

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

29e JAARGANG
NUMMER 4 - 2020

al bijna
30 jaar
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

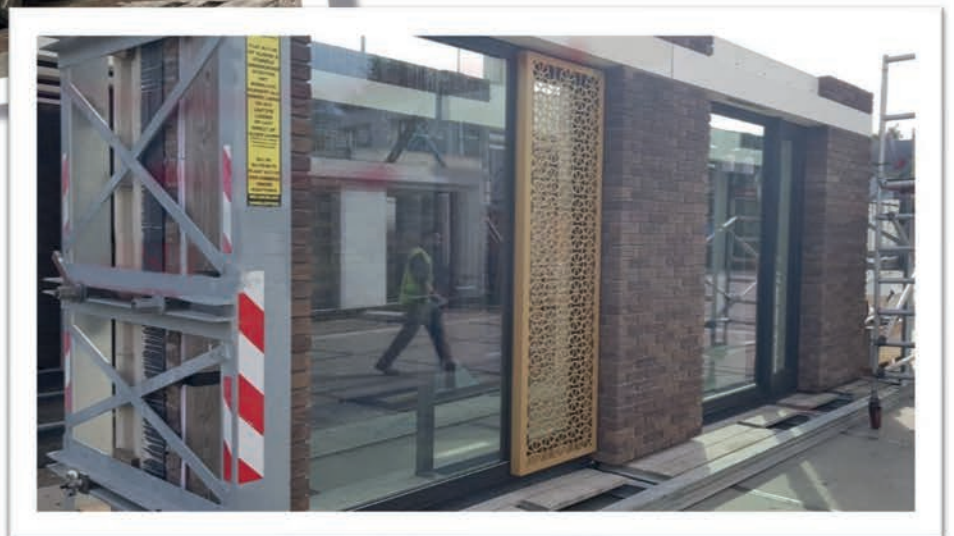


Interesse in een
vrijblijvend gesprek?

Maak snel een afspraak en
kom te weten wat wij voor uw
bedrijf kunnen betekenen.

**Liever bezig met de innovatie
van prefab bouwprojecten?**

Dat snappen wij.
Onze mensen zorgen voor een
innovatieve en kosten
efficiënte transportoplossing.



Trimodal Europe – Hoefsmidstraat 41 – 3194 AA Hoogvliet – The Netherlands

www.trimodal-europe.com

sales@trimodal-europe.com

+31 (0) 88 600 4901

Verschijnt 8 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2020
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen schriftelijk vóór 1 december.

UITGEVERIJ

JVD Productions

FOTO'S / REDACTIE

Deelnemende bedrijven
Adverteerders

REDACTIE

Antoon Oosting
Henk van de Voorde

ADVERTENTIE-ACQUISITIE



JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

LAY-OUT & DRUKWERK



Peelveldlaan 70
6071 TV Swalmen
T +31 (0)475 507 207
F +31 (0)475 507 209
I www.grafigroepzuid.nl

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

Deze editie van Seaport staat in het teken van de thema's Noordzeekanaalgebied en duurzaamheid. De nieuwe windparken voor de Hollandse kust bieden grote kansen voor de havens en de bedrijven in het hele Noordzeekanaalgebied. De voormalige Averijhaven wordt daartoe ontwikkeld tot Energiehaven. Het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, de provincie Noord-Holland, gemeente Velsen, Zeehaven IJmuiden N.V. en Port of Amsterdam hebben onlangs het convenant ondertekend.

De nieuw te ontwikkelen haven is cruciaal bij de bouw van windparken op de Noordzee. De komende jaren worden steeds meer windparken gebouwd op de Noordzee en de Energiehaven is een belangrijke uitvalsbasis voor de aanleg en het onderhoud daarvan.

De Coronacrisis heeft als vanzelfsprekend ook zijn impact op de havens in het Noordzeekanaalgebied, maar als vierde haven van Noordwest-Europa blijft Amsterdam een toonaangevende speler in de wereld van transport, logistiek en energie. Daarbij is duurzaamheid speerpunt van beleid.

Zeehaven IJmuiden heeft een uitstekend track record op het gebied van food, offshore en leisure. Vanuit deze haven wordt al jaren het onderhoud verricht voor de windmolens van het Prinses Amaliapark voor de kust van IJmuiden, van Luchterduinen voor de kust van Zandvoort en voor het offshore windpark Egmond aan Zee (NoordZeeWind). De bouw van de nieuwe windparken voor de Hollandse kust zullen ongetwijfeld voor een ongekennde spin off aan nieuwe bedrijvigheid zorgen voor havenstad IJmuiden.

In de periode tot 2025 komt er 2100 MW bij via de windparken Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord. Om de duurzame energievoorziening op de Noordzee op de lange termijn te borgen zijn Hollandse Kust West met een capaciteit van 1400 MW en IJmuiden Ver met maar liefst 4.000 MW aangewezen. Vanuit het samenwerkingsverband Amsterdam IJmuiden Offshore Ports (AYOP) is er met alle betrokken bedrijven en overheden een koers uitgestippeld voor de komende jaren.

Inhoud nummer 4-2020

IJmuiden zet in op duurzame toekomst	2
Column Van Traa Advocaten	9
Belangrijke rol Noordzeekanaalgebied bij energietransitie	10
Katoen Natie breidt netwerk verder uit	17
Het DeltaPORT Donatiefonds is er al 50 jaar voor de burens van de haven	18
ARN en Heros versterken samenwerking	21
Air Liquide en Havenbedrijf Rotterdam stimuleren wegtransport op waterstof	22
Bracke al meer dan een halve eeuw een begrip	23
Portaal in teken Nieuwe Sluis	25
Antwerpen naar een circulaire haven	27



IJmuiden zet in op duurzame toekomst

Door: Henk van de Voorde

Foto: Hans van Weel, Dutchphoto

Het baggerdepot in de voormalige Averijhaven nabij IJmuiden wordt ontwikkeld tot Energiehaven. Het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, de provincie Noord-Holland, gemeente Velsen, Zeehaven IJmuiden N.V. en Port of Amsterdam hebben het convenant hiervoor ondertekend. De nieuw te ontwikkelen haven is cruciaal bij de bouw van windparken op de Noordzee. De komende jaren worden steeds meer windparken gebouwd op de Noordzee en de Energiehaven is een belangrijke uitvalsbasis voor de aanleg en het onderhoud daarvan. Zo biedt de nieuwe Energiehaven de mogelijkheid om de bouw van de windparken Hollandse Kust West en IJmuiden Ver voor de Hollandse kust te ondersteunen. Ook speelt de Energiehaven een belangrijke rol in de gewenste ruimte-intensivering en het versterken van de haveninfrastructuur in de regio.

De Energiehaven is gelokaliseerd aan de zeezijde van het Noordzeekanaal, vlak vóór de sluisen van IJmuiden. Het nieuwe haven-terrein biedt grote kansen om in te spelen op de energietransitie en op belangrijke regionale en nationale klimaatdoelen.

Toekomstgericht

Tata Steel ondersteunt dit voor de regio Noordzeekanaal belangrijke en toekomst-gerichte initiatief en heeft hiervoor een ter-

rein van vijf hectare beschikbaar gesteld. Bovendien geeft Tata Steel toegang over land via het terrein in Velsen-Noord richting de Energiehaven. Hiermee is het vervoer van personeel en de bereikbaarheid van hulp-diensten geregeld.

Ambitie

„De grootschalige bouw en het onderhoud van de duurzame windmolenparken op de Noordzee vraagt om meer havencapaci-



De Averijhaven zal worden getransformeerd tot Energiehaven.



Artist impression van de nieuwe Energiehaven.

teit. Doordat we nu samen de Averijhaven gaan ontwikkelen tot een moderne energiehaven krijgen offshore bedrijven hier straks alle ruimte”, aldus minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat.

Offshore wind

De Energiehaven krijgt een oppervlakte van ruim 15 hectare. Zowel het areaal van de huidige Averijhaven als het naastliggende terrein van 5 hectare van Tata Steel worden gebruikt om een openbaar haventerrein voor de offshore wind in te richten. Het haventerrein krijgt een kade van 580 meter, waarvan 200 meter heavy-duty met 12,5 meter waterdiepte en 380 meter standaard kade (waterdiepte 10 meter). Door de ligging zal deze haven een belangrijke rol gaan spelen bij het (kosten)efficiënt aanleggen en onderhouden van de windparken.

Vervolgstappen

De Energiehaven is tot op heden een baggerdepot van het Rijk. Om dit depot te transformeren naar haventerrein zal Rijkswaterstaat eerst het depot leegmaken. Parallel aan het uitvoeren van deze werkzaamheden wordt er gestart met een onderzoek naar milieu-impact van de aanleg van de Energiehaven, dit vindt plaats via een Milieueffectrapportage (MER). Uitgangspunt hierbij is dat het binnen de bestaande milieukaders moet passen.

Exploitatie

Zeehaven IJmuiden N.V. en Port of Amsterdam voeren namens de overige convenantpart-

ners de exploitatie van de Energiehaven. De exploitatie sluit aan bij de strategische doelstellingen van beide havenbedrijven om regionaal een actieve rol te spelen in de nationaal ingezette energietransitie.

Belangrijke hub

De ontwikkelingen binnen het cluster Energy (olie- en gaswinning en offshore wind) leiden tot veel toenemende bedrij-

vigheid in Zeehaven IJmuiden N.V. Met olie- en gaswinning op de Noordzee en de sectoren visserij en leisure is IJmuiden al jarenlang een veelzijdige hub. In het afgelopen decennium is de haven aan de monding van het Noordzeekanaalgebied tevens uitgegroeid tot specialist voor offshore windenergie op de Noordzee.

Vervolg op pagina 4



Onderhoud

„We staan er heel goed op met offshore wind. Vanuit IJmuiden wordt al jaren het onderhoud verricht voor de windmolens van het Prinses Amaliapark voor de kust van IJmuiden, van Luchterduinen voor de kust van Zandvoort en voor het offshore windpark Egmond aan Zee (NoordZeeWind). De bouw van de windparken Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord zullen ongetwijfeld voor een ongekennde spin off aan nieuwe bedrijvigheid zorgen voor havenstad IJmuiden”, aldus Peter van de Meerakker, algemeen directeur van Zeehaven IJmuiden N.V.

Expertise

De zeehaven aan de monding van het Noordzeekanaalgebied heeft al jarenlange expertise opgebouwd op het gebied van de hernieuwbare energie. Zo leverde IJmuiden een belangrijke bijdrage aan de totstandkoming van de windparken Amalia, Luchterduinen en NoordZeeWind, die gezamenlijk goed zijn voor een capaciteit van 357 MW.

Track record

IJmuiden heeft met haar geboden voorzieningen, faciliteiten en kennis een geweldig track record opgebouwd. In combinatie met de gunstige geografische ligging van de haven en gespecialiseerde (kapitaalkrachtige) bedrijven ligt voor IJmuiden een stevige economische groei van offshore wind activiteiten in het verschiet.

Windcat workboats

Het onderhoudscluster in IJmuiden biedt alle kansen op het binnen halen van nieuwe, toekomstbestendige offshore wind bedrijvigheid. Vandaar dat Zeehaven IJmuiden N.V. geïnvesteerd heeft in state-of-the-art nieuwe steigers voor de windcats, die de onderhoudsmensen dagelijks naar de windmolens brengen.

Drijvende stijgers

Aan de Trawlerkade zijn twee drijvende steigers met een totale lengte van 46 meter gerealiseerd om ligplaatsfaciliteiten te bieden aan zes windcats van Windcat Workboats en twee reddingboten van de KNRM. De opstapbordessen maken het voor de bemanning mogelijk om 'gelijkvloers' en zeer veilig op de schepen op te stappen. Windcat Workboats vervoert onderhoudstechnici en materialen vanaf de boatlandings in de IJmondhaven naar de offshore gelegen windmolenparken voor de kust van IJmuiden.

Waterstof boten

Windcat Workboats werkt momenteel samen met CMB Technologies, aan de ontwikkeling van een waterstof aangedreven boot. Naar verwachting zal deze optie vol-



gend jaar gereed zijn. Windcat Workboats, marktleider op het gebied van offshore vervoer van onderhoudspersoneel, heeft daartoe een contract getekend met het toonaangevende Europese energiebedrijf Vattenfall.

Rijke ervaring

Vattenfall zal vervolgens als een van de eerste bedrijven gebruik gaan maken van deze boten. Windcat Workboats is gekozen vanwege haar bewezen focus op veiligheid, brandstof efficiëntie, prestatiegerichtheid en het zoeken naar innovatieve oplossingen. Daarnaast is de rijke ervaring van Windcat in de offshore wind in Europa en met name ook voor de Nederlandse kust een belangrijk pluspunt.

AYOP

In de periode tot 2025 komt er 2100 MW bij via de windparken Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord. Vanuit het samenwerkingsverband Amsterdam IJmuiden Offshore Ports (AYOP) is er met alle betrokken bedrijven en overheden een koers uitgestippeld voor de komende jaren. Doelstelling in het regeerakkoord is om in 2025 in totaal 4.500 MW geïnstalleerd vermogen te hebben.

IJmuiden Ver

Het kabinet heeft besloten dat er tussen 2025 en 2030 voor nog eens 7 gigawatt aan windparken op zee moet komen. Om de duurzame energievoorziening op de



Fraaie steigers voor de windcats, die de onderhoudsmensen dagelijks naar de windmolens brengen.

Noordzee op de lange termijn te borgen zijn Hollandse Kust West met een capaciteit van 1400 MW en IJmuiden Ver met maar liefst 4.000 MW aangewezen. In 2030 zal er dus 11,5 gigawatt extra zijn gerealiseerd op de Noordzee. Dat is een veelvoud van het vermogen van de bestaande parken.

Bedrijven

Daar spelen havens en bedrijven langs het Noordzeekanaalgebied op in. Met vestigingen van Breman Offshore, Eneco, MHI Vestas Offshore, C-Ventus Offshore Windfarm Services, Vattenfall NUON, Windcat Workboats en Wind BV heeft zich in IJmuiden in de loop der jaren een mooi offshore windcluster ontwikkeld en nieuwe bedrijvigheid dient zich verder aan.

Onderhoudshub

Vattenfall heeft ervoor gekozen om Zeehaven IJmuiden als uitvalsbasis te gebruiken voor de operationele en onderhoud activiteiten voor windpark Hollandse Kust Zuid. De eerste werkzaamheden starten volgend jaar. Als het park eenmaal gebouwd en in gebruik genomen is, vinden alle onderhouds- en beheer werkzaamheden die nodig zijn om het windpark operationeel te houden vanuit deze onderhoudshub in de IJmondhaven plaats.

Aanlegplaatsen

Vattenfall en Zeehaven IJmuiden N.V. ontwikkelen hiervoor de benodigde faciliteiten in de IJmondhaven. Eind november start de bouw van een energievriendelijk servicecentrum met een kantoor om 40 medewerkers te huisvesten, een magazijn



voor de reserve onderdelen en een werkplaats. Ook is er ruimte voor het creëren van aanlegplaatsen voor de onderhoudsbotten, die zullen worden gebruikt om het onderhoudspersoneel van en naar het windpark te varen. Daarvoor worden afmeerplaatsen gerealiseerd in de IJmondhaven. De oplevering van het servicecentrum is normaal gesproken eind 2021.

Gunstige ligging

Mede vanwege de gunstige ligging (voor het sluizencomplex) en de betrekkelijk korte afstand tot de belangrijkste (nog te bouwen) windmolenparken zijn de afgelopen vijftien jaar grote projecten deels vanaf de IJmondhaven gerealiseerd. Zoals de par-

ken Prinses Amalia, Egmond aan Zee en Luchterduinen. Dit heeft ertoe geleid dat bij voorbeeld windturbinebouwer MHI Vestas Offshore Wind en energieproducent Eneco Wind er al een aantal jaren permanente behuizing hebben.

Vattenfall

Zeehaven IJmuiden is door Vattenfall gekozen vanwege haar gunstige ligging ten opzichte van Hollandse Kust Zuid en andere toekomstige windparken. Het concern onderhoudt inmiddels ook al haar bestaande windpark NoordZeeWind vanuit deze haven en heeft daarmee al ruime ervaring

Vervolg op pagina 6



Peter van de Meerakker, algemeen directeur Zeehaven IJmuiden N.V.

in deze regio. De lange termijn visie van de haven rondom wind op zee, de flexibiliteit in ontwikkeling en de aanwezige infrastructuur en toeleveranciers in de omgeving hebben een belangrijke rol gespeeld bij deze keuze.

Duurzaam werken

Het nieuwe servicecentrum van Vattenfall wordt een duurzaam gebouw dat zoveel mogelijk zelfvoorzienend zal moeten worden. Op een groen dak komen zonnepanelen. Andere mogelijkheden waar nu naar gekeken wordt, zijn warmtepompen en andere energie neutrale toepassingen. Dat past bij de ambitie van Vattenfall om fossielvrij leven mogelijk te maken binnen één generatie.

Vis

Naast de traditionele olie- en gaswinning en de offshore windenergiemarkt heeft IJmuiden een uitstekende naam op het gebied van op- en overslag van verse en diepgevroren vis. Met de wereldwijde groei in de visproductie en - consumptie liggen er goede kansen voor IJmuiden om zich te ontwikkelen tot centrale 'draaischijf voor vis' in Europa. IJmuiden blijft flink aan het investeren in de visafslag. In 2018 is er een



nieuwe kistenspoelmachine gerealiseerd die ongeveer duizend kisten per uur kan behandelen. Iedere week worden vijftien tot twintigduizend kisten gewassen. Schone viskisten zijn namelijk van groot belang voor de hele sector.

Zonnepanelen

Op het dak van de Hollandse Visveiling zijn ruim 1300 zonnepanelen aangelegd, goed voor 360 kWh per jaar. Het wordt aangevend om energie te leveren voor de koelcellen, de verlichting en de nieuwe kistenspoel-





machine. De visveiling in IJmuiden is na die van Urk de grootste van Nederland.

Reefers

Van de Nederlandse vriescapaciteit van ruim zeven miljoen kubieke meter bevindt zich bijna een derde deel in de haven van IJmuiden. De diepgevroren pakketten vis worden in geconditioneerde reefercontainers afgevoerd. Er is een toename van stromen vis uit Noord-Amerika en Canada, zoals koolvis, zalm, kabeljauw en kreeft. Alle vangst uit Alaska, bestemd voor Noord-Europa, wordt via de draaischijf IJmuiden aangevoerd.

TMA

De containerterminal aan de Vissershaven in IJmuiden voor diepgevroren vis wordt toegevoegd aan het netwerk van logistiek dienstverlener TMA. Dit concern beheert in het Noordzeekanaalgebied al diverse terminals, zoals op bedrijventerrein De Grote Hout in Velsen-Noord. TMA is een belangrijke logistieke speler in het Noordzeekanaalgebied. Bij de vestigingen in Velsen-Noord en Beverwijk verricht het bedrijf de overslag van onder andere auto's en agrarische producten.

Containerterminal

Trawlerrederijen brengen containers met bij voorbeeld ingevroren haring, makreel en blauwe wijting aan wal. Bij de terminal aan de Vissershaven worden die containers overgeslagen aan boord van een binnenvaartschip. Vervolgens wordt de lading naar een terminal in Rotterdam of Antwerpen gebracht, om te worden verladen op grote containerschepen voor wereldwijde bestemmingen. De terminal in IJmuiden heeft gezorgd voor een aanzienlijke terug-

dringing van het vervoer over de weg en dus ook voor verlaging van de CO₂-uitstoot.

LNG

Gemeente Velsen, Omgevingsdienst IJmond, Zeehaven IJmuiden N.V., Titan LNG en Havenbedrijf Amsterdam hebben in een gezamenlijk project het bunkeren van LNG in de haven van IJmuiden mogelijk gemaakt. Op vrijdag 1 november 2019 werd de eerste bunkering uitgevoerd.

Duurzame haven

Het kraanschip Werkendam, een schip van Paans Van Oord, werd door Titan LNG volgetankt. Margot Michielse van Omgevingsdienst IJmond coördineerde het project samen met en in opdracht van gemeente Velsen: „Vanwege bestaande wet- en regelgeving was het nodig om een ontheffing door de gemeente Velsen te verlenen voor de bunkering. Door samen te werken met de verschillende partijen zetten

we een grote stap richting een duurzame haven.”

Belangrijke stap

„Dit is een primeur voor Zeehaven IJmuiden en een belangrijkste stap in het bunkeren van LNG. De haven ligt strategisch gunstig”, zegt Jippe van Eijnatten, directeur business development bij Titan LNG. „Het toestaan van de bunkering door verlenen van de ontheffing is een mooie gezamenlijke actie met Omgevingsdienst IJmond en Zeehaven IJmuiden.”

Vergelijking

De Werkendam draait geheel op LNG. De tank op het dek kan genoeg LNG opslaan om veertien dagen te varen en te werken zonder bij te hoeven tanken. Vergeleken met diesel stoot LNG 80 procent minder fijnstof uit en 70 procent minder stikstof. Ook wordt er 25 procent CO₂ minder uitgestoten.





ONTMANTELEN VAN OLIE- EN GASPLATFORMEN




Al 75 jaar vertrouwd met complexe, industriële sloopwerken

- Dismantling and recycling
- Refurbishment of offshore installations
- NORM services
- Transport, loading, assembly & storage
- Ship cleaning and maritime waste

HOONDEERT
SERVICES & DECOMMISSIONING

HOOFDKANTOOR
Spanjeweg 4
4455 TW
Nieuwdorp

+31 (0)113 35 25 10
info@hsd.nl
www.hsd.nl



VERANTWOORD OMGAAN MET SCHEEPSAFVAL EN INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE




Vertegenwoordigd in de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

M Martens
CLEANING

Nieuwdorp | Tel: 0113 - 67 22 10 | info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl




Qua-vac is your **turnkey solutions supplier** for Evac dry and wet waste compacting systems and Evac Marine compactors, baling presses, cooled storage units, shredders and crushers.

- designed for demanding Marine, Yacht & Offshore conditions
- highly efficient, clean and silent equipment
- no hydraulics or pneumatics needed
- no deterioration, long lifetime and low maintenance cost
- easy to install, user-friendly and safe to use for crew
- DNV-GL Maritime Assessment / Verification Report
- electrical systems compliant with IEC 60092 standard



collection

compaction

shredding

crushing

storage



www.quavac.com | info@quavac.com | +31 36 546 1999




VAN TRAA

Welcome on board?

Advocatenkantoor van Traa is sinds 1898 toonaangevend op het gebied van transport en logistiek binnen de maritieme sector. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk én de continue investering in kennis en opleiding van medewerkers, behoort Van Traa sinds jaar en dag tot de top van de markt.

Kijk op vantraa.nl hoe we u van dienst kunnen zijn.

” International trade, transport & insurance

Nederlandse zeehavens winnen internationale duurzaamheidsprijs

De Nederlandse zeehavens Rotterdam, Amsterdam, North Sea Port, Moerdijk en Groningen hebben gezamenlijk de 'World Ports Sustainability Award' gewonnen. Ze ontvingen de prijs voor een gezamenlijk project over de toepassing van OESO-richtlijnen voor zeehavens. Deze richtlijnen van de overheid gaan over maatschappelijk verantwoord ondernemen bij het internationaal zakendoen.

De Brancheorganisatie Zeehavens (BOZ) heeft onderzocht hoe zeehavens hun rol en positie kunnen bepalen bij ethische vraagstukken rondom ladingstromen, zoals milieuschade, mensenrechtenschendingen of uitbuiting. Ook wel IMVO risico's genoemd: Internationaal Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen.

Aan de hand van de OESO-richtlijnen voor Multinationale Ondernemingen heeft de BOZ onderzocht wat de rol en verantwoordelijkheid is van havens als één van de vele schakels in de handelsketen. En ook hoe zeehavens kunnen bijdragen aan het verkleinen van de IMVO risico's voor de ladingstromen die in de havens worden verwerkt of in de havens passeren. De zeehavens hebben de resultaten van dit onderzoek benut om een stappenplan op te zetten om de IMVO risico's en het arsenaal aan acties dat in de invloedsfeer van zeehavens ligt in kaart te brengen. Het project is een voorbeeld van hoe de havengemeenschap positief kan bijdragen aan de verduurzaming van ladingstromen.



Het onderzoek was onderdeel van het Werkprogramma Zeehavens waarin de BOZ, bestaande uit Port of Rotterdam, Port of Amsterdam, North Sea Port, Port of Moerdijk en Groningen Seaports, samenwerkt met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Economische Zaken en Klimaat.

Nederlandse zeehavens vereerd met Award

Koen Overtoom, CEO Port of Amsterdam, reageert verheugd namens de Nederlandse zeehavens: "De Sustainability Award is een belangrijke erkenning door de International Association of Ports and Harbors (IAPH) voor de inspanningen van de Nederlandse zeehavens. Wij zijn dan ook zeer vereerd met deze Award. Het project heeft de samenwerking tussen de zeehavens versterkt op het gebied van duurzaamheid. De samenwerking zal ons blijvend versterken in de gezamenlijke ambities om stappen te zetten in het verduurzamen van een aantal internationale handelsketens. Ook zullen wij in gesprek blijven met het Ministerie van Buitenlandse Zaken en de Sociaal Economische Raad over IMVO en verdere uitwerking van de thematiek."

COLUMN

Aflevering zonder presentatie cognossement: geen remedie?

De meeste lezers van Seaport zullen bekend zijn met één van de belangrijkste functies van het cognossement ('bill of lading'): het is een waardepapier dat recht geeft op afgifte van de daarin vermelde goederen. De zeevervoerder weet dat uitsluitend de recht- en regelmatig cognossementhouder recht heeft op aflevering. Echter: waar mensen werken, worden fouten gemaakt. Zo komt het wel eens voor dat de vervoerder toch aflevert aan de ontvanger zonder dat het originele cognossement wordt gepresenteerd. De vervoerder hoeft dan niet verbaasd op te kijken als de verscheper, de houder van het cognossement, schadevergoeding vordert wegens aflevering van de goederen aan een partij die daartoe niet gerechtigd was.

Van cliënten begrijpen wij dat zij vaak denken niets te kunnen ondernemen tegen de ontvanger. Zij hebben de goederen immers zelf abusievelijk afgeleverd en denken voor deze fout op te moeten draaien. Het is voor velen dan ook verrassend dat de vervoerder zich naar Nederlands recht op verschillende grondslagen kan beroepen om de schade op de ontvanger te verhalen. We noemen er twee.

Allereerst kan de vervoerder de goederen terugvorderen op grond van de grondslag onverschuldigde betaling. Van onverschuldigde betaling is sprake als een partij een ander zonder rechtsgrond een goed heeft gegeven. De vervoerder is gerechtigd dit goed van de ontvanger als onverschuldigd betaald terug te vorderen. Als de ontvanger niet meer in staat is het goed terug te geven, kan de ontvanger verplicht zijn de schade te vergoeden die ontstaat doordat hij tekortschiet in het nakomen van deze verplichting tot teruggave.

Een vergelijkbare grondslag is die van de ongerechtvaardigde verrijking. Deze grondslag houdt in dat de partij die ongerechtvaardigd is verrijkt ten koste van een ander verplicht is diens schade te vergoeden tot het bedrag van zijn verrijking. De verrijking van de ontvanger zit veelal in het gegeven dat hij de goederen heeft ontvangen zonder dat hij de (volledige) koopprijs heeft betaald in ruil waarvoor hij normaliter het cognossement zou hebben ontvangen. De vervoerder is verarmd door zijn verplichting tot schadevergoeding jegens de verscheper. De ontvanger dient deze schade te vergoeden.

Als het voorkomt dat een vervoerder per ongeluk goederen aflevert aan een ontvanger die geen cognossement heeft gepresenteerd, is dat dus nog niet meteen einde verhaal. De vervoerder doet er dan wel goed aan zo snel mogelijk actie te ondernemen richting de ontvanger. Daar helpen wij u graag bij.

Hebt u vragen? Neem dan contact op met Richard Latten van Van Traa Advocaten (latten@vantraa.nl).





Belangrijke rol Noordzeekanaalgebied bij energietransitie

In de Amsterdamse haven is in 2019 een nieuw recordoverslag geboekt met 87 miljoen ton, tegenover 82,3 miljoen ton in 2018, een stijging van 6 procent. Samen met de andere havens in het Noordzeekanaalgebied kwam daarmee de totale overslag in 2019 uit op 105 miljoen ton tegen 101,8 miljoen ton in het jaar daarvoor. In IJmuiden daalde de overslag met ?? procent tot 17,5 miljoen ton. Beverwijk zag de overslag stabiliseren tot 0,6 miljoen ton. Zaanstad kende eveneens een stabilisering tot 0,2 miljoen ton. Uiteraard heeft de Coronacrisis ook zijn impact op de havens in het Noordzeekanaalgebied, maar als vierde haven van Noordwest-Europa blijft Amsterdam een toonaangevende speler in de wereld van transport, logistiek en energie. De import in de Amsterdamse haven steeg in het afgelopen jaar met 6 procent tot 53,4 miljoen ton. De export groeide met 5,6 procent tot 33,6 miljoen ton.

In 2019 is er in Amsterdam dus meer overgeslagen dan ooit tevoren, wat zich heeft vertaald in een goed bedrijfsresultaat. „We zijn daarmee een duurzame deelneming voor de stad, die aantoonbaar waarde toevoegt. Niet alleen door een positief nettoresultaat, maar ook door een steeds grotere bijdrage aan

het duurzaam functioneren van de stad en aan werkgelegenheid voor de inwoners van de metropoolregio”, aldus Koen Overtoom, CEO Port of Amsterdam.

Schonere haven

In 2019 ontving 31 procent van de schepen die de haven van Amsterdam bezochten, een Environmental Ship Index* korting tegenover 27 procent van de schepen in 2018. Deze schepen veroorzaken minder luchtverontreiniging doordat ze minder uitstoten. Bovendien is het aantal vierkante meters zonnepanelen in het Westelijk Havengebied in 2019 bijna verdubbeld naar ruim 91.000. Met deze resultaten worden stappen gemaakt naar een schonere haven.

Investerings

Port of Amsterdam deed in 2019 belangrijke investeringen voor voortgaande ontwikkeling van de haven. In haveninfrastructuur is ruim

47 miljoen geïnvesteerd. Zo is grond aangekocht en een kade aangelegd bij Hoogtij (€ 19,7 miljoen), is 9 miljoen euro geïnvesteerd in de verlenging van de zogeheten Vingerpier in de Afrikahaven en is de scheepswerf Holland Jachtbouw (€ 6,6 miljoen) aangekocht. Ook werden belangrijke investeringen gedaan in zonnepanelen en de ombouw naar stadsverwarming bij Koopman Car Terminal en in IT-infrastructuur, zowel ten behoeve van de dienstverlening aan klanten als van de eigen organisatie, waaronder een transitie naar de cloud.

Coronacrisis

„Door de coronacrisis en de maatregelen om verspreiding van het coronavirus te bestrijden, leven we in tijden met onzekere economische perspectieven. Dit zal naar verwachting invloed hebben op de resultaten van Port of Amsterdam over 2020. De haven en veel van de bedrijven die daar zijn gevestigd, zijn



Op het terrein in de Afrikahaven Oost is 30 hectare gereserveerd voor offshore. Daar schuin tegenover, boven het Noordzeekanaalgebied, is op HoogTij ook nog 5 hectare beschikbaar.

onderdeel van vitale processen en als zodanig door de overheid gekwalificeerd als onderdelen van de Nederlandse vitale infrastructuur. Als Port of Amsterdam is onze inspanning daarom sterk gericht op het draaiende houden van de haven en daar waar mogelijk op het ondersteunen van de havenbedrijven, onderstreept Overtoom.

Energieproducten

Port of Amsterdam is een energiehaven met alle daarbij behorende infrastructuur. De vierde haven van West-Europa is groot in de overslag en verwerking van energieproducten. De rol van energiehaven is ook van groot belang voor de renewables.

Windparken

Het Noordzeekanaalgebied en de IJmond zijn strategisch gelegen om alle nieuwe windparken voor de Noordzeekust te faciliteren. Bovendien is al veel expertise opgebouwd via de bestaande windparken in de regio. Het is dus logisch dat de Noordzeekanaalregio een belangrijke rol gaat spelen in de energietransitie en de logistiek van de nieuwe windparken.

Afrikahaven

Port of Amsterdam, leidend als fossiele distributie- en opslag hub, kiest voor verbreding van de activiteiten in het Noordzeekanaalgebied. De haven speelt adequaat in op de diverse windparken die in de komende decennia voor de Noordzeekust verrijzen. Zo is op het terrein in de Afrikahaven Oost 35 hectare gereserveerd voor deze offshore sector.

HoogTij

Daar schuin tegenover, boven het Noordzeekanaalgebied, is op HoogTij ook nog eens 5 hectare beschikbaar. Naast productie en logistiek zet Amsterdam samen met Zeehaven IJmuiden ook in op installatie en onderhoud van de windmolens. De basis is de IJmondhaven (voor de sluis), waarvandaan al het onderhoud gaat plaatsvinden, terwijl achter de sluis alle ruimte is voor de productie van onderdelen voor de offshore wind, variërend van de fundaties tot de turbineonderdelen.

Arbeidsplaatsen

Het offshore wind cluster zal steeds sterker worden in de regio van het Noordzeekanaalgebied. Het implementeren van de activiteiten begint inmiddels goed op gang te komen. Tot 2030 zullen er zo'n 25.000 nieuwe arbeidsplaatsen mee gemoeid zijn. Na deze periode zullen nog meer windparken worden gerealiseerd om de klimaatdoelstellingen van het kabinet te behalen.

Duurzame Energiehaven

Port of Amsterdam, Zeehaven IJmuiden, de provincie Noord-Holland en de gemeente Velsen hebben de krachten gebundeld bij de ontwikkeling van de oude Averijhaven tot duurzame energiehaven. De eerste schepen



zullen vanaf 2025 kunnen afmeren in de nieuwe haven. Er is onlangs een convenant getekend voor de nieuwe Energiehaven tussen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Tata Steel (dat 5 ha ter beschikking stelt), de provincie Noord-Holland, de gemeente Velsen en de beide havenbedrijven.

Convenant

Port of Amsterdam en Zeehaven IJmuiden voeren namens de convenantpartners de exploitatie van de Energiehaven. Die sluit aan bij de strategische doelstellingen van beide havenbedrijven om regionaal een actieve rol te spelen in de nationaal ingezette energietransitie.

Offshore windparken

De voormalige Averijhaven zal in de komende jaren ontwikkeld worden tot een offshore-haven voor windparken. Het is een ideale plek, (vlak bij zee) voor assemblage en onderhoud van offshore windparken, overslag van nieuwe energievormen en milieuvriendelijk ontmantelen van oude olieproductieplatforms.

Unieke eigenschappen

Het Noordzeekanaalgebied heeft unieke eigenschappen voor een snelle en efficiënte aanleg van de toekomstige offshore windparken zoals voldoende kaderuimte, een goede infrastructuur en beperkte vaartijd tot deze parken. Naast de ontwikkeling en bouw is het Noordzeekanaalgebied ook ideaal voor operations en onderhoud van de windparken voor de Hollandse Kust. Hollandse Kust Zuid is het eerste enorme windpark dat voor de kust van IJmuiden wordt ontwikkeld.

AYOP

De clustering van bedrijvigheid in het Noordzeekanaalgebied is voor Port of Amsterdam een reden om offshore wind regionaal aan te pakken. Daarbij is ook een belangrijke rol weggelegd voor het netwerk Amsterdam IJmuiden Offshore Ports (AYOP): een bundeling van een 75-tal bedrijven met ervaring in eerdere windparken. Het is in feite een enorme database van human capital,

Vervolg op pagina 12



De olieterminals in de Amsterdamse haven spelen een grote rol bij de energietransitie.



kennis en ervaring. Alle expertise en mankracht voor installatie, exploitatie- en onderhoud voor de offshore windparken is hier aanwezig.

Uitgebreid pakket

De eerste drie offshore windparken voor de Nederlandse kust zijn gebouwd vanuit de Noordzeekanaalregio, evenals het near shore windpark Westermeerwind. Port of Amsterdam biedt een zeer uitgebreid pakket dat varieert van logistieke dienstverlening voor installatie, onderhoud van windparken en toelevering tot allerlei technische werkzaamheden op en rond een schip, zoals reparatie, mobilisatie en demobilisatie.

Bidbook

AYOP heeft een bidbook aangeboden aan Vattenfall vanwege het offshore windpark Hollandse Kust Zuid 1 t/m 4 dat door dit concern wordt gerealiseerd. AYOP gaat in de gids nader in op de kansen voor de bedrijvenkoepel van samenwerking met Vattenfall. Het gebundelde aanbod wordt ondersteund door de Nederlandse WindEnergie Associatie (NWEA).

Technische profielen

AYOP onderzoekt samen met de gemeente Velsen naar aanleiding van het RVO rapport over werkgelegenheid in de wind of de opleidingsinfrastructuur aansluit op de vraag. In ieder geval is er veel meer instroom van technische profielen nodig is. Ten behoeve van de regio in het algemeen en voor de offshore windenergiesector in het bijzonder.

Masterplan Techniek Amsterdam

Het is een grote uitdaging om alle technische en logistieke vacatures passend in te vullen. Zo hebben de overheden in het Noorzeekanaalgebied (in samenwerking met Tata Steel) TechPort opgericht om meer jongeren in de brede regio te enthousiasmeren voor technische opleidingen. In het Masterplan Techniek Amsterdam zijn een aantal doelen

geformuleerd die uiteindelijk moeten bijdragen aan het realiseren van voldoende technisch geschoold personeel.

Vakschool Technische Installaties

De Vakschool Technische Installaties (VTI) is een mooi voorbeeld van een project dat is voortgekomen uit het Masterplan Techniek Amsterdam. VTI is een samenwerking tussen beroepsonderwijs, bedrijfsleven, overheid en brancheverenigingen in de metropoolregio Amsterdam. Samen werken zij aan goede opleiding van de technische professional van de toekomst. Hiervoor promoten zij het installatievak onder jongeren & zij-instromers en leiden zij vakdocenten op om hun kennis te delen.

House of Skills

Een andere publiek-private samenwerking binnen Amsterdam is House of Skills. Het is een samenwerking tussen bedrijven, opleiders en overheid om de arbeidsmarkt skillgericht te benaderen. Het effect van deze werkwijze is dat nieuwe (en nu nog onbekende) beroepen in relatie tot de energie-

transitie zichtbaar worden. House of Skills kan namelijk door middel van toetsing op vaardigheden inzichtelijk maken of iemand in de toekomst een dergelijke functie kan vervullen.

Basisonderwijs

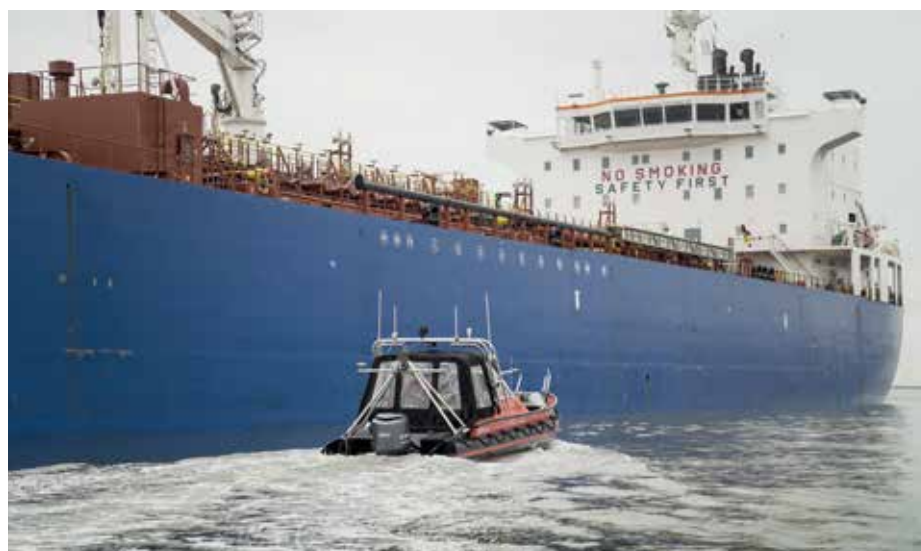
De interesse wekken voor techniek begint al in het basisonderwijs, bijvoorbeeld via PET-events (Promotie events Techniek). Port of Amsterdam sponsort bijvoorbeeld de Techport Technologieweek, waarbij leerlingen van het basisonderwijs en voortgezet onderwijs, docenten, ouders en bedrijven, worden ondergedompeld in de 7 werelden van Technologie.

Waterstoffabriek

Bij de energietransitie zal in de toekomst waterstof een belangrijke rol gaan vervullen. Groene energie kan via elektrolyse worden omgezet in groene waterstof. Binnen project H2ermes onderzoeken Nouryon, Tata Steel en Port of Amsterdam de vestiging van een 100 MW waterstoffabriek in IJmuiden op het terrein van Tata Steel. Hiermee kan met duurzame elektriciteit tot 15.000 ton groene waterstof per jaar worden gemaakt. In dit proces wordt ook zuurstof geproduceerd.

Elektrolyse

Met H2ermes willen de bedrijven bijdragen aan de verduurzaming van de regio. De expertise voor de fabriek komt van Nouryon, dat meer dan 100 jaar ervaring heeft met elektrolyse. Met de zuurstof en waterstof kan Tata Steel op duurzamere wijze staal produceren en zo haar CO₂ uitstoot flink reduceren. Port of Amsterdam richt zich op de infrastructuur voor de verdere distributie van groene waterstof. Dit dient als basis voor de ontwikkeling van nieuwe producten en groene brandstoffen en het aantrekken van circulaire industrieën.



Verduurzaming regio

Daarnaast kan de waterstof gebruikt worden voor verduurzaming van de regio door deze bijvoorbeeld te gebruiken voor emissievrij openbaar vervoer en transport, verwarming van gebouwen of nieuwe vormen van groene chemie in het havengebied. Zo werkt H2ermes als vliegwiel voor verdere verduurzaming van de Metropoolregio Amsterdam.

Waterstoftankstation

Holthausen Energy Points gaat een waterstoftankstation bouwen aan de Australiëhavenweg. Medio 2021 kunnen vrachtwagens en personenauto's hier 24 uur per dag, zeven dagen per week waterstof tanken.



slagen via de USA terminal. Ook is de lijndienst van Grimaldi tussen de Westkust van Afrika en Amsterdam een belangrijke pijler van de USA terminal en daarmee van de Amsterdamse haven

Terminals

De terminals USA en CSY (IJmuiden) zullen toegevoegd worden aan het multimodale netwerk van TMA. Het barge-netwerk van TMA bestaat uit een corridor met fixed windows op de deep sea terminals in Rotterdam. Noord Nederland (terminals in Hasselt en Harlingen) wordt op deze manier via Amsterdam bediend. Daarnaast heeft TMA drie keer per week een barge in Antwerpen.

Vervolg op pagina 14

Cilinders

Het station fungeert ook als vulstation, waarbij waterstof in cilinders wordt gevuld. Door dit vulpunt hebben bedrijven in de haven gemakkelijk en snel toegang tot waterstof voor bijvoorbeeld hun (bouw) generatoren en hijs- en liftgereedschappen, zoals heftrucks.

Duurzame energiedrager

De waterstof kan vervolgens gebruikt worden als duurzame energiedrager in de industrie, als brandstof voor transport en mobiliteit en voor de verduurzaming van de warmtevraag in de bebouwde omgeving, als vervanger van aardgas. Inmiddels wordt het eerste waterstoftankstation in de haven gebouwd.

TMA

TMA heeft per 1 maart 2020 de activiteiten van United Stevedores Amsterdam (USA) overgenomen. Door deze samenwerking wordt de continuïteit van de USA terminal gegarandeerd. De USA terminal is gespecialiseerd in overslag van containers, breakbulk en auto's. Veel van de cacao-import in de Amsterdamse haven wordt overge-



Het eerste waterstofstation in de Amsterdamse haven zal over ruim een jaar gereed zijn.

Poseidon

Port of Amsterdam heeft op 1 juni een digitaal-trackingplatform voor duwbakken geïntroduceerd onder de naam Poseidon. Dit platform verzamelt locatie-informatie van trackers op duwbakken en verwerkt dit tot data waarmee havens slimme diensten kunnen aanbieden. Denk hierbij aan het beschikbaar stellen van de actuele bezettingsgraad op afmeerlocaties voor duwbakken met trackers en het volautomatisch afrekenen van havengeld op basis van de daadwerkelijke verblijftijd. Port of Amsterdam biedt deze diensten als eerste haven aan en heeft dit platform in nauwe samenwerking met klanten met duwbakken en trackerplatforms ontwikkeld.



Port of Amsterdam blijft toonaangevende speler

Het record in de Amsterdamse haven is in 2019 met name veroorzaakt door meer overslag van energieproducten zoals kolen met 18 procent tot 15,5 miljoen ton tegen 13,1 miljoen ton in 2018.

Deze stijging was toe te schrijven aan marktomstandigheden die zorgden voor een sterke groei in export naar niet-traditionele regio's zoals Azië en het Zwarte Zeegebied. Naar verwachting is deze groei niet structureel. In Amsterdam is met de sluiting van Hemwegcentrale 8 in december 2019 een groot kolenpakket komen te vervallen. De overslag van olieproducten steeg in 2019 met 5 procent tot 50 miljoen ton tegen 47,4 miljoen in 2018. Deze stijging werd veroorzaakt door gunstige omstandigheden in de benzinemarkt.

Droge bulk

Ook werd een groei van 6 procent gerealiseerd in droge bulk met 33,6 miljoen ton tegen 31,6 miljoen ton in 2018. De containeroverslag groeide met 12 procent, evenals de overslag van Ro/Ro met 17 procent. In de overslag van chemische producten en van bouwmaterialen werd een stijging gerealiseerd van respectievelijk 3,4 procent en 2,4 procent.

Dalers

Tegenover de stijgers staan dalers. De ladingstroom agri-producten daalde vorig jaar met 5 procent tot 7,9 miljoen ton en overige general cargo (waaronder projectlading) met 35 procent ten opzichte van 2018.

Cruise

In 2019 heeft Amsterdam 117 zee-cruiseschepen ontvangen tegen 180 in 2018. Belangrijkste reden voor deze daling was de invoering van de toeristenbelasting met ingang van 1 januari 2019. Het aan-

tal zee-cruise-passagiers daalde aanzienlijk naar 294.000 tegen 425.000 het jaar daarvoor. In IJmuiden bedroeg het aantal zee-cruisebezoeken 62 tegen 30 in 2018. Het aantal aanlopen van riviercruiseschepen in 2019 bedroeg 2.282 tegen 2.007 in 2018.

Gronduitgifte

In 2019 werd 20 hectare uitgegeven tegen 43 hectare in 2018. Grote uitgaven vonden onder meer plaats aan GBN AGR (Artificial Grass Recycling) van 2 ha en een distributiecentrum aan de Conakryweg van 5,7 ha. Ook kocht Port of Amsterdam in 2019 een kavel aan van 6 ha in HoogTij, na eerdere aankoop van 10 ha in 2016.

Energiehaven

„De Amsterdamse haven is een echte energiehaven waar nu nog groei plaatsvindt in fossiele brandstoffen, maar waar we voorsorteren op de overgang naar duurzame brandstoffen zoals waterstof en biobrandstoffen. In onze haven zitten op dat gebied al grote spelers zoals Argenta Energy en Greenenergy. Naast overslag vinden we onze toegevoegde waarde belangrijk. Deze bedraagt 7 miljard euro en geeft weer wat de haven voor stad en regio betekent op het gebied van onder meer werk en innovatie”, verklaart Koen Overtoom, CEO van Port of Amsterdam.

Circulaire cluster

De Amsterdamse haven levert energie voor de Metropool Regio Amsterdam en ondersteunt het stadsbestuur in zijn ambitie om in 2050 volledig circulair te zijn. „Ook in 2019 was sprake van uitbreiding van het circulaire cluster in de haven, met de komst van de eerste circulaire verwerkingsfabriek voor end-of-life kunstgras in Nederland. Dat zijn belangrijke ontwikkelingen voor de verduurzaming van onze economie.”

Voordelen

Voor een duwbakrederij levert Poseidon een aantal voordelen op zoals het gericht naar een vrije ligplaats varen wat tijd en brandstof bespaart, vermindering van administratieve lasten en betalen naar verblijftijd. De haven is gebaat bij Poseidon omdat het optimaal inzicht geeft in de bezettingsgraad van ligplaatsen, automatisering van het havengeld, betere doorloop van scheepvaart en minder uitstoot in de haven. „Door met elkaar samen te werken en data te delen kunnen de processen slimmer, sneller en schoner verlopen. Dit scheelt tijd, brandstof en administratieve handelingen. De architectuur van het platform is open en schaalbaar, zodat andere klanten met duwbakken en havens deze ook eenvoudig kunnen implementeren”, aldus Rob Smit, manager achterland, binnenvaart en spoor van Port of Amsterdam.





Varende drone

Dat drones niet alleen vliegen, laat de Telemetron zien die als varende drone het diepgangsproces van marginale schepen voor de sluisen van IJmuiden uitvoert. Deze pilot is een samenwerking tussen Port of Amsterdam, Douane, Seabed en Maritime Robotics met als doel ervaring op doen met de impact van nieuwe technologieën op nautische processen.

De pilot is opgezet vanuit de wens om meer kennis en ervaring op te doen met varende-dronetechnologie. Deze ontwikkeling gaat samen met autonoom varende schepen die een grote impact hebben op nautische processen in de toekomst.



Diepteligging

Voor de pilot is gekozen voor het proces van het controleren van marginale schepen. Dit zijn schepen waarvan de diepgang dusdanig is dat zij een ontheffing nodig hebben om de Noordersluis te passeren. Het proces, wat bestaat uit een zoutmeting bij Forteiland, en het uitlezen van zes merken op de romp van een schip, leent zich goed om drone-technologie te testen. Via drones wordt de diepteligging berekend en in combinatie met het zoutgehalte wordt bepaald of het schip kan schutten in de Noordersluis of gelichter moet worden. Een meting van het zoutgehalte is van belang, omdat deze achter de sluisen lager is dan voor de sluisen, waardoor schepen achter de sluisen dieper in het water liggen.

Riviercruiseschip

Nu de coronamaatregelen door de overheid sinds 1 juni zijn versoepeld, is het ook weer mogelijk om groepsactiviteiten op het water te organiseren. Er zijn weer rondvaartboten te zien op de grachten en eind juni was er

ook weer een riviercruiseschip in de haven. Samen met de Veiligheidsregio besloot Port of Amsterdam om vanuit veiligheidsredenen drie maanden cruises te weren uit de haven. Voor de zeecruises is het nog steeds te vroeg.

HEBO

De grote Europese maritieme dienstverlener HEBO heeft onlangs de horizon verruimd naar Amsterdam. In samenwerking met TMA Logistics en Port of Amsterdam heeft HEBO Maritiemservice BV sinds enkele maanden een vaste locatie voor de bokken in de Amsterdamse haven. Deze liggen in de Amerikahaven bij TMA Logistics. Met deze bokken biedt HEBO tot 800 ton hijscapaciteit aan voor breakbulk en offshore opdrachten. Daarnaast biedt zij ook mogelijkheden voor onder andere het superjachtbouwcluster in de haven van Amsterdam. Port of Amsterdam is er van overtuigd dat HEBO met haar kennis

en ervaring een meerwaarde kan zijn voor de Amsterdamse haven.

Emergency Response

Naast de hijscapaciteit zal HEBO met de afdeling Emergency Response actief zijn vanuit de Coenhaven in Amsterdam. Deze afdeling is verantwoordelijk voor het bestrijden van incidenten, zoals het afvangen van vrijgekomen afvalstoffen van bijvoorbeeld olie en chemische producten tot plastic afval.

Maritieme dienstverlening

HEBO is al actief in Rotterdam en Zwartsuis en is een grote maritieme dienstverlener in Europa. Met haar drijvende kranen tot 800 ton hijscapaciteit, pontons en Emergency Response vaar- en voertuigen voorziet ze in een grote verscheidenheid aan activiteiten zoals project- en breakbulk verlading, emergency response, bergingen, infrastructuur, ship-to-ship operaties en transporten van onder andere superjachten.

www.portofamsterdam.com

ALCONET HRS DEPOT OFFERS;

- 80000 m² depot & repair facilities for empty containers
- 135 meter Quay for barge connections with 6 days, 24 hours operations
- Reefer pti services, STEK approved, with 90 reefer plugs
- Periodic Tank container testing, GL Approved
- Covered workshops for IICL Reefers and tank repairs
- Container Sales & rental and modifications
- 40'open top rebuild for sale, Lloyds certified

For more information, please contact our company;

ALCONET BV

Theemsweg 48 | Port nr 5120 | Rotterdam
Tel. 0031 (0) 181 25 44 00 | Fax: 0031 (0) 181 25 44 09
www.alconet-containers.com | info@alconet.nl



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!
Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotix IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelingschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



> hoisting equipment > wire ropes > cranes > rigging > fall arrest equipment > hydraulic jacks
> chains and accessories > inspection > certification > dynamic loadtesting

LIFTAL

Vlissingen-Oost (NL)

P.O. box 80
NL - 4450 AB Heinkenszand
Groenlandweg 4, Harbor nr. 4056
4455 SN Vlissingen-Oost - NL

Phone: +31 (0)118 488 450
E-mail: vlissingen@liftal.com

Rilland (NL)

De Poort 15
NL - 4411 PB Rilland

Phone: +31 (0)113 571 523
E-mail: rilland@liftal.com

Temse (Belgium)

Liftal NV
Industriezone TTS
Duitslandstraat 4
B - 9140 Temse

Phone: +32 (0)3 710 1182
E-mail: temse@liftal.com





Katoen Natie breidt netwerk verder uit

Katoen Natie heeft de overname van de warehouse activiteiten van Nijhof-Wassink in Polen, ondanks de huidige Covid-19 crisis, succesvol afgerond. De overeenkomst werd op 1 juli getekend, nadat er in oktober 2019 al een principe akkoord was bereikt.

De overname omvat naast de warehouse activiteiten ook de value added logistics activiteiten. De 60 medewerkers van het logistiek centrum en de lopende contracten worden ook door Katoen Natie overgenomen. Alle transportactiviteiten van Nijhof-Wassink en de vijf Volvo- en Renault Trucks-dealerbedrijven in Polen blijven actief onder de Nijhof-Wassink Groep.

Strategisch

Bij de overname behoren een terrein van 25,5 hectaren, 42 silo's, 15.000 m² buitenopslagruimte, 5 loodsen met een totale overdekte oppervlakte van 40.000 m² en de overige (kantoor)gebouwen. Het logistieke centrum bevindt zich in Kutno, strategisch gelegen naast de PCC intermodale terminal (capaciteit van 250.000 TEU) en vlakbij de kruising van de twee hoofdwegen in Polen die Noord-Zuid en Oost-West verbinden.



Fernand Huts, CEO van Katoen Natie.

Industrie

De Poolse faciliteiten zijn via spoor direct verbonden met de belangrijkste Europese havens van Antwerpen, Rotterdam, Hamburg en Gdansk/Gdynia. De belangrijkste activiteiten zijn de opslag, behandeling, transport, en toegevoegde waarde activiteiten voor de (petro)chemische industrie. Katoen Natie heeft besloten om de verworven faciliteiten in de nabije toekomst uit te breiden met investeringen in extra loodsen met een totale oppervlakte van 16.000 m² en 42 extra silo's voor opslag van polymeren.

Continuïteit

De medewerkers, werkprocessen en faciliteiten van het logistiek centrum van Nijhof-Wassink in Polen staan in de markt bekend als een referentie op het gebied van veiligheid, betrouwbaarheid en hoogwaardige service. Om deze hoge standaard te kunnen aanhouden werd er een overeenkomst bereikt die de continuïteit, stabiliteit en groei voor alle belanghebbenden garandeert.

Extra troef

Met deze overname breidt de businessunit Petrochemicals haar Europese netwerk van imphothubs aanzienlijk uit. Katoen Natie beschouwde Polen tot hiertoe als een blinde vlek in haar netwerk. Door deze blinde vlek op te vullen, is Polen vanaf nu een extra troef om de petrochemische klanten nog beter te bedienen. De overname past in de strategie van Katoen Natie om haar dienstverlening voor de (petro)chemische industrie verder uit te breiden, zowel door te investeren in nieuwe installaties als door overnames.

Schaalvoordelen

Het overgenomen bedrijf sluit perfect aan bij de bestaande Katoen Natie structuur, zowel

Bakermat van Katoen Natie is de haven van Antwerpen.

wat betreft de geografische ligging als inzake kernactiviteit. De integratie van de nieuwe terminal in het bestaande Katoen Natie netwerk leidt tot meer efficiëntie en schaalvoordelen, wat de dienstverlening aan klanten uit de hele wereld verder zal verbeteren. Hiermee verstevigt Katoen Natie haar positie als wereldwijde marktleider in de logistiek voor de (petro)chemische industrie.

Multinationals

Katoen Natie is een van de grootste logistieke dienstverleners ter wereld. De groep telt meer dan 100 vestigingen, in Europa, Azië en Amerika. De groep gelooft in een organisatie waarin medewerkers belangrijker zijn dan structuren. De grootste klanten van Katoen Natie zijn multinationals uit de chemiesector, de automotive en de consumptiegoederenindustrie.

Toegevoegde waarde

„Wij zijn engineers in de logistieke goederenstromen”, is een geveugelde uitspraak van CEO Fernand Huts van Katoen Natie. Toen hij in 1984 aan het roer kwam te staan, en diverse Seaport Terminals liet bouwen, geraakte het bedrijf in een stroomversnelling. Katoennatie voorziet in toegevoegde waarde in de ruime zin van het woord. Naast op- en overslag worden ook allerlei (technische en logistieke) toegevoegde waarde activiteiten verricht.



Nijhof-Wassink.



Het DeltaPORT Donatiefonds is er al 50 jaar voor de burens van de haven

Door: Antoon A. Oosting

Voor de viering van het vijftigjarig bestaan zou het voor het DeltaPORT Donatiefonds sowieso een bijzonder jaar worden waarvoor de aangesloten bedrijven ook extra geld hadden gedoneerd om te kunnen uitdelen. De feestelijke bijeenkomst waarmee bij dit gouden jubileum kan worden stilgestaan, laat tot nader order op zich wachten. Maar het toekennen van donaties aan allerlei maatschappelijke projecten gaat wel door en ondertussen heeft het fonds al voor de derde keer een extra reeks donaties met een totale omvang van 75.000 euro gedaan voor corona gerelateerde projecten.

Tijdens de jaarlijkse 'terugkomdag' vorig jaar in Kantine Walhalla op Katendrecht wisselden de gedoneerden met elkaar ervaringen uit over het aanvragen en besteden van de donaties.

Directeur van de GATE-terminal en sinds januari vorig jaar voorzitter van het fonds Wim Groenendijk ((58) had zich dit jaar ook anders voorgesteld. 'Maar de coronacrisis maakt het ook extra speciaal om te kunnen laten zien: we zijn er voor jullie, voor alle inwoners van onze regio, de burens van de haven,' zegt de GATE-directeur die ook zelf gedwongen is om zo veel mogelijk thuis te werken. Dat neemt niet weg dat het door hem voorgezeten bestuur dit jaar toch al een paar keer online heeft vergaderd om de vele extra aanvragen voor een donatie te kunnen beoordelen.

Als voorzitter leidt Groenendijk een bestuur gevormd door drie vertegenwoordigers vanuit het bedrijfsleven, naast hijzelf zijn dat momenteel Carlo Eijkels van de BP-raffinaderij, Gerrit Peekstok van het Loodswezen, Mathijs Verhagen van het Havenbedrijf Rotterdam, Bas

Janssen van Deltalinqs, drie burgemeesters van omliggende gemeenten en oud-haven-journalist Alexander Bakker. Normaliter komen ze vier keer per jaar bijeen om per keer veertig tot vijftig aanvragen te beoordelen, jaarlijks dus 150 tot 200 aanvragen. 'Men weet ons wel te vinden,' stelt Groenendijk vast.

Bedrijven zijn medeverantwoordelijk

Als directeur van de GATE-terminal op de Maasvlakte waar vloeibaar gemaakt aardgas in de haven van Rotterdam wordt aangeland door LNG-tankers uit bijvoorbeeld Qatar, de VS of Rusland, is Groenendijk zich bewust van zijn bijzondere positie. 'Als bedrijf werken wij te midden van een gemeenschap die soms positief over ons is en soms ook negatief als men overlast ervaart. Dan is de relatie met je omgeving heel belangrijk, die wil je gewoon goed hebben. Het is onze verantwoordelijkheid de gemeenschap te helpen waar we kunnen,' aldus Groenendijk.

Jaarlijks storten bedrijven uit de haven en het havenbedrijf Rotterdam zo'n drie ton in het fonds. Bij de toekenning van donaties gaat het altijd om eenmalige bijdragen aan initiatieven of projecten van instellingen en organisaties zonder winstoogmerk op sociaal, cultureel en recreatief gebied in de directe omgeving van het Rotterdamse haven- en industriegebied. Dus nooit om structurele bijdragen want daarvoor hebben veel bedrijven uit de haven andere fondsen beschikbaar. Veel grote evenementen in het Rotterdamse zouden in de bestaande opzet en omvang niet mogelijk zijn zonder een fikse sponsorbijdrage vanuit de Rotterdamse industrie of het havenbedrijfsleven.

Drie reeksen coronadonaties

Het door datzelfde bedrijfsleven gevoede DeltaPORT Donatiefonds had dit jaar 75.000 euro beschikbaar gemaakt voor een jubileum-



Met een forse donatie van het DeltaPORT Donatiefonds werd het mogelijk de voormalige Tintestein-school om te bouwen tot verenigingsgebouw voor het kleine dorp Tinte.

Foto: DeltaPORT Donatiefonds

donatie. Inmiddels zijn er uit die 75.000 euro drie reeksen donaties toegekend voor projecten die dit jaar direct verband houden met de gevolgen van de coronacrisis. 'Juist tijdens deze coronacrisis kunnen wij als burenfonds onze meerwaarde laten zien,' aldus Groenendijk. 'Bijvoorbeeld in de zorg, in het onderwijs en in de culturele sector is er in deze tijden grote behoefte aan ondersteuning.' In dit kader hadden aanvragen die ook voordeel zouden opleveren voor kleine ondernemers in de regio, een voorkeur van het fonds.

Begin mei, eind mei en begin juni werden drie reeksen coronadonaties toegekend die vooral terecht kwamen bij initiatieven ter ondersteuning van de zorg aan kwetsbaren, zieken of ouderen thuis of in zorginstellingen die iets extra's willen doen voor hun bewoners of kinderen die nu onvoldoende aandacht krijgen, bijvoorbeeld in de vorm van het coronaproof maken van een speeltuin, het organiseren van activiteiten voor kinderen in de vorm van een grote spelletjesdag. Maar ook ouderen worden niet vergeten met bijvoorbeeld speciale cadeauboxen voor eenzame ouderen thuis of het helpen met klusjes aan huis. Theater Koningshof in Maassluis kreeg een donatie voor theatervoorstellingen op straat en 'aan de deur'.

Hele goede feedback

Aan het begin van het jaar organiseert het fonds een bijeenkomst in Theater Walhalla waarvoor de 'gedoneerden' uit het jaar ervoor én alle donateurs uitgenodigd worden om ook te horen of het met de donaties allemaal gelukt is. 'We krijgen dan altijd hele goede feedback van alle aanvragers over onze donaties, hoe we ze geholpen hebben maar ook hoe het een volgende keer beter zou kunnen. We zijn natuurlijk geen wereldfonds met een onbeperkt budget. Maar voor veel projecten zijn onze bijdragen heel belangrijk om een project over de streep te krijgen,' vertelt de voorzitter.

Voor de voorzitter is het vooral belangrijk dat het fonds ook in deze moeilijke crisistijd echt iets heeft kunnen doen voor de gemeenschap. 'Dat we er kunnen zijn voor de lokale gemeenschappen,' zegt Groenendijk. En hoe klein ook, het gaat volgens hem om het gebaar dat je als fonds kunt maken. 'Bijvoorbeeld om te tonen hoe belangrijk het is om de moed erin te houden. Zo was er een aanvraag van iemand die het hele personeel en alle bewoners van een verpleeghuis op een bakje kibbeling wilde trakteren. Het is hartstikke mooi dat je zo'n initiatief kunt ondersteunen.'

Geschiedenis van het fonds

Het DeltaPORT Donatiefonds fonds is vijftig jaar geleden, op 23 juni 1970, ontstaan als Fonds Voorne, Putten en Rozenburg. Het werd in het leven geroepen door de stichting Europoort/Botlek Belangen, destijds de belangenbehartigingsorganisatie voor bedrijven ten



De mozaïek buurtbank op het Spijkenisser Wezelplein, mogelijk gemaakt met een donatie van het DeltaPORT Donatiefonds.

westen van het Beneluxtunneltracé. In die tijd was er ook de stichting Eilandengemeenschap Voorne, Putten, Rozenburg, een soort regionaal opbouworgaan voor de drie eilanden. Deze stichting, met de toenmalige burgemeester P.J. Blik van Spijkenisse als voorzitter, nam het fonds onder haar hoede. Het geld dat door de havenbedrijven bijeen werd gebracht werd door het fonds via plaatselijke stichtingen toebedeeld aan allerlei verenigingen. Het ging hierbij om projecten van plaatselijke instellingen op sociaal, cultureel en recreatief gebied die 'aan de gehele bevolking ten goede komen'.

De stichting Europoort/Botlek Belangen heeft eind jaren negentig het fonds 'gemoderniseerd' door een uitbreiding van het werkingsgebied met de Rotterdamse deelgemeenten Hoogvliet en Hoek van Holland en de gemeenten Maassluis en Vlaardingen. Ook is toen de naam veranderd in EBB-donatiefonds.

In 2001 fuseerden de in 1962 opgerichte stichting Europoort/Botlek Belangen en de uit 1907 daterende havenondernemersorganisatie Scheepvaart Vereniging Zuid (SVZ) en

ontstond de havenondernemersorganisatie Deltalinqs. Het EBB-fonds is kort na de fusie ondergebracht in een gezamenlijke stichting van Deltalinqs en het Havenbedrijf Rotterdam, waarbij de naam veranderd is in DeltaPORT Donatiefonds.

Achtergrond

De grote industriële uitbreiding van wat we nu noemen het Rotterdamse haven- en industriecomplex leidde in de tweede helft van de jaren zestig tot grote veranderingen op de eilanden Voorne, Putten en Rozenburg. De petrochemische industrie, de scheepswerven en de overslagbedrijven trokken uit alle hoeken van Nederland werknemers aan die zich vestigden in toen betrekkelijk kleine gemeenten als Rozenburg, Spijkenisse, Brielle en Hellevoetsluis. Deze gemeenten groeiden zo uit tot gemeenten met elk een aanzienlijk inwonertal. Met de komst van nieuwe bewoners groeide de vraag naar recreatieve en culturele mogelijkheden.

Het gevolg was dat 'de industrie' werd overspoeld met vragen om financiële bijstand voor allerlei projecten. De stroom aan verzoeken voor financiële steun voor allerlei lokale en bovenlokale projecten aan zowel de stichting Europoort/Botlek Belangen als de hierbij aangesloten bedrijven deed de behoefte aan coördinatie ontstaan en leidde tot de oprichting van de stichting Fonds Voorne, Putten en Rozenburg. Voor dit fonds werd voor de bijdragen van de aangesloten bedrijven het principe van 'een bedrag per werknemer' in stand gehouden.

Jaarlijks drie ton

Vandaag-de-dag bestrijkt het DeltaPORT Donatiefonds een groot gebied aan de westkant van Rotterdam: van Hoek van Holland tot en met Delfshaven en van IJsselmonde tot en met Westvoorne. Op dit moment telt het fonds ruim tachtig deelnemende bedrijven, inclusief het Havenbedrijf Rotterdam. Zij zorgen er samen voor dat het DeltaPORT Donatiefonds jaarlijks ongeveer driehonderdduizend euro te besteden heeft.



Wim Groenendijk, directeur GATE-terminal en sinds januari 2019 voorzitter van het DeltaPORT Donatiefonds.

Foto: Roy Borghouts/DeltaPORT Donatiefonds

Foto: DeltaPORT Donatiefonds

DOES YOUR SAFETY GO BEYOND COMPLIANCE?

**With safety solutions from our experts,
we can take your safety beyond
compliance to a 360° safety culture**



As your global safety partner, we deliver 360° safety solutions to help you move beyond compliance to an all-encompassing safety culture. With over 35 years' experience, our expertise meets the safety demands of companies operating in national and international waters. We offer training, training management, crisis management and competence management services to help your people prepare for any situation.

RelyOn Nutec
360° Safety

Belgium

T. +32 59 29 59 10

E. bookings@be.relyonnutec.com

The Netherlands

T. +31 181 376 600

E. booking@nl.relyonnutec.com

Germany

T. +49 471 483436 0

E. bookings@de.relyonnutec.com

www.relyonnutec.com



ARN en Heros versterken samenwerking

De vestiging van ARN in Weurt bij Nijmegen.

De hechte samenwerking tussen de recyclingbedrijven ARN Weurt en Heros Sluiskil BV is recentelijk weer versterkt. Beide bedrijven hebben hun samenwerking namelijk met 6 jaar verlengd. Jaarlijks laat ARN 87.500 ton bij haar vrijkomende AEC-bodemassen opwerken door Heros.

De afvalenergiecentrale ARN levert ongeveer 150.000 MWh elektriciteit aan het openbare net en 800Tj warmte. De warmte wordt geleverd aan de naast ARN gelegen waterzuiveringsinstallatie en sinds 2015 ook aan 6.400 woningen in twee nieuwbouwwijken van Nijmegen.

Verbrandingsproces

Om dit te kunnen realiseren verbrandt ARN op jaarbasis zo'n 300.000 ton afval. De asresten die na het verbrandingsproces overblijven (87.500 ton AEC-bodemassen) worden de komende jaren weer door Heros Sluiskil opgewerkt tot duurzame, secundaire grond- en bouwstoffen, onder andere voor de betonindustrie en GWW.

Metalen

De achtergebleven metalen worden uit de asresten verwijderd, schoongemaakt, gesorteerd en vinden hun weg terug in de metaalindustrie. Zo worden alle resten uit de verbranding van afval op een verantwoorde manier circulair toegepast.

Remondis

ARN en Heros maken deel uit van het grootste Europese recyclingbedrijf Remondis uit Duitsland. Remondis is aan-

deelhouder van ARN en Heros Sluiskil is onderdeel van REMEX Mineralstoff GmbH, die 100 procent eigendom is van de Remondis groep.

Secundaire bouwstoffen

Heros is met een verwerking van jaarlijks 650.000 ton de grootste opwerker van AEC-bodemassen in de Benelux. Primaire grondstoffen als zand en grind worden vervangen door secundaire bouwstoffen, afkomstig van de reststoffen van huishoudelijk afval.

Scheepsvervoer

Per jaar is Heros, gevestigd op het Ecopark Terneuzen, goed voor anderhalf miljoen ton scheepsvervoer. Inclusief het ook op het Ecopark gevestigde energiebedrijf Neste is de locatie in Sluiskil goed voor ruim 2 miljoen ton (hoofdzakelijk) binnenvaartvervoer.

Edele metalen

Het grijze restafval wordt verbrand bij diverse Afval Energie Centrales in Nederland en België. De verbrande resten bevatten veel ijzer en non-ferro metalen. Ook edele metalen als goud en zilver, afkomstig van bijvoorbeeld verloren sieraden, oude munten, maquettes, bestek of mobiele telefoons. Deze metalen worden teruggewonnen en teruggebracht in de circulaire economie.

Green Deal

In 2012 is een Green Deal gesloten waarin afspraken zijn gemaakt over de verduurzaming van AEC-bodemassen. Hierin staat dat toepassing van AEC-bodemassen als IBC-bouwstof vanaf 2020 wordt afgeschaft. Heros heeft de afgelopen jaren stevig geïnvesteerd in noodzakelijke nieuwe opwerkingstechnieken. Daardoor is nu vrij toepasbare AEC-bodemassen beschikbaar waarvoor aanvullende IBC-maatregelen niet meer nodig zijn.



De vestiging van Heros Sluiskil op het Ecopark Terneuzen.

Air Liquide en Havenbedrijf Rotterdam stimuleren wegtransport op waterstof

Air Liquide en Havenbedrijf Rotterdam hebben gezamenlijk het initiatief genomen om in 2025 duizend vrachtwagens op waterstof te laten rijden in Nederland, België en West-Duitsland. Verschillende partners uit de supply chain van vrachtwagenfabrikanten zoals VDL Groep, Iveco/Nikola en andere, tot transportondernemingen zoals Vos Logistics, Jongeneel Transport en HN Post, als ook leidende brandstofcel leveranciers, hebben zich reeds aangesloten bij dit initiatief.

Het is een van de grootste projecten in Europa voor de ontwikkeling van vracht-

wagens op waterstof en de daarbij horende infrastructuur. Het project zorgt voor verbetering van de luchtkwaliteit en een vermindering van de CO₂-uitstoot van naar schatting meer dan 100.000 ton, het equivalent van 110 miljoen vrachtwagenkilometers.

Duizend vrachtwagens

Om duizend vrachtwagens op waterstof te laten rijden, waarvan naar verwachting 500 vanuit Rotterdam de weg op gaan, te kunnen laten rijden moet tegelijkertijd infrastructuur ontwikkeld worden, zoals zo'n 25 waterstoftankstations langs de belangrijkste transportcorridors tussen Nederland, België en West-Duitsland. Het project richt zich ook op de benodigde elektrolyse capaciteit voor de productie van waterstof. De bedrijven die deelnemen aan het initiatief gaan gezamenlijk de haalbaarheidsstudie voor de hele waardeketen uitvoeren.

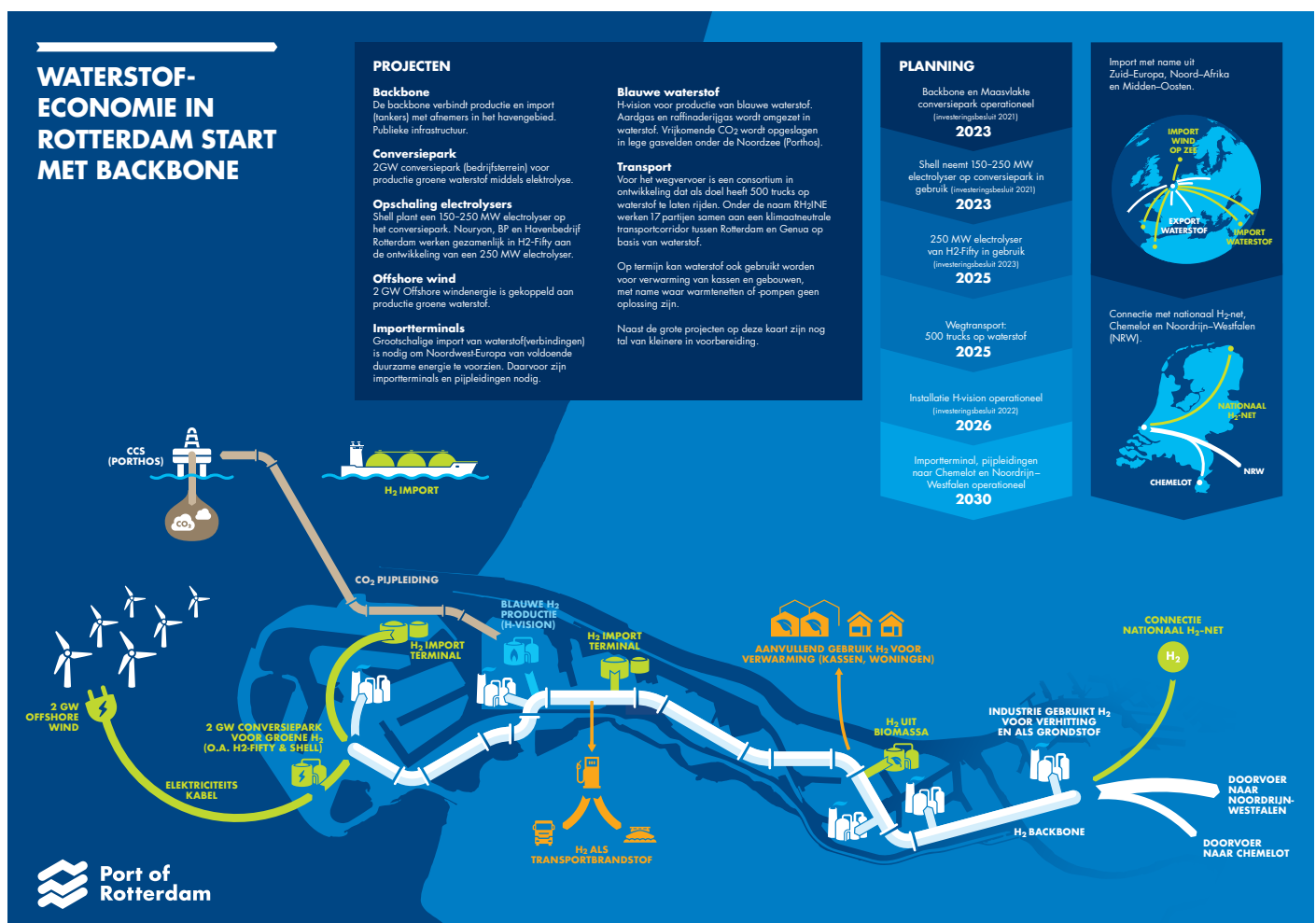
Kennis

De partners in het project hebben aanvullende kennis en ervaring over de

productie van waterstof, distributie via tankstations, het bouwen van vrachtauto's, vrachtvervoer, en de productie van brandstofcellen voor dit soort heavy duty toepassingen. Air Liquide en het Havenbedrijf Rotterdam nodigen bedrijven uit zich aan te sluiten bij dit initiatief. De verwachting is dat verschillende partijen dat de komende maanden zullen doen. Partijen kunnen zo samen bijdragen aan het verminderen van CO₂-uitstoot van het wegvervoer door de inzet van waterstof als schone en duurzame energiedrager. De investeringsbeslissing is eind 2022 voorzien.

Schoon transport

Waterstof is een van de energiedragers die kan bijdragen aan schoon transport. Het zorgt voor minder broeikasgassen, minder luchtverontreiniging in steden en een geringere afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Waterstof is vooral geschikt voor intensief gebruikte, zware voertuigen.



Bracke Aandrijfspecialist al meer dan 50 jaar een begrip

De vestiging van Bracke Aandrijfspecialist in bakermat Clinge.

Voor Bracke Aandrijfspecialist zijn efficiëntie, innovatie en duurzaamheid belangrijke kernbegrippen. Met de innovatieve smart motor services van deze aandrijfspecialist bij uitstek, kunnen onregelmatigheden in een elektromotor snel worden gesignaleerd. Daardoor wordt het risico op ongeplande storing of uitval verlaagd. Bovendien kan in voorkomende gevallen onderhoud worden uitgesteld. Vaak wordt namelijk preventief onderhoud verricht, ongeacht de werkelijke staat van de machine.

„Met de smart motor sensor baseren we het onderhoud op reële gegevens, waardoor we het risico van storing of ongeplande uitval kunnen voorspellen. Het resultaat is een langere levensduur voor de machine, minder verrassingen door ongeplande stops en minder onderhoudskosten”, aldus ondernemer Joris Bracke.

North Sea Port

Een brede waaier klanten van Bracke Aandrijfspecialist - met vestigingen in Clinge en St-Gillis-Waas - bevindt zich in havengebied North Sea Port. Bracke Aandrijfspecialist zorgt ervoor dat het machinepark van haar klanten probleemloos blijft draaien. Motoren en reductoren vormen een essentieel onderdeel van de maatschappij, zonder dat we het soms zelf beseffen. Overal waar elektriciteit omgezet wordt in beweging zijn elektromotoren nodig. Bijvoorbeeld kranen om schepen te lossen, transportbanden, rioolgemalen, pompen voor drinkwater.

Het familiebedrijf is al ruim een halve eeuw specialist in het leveren, repareren en reviseren van elektromotoren, reductoren, pompen, frequentiesturingen en transformatoren. De dienstverlening bestaat daarnaast uit engineering en retrofit, spare parts service en optimalisatie van productieprocessen.

Sectoren

De klanten van Bracke Aandrijfspecialist zijn actief in een breed pallet sectoren, zoals in de (petro)chemie, voedings- en verpakkingsmiddelenindustrie, op- en overslag en (semi) overheden. Overal waar elektrische energie wordt omgezet in beweging zitten de klanten van de EB-Groep.

Laden en lossen

„Voor elke vorm van industrie worden elektromotoren gebruikt. Variërend van ventilatoren in koelhuizen tot kraanmotoren voor het laden en lossen van schepen. Als bij een havenlogistiek bedrijf de kraan niet werkt en een schip een dag langer voor de kant moet

liggen, dan kost dat een vermogen”, aldus Joris Bracke.

Retrofit

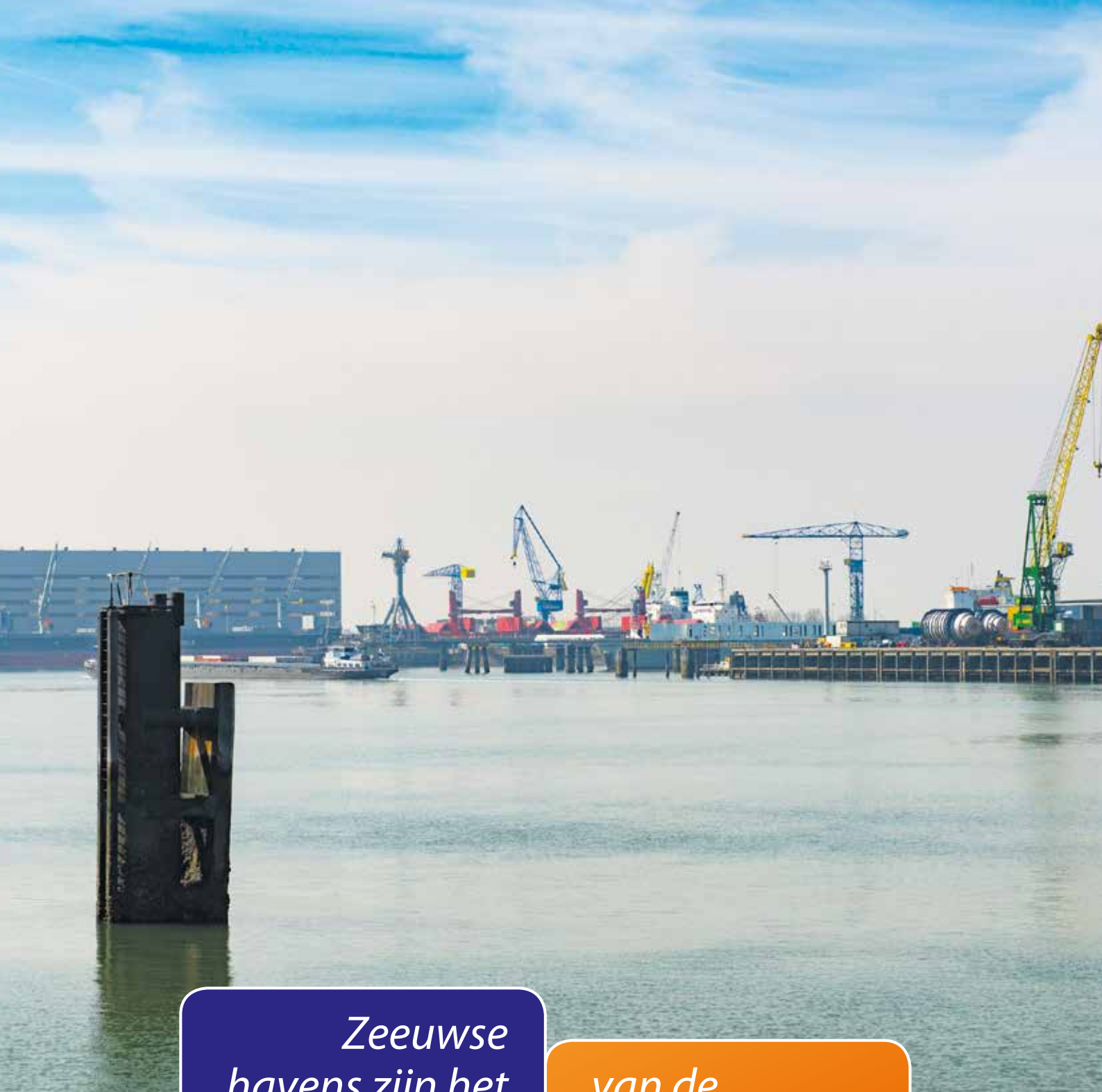
Bracke Aandrijfspecialist denkt constant mee met de klanten in diverse branches, zoals op het gebied van nieuwe besturingen voor motoren en pompen. „Het geeft ons een boost als we een industriële machine van de klant nog net iets nauwkeuriger kunnen laten functioneren. Of als wij bij kunnen dragen aan een tweede leven van een machine door er een nieuwe besturing op te realiseren; dit noemen wij retrofit.”

ATEX richtlijn

De EB-Groep is conform de ATEX richtlijn in het bezit van het internationale IECEx-03 certificaat. Haar ATEX gecertificeerde werkplaats waarborgt een explosie veilig gebruik, ook na reparatie, in risicovolle omgevingen zoals in de petrochemie.

www.eb-groep.nl





*Zeeuwse
havens zijn het
kloppend hart*

*van de
provinciale
economie.*

Derde zeehaven van Nederland

Door de strategische ligging van de Zeeuwse havens hebben zij zich ontwikkeld tot derde zeehaven van Nederland. Wilt u weten wat er speelt in deze branche? Neem dan contact op met een van onze adviseurs via (0113) 24 84 00.

www.rabobank.nl



Rabobank



Portaal in teken Nieuwe Sluis

Het Portaal van Vlaanderen vertelt al meer dan 25 jaar over het reilen en zeilen van de havens en de scheepvaart. Tijdens de bouw van De Nieuwe Sluis wordt de bijzondere expositie, die met de verhuizing naar appartementencomplex De Sluiswachter compleet is vernieuwd, continu ge-update. Havenbedrijf North Sea Port benut Het Portaal als een van haar informatiepunten. Op een nieuwe maquette van North Sea Port worden alle havenbedrijven in dit gebied in kaart gebracht.

Het Portaal van Vlaanderen, hét maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone, is sinds 8 juni weer open voor publiek nadat het drie maanden gesloten was vanwege de Corona crisis. Wel dient er altijd gereserveerd te worden.

Sluiswachter

„Vanuit onze mooie locatie op de benedenverdieping van appartementencomplex de Sluiswachter verrichten we werkzaamheden



voor stad en haven. Er is aardig wat water door het Kanaal gestroomd voordat wij deze locatie als eigen plekje konden zien. We zijn blij met onze stakeholders, die ook in coronatijd Het Portaal gewoon blijven steunen. Ook de vele vrijwilligers blijven actief, met inachtneming uiteraard van alle voorzorgsmaatregelen”, aldus manager Liselotte Spuesens van Het Portaal van Vlaanderen.

Expositie

De expositie in Het Portaal, met daarin alles over het sluisencomplex en de komst van de

Nieuwe Sluis, is met de verhuizing compleet vernieuwd. De expositie geeft informatie over onder meer het dynamische sluisencomplex, de scheepvaart en het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Daarnaast is er volop aandacht voor de ontwikkelingen van de bouw van de Nieuwe Sluis.

Veiligheid

Waarom zijn de sluisen zo belangrijk? Hoe zit het met de veiligheid in de haven? Wat is de rol van een havenmeester of van een loods? Hoe werkt een sluis? Bij een bezoek aan het Portaal van Vlaanderen krijgt men antwoord op dergelijke vragen.

Rondleidingen

Het informatiecentrum probeert zoveel mogelijk activiteiten weer terug op te pakken en is inmiddels dagelijks open. Het Portaal organiseert rondleidingen over het sluisencomplex, rondritten met de bezoekerstrein en rondvaarten over het Kanaal Gent-Terneuzen. Er zijn ondertussen weer iedere dag rondleidingen.

www.portaalvanvlaanderen.nl;
www.nieuwesluisterneuzen.eu



Riet Schroven verruimt NS voor ProRail

Het huidige hoofd Operatie, Onderhoud en Services bij NS, Riet Schroven, maakt op 1 september de overstap naar ProRail om daar directeur Projecten te worden. Daarmee volgt zij Lars Teulings op die sinds 1 december waarnemend directeur is in deze functie.

Multimodaal Online 2020 in teken van Nieuwe Zijderoute en Modal Shift

In het goederenvervoer worden de verschillende modaliteiten steeds vaker gecombineerd en versterken ze elkaar. Met name binnen de achterlandlogistiek vindt op dit gebied een verschuiving plaats.

DB Cargo Belgium rijdt vanaf nu met eigen licentie

De Belgische tak van spoorgoederenvervoerder DB Cargo rijdt sinds 14 juni volledig onder eigen licentie. Dat betekent dat DB Cargo Belgium nu een erkende spoorwegonderneming is in België. Het bedrijf startte haar activiteiten initieel onder Nederlandse vlag op 1 januari 2019.

'Grijp Europees herstelplan aan voor verduurzaming economie'

De Europese Unie praat over een pakket van honderden miljarden euro's om de economie na de COVID-19-pandemie weer op gang te krijgen. Dit is een uitgelezen kans om de Europese economie te verduurzamen.

Sweco haalt opdracht vervanging treindetectiesysteem Havenspoorlijn binnen

Ingenieursadviesbureau Sweco heeft met ProRail een raamcontract gesloten om het treindetectiesysteem op de gehele Havenspoorlijn te vervangen. Over vier percelen moeten negenhonderd secties vervangen worden.

ERTMS-coördinator EU: Laat alleen nog nieuwe spoorvoertuigen toe met ETCS

Om de invoering van ERTMS te versnellen, moeten de Europese Unie en de EU-lidstaten meer aandacht besteden aan rollend materieel. Dat zei ERTMS-coördinator van de Europese Commissie Matthias Ruete tijdens het online evenement RailTech Infra Forum 2020.

29 miljoen euro voor spoortunnels Rijen, extra geld voor spooronderhoud

Staatssecretaris Stientje van Veldhoven van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) investeert 29 miljoen euro in de aanpassing van het stationsgebied in Rijen, waarbij twee spoortunnels worden aangelegd. Ook wordt er de komende twee jaar 151 miljoen extra uitgetrokken voor onderhoud aan het spoor.

Terugblik deel 2: Alstom over vervanging spoorbeveiliging metro Rotterdam

Het project waarbij het spoorbeveiligingssysteem van het Rotterdamse metronetwerk werd vervangen, was geen doorsnee spoorproject. Het ging om een enorme vervangingsoperatie, waarbij maar liefst 41 locaties werden omgebouwd. Daarnaast nam Alstom in 2014 de spoorbeveiligingsactiviteiten over van General Electric (GE).

Libor Lochman (CER): Green Deal is onmogelijk zonder langere goederentreinen

Het introduceren van goederentreinen van 740 meter of langer in de hele Europese Unie is een van de belangrijkste doelen voor spoorwegen in de komende jaren op weg naar koolstofneutraliteit.

Nieuwe kansen voor internationale trein in corona-tijden

Sinds de coronacrisis zijn volgepakte metro's en treinen tijdens de spitsuren verleden tijd en de vraag is of deze situatie ooit nog terugkeert. Moeten investeringen in verbetering van spoorvervoer op de korte afstanden en tijdens de spits niet worden verschoven naar lange spoortrajecten?

Zeeland wil snellere treinverbinding naar de Randstad, Brabant en Vlaanderen

Onderzoek moet zo snel mogelijk, maar uiterlijk in 2030, uitwijzen of er twee keer per uur een rechtstreekse IC van Vlissingen naar Amsterdam kan gaan rijden. Dat schrijft speciaal adviseur Bernard Wientjes in zijn adviesrapport om Vlissingen en Zeeland te compenseren.

Corona verstoort planning verlenging Hoekse Lijn

De aanleg van het laatste stukje Hoekse Lijn tot aan het strand van Hoek van Holland gaat op zijn vroegst dit najaar van start. Onduidelijk is nog of de laatste toezegging, dat de metro in de zomer van 2020 kan doorrijden tot het strand, gehaald wordt.

Waarom moeten Europese spoorbedrijven overstappen op FRMCS?

De huidige communicatiestandaard GSM-R wordt vanaf 2025 geleidelijk vervangen door de nieuwe variant die bekend staat onder de afkorting FRMCS (Future Railway Mobile Communication System).

ILT ziet aandacht voor aanbevelingen bij spoorwegongevallen afnemen

Naar aanleiding van de ernstige spoorongevallen in Tilburg en in Dalfsen in 2015 en 2016 deed de Onderzoeksraad voor de Veiligheid een aantal aanbevelingen om herhaling te voorkomen. De aandacht lijkt wat af te vlakken.

'Spoorvervoer North Sea Port zal door missing link met 50 procent toenemen'

Door de aanleg van de missing link tussen het Belgische Zelzate en het Nederlandse Terneuzen zal het aantal goederen dat per trein van en naar schepen wordt vervoerd in 2030 met vijftig procent toenemen.

Strukton Rail start met RailApp voor het inplannen van inhuurkrachten

De afdeling Kabels & Leidingen van spoorbedrijf Strukton Rail is gestart met RailApp voor de inhuur van personeel. Na een succesvolle pilot in 2019 is de app sinds 1 maart 2020 live.

Staatssecretaris trekt 25 miljoen euro extra uit voor spoorwegovergangen

Staatssecretaris Stientje van Veldhoven van Infrastructuur trekt 25 miljoen euro extra uit voor de verbetering van de veiligheid op spoorwegovergangen. Ongeveer 14,4 miljoen gaat naar de aanpak van onbeveiligde overwegen.

COVID-19 vertraagt overstap naar Vierde Spoorwegpakket

De deadline voor de invoering van het Vierde Spoorwegpakket is verruimd tot 31 oktober dit jaar. Door de gevolgen van de coronacrisis slaagden niet alle lidstaten er in om op 16 juni klaar te zijn.

ETS Spoor lanceert nieuwe website

ETS Spoor heeft onlangs een nieuwe website gelanceerd waarop de spoorleverancier klanten van actuele informatie voorziet over producten, diensten en projecten. De site beschikt over een chatfunctie waarmee er direct op vragen kan worden gereageerd.

10 miljoen voor studie naar 5G-netwerken voor multimodaal vervoer

De Europese Unie heeft een subsidie van 10 miljoen euro toegekend aan een internationaal onderzoeksproject waarin wordt gekeken of 5G-netwerkinfrastructuren multimodaal goederentransport efficiënter kunnen laten verlopen. Het 5G-Blueprintproject start per 1 september 2020.

ProRail-woordvoerder Andy Wiemer verkozen tot Communicatietalent van het Jaar

Andy Wiemer, landelijk woordvoerder bij ProRail, is door brancheorganisatie Logeion en communicatiecollega's gekozen tot Communicatietalent van 2020. Andy (29) verdiende de prestigieuze titel met zijn pitch over open en transparante communicatie en regievoering over eigen berichtgeving.

Studenten tegen plan om hen niet in spits te laten rijden

Studentenorganisaties zijn tegen het voorstel van minister Ingrid van Engelshoven van Onderwijs om het onderwijs zo te organiseren dat studenten niet tijdens de spits met het OV hoeven.

Proef aanmeldservice voor reizigers NS krijgt vervolg

NS gaat door met het testen van een aanmeldservice. De afgelopen vijf weken onderzocht de spoorvervoerder of zo'n service kan helpen om reizigers voor vertrek inzicht te geven in welke trein het druk is en welke niet.



Antwerpen naar een circulaire haven

De haven van Antwerpen heeft opnieuw een belangrijke stap gezet in de transitie naar alternatieve energiebronnen en een duurzame, koolstofarme en circulaire haven. ENGIE, Fluxys, Indaver, INOVYN, Oiltanking, Port of Antwerp en de Vlaamse Milieuholding (VMH) hebben een consortium opgericht in het teken van duurzame productie van methanol, een essentiële grondstof die wordt gebruikt door de industrie in de haven. In 2022 start de bouw van een demofabriek op de site van INOVYN aan de Scheldelaan, om jaarlijks 8000 ton duurzame methanol te produceren. Op die manier kan minstens evenveel ton CO₂-uitstoot vermeden worden.

Duurzame methanol

Methanol is een essentiële multi-inzetbare grondstof voor de chemie en kent daarnaast ook veel andere industriële toepassingen. Door de aanwezigheid van de grootste Europese geïntegreerde energie- en chemiecluster in de haven van Antwerpen, is deze grondstof onontbeerlijk voor haar dagelijkse werking. Momenteel wordt methanol echter geproduceerd op basis van fossiele grondstoffen. Het 'power-to-methanol' project zet de productie van methanol op een nieuw spoor en is daarmee een primeur voor België. De opzet is namelijk om duurzame methanol te produceren door opgevangen CO₂ te hergebruiken in combinatie met duurzaam aangemaakte waterstof.

Alternatieve energiebronnen

„Innovatie is onmisbaar voor de transitie naar een duurzame en circulaire economie. Maar ook samenwerking is cruciaal. Het consortium toont aan dat men door de kennis en expertise van verschillende partners samen te brengen, heel wat in beweging kan zetten. Als Vlaams minister van innovatie kan ik alleen maar trots zijn op deze verwezenlijking. Zo zetten we Vlaanderen op de kaart als een regio die volop inzet op alternatieve energiebronnen. Graag ondersteun ik dit initiatief dan ook mee via de Vlaamse milieuholding”, aldus Hilde Crevits, Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw.

Duurzame innovatie

„De toekomst van onze welvaart moet duurzaam zijn. Innovatie is dé sleutel in het aanpakken van de klimaatuitdagingen. In Vlaanderen hebben we een traditie van innovatief ondernemerschap en als haven van Antwerpen nemen we die pioniersrol verder op door te dienen als een proeftuin voor technologische

en duurzame innovatie. We bundelen met dit initiatief onze krachten als havenplatform en over de sectoren heen om beloftevolle toepassingen zoals CCU en waterstof verder op de kaart te zetten. Bovendien is het een sterk signaal dat de haven van Antwerpen vasthoudt en hard verder werkt aan haar transitie-agenda, ook tijdens de Covid-19-crisis”, aldus Havenscheper Annick De Ridder.

Schaalvergroting

Het containerschip HMM Algeciras was onlangs in de haven van Antwerpen om containers te lossen en laden aan de Noordzee Terminal van containerbehandelaar PSA. Het is het nieuwste grootste containerschip ter wereld. „Antwerpen is goed gepositioneerd voor verdere schaalvergroting. Met de HMM Algeciras tonen we aan dat onze haven de grootste containerschepen kan ontvangen. Het is onze ambitie om als haven op een duurzame manier te blijven groeien, met een stevige vinger aan de pols van de wereldwijde economische situatie”, aldus Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp.



De HMM Algeciras, het grootste containerschip ter wereld, was onlangs in de haven van Antwerpen.

BOEKBESPREKINGEN

Coast Lines Limited. 1913-1975

Recently Coastal Shipping Publications published a new title "Coast Lines Limited. 1913-1975", written by Nick Robins;

The history of Coast Lines is complicated by its evolving relationship with its owners until the mid-1930s, and with its various subsidiary companies throughout its tenure. This book describes the core activities of Coast Lines Limited in detail and includes some of the major events in the history of the other companies in the Coast Lines group.

This is the last in a series of four books, together fully covering the history of Coast Lines' constituent parts. Dr. Robins' first book in the series was on M. Langlands and Sons, the second on Powell, Bacon and Hough and the third on Burns and Laird.

Nock Robins has once again been able to reconstruct a vital part of the history of Coast Lines, and to compile a superb collection of photographs of the ships involved. The author has left few stones unturned.

Like all books issued by Coastal Shipping Publications, value for money!

"Coast Lines Limited. 1913-1975" (ISBN 978-1-902953-95-3) is a hardback book of 150 pages, lavishly illustrated. The price is £16 plus £1.60 UK postage and £4.00 overseas postage. Ordering via all good bookshops, or directly via the publisher, Coastal Shipping, 400 Nore Road, Portishead, Bristol BS20 8EZ, UK. Tel/Fax: +44(0)1275.846178, www.coastalshipping.co.uk, e-mail: Bernard@coastalshipping.co.uk.

Ten exemplen van anderen

Bij uitgeverij Walburg Pers verscheen "Ten exemplen van anderen. De processen tegen opvarenden van de piratenschappen Trompeuse en Resolution in Suriname en op St. Thomas in 1684". Bezorgd en ingeleid door Karwan Fatah-Black en Aart Ruijter. Het boek verscheen als deel 118 in de Werken van de Linschoten-Vereeniging.

De piratenschappen Trompeuse en Resolution waren een van de eerste van het gouden piratentijdperk dat eindigde in de jaren 1720 met de iconische kapiteins als Edward Teach, Ann Bonny en Jack Rackham. De reputatie van kapitein Jean Hamlin en zijn bemanning was eind zeventiende eeuw afschuwwekkend. Hoewel Hamlin zelf uit de handen van de autoriteiten wist te blijven, gold dit niet voor een deel van de bemanningen van de

Trompeuse en de Resolution. In Suriname en op het Deense ST. Thomas werden verschillende groepen voor het gerecht gebracht.

Details over deze processen zijn grotendeels onbekend gebleven doordat de belangrijkste archiefstukken over de reis eeuwenlang weggestopt zaten in het archief van de Sociëteit van Suriname, een plek waarvan niemand wist dat het een schat aan gegevens over deze zeerovers herbergde. Zoals de bronnen in dit deel van de reeks Werken van de Linschoten-Vereeniging laten zien, lag de oorsprong van de Trompeuse nog in de wereld van de boekaniërs in de Cariben, maar behoorde de roversgroep tegen het einde van hun reizen tot de nieuwe wereld van de piraten die hun werkerterrein verplaatsten naar de Afrikaanse slavenkust, Zuid- en Noord-Amerika en op den duur zelfs voorbij de Atlantische Oceaan.

De verzameling ondervragingen van bemanningsleden die in dit deel zijn opgenomen maken wel veel duidelijk over de achtergrond van de zeerovers, het leven aan boord van deze schepen en hoe deze piraten hun strategie en werkerterrein bepaalden.

"Ten exemplen van anderen" (ISBN 9 789462 494312) telt 183 pagina's, werd als hardback uitgegeven. Het boek kost 27,50 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522, e-mail: info@walburgpers.nl. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.

Haveneconomie en -logistiek

Recent verscheen bij de Uitgeverij Garant (Antwerpen-Apeldoorn) het interessante boek "Haveneconomie en -logistiek". Chris Coeck, Jean-Pierre Merckx en Alain Verbeke tekenden als auteurs.

Haveneconomie en logistiek management moeten op een geïntegreerde wijze bestudeerd worden. Een diepgaande kennis van de verschillende aspecten van de haveneconomie en het logistiek management is cruciaal om de efficiëntie en effectiviteit van de havens te kunnen verhogen.

In dit boek wordt een wetenschappelijke benadering van de problematiek gecombineerd met praktische en beleidsmatige aspecten. Naast het definiëren van de zeehaven als economische entiteit en het schetsen van de actuele logistieke ontwikkelingen ter zake, beschrijft het boek de vraag

naar — en het aanbod aan — havendiensten. De structuur van de havenorganisatie en de concurrentiekracht ervan worden eveneens belicht. Tenslotte verschaft het boek ook inzichten in trafiekprognoses en het gebruik van diverse analyse-instrumenten om havens en logistieke diensten te bestuderen. Steeds worden de theoretische concepten aangevuld met praktijkvoorbeelden uit de Antwerpse haven of andere havens in de Hamburg-Le Havre range.

Het boek richt zich tot beleidsvoerders en personen betrokken bij het formuleren en implementeren van havenbeleid. Ook vormt het een nuttige basis voor een strategische reflectie vanwege de haven- en logistieke manager. Het is eveneens hanteerbaar als handboek voor studenten op master- en postacademisch niveau, in het kader van colleges over haveneconomie, vervoerbeleid, transporteconomie en logistiek management. Doorheen het boek wordt een beleidsmatige benadering van de havenproblematiek gehanteerd. Dit is bijzonder relevant aangezien de lezer het meest gebaat is met een transparante, objectieve beschrijving van analytische instrumenten, beleidsconcepten en fenomenen uit de praktijk.

"Haveneconomie en -logistiek" (ISBN 979-90-441-3712-5) telt 224 pagina's en kost 27,5 euro. Bij een bestelling rechtstreeks via de uitgeverij rekent die daar 5 euro bij voor P&P kosten. Bestellen kan via de link Garant Uitgevers, <http://www.maklu.be/MakluEnGarant/BookDetails.aspx?id=9789044137125> Uiteraard kan het boek ook besteld worden via de betere boekhandel.

Sporen Over Zee

Bij de Britse Uitgeverij Mainline & Maritime verscheen recent een zeer interessant boekwerkje onder de titel "Sporen Over Zee. Het verhaal van het treinveer Harwich — Zeebrugge". Het boek is tweetalig met als Engelse titel "Rails Across the Sea, The Harwich — Zeebrugge Train Ferry Story". Kevin Hoggett tekende als auteur. Dit boek is een langverwachte geschiedenis van de treinveerdienst tussen Harwich en Zeebrugge, zijn voorlopers en zijn erfenis. De auteur was nauw betrokken bij de dienst als Inspecteur van het rijdend materieel voor British Rail in Zeebrugge, en bij het onderzoek voor dit boek heeft hij ook gebruik gemaakt van de archieven van vrienden en collega's, eveneens officiële bronnen om een authentiek en goed geïllustreerd verslag voor te leggen.

De Harwich — Zeebrugge trein ferry dienst startte

op 24 april 1924 en was een initiatief van de Great Eastern Train Ferries Ltd. (GETF). Op korte termijn was de dienst een groot succes vooral voor de aanvoer naar het Verenigd Koninkrijk van bederfbare goederen (etenswaren) vanaf het Europese Continent. Dat gebeurde in speciaal daarvoor ontworpen koelwagens.

Tijdens de depressie van de jaren dertig (toen de verschepte vracht beduidend terugliep), werd de GETF overgenomen door de London and North Eastern Railways (later opgeslorpt binnen British Rail).

Toen Wereld Oorlog II uitbrak werd de trein ferry dienst op 1 september 1939 gestaakt om midden september 1944 terug te worden opgestart.

In het begin van de oorlog werden de drie op de verbinding ingezette schepen door de Royal Navy opgeëist en omgebouwd tot "Landing Craft Carriers". Twee van de schepen overleefden de oorlog niet.

De trein ferry dienst Harwich — Zeebrugge werd uiteindelijk stopgezet toen de Chunnel, de tunnel onder het Kanaal, in dienst werd genomen. Al die jaren, met uitzondering van de oorlogsjaren, werd de dienst op dagelijks basis 'gerund' met tot vier dagelijkse afvaarten in beide richtingen.

De trein ferry dienst Harwich — Zeebrugge heeft in de geschiedenis van de haven van Zeebrugge een cruciale rol gespeeld. Het is een aspect van de kusthaven waarover tot nu toe niks verscheen. Het boek is dan ook een echte aanrader!

"Sporen Over Zee" (ISBN 978-1-900340-59-3) telt 80 pagina's, 96 illustraties waarvan 35 in kleur. Het boek werd uitgegeven op A4 formaat als een softback. De prijs bedraagt £14.95 exclusief P & P. Het boek kan worden besteld via de betere boekhandel, of rechtstreeks via de uitgever, Mainline & Maritime, 3 Broadleaze, Upper Seagry near Chippenham SN15 5EY, Tel. +44(0)1275.845012. Bestellen kan ook via de link <https://mainline-maritime.myshopify.com/collections/maritime-1/products/rails-across-the-sea>.



How fast can you move your mass?

Let us kick your e-commerce
into a higher gear.



**Zeehaven IJmuiden ligt buiten de sluizen,
direct aan open zee en op 20 minuten afstand
van Luchthaven Schiphol.**



Kernactiviteiten:

- Dagelijkse ferrydienst IJmuiden-Newcastle en cruisehaven
- Draaischijf voor vis
- Basislocatie voor de offshore industrie
 - Veel ervaring en expertise in olie en gas offshoreprojecten
 - Basis voor aanleg, installatie en onderhoud van inmiddels 3 windparken op de Noordzee
 - Thuishaven voor het onderhoud van de windparken op de Noordzee
 - Internationaal georiënteerd



De haven van IJmuiden is
veelzijdig en uniek gelegen

Zeehaven IJmuiden NV

Postbus 541, 1970 AM IJMUIDEN, The Netherlands
Halkade 4, IJmuiden
+31 255 547000

www.zeehaven.nl