

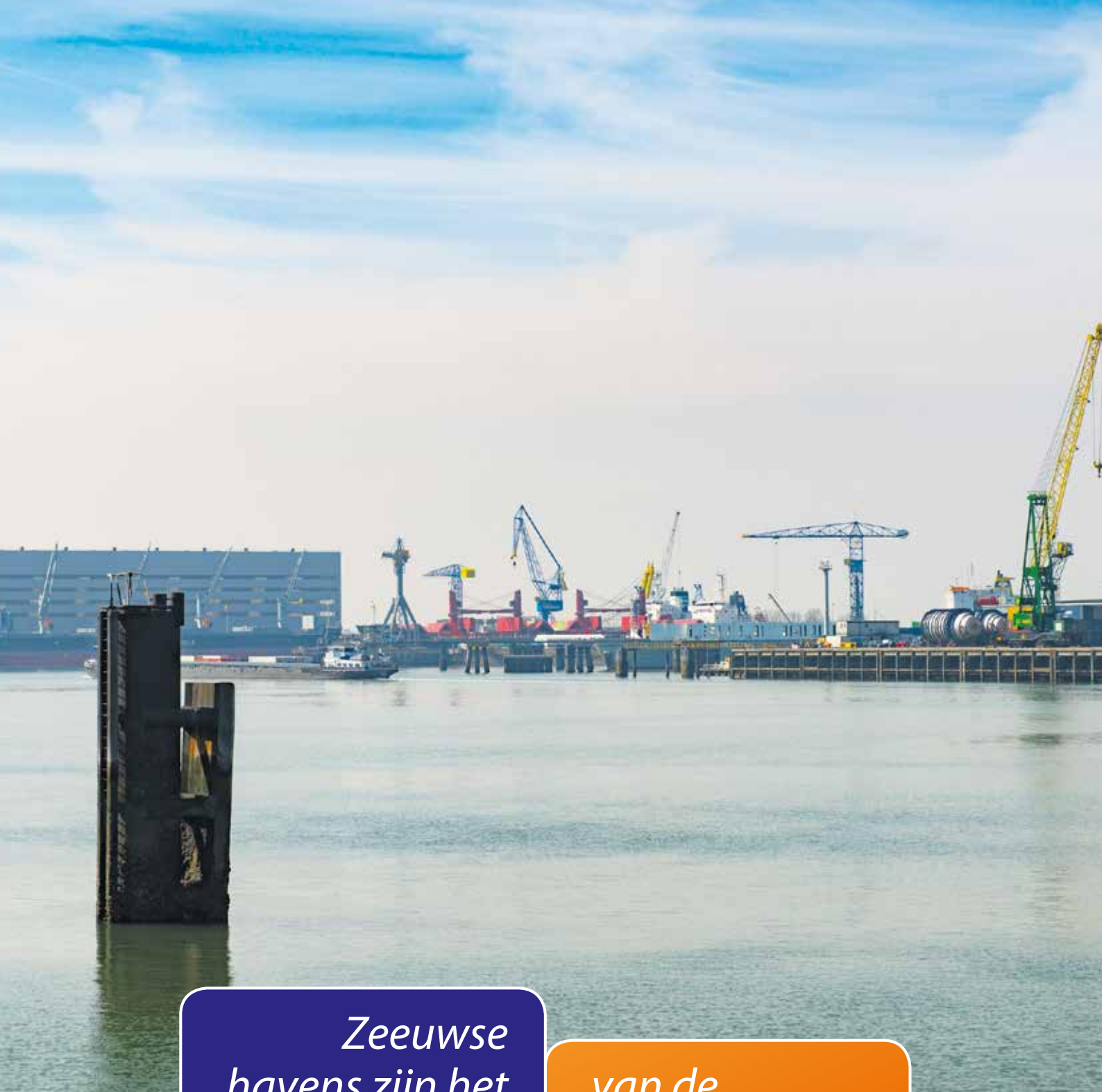
seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



29e JAARGANG
NUMMER 3 - 2020

al bijna
30 jaar
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL



*Zeeuwse
havens zijn het
kloppend hart*

*van de
provinciale
economie.*

Derde zeehaven van Nederland

Door de strategische ligging van de Zeeuwse havens hebben zij zich ontwikkeld tot derde zeehaven van Nederland. Wilt u weten wat er speelt in deze branche? Neem dan contact op met een van onze adviseurs via (0113) 24 84 00.

www.rabobank.nl



Rabobank

Versijnt 8 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2020
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen schriftelijk vóór 1 december.

UITGEVERIJ

JVD Productions

FOTO'S / REDACTIE

Deelnemende bedrijven
Adverteerders

REDACTIE

Antoon Oosting
Henk van de Voorde

ADVERTENTIE-ACQUISITIE



JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

LAY-OUT & DRUKWERK



Peelveldlaan 70
6071 TV Swalmen
T +31 (0)475 507 207
F +31 (0)475 507 209
I www.grafigroepzuid.nl

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

Vanwege de Corona crisis verschijnt Seaport 3, over het grensoverschrijdende havengebied North Sea Port, pas nu terwijl het al medio juni is. De grootste druk op volksgezondheid, samenleving en bedrijfsleven lijkt inmiddels achter de rug, maar waakzaamheid blijft geboden.

Havenbedrijf North Sea Port geeft sterk uiteenlopende cijfers te zien in de verschillende sectoren. Terwijl voedingsproducten een stijgende lijn blijven vertonen, is de overslag van voertuigen en bouwmaterialen sterk gereduceerd. Werkloosheid en een lagere toegevoegde waarde worden ook op de langere termijn gevreesd, hoewel er ook reden is voor meer optimistische geluiden.

De coronacrisis is een wake up call om veel beter met duurzaamheid, gezondheid en hygiëne om te springen. „Er moet sterk op ingezet worden om contaminatie tussen afvalstromen tegen te gaan. Ook havenbedrijf North Sea Port is een groot voorstander van zorgvuldig omspringen met maatschappelijke belangen en volksgezondheid”, aldus ondernemer Jan Hoondert in een uitgebreid interview.

Seaport zag bij techneut Henk van den Brande van PTS Machinery hoe de laatste hand werd gelegd aan onderdelen voor het hart van de baanbrekende Focus 30 kraan van Mammoet. De innovatieve 2500 tons kraan is speciaal ontworpen door Mammoet voor zwaar hijsen op krappe locaties.

In een interview met directeur Arie de Bode van Heros Sluiskil wordt stilgestaan bij de nieuwste loot aan de duurzame stam: bakstenen afkomstig van minerale reststoffen. De eerste partij is naar de overzijde van het Kanaal gegaan, voor de aanbouw van Museum Sluiskil.

Algemeen directeur Vincent Courtois van Ovet gaat nader in op consolidatie, toegevoegde waarde activiteiten én diversificatie van de grote bulkstuwadoor. Vlaming Courtois is ook voorzitter van Port & Industry Zeeland (PORTIZ).

Verder is er onder andere aandacht voor het innovatieve Terra Inspectioneering, specialist op het gebied van inwendige inspecties met drones in met name opslag tanks in de petrochemie. Haar slogan: *no more people in confined spaces*.

Dat de (intelligente) lock down inmiddels achter de rug is blijkt onder meer uit de openstelling voor het publiek van Het Portaal van Vlaanderen, hét maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone. Uiteraard wel op afspraak!

Inhoud nummer 3-2020

Hoondert Groep: milieu, veiligheid en gezondheid.....	4
Bij Heros Sluiskil krijgen minerale reststoffen een 2 ^e leven	10
Nouvall: hét detachingsbureau voor technische professionals	12
Kraan Focus 30 is een echte doorbraak.....	14
Hanse Staalbouw: Zeeuwse degelijkheid	18
Klanten prijzen L. Timmerman & Zn vanwege servicegerichtheid.....	20
Dutch Marine: creatieve maritieme oplossingen.....	22
Ovet blijft vleugels uitspreiden	28
Toename drones in procesindustrie.....	32
IZV IBS: specialist in gevelbekleding en hallenbouw	34
Pfauth Logistics heeft opslagcapaciteit vergroot.....	38
Maaskant Shipyards Stellendam vaart innovatieve koers.....	42



Smart Motor Services



Uw boodschap moet overkomen!

Dat begrijpen wij als geen ander

Vraag gerust naar onze mediakaart 2020.
Met info over de **thema's, diverse mogelijkheden**
en zeer aantrekkelijke **combinatietarieven!**
Voor een goed mediaplan.

E-mail: info@seaport-magazine.nl | Tel.: +31 6 497 06 637

WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

seaport
TRANSPORT & LOGISTIEK

Da's goed gezien!



WELDING AND CONSTRUCTION



ENGINEERING



MACHINING



ASSEMBLY



PTS MACHINERY

Adres Australiëweg 2
4561 PD Hulst

Telefoon +31 (0)114 - 317101

E-mail info@ptsmachinery.nl

WWW.PTSMACHINERY.NL

Wisselend beeld havengebied North Sea Port

De invloed van de Coronacrisis is zowel goed merkbaar bij de bedrijven in het havengebied als bij de grensoverschrijdende havenorganisatie North Sea Port zelf. Het havenbedrijf ziet momenteel een heel wisselend beeld van de havenactiviteiten. Diverse bedrijven hebben hun productie aangepast of werken met minder mensen. De automotive, de ro/ro en de bouw zijn zwaar getroffen. Andere bedrijven, met name in de vitale sectoren, hebben het juist extra druk.

Zo blijven de landbouwproducten en de voedingsproducten een stijgende lijn vertonen. De afvoerbeperking voor voertuigen richting Groot-Brittannië, het tijdelijk sluiten van een aantal bedrijven in de automobielsector en het (gedeeltelijk) stilleggen van bouwwerkzaamheden en cementcentrales zijn echter nog steeds duidelijk te merken. De grootste dalers zijn dan ook de overslag van voertuigen en bouwmaterialen. Werkloosheid en een lagere toegevoegde waarde op de langere termijn liggen op de loer.

Essentie haven

North Sea Port blijft onveranderd inzetten op de essentie van een haven: de schepen permanent vlot en veilig de haven laten in- en uitvaren. Samen met diverse partners wordt ervoor gezorgd dat er onder meer voldoende loodsen, sluis- en brugwachters zijn zodat de hele nautische keten in werking blijft.

Impact

Het grensoverschrijdende Havenbedrijf North Sea Port boekte in het eerste kwartaal van 2020 met 16,7 miljoen ton 6,6 procent minder maritieme goederenoverslag dan vorig jaar in dezelfde periode. De impact van de Coronacrisis liet zich in deze eerste drie maanden van het jaar nog beperkt voelen. De overslag via binnenvaart is gedurende het eerste kwartaal van 2020 stabiel gebleven op 14,6 miljoen ton. De totale goederenoverslag via zeevaart en binnenvaart is gedaald van 32,3 miljoen ton vorig jaar tot 31,4 miljoen ton in 2020.

Gemiddelde

16,7 miljoen ton is net het gemiddelde van de overslag in het eerste kwartaal gedurende



de laatste vijf jaar. Alleen in 2019 en 2018 (recordjaren) werd in het eerste kwartaal meer maritieme overslag geboekt. De overslag van containers blijft stijgen en de droge bulk zit op een gelijk niveau als vorig jaar. Bij ro/ro, stukgoed en natte bulk dalen de volumes. De daling doet zich voor bij zowel import als export.

Segmenten

De containeroverslag is in het eerste kwartaal met 11,6% gegroeid naar 659.000 ton. De sterke groei van het afgelopen jaar (vanwege de omslag van breakbulk naar containers) stabiliseert zich. De droge bulk is in de eerste drie maanden met 8,2 miljoen ton op een gelijkwaardig niveau gebleven (-0,4%). De overslag van bouwmaterialen, erts en meststoffen is toegenomen. Zand en mineralen, steenkool en landbouwproducten zijn afgenomen.

Daling

De daling van de goederenoverslag via zeevaart is in meerdere segmenten te zien. Door de afname van de overslag van voertuigen neemt de ro/ro af (-10%, 791.000 ton). Het

stukgoed verliest 12,3% en komt op 2,5 miljoen ton.

Metalen

Door minder import neemt het aandeel van cellulose (voor de productie van papier) af. Omgekeerd is er wel een stijging van de overslag van metalen en stalen constructies. De natte bulk daalt met 14,8% en komt op 4,4 miljoen ton. De daling van de overslag van (petro)chemische producten springt hierbij in het oog.



Wisseling van de wacht bij VNO/NCW en PORTIZ

Communicatiespecialist Erik van Oosten is onlangs Cees Pille opgevolgd als secretaris van VNO/NCW in Zeeland en PORTIZ. Pille is inmiddels wethouder van Goes. Eerder (eind 2019) volgde Vincent Courtois (algemeen directeur van Ovet) als voorzitter van PORTIZ oud-directeur Frans Kempnaars van Trinseo op, die onlangs met pensioen ging. De Kring van Werkgevers in de Kanaalzone Zeeuws-Vlaanderen en de Industriegroep Midden-Zeeland hebben ruim

vijf jaar geleden besloten om hun activiteiten te bundelen. PORTIZ behartigt de belangen van de ruim 30 aangesloten industriële- en havenbedrijven in de Kanaalzone en het Sloegebied. Belangrijke aandachtspunten van PORTIZ zijn duurzaamheid en milieu, infrastructuur, veiligheid en arbeidsmarktbeleid. De aangesloten ondernemingen vormen het hart van de industriële- en logistieke bedrijvigheid in de Kanaalzone en het Sloegebied.



Zeeuwse familiebedrijf Hoondert Groep: Duurzaamheid in het DNA

De hele business van de Hoondert Groep staat in het teken van de circulaire economie. Kwaliteit, duurzaamheid en veiligheid zijn de pijlers waarop de Zeeuwse onderneming is gegrondvest. Tot de Hoondert Groep behoren Aannemings- en verhuurbedrijf J. Hoondert en zn BV, Hoondert Industriële Services, Martens Cleaning, Hoondert Services & Decommissioning en Kamps Straal- en Industriële Spuitwerken. Het van oorsprong aannemings- en verhuurbedrijf in de grond-, weg- en waterbouw is in de afgelopen decennia fors gegroeid. Elk van de bedrijven binnen de Hoondert Groep, waar in totaal 200 mensen werkzaam zijn, is specialist in het kader van industriële en milieukundige diensten op het eigen vakgebied.

„Continuïteit kan alleen duurzaam worden gerealiseerd als dit niet ten koste gaat van samenleving en milieu. Veilige en milieuverantwoorde werkmethodes zijn dan ook essentieel. Ons machinepark is modern en zeer divers en dankzij de intensieve samenwerking tussen de verschillende onderdelen binnen de groep kunnen wij grote en multidisciplinaire projecten efficiënt uitvoeren”, aldus Jan Hoondert, die samen met zijn broer Marcel eigenaar is van het familiebedrijf.

Kernwoorden

Enkele voorbeelden zijn de sloop van het voormalige Zalco terrein in Vlissingen Oost

en de aanleg van het uitgestrekte vakantiepark Groote Duynen in Kamperland. Als groep wordt door de verschillende bedrijven één groot werkveld bestreken. Kernwoorden binnen de Hoondert Groep zijn ontmantelen, afvalverwerking, aanneming en projectmanagement, transport en hijsen, bulklogistiek, stralen en conserveren.

Triple P

De Hoondert Groep steunt de uitgangspunten van de Verenigde Naties op het gebied van milieu, veiligheid en gezondheid van harte. „Wij zijn ons bewust van de wisselwerking tussen mensen & maatschappij, het milieu en het bedrijfsleven. Het gaat om een goede balans tussen People, Planet en Prosperity: de Triple P. Met de groei van de wereldbevolking neemt ook de afvalberg toe. Tegelijkertijd worden grondstoffen steeds schaarser. We moeten dus op zoek naar manieren om zuiniger om te

springen met grondstoffen en minder te verspillen. Onze activiteiten moeten niet alleen bijdragen aan de groei en resultaten van onze bedrijven en opdrachtgevers, maar ook in brede zin het maatschappelijk belang dienen”, aldus CEO Jan Hoondert.

Recycling

Recycling voorkomt niet alleen enorme afvalbergen, het biedt ook de mogelijkheid om aanzienlijk te besparen op primaire grondstoffen. De Hoondert Groep zet in op procesoptimalisering om afval zo hoog mogelijk in de hiërarchie te laten instromen. De afvalhiërarchie bestaat uit achtereenvolgens preventie, hergebruik, recycling, energie, verbranden en storten.

Probleem

„Probleem is dat veel producten niet of nauwelijks zijn te recyclen. Materialen van wonin-



Foto: Oscar van Beest

CEO Jan Hoondert: 'goede balans tussen People, Planet en Prosperity'.

gen bijvoorbeeld zoals deuren of glas, dat niet meer aan de isolatiewaarde voldoet." Ook is de overloze regelgeving en bureaucratie lastig, vervolgt Jan. „Als ik een schip sloop en een anker kan verkopen aan een schipper die het niet zo breed heeft, gaat het niet door vanwege de regeltjes. Er is namelijk een certificaat nodig en hercertificeren is zo duur dat de schipper beter een nieuw anker kan kopen. En aggregaten zijn niet meer te verkopen omdat ze niet meer toepasbaar zijn in schepen vanwege de uitstoot."

Fabrikanten

Fabrikanten zouden verplicht moeten worden om producten te ontwikkelen die te recycleren zijn en die ze binnen hun systeem terugpakken in de vorm van bijvoorbeeld statiegeld, gaat Jan Hoondert verder. „Als aan de voorkant producten worden aangepakt zullen ze binnen een jaar recyclebaar zijn. Waarom mogen supermarkten nog steeds plastic zakken gebruiken, terwijl papieren zakken of kartonnen dozen makkelijk te recycleren zijn?"

Positieve waarde

Afval kan pas een positieve waarde hebben als het geschikt is voor hergebruik. Nu zijn er nog te veel beperkingen om afval als grondstof te gebruiken. „Er is een woud aan regels van de overheid waardoor het haast onmogelijk is om van een afvalstroom een productstaat te maken. Onder de noemer afval blijven nog vele deuren gesloten. Het proces bijvoorbeeld van plastic afval naar grondstof is om moedeloos van te worden."

Volksgezondheid

Wat stelt het woord duurzaamheid nog voor? Is het niet te veel een containerbegrip geworden? „Het woord duurzaamheid wordt te pas en te onpas misbruikt. Er zijn te veel meningsverschillen op het gebied van duurzaamheid. Gebruikte verpakkingsmiddelen, die in contact geweest zijn met voedsel afkomstig uit internationaal transport, moeten gescheiden worden; dat is namelijk duurzaam. Martens Cleaning (o.a. inzamelaar van scheepsafvalstoffen), doet dit overigens niet, vanwege de mogelijke aanwezigheid van virussen en vreemde bacteriën. Vanwege mogelijke ziekteverspreiding vindt Martens Cleaning volksgezondheid belangrijker dan duurzaamheid en wordt het daarom zo snel mogelijk verbrand bij een energiecentrale, die op afval draait.

Categorie 1

Alle afvalstromen in Vlissingen die de Hoondert Groep ziet als potentieel gevaar voor de volksgezondheid worden ingedeeld bij categorie 1. „Alles wat in contact is geweest met organisch materiaal, waar dus virussen op kunnen tieren, wordt bij ons tot in de tiende macht als potentieel risico gezien voor de volksgezondheid. Havenbedrijf North Sea Port



Foto: Oscar van Beest

denkt er gelukkig hetzelfde over", zegt Jan. Categorie 1 materiaal moet verbrand worden. „Je kunt het wel scheiden, maar desinfectie daarvan is economisch niet haalbaar."

North Sea Port

De coronacrisis is een wake up call om veel beter met duurzaamheid, gezondheid en hygiëne om te springen, onderstreept de CEO van de Hoondert Groep. „De aannemering wordt onevenredig zwaar wordt getroffen door eerst de stikstofproblematiek en vervolgens de coronacrisis. Tijdens de huidige crisis moet duurzaamheid goed uitgelezen worden. Er moet sterk op ingezet worden om contaminatie tussen afvalstromen tegen te gaan. Ook havenbedrijf North Sea Port is een groot voorstander van zorgvuldig omspringen met maatschappelijke belangen en volksgezondheid. In andere havens komen verschillende

ladingstromen vaak met elkaar in contact aan dek, waardoor er alsnog besmetting kan plaatsvinden."

MVO

De hele business van de Hoondert Groep staat in het teken van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Zo is Martens Cleaning specialist bij uitstek op het gebied van maritieme en industriële reiniging, inzameling van scheepsafvalstoffen en calamiteitenbestrijding zoals het tegengaan van olieverspillingen door lekkages bij een aanvaring. Door recycling van sludges en bilgewater wordt er een positieve waarde gecreëerd aan scheepsafvalstoffen. De olie wordt in een proces dat werkt op gerecyclede energie gereinigd. De olie krijgt daardoor een 'tweede leven'. Er is op de terminal

Vervolg op pagina 7



Het voormalige Zalco terrein in Vlissingen Oost.



ONTMANTELN VAN OLIE- EN GASPLATFORMEN




**Al 75 jaar vertrouwd
met complexe,
industriële sloopwerken**

- Dismantling and recycling
- Refurbishment of offshore installations
- NORM services
- Transport, loading, assembly & storage
- Ship cleaning and maritime waste

HOONDEERT
SERVICES & DECOMMISSIONING

HOOFDKANTOOR
Spanjeweg 4
4455 TW
Nieuwdorp

+31 (0)113 35 25 10
info@hsd.nl
www.hsd.nl



VERANTWOORD OMGAAN
MET **SCHEEPSAFVAL** EN
INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE




Vertegenwoordigd in
de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

M Martens
CLEANING

Nieuwdorp | Tel: 0113 - 67 22 10 | info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



75

Labrujère
MIDDELBURG

1945 - 2020
75 jaar vakmanschap
in werktuigbouwkundige
SERVICES & STAALBOUW

Labrujère is onderdeel van **deKlerk**
WERKHOUD
www.labrujere-bv.nl

in Vlissingen een opslagcapaciteit van 15.000 ton en een verwerkingscapaciteit van ruim 200.000 m³ voor olie en water.

Decommissioning

Hoondert Services & Decommissioning heeft in het afgelopen decennium vele olieplatforms en installatieschepen ontmanteld. Daarnaast houdt het Zeeuwse bedrijf zich ook bezig met refits van oude platforms. Een andere niche markt is het reinigen van radioactief staal. „Omdat wij uitsluitend selectief slopen, is er een hoog hergebruikpercentage van de vrijkomende materiaalstromen mogelijk. Bij de sloop van boorplatformen bijvoorbeeld gaat het staal naar de smelterijen om vervolgens voor 99 procent weer een nieuw leven te krijgen in de keten.” Ook Chroom VI wordt op professionele wijze verwijderd.

Synergie

Een grote organisatie als de Hoondert Groep zorgt voor aanzienlijke synergievoordelen. „Onze structuur is dusdanig dat we in korte tijd groot op kunnen schalen met mankracht en materieel. We hebben altijd voldoende mensen, wagens, schepen en kranen in huis waarmee de meest complexe werkzaamheden kunnen worden verricht. Voordeel is dat we in havengebied Vlissingen Oost een directe aansluiting hebben op het open water. We zijn direct van zee aan te varen, zonder sluizen of andere hindernissen. Vandaar dat we ons ook zijn gaan richten op de offshore.”

Green Deal Scheepsafvalketen

Martens Cleaning heeft samen met onder andere het ministerie van infrastructuur en milieu en vijf havens de Green Deal Scheepsafvalketen getekend. Driekwart van het drijvende zwerfafval in de wereldzeeën is drijvend plastic. Partijen in de Green Deal willen verdere verontreiniging van de wateren tegengaan. Ze maken zich onder andere sterk voor afvalpreventie bij de bevoorrading van schepen en het zoveel mogelijk scheiden van afval.

Ruim 50 jaar

Martens Cleaning is actief met inzameling en verwerking van industrieel water, bilgewater, sludges, klein chemisch afval (kga's), huisvuil en bedrijfsafval. Naast inzameling van scheepsafvalstoffen is Martens Cleaning al ruim 50 jaar specialist bij uitstek op het gebied van maritieme en industriële reiniging.

Reiniging en logistiek

Industriële ondernemingen, maritieme sector, overheden en particulieren worden in Nederland en België ontzorgd op het gebied van reiniging en logistiek. Daarnaast is ook alle expertise aanwezig bij calamiteitenbestrijding zoals het tegengaan van olieverlies door lekkages bij een aanvaring. Naast het bestrijden van oilspills is Martens Cleaning ook gespecialiseerd in cleaning van het wegdek na



Hoondert Services & Decommissioning heeft in het afgelopen decennium vele olieplatforms en installatieschepen ontmanteld.

verkeersongevallen. Ook het bestrijden van oppervlaktewatervontreiniging behoort tot de kernactiviteiten.

Lozingsverbod

De internationale regelgeving is in de afgelopen jaren strenger geworden. Er geldt inmiddels een algeheel lozingsverbod van vuilnis op zee, met name om de 'plastic soep' tegen te gaan. Een toenemend aantal schepen geeft hun afval af in de Nederlandse havens. Drijvend zwerfvuil op zee bestaat voor ongeveer driekwart uit plastic. Vissen eten elk jaar tussen de 12 en 24 miljoen kilo plastic.

Verwerkingsterminal

Scheepsafvalstoffen worden door Martens

Cleaning ingezameld in Vlissingen, Terneuzen, Rotterdam, Amsterdam, Moerdijk, Dordrecht, Antwerpen, Gent en Zeebrugge. Het is afkomstig van zeevaart, binnenvaart en visserij. Het afval wordt met meerdere schepen ingezameld en vervolgens met een transportschip opgehaald en vervoerd naar de hoofdvesting van Martens Cleaning in Vlissingen. Daar wordt in de afvalolie verwerkingsterminal olie-water en slib van elkaar gescheiden.

Integraal zorgsysteem

De aspecten kwaliteit, veiligheid en milieu zijn bij de Hoondert Groep gebundeld in een integraal zorgsysteem dat gecertificeerd is volgens de normen ISO-9001, ISO-14001 en VCA**

www.hoondert.nl; www.martenscleaning.nl



Vakantiepark Groote Duynen in Kamperland.



TERMINAL TERNEUZEN: 160.000M2 BESTRAAT TERREIN

TERMINAL VLISSINGEN: 330.000M2 BESTRAAT TERREIN

**OVERSLAG VAN DROGE BULK EN BREAKBULK IN ZEESCHEPEN,
LICHTERS, VRACHTAUTO'S EN TREINEN**

OVERDEKTE EN GEVENTILEERDE OPSLAG : 45.000M3

DIEPGANG: 16,50 M. SW

GMP GECERTIFICEERD



Veilig inloggen in je werkomgeving

Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) biedt chauffeurs de mogelijkheid om op de ECT-app in te loggen met de XS-ID van Secure Logistics. ECT kiest daarmee voor datadeling op basis van een vertrouwde digitale identiteit.

De ECT-app houdt gebruikers op de hoogte van serviceberichten, operationele informatie zoals de afhandeling van trucks op de terminals, de objectstatus en nieuwsberichten. Gebruikers krijgen zo gericht informatie en kunnen hun bezoek aan de terminal beter plannen. Inloggen op de app kan nu optimaal beveiligd met de XS-ID van Secure Logistics. De XS-ID is een digitale identiteit die bedoeld is voor de werkomgeving en bevat gevalideerde informatie over identiteit en kwalificaties van gebruiker en diens werkgever.

Veilig inloggen

Secure Logistics' directeur Cor Stolk: "Je wilt als gebruiker veilig kunnen inloggen. Doe je dat met je XS-ID, dan kun je erop vertrouwen dat jouw gegevens alleen voor het inloggen worden gebruikt. Het is geen geheim dat persoonsgegevens die je via bijvoorbeeld Google of Windows verstrekt, worden gebruikt voor andere doelen. De XS-ID is er juist voor om ongewenste verspreiding te voorkomen. De wijze van dataverzameling, deling- en bescherming is dezelfde als die we al meer dan 20 jaar gebruiken voor de CargoCard, Digital Safety Passport en Portkey. Bovendien kun je de XS-ID alleen gebruiken bij geverifieerde sites en apps, dat geeft zekerheid dat je jouw persoonsgegevens niet verstuurt naar een phishing-site. De XS-ID voldoet uiteraard aan de richtlijnen van de Algemene Verordening Gegevensbescherming."



iSHARE

De verregaande digitalisering van de logistieke keten vraagt om uniformiteit zodat data efficiënt kunnen worden gedeeld. Het iSHARE afsprakenstelsel (www.ishareworks.org) biedt deelnemers de mogelijkheid hiertoe. Zowel ECT als Secure Logistics zijn aangesloten bij iSHARE. De samenwerking in het kader van de ECT-app is een eerste stap naar datadelen via het iSHARE afsprakenstelsel. Secure Logistics is in het iSHARE stelsel de eerste gecertificeerde Identity provider.

De XS-ID is nu beschikbaar voor XS-Key gebruikers (CargoCard, PortKey en Digital Safety Passport). Later dit jaar is de XS-ID ook apart aan te vragen bij Secure Logistics.

Over iSHARE

iSHARE is een set van afspraken waarmee partijen elkaar toegang verstrekken tot hun data. Zij hanteren dezelfde manier van identificatie, authenticatie en autorisatie waardoor zij niet elke keer opnieuw afspraken hoeven te maken om data te delen. Partijen die werken volgens de iSHARE afspraken kunnen onderling drempelloos data delen. iSHARE is een initiatief van de Topsector Logistiek en heeft als doel om datadelen in de logistiek te stimuleren. Inmiddels is er ook vanuit andere sectoren belangstelling voor het afsprakenstelsel.

COLUMN

Aflevering: beter te vroeg dan te laat?

Een typisch Nederlands gezegde is "beter te vroeg dan te laat". Soms gelden in de wereld van het internationaal goederentransport echter iets andere regels. Het later dan afgesproken afleveren van goederen kan tot gevolg hebben dat de vervoerder aansprakelijk is voor schade door vertraging, maar ook het te vroeg arriveren kan tot problemen leiden. Dat heeft te maken met het uitgangspunt in het transportrecht dat de vervoerder verantwoordelijk is voor de goederen totdat hij deze heeft afgeleverd. Dat leidt tot procedures over de vraag wanneer een vervoerder de goederen precies heeft afgeleverd.

In het algemeen wordt onder aflevering verstaan de feitelijke overhandiging van de goederen aan de geadresseerde. Het enkel arriveren van de lading op de plaats van bestemming is niet voldoende. Het begrip aflevering als bedoeld in artikel 17 CMR is iets ruimer dan alleen feitelijke lossing of afgifte van de goederen. Het CMR sluit niet uit dat vervoerde goederen, na aankomst op de bestemming, krachtens een bewaarnemingsovereenkomst onder de vervoerder blijven berusten, waarmee de vervoerovereenkomst is beëindigd.

In een zaak voor het Hof 's-Gravenhage kwam de vervoerder een dag eerder dan overeengekomen aan op de plaats van bestemming. De vervoerder loste de lading tomaten op het terrein van de geadresseerde. Een werknemer van de geadresseerde had die dag instructies gegeven om de lading te lossen. De lading werd door het staan in de buitenlucht te vroeg rijp met schade als gevolg. De geadresseerde stelde de vervoerder aansprakelijk. Het hof oordeelde dat op het moment dat de (werknemer van de) geadresseerde aangaf de lading te willen ontvangen daarmee het beschikkingsrecht van de afzender kwam te vervallen. Daarmee hadden de andersluidende instructies van de afzender ook geen gewicht meer. Het hof oordeelde dat de vervoerder niet aansprakelijk was voor de schade aan de tomaten.

De (werknemer van de) geadresseerde had waarschijnlijk niet voor ogen dat met het tegemoetkomen van de te vroeg gearriveerde vervoerder daarmee ook de verantwoordelijkheid over de goederen een dag eerder dan beoogd werd overgenomen. In andere situaties is ook denkbaar dat de vervoerder denkt de goederen al te hebben afgeleverd, terwijl dat niet het geval is. Om dit soort kostbare misverstanden te komen geldt altijd maar één advies: maak duidelijke, schriftelijke afspraken. Daar helpen wij u graag bij.

Hebt u vragen? Neem dan contact op met Richard Latten van Van Traa Advocaten (latten@vantraa.nl).



” International trade,
transport & insurance

vantraa.nl



Heros Sluiskil grootste opwerker van AEC-bodemas in de Benelux

Minerale reststoffen krijgen 2e leven

Door: Henk van de Voorde

Heros Sluiskil is met een verwerking van jaarlijks 650.000 ton de grootste opwerker van AEC-bodemas in de Benelux. Het is mooi om primaire grondstoffen als zand en grind te vervangen door secundaire bouwstoffen, afkomstig van de reststoffen van huishoudelijk afval. Per jaar is Heros, gevestigd op het Ecopark Terneuzen, goed voor anderhalf miljoen ton scheepsvervoer. Inclusief het ook op het Ecopark gevestigde energiebedrijf Neste is de locatie in Sluiskil goed voor ruim 2 miljoen ton (hoofdzakelijk) binnenvaartvervoer.

Het grijze restafval wordt verbrand bij diverse Afval Energie Centrales in Nederland en België. AVR en Suez verwerken sinds 2018 ook de Zeeuwse afvalstromen in haar verbrandingsovens in Rozenburg respectievelijk Roosendaal, waarna de AEC-bodemas bij Heros schoongemaakt wordt.

Edele metalen

De verbrande resten bevatten veel ijzer en non-ferro metalen. Ook edele metalen als goud en zilver, afkomstig van bijvoorbeeld verloren sieraden, oude munten, maquettes, bestek of mobiele telefoons. Deze metalen worden teruggewonnen en teruggebracht in de circulaire economie.

Schoon

Na opwerking krijgt de bodemas in de vorm van secundaire bouwstof een tweede leven in de circulaire economie. De opgave voor de branche is om de AEC-bodemas zo schoon te krijgen dat deze bouwstof zonder afdichtingen

en voorzieningen kan worden toegepast in de infrastructuur en inmiddels ook in beton, asfalt en sportvelden.

Green Deal

In 2012 is een Green Deal gesloten waarin afspraken zijn gemaakt over de verduurzaming van AEC-bodemas. Hierin staat dat toepassing van AEC-bodemas als IBC-bouwstof vanaf 2020 wordt afgeschaft. Heros, onderdeel van het kapitaalkrachtige Duitse concern Remex GMBH, heeft de afgelopen jaren stevig geïnvesteerd in noodzakelijke nieuwe opwerkings technieken. Daardoor is nu vrij toepasbare AEC-bodemas beschikbaar waarvoor aanvullende IBC-maatregelen niet meer nodig zijn.

Granova®

Heros is in 2012 gestart met de productie van granova®, een extra stap in de opwerking van AEC-bodemas. Granova® granulaat, dat ontstaat na mechanische bewerking, is bestemd voor de betonwarenindustrie. Granova® combimix, dat ontstaat na een wasproces, vindt zijn toepassing in wegebouw, bedrijfsterreinen en infrastructurele werken. Heros is begin 2019

voor het duurzame product granova® combimix gecertificeerd door Rijkswaterstaat. Het is een goed alternatief voor primaire bouwstoffen als zand, bijvoorbeeld voor aanvul- en ophoogmateriaal in wegenprojecten. Het is van goede kwaliteit, met een goede waterdoorlaatbaarheid, financieel interessant én duurzaam.

Maintenance Value Park

Het duurzame product granova® combimix is in Zeeuws-Vlaanderen onder andere toegepast bij de verbreding van de Tractaatweg en op het Maintenance Value Park bij het nieuwe kantoor van Dow Chemical. Op dit nieuwe bedrijventerrein in Terneuzen, naast de Westerscheldetunnel, is granova® combimix gebruikt als funderingsmateriaal onder de verharding. De verdichting is prima, uitermate geschikt om alles strak te krijgen.

Fundering

„Na jaren van proeven doen zijn we inmiddels in staat om granova® combimix in vrij grote hoeveelheden te produceren. Granova® combimix is ideaal als fundering onder de



verharding voor alle soorten infrastructuur, zoals wegen, bedrijfsterreinen, kruispunten en voetgangersoversteekplaatsen. Anders dan IBC is granova® combimix als niet-vormgegeven schone bouwstof ook geschikt voor fundatietoepassingen onder een te plaatsen bedrijfshal, aldus directeur Arie de Bode van Heros Sluiskil.

Rotonde Terneuzen

Ook voor kleinschalige projecten is granova® combimix een prima alternatief voor primaire grondstoffen. Zo zijn er prima ervaringen met de toepassing van granova® combimix in de nieuwe serviceweg van Yara Sluiskil, als fietspadfundering in Cadzand-Bad en de nieuwe rotonde bij het Sluizencomplex in Terneuzen.

Sloeweg

Voor het project Sloeweg - een belangrijke weg tussen de zeehavens en de industriegebieden van Gent, Terneuzen en Vlissingen



Toepassing van DrainMix® op het schoolplein van Basisschool Onder de Wieken in Meterik.



- heeft Heros in de afgelopen jaren 500.000 ton AEC-bodemassas geleverd. Binnenkort levert Heros de allerlaatste partij traditionele bodemas, bestemd voor het bedrijfsterrein van Innovarec in Westdorpe. Vervolgens kan ingevolge de Green Deal alleen nog vrij toepasbare AEC-bodemassas worden gebruikt.

DrainMix®

Heros heeft sinds kort een samenwerking met AquaBASE met betrekking tot de toepassing van de hoogwaardige secundaire bouwstof DrainMix®. Naast fundering en drainage van sportvelden is de nieuwe bouwstof ook geschikt voor pleinen, parkeerplaatsen en wegen. DrainMix®, geproduceerd uit minerale reststoffen, doet denken aan grind en kan in verschillende constructies worden toegepast.

Bufferen

Door de open structuur van de fractie kan regenval rustig infiltreren en naar behoefte snel afvloeien of worden opgeslagen. DrainMix®, tot stand gekomen dankzij een ketensamenwerking tussen afvalverwerker Suez en producent Heros Sluiskil, heeft namelijk het vermogen om

nu overvloedige regenval worden gereguleerd.

Functionele toepassingen

DrainMix® is een typisch voorbeeld van echt circulair. Het door Suez ingezamelde restafval wordt door Heros hoogwaardig opgewerkt tot een bouwstof met constructieve eigenschappen. Vervolgens komt het oorspronkelijke restafval in de vorm van DrainMix® terug de maatschappij in met mooie functionele toepassingen, zowel voor sportvelden als voor water passerende bestratingsoplossingen.

Bakstenen

Inmiddels worden er zelfs bakstenen vervaardigd van minerale reststoffen, afkomstig van verbrand huishoudelijk afval. Bij de ambachtelijke steenbakkerij Zilver Schoon Randwijk in Heteren is de eerste proefpartij bakstenen gemaakt van de fijnste fracties AEC-bodemassas, opgewerkt bij Heros.

Maatwerk

De duurzame bakstenen, waarbij klei in het productieproces van de steenfabriek gedeeltelijk is vervangen door opgewerkt bodemas, worden gebakken in bijna 1100 graden Celcius. De steenbakkerij van Derck Zilver Schoon verricht veelal maatwerk. De duurzame bakstenen hebben een speciale uitstraling, vooral dankzij de grillige kleuren.



De ambachtelijke steenbakkerij Zilver Schoon Randwijk.





Nouvall: hét detacheringsbureau voor technische professionals

Door: Henk van de Voorde

Het detacheringsbureau Nouvall Engineering Services, gericht op technische professionals in de (petro)chemische en maritieme sector, heeft de beste banen in de industrie te bieden. Om de Belgische markt beter te kunnen bedienen beschikt Nouvall naast haar vestiging in Terneuzen, sinds enkele jaren ook over een kantoor in het centrum van Antwerpen. Nouvall voorziet in expertise op het gebied van engineering, projectmanagement, maintenance, shutdowns, construction en safety. Het Nederlands/Vlaamse bureau levert niet de handjes, maar de coördinatie, de voorbereiding en het denkwerk.

Kanaalzone Terneuzen.

Projectondersteuning is met name in de (petro)chemische industrie van groot belang vanwege de schaarste aan technische professionals op de Nederlandse en Vlaamse arbeidsmarkt. Bovendien worden projecten steeds groter, complexer en vragen ze om meer specialistische knowhow, voor kortere of langere periodes. Deze ontwikkelingen zorgen ervoor dat opdrachtgevers steeds meer behoefte hebben aan flexibiliteit.

Industriële bedrijven

Michel van Leuven ging in mei 2008 van start met Nouvall. Na twee jaar werd Mark Rosel mede-eigenaar van het bedrijf. De HRM-kennis en ervaring bij diverse detacheerders van Rosel sluit mooi aan bij de technische achtergrond en ervaring bij aannemers van Van Leuven. In 12 jaar is Nouvall uitgegroeid tot een sterk bedrijf met meer dan 120 medewerkers. Tot haar klantenkring horen de beste en mooiste indu-

striële bedrijven in Zuidwest-Nederland, Antwerpen en Oost-Vlaanderen.

Netwerk

Antwerpenaar Jan Claeysens is vorig jaar als derde compagnon toegetreden tot de directie van Nouvall België. Het uitgebreide netwerk van technische professionals van Nouvall kan zowel in Nederland als België worden ingezet. Daardoor is Nouvall ook voor diverse bedrijven in Antwerpen en Gent een interessante partij.

Technische arbeidsmarkt

Ondanks de huidige omstandigheden wordt er flink geïnvesteerd in de haven van Antwerpen en North Sea Port, waardoor er extra druk op de technische arbeidsmarkt komt. „Daar proberen wij op in te spelen door het leveren van professionals op mbo, hbo en universitair niveau. Extra voordeel is dat we goed op de hoogte zijn van zowel de Nederlandse als de Belgische wetgeving



Foto: Port of Antwerp

Petrochemisch cluster Antwerpen.



waardoor de barrière van de grensarbeid bij ons geen problemen oplevert,” aldus Michel van Leuven.

Kennismigranten

In de afgelopen jaren is in toenemende mate een beroep gedaan op buitenlandse arbeidskrachten. Voor deze kennismigranten regelt Nouvall ook zaken als inschrijving bij de gemeente, huisvesting, verzekering en de verblijfsvergunning. Zo probeert het technisch detacheringsbureau eraan bij te dragen dat ze sneller inburgeren.

Outsourcing

Er wordt onder andere door petrochemische bedrijven steeds meer de voorkeur aan gegeven om zoveel mogelijk uit te besteden: outsourcing. Hier spelen gespecialiseerde bureaus zoals Nouvall op in door professionals met veel expertise in vaste dienst te nemen, om opdrachtgevers te voorzien van flexibele capaciteit. De detacheringperiode varieert van enkele maanden tot vele jaren. De professionals zijn in dienst van Nouvall en worden nadat de opdracht is afgerond, daarna vaak op een ander project geplaatst.

Shut-down

Nouvall houdt zich onder andere bezig met detacheren van mensen voor het ontwerpen van een nieuwe fabriek, de modificatie van een bestaande fabriek of maintenance. Dat kan betrekking hebben op doorlopend onderhoud, een shut-down of een turn-around.

Turn-around

In vergelijking met een turn-around is een shut-down een kleiner project. Bij een

turn-around van een productieplant in bijvoorbeeld de petrochemie, wordt alles binnenste buiten gekeerd, terwijl bij een shut-down (een deel van) de fabriek wordt stilgelegd. Meestal wordt er bij een shut-down veel vervangen en vernieuwd, maar een fabriek kan ook worden stilgelegd om alleen inspecties uit te voeren.

Veiligheidsdeskundigen

„Als een bedrijf niet genoeg (gekwalficeerde) eigen mensen in dienst heeft, komen wij in beeld. Onze mensen bereiden projecten voor en begeleiden bij de uitvoering. Zo vullen wij vacatures in de (petro) chemie en raffinaderijen in voor bijvoorbeeld engineers, werkvoorbereiders, projectleiders, supervisors en veilig-

heidsdeskundigen”, vervolgt Michel van Leuven.

Gezond en wel

In het bedrijfsleven moet ‘safety first’ een vanzelfsprekendheid zijn. Van brandvertragende kleding tot gehoorbescherming: het is een must. De medewerkers moeten aan het eind van de dag gezond en wel naar huis kunnen gaan. „Vooral in sectoren waar men verhoogde veiligheidsrisico's loopt, zoals in de (petro)chemie zijn dan ook een goede oog-, gehoor-, ademhalings-, hand- en valbescherming van het grootste belang”, onderstreept de mede-eigenaar van Nouvall.

www.nouvall.com



Het nieuwe pand van Nouvall in Terneuzen werd begin 2019 officieel geopend.

Foto: Chris Plateeuw



Kraan Focus 30 is een echte doorbraak

CEO Henk van den Brande van PTS Machinery, waar een koppeling is van engineering en maakproces, vertelt met passie over diverse projecten. De meeste aandacht gaat momenteel uit naar de Focus 30. Bij het Zeeuws-Vlaamse bedrijf wordt de laatste hand gelegd aan onderdelen voor deze baanbrekende kraan van Mammoet, wereldwijd marktleider op het gebied van heavy lifting en zwaar transport. Technaut Van den Brande wil de theorie graag in de praktijk laten zien. In de constructieafdeling zijn vakmensen druk bezig met het hart van de Focus 30, daarbij gebruik makend van twee lasrobots, die in een tandem samenwerken. De innovatieve 2500 tons kraan is speciaal ontworpen door Mammoet voor zwaar hijsen op krappe locaties. Daarbij staat de verticale opbouw van de kraan centraal.

De Focus 30 is snel te monteren op locatie (in slechts 10 dagen) en zorgt voor een zeer beperkte druk op de ondergrond. Dit maakt het tot een aantrekkelijke aanwinst voor shutdowns, turnarounds en uitbreidingswerkzaamheden in de petrochemische en energiesector, evenals voor civiele bouw in drukke stedelijke gebieden.

Hart van de machine

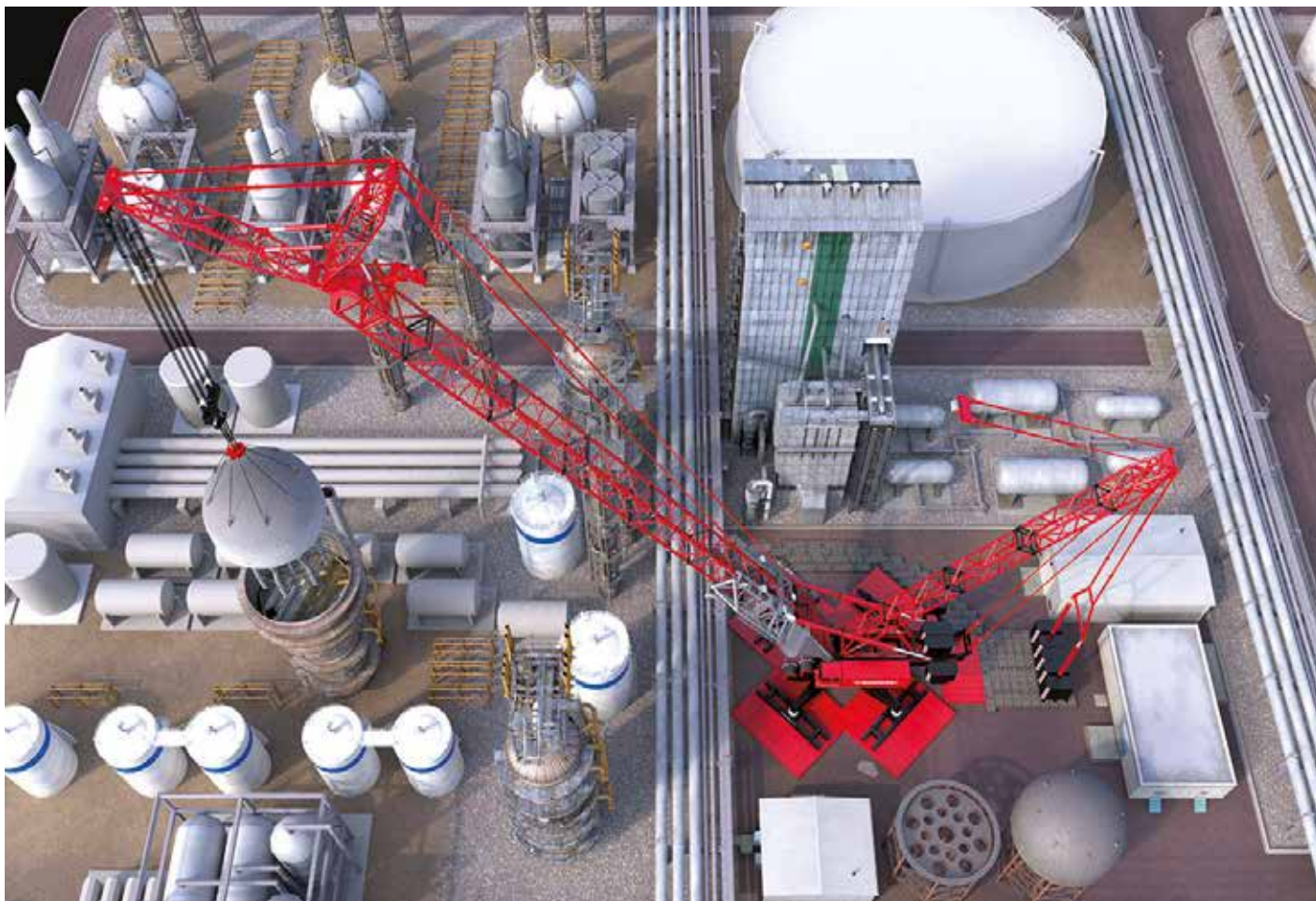
PTS Machinery levert de bij haar vervaardigde onderdelen binnenkort aan Mammoet Westdorpe (op een steenworp afstand gelegen van PTS) voor assemblage van de Focus 30. In totaal vier Nederlandse marktpartijen (PTS, Rometal, Hillebrand,

King Metaal) zorgen voor de staalbouw en de mechanische bewerking. Zo verwerkt PTS 180 ton staal in het hart van de machine. „Wij maken het Erection frame bestaande uit zes zware delen en het Middelburgse Hillebrand de mastdelen voor de Focus-30. In Westdorpe worden alle onderdelen samengebracht en wordt het geheel samengebouwd en uitvoerig getest of het aan alle strenge eisen voldoet”, aldus Henk van den Brande van PTS Machinery.

Petrochemie

De Focus wordt gebouwd in opdracht van Mammoet. Met een footprint van slechts





30 bij 30 meter kan hij zich oprichten als bouwkraan, met de elementen naar boven. Na de opbouw en het testen in Westdorpe wordt de Focus verscheept om ingezet te worden in de petrochemie. De eerste klussen zullen eind 2020 plaatsvinden.

Blokkentoren

Terwijl een conventionele kraan met een lengte van zo'n 160 meter horizontaal op de grond in elkaar moet worden gezet, wordt de Focus in elementen aangevoerd om ter plaatse als een soort blokkentoren van onderaf te worden gestapeld. „Als zo'n hijskraan eerst plat moet worden gelegd, dan staan er op zo'n raffinaderij allerlei tanks, pijpen en vaten in de weg. Die moeten dan eerst afgebroken worden. Dat kost veel tijd, geld en energie. Vandaar dat de Focus zo'n grote doorbraak is”, vervolgt Van den Brande.

Mammoet

Mammoet levert unieke hijs- en transportoplossingen. Het van origine Nederlandse bedrijf is uitgegroeid tot toonaangevende wereldspeler, zowel op het land als op het water. De werkzaamheden van Mammoet worden voornamelijk uitgevoerd in de (petro)chemische industrie, de energiesector, de offshore, de maritieme sector en de bouw. De wereldwijde activiteiten van Mammoet variëren van de verhuur van hijs-

en transportmaterieel tot complete turnkey-projecten.

Verticale installatie

„De Focus 30 zal klanten een betere productiviteit op de site bieden door de downtime te verminderen die nodig is om het werk te voltooien. De ruimte op bestaande sites is vaak beperkt. De verticale installatie neemt de tijd- en ruimtevereisten weg die traditi-

onele kranen nodig hebben voor het opzetten van de giek”, verklaart Jacques Stoof, directeur innovatie en marktontwikkeling bij Mammoet.

Weinig ruimte

Bijzonder aan de kraan is namelijk dat deze kan worden opgebouwd op plekken waar

Vervolg op pagina 17





HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER
BLIJFT IS
TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



GRANUMIX
granova®



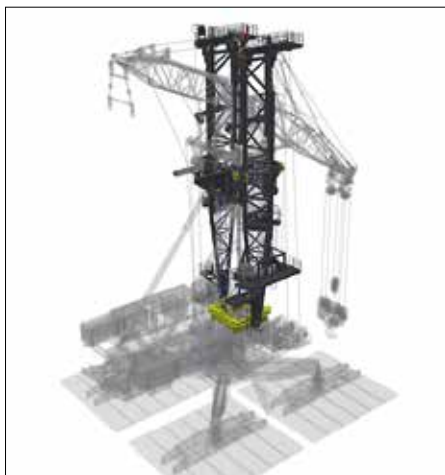
COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



heel weinig ruimte is. Dat is bijvoorbeeld het geval op bouwplaatsen en in binnensteden. De hoofdgiek wordt in elkaar gezet met behulp van een zogenaamd klimmend frame. Als die giek staat, kan ook de achtermast verticaal worden opgebouwd. Zodoende is relatief weinig ruimte nodig voor de verschillende onderdelen van de kraan.



Minder druk

„Vanwege het gemak van het monteren en demonteren van de kraan liggen ook de operationele kosten aanzienlijk lager, zowel voor het hijsbedrijf als de klant“, aldus Stoof. De kraan wordt uitgerust met een speciaal onderstel, waardoor minder beschermende maatregelen nodig zijn voor de ondergrond. De druk op de ondergrond wordt daardoor minder dan tien ton per vierkante meter.

Nieuwe standaard

Het ontwerp van de kraan kwam tot stand na veelvuldige gesprekken met klanten van Mammoet. De nieuwe kraan zorgt voor een nieuwe standaard in het hijsen van zware lading in een krappe omgeving. Op raffinaderijen en andere fabriekscomplexen ont-

breekt immers vaak de ruimte om een kraan liggend op te bouwen en daarna overeind te zetten. De Focus wordt daarom verticaal opgebouwd, net als een torenkraan. Met zijn lieren trekt hij zichzelf als het ware aan de haren overeind.

PTS

Via algemene machinebouw is het accent bij PTS komen te liggen op zwaardere machinebouw voor klanten over de hele wereld in de scheepsbouw, offshore en infrastructuur. Bij het bedrijf uit Hulst worden machines gemaakt, vanaf concept ontwerp tot het eindproduct. „Vanuit een productieomgeving hebben wij een andere kijk op het bouwproces dan veel engineeringbureaus. Klanten hebben juist behoefte aan engineering die ervoor zorgt dat hun producten efficiënt en duurzaam kunnen worden gefabriceerd“, zegt Henk van den Brande, staand bij de nieuwe Hartford kotterbank waar

onderdelen bewerkt zijn voor de kraanhaak van de revolutionaire Focus 30.

Nieuwe kotterbank

PTS Machinery heeft als eerste in Nederland een kotterbank van de Taiwanese fabrikant Hartford in gebruik genomen. De investering past in de vernieuwingsslag van PTS Machinery, waarin digitalisering van de werkprocessen en productieplanning de rode draad is.

Koppeling

Door de koppeling van engineering en productie weet PTS Machinery wat efficiënt maakbaar is. Het metaalbedrijf is volop bezig met digitalisering, vanaf het ontwerpproces tot en met de productieplanning. En is met het volledig geïntegreerde ERP systeem is het bedrijf klaar voor Smart Manufacturing.

www.mammoet.com; www.ptsmachinery.nl



Hanse Staalbouw: Zeeuwse degelijkheid

Nieuwbouw bedrijfspand Verhage Hydrauliek in Yerseke.

Het ruim 110 jaar jonge Hanse Staalbouw uit Nieuwerkerk op Schouwen-Duiveland is van oudsher gespecialiseerd in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden in de agrarische, industriële en utiliteitssector. De internationaal opererende onderneming draagt zorg voor ontwerp, engineering, productie, montage en gevelbekleding. Hanse koopt profielbalken in op grote lengtes, om ze vervolgens te verwerken. De stalen balken worden in het CNC computergestuurde machinepark precies volgens de werktekening gezaagd, gesneden en geknipt. Sinds enkele jaren richt de Zeeuwse onderneming zich met duurzame stalen woningen ook op de particuliere markt.

Hanse Staalbouw blijft de vleugels uitspreiden. Vanuit de bakermat op Schouwen-Duiveland opereert het familiebedrijf in heel Nederland en België, maar ook veel verder over de landsgrenzen zoals in de Verenigde Staten, Canada en Afrika.

Nieuwe directie

Wim de Jonge heeft in de afgelopen decennia Hanse Staalbouw opgestuwd in de vaart der volkeren. Hij heeft begin 2019 de dagelijkse leiding overgedragen aan zijn kinderen Jochem, Marlinde en Ruben. Zij vormen gezamenlijk de huidige directie, terwijl hun vader als adviseur nog altijd nauw betrokken is bij het reilen en zeilen van het familiebedrijf.

Afrikaanse landen

De roots van Hanse Staalbouw liggen in de agrarische sector. Het staalbouwbe-

drijf ontwikkelt en bouwt opslagloodsen voor akkerbouwers in binnen- en buitenland. Sinds enkele jaren bouwt Hanse ook opslagloodsen in Afrikaanse landen, met een tweeledig doel: zowel marktvergroting als maatschappelijk verantwoord ondernemen. Hanse heeft decennialange ervaring met de ontwikkeling van opslagsystemen voor landbouwproducten in Nederland. Die expertise wil het bedrijf van de familie De Jonge ook graag ter beschikking stellen aan kleine boeren in arme landen.

Pionieren

Door opslag van bijvoorbeeld aardappelen kunnen boeren hun inkomen aanzienlijk verbeteren. Hanse is in Afrika inmiddels actief in Kenia, Tanzania en Senegal. Het pionieren begon in Kenia, waar Hanse in 2016 een kleine opslagloods heeft gebouwd, in samenwerking met een coöperatie van lokale aardappeltelers.



Keith walking floors.

Oogst

„Vorig jaar hebben we in Tanzania een soortgelijke opslagloods gebouwd en binnenkort gaan we nog een grotere versie in Senegal bouwen. Door deze bewaarloodsen verbetert de situatie van de boeren aanzienlijk. Voorheen moest minstens de helft van de oogst worden weggegooid. Nu kan het voedsel langer bewaard worden en is ook de prijs voor de boeren veel gunstiger“, aldus Marlinde Eichler-De Jonge.



Staalconstructie voor een diepvriesloods in Gent.

Trainingen

Inmiddels biedt Hanse in Afrika ook trainingen aan. „Het vergt namelijk wel enige kennis hoe aardappelen moeten worden opgeslagen. Die trainingen organiseren we via ons eigen bedrijf Hanse AgroStore Africa, dat we in Kenia hebben opgericht”, vult Marlinde aan.

Verenigde Staten

Voor het Duitse Siempelkamp leverde Hanse in de afgelopen jaren grote hoeveelheden staal voor de bouw van machinefabrieken in Brazilië, Polen en de Verenigde Staten. In 2019 werd ongeveer 700 ton staal geleverd voor twee projecten in de Verenigde Staten, waarvoor ook de benodigde lascertificeringen onder de American Welding Society (AWS) werden behaald.



Cargill Botlek.



Bevrijdingsmuseum Zeeland.

North Sea Port

In havengebied North Sea Port werd onder regie van Hanse Staalbouw in 2019 de Continental Terminal Vlissingen (CTV) gerealiseerd. Voor CTV verzorgt Hanse inmiddels een tweede project. Ook in België is Hanse Staalbouw regelmatig actief in levering en montage van staalconstructies. Een goed voorbeeld is de eind 2019 gerealiseerde staalconstructie voor een diepvriesloods in opdracht van Bolckmans NV.

Bevrijdingsmuseum

In Zeeland werd dit voorjaar ook het nieuwe bedrijfspand van Verhage Hydrauliek in Yerseke door Hanse Staalbouw opgeleverd. Het jaar ervoor werd ook de nieuwbouw van het Bevrijdingsmuseum in Nieuwdorp, de nieuwe biomassacentrale te Sirjansland en de nieuwbouw van Your Surprise in Zierikzee verzorgd.

Sterke constructie

Voor Hanse Staalbouw is de bouw van diverse hallen en loodsen telkens weer

een uitdaging. Het is de kunst om met zo weinig mogelijk staal een zo sterk mogelijke constructie neer te zetten. Dan kan de scherpste aanbidding worden gedaan. Tegenwoordig zijn er uiteraard andere eisen dan voorheen. Zo moet een dak vaak voorzien worden van extra draagkracht voor zonnepanelen.

Keith walking floors

Hanse Staalbouw is ook een gerenommeerde producent van stationaire Keith walking floors. Dat zijn speciale strips die los van elkaar bewegen waardoor (bulk)lading gedoseerd gelost of verplaatst kan worden. De walking floors vinden met name hun toepassing in de recycling, waar ze op alle mogelijke manieren worden toegepast.

Arbeidsmarkt

Er werken bij Hanse ondertussen circa 160 mensen in vaste dienst, maar ook onder de huidige omstandigheden blijft het lastig om technische vacatures passend in te vullen. Enerzijds wordt daarom een beroep gedaan op arbeidsmigranten en anderzijds leidt Hanse zelf jongeren en zij-instromers op tot echte vakmensen.

Vakopleiding

De vakopleidingen 'Monteur metalen daken en gevels' en 'Allround dakdekker metaal' zijn in september 2019 bij Hanse Staalbouw gestart. Wie deze opleiding met goed gevolg voltooit, krijgt een volwaardig MBO-diploma. Op deze manier hoopt Hanse vacatures in de toekomst beter te kunnen invullen.

www.hansestaalbouw.nl



Opslagloods in Tanzania om kleine boeren te ondersteunen.



Bij L.Timmerman & Zn zijn klanten in 99 van de 100 gevallen direct geholpen

Door: Antoon A. Oosting

‘Waar wij door onze klanten vooral om worden geprezen is onze servicegerichtheid. Wij nemen altijd de telefoon op en in 99 van de 100 gevallen worden onze klanten direct geholpen,’ verzekert Johan van ‘t Hul. ‘Wij weten ons werk altijd zo in te richten dat de servicegerichtheid voorop staat en dat we met creativiteit meedenken om voor onze klanten de beste oplossing te bedenken,’ aldus de man die sinds september vorig jaar als general manager verantwoordelijk is voor de dagelijkse gang van zaken bij het bedrijf aan de Siloweg in Middelburg dat vorig jaar nog zijn 100-jarige bestaan vierde.

L.Timmerman & Zn is in 1919 aan de Nederstraat in het oude centrum van Middelburg begonnen als Electro Machine Smederij. Sindsdien is het bedrijf uitgegroeid tot een moderne onderneming bestaande uit drie afdelingen, industrial repairs, een verspanerij en als derde de afdeling bouwmachines, verantwoordelijk voor verkoop, reparatie, onderhoud en verhuur van materieel. Daarbij is het bedrijf ook in staat het materieel geheel aan de wensen van de klant aan te passen met giekverlengingen of cabines welke hydraulisch in hoogte kunnen bewegen. ‘Dat is qua werk allemaal iets complexer dan ‘t lijkt maar we doen het graag,’ zegt Van ‘t Hul.

L.Timmerman & Zn is een familiebedrijf met aan het hoofd de vierde generatie in de persoon van directeur eigenaar Marc Timmerman die naast het bedrijf in Middelburg nog een

Overzicht van het terrein van L.Timmerman & Zn met kantoren en twee werkplaatsen aan het Kanaal door Walcheren.

onderneming in Werkendam heeft. Aan de Siloweg heeft L.Timmerman & Zn een terrein van 5800 vierkante meter met werkplaatsen van 2500 vierkante meter en met een kade aan het Kanaal door Walcheren. Daarmee kunnen ook zeegaande schepen bij het terrein van L.Timmerman aanleggen om voor de deur hun reparaties te laten verrichten.

Flexibele inzet

Het bedrijf heeft hiervoor een 35-tal vaste medewerkers op de loonlijst staan waarvan negen op kantoren de rest verdeeld over twee afdelingen, industrial repairs (16) en bouwmachines (10) en 1 verspaner. Is een onderdeel niet op korte termijn voorhanden dan maakt de verspaner van L.Timmerman & Zn deze zelf in de werkplaats. De monteurs springen flexibel in als klussen dat vereisen. Waar

nodig voeren ze het werk uit op locatie waar bij niet wordt gekeken op een kilometertje. Desnoods gaat men aan de slag in havens elders in Nederland of bijvoorbeeld bij Tata Steel in IJmuiden. ‘Daar waar werk is, zorgen wij dat we onze mensen hebben. We hebben zelfs werk in Denemarken en Groot-Brittannië gedaan,’ zegt de bedrijfsleider.

Met name in havens want Timmerman Industrial Repairs is gespecialiseerd in reparaties en onderhoudswerkzaamheden op schepen. Dat kan zijn van groot tot klein, schepen die de havens in Zeeland aandoen maar zo nodig ook in bijvoorbeeld Scheveningen of IJmuiden. Dat zijn onder andere vissershavens omdat Timmerman Industrial Repairs veel vaste klanten heeft uit de zeevisserij in het Zeeuwse maar ook de grote zeevisserijbedrijven uit Scheveningen en IJmuiden. Veel kottersbedrijven zijn nu tijdens de corona-crisis hun afzetmarkten kwijt (denk aan de restaurants) en halen nu reparatieklussen aan hun schepen naar voren. Dat kan gaan van bovenloopkranen, hekrollen tot schoorstenen aanpassen en nog veel meer. Maar ook bijvoorbeeld onder de baggerbedrijven (zand- en grindzuigers), waarvan er nogal wat bedrijven in het Zeeuwse zitten, zijn er velen die voor snelle reparaties en onderhoud vaak een beroep doen op L. Timmerman & Zn.

Sterke ervaringsdeskundige

Daarbij hebben ze in de persoon van Johan van ‘t Hul (50) in ieder geval een uitstekende ervaringsdeskundige die weet wat in de scheepvaart nodig is. Hij begon zijn loopbaan als scheepswerktuigkundige. Na een vaartijd van elf jaar werkte hij onder andere als projectmanager bij verschillende bedrijven waarvoor hij de hele wereld over reisde. Daarbij was hij betrokken bij een aantal nieuwbouw- en ombouwprojecten, onder andere bij zwaar



Johan van ‘t Hul, general manager van L. Timmerman & Zn heeft een achtergrond als scheepswerktuigkundige en projectleider in de maritieme en offshore olie-en gassector.

transportrederij Dockwise (nu Boskalis) voor de nieuwbouw van een kabellegger. Maar toen in de offshore olie- en gasindustrie de klad kwam moest hij naar iets anders omkijken. Zo trad hij in 2016 bij L. Timmerman & Zn aan als hoofd van de afdeling Industrial Repairs.

Daar waar veel bedrijven veel negatieve gevolgen ondervinden van de corona-crisis heeft L. Timmerman & Zn het tot nog toe redelijk druk. 'Operationeel wordt ons werk hier natuurlijk wel door beïnvloed omdat je flink wat voorzorgsmaatregelen moet nemen om te zorgen dat je personeel veilig zijn werk kan doen. Maar qua hoeveelheid werk en ook leads voor toekomstige klussen merken wij nog weinig teruggang. Wat ook meehelpt is dat we op meerdere paarden wedden, voor Industrial Repairs zowel op de maritieme sector als de industrie en voor de machines op de bouw en daarin gaat het nog steeds goed,' aldus de bedrijfsleider.

Schepen blijven varen

De bouw heeft volgens hem meer last van het stikstofprobleem waardoor het verkrijgen van een bouwvergunning ernstig is bemoeilijkt maar alle grotere projecten gaan wel door. Van 't Hul: 'En schepen varen ook nog steeds. Zo lang er wordt gevaren, wordt er geregeld ook schade gevaren. Bovendien hebben schepen door steeds weer nieuwe richtlijnen ook voortdurend nieuwe aanpassingen nodig. Wat je wel ziet is dat reders de niet-essentiële reparaties aan hun schepen even op een lager pitje zetten. Maar voorlopig zijn er genoeg direct noodzakelijke klussen voorhanden.'

Van 't Hul: 'Wat de corona ons wel heeft geleerd is dat we onze manier van werken stevig hebben moeten aanpassen. We hebben een steile leercurve moeten ondergaan in hoe we de RIVM-richtlijnen toepassen en ook handhaven. Dan blijkt opeens dat heel



Naast het verspanen is het lassen de basis van de metaalbewerking zowel in de werkplaatsen als op locatie.

veel administratief werk ook thuis kan worden gedaan. Alleen in de werkplaats en in met het transport van mensen en materieel heeft het veel weerslag op het werk. Mensen met corona-achtige verschijnselen moet je gelijk naar huis en de dokter sturen. Dan loop je wel eens tegen mensen aan die toch graag blijven doorwerken omdat ze niet voor elk wisselwasje thuisblijven, maar die moet je tegen zichzelf en anderen in bescherming nemen. Want je vormt dan een risico voor jezelf maar ook het bedrijf en het voorkomen van besmettingen is beter dan genezen.'

Netwerk van partner-bedrijven

In industrial repairs is L. Timmerman & Zn in vele markten thuis en als iets te specialistisch of te groot dreigt te worden is er altijd het netwerk van constructie en servicebedrijven in de metaal en elektrosector in het Zeeuwse waar L. Timmerman & Zn een beroep op kan

doen. 'Wij weten heel goed wat we zelf kunnen en voor wat niet, weten we onze partners te vinden. Partners die trouwens ook geregeld een beroep op ons doen. Zo houden we het werk in onze regio. We hebben met onze partners een relatie opgebouwd met begrip voor elkaars bedrijfsvoering. Je moet bij reparaties kunnen bouwen op je partners en spullen. Wij hechten dan ook grote waarde aan ons netwerk van zo'n 10-15 partnerbedrijven,' zegt Van 't Hul.

In industrial repairs gaat het er altijd om, zowel bij maritieme bedrijven waar schepen zoveel mogelijk moeten varen om geld te kunnen verdienen als fabrieken die moeten kunnen produceren, om de "downtime" (uitval) zo kort mogelijk te houden. 'Voor de (eind)klant komt downtime nooit goed uit, dus probeer je die tijd voor reparaties en dringend noodzakelijk onderhoud zo kort mogelijk te houden. Daar moet je dus ook bij je partners en toeleveranciers begrip voor zien te creëren. Je moet van elkaar weten wat je van elkaar kunt verwachten en hoe hoog de druk is. Is het erg urgent of kan het ook op een ander moment,' legt Van 't Hul uit.

Grote en kleine klanten

L. Timmerman & Zn heeft in zijn klantenkring zowel grote als kleinere opdrachtgevers. Van een grote Belgische baggeraar als DEME, onze eigen Boskalis en grote bulkrederijen tot bijna elke grote visserij-reder, maar ook de eigenaar van een enkel vissers- of baggerschip. Voor bulkcarriers moet nog wel eens een reparatie aan een gripper worden uitgevoerd. Van 't Hul: 'Daarvoor onderhouden we goede contacten met alle agentschappen die in opdracht van de rederijen bedrijven zoeken om dit soort reparaties te verrichten. De reders en hun agenten hier in het Zeeuwse weten ons te vinden.'

Een Komatsu-graafmachine met hydraulisch in hoogte verstelbare cabine, een specialisme van L. Timmerman & Zn.





Dutch Marine: creatieve maritieme oplossingen

Door: Henk van de Voorde



Dutch Marine biedt oplossingen voor de meest uiteenlopende projecten op het water. Zo is deze onafhankelijke maritieme dienstverlener regisseur tussen partijen voor bijzondere sleep- en bergingsprojecten op het water. „Wij brengen op flexibele wijze de beste partners voor een specifiek project bij elkaar en coördineren de hele operatie, inclusief het verkrijgen van de vereiste vergunningen van de autoriteiten“, aldus maritieme ondernemer/technisch adviseur Paul Verschure.

Dutch Marine is specialist in het oplossen van problemen en uitdagingen. Zoals bijvoorbeeld het prepareren en verzorgen van bijzondere sleeptransporten, het uitvoeren van reparaties van schepen, het laten bouwen van duwbakken en het uitvoeren van bergingsoperaties. De dienstverlening van het bedrijf is zeer divers.

Bergingsoperatie aan de Engelse Oostkust.

Pontons

Een recent project voor een maritieme opdrachtgever is bijvoorbeeld de aankoop, inspectie en modificatie van twee pontons van 60 bij 20 meter. „Een van onze trouwe klanten informeerde ons over het voornemen om haar vloot uit te breiden en vroeg of we ideeën hadden in haar zoektocht naar een nieuw schip. Tijdens een ander project werden we ons bewust van de aanwezig-

heid van twee bijna nieuwe pontons die in de vloot van de klant zouden kunnen passen.”

Roemenië

„We zijn naar de werf in Roemenië gegaan om de inspecties uit te voeren, wat heeft geresulteerd in de aanvaarding van de beide pontons door de opdrachtgever. We hebben er voor gezorgd dat ze zijn aangepast



Aankoop, inspectie en modificatie van twee pontons uit Roemenië.



Exceptioneel transport van een drijvend droogdok, richting de brug van Göteborg op weg naar Vlissingen.

aan de specifieke wensen van de klant", zegt Paul Verschure. Naast de modificaties realiseerde Dutch Marine ook de classificaties en de ombouw van de pontons. Dit werd gerealiseerd in het tijdsbestek dat de sleepboot van de klant onderweg was om de pontons op te halen, waardoor kostbare tijd bespaard kon worden.

Caribisch gebied

Dutch Marine verzorgde de technische advisering bij de berging van het wrak van de MV Sirena in het St. Eustatius National Marine Park in het Caribisch gebied. Opdrachtgever Rijkswaterstaat werd onder andere ondersteund met de bepaling van de budgetten en verkreeg pragmatisch advies voor het uitbrengen van de aanbesteding.

Milieubescherming

De advisering omvatte tevens de technische en operationele eisen voor een berging. „Het wrak lag in een beschermd natuurreservaat op zee. Het moest worden verwijderd zonder de omgeving te beschadigen en verdere vervuiling van het gebied te voorkomen", aldus Paul Verschure.

Engelse Oostkust

Voor een Noorse klant voerde Dutch Marine een bergingsoperatie uit aan de Engelse Oostkust, waarbij een zevental enorme (drijvende) kunststof pijpleidingen was aangevaren door een containerschip. De leidingen waren gebroken en bij slecht weer aan de Engelse kust aangespoeld. De totale berging, verwijdering, transport en voorbereiding voor recycling van de leidingen werden in nauwe samenwerking met de Engelse

Kustwacht door Dutch Marine uitgevoerd. Ze mobiliseerde hiervoor 3 duikteams en 11 werkvaartuigen en werkte nauw samen met 22 instanties om tot een succesvolle operatie te komen.

Teamwork

Dit project geeft mooi aan wat er bereikt kan worden door de juiste partijen bij elkaar te brengen. De formule van Dutch Marine is gebaseerd op uitstekend gecoördineerd teamwork tussen de juiste partijen. Met slogans als 'together everyone achieves more' en 'providing the missing link' lost Dutch Marine de meest uitdagende maritieme problemen op.

Nieuwe duwbakken

Voor een Engelse klant heeft Dutch Marine de bouw begeleid van een serie van 7 duwbakken. Toen de oorspronkelijke werf in financiële problemen raakte is via Dutch Marine Projects de bouw voortgezet op twee Nederlandse werven. Alle duwbakken zijn uiteindelijk keurig binnen de deadline afgeleverd bij de klant. Gelukkig konden in samenspraak met de betrokken leverancier de reeds bestelde materialen alsnog gebruikt worden, waardoor extra schade voor alle betrokken partijen voorkomen werd.

Vervolg op pagina 25



Berging van de MV Sirena in het Caribisch gebied.



QUA-VAC IS YOUR TURNKEY SOLUTIONS SUPPLIER FOR:

**EVAC MEMBRANE SEWAGE TREATMENT SYSTEMS, FOR EACH TYPE OF VESSEL.
EVAC VACUUM SYSTEMS AND VACUUM TOILETS.**

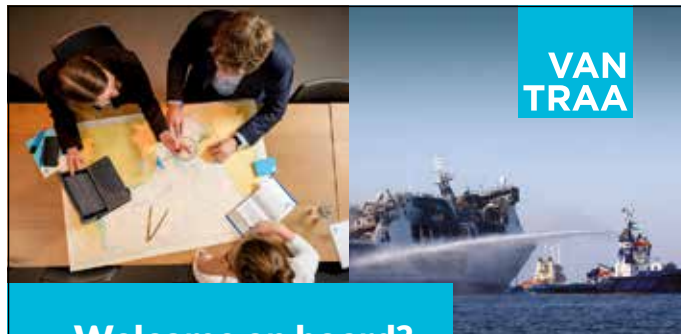
- Evac marine sewage treatment systems are designed to fulfil the requirements of IMO MEPC 227 (64)
- Evac marine sewage treatment systems are designed to fulfil the requirements of the Rhine regulations
- Custom design and engineering for new build and refit projects

EVAC ROSR type approval certification number: R1*II*0003*00



Qua-vac

Televisieweg 157 / NL-1322 BH Almere / The Netherlands
Tel. +31 (0)36 546 1999 / WWW.QUAVAC.COM



Welcome on board?

Advocatenkantoor van Traa is sinds 1898 toonaangevend op het gebied van transport en logistiek binnen de maritieme sector. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk én de continue investering in kennis en opleiding van medewerkers, behoort Van Traa sinds jaar en dag tot de top van de markt.

Kijk op vantraa.nl hoe we u van dienst kunnen zijn.

” International trade, transport & insurance



+31 (0)118 611 351
info@timmerman-ir.nl

**24/7 SERVICE - SHIP REPAIRS - INDUSTRIAL REPAIRS
CONSTRUCTION - MACHINING - WELDING**



WWW.TIMMERMAN-IR.NL

Kenia

Een ander bijzonder project van Dutch Marine was het transport van een niet operationeel marineschip van Kenia naar Nederland. De opdracht behelsde onder andere een analyse van de verschillende methoden en routes voor het transport, evaluatie van aanbiedingen van transportbedrijven, contractonderhandelingen en het begeleiden van het uitvoeren van het transport door middel van een zware lading schip.

Drijvend droogdok

Exceptioneel was ook het project waarbij een drijvend droogdok met een lengte van 260 meter onder begeleiding van Dutch Marine van Göteborg naar Vlissingen werd gesleept. Alle werkzaamheden met betrekking tot het reactiveren en zeewaardig maken van het drijvende dok werden in amper twee maanden tijd uitgevoerd. Het droogdok was een iconisch aangezicht in de haven van Göteborg en het project kreeg daarom ook veel aandacht van de lokale bevolking. In totaal waren er 55 bedrijven en overheidsinstanties bij betrokken. De totale expertise, ervaring en excellente samenwerking tussen deze partijen resulteerde in mei 2016 tot een succesvolle en veilige levering van het droogdok in Vlissingen.

Rijkswaterstaat

Als adviseur van Rijkswaterstaat was Dutch Marine onder andere nauw betrokken bij de bergingsoperaties van de Baltic Ace en het historische schip De IJsselkogge. De Baltic Ace was met 1.417 nieuwe Mitsubishi's onderweg van het Belgische Zeebrugge



Transport van een niet operationeel marineschip van Kenia naar Nederland.

naar Kotka in Finland. Op 5 december 2012 kwam de autocarrier in het Nederlandse deel van de Noordzee in aanvaring met het containerschip Corvus J. De Baltic Ace zonk door de aanvaring binnen vijftien minuten, met een tragisch verlies van 11 bemanningsleden tot gevolg. Dutch Marine wendde haar kennis en ervaring aan op het specifieke vakgebied van berging van zeeschepen.

Koggeschepen

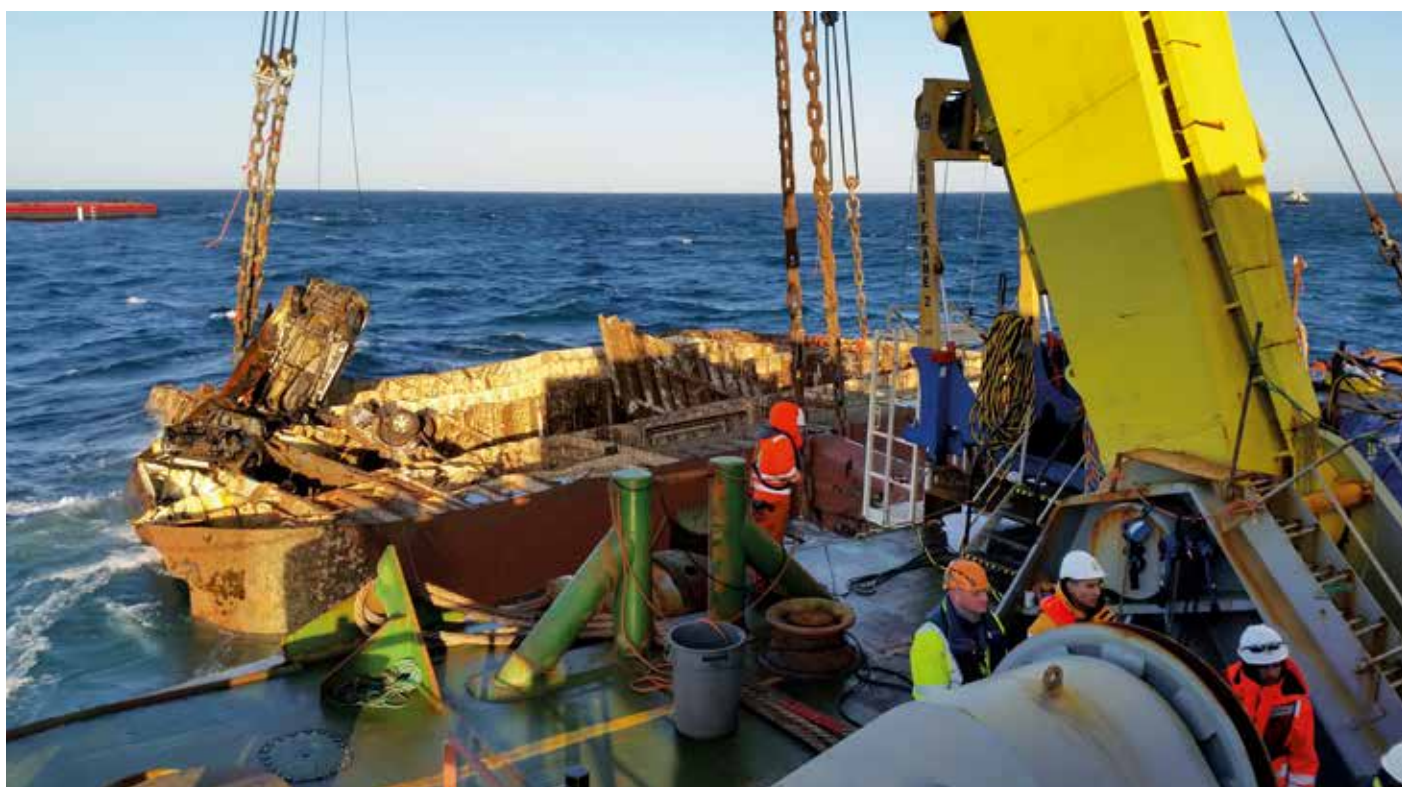
Dutch Marine was ook technisch adviseur met betrekking tot de berging van de IJsselkogge. Dit unieke en gaaf bewaard gebleven Koggeschip (dat dateert van omstreeks 1450) werd in oktober 2012 gevonden bij sonaronderzoek van de rivier-

bodem van de IJssel bij Kampen. Dutch Marine leverde Rijkswaterstaat onafhankelijk en pragmatisch advies op het gebied van budgettering, technische haalbaarheid, veiligheid en samenwerking binnen de verschillende disciplines van archeologie en berging.

Connecting link

Bovenstaande voorbeelden geven een goed beeld van de 'connecting link' die Dutch Marine kan leveren. Haar vaste klantenkring van gerenommeerde partijen in de maritieme sector toont aan dat Dutch Marine in staat is om de gegeven opdrachten tot een succes uit te voeren.

www.dutchmarinebv.com



Berging van de Baltic Ace.

ALTIJD MOGELIJKHEDEN VOOR:

- (Design) Engineer
- Designer
- Supervisor
- Werkvoorbereider
- Planner
- Inkoper

ACTUELE VACATURES

- Werkvoorbereider Piping/Mechanical
- Project Engineer Multi Disciplinair
- Maintenance Planner
- Piping Designer
- Piping Engineer
- E&I Designer
- E&I Engineer
- Lead Engineer Constructies
- E&I Technician (MTS 4 niveau)
- Maintenance Technician (MTS 4 niveau)

Voor een uitgebreide omschrijving van de vacatures, zie onze website:

www.nouvall.com

ALTIJD OP ZOEK NAAR PROFESSIONALS

Nouvall Engineering Services is gespecialiseerd in projectondersteuning voor de (petro)chemische industrie. Wij leveren hierin expertise op het gebied van Engineering, Project Management, Maintenance, Shutdowns, Construction en Safety.

Onze kernwaarden

• Betrouwbaar • Deskundig • Respectvol • Betrokken

Nouvall Engineering Services is altijd op zoek naar professionals die willen en kunnen werken in de (petro)chemische industrie. Of je nou net klaar bent met je opleiding of reeds vele jaren ervaring hebt wij kunnen je helpen aan een nieuwe functie. Kijk op onze website of er een geschikte vacature voor je bijzit!



Van links naar rechts: Michel van Leuven, Jan Claeysens, Mark Rosel

VAN 1 NAAR 100 MEDEWERKERS

Nouvall is in tien jaar tijd uitgegroeid van een ambitieuze eenpitter naar een professioneel en betrouwbaar detacheringsbureau in de technische en chemische industrie met inmiddels ruim 100 medewerkers. Sinds kort is het team uitgebreid met Jan Claeysens, die zich vooral bezighoudt met de Belgische markt. Jan vormt samen met Michel van Leuven en Mark Rosel een ijzersterk team dat ook de komende tien jaar nog veel moois kan bereiken!



Portaal van Vlaanderen weer open voor publiek

Het Portaal van Vlaanderen, hét maritiem informatiecentrum in de Kanaalzone, is sinds 8 juni weer open voor publiek nadat het 3 maanden gesloten was vanwege de Corona crisis. Wel dient er altijd gereserveerd te worden. Het Portaal vertelt al meer dan 25 jaar over het reilen en zeilen van de havens en de scheepvaart.

Tijdens de bouw van De Nieuwe Sluis wordt de bijzondere expositie, die met de verhuizing naar appartementencomplex De Sluiswachter compleet is vernieuwd, continu ge-update. Havenbedrijf North Sea Port benut Het Portaal als een van haar informatiepunten. Op een nieuwe maquette van North Sea Port worden alle havenbedrijven in dit gebied in kaart gebracht.

Stakeholders

„Vanuit onze mooie locatie op de benedenverdieping van de Sluiswachter verrichten we werkzaamheden voor stad en haven. Er is aardig wat water door het Kanaal gestroomd voordat wij deze locatie als eigen plekje konden zien. We zijn blij met onze stakeholders, die ook in coronatijd Het Portaal gewoon blijven steunen. Ook de vele vrijwilligers blijven actief, met inachtneming uiteraard van alle voorzorgsmaatregelen”, aldus manager Liselotte Spuesens van Het Portaal van Vlaanderen.

Nieuwe Sluis

Centraal in Het Portaal staat momenteel De Nieuwe Sluis, legt voorzitter De Bode uit.



Rondleiding bij de bouw van De Nieuwe Sluis (voor het Corona tijdperk).

„De tentoonstelling en de rondleidingen werden uitgebreid met een stadstour per treintje. Dat proberen we weer terug op te pakken. Bijvoorbeeld met het treintje naar de uitkijkpost, waar een toelichting op de ontwikkelingen van De Nieuwe Sluis wordt

gegeven en vervolgens naar de brugkelder. Daar zie je van dichtbij hoe zo'n kolossale klep omhoog gaat.”

www.portaalvanvlaanderen.nl;
www.nieuwesluissterneuzen.eu



Dichter bij de zeeschepen kun je haast niet komen...



Ovet blijft vleugels uitspreiden

De terminal van stuwadoor Ovet in Vlissingen is uitgebreid tot 34 hectare.

Stuwadoor Ovet bereikte in 2019 een record overslag van 12 miljoen ton, waarvan op de multi purpose terminals in Vlissingen en Terneuzen ongeveer 3 miljoen ton een toegevoegde waarde proces onderging. Ondanks de sluiting van de kolen centrale van EPZ en ondanks de sluiting van een aantal staalfabrieken in het achterland is de overslag van Ovet gestaag door blijven groeien. Met dank aan toegevoegde waarde activiteiten zoals blenden en zeven en marktverbreding door uitbreiding van de productportfolio. Vandaar dat de terminal aan de Kaloothaven in Vlissingen eind vorig jaar met 3 hectare is uitgebreid tot een totaal van 34 hectare. Deze terminal is toegankelijk voor schepen met een diepgang tot bijna 17 meter, het diepste vaarwater in het havengebied North Sea Port.

Daardoor kunnen de schepen meer lading meenemen. In de haven van Vlissingen kunnen schepen tot 180.000 ton DWT aanleggen, in Terneuzen (waar beperkingen zijn vanwege de sluizen) tot 80.000 ton DWT. De open tij haven van Vlissingen staat in directe verbinding met de Noordzee.

Deze verbinding geeft een directe toegang tot de terminal van Ovet voor schepen met een lengte tot 310 meter en een diepgang tot 16,7 meter. Er zijn bij Ovet weinig wachttijden voor lichters en er is een goede treinverbinding met een filevrij achterland.

Kaloothaven

Ovet vestigde zich dertig jaar geleden in de Vlissingse Kaloothaven om de kolen centrale te beleveren. Van lieverlee is men ook andere trafieken gaan bedienen. „Ovet is door het aanbieden van toegevoegde



waarde activiteiten zoals zeven en blenden er in geslaagd om de aan de procesindustrie gerelateerde volumes de afgelopen jaren stabiel te houden. De diversificatie strategie werpt echter ook zijn vruchten af. Door het succesvol aantrekken van nieuwe ladingstromen was er in 2019 aanhoudend behoefte aan beschikbaar terrein op onze terminal in Vlissingen. Het was het dan ook een logische stap om de terminal verder uit te breiden. Inmiddels is bij ons ongeveer 20 procent van de volumes niet langer kolen of ertsen gerelateerd. Daarmee zijn we goed gepositioneerd om ons aan te passen aan de ontwikkelingen die de energietransitie met zich meebrengt,” aldus Vincent Courtois, managing director van Ovet BV.

Doelstelling

Aan de doelstelling uit het strategisch plan om vanaf 2018 te komen tot een overslag van 10 miljoen ton is ruimschoots tegemoet gekomen. „In 2019 hebben we zelfs 12 miljoen ton overgeslagen, maar dat was een exceptioneel goed jaar voor ons. De verwachting is dat we in 2020 en ook de jaren daarna een overslag van tussen de 10 en 11 miljoen ton zullen realiseren. Gezien de economische omstandigheden als gevolg van de Corona crisis is dit jaar eerder 10 dan 11 miljoen ton te verwachten.”

Meer opslag

In bepaalde trafieken, met name staal gerelateerd, ziet ook Ovet een vermindering. Dat brengt evenwel ook een positief effect teweeg omdat er meer vraag is naar opslag vanwege het feit dat er minder wordt afgenomen. „De auto-industrie is bijvoorbeeld ingestort, waardoor er veel minder vraag is naar staal. De huidige crisis is voor ons echter niet een enorme schok. Pieken en dalen zijn inherent aan het stuwadoorsbestaan. Wij zijn ingericht op onverwachte zaken. Als stuwadoer van met name kolen en ijzererts hebben we al de nodige tegenslagen overwonnen door het aanboren van nieuwe markten”, vervolgt Vincent Courtois.

Gent

Ovet is van oudsher sterk in de op- en overslag van fossiele brandstoffen zoals kolen, cokes en ijzererts. Deze goederen zijn hoofdzakelijk bestemd voor de staal-industrie in Noordwest Europa, zoals voor de fabriek van ArcelorMittal in Gent. Ze zijn voornamelijk afkomstig uit de Verenigde Staten, Colombia, Zuid-Afrika, Australië en Rusland.

Terminals

„We lossen de schepen, slaan de materialen op en een groot deel wordt bij ons op de terminals behandeld. Vervolgens



wordt alles herladen in lichters, treinen en vrachtwagens. Vanuit onze terminals worden de ladingen vervoerd naar bestemmingen in met name Nederland, België, Frankrijk, Groot-Brittannië, Duitsland en Scandinavië”, aldus de uit de regio Gent afkomstige Vlaming.

Staalindustrie

Bij het op- en overslagbedrijf werken een honderdtal mensen, waarvan driekwart operationeel. Door internationale klimaat-afspraken zal het gebruik van steenkool om elektriciteit op te wekken, steeds minder worden. Inmiddels is de overslag van steamcoal bij Ovet zelfs gedaald naar nul. Proceskolen daarentegen blijven nodig voor onder meer de staalindustrie. Alleen met behulp van steenkool kunnen bepaalde temperaturen worden bereikt voor het productieproces en bovendien is het ook grondstof voor koolstofstaal.

Diversificatie

Onze speerpunten in het strategisch plan zijn consolidatie én diversificatie, waardoor we tegenwoordig geen klanten meer in de steamcoal hebben. Wat dat betreft zijn we volledig omgeturnd en kunnen we de energietransitie beter verteren. De overslag van proceskolen zal eveneens verder afnemen, ook los van de huidige crisis in de staal consumptiemarkt. Diversificatie is dus heel belangrijk. We moeten ons constant heruitvinden, maar onze corebusiness blijft veilig en kwalitatief laden en lossen van schepen, opslaan en behandelen van goederen. Wat onder de haak van de kraan hangt is vandaag de dag flexibel. Als je bekend staat als steenkoolstuwadoer is het evenwel niet makkelijk om klanten te overtuigen om

andere goederen te gaan overslaan. Toch zijn we daarin geslaagd.”

Flexibel

Wat kan er worden vastgehouden en hoe kan het verlies aan tonnen in het steamcoal segment (kolen om elektriciteit op te wekken) worden opvangen? „Terwijl we voorheen puur actief waren in de zwarte sector, kunnen we onze klassieke kolenterminals vandaag de dag flexibel inzetten voor een heel arsenaal aan goederen. We zijn ruim

Vervolg op pagina 31



Vincent Courtois, managing director van Ovet.



- Op- en overslag
- Transport & expeditie
- Gevaarlijke stoffen
- Douane expeditie

We always find a way

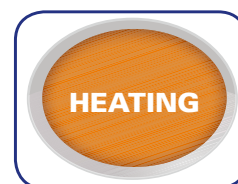
Pfauth Logistics BV verzorgt logistieke diensten op maat aan diverse industriële, handels- en maritieme bedrijven vanuit het haven- en industriegebied van Vlissingen-Oost. Ons bekwame en enthousiaste team levert hoogwaardige diensten zoals opslag, transport & expeditie en AEO-gecertificeerde douane-activiteiten. Met kwaliteit en expertise als uitgangspunt zorgt Pfauth Logistics voor volledige logistieke dienstverlening en is ISO 9001-2000 gecertificeerd.

www.pfauth.nl



TANKCONTAINER DEPOT VENLO

IS ALSO A PART OF TANK CLEANING VENLO BV



vijf jaar geleden begonnen met de overslag van rollen staal en inmiddels is onze op- en overslag van breakbulk, agribulk, mineralen, meststoffen en bouwmaterialen toegenomen tot 20 procent van het totaal. Daarnaast blijven ook onze toegevoegde waarde activiteiten stijgen”, licht Vincent Courtois toe.

Skyline van Zeeland

Ovet heeft zowel in bakermat Terneuzen als Vlissingen de beschikking over een volledig verharde bulkterminal, met in totaal drie 25



tons kranen en een 36 tons kraan. De Ovet kranen maken deel uit van de skyline van Zeeland. Het voordeel van de drijvende kranen is dat ze overal inzetbaar zijn. Ovet voert daardoor niet alleen werkzaamheden uit op haar eigen terminals, maar ook bij naburige bedrijven binnen North Sea Port, inclusief Gent.

Lichten

Tevens behandelt Ovet jaarlijks zo'n 100 schepen die te diep liggen voor het kanaal van Terneuzen naar Gent. Door deze schepen op de Westerschelde te lichten op duwbakken, worden ze op de juiste diepgang gebracht voor hun bestemming.

Consolidatie 'zwarte producten'

Voor de staalindustrie blijven (proces)kolen ook in de komende decennia hard nodig. „Dus niet zozeer als brandstof, maar als ingrediënt voor het staal. Koolstofstaal wordt gemaakt van ijzererts en proces-

kolen. Staal is ijzer en koolstof, waar veel chemie aan te pas komt. Een proces dat onvermijdelijk dient te geschieden met steenkool. Een andere vorm van consolidatie van 'zwarte producten' is toepassing in de siliciumindustrie; voor siliconen, zonnepanelen en computerchips is een heel hoogwaardige kool voor nodig is. De vraag naar steenkool voor de siliciumindustrie zal mede vanwege het belang van hernieuwbare energie verder toenemen”, verklaart Vincent Courtois. Met het oog op de uitbreiding van de product portfolio is Marco Vermet onlangs aangetreden als commercieel manager bij Ovet. De Middelburger beschikt over meer dan 30 jaar ervaring in de logistiek, waarvan de laatste 28 jaar bij Kloosterboer.

Ovet Screening

Naast de op- en overslag activiteiten voor bulkgoederen door Ovet Stevedoring, bestaat de Ovet Holding uit Ovet Screening en Ovet Shipping. Ovet Screening is verantwoordelijk voor de toegevoegde waarde activiteiten. „Op onze terminals zeven, wassen, breken en blenden we de producten. Zodanig dat er hoogwaardige grondstoffen geleverd worden aan de verschillende industrieën, die ze gebruiken in hun productieproces. Deze activiteiten blijven heel belangrijk. We zijn er van overtuigd dat het zeven tot in lengte van jaren verder gaat in Terneuzen. Vandaar dat we twee miljoen euro hebben geïnvesteerd in een nieuwe zeefinstallatie, die binnenkort operationeel is”, legt managing director Courtois uit.

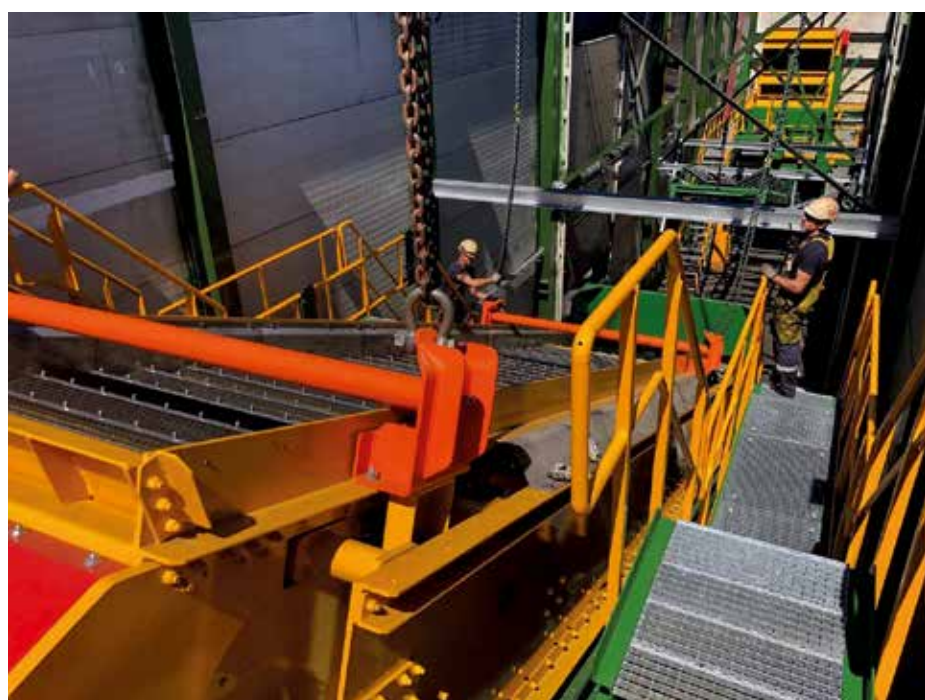
Ovet Shipping

Ovet Shipping, onder leiding van directeur Martin Dekker, is het scheeps- en expedi-



tie agentschap van Ovet met kantoren in Vlissingen en Terneuzen. Via haar netwerk is Ovet Shipping ook actief in de havens van Rotterdam, Amsterdam, Antwerpen en Gent. Door haar nauwe relatie met Ovet Stevedoring heeft Ovet Shipping veel ervaring met bulkkladingen. Daarnaast heeft Ovet Shipping jarenlange knowhow in het behandelen van tankschepen.

www.övet.nl



De nieuwe zeefinstallatie van Ovet in Terneuzen.



Terra Inspectioneering zet in op haven & industrie

Toename drones in procesindustrie

Door: Henk van de Voorde

Foto: Port of Antwerp

Vopak.

Terra Inspectioneering, met vestigingen in Bruinisse en Vlissingen, is specialist op het gebied van inwendige inspecties in de sector haven & industrie. Het kenmerkende aan dit bedrijf is dat het naast visuele inspecties, ook metingen in besloten ruimtes worden verricht met drones. Deze industriële inspecties vormen een nichemarkt. Ze worden uitgevoerd in ruimtes waar het vaak gevaarlijk, vies, donker en ontoegankelijk is. Terra Inspectioneering produceert in Dockwize te Vlissingen de wanddikte UT drones die wereldwijd worden gedistribueerd.

Het Zeeuwse startup bedrijf is inmiddels onderdeel van de Japanse Terra Drone Corporation, wereldwijd een van de grootste dienstverleners in het kader van uitwendige industriële drone-inspecties. De activiteiten van de Terra Drone Corporation en Terra Inspectioneering zijn complementair aan elkaar.

Inwendige inspecties

Terra Inspectioneering ontzorgt met inwendige inspecties met name grote spelers in de petrochemie en offshore met videobeelden, metingen en analyses in tankopslag-faciliteiten. Haar slogan is: 'no more people in confined spaces'. De onderneming loopt vooruit op toekomstige regelgeving die er in moet voorzien dat in 2025 niemand meer naar binnen mag in 'confined spaces'. Terra Inspectioneering behaalde in 2019 een 8e plaats tijdens de landelijke KvK Innovatie Top 100 voor MKB bedrijven.

Opslagtanks

Het bedrijf is ruim vier jaar geleden begonnen als RoNik Inspectioneering. Corebusiness is het uitvoeren van inspecties in besloten ruimtes. De portfolio aan robotica wordt met name ingezet voor opslagtanks, maar ook voor bijvoorbeeld reactoren, drukvaten, jetties, ovens, schoorstenen, pijpleidingen. De meeste van haar klanten zijn actief in de olie- en gassector, maar Terra bedient ook bedrijven in de food-sector, de energiesector en de infra(bruggen, sluisen, etc.)

3D-model

Terra Inspectioneering is gespecialiseerd in het meten van de dikte van tankwanden, waarbij op basis van ultrasone technologie met drones diktetests worden uitgevoerd op allerlei staal. In combinatie met visuele en thermische inspecties vormt het de pijler waarop de dienstverlening is gebaseerd. Inspectiegegevens worden gedeeld via een innovatief cloud gebaseerd 3D-model (Terra 3D Inspect) van het inspectieobject. Het

3D-model wordt gebruikt om inspectiegegevens te positioneren, zodat de eigenaar gemakkelijk weet welke data waar zijn opgenomen.

Voordelen

„Het gebruik van drones voor inspecties heeft verschillende voordelen. In de eerste plaats wordt een optimale veiligheid gewaarborgd. Werken op hoogte in een besloten opslagtank is dan niet meer nodig. Daarnaast komt het ook de efficiëntie ten goede, met name omdat de downtime aanzienlijk wordt verminderd bij het uitvoeren van inspecties met drones”, aldus Marien van den Hoek, mede-oprichter en mede-eigenaar van Terra Inspectioneering. Het bedrijf levert gecertificeerde inspectierapporten conform normen zoals API-653 en EEMUA-159.

Procesindustrie

De werkzaamheden van Terra Inspectioneering vinden met name plaats in de havens van Antwerpen, Rotterdam en North Sea Port. „Wij





BASF.



Marien van den Hoek is mede-eigenaar van Terra Inspectieering.



komt. „Het is een unieke gelegenheid deze technologie in de energie centrale toe te passen. Door het werk anders te organiseren en nieuwe technologie toe te passen is de doelstelling dat er tijdens de stop niet 800, maar 300 externe medewerkers actief zijn bij EPZ”, legt Marien uit.

KicMPi

Terra Inspectieering is een snelgroeiend scale-up bedrijf, dat sinds een jaar ook een vestiging in Vlissingen heeft. Die locatie wordt mede gefaciliteerd door Dockwize, dat een

broedplaats is voor innovatief en creatief ondernemerschap. Marien van den Hoek gaf onlangs een presentatie voor een webinar van het Kennis en innovatiecentrum Maintenance Procesindustrie (KicMPi) uit Terneuzen. General manager Pieter Raes van het KicMPi roemde aan het slot het indrukwekkend stukje technologie van Terra Inspectieering. „Vijf jaar geleden mochten drones nog niet eens de poort binnen bij bedrijven. Inmiddels heeft (drone) technologie een enorme impact op de industrie. Er is sprake van een geweldige stap voorwaarts”, aldus Pieter Raes.

Kennis- en Innovatiecentrum Maintenance Procesindustrie is een zelfstandige coöperatieve vereniging. Ze stimuleert samenwerking tussen bedrijven met als doel om te innoveren met maintenance in de procesindustrie. Het KicMPi wordt gedragen door de leden, waaronder havenbedrijf North Sea Port en diverse grote spelers in de (petro)chemie.

www.terra-inspectieering.com

hebben ruim 70 klanten in de procesindustrie waaronder grote internationale concerns als Vopak, BASF, INEOS, Exxon Mobil, Total, BP, Shell, Dow en Yara. Daarnaast zijn we ook actief in de baggerindustrie zoals voor DEME in Antwerpen en voor andere chemische bedrijven. Zo inspecteren we repeterend de reactoren bij Buckman Laboratories in Gent.”

Vopak

Vopak en Terra Inspectieering hebben recentelijk een overeenkomst getekend voor drone-inspecties van opslagtanks in België en Nederland voor een periode van 2 jaar met een optie voor 3 jaar. „We gaan onze drone technologie inzetten op alle 11 sites van Vopak in de Benelux. Ondanks de lastige Coronatijd, waarin projecten worden doorgeschoven, kunnen we onze technologie extra van waarde laten zijn. Ook tijdens de huidige shut down van kerncentrale EPZ in Borssele, die vanwege de Corona crisis is verkort tot drie weken, is de inzet van drones een uit-



Vopak.



IZV IBS uit Kloosterzande in Zeeuws-Vlaanderen Specialist in gevelbekleding en hallenbouw

Foto: Frank Hanswijk

Het nieuwe Diamond Center van Dow Terneuzen op het Maintenance Value Park.

IZV en IBS uit het Zeeuws-Vlaamse Kloosterzande in grensgemeente Hulst is specialist in gevelbekleding en hallenbouw. Voor nieuwbouw, renovatie en onderhoud is men aan het juiste adres bij IZV en IBS. Door de synergie van beide bedrijven kan er efficiënt, snel en tegen concurrerende prijzen worden gebouwd. Mooie voorbeelden zijn onder andere het nieuwe Diamond Center van Dow Terneuzen (in opdracht van Cordeel) op het Maintenance Value Park vlakbij de Westerscheldetunnel en de nieuwbouw van Mammoet (in opdracht van H4A) in Westdorpe.

Voor het nieuwe kantoor van Dow Terneuzen (dat eind april 2019 officieel werd geopend) heeft IZV IBS al het constructief staal, stalen trappen, leuningen op staal- en betontrappen, isolatie en wandbekleding op de prefab betonwanden verzorgd. Alle onderdelen zijn vooraf berekend en getekend, in eigen werkplaats geproduceerd en later gemonteerd, alles in eigen beheer. Voor de nieuwbouw van Mammoet aan de Axelse Vlakte, medio 2019 officieel geopend, verzorgden IZV en IBS staalconstructie, dak- en gevelbekleding voor het nieuwe kantoor, werkplaats

en wasplaats. In 2018 realiseerde IBS IZV (in opdracht van Cordeel) een tweede grote loods voor Vlaeynatie, eveneens gevestigd aan de Axelse Vlakte.

Chemie

IZV is al ruim een halve eeuw gespecialiseerd in het aanbrengen van bekleding op bedrijfsgebouwen, onder andere voor haven- en industriële bedrijven. Met name in de chemische- en petrochemische industrie. Alle opties zijn bespreekbaar en uitvoerbaar. Het in 1964 opgerichte IZV is een

degelijke onderneming met een moderne aanpak die door de grondige manier van werken een mooie klantenkring heeft opgebouwd.

Logistiek

Naast projecten in de Benelux worden er met regelmaat ook werken gerealiseerd in landen als Duitsland en Frankrijk. Zusterbedrijf Industrial Building Systems (IBS), dat in 1992 het levenslicht zag, is gespecialiseerd in hallenbouw voor bedrijven in de industrie en de op- en overslag,



Een kijkje in het nieuwe Diamond Center van Dow.

zoals bijvoorbeeld transportbedrijven en logistieke centra.

Maatwerk

„Opdrachtgevers moeten kunnen rekenen op maatwerk van specialisten die hun vak verstaan. Daarom investeren we in mensen, want werkzaamheden moeten uitgevoerd worden door vakbekwame voorlieden en monteurs. We werken volgens de kwaliteitsnorm ISO9001, het veiligheidscertificaat VCA** en het CE-certificaat voor NEN-EN 1090-1. Ontzorgen is waar we goed in zijn”, aldus Bob Compjet, directeur van IZV en IBS.

Hoogwaardig

De klanten van IZV en IBS hebben vanaf het begin tot en met het einde van een traject steeds dezelfde persoon als aanspreekpunt. „Vanzelfsprekend zijn (op-)leveringen op tijd en werken we efficiënt door gebruik van hoogwaardig materiaal waarbij we inspelen op omgevingsfactoren. En als het karwei is geklaard, houdt ons werk niet op. Wij bieden onze klanten niet alleen garantie, maar ook de mogelijkheid om inspectie, renovatie en periodiek onderhoud door ons te laten uitvoeren. We bieden de klant een onderhoudsprogramma dat aansluit bij de behoefte.”

Integrale kwaliteitszorg

IBS ontwerpt en fabriceert in eigen beheer geoptimaliseerde, lichtgewicht staalconstructies voor bijna alle toepassingen. Het biedt integrale kwaliteitszorg, vanaf het ontwerp tot en met de uitvoering van het bouwproject. IBS beschikt over een productruimte van 3.500 vierkante meter. Met behulp van moderne machines en gekwalificeerd personeel wordt snel, innovatief en vakkundig geproduceerd.

Kostentechnisch gunstig

„Hierdoor kunnen we op een kostentechnisch gunstig prijsniveau snel en flexibel bouwen. Hallen met een kolomvrije overspanning van 70 à 80 meter zijn geen uitzondering. Naast de hallenbouw worden ook vele andere projecten gerealiseerd, zoals bedrijfspanden, sportaccommodaties en kantoorgebouwen”, legt Bob Compjet uit.

Omgevingsfactoren

IBS is gespecialiseerd in het bouwen en ontwerpen van panden die zijn blootgesteld aan omgevingsfactoren zoals weersomstandigheden bij bijvoorbeeld een zeeklimaat. Door thermisch verzinken wordt het staal beschermd tegen corrosie, maar ook andere coatings worden toegepast.

Vrije overspanning

Doordat IBS zelf haar spanten volgens een efficiënt dragend ontwerp fabriceert kan zij loodsen bouwen met vrije overspanning tot wel 100 meter. Een bouwwijze die voor



logistieke bedrijven behoorlijke winst oplevert in ruimte en indeling. Heftrucks blijven wendbaar, zonder obstakels die ruimte onnodig in beslag nemen.

Refacing

Ook voor panden op bedrijfsterreinen wordt esthetica steeds belangrijker. Het bedrijfspand is tenslotte het visitekaartje van de onderneming. Het pand laat zien waar een bedrijf voor staat. IZV BV heeft met RFS een prachtig product ontwikkeld om gebouwen een compleet ander en nieuw voorkomen te geven.

Architectonische allure

Zonder dure en tijdrovende verbouwing kan een pand voorzien worden van een

nieuw exterieur. Door het plaatsen van voorzetwanden en nieuwe gevels kan een eenvoudig gebouw architectonische allure krijgen. Daarnaast is de toepassing van façades ook een ideale manier om een verouderd pand op een relatief goedkope wijze de uitstraling van nieuwbouw te geven.

www.izv.nl; www.ibs-hallenbouw.nl



De nieuwbouw van Mammoet aan de Autrichehavenweg in Westdorpe.

ALCONET HRS DEPOT OFFERS;

- 80000 m² depot & repair facilities for empty containers
- 135 meter Quay for barge connections with 6 days, 24 hours operations
- Reefer pti services, STEK approved, with 90 reefer plugs
- Periodic Tank container testing, GL Approved
- Covered workshops for IICL Reefers and tank repairs
- Container Sales & rental and modifications
- 40'open top rebuild for sale, Lloyds certified

For more information, please contact our company;

ALCONET BV

Theemsweg 48 | Port nr 5120 | Rotterdam
Tel. 0031 (0) 181 25 44 00 | Fax: 0031 (0) 181 25 44 09
www.alconet-containers.com | info@alconet.nl



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!
Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspanning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 9, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl





Rabobank stimuleert duurzaamheid

Het duurzame beunschip Philipskercke II werd vorig jaar afgebouwd.

Met een goed onderbouwd plan en goede prognoses is Rabobank graag bereid om de ondernemer met haar financiële producten, kennis en internationale netwerk te faciliteren. Zeker ook onder de huidige lastige maatschappelijke omstandigheden. Zo wordt bijgedragen aan de economische vitaliteit en wordt het coöperatieve gedachtegoed gestimuleerd. Ben je als ondernemer in staat om te anticiperen, om te veranderen? Hoe kun je inspelen op de snelle ontwikkelingen binnen de branche en bij de klanten?

„Mede door haar coöperatieve rechtsvorm denkt Rabobank niet puur als bankier, maar wordt bij de financierbaarheid ook veel waarde gehecht aan aspecten als innovatie, duurzaamheid en maatschappelijke betrokkenheid”, aldus Frank Capel, directeur van Rabobank Oosterschelde.

Familiebedrijven

De klanten van de bank zijn voor een groot gedeelte familiebedrijven in het MKB. Belangrijk voor de economie, die groeit door gepassioneerd ondernemerschap. De continuïteit van het bedrijf is voor die ondernemers belangrijker dan het snelle gewin. Ze bepalen de strategie van hun onderneming en sturen snel bij als zich een mooie kans voordoet.

Sectoren

Rabobank is van oudsher sterk in sectoren als industrie, Zakelijke dienstverlening, Food & Agri en Transport & Logistiek. Haar financiële middelen, kennis en netwerk worden extra ingezet bij ondernemers met een duurzame visie en een circulair businessmodel.

Bijvoorbeeld in de binnenvaart, per traditie een milieuvriendelijke vervoersmodaliteit. Rabobank tracht investeren van vergroening in de binnenvaart aantrekkelijker te maken, bijvoorbeeld via de Rabo Impactlening.

Mooi voorbeeld

Het beunschip Philipskercke II van Johan Faasse is een mooi voorbeeld. De verstrekende duurzaamheid van het schip was een belangrijke overweging voor Rabobank Oosterschelde om tot financiering over te gaan.

Concurrentievoordeel

Er is een tendens dat schepen door verladers worden geselecteerd op basis van vergroening. „Duurzame schepen leveren in de sector een concurrentievoordeel op. Duurzaamheid is niet alleen goed om milieutechnische-, maar ook om economische redenen, zeker op de langere termijn. Het is tegenwoordig de kunst om met zo weinig mogelijk pk's en zo min mogelijk ver-

bruik, zo groot mogelijke prestaties te leveren”, verklaart schipper-eigenaar Faasse.

Hij loopt met zijn schepen voorop in het kader van duurzaamheid, terwijl Rabobank allerlei investeringen op het gebied van verduurzaming en innovatie stimuleert. Het feit dat iemand in aanmerking komt voor de Rabo Impactlening, betekent dat aan strengere eisen wordt voldaan op het gebied van duurzaamheid. Ook opdrachtgevers hechten steeds meer waarde aan duurzame logistiek.

Rabo Impactlening

„Kernwaarden van de Rabobank zoals maatschappelijke betrokkenheid en duurzaamheid spreken ons aan. Er zijn korte lijnen tussen ons bedrijf en de Rabobank. Wij zijn zeer tevreden met de Rabo Impactlening, die een mooie rentekorting behelst”, aldus Johan Faasse. Werkgebieden van Rabobank Oosterschelde zijn Zuid-Beveland, Schouwen-Duiveland en Tholen.

www.rabobank.nl/oosterschelde



Frank Capel, directeur van Rabobank Oosterschelde.



Pfauth Logistics vergroot opslagcapaciteit

Pfauth Logistics BV heeft haar bedrijfsterrein in havengebied Vlissingen Oost uitgebreid van 10.000 naar 25.000 vierkante meter. De overdekte opslagcapaciteit is met de bouw van een gloednieuwe loods toegenomen van 8.000 naar 11.000 vierkante meter. Met het verruimen van de logistieke capaciteiten is het familiebedrijf klaar voor de toekomst. De onderneming verzorgt al 45 jaar logistieke diensten op maat aan diverse industriële, maritieme- en handelsbedrijven. Kernactiviteiten zijn op- en overslag, expeditie & transport en totale douaneafhandeling, gebruik makend van jarenlange ervaring en moderne ICT toepassingen. Betrouwbaarheid, flexibiliteit en veiligheid zijn de pijlers waarop Pfauth Logistics is gegrondvest. Het bedrijf is onder andere specialist in vervoer en opslag van ADR en IMO lading.

De totale opslag bestaat uit verschillende compartimenten. Hierdoor kunnen de verschillende goederensoorten per (gevaars-) eigenschap veilig in stellingen en stacks worden opgeslagen. Via het WMS worden goederen gecontroleerd en geregistreerd en de klanten geïnformeerd over hun voorraad en mutaties. In het douane-entrepot kunnen producten worden opgeslagen in afwachting van de definitieve bestemming. Pfauth Logistics verzorgt desgewenst ook value added services zoals palletiseren, ompakken en etiketteren.

Schelde Rijngebied

Vanuit Vlissingen Oost zijn er uitstekende congestievrije doorvoerverbindingen naar het achterland over de weg, het water en per spoor. „We bevinden ons in het Schelde Rijngebied, met de terminals van Vlissingen, Antwerpen en Rotterdam om ons heen. Het aanbod aan goederenstromen blijft stijgen, zodat uitbreiding van onze capaciteit zeer wenselijk was. Daarbij richten we ons zowel op gevaarlijke stoffen als ongevaarlijke producten, zoals grondstoffen voor de chemische- en petrochemische industrie”, aldus Hans Pfauth (65)



Robbert en Hans Pfauth.



De nieuwe (extra) opslagloods is onlangs opgeleverd).



transit bestemmingen. Tevens werkt Pfauth Logistics samen met de andere kantoren uit de GS groep in België, Nederland en Duitsland.

Nieuwe generatie

De dagelijkse leiding van het familiebedrijf is sinds enkele jaren in handen van Robbert Pfauth. Als representant van de nieuwe generatie van Pfauth Logistics richt hij zich onder andere op het implementeren van innovatieve logistieke oplossingen. Alles wordt via moderne software optimaal in kaart gebracht, zodat precies duidelijk is welke en hoeveel stoffen zich in een bepaald compartiment bevinden.

Regisseur

„Wij vervullen een regisseursfunctie tussen verschillende partijen. Onze missie is het bewaken van het logistieke proces, leveren van oplossingen en voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen. Wij investeren in duurzame relaties door maatschappelijk verantwoorde bedrijfsprocessen. De continuïteit staat ten slotte voorop”, aldus Robbert.

die samen met zijn zoon Robbert (32) aan het roer staat van het familiebedrijf.

Vervoersmodaliteiten

Naast op- en overslag en douane-expeditie, worden ook transporten via de verschillende modaliteiten van weg, spoor, zee en luchtvervoer uitgevoerd. Moet het snel, dan worden koeriersdiensten aangeboden binnen Nederland en naar vrijwel alle bestemmingen binnen Europa. Als logistieke regisseur volgt Pfauth Logistics het vervoer vanaf het begin tot aan de eindbestemming.

Gaston Schul

Pfauth Logistics heeft al decennia een partnership met onafhankelijke douane expediteur Gaston Schul (GS). Door de exclusieve samenwerking kunnen alle benodigde documenten opgemaakt worden voor invoer, uitvoer en



UNLOCKING SMARTER ROUTES FOR HEAVY CARGO

**MAMMOET
TERMINAL
CRANE
(MTC 15)**



**WWW.MAMMOET.COM
+31 10 204 2424**

 **MAMMOET**
SMARTER, SAFER, STRONGER

Bracke Aandrijfspecialist al meer dan 50 jaar een begrip

De vestiging van Bracke Aandrijfspecialist in bakermat Clinge.

Voor Bracke Aandrijfspecialist zijn efficiëntie, innovatie en duurzaamheid belangrijke kernbegrippen. Met de innovatieve smart motor services van deze aandrijfspecialist bij uitstek, kunnen onregelmatigheden in een elektromotor snel worden gesignaleerd. Daardoor wordt het risico op ongeplande storing of uitval verlaagd. Bovendien kan in voorkomende gevallen onderhoud worden uitgesteld. Vaak wordt namelijk preventief onderhoud verricht, ongeacht de werkelijke staat van de machine.

„Met de smart motor sensor baseren we het onderhoud op reële gegevens, waardoor we het risico van storing of ongeplande uitval kunnen voorspellen. Het resultaat is een langere levensduur voor de machine, minder verrassingen door ongeplande stops en minder onderhoudskosten”, aldus ondernemer Joris Bracke.

North Sea Port

Een brede waaier klanten van Bracke Aandrijfspecialist - met vestigingen in Clinge en St-Gillis-Waas - bevindt zich in havengebied North Sea Port. Bracke Aandrijfspecialist zorgt ervoor dat het machinepark van haar klanten probleemloos blijft draaien. Motoren en reductoren vormen een essentieel onderdeel van de maatschappij, zonder dat we het soms zelf beseffen. Overal waar elektriciteit omgezet wordt in beweging zijn elektromotoren nodig. Bijvoorbeeld kranen om schepen te lossen, transportbanden, rioolgemalen, pompen voor drinkwater.

Het familiebedrijf is al ruim een halve eeuw specialist in het leveren, repareren en reviseren van elektromotoren, reductoren, pompen, frequentiesturingen en transformatoren. De dienstverlening bestaat daarnaast uit engineering en retrofit, spare parts service en optimalisatie van productieprocessen.

Sectoren

De klanten van Bracke Aandrijfspecialist zijn actief in een breed pallet sectoren, zoals in de (petro)chemie, voedings- en verpakkingsmiddelenindustrie, op- en overslag en (semi) overheden. Overal waar elektrische energie wordt omgezet in beweging zitten de klanten van de EB-Groep.

Laden en lossen

„Voor elke vorm van industrie worden elektromotoren gebruikt. Variërend van ventilatoren in koelhuizen tot kraanmotoren voor het laden en lossen van schepen. Als bij een havenlogistiek bedrijf de kraan niet werkt en een schip een dag langer voor de kant moet

liggen, dan kost dat een vermogen”, aldus Joris Bracke.

Retrofit

Bracke Aandrijfspecialist denkt constant mee met de klanten in diverse branches, zoals op het gebied van nieuwe besturingen voor motoren en pompen. „Het geeft ons een boost als we een industriële machine van de klant nog net iets nauwkeuriger kunnen laten functioneren. Of als wij bij kunnen dragen aan een tweede leven van een machine door er een nieuwe besturing op te realiseren; dit noemen wij retrofit.”

ATEX richtlijn

De EB-Groep is conform de ATEX richtlijn in het bezit van het internationale IECEx-03 certificaat. Haar ATEX gecertificeerde werkplaats waarborgt een explosieveilig gebruik, ook na reparatie, in risicovolle omgevingen zoals in de petrochemie.

www.eb-groep.nl



Innovatieve smart motor services van Bracke Aandrijfspecialist.



Maaskant Shipyards Stellendam vaart innovatieve koers

Maaskant Shipyards Stellendam, onderdeel van de Damen Group, leidt een onderzoeksproject naar hybride en volledig elektrische voortstuwing in de Nederlandse mosselsector. Dit innovatieve project AQUACULTURE is een gezamenlijk initiatief van Damen, toeleveranciers, dienstverleners en Nederlandse mosselkwekers. Het maakt deel uit van Damens langlopende ontwikkelingsprogramma voor elektrificatie. Dit heeft al hybride ferry's, hybride schepen voor gemeentelijk openbaar vervoer en een volledig elektrisch binnenvaartvrachtschip opgeleverd.

De Nederlandse mosselsector is een economisch belangrijke en internationaal gerespecteerde bedrijfstak. De ondiepe en beschermde wateren van de Waddenzee en de Oosterschelde (beide Natura2000 gebieden) bieden optimale condities voor kwaliteitsmosselen. De mosselkwekers telen ze op de bodem (bodemcultuur) of aan verticale touwen (hangcultuur). Zij gebruiken daarbij speciaal ontworpen schepen met geringe diepgang. Deze schepen zijn veelal diesel aangedreven.

Strengere voorschriften

Damen Maaskant Shipyards Stellendam heeft het project AQUACULTURE in het leven geroepen vanwege het steeds groeiende belang om uitlaatmissies van CO₂,

AQUACULTURE is een onderzoeksproject naar hybride en volledig elektrische voortstuwing in de Nederlandse mosselsector.

fijnstof (PM), zwaveloxides (SO_x) en stikstof (NO_x) te reduceren. Dit uiteraard in samenhang met de strengere IMO-voorschriften voor de uitstoot van SO_x en NO_x en de Stage V voorschriften van de Europese Unie voor binnenvaartschepen.

Mosselsector

„Het hoofddoel van AQUACULTURE is om het potentieel van hybride en elektrische voortstuwing aan te tonen voor zowel de reductie van uitlaatmissies, als voor de vergroting van de bedrijfsresultaten binnen de schelpdierenvisserij. In de mosselsector is het relatief eenvoudig om over te schakelen op hybride of volledig elektrische voortstuwing. Visserij schepen varen sowieso niet zo hard, waardoor er

minder emissie is dan bijvoorbeeld in de binnenvaart”, aldus Jeroen van den Berg, commercieel manager bij Damen Maaskant Shipyards Stellendam.

Doelstellingen

Er is een uitgesproken focus op huidige en toekomstige regelgeving. Damen Maaskant Shipyards Stellendam heeft voor het project AQUACULTURE als doelstellingen:

- Het ontwikkelen van een systeem dat het mogelijk maakt om ten minste 50% van de tijd volledig elektrisch te varen.
- Het verbeteren van de energie-efficiency van bestaande installaties met ten minste 15%.
- Het verminderen van de uitstoot van CO₂, NO_x'en, SO_x'en en fijnstof met ten minste 50% ten opzichte van bestaande schepen.

Testperiode

Als vertrekpunt van het project was het essentieel om eerst up-to-date gegevens te verkrijgen over de energiebehoeften en efficiëncyniveaus van de schepen die momenteel worden ingezet. Hiervoor werkt Damen Maaskant samen met een aantal mosselkwekers, waaronder Prins & Dingemanse en Neeltje Jans Mosselen, die hun schepen beschikbaar hebben gesteld tijdens de testperiode, en hun ervaringen en inzichten hebben gedeeld. Het gaat daarbij onder andere om informatie over de toepasbaarheid van uitwisselbare accu's, de accukeuze en walstroom.

Stakeholders

Naast Damen en de mosselkwekers zijn er meerdere stakeholders bij het project betrokken. Daaronder bevinden zich Vripack (ontwerp en styling), Sip Marine (romp- en schroef-optimalisatie), Maritiem Elektro Zeeland (elektrische installatie en accukeuze), JVS/



Het gloednieuwe visserijschip LT-295 is inmiddels klaar voor gebruik.

Technofisica (vermogens- en verbruiksmetingen van bestaande schepen) en Partners for Innovation (bepalen van milieu-impact).

Tradeshows

De eerste resultaten van het project AQUACULTURE werden begin dit jaar door Damen gepresenteerd tijdens de zesde Tradeshows van de Internationale Schelpdierenconferentie (International Shellfish Conference) in Deltapark Neeltje Jans te Vrouwenpolder.

Bruinisse

Damen Maaskant Shipyards Stellendam werd ruim 70 jaar geleden opgericht door Piet Maaskant en zijn zoons Piet en Aart. Zij begonnen in Bruinisse met een reparatiewerf voor de lokale vissersvloot. In 1965 werd de werf in Stellendam geopend. De werf in Bruinisse sloot in 2007, mede door de krimp in de mosselsector.

Polen

Damen Maaskant Shipyards Stellendam heeft in 70 jaar meer dan 250 schepen gebouwd. Sinds de jaren 70 worden de schepen casco in Polen gebouwd, terwijl vanuit Stellendam zorg wordt gedragen voor engineering, projectbegeleiding, casco begeleiding en afbouw.

Multipurpose vissersschepen

Damen Maaskant Shipyards Stellendam, met aan het roer visserszoon Eric Moerkerk, is gespecialiseerd in de bouw van allerlei soorten multipurpose vissersschepen. Een mooi voorbeeld van een recent project is de LT-295 'Jonge Johannes'. Deze Nederlandse flyshooter onder Engelse vlag is gebouwd voor de gebroeders Rense en Johannes de Boer uit Urk. De LT-295 is 32 meter lang en 9,60 meter breed.

Afbouw

De tewaterlating van het casco van de LT-295 'Jonge Johannes' was op 15 juli 2019 bij Safe Shipyard in het Poolse Gdansk. „Het schip werd eind augustus 2019 naar de werf van Maaskant in Stellendam gesleept voor verdere afbouw”, legt Jeroen van den Berg uit tijdens een rondleiding in Stellendam, terwijl vaklieden de laatste hand leggen aan de perfectionering van het schip. De eerste proefvaart was op 28 februari. Na uitgebreid testen en behoorlijke tegenslag vanwege onherstelbare schade aan de motor is alles ondanks de vertraging in orde gekomen. Vanwege de Corona crisis kon er geen feestelijke overdracht geschieden, maar de LT-295 is inmiddels tot volle tevredenheid van de opdrachtgevers volledig operationeel.

Damen Shipyards Group

Damen Shipyards Group exploiteert 36 scheeps- en reparatiewerven, en heeft wereldwijd 12.000 mensen in dienst. Damen heeft al



Jeroen van den Berg, commercieel manager bij Damen Maaskant Shipyards Stellendam.

meer dan 6.500 schepen opgeleverd in ruim 100 landen. Jaarlijks levert de onderneming ongeveer 175 schepen af aan klanten over de hele wereld.

Assortiment

Damen heeft een veelzijdig assortiment, waaronder sleepboten, werkschepen, marine- en patrilleschepen, high-speed crafts, vrachtschepen, baggerschepen, schepen voor de offshore-industrie, veerboten, pontons, vissersschepen en superjachten.

Service

Voor bijna elk type schip biedt Damen uitgebreide servicemogelijkheden, zoals onderhoud, levering van onderdelen, training en overdracht van (scheepsbouw)kennis. Damen voorziet tevens in allerlei scheepsonderdelen, met name straalbuizen, roeren, ankers, ankerkettingen en staalconstructies.

Shiprepair & Conversion

Damen Shiprepair & Conversion (DSC) heeft een wereldwijd netwerk van achttien scheepsreparatie- en conversiewerven, waarvan er twaalf in Noordwest Europa gevestigd zijn. DSC heeft de beschikking over meer dan 50 drijvende en (overdekte) droogdokken (waarvan de langste 420 x 80 meter en de breedste 405 x 90 meter is) hellingen, scheepsliften en overdekte hallen.

Renovaties

Reparatieprojecten variëren van kleine eenvoudige reparaties en 'klasse' onderhoud tot complexe renovaties en de volledige ombouw van grote offshore constructies. DSC voert jaarlijks ongeveer 1.300 reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uit, zowel op de werven als in havens en gedurende de reis.

www.damen.com



De flyshooter LT-295 werd recentelijk in Stellendam opgeleverd.

DOES YOUR SAFETY GO BEYOND COMPLIANCE?

**With safety solutions from our experts,
we can take your safety beyond
compliance to a 360° safety culture**



As your global safety partner, we deliver 360° safety solutions to help you move beyond compliance to an all-encompassing safety culture. With over 35 years' experience, our expertise meets the safety demands of companies operating in national and international waters. We offer training, training management, crisis management and competence management services to help your people prepare for any situation.

RelyOn Nutec
360° Safety

Belgium

T. +32 59 29 59 10

E. bookings@be.relyonnutec.com

The Netherlands

T. +31 181 376 600

E. booking@nl.relyonnutec.com

Germany

T. +49 471 483436 0

E. bookings@de.relyonnutec.com

www.relyonnutec.com



Ook in de **industrialbouw** klinkt ons **sterke verhaal!**

Hanse Staalbouw is gespecialiseerd in de bouw van staalconstructies voor o.a. industrie en utiliteit. Indien gewenst kunnen wij dit turn-key voor u uitvoeren, van ontwerp tot oplevering. Hanse Staalbouw is o.a. gecertificeerd volgens de VCA**, NEN-EN 1090 en de ISO 3834-2 norm en heeft ruime ervaring in fabricage en montage van industrieprojecten, in binnen- en buitenland.



De Weel 13 • 4306 NV Nieuwerkerk (Z) • 0111 641 333 • info@hansestaalbouw.nl • www.hansestaalbouw.nl

hanse + staal een sterk verhaal



> hijs- en hefgereedschap > staalkabels > kraantechniek > tuigages
 > valbeveiliging > hydraulisch gereedschap > kettingwerk > keuren
 > certificeren > dynamisch beproeven

LIFTAL

Vestiging: Vlissingen-Oost
 Postbus 80
 4450 AB Heinkenszand
 Groenlandweg 4, Havennr. 4056
 4455 SN Vlissingen-Oost - NL

Tel: +31 (0)118-488 450
 Fax: +31 (0)118-488 451
 E-mail: vlissingen@liftal.com

Vestiging: Rilland
 Liftal Rilland
 De Poort 15
 4411 PB Rilland - NL

Tel: +31 (0) 113 - 571 523
 Email: rilland@liftal.com

