kunnen bijvoorbeeld eerst een brainstormsessie in Het Portaal houden om vervolgens met een boot naar de sluisen te varen om lekker uit te waaien. Bij terugkomst in Het Portaal wacht een heerlijke maaltijd. Goed voor de teambuilding”, vertelt Liselotte Spuesens.

Maritieme stad

„Het leuke is dat Het Portaal een locatie is die net even anders is dan gebruikelijk.

Vervolg op pagina 27





Qua-vac is your turnkey solutions supplier for Evac dry and wet waste compacting systems and Evac Marine compactors, baling presses, cooled storage units, shredders and crushers.

- designed for demanding Marine, Yacht & Offshore
- highly efficient, clean and silent equipment
- no hydraulics or pneumatics needed
- no deterioration, long lifetime and low maintenance cost
- easy to install, user-friendly and safe to use for crew
- DNV-GL Maritime Assessment / Verification Report
- electrical systems compliant with IEC 60092 standard



www.quavac.com | info@quavac.com | +31 36 546 1999



ACCOMMODATION (TLQ) & CRANE SUPPORT
TRANSPORTATION & INSTALLATION

WELL SERVICES & WORKOVER
DECOMMISSIONING

MAKE YOURSELF AT HOME



www.seafox.com

Taurusavenue 23
2132 LS Hoofddorp
The Netherlands

P.O. Box 799
2130 AT Hoofddorp
The Netherlands

T +31 (0)23 554 13 13
F +31 (0)23 554 13 20
E info@seafox.com

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspanning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 9, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl





Ondernemers, horeca, we willen iedereen betrekken bij de mooie havenroutes in maritieme stad Terneuzen", vult Van den Berg aan.

Sluizencomplex

De expositie in Het Portaal, met daarin alles over het sluizencomplex en de komst van de Nieuwe Sluis, is met de verhuizing naar de Sluiswachter compleet vernieuwd. De expositie geeft informatie over onder meer het dynamische sluizencomplex, de scheepvaart en het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Daarnaast is er volop aandacht voor de ontwikkelingen van de bouw van de Nieuwe Sluis.

Veiligheid

Waarom zijn de sluizen zo belangrijk? Hoe zit het met de veiligheid in de haven? Wat is de rol van een havenmeester of van een loods? Hoe werkt een sluis? Bij een bezoek aan het Portaal van Vlaanderen krijgt men antwoord op dergelijke vragen.

Kieldrechtsluis

De Nieuwe Sluis in Terneuzen wordt net als de Kieldrechtsluis in de haven van Antwerpen, de Panamasluizen en de in aanbouw zijnde nieuwe zeesluis van IJmuiden



Foto: Adri van de Wege

Vlvr Gijs van den Berg, Liselotte Spuesens en Arie de Bode.



Het Buitenhoofd van de Nieuwe Sluis heeft op 24 september zijn diepste punt bereikt.

een van de grootste sluizen ter wereld. De Nieuwe Sluis is qua type en afmetingen vergelijkbaar met de sluizen in Antwerpen, Panama en IJmuiden.

Doorstroming

De Nieuwe Sluis leidt tot een betere toegang en vlottere doorstroming vanaf de Westerschelde naar het Kanaal van Gent naar Terneuzen en verder. Daardoor zorgt de Nieuwe Sluis, die wordt gebouwd door aannemerscombinatie Sasvevaart in opdracht van VNSC, voor nieuwe economische activiteiten in zowel de Zeeuws-Vlaamse als de Belgische regio.

Diepste punt

Het buitenhoofd van de Nieuwe Sluis (het deel van de sluis waar de deuren en brug komen aan de kant van de Westerschelde) heeft op 24 september zijn diepste punt bereikt. De bodem van dit sluishoofd ligt op -22 meter NAP. Het buitenhoofd is inmiddels een droge bouwkuip van zo'n 25 meter diep. Het binnenhoofd zal naar verwachting begin 2021 een droge bouwkuip zijn.

Seine-Schelde

De Seine zal met de Schelde worden verbonden via een vaarweg voor grotere schepen. Daarom moet het Canal Seine-Nord Europe gegraven worden. In combinatie met de nieuwe Seine Schelde verbinding wordt de Nieuwe Sluis een belangrijk onderdeel van het traject Rotterdam -Parijs.

Poort naar Parijs

Dat is ook de reden van 48 miljoen euro Europese subsidie voor de Nieuwe Sluis Terneuzen. Het wordt de poort naar Parijs. Een enorme ontwikkeling voor het Delta gebied die tot veel ontlasting van het wegverkeer vanaf Rotterdam tot Le Havre zal leiden. Er zal een betere verdeling komen tussen vervoer over de weg, het water en per spoor. Daarmee wordt tegemoetgekomen aan de zogenaamde modal shift.

www.portaalvanvlaanderen.nl;
www.nieuwesluisterneuzen.eu



Van drilling naar decommissioning

Volgens onafhankelijk business intelligence-en onderzoeksbedrijf Rystad Energy zullen operators waarschijnlijk meer gaan uitgeven aan decommissioning, aangezien er weinig winstgevende investeringsalternatieven in de traditionele offshore zijn sinds de uitbraak van de COVID-19 pandemie. Bovendien wordt van de leidende spelers verwacht dat zij de komende vijf jaar 10 % meer van hun Noordzee-uitgaven aan decommissioning activiteiten zullen besteden.

De wereldwijde recruiter Atlas Professionals, met hoofdkantoren in Aberdeen en Hoofddorp, merkt dan ook een toenemende vraag naar gespecialiseerd personeel voor decommissioning projecten.

„Vooraf in de afgelopen 2 jaar zagen we veel contractors in de supply chain aparte afdelingen en consortia oprichten voor decommissioning. We hebben ook een toename gezien van gespecialiseerde bedrijven die zich louter op de decom-markt richten,” zegt teamleider

Energy Wesley van Zijp, die werkzaam is vanuit het hoofdkantoor van Atlas in Nederland. Het recruitmentbureau is gespecialiseerd in de olie en gas, maritieme- en renewables industrie.

Platformen

„De platformen die deze bedrijven gebruiken, zijn meestal omgebouwde jack-ups of semi-submersible boorplatformen. Het opknappen en ombouwen van deze units om ze klaar te stomen voor plug- en abandonment-projecten zorgt momenteel voor een groot deel van de banen in de industrie. In deze fase levert Atlas voornamelijk de traditionele deck crew, zoals Deckhands, Mechanics, Electricians en Crane Operators.”

Trackrecord

Als de boorplatformen eenmaal zijn omgebouwd en ingezet worden voor P&A-campagnes, komt de bemanning vaker uit de drilling industrie. „P&A vertoont veel overeenkomsten met drilling, dus de kennis en ervaring van deze professionals is van onschatbare waarde”, vervolgt Van Zijp. Atlas is door haar uitgebreide trackrecord in de drilling industrie ook bekend met de verschillende projectfasen en specifieke projecteisen. Zo hebben ze een duidelijk beeld van welke competenties nodig zijn en kunnen ze hun klanten ondersteunen

binnen de volledige levenscyclus van deze projecten.

Verwijderd

In overeenstemming met OSPAR-besluit 98/3 moeten offshore installaties volledig worden verwijderd in de Noordzee; storten of niet gebruikte offshore installaties achterlaten is verboden. Volgens Rystad is tot nu toe slechts ongeveer 15 % van de activa op de Noordzee buiten gebruik gesteld, maar in de komende 5 jaar wordt verwacht dat gemiddeld 23 activa per jaar de productie zullen gaan beëindigen.

Branche-informatie

Atlas Professionals houdt continu toezicht op toonaangevende branche-informatie om te begrijpen hoe de markten waarin ze opereren zich ontwikkelen. Ze gebruiken deze inzichten vervolgens om het effect in de hele supply chain te volgen, wat uiteindelijk van invloed is op de professionals die de activiteiten uitvoeren.

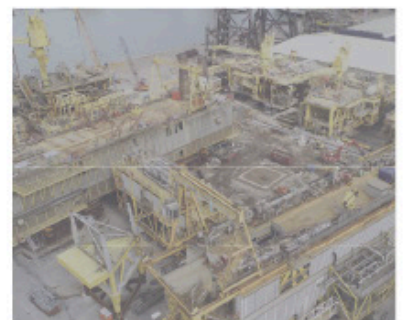
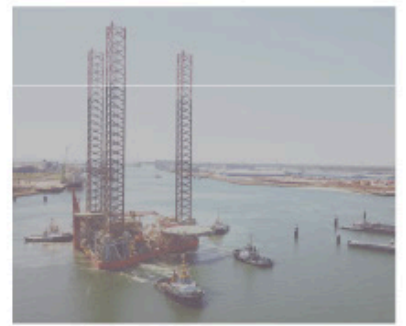
„Als we naar deze cijfers kijken, zal decommissioning de komende jaren voor veel banen zorgen op de hele Noordzee. We zien nu al dat veel professionals de overstap maken naar deze nieuwe branche omdat ze het potentieel voor stabiliteit en loopbaanontwikkeling op de lange termijn zien.”

Impact

Een volledig overzicht van Nexstep laat zien dat de decommissioning activiteiten aantrekken en naar verwachting een hoogtepunt zullen bereiken in de periode 2021-2025. „De wereldwijde COVID-19 pandemie heeft een enorme impact gehad op de energie-industrie. Maar wie weet, met de verminderde productie- en exploratiebudgetten die volgden op de dalende olie- en gasprijzen, kunnen we net zo goed zien dat bedrijven hun decommissioning plannen naar voren gaan schuiven. We staan in ieder geval klaar om zowel professionals als klanten die hun transitie naar decommissioning willen versnellen te ondersteunen”, aldus Van Zijp.



Drilling rigs in Schotland.



Decommissioning Solutions
www.sagro.nl

sagro

DECOMMISSIONING

FACILITY DORDRECHT



FACILITY ANTWERP



EXPERTS IN TANK STORAGE IN THE ARA REGION

More than 60 years of tank storage experience

- Focus on dedication and specialty products
- Skilled, responsive and reliable partner
- Stainless steel and mild steel tanks
- Optional features like cooling, heating, mixing and nitrogen blanketing

