

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



29e JAARGANG
NUMMER 2 - 2020

al bijna
30 jaar
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31(0)77 324 65 10 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32(0)354 50 220 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com

Verschijnt 8 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2020
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen schriftelijk vóór 1 december.

UITGEVERIJ

JVD Productions

FOTO'S / REDACTIE

Deelnemende bedrijven
Adverteerders

REDACTIE

Antoon Oosting
Henk van de Voorde

ADVERTENTIE-ACQUISITIE



JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

LAY-OUT & DRUKWERK



Peelveldlaan 70
6071 TV Swalmen
T +31 (0)475 507 207
F +31 (0)475 507 209
I www.grafigroepzuid.nl

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In Seaport 2 wordt extra ingezoomd op de haven van Antwerpen. Het is de grootste economische motor van België, met een toegevoegde waarde van zo'n twintig miljard euro. Bijna 150.000 mensen hebben hun baan direct of indirect aan de haven te danken. Voor Port of Antwerp, dat verder doorgroeit als wereldhaven, is het verenigen van economische groei en duurzaamheid speerpunt van beleid.

All Safety heeft de horizon verruimd naar Antwerpen. De kracht van dit bedrijf is een totaalaanbod voor een veilige werkomgeving. Vanuit haar vestigingen in Terneuzen, Hellevoetsluis én Stabroek wordt een totaalpakket voor een veilige werkomgeving geboden. Ook technisch detachingsbureau Nouvall heeft naast een hoofdvestiging in Terneuzen, sinds enkele jaren een kantoor in Antwerpen. Zie de betreffende reportages.

Bracke Aandrijfspecialist heeft naast Nederlandse vestigingen in Clinge en Waddinxveen eveneens een Belgische locatie op een steenworp van de haven Antwerpen: in St.-Gillis-Waas. Op woensdag 25 en donderdag 26 maart is het innovatieve bedrijf met een stand aanwezig op de vakbeurs Maintenance 2020 in Antwerp Expo.

Seaport zet in de provincie Antwerpen ook koers naar het Kempense Zandhoven voor een bezoek aan Pauls Convoy Service. Het bedrijf van ondernemer Rik Pauls verzorgt zowel ontheffingen als begeleidingen van uitzonderlijke transporten.

Vanuit Rotterdam is er een interview met Richard Latten en Vincent Pool namens Van Traa Advocaten. Met inmiddels 35 advocaten is Van Traa het grootste kantoor in de regio op het gebied van transportrecht. De advocaten zijn onder andere gespecialiseerd in de rechtsgebieden transport & logistiek, internationale handel en verzekering & aansprakelijkheid.

Verder zijn er ook ruime bijdragen over Hanse Staalbouw, Martens Cleaning én het 75-jarige Labrugère Staalbouw BV, dat medio 2019 is overgenomen door De Klerk uit Werkendam. Op vrijdag 20 maart is er ter ere van het 75-jarige jubileum een feestelijke receptie. Op maandag 30 maart is er een bedrijfsbezoek van de Middelburgse Bedrijven Club bij jubilaris Labrugère. Seaport Transport & Logistiek nummer 3 staat in het teken van de grensregio Zeeland/Gent. De deadline voor deze uitgebreide special is verruimd naar medio april,

Henk van de Voorde
Hoofredactie

Inhoud nummer 2-2020

Wereldhaven Antwerpen zet in op duurzame groei	2
Column Van Traa Advocaten	9
All Safety nu ook in Antwerpen	10
Pauls Convoy Service biedt totaalpakket	14
Labrugère Staalbouw viert 75-jarig jubileum	16
Van Traa Advocaten groeit dankzij inzet op superspecialismen	20
Bracke Aandrijfspecialist: Innovatieve smart motor services	22
Nouvall biedt beste banen in de industrie	26
Nieuws op het spoor	28
Martens Cleaning: Duurzaamheid in het DNA	29
Hanse Staalbouw blijft horizon verruimen	30



Wereldhaven Antwerpen zet in op duurzame groei

Port of Antwerp zet sterk in op duurzaamheid. Speerpunten zijn voldoende capaciteit, een goede bereikbaarheid en het verenigen van economische groei en duurzaamheid. Er wordt ingezet op een ambitieuze modal shift. Zo wil men in 2030 het containervervoer over de weg van de huidige 56 naar 43 procent doen dalen, het aandeel van de binnenvaart optrekken van 36 naar 42 procent en het spoorvervoer nagenoeg verdubbelen van 8 naar 15 procent. De haven van Antwerpen is de grootste economische motor van het land, met een toegevoegde waarde van zo'n twintig miljard euro. Eén op de zestien Vlamingen of één op de 26 Belgen werkt in of voor de haven van Antwerpen. Bovendien is de haven aanjager voor tal van andere sectoren in België, zoals onder andere industrie, groothandel, transport en logistieke dienstverlening.

Bijna 150.000 mensen hebben hun baan direct of indirect aan de haven te danken. Er heerst in Antwerpen een gunstig innovatief ondernemersklimaat, met een goed arbeidsethos, waardoor er veel business wordt gecreëerd.

Containertrafiek

Het containertrafiek naar de Antwerpse haven blijft jaarlijks groeien, en vertegenwoordigt een groot deel van de overslag.

In 2019 nam het aantal TEU toe met 6,8 procent, tot 11,86 miljoen. Door deze groeiende aantallen is er behoefte aan meer ruimte. Daarom legde de Vlaamse regering in december in het complexe project 'Extra Containercapaciteit Antwerpen' een voorkeursalternatief vast.

Belangrijke stap

Dit voorkeursalternatief voorziet onder andere in de bouw van een tweede getijdendok in de Antwerpse haven en diverse inbreidingsprojecten. Na de goedkeuring door de overheid volgt nu de uitwerkingsfase, waarbij de overheid, het Havenbedrijf en diverse stakeholders de verschillende projecten concreet vormgeven. De beslissing is een belangrijke stap voor de duurzame ontwikkeling van het potentieel van de haven van Antwerpen en haar bijdrage aan de Vlaamse en Belgische economie.

Voorkeursbesluit

„We zijn tevreden dat we 2019 konden afsluiten met een definitief voorkeursbesluit ECA, een belangrijke en noodzakelijke stap voor de ontwikkeling van het economisch potentieel en de perspectieven van de haven van Antwerpen en haar bijdrage aan de Vlaamse en Belgische economie”, aldus Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp. „Met de goedkeuring van het voorkeursbesluit geeft de Vlaamse regering een sterk signaal dat de economische urgentie van de haven, als de motor van onze economie, vooropstelt”, onderstreept Annick De Ridder, Antwerps Schepen voor de Haven.

Maatschappelijk

Port of Antwerp was in 2019 goed voor een totale goederenoverslag van 238 miljoen ton, een record voor het zevende jaar op rij. Hoewel sommige segmenten wegens



Havenschen Annick De Ridder van Port of Antwerp.

geopolitieke onzekerheden duidelijk onder druk staan, gaat de haven er nog steeds op vooruit. Dat doet ze niet alleen op economisch vlak; ook maatschappelijk zet de haven duidelijke stappen voorwaarts op het vlak van duurzaamheid en mobiliteit.

Containeroverslag

Port of Antwerp groeit ondanks toenemende spanningen in de wereldhandel verder door als wereldhaven. Voornamelijk de containeroverslag wint aan marktaandeel (van 27,5 procent naar 28,2 procent) en ook in het segment droge bulk stijgt de totale overslag met 6,6 procent. Bij de breakbulk, met staal als belangrijkste product, zijn de gevolgen van de mondiale handelsperikelen voelbaar. Dit resulteerde in een totale daling van 13 procent. Ook in de vloeibare bulk daalt de overslag met 5 procent. Dat is voornamelijk te verklaren door economische groeivertragingen en schommelende olieprijsen.



Total.



sector werden belangrijke investeringen bekendgemaakt. Naast de recordinvestering van 3 miljard euro door INEOS in de Antwerpse chemische cluster, werd in 2019 jaar ook het startschot voor het ECLUSE-stoomnetwerk gegeven. Daarnaast is ook de Delayed Coker Unit van ExxonMobil in bedrijf gegaan en waren er nog tal van andere investeringen zoals van BASF, Borealis en Standic om er maar enkele te noemen.

Churchill Industrial Zone

Als één van de laatste grote beschikbare terreinen in de haven vlakbij de chemische cluster biedt de Churchill Industrial Zone, de voormalige Opel-site aan het Churchilldok, veel mogelijkheden voor de transitie naar een duurzame, circulaire haven. Het inrichtingsplan biedt ruimte aan innovatieve

Vervolg op pagina 5

Dankbaar

„Ik kan niet trots genoeg zijn op dit zevende recordjaar. Maar na één jaar als havenscheper ben ik vooral dankbaar, want het succes van onze haven is vooral toe te schrijven aan de havengemeenschap. Werkgevers en werknemers zetten zich dagelijks in voor de belangrijkste economische motor van Vlaanderen en dat blijkt ook duidelijk uit de cijfers. Met de recente goedkeuring van de Vlaamse Regering in het dossier rond de extra containercapaciteit kunnen we op dat elan verdergaan”, aldus havenscheper De Ridder.

Investeringen

In 2019 werd een sterke basis gelegd voor het toekomstig succes van de haven van Antwerpen en de economische activiteit waarmee ze onlosmakelijk verbonden is. Zowel in de chemische als in de logistieke





ONTMANTELLEN VAN OLIE- EN GASPLATFORMEN




Al 75 jaar vertrouwd met complexe, industriële sloopwerken

- Dismantling and recycling
- Refurbishment of offshore installations
- NORM services
- Transport, loading, assembly & storage
- Ship cleaning and maritime waste

HOONDEERT
SERVICES & DECOMMISSIONING

HOOFDKANTOOR
Spanjeweg 4
4455 TW
Nieuwdorp

+31 (0)113 35 25 10
info@hsd.nl
www.hsd.nl



VERANTWOORD OMGAAN
MET **SCHEEPSAFVAL** EN
INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE




Vertegenwoordigt in de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

CM Martens
CLEANING

Nieuwdorp | Tel: 0113 - 67 22 10 | info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



TANKCONTAINER DEPOT VENLO

IS ALSO A PART OF TANK CLEANING VENLO BV









COLUMBUSWEG 27 5928 LA VENLO +31-(0)77-3241010 | INFO@TANKCLEANINGVENLO.NL | WWW.TANKCLEANINGVENLO.NL

startups die hieraan kunnen bijdragen. Het plan omvat ook een 'proeftuin' voor duurzame chemie met de nodige faciliteiten om innovatieve concepten in de praktijk te testen.

Multifuel port

Met Churchill Industrial Zone en andere pilotprojecten zet Port of Antwerp grote stappen in het waarmaken van haar ambities als duurzame en circulaire haven. Zo maakt Antwerpen zich sterk voor een multifuel port. „We ijveren voor een haven waar meerdere duurzame brandstoffen naast elkaar bestaan: een multifuel port. Binnenkort experimenteren we met sleepboten op duurzame methanol en waterstof. Ook het afvangen van koolstof via het proces van Carbon Capture and Utilisation en Carbon Capture and Storage en het hergebruiken van die koolstof in circulaire processen, is een interessante piste om verder te onderzoeken. Het is immers onze ambitie om werk te maken van een duurzame transitie en Port of Antwerp speelt hierin een voortrekkersrol”, aldus CEO Vandermeiren.

Nieuwe jobs

„De Churchill-site is met haar strategische ligging dé ideale locatie om de transitie in het Antwerpse chemiecluster te versnellen. Als haven willen we hier onze duurzame en circulaire ambities echt waarmaken. Daarom leggen we de lat om op de site toegelaten te worden hoog. We behouden evenwel nog een strategische reserve die ons toelaat om in de toekomst een groot en ambitieus project te faciliteren. Met dit inrichtingsplan beogen we honderden nieuwe jobs die verder bijdragen aan de duurzame groei van onze haven”, vult havenscheper Annick De Ridder aan.

Mobiliteit

Port of Antwerp blijft sterk inzetten op mobiliteit door het beter bundelen van goederenverkeer, de verdere digitalisering van de haveninfrastructuur en een gecoördineerd beheer van de spoorweginfrastructuur. „Een groeiende haven is een haven in beweging. We streven ernaar om ook in de toekomst de modal shift door te zetten. In 2019 werd er 481.000 TEU aan goederen per spoor vervoerd. Dat is 8 procent van de totale overslag. Dit aandeel moet tegen 2030 verdubbelen. Ook pijpleidingen gaan een steeds grotere rol innemen”, benadrukt Vandermeiren.

Waterbus

Ook voor personenvervoer wordt er blijvend ingezet op nieuwe en innovatieve oplossingen. Zo werd er eind 2019 een nieuwe tramlijn naar het Havenhuis ingehuldigd. Ook de fiets- en de waterbus blijven een enorm succes in 2019. In januari 2020 stapte de miljoenste pendelaar aan boord van de waterbus.



Waterstof

Waterstof speelt een belangrijke rol in de mix van toepassingen om de CO₂-uitstoot aanzienlijk terug te dringen. Daarom bundelen Deme, Engie, Exmar, Fluxys, Port of Antwerp, Port of Zeebrugge en Waterstof.net de krachten. Een gezamenlijke studie moet de basis vormen voor een aantal concrete projecten die het produceren, transporteren en opslaan van waterstof vormgeven.

Expertise samenbrengen

Cruciaal in de levensvatbaarheid van een waterstofeconomie is het opwekken van voldoende hernieuwbare elektriciteit voor de productie van waterstof. In België is er momenteel niet voldoende wind- of zonne-energie aanwezig om waterstof te produceren. Efficiënte en economische oplossingen voor de import, het transport en de opslag van waterstof vragen echter specifieke expertise. De zeven bedrijven zullen hun expertise gecoördineerd samenbrengen, om zo tot gezamenlijke oplossingen en projecten te komen.

Roadmap

In de eerste fase maken de partners een analyse van de volledige import- en transportketen van waterstof. De opzet is het in kaart brengen van de financiële, technische en regelgevende aspecten van de verschillende onderdelen in de logistieke keten: productie, laden en lossen en transport over zee en via pijpleidingen. De uitkomst moet een roadmap zijn, die aangeeft wat de beste manier is om waterstof te vervoeren voor de verschillende toepassingen binnen de energie- en chemiesector. Naar verwachting zal de analyse ongeveer een jaar in beslag nemen.

Zonnespiegelpark

De haven van Antwerpen had eind 2019 de primeur van het eerste zonnespiegelpark in de Europese procesindustrie. Het Genkse energiebedrijf Azteq installeerde de zonnespiegels bij logistiek bedrijf Adpo.

Vervolg op pagina 6



Churchill Industrial Zone, artist impression.



Primeur bij Adpo in Beveren van het eerste zonnespiegelpark in de Europese procesindustrie, met op de foto havenschepen Annick De Ridder en Port of Antwerp CEO Jacques Vandermeiren (rechts).

De installatie maakt deel uit van een proefproject met steun van de Vlaamse overheid.

Stoom

Azteq installeerde 1100 vierkante meter aan zonneparabolen op de site van het logistiek bedrijf Adpo (Antwerp Distribution and Products Operations) in Beveren. Adpo zal de zonnespiegels gebruiken voor de productie van stoom, waarmee het bedrijf containers en tanks reinigt en opwarmt. Het zonnespiegelpark zal naar verwachting jaarlijks 500 MWh gasverbruik vervangen.

Revolutionaire technologie

De installatie is het eerste industriële project met Concentrated Solar Thermal Energy (CST) in Europa. CST is een innovatieve technologie waarbij parabolische spiegels zonlicht opvangen en omzetten in warmte. De zonnespiegels bewegen met de zon mee om het invallend zonlicht op collectorbuizen te concentreren. De temperatuur kan zo oplopen tot 400°C. Om deze warmte ook 's nachts te gebruiken, installeerde Azteq geïsoleerde vaten.

Groen alternatief

CST produceert drie keer meer energie per geïnstalleerde vierkante meter dan een reguliere zonnepaneleninstallatie. De technologie is een volledig groen alternatief voor de industriële warmtebehoefte en levert daardoor ook een bijdrage aan de reductie van CO₂-uitstoot in de haven.

Brexit

Doordat het Verenigd Koninkrijk de Europese Unie verlaat verandert er heel wat voor het goederenvervoer. Port of Antwerp ziet nieuwe opportuniteiten door de Brexit, zoals een verschuiving van ferry- naar containertransport.

Verschuiving

Goederen die Europa binnenkomen of verlaten via ferry-havens krijgen na de Brexit te maken met meer administratie en controles bij de vrachtwagenchauffeurs die de goederen begeleiden. Dit heeft impact op kosten en transittijden. Bovendien groeit het tekort aan vrachtwagenchauffeurs, waardoor een verschuiving van traditioneel (bemand) vrachtvervoer naar (onbemand) containertransport per schip voor de hand ligt.

Short sea

Om optimaal tegemoet te komen aan deze tendens zet Port of Antwerp volop in op het uitbreiden van haar maritieme verbindingen met het Verenigd Koninkrijk. Inmiddels is de Antwerpse haven al met negen Britse en Ierse havens verbonden. Deze short sea-verbindingen winnen aan belang.

Expertise

Ervaring op het vlak van extra-communautair verkeer geeft de vele logistieke dienstverleners in de haven van Antwerpen een voordeel. Hun expertise draagt bij aan een vlotte afhandeling van de douane-administratie.

Buffer

Dankzij de uitgebreide opslagcapaciteit voor alle types van goederen kan de haven ook een tijd als buffer dienen. Zo blijft de logistieke keten betrouwbaar en komen klanten niet voor onvoorziene kosten of andere verrassingen te staan.



INEOS heeft gekozen voor een mega-investering in Antwerpen.

Troefkaarten

De haven van Antwerpen profileert zich wereldwijd steeds meer met haar troefkaarten duurzaamheid, innovatie en nautische toegankelijkheid. De haven is ideaal voor het aanvoeren van grondstoffen en het beleveren van overzeese markten. In Antwerpen kunnen de grootste containerschepen, inmiddels meer dan 22.000 TEU, de haven aanlopen. Er is een goede connectiviteit naar zowel het voor- als het achterland.

Unieke combinatie

Antwerpen beschikt over de unieke combinatie van een inlandhaven met de nautische toegankelijkheid van een diepzeehaven voor de grootste containerschepen. Goederen en producten worden quadri modaal naar het achterland gedistribueerd: over de weg, het water, per spoor en via pijpleidingen. De aantrekkelijkheid voor rederijen en bedrijven wordt versterkt door de bijna 100 kilometer landinwaartse ligging die het klanten toelaat de Europese consumment snel en efficiënt te bereiken.

Mobiliteit

Om een duurzame groei van de haven te kunnen blijven garanderen zet het Havenbedrijf Antwerpen ook in op vermindering van de mobiliteitsdruk voor zowel vracht- als personenverkeer. Met initiatieven als DeWaterbus en de Fietsbus worden mensen aangemoedigd om de auto thuis te laten en gebruik te maken van een duurzaam alternatief.



Chemie

Antwerpen is na Rotterdam de grootste haven van Europa en beschikt na Houston over het grootste chemische cluster ter wereld. De chemie is van oudsher verankerd in de haven van Antwerpen, met een sterke stijging van de natte bulk in de afgelopen jaren. Zeven van de tien grootste chemische concerns in de wereld, hebben een vestiging in Antwerpen. De inbedding van de chemie in Antwerpen biedt diverse synergievoordelen. Alle grote afnemers

zijn hier aanwezig, waardoor de bouw- en grondstoffen in no time op de plaats van bestemming zijn. Dit komt uiteraard duurzaamheid, een van de speerpunten van de haven, ten goede.

Magazijnen

Naast het chemische cluster heeft Antwerpen een enorm complex aan magazijnen en opslagmogelijkheden. Er is meer dan zes miljoen vierkante meter overdekte opslagruimte. Antwerpen is dan ook veel meer dan een transithaven want er wordt veel toegevoegde waarde gecreëerd via de industriële en logistieke centra.

Aantrekkingskracht

Toonaangevende internationale spelers in de (petro)chemische industrie zoals INEOS, Borealis, Nippon, Sea-Mol en Oiltanking/AGT, zorgden de afgelopen jaren voor een belangrijke investeringsgolf in de haven. De laatste vijf jaar werd er vanuit de chemie voor meer dan 7,5 miljard euro aan investeringen aangekondigd. Hun keuze voor Antwerpen bevestigt de sterke aantrekkingskracht van de wereldhaven.

INEOS

Zo heeft INEOS, een van de grootste chemieconcerns ter wereld gekozen voor de haven van Antwerpen als locatie voor een mega-investering van 3 miljard euro. De expansie van de fabrieken van het Britse chemieconcern is goed voor 400 nieuwe banen. De investering is de grootste in de Europese chemie-industrie in 20 jaar tijd. De hoogwaardige plastics dienen voor bouwstenen in tal van sectoren, waaronder ook de offshore wind. Ze zijn bijvoorbeeld nodig voor de wieken van de windturbines waarmee duurzame energie wordt opgewekt.



ALCONET HRS DEPOT OFFERS;

- 80000 m² depot & repair facilities for empty containers
- 135 meter Quay for barge connections with 6 days, 24 hours operations
- Reefer pti services, STEK approved, with 90 reefer plugs
- Periodic Tank container testing, GL Approved
- Covered workshops for IICL Reefers and tank repairs
- Container Sales & rental and modifications
- 40'open top rebuild for sale, Lloyds certified

For more information, please contact our company;

ALCONET BV

Theemsweg 48 | Port nr 5120 | Rotterdam
Tel. 0031 (0) 181 25 44 00 | Fax: 0031 (0) 181 25 44 09
www.alconet-containers.com | info@alconet.nl



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!
Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspanning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 9, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl



Port of Moerdijk en PortMobile starten pilot

Het Havenbedrijf Moerdijk en PortMobile zijn een strategische samenwerking aangegaan, die inmiddels is gestart met een pilot. PortMobile is een platform dat het registratieproces voor de binnenvaart slimmer en efficiënter maakt. Met PortMobile kunnen schippers informatie over hun reis en havenbezoek eenvoudiger registreren en beschikbaar maken voor haven- en vaarwegbeheerders. Het platform integreert data uit verschillende bronnen waardoor gegevens maar één keer hoeven te worden ingevoerd. 'Slim afmeren' dus.



Tim Steffens, Havenmeester van het Havenbedrijf Moerdijk zegt hierover: "Door de samenwerking met PortMobile zetten we een stap in de verdere digitalisering van ons havenbedrijf. Enerzijds hebben we hiermee een nog beter realtime beeld van alles wat er in de haven gebeurt en verbeteren we onze processen en dienstverlening. Anderzijds willen we hiermee bijdragen aan het efficiënter maken van de logistieke keten en draagt het platform bij aan onze kerndoelstelling: vlot én veilig."

Het platform biedt voordelen voor schippers en havens. Het meer eenvoudig gebruik van éénmalig ingevoerde gegevens levert een significante tijdsbesparing op voor beide partijen.

Jonathan van den Bosch, initiatiefnemer van PortMobile, zegt: "We zijn enorm trots op de samenwerking met Port of Moerdijk. Dit geeft ons een unieke mogelijkheid om reeds bestaande producten verder te testen en samen met een belangrijke Nederlandse zeehaven nieuwe toepassingen te ontwikkelen."

Tijdens de pilot moet duidelijk worden dat het platform de beoogde voordelen behaalt en dat het een veilige en betrouwbare manier van data-uitwisseling waarborgt. De pilot loopt in de eerste helft van 2020 en op basis van de resultaten besluit het Havenbedrijf Moerdijk over een eventueel vervolg.

COLUMN

Van Bills of Lading naar Sea Waybills

In het verleden werd voor het vervoer van goederen over zee in de regel een cognossement (Engels: Bill of Lading of B/L) uitgegeven. Dit vervoerdocument wordt op verzoek van de afzender door de zeevervoerder afgegeven en ondertekend.

Mede omdat een cognossement een waardepapier is neemt het in de internationale handel een centrale rol in. Een cognossement geeft 'grip op de lading'. De vervoerder mag (in beginsel) de vervoerde goederen uitsluitend afleveren aan de (recht- en regelmatig) houder van het originele cognossement. Deze moet dus, om aflevering van de vervoerde goederen te verkrijgen, het originele cognossement bij de vervoerder inleveren of 'presenteren'. Verder is in geval van ladingschade van belang dat op vervoer onder cognossement de Hague-Visby Rules van toepassing zijn. In de praktijk zien wij echter dat op veel 'trades' het cognossement volledig is verdrongen door de Sea Waybill. Dit document is praktischer in gebruik, onder meer doordat geen origineel document hoeft te worden gepresenteerd bij aflevering.

De Nederlandse wetgever heeft echter voornamelijk regels gegeven voor het vervoer onder cognossement. Dit betreffen regels over onder andere wat er (minimaal) in moet zijn opgenomen, wat de bewijskracht is van het document, wie om aflevering mag vragen en waar die partij dan aan gebonden is. Dit is bijvoorbeeld van belang, omdat de (recht- en regelmatig) houder het originele cognossement vaak een ander is dan degene die de vervoerovereenkomst heeft gesloten. De wet bepaalt dat tussen hen het cognossement (inclusief de daarop geprinte cognossementscondities of B/L condities) geldt.

Voor Sea Waybills geeft de wet niet zulke (duidelijke) regels. Tot voor kort was het daarom niet duidelijk of een geadresseerde onder een Sea Waybill, die om aflevering van de goederen heeft gevraagd, is gebonden aan de Sea Waybill-condities. Recent heeft het Hof den Haag ten aanzien van één van de grootste containerrederijen bepaald dat de geadresseerde gebonden is aan de Sea Waybill condities, omdat deze in de 'booking confirmation' tussen de afzender en de vervoerder overeen zijn gekomen. Het gevolg daarvan was dat de containerrederij ook tegenover de geadresseerde een beroep kon doen op de 'Lien clause' in de Sea Waybill condities, en op grond daarvan gerechtigd was om afgifte van de goederen te weigeren totdat de geadresseerde diverse oude rekeningen had voldaan.

Hebt u vragen? Neem dan contact op met Richard Latten van Van Traa Advocaten (latten@vantraa.nl).





All Safety nu ook in Antwerpen

Door: Henk van de Voorde

All Safety heeft per 1 maart 2020 de horizon verruimd met een nieuwe Rental en Serviceafdeling in Stabroek, vlakbij de haven van Antwerpen. De kracht van All Safety is een totaalaanbod voor een veilige werkomgeving. Vanuit haar vestigingen in Terneuzen, Hellevoetsluis én Stabroek wordt een compleet pakket aan ondersteunende middelen geboden. Kwaliteit, betrouwbaarheid en flexibiliteit zijn de pijlers waarop de onderneming is gegrondvest. All Safety - waarvoor in totaal een 70-tal mensen werkzaam zijn - is met name actief in sectoren als de (petro)chemie en haven & industrie. Met de nieuwste loot aan de stam van All Safety, op een steenworp van het Antwerpse havengebied, stijgt het serviceniveau naar haar internationale klanten (met name in het Belgische achterland) aanzienlijk.

Men kan bij All Safety werkkleding, Persoonlijke Beschermings Middelen (PBM's) en industrial supplies aanschaffen. Het verschil wordt gemaakt door het verhuren van ademluchtunits en safety equipment zoals mobiele EX nooddouches. Tevens worden onderhoud, keuring en certificering van veiligheidsmaterialen verzorgd. Het veiligheidsbewustzijn groeit nog steeds. Dat merkt All Safety ook in de gestage toename van haar klantenbestand.



De nieuwe vestiging in Antwerpen is sinds 1 maart 2020 operationeel.

Innovatieve elektrische Adem Lucht Support Unit (LSU).

Ademlucht

„Onze nieuwe vestiging in Antwerpen richt zich met name op alles wat met ademlucht en gasdetectie te maken heeft”, legt de Belgische vestigingsmanager Bennie Elst uit. Hij was zo’n 15 jaar werkzaam in het (petro) chemische cluster van de haven van Antwerpen, alvorens in mei 2019 aan de slag te gaan bij All Safety, het bedrijf van Zeeuws-Vlaming Paul de Schrijver.

Boeiende wereld

„Ik ken goed mijn weg in de sector haven & industrie in Antwerpen. Het is een ongelooflijk boeiende wereld, die continu verandert. Tegelijkertijd is het een kleine wereld waar iedereen elkaar kent”, zegt Bennie, die eerst bijna 10 jaar werkte als accountmanager voor Praxair (het huidige Nippon Gases) en vervolgens bijna 5 jaar voor G4S Safety Systems.

Match

„Daar heb ik de microbe voor veiligheid meegekregen. In verband met het huren van een onafhankelijke ademlucht unit voor een klant kwam ik in contact met Eef van Hasselt, directeur van All Safety Rental in Hellevoetsluis. Voor de nieuwe vestiging in Antwerpen zocht men een Belg die goed bekend is met de havenregio.

Ik ben vervolgens gaan praten met Paul de Schrijver, CEO van All Safety, en er was een match."

Spirit

De passie bij All Safety, de manier met mensen omgaan, de spirit die er leeft, de ambities, het snelle schakelen: gewoon fantastisch, gaat Bennie Elst verder. De leus van Paul 'kennis delen is kennis vermenigvuldigen', onderschrijf ik van harte. Het leuke aan mijn job is de mix van een operationele en commerciële rol", aldus de verantwoordelijke voor de vestiging van All Safety in Stabroek.



Bennie Elst, vestigingsmanager België.

Gezond en wel

Klanten kunnen bij All Safety huren of zelf aanschaffen en rekenen op service, onderhoud, certificering en training. Persoonlijke beschermingsmiddelen zoals een goede oog-, gehoor-, ademhalings-, hand- en valbescherming zijn van het grootste belang. De medewerkers van de bedrijven moeten tenslotte aan het eind van de dag gezond en wel huiswaarts kunnen keren.

Marktpositie

Zeeland Supply Industrial Stores uit Terneuzen en All Safety Supply en All Safety Rental uit Hellevoetsluis opereren sinds medio september 2018 onder de naam All Safety. De naamswijziging viel samen met de feestelijke opening van het nieuwe pand van All Safety Rental in Zuid-Holland. Met één gezamenlijke uitstraling zet All Safety in op verdere versteviging van haar marktpositie.

Digitalisering

All Safety heeft in de afgelopen jaren ook een flinke digitaliseringsslag gemaakt. Bestellingen worden steeds vaker online gedaan. In toenemende mate wordt ook gebruik gemaakt van disposable kleding. Terwijl vroeger meestal werd gereinigd, kiezen klanten nu vaak voor wegwerkkleding, -maskers en -kappen.



Bedreigingen

Veilig werken begint met een goede bronbescherming, persoonlijke bescherming én het juiste gedrag. Gevaren dienen in eerste instantie bij de bron te worden aangepakt. Dat gaat vaak om eenvoudige zaken, bijvoorbeeld altijd de leuning vastpakken als je de trap oploopt. Voor overgebleven bedreigingen zijn er onder andere persoonlijke beschermingsmiddelen, ademluchtunits, gasdetectiesystemen en nooddouches.

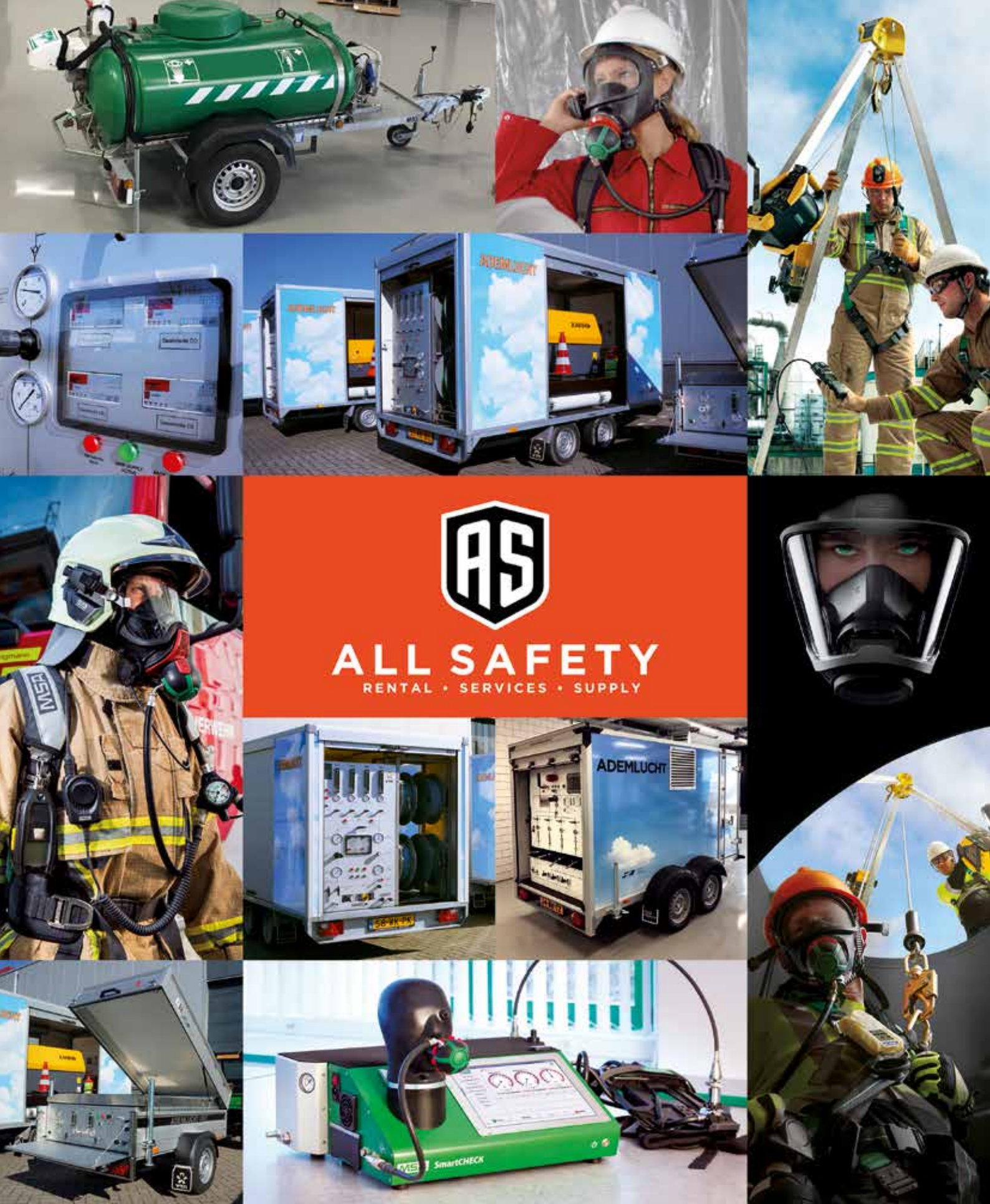
Betrouwbaarheid

Het ademluchtmaterieel wordt letterlijk overhandigd aan de mensen die er mee gaan werken en door gespecialiseerde medewerkers onderhouden, zodat de betrouwbaarheid wordt gewaarborgd. Als de werkzaamheden zijn afgerond, worden vervolgens de verhuurde materialen (zoals ademluchtmaskers en ademluchtslangen) gereinigd, getest en opnieuw gecertificeerd.

Vervolg op pagina 13



De nieuwe vestiging van All Safety Rental in Hellevoetsluis werd in september 2018 geopend.



ALL SAFETY
RENTAL • SERVICES • SUPPLY

Supply

Mr. F.J. Haarmanweg 75
4538 AN Terneuzen
Tel. +31 (0) 115 688 888

Supply

Chr. Huygensweg 17
3225 LD Hellevoetsluis
Tel. +31 (0) 181 661 600

Rental

Chr. Huygensweg 21a
3225 LD Hellevoetsluis
Tel. +31 (0) 181 727 272

Rental

Conservenweg E15
2940 Stabroek
Tel. +32 3 234 12 00

www.allsafety.com

Collectief veiligheidsbewustzijn

De gebruikers hebben een basistraining ademlucht gehad, maar in aanvulling daarop verschaft All Safety een duidelijke uitleg over hoe de unit werkt. Zo wordt bijgedragen aan een hoger collectief veiligheidsbewustzijn. Doordat de mensen precies weten hoe ze het materieel moeten gebruiken, zorgt dit ook voor minder storingen..

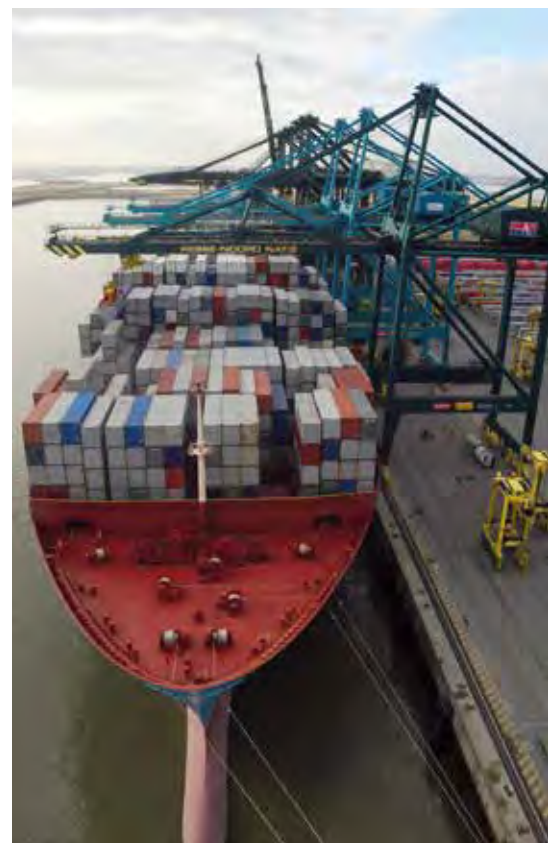
Elektrische LSU's

De vloot van All Safety beschikt over een toenemend aantal elektrische high tech Life Support Units (LSU's). Deze innovatie-

„Graag geven wij advies over de keuze van het juiste gasdetectietoestel, zodat de medewerkers van onze klanten een juiste meting of vaststelling kunnen waarnemen in een besloten ruimte. Voor de kalibratie en onderhoud van onze Airwatch-gasdetectietoestellen voor de ademluchtunits en onze vloot van meer dan 300 MSA 4-gastoestellen zijn wij getraind door onze leveranciers”, legt Bennie uit.

Dropbox

Ook voor de reiniging en het onderhoud van ademluchtmaskers, slangen



en toebehoren is het toegewijde team van All Safety altijd paraat om haar relaties te ondersteunen. „De ambitie is om in Antwerpen gecontroleerd te groeien, zowel op het gebied van klanten als personeelsbestand. We zijn van plan om in Stabroek een 'dropbox' systeem in te voeren, zodat onze klanten in de haven van Antwerpen dag en nacht bijvoorbeeld ademluchtmaskers kunnen afgeven. Vervolgens wordt het equipment door ons gereinigd en getest, waarna het weer kan worden opgehaald wanneer men maar wil”, besluit Bennie Elst.

ve units zijn uitgevoerd conform de nieuwe richtlijnen van de Stichting Industriële Reiniging (SIR). Deze innovatieve elektrische LSU's, inmiddels een 15-tal, zijn uitgevoerd conform de nieuwe richtlijnen van de Stichting Industriële Reiniging (SIR). De voordelen zijn groot: geen CO₂ uitstoot, geen geluidsoverlast, kostenbesparend én gebruiksvriendelijk. De elektrische units worden desgewenst uitgevoerd met een gasdetectie systeem en/of online analyse F6100 systeem voor het monitoren van de geleverde lucht. Daarnaast worden de prestaties van de unit gelogd in een systeem dat altijd online geraadpleegd kan worden.

Gasdetectie

All Safety levert ook diverse ademlucht gerelateerde producten, zoals hoods, maskers, slangen en verdeelstations. Daarnaast is men gespecialiseerd in gasdetectie.





Al 30 jaar specialist in begeleiding uitzonderlijk vervoer

Pauls Convoy Service biedt totaalpakket

Door: Henk van de Voorde



Uitzonderlijke transporten vragen een bijzondere expertise, kennis rond regelgeving en alle bijbehorende skills. Daarvoor is men bij Pauls Convoy Service aan het juiste adres. Het bedrijf van Rik Pauls, gevestigd op industrieterrein De Voort in Zandhoven, is al 30 jaar specialist in de begeleiding van uitzonderlijk vervoer. De dienstverlening bestrijkt zowel het aanvragen van de benodigde vergunningen als het plannen en het begeleiden van het transport. „Wij verzorgen én ontheffingen én begeleidingen. Met het bieden van een totaalpakket kunnen wij ons onderscheiden”, aldus ondernemer Rik Pauls. Zijn team verzorgt alle ontheffingsaanvragen en begeleidingen.

Pauls Convoy Service zorgt voor het veilig door het verkeer loodsen van uitzonderlijke transporten en voor het waarschuwen van andere weggebruikers via het geven van aanwijzingen. Daarvoor worden begeleidingsvoertuigen ingezet die uitgerust zijn

Pauls Convoy Service verzorgt zowel ontheffingen als begeleidingen.

met signalisatie zoals voorgeschreven door de overheid.

Communicatie

„De belangrijkste schakel is de begeleider zelf, die moet weten waar hij mee bezig is. Hij moet aandacht hebben voor het andere verkeer, zorgen dat de reisweg gevolgd wordt en dat alle regels nageleefd worden zoals omschreven in de ontheffing. Er moet exact de route gevolgd worden zoals omschreven in de vergunning. Essentieel daarbij is de communicatie tussen chauffeur en begeleider”, legt Pauls uit.

Benelux

Advies nodig rond de vergunning voor uitzonderlijk vervoer, alle noodzakelijke signalisatie, een reiswegverkenning of

de uiteindelijke begeleiding? „Wij geven advies inzake de huidige wetgeving - die nog steeds de federale wetgeving is - doch Vlaanderen, Wallonië en Brussel werken aan een eigen wetgeving welke hopelijk uniform is. Dit is alleszins het streven van de Gewesten.” Politiebegeleiding voor het transport? Pauls Convoy Service regelt het allemaal. Tot haar klantenbestand behoren veel bedrijven in binnen- en buitenland. Men is voornamelijk actief in de Benelux, maar daarnaast ook in landen als Duitsland, Frankrijk, Engeland, Oostenrijk en Zwitserland.

Buiten het reguliere

Uitzonderlijk vervoer valt buiten het reguliere. Het gaat om alles wat buiten de wettelijke toegestane afmetingen valt. Dus alles wat breder, hoger, langer en/of zwaarder is dan het normale transport. Voor alles wat buiten de gangbare maat valt, hoe 'klein ook', is een ontheffing en signalisatie nodig en afhankelijk van de afmetingen ook begeleiding”, aldus Rik Pauls. In België is bij een breedte van meer dan 3,5 meter, een lengte van boven de 30 meter en een gewicht van meer dan 90 ton, begeleiding nodig. Daarbij hangt het van de afmetingen van het transport af, of er 1,2 of 3 begeleidingsauto's nodig zijn.

Diversiteit

Pauls Convoy heeft te maken met veel diversiteit in ladingen, variërend van grote staalconstructies en transformatoren tot onderdelen voor de offshore wind energiemarkt. De afmetingen van de transporten worden steeds groter. Het vervoer van de onderdelen voor bijvoorbeeld de windparken lukt nog steeds, maar het wordt wel steeds moeilijker. Vervoer over de weg blijft in dit kader noodzakelijk, gaat Rik Pauls verder.



Kades

„De overheid probeert het multimodaal transport te promoten doch de toegangswegen naar de verschillende kades van de waterlopen zijn praktisch niet te berijden met deze transporten. Er moet gereden worden naar werven in het hele land. Bij multimodaal vervoer rijzen de kosten de pan uit. De diverse handlings (met kans op beschadigingen) en kosten zijn dan niet evenredig met de baten. Vandaar dat vervoer over de weg meestal de beste oplossing is bij uitzonderlijk transport. Met name de meerkosten in de modal shift schrikken opdrachtgevers en vervoerders af.”

Kwaliteit

Pauls Convoy Service probeert zich te bewijzen door kwaliteit te leveren, ondanks het feit dat het soms niet mee valt om ontheffing aan te vragen en specifieke documenten te krijgen uit andere landen. „Wij



doen alles behalve het zelf transporteren en trachten ons altijd terdege te informeren over de bestaande wetgeving. Dat kan wel eens een probleem zijn, want elk land heeft zijn eigen specifieke normen inzake uitzonderlijk transport.”

Agenten

Elk land heeft zijn eigen infrastructuur, waar de wegbeheerders de zeggenschap over hebben. Zij bepalen wat er op hun wegen en infrastructuur mag rijden. „We hebben wel dezelfde mag in Europa, maar ieder land heeft zijn eigen specifieke wetgeving. Vandaar dat we in het buitenland nauw samenwerken met agenten in het land waar het transport plaatsvindt. Schoenmaker blijf bij je leest. Je kunt tenslotte niet alle wetgeving en alle wegen in Europa kennen, zeker niet als er ook een taalbarrière is. In Nederland en Duitsland wordt er veel over autosnelwegen gereden. Dat is niet zo'n probleem, maar binnendoor moet je goed de wegen kennen, anders loop je het gevaar om vast te rijden”, zegt Rik Pauls.

Ontheffingsaanvragen

Pauls Convoy Service doet ontheffingsaanvragen bij de overheid voor de verschil-



lende vervoerders. Die verzoeken komen van overal. „Ze kunnen bij ons terecht voor ontheffingen en het begeleiden van uitzonderlijk transport. Wij hebben meestal enkel contact met de transporteur die de lading vervoert, niet met de opdrachtgever van de lading zelf. We zijn dan ook afhankelijk van vraag en aanbod van uitzonderlijke transporten. Is er minder aanbod, dan zijn er ook minder vergunningsaanvragen en begeleidingen, maar zo gauw de economie aantrekt, komen er ook meer aanvragen voor exceptioneel transport.”

Essentieel

Bij een uitzonderlijk transport is de vergunningsaanvraag essentieel. Alles valt en staat bij het zo secuur en waarheidsgetrouw mogelijk invullen van de ontheffingsaanvragen, op basis waarvan door het team van Pauls Convoy Service het hele traject letterlijk en figuurlijk uitgestippeld wordt. Van het contact met de desbetreffende overheid en de reiswegverkenning, het bepalen van de signalisaties, het inplannen van parkeerverboden, de voorziening van rijplaten, het vastleggen van de mogelijke politiebegeleiding tot het gedetailleerd uitzetten van de begeleiding van vertrek tot aankomst.

Streven

In België zijn sinds de zesde Staatshervorming de gewesten verantwoordelijk voor de regelgeving rond exceptioneel transport. Het streven is uniformiteit. Niet enkel de gewesten maar ook de gemeenten hebben hun zegje; elke stad heeft zijn eigen regelgeving.

Begeleiding

Het is van belang dat elk uitzonderlijk transport een ontheffing heeft en de voorwaarden in deze ontheffing opvolgt. „Begeleiding is van groot belang, ook wanneer het niet verplicht is. Het is namelijk voor een chauffeur van uitzonderlijk transport al moeilijk genoeg om door het verkeer te laveren zonder begeleiding”, besluit Rik Pauls.

Pauls Convoy Service bvba
Industriezone “De Voort”
Pulsebaan 48/6
B-2242 Zandhoven
Tel. +32 (0) 3 464 02 22
Fax +32 (0) 3 466 05 66
Mob. +32 (0) 479 64 06 06
E-mail rik.pauls@paulsconvoysservice.be

www.paulsconvoysservice.be





Labrujère Staalbouw viert 75 jarig jubileum

Door: Henk van de Voorde

Labrujère Staalbouw BV, gevestigd op bedrijventerrein Arnestein 1 te Middelburg, staat dit jaar in het teken van het 75-jarig jubileum. Labrujère is een veelzijdige specialist met meerdere technische disciplines onder één dak. Kernactiviteiten van de onderneming - die ruim 30 medewerkers telt - zijn constructiewerken, plaatbewerking en werktuigbouwkundig onderhoud. De ene keer verrichten de medewerkers in de werkplaats constructiewerk, de andere keer in de buitenlucht sleutelwerk voor werktuigbouwkundig onderhoud. Dat maakt het werk afwisselend. Labrujère is medio 2019 overgenomen door De Klerk uit Werkendam, waar 150 mensen werkzaam zijn.

Beide bedrijven zijn complementair aan elkaar. Labrujère is, met drie kwart eeuw ervaring en veelzijdige expertise, een begrip op het gebied van hoogwaardige staalconstructies en werktuigbouwkundig onderhoud. De Klerk is van oudsher sterk in de disciplines waterbouw en staalbouw.

Overname

Door de overname van Labrujère is het pakket aan werkzaamheden verruimd met werktuigbouwkundig onderhoud. Het complete pakket aan diensten - met op veel vlakken synergie tussen beide bedrijven - wordt efficiënt en vakkundig uitgevoerd vanuit een professioneel ingerichte organisatie. De Klerk is actief voor zowel overheid als bedrijfsleven, met name voor de (petro)chemie en overslagbedrijven. „Met waterbouw, staalbouw, montage, assemblage én werktuigbouwkundig onderhoud kunnen we complete projecten aanpakken”, aldus Arie Schaap, die

samen met Ron de Groot en Ruth Huisman aan het roer staat van de beide bedrijven.

75 jaar vakmanschap

Het in 1945 opgerichte Labrujère staat voor 75 jaar vakmanschap in staalbouw en werktuigbouwkundige services. Het is een mooi bedrijf en heeft een goede naam. „De DNA's van De Klerk uit Werkendam en Labrujère uit Middelburg liggen dicht bij elkaar. Er is een goede klik tussen de Brabanders en de Zeeuwen. Bij diverse projecten werkten De Klerk en Labrujère in de afgelopen jaren al nauw samen. Dan is de link snel gelegd. Op 17 juni 2019 is Labrujère officieel overgenomen door De Klerk uit Werkendam.”

Sluizen en bruggen

Labrujère is specialist in het vervaardigen, leveren en monteren van constructiewerk in staal, roestvrijstaal en aluminium én in werktuigbouwkundig onderhoud. Het Zeeuwse bedrijf is werktuigbouwkundig specialist voor diverse mechanische en



hydraulische werkzaamheden aan allerlei sluizen en bruggen. Ze gaan open en dicht, staan steeds in verbinding met water. Met name daardoor zijn sluizen en bruggen extra aan slijtage onderhevig. Dat vergt dan ook goed onderhoud.

Verbindingen

Nederland is wereldwijd expert op het gebied van het leggen van verbindingen tussen land en water. Van die expertise is De Klerk een goed voorbeeld. Dit oer-Hollandse bedrijf is al bijna 150 jaar specialist in de aanleg van onder andere kades, steigers, remmingen, laad- en losvoorzieningen. Speerpunten van beleid zijn duurzaamheid en innovatie.

Versterken

„Met de komst van Labrujère hebben we nu ook het water gerelateerde werktuigbouwkundig onderhoud, zoals voor sluizen en bruggen, in eigen huis. Labrujère is belangrijk voor de economie en werkgelegenheid in Zeeland. De Klerk en Labrujère versterken elkaar. $1 + 1 = 3$. Met de ervaring en kracht van De Klerk maakt Labrujère mooie nieuwe stappen. Door de overname wordt de marktpositie van beide bedrijven versterkt”, legt Arie Schaap uit.

Onderhoudsbasis Ørsted

Een mooi recent project in het Zeeuwse is de onderhoudsbasis van Ørsted in Vlissingen. De Klerk heeft voor dit project



Brugonderhoud.

de kade gebouwd, met een lengte van 100 meter, evenals twee drijvende steigers met afmeervoorzieningen voor vier schepen om personeel en materiaal voor de windmolenparken op zee te vervoeren. De officiële opening van de nieuwe onderhoudslocatie van Ørsted was op dinsdag 21 januari.

Botlek

In opdracht van Koole Tankterminals is De Klerk, met een rijke historie in het Rotterdamse havengebied, inmiddels gestart met het vervangen van 600 meter

kademuur bij Koole Tankstorage Botlek in de 3e Petroleumhaven te Rotterdam. Na sloop van de bestaande kade wordt een nieuwe combiwand aangebracht, inclusief een betonnen fundatie voor piperacks, MLA-platforms en slangentorens. De nieuwe kade wordt gebouwd in drie fases en de oplevering is voorzien in de loop van 2021.

Multidisciplinair

Door de integratie bij De Klerk van waterbouw, staalconstructie en werktuigkundig

Vervolg op pagina 19



Foto: North Sea Port

De nieuwe onderhoudsbasis van Ørsted in Vlissingen Oost.



SIMPLY THE CLEANEST

QUA-VAC IS YOUR TURNKEY SOLUTIONS SUPPLIER FOR:

EVAC MEMBRANE SEWAGE TREATMENT SYSTEMS, FOR EACH TYPE OF VESSEL. EVAC VACUUM SYSTEMS AND VACUUM TOILETS.

- Evac marine sewage treatment systems are designed to fulfil the requirements of IMO MEPC 227 (64)
- Evac marine sewage treatment systems are designed to fulfil the requirements of the Rhine regulations
- Custom design and engineering for new build and refit projects

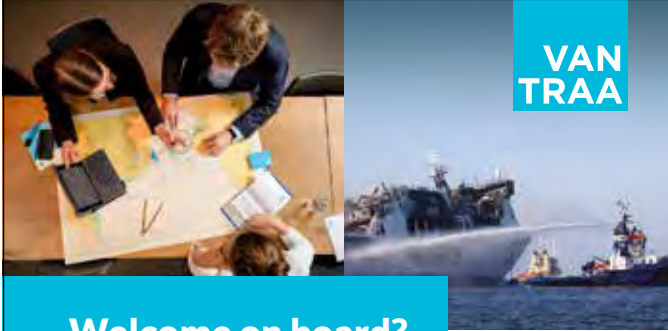
Evac vacuum toilets, Optima 5

EVAC ROSR type approval certification number: R1*II*0003*00

Evac

Qua-vac

Televisieweg 157 / NL-1322 BH Almere / The Netherlands
Tel. +31 (0)36 546 1999 / WWW.QUAVAC.COM



VAN TRAA

Welcome on board?

Advocatenkantoor van Traa is sinds 1898 toonaangevend op het gebied van transport en logistiek binnen de maritieme sector. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk én de continue investering in kennis en opleiding van medewerkers, behoort Van Traa sinds jaar en dag tot de top van de markt.

Kijk op vantraa.nl hoe we u van dienst kunnen zijn.

” International trade, transport & insurance



75

Labrujère
MIDDELBURG

1945 - 2020
75 jaar vakmanschap
in werktuigbouwkundige
SERVICES & STAALBOUW

Labrujère is onderdeel van **deKlerk**
WERKHOOFD
www.labrujere-bv.nl

**Project Dokbrug Vlissingen.**

brengen van zink- en kraagstukken. Met het verdiepen of saneren van vaarwegen wordt gebruik gemaakt van eigen materieel en specifieke knowhow in combinatie met computergestuurde meetapparatuur voor survey. Groot voordeel is dat de medewerkers van De Klerk over specifieke vaardigheden beschikken met betrekking tot de wisselende waterstanden en de stroming van het water.

Dokbrug Vlissingen

Door het breed scala aan drijvend hijsequipment van het concern, zijn brug-

gen en sluizen makkelijk te plaatsen en te monteren. Labrujère bouwt momenteel de nieuwe Dokbrug in Vlissingen, naast de bestaande Koningsbrug. Het heiwerk is uitgevoerd door De Klerk uit Werkendam. De beweegbare stalen brugdelen worden in grote stukken naar Vlissingen vervoerd voor montage ter plekke.

Op vrijdag 20 maart is er ter ere van het 75-jarig jubileum van Labrujère een feestelijke receptie bij Landlust in Nieuwddorp.

onderhoud zijn haar opdrachtgevers verzekerd van een multidisciplinaire uitvoerder. De gevarieerde vloot wordt zowel over grote als kleine vaarwegen ingezet, van Maasvlakte II tot een vaarweg in de bebouwde kom, voor de aanleg van steigers, vingerpielen, remmingen en overige afmeervoorzieningen. Er worden zowel houten, stalen als betonconstructies ontworpen, vervaardigd en geassembleerd.

Heischepen

De Klerk beschikt over diverse heischepen met allerlei equipment. Het materieel wordt ingezet voor het plaatsen van stalen damwanden, combiwanden, stalen- en houten palen en afmeervoorzieningen bij bruggen, sluizen en kademuren bij overslagbedrijven en petrochemie.

Specifieke vaardigheden

De Klerk is al bijna anderhalve eeuw specialist in bagger-, kust en oeverwerk. Zo is er bijvoorbeeld veel expertise met het op positie

**Oostsluis Terneuzen.**



Van Traa Advocaten, groei dankzij inzet op superspecialismen

Door: Antoon A. Oosting

Het lijkt een tegenstelling, groeien in een krimpende markt, maar bij Van Traa Advocaten weten ze dat in hun voordeel om te zetten dankzij de inzet van superspecialismen op alle facetten van het transportrecht. Met inmiddels 35 advocaten is het Rotterdamse kantoor in deze regio zelfs het grootste op het gebied van transportrecht, vóór AKD, dat ook een grote transportrechtafdeling heeft, en gevolgd door een viertal middelgrote kantoren met 5 tot 10 advocaten en een vrij grote groep van 1 tot 3 kantoorgenoten.

"Wij hebben binnen ons kantoor advocaten met specialismen op het gebied van Transport & Logistiek, Internationale Handel en Verzekering & Aansprakelijkheid. En dat voert heel ver. Als specialist luchtvaartrecht behandelt Robert Pessers bij ons bijvoorbeeld de MH17-zaak. Dat we specialisten op alle vervoersmodaliteiten hebben, daar zijn we uniek in," zegt Vincent Pool (48). Hij voert het woord samen met Richard Latten (54), die begin januari samen met twee medewerkers is overgestapt van het kantoor Smallegange en de afdeling Transport & Logistiek van Van Traa Advocaten heeft versterkt. Latten heeft bij zijn vorige kantoor veel spoorzaken gedaan en versterkt met zijn specifieke kennis dit specialisme bij Van Traa en de capaciteit om in dit soort zaken op te treden.

Het krimpen van de markt voor transportrecht in met name de scheepvaart komt door schaalvergroting en modernisering waardoor veel zaken veiliger zijn geworden en vooral doordat lading steeds vaker in containers in plaats van in bulkvorm wordt vervoerd. "Vroeger had je nog wel eens een lading gezakte suiker omdat er door lekkende luiken een plens zee-water overheen was gekomen. Dan kon je de

hele lading weggooien. Nu blijft schade vaak beperkt tot bedorven lading in een enkele container," legt Latten uit. Een andere factor die volgens Latten meespeelt is de toegenomen veiligheid op het water. "Door bijvoorbeeld de inzet van verkeersbegeleidingssystemen in de havens en op de routes er naartoe is het aantal aanvaringen een stuk minder geworden," aldus Latten.

Van claims naar ook adviseren

Maar als er dan toch iets gebeurt, zijn de gevolgen vaak verstrekkender en ingewikkelder. "Typische ladingschades mogen dan minder zijn geworden, maar als het de vervuiling van olie in een tanker betreft heb je wel gelijk een grote zaak," zegt zijn kantoorgenoot Pool. "Maar het belangrijkste is dat de praktijk van ons werk deels is verlegd, ons werk andersoortiger is geworden, van eenvoudig claimen van schades naar het geven van advies in geschillen. Zaken zijn daardoor diverser en vaak ook complexer geworden. Klanten vragen ook steeds vaker waar ze aan toe zijn of wat hun opties zijn," zegt Pool.

Maar ook een ogenschijnlijk simpele kwestie kan al gauw complex worden. Van Traa heeft



Vincent Pool, managing partner Van Traa Advocaten.



Richard Latten versterkt sinds kort de praktijkgroep Transport & Logistiek van Van Traa.

meerdere grote containerrederijen als klant. Bij schade aan lading heb je bij deze klanten bijna altijd te maken met regresrecht. "Recent vervoerde mijn cliënt een aantal containers vanuit Rotterdam naar de VS. Bij ontvangst bleken die beschadigd te zijn. Maar die schade was ontstaan tijdens het transport met een shortsea-feeder vanuit Noorwegen naar Rotterdam. Dan is het voor ons zaak aan te tonen dat de schade is ontstaan voordat de containers in Rotterdam op de kade stonden en mijn cliënt de schade bij de shortsea rederij kan claimen. Voor onze cliënt hadden we daarbij twee posities, allereerst het afhouden van de aansprakelijkheid, en als dat niet lukt vervolgens het verhaal van de schade. Dat is dus typisch een zaak voor ons kantoor," vertelt Latten.

Inzet multimodaal vervoer

En lijkt dit nog vrij eenvoudig, maar vaak is dat het niet. Pool: "Een deel van het vervoer is gestandaardiseerd, maar ook complexer omdat cliënten verschillende systemen proberen te integreren zoals warehousemanagement en de inzet van multimodaal vervoer. Vroeger boekte je bij een expediteur vervoer van het ene naar het andere adres. Nu is er vaak een veelvoud aan partijen bij betrokken met

soms diffuse rechtsverhoudingen waarover nog geen jurisprudentie bestaat. De economische praktijk loopt in die gevallen vaak vooruit op de wetgeving. Dat leidt tot andersoortige geschillen en voor ons ook tot het geven van strategisch advies, hoe een cliënt het beste kan omgaan met meerdere belangen en nieuwe, vaak ook Europese, regelgeving.”

Als voorbeeld van hoe complex het kan worden noemt Latten het begrip NVOCC dat staat voor Non-Vessel Operating Container Carrier, een containerscheepvaartmaatschappij zonder eigen schepen. “Een NVOCC krijgt opdracht voor het vervoer van een container waarvoor hij een *Bill of Lading* verstrekt. Vervolgens krijgt die NVOCC van de rederij die de container over de oceaan vervoert een *Ocean Bill of Lading*. Als de lading dan beschadigd aankomt in de VS, bij wie kan de verlader dan het beste een claim indienen, bij de NVOCC of de bij rederij die daadwerkelijk het vervoer heeft uitgevoerd?” zet Latten uiteen.

Ondergang Hanjin

Een recente zaak die voor veel maritieme advocaten nog altijd tot de verbeelding spreekt, was het faillissement van de grote Koreaanse containerrederij Hanjin. Pool: “Het faillissement van deze container liner was regelrecht disruptief voor de logistieke markt. Containerterminals wilden de al geloste containers, waarvan ook vele in Rotterdam stonden, niet vrijgeven omdat er van Hanjin enorme rekeningen openstonden. De stuwadoors zeiden dat er zonder betaling geen container de poort uit zou gaan. Wij hebben toen opgetreden namens een groot deel van de Nederlandse expediteurs, vervoerders en ladingbelanghebbers. Gezamenlijk hebben wij toen gekeken hoe wij die containers vrij konden krijgen.”

Volgens Pool heeft de rechtbank Rotterdam zich in deze zaak van haar beste kant laten zien door in een kort geding heel snel vonnis te wijzen en de terminals bij gerechte-



Bij het vervoer van containers zijn naast de reder van het schip vaak tal van partijen betrokken waardoor schadeclaims vaak veel uitzoekwerk vergen.

lijk bevel opdracht te geven de containers vrij te geven. “In België heeft dat nog weken geduurd. De Rotterdamse aanpak werd ook in de ons omringende landen geprezen. Met het vonnis heeft de rechtbank Rotterdam een set spelregels opgesteld hoe deze zaak te regelen. Als maritieme advocaten zijn wij trots op hoe onze rechtbank durfde te beslissen en extreem snel en goed in staat was pragmatische regels op te stellen,” vertelt Pool.

Faillissement OW Bunker

Een andere spraakmakende zaak van Latten was het faillissement in 2014 van het Deense scheepsbrandstofbedrijf OW Bunker, 's werelds grootste bunkerleverancier tot zijn ineenstorting door fraude op 7 november 2014. Latten: “Zij sleepten in hun ondergang veel lokale leveranciers mee. OW Bunker leverde vaak niet rechtstreeks, maar via lokale leveranciers. Overall in de wereld bleven zo oliehandelaren en reders van bunkerscheperen achter met onbetaalde rekeningen. Die probeerden toen schepen aan wie zij hadden geleverd aan de ketting te leggen. Maar die reder had al betaald aan OW Bunker. Bij beslaglegging zou de reder twee keer moeten betalen. Pikant detail was dat OW Bunker al zijn vorderingen

had verpand aan ING Bank. Wij hebben toen opgetreden namens een aantal rederijen om beslaglegging te voorkomen.”

Het werk van de advocaat is dan om te onderzoeken welk recht van toepassing is. Latten: “Tientallen partijen zagen in Antwerpen hun kans schoon om schepen aan de ketting te laten leggen op grond van het Brussels Beslagverdrag. Wie gaat dan bepalen of er verhaalsrecht is? Uiteindelijk heeft de Belgische Hoge Raad geoordeeld dat het Brussels Beslagverdrag zo moest worden uitgelegd dat een conservatoir beslag tegen een schip alleen kon worden gelegd als de debiteur de eigenaar van dit schip is of de bevrachter. Voor claims tegen een toeleverancier kon volgens de Belgische Hoge Raad geen conservatoir beslag worden gelegd. Hierdoor vielen veel zaken op hun plek en zijn veel beslagen in de prullenbak verdwenen. Overigens komt het maar zelden voor dat schepen daadwerkelijk aan de ketting worden gelegd. Een beslag is meestal een kwestie van uren en hooguit dagen, omdat in zo'n geval een bankgarantie of een garantstelling door de verzekeraar wordt afgegeven. In Rotterdam wordt met een standaard garantieformulier gewerkt om een dergelijke procedure zo snel mogelijk te laten verlopen. Vooral voor lijndienstredereien, zoals de grote container carriers, is het risico op vertragen van hun schip veel te groot. “Het aan de ketting leggen van een schip is een heel zwaar middel dat proportioneel moet worden ingezet,” benadrukt Pool.

Spoorrecht in ontwikkeling

Het spoorrecht, het specialisme van Latten, is in Nederland eigenlijk een nog vrij nieuw rechtsgebied dat pas na de privatisering van het spoorvervoer in 1991 tot ontwikkeling is gekomen. Daarvoor viel alles onder de NS. “Nu hebben we in Nederland te maken met een dertigtal partijen die zich bezighouden met het vervoer over het spoor. Omdat veel zaken nog niet geregeld en beslist zijn, moet daarvoor nog veel jurisprudentie worden ontwikkeld. Dat is het leuke van het spoorrecht,” zegt Latten.



Dankzij schaalvergroting en modernisering is de scheepvaart een stuk veiliger geworden maar als het mis gaat, zijn de gevolgen vaak ook veel ernstiger.



Bracke Aandrijfspecialist: zero ongeplande downtime binnen bereik Innovatieve smart motor services

Door: Henk van de Voorde

Met de innovatieve smart motor services van Bracke Aandrijfspecialist kunnen onregelmatigheden in een elektromotor snel worden gesignaleerd, waardoor het risico op ongeplande storing of uitval wordt verlaagd. Bovendien kan in voorkomende gevallen onderhoud worden uitgesteld. Vaak wordt namelijk preventief onderhoud verricht, ongeacht de werkelijke staat van de machine. „Met de smart motor sensor baseren we het onderhoud op reële gegevens, waardoor we het risico van storing of ongeplande uitval kunnen voorspellen. Het resultaat is een langere levensduur voor de machine, minder verrassingen door ongeplande stops en minder onderhoudskosten”, legt directeur-eigenaar Joris Bracke uit.

Het werkgebied van Bracke Aandrijfspecialist - met vestigingen in Clinge, St-Gillis-Waas en Waddinxveen - is overal in Nederland en Vlaanderen waar elektromotoren draaien. Bracke Aandrijfspecialist zorgt ervoor dat

het machinepark van haar klanten probleemloos blijft draaien. Overal waar elektriciteit omgezet wordt in beweging zijn elektromotoren nodig.

Bijvoorbeeld kranen om schepen te lossen, transportbanden, rioolgemalen, pompen voor drinkwater. Motoren en reductoren vormen een essentieel onderdeel van de maatschappij, zonder dat we het soms zelf beseffen.

Sectoren

Het familiebedrijf is al ruim een halve eeuw specialist in het leveren, repare-

ren en reviseren van elektromotoren, reductoren, pompen, frequentiesturingen en transformatoren. De dienstverlening bestaat daarnaast uit engineering en retrofit, spare parts service en optimalisatie van productieprocessen. De klanten van Bracke Aandrijfspecialist zijn actief in een brede waaier van sectoren, zoals in de (petro)chemie, voedings- en verpakkingsmiddelenindustrie, op- en overslag en (semi) overheden. Overal waar elektrische energie wordt omgezet in beweging zitten de klanten van de EB-Groep.



Laden en lossen

„Voor elke vorm van industrie worden elektromotoren gebruikt. Variërend van ventilatoren in koelhuizen tot kraanmotoren voor het laden en lossen van schepen. Als bij een havenlogistiek bedrijf de kraan niet werkt en een schip een dag langer voor de kant moet liggen, dan kost dat een vermogen”, aldus Joris Bracke.

Spare parts service

Met de smart motor sensor wordt een actuele waarde gehangen aan de motor. „10 op 10 is uiteraard het beste. De sensor voorspelt wanneer de motor kapot gaat. Zie het als een soort olielampje. Als je door blijft rijden zal de auto vroeg of laat stil vallen en heb je pas echt panne. Met de smart motor sensor zien wij de ontwikkelingen achter de schermen, bijvoorbeeld een te lage druk of een te hoog opgelopen temperatuur. De sensor voorkomt, in combinatie met strategisch voorraadbeheer, onnodig stilvallen. Het is te vergelijken met een monteur die 100 procent beschikbaar is. Deze service



CEO Joris Bracke (links): Met de smart motor sensor baseren we het onderhoud op reële gegevens, waardoor we het risico van storing of ongeplande uitval kunnen voorspellen.”

is eigenlijk een soort smartwatch op een motor. Hij voelt, rapporteert en voorspelt of er een probleem aan zit te komen. We worden dus ruim op voorhand verwittigd wat voor probleem er aankomt.”

Smart Services

Het gaat eigenlijk nog verder dan predictive maintenance. „Bij procesoptimalisatie is de centrale vraag: hoe kunnen we voorkomen dat een machine of een productielijn ongepland faalt? Alles begint

met de juiste diagnostiek. Met de smart sensor wordt voortdurend gemonitord zodat we een trendmeting krijgen. Na een grondige analyse hiervan, geven we de klant advies op maat. Bijvoorbeeld dat onderhoud gepland moet worden of dat er bepaalde onderdelen van een machine vervangen dienen te worden. Dit zijn de extra Smart Services die we bieden aan klanten.”

Vervolg op pagina 25



kan dus een oplossing bieden voor het nijpend tekort aan technici, zoals in de haven van Antwerpen. Via onze nieuwe Spare parts service kunnen we de klanten bijkomend ontzorgen bij strategisch voorraadbeheer.”

Smartwatch

De CEO van Bracke Aandrijfspecialist maakt ook de vergelijking met een smartwatch. „Die meet de bloeddruk, hartslag en temperatuur. Onze innovatieve sensor



DOES YOUR SAFETY GO BEYOND COMPLIANCE?

**With safety solutions from our experts,
we can take your safety beyond
compliance to a 360° safety culture**



As your global safety partner, we deliver 360° safety solutions to help you move beyond compliance to an all-encompassing safety culture. With over 35 years' experience, our expertise meets the safety demands of companies operating in national and international waters. We offer training, training management, crisis management and competence management services to help your people prepare for any situation.

RelyOn Nutec
360° Safety

Belgium

T. +32 59 29 59 10

E. bookings@be.relyonnutec.com

The Netherlands

T. +31 181 376 600

E. booking@nl.relyonnutec.com

Germany

T. +49 471 483436 0

E. bookings@de.relyonnutec.com

www.relyonnutec.com

Chemische bedrijven

Chemische bedrijven hebben een extra reden om te kiezen voor een smart motor sensor. Het is namelijk belangrijk dat zo min mogelijk medewerkers om en nabij het chemische productieproces aanwezig zijn. Bovendien zetten veel bedrijven hun technici liever niet in voor repetitieve taken, zoals meetcontroles. Vandaar dat in toenemende mate gekozen wordt voor de betrouwbaarheid, efficiëntie en kostenbesparende smart motor sensor service. Bovendien voorkomt de sensor veel stress.

ATEX, IECEx-03

De EB-Groep is conform de ATEX richtlijn in het bezit van het internationale IECEx-03 certificaat. Haar ATEX gecertificeerde werkplaats waarborgt een explosieveilig gebruik, ook na reparatie, in risicovolle omgevingen zoals in de petrochemie. De



Onderdeel van een volautomatische lasrobot voor het assembleren van trailers.

Engineering en Retrofit

Bracke Aandrijfspecialist denkt constant mee met de klanten in diverse branches, zoals op het gebied van nieuwe besturingen voor motoren en pompen. „Het geeft ons een boost als we een industriële machine van de klant nog net iets nauwkeuriger kunnen laten functioneren. Of als wij bij kunnen dragen aan een tweede leven van een machine door er een nieuwe besturing op te realiseren; dit noemen wij Retrofit.

Maintenance 2020

Op woensdag 25 en donderdag 26 maart is Bracke Aandrijfspecialist met een stand aanwezig op Maintenance 2020 in Antwerp Expo, de vakbeurs voor bedrijven in industrieel onderhoud, shutdown technologie, asset management en productietrouwbaarheid.

www.eb-groep.nl

Europese ATEX richtlijn schrijft voor dat medewerkers tegen explosiegevaarlijke materialen of processen dienen te worden beschermd. Bij onderhoud en reparatie van een elektromotor, tandwielkast of pomp, moet er voor gezorgd worden dat deze ook na reparatie nooit op wat voor wijze dan ook een ontstekingsbron kunnen vormen.

Continuïteit

Bracke Aandrijfspecialist is al meer dan een halve eeuw een begrip. De passie voor techniek en het plezier in het vakgebied zijn altijd centraal blijven staan. „De continuïteit van het productieproces van de klant staat voorop. Als dat onverhoopt gestopt is, zorgen wij ervoor dat het weer op gang wordt gebracht”, zegt Joris Bracke.



De vestiging van Bracke Aandrijfspecialist in St-Gillis-Waas.



Technisch detachingsbureau met vestigingen in Terneuzen én Antwerpen

Nouvall biedt beste banen in de industrie

Door: Henk van de Voorde

Het detachingsbureau Nouvall, gericht op technische professionals in de (petro)chemische en maritieme industrie, heeft de beste banen in de industrie te bieden. Om de Belgische markt beter te kunnen bedienen beschikt Nouvall naast haar vestiging in Terneuzen, sinds enkele jaren ook over een kantoor in het centrum van Antwerpen. Nouvall voorziet in expertise op het gebied van engineering, projectmanagement, maintenance, shutdowns, construction en safety. Het Nederlands/Vlaamse bureau levert niet de handjes, maar de coördinatie, de voorbereiding en het denkwerk.

dan 120 medewerkers. Tot haar klantenkring horen de beste en mooiste industriële bedrijven in Zuidwest-Nederland, Antwerpen en Oost-Vlaanderen.

Netwerk

Antwerpenaar Jan Claeysens is een half jaar geleden als derde compagnon toegetreten tot de directie van Nouvall België. „Het uitgebreide netwerk van technische professionals van Nouvall kan zowel in Nederland als in België worden ingezet. Daardoor kunnen we ook voor diverse bedrijven in bijvoorbeeld Antwerpen en Gent een interessante partij zijn. Dat was voor mij een belangrijke overweging om te participeren in Nouvall”, aldus Claeysens.

Vlaamse arbeidsmarkt

Er wordt enorm geïnvesteerd in de haven van Antwerpen, waardoor de krapte op de technische arbeidsmarkt steeds groter dreigt

te worden. „Daar proberen wij op in te spelen door het leveren van professionals op mbo, hbo en universitair niveau. Extra voordeel is dat we goed op de hoogte zijn van zowel de Nederlandse als de Belgische wetgeving waardoor de barrière van de grensarbeid bij ons geen problemen oplevert.”

Kennismigranten

Het wordt steeds moeilijker om aan personeel te komen. In de crisisperiode was het al niet makkelijk, maar in de huidige tijd is het nog veel lastiger. Vandaar dat er in toenemende mate een beroep wordt gedaan op buitenlandse arbeidskrachten. Voor deze kennismigranten regelt Nouvall ook zaken als inschrijving bij de gemeente, huisvesting, verzekering en de verblijfsvergunning. Zo probeert het technisch detachingsbureau eraan bij te dragen dat ze sneller inburgeren.

www.nouvall.com

Projectondersteuning is met name in de (petro)chemische industrie van groot belang vanwege de schaarste aan technische professionals op de Nederlandse en Vlaamse arbeidsmarkt. Bovendien worden projecten steeds groter, complexer en vragen ze om meer specialistische knowhow, voor kortere of langere periodes. Deze ontwikkelingen zorgen ervoor dat opdrachtgevers steeds meer behoefte hebben aan flexibiliteit.

Klantenkring

Michel van Leuven ging in mei 2008 van start met Nouvall. Na twee jaar werd Mark Rosel mede-eigenaar van het bedrijf. De HRM-kennis en ervaring bij diverse detachementen van Rosel sluit mooi aan bij de technische achtergrond en ervaring bij aannemers van Van Leuven. In 12 jaar is Nouvall uitgegroeid tot een sterk bedrijf met meer



Frigo Breda vestigt zich in haven Moerdijk

Frigo Breda, een wereldwijde speler in transport en warehouse activiteiten van levensmiddelen en gerelateerde producten, vestigt zich per 1 juni 2020 in de haven van Moerdijk. Het perceel heeft een oppervlakte van maar liefst 5,8 hectare en een eigen kade van 300 meter. Frigo Breda realiseert hier een watergebonden koel- en vrieshuis met een capaciteit van 70.000 pallets en een nieuw kantoor. Met de komst van Frigo Breda trekt Port of Moerdijk een speler van formaat aan waarmee een volgende stap wordt gezet in het versterken van het koel- en vriescluster in Moerdijk.

Op de nieuw te bouwen locatie aan de Middenweg gaat Frigo Breda zich bezighouden met de op- en overslag van gekoelde en ingevroren producten per water, spoor en weg. Er komt een watergebonden koel- en vrieshuis met een capaciteit van 70.000 pallets, voorzien van 31 laaddocks en 8 grote koelcellen. Voor Frigo Breda, die nu een capaciteit

heeft van 37.000 pallets verspreid over 6 locaties, betekent de vestiging in Moerdijk een aanzienlijke uitbreiding. Het wordt tevens de nieuwe hoofdvestiging van het bedrijf.

Buitengrens Inspectie Punt

Daarnaast zal er aan de kade een opslag voor koelcontainers gerealiseerd worden met reefer-plugs voor de koeling van volle containers. Het bedrijf werkt ook aan een Buitengrens Inspectie Punt (BIP) van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, waar importgoederen zoals vis en vlees in containers in Moerdijk gekeurd kunnen worden.

"De logistieke sector staat voor de grote uitdaging om toenemende goederenbewegingen efficiënter en duurzamer te maken, met een veel lagere uitstoot van CO₂ en stikstof", aldus directeur Reinier van Elderen van Frigo Breda. Hij licht hun komst naar Moerdijk toe: "In ons nieuwe koel- en vrieshuis beschikken we over een grote op- en overslagcapaciteit aan het water en hebben we een korte verbinding met de grote zeehavens Rotterdam en Antwerpen. Daarnaast ligt er een railverbinding waarmee we goederen vanuit heel Europa kunnen aanvoeren en via o.a. het water naar hun eindbestemming kunnen vervoeren. Juist door meer gebruik te maken van water en rail beperken we het filegevoelige wegtransport van en naar Rotterdam en Antwerpen. Hierdoor realiseren we een meer betrouwbare supplychain voor onze klanten en met een lagere belasting van het milieu."

Versterking van het koel- en vriescluster in Moerdijk

Directeur Ferdinand van den Oever reageert: "Ik ben erg blij dat Frigo Breda, een grote en regionale speler, zich op ons terrein vestigt. Het is een volgende stap in het versterken van een koel- en vriescluster in Moerdijk. Partijen als VDH en Lidl zijn hier al actief met grotere volumes en dit is een welkome aanvulling. Zeker ook vanwege de mogelijkheden voor Short Sea Shipping en de behoefte aan meer duurzame logistiek. Door deze realisatie kunnen we gezamenlijk de modal shift versnellen."



Artist impression nieuwe Frigo-vestiging.

Terra Inspectioneering: 'no more people in confined spaces'

Het innovatieve Terra Inspectioneering is specialist op het gebied van inwendige inspecties met drones en robotica in de sector haven & industrie. Het Zeeuwse startup bedrijf is inmiddels onderdeel van de Terra Drone Corporation, wereldwijd een van de grootste dienstverleners in het kader van industriële drone-inspecties. Terra Inspectioneering (voorheen RoNik Inspectioneering) ontzorgt met name diverse grote opdrachtgevers in de petrochemie en offshore met videobeelden, metingen en analyses in tankopslagfaciliteiten. Haar slogan is: 'no more people in confined spaces'. Terra

Inspectioneering verricht industriële inspecties met drones in besloten ruimtes, waar het vaak



gevaarlijk, vies, donker en ontoegankelijk is. De onderneming loopt vooruit op toekomstige regelgeving die erin moet voorzien dat in 2025 niemand meer naar binnen mag in 'confined spaces'. Terra Inspectioneering behaalde in 2019 een 8e plaats tijdens de landelijke KvK Innovatie Top 100 voor MKB bedrijven.

In Seaport 3 (havengebied North Sea Port) is er een uitgebreid interview met commercieel directeur en medeoprichter Marien van den Hoek van Terra Inspectioneering (tel: +31644557462)

www.ronik.nl (www.terra-inspectioneering.com)

Transport met Zwitserse precisie

Voor dagelijks transport van al uw goederen van en naar Zwitserland

LTT BV. Een Nederlands transportbedrijf dat al vele jaren kwalitatief transport waarborgt. Snel en flexibel. Met een zeer hoge klantwaardering. Transport als een Zwitsers uurwerk: betrouwbaar en punctueel!



www.lttbv.nl

Geluidsproductie langs spoor licht gestegen in 2018

Meer en luidruchtigere treinen zorgden er in 2018 voor dat de maximaal toegelaten geluidsproductie langs het spoor vaker werd overschreden dan het jaar ervoor. Dat blijkt uit het jaarlijkse naleavingsverslag geluidsplafonds

Hulpdiensten en ProRail sluiten overeenkomst voor betere samenwerking spoorincidenten

ProRail, de veiligheidsregio's, de Nationale Politie en het Instituut Fysieke Veiligheid hebben een samenwerkingsovereenkomst getekend over de afhandeling van incidenten op het spoor.

DB Cargo bestelt vijftig hybride rangeerlocomotieven bij Toshiba

Goederenvervoerder DB Cargo gaat 61 van zijn huidige diesel-aangedreven rangeerlocomotieven vervangen door een hybride variant met Lithium-Ion batterijen. De nieuwe locomotieven werden door Toshiba ontwikkeld in samenwerking met DB.

Dag van de lightrail: Rijk aan zet met fonds voor stadsregionaal railvervoer

De kwaliteit van het openbaar vervoer in Nederland is op orde, maar er zijn nauwelijks investeringen om een kwantiteitssprong te maken. Er dient snel een fonds te komen om de plannen voor het stadsregionaal railvervoer verder uit te werken.

Belg Luc Lallemand nieuwe ceo infratak SNCF

De Franse spoorbeheerder SNCF Réseau heeft oud-Infrabel directeur Luc Lallemand (53) benoemd tot algemeen directeur. De overstap werd begin deze maand al bekend gemaakt, maar het wachten was nog op een definitieve goedkeuring.

Wetsvoorstel omvorming ProRail naar Kamer ondanks negatief advies RvS

Minister Stientje van Veldhoven heeft het wetsvoorstel voor de omvorming van ProRail tot zelfstandig bestuursorgaan naar de Tweede Kamer gestuurd. Daarmee gaat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in tegen een uitdrukkelijk advies van de Raad van State.

Plan om spoor klimaatbestendig te maken eind 2021 klaar

Spoorbeheerder ProRail komt naar verwachting eind 2021 met een definitief advies over wat nodig is om het Nederlandse spoor voldoende bestand te maken tegen extreem weer. Dat meldt minister Cora van Nieuwenhuizen.

NS: snellere trein Amsterdam-Berlijn pas vanaf 2024

Het zal pas vanaf 2024 mogelijk zijn om de reistijd tussen Amsterdam en Berlijn te verkorten. Dat heeft te maken met o.a. de inpassing van een snellere trein in de nieuwe dienstregeling van Deutsche Bahn van 2024.

Deutsche Bahn gaat 800 stations renoveren

Deutsche Bahn investeert dit jaar 12,2 miljard euro voor de opwaardering van zijn infrastructuur. De investeringen omvatten onder meer de modernisering van 800 treinstations.

Treinpersoneel psychisch slecht voorbereid op aanrijding met persoon

64 procent van het treinpersoneel voelt zich mentaal onvoldoende voorbereid bij een aanrijding met een persoon. Dat blijkt uit een onderzoek van de Vrije Universiteit Amsterdam.

Gelderland onderzoekt inzet bovenleiding spoor als energienetwerk

De provincie Gelderland is een onderzoek gestart naar de mogelijkheden om de bovenleidingen van spoorlijnen te gebruiken voor het transport van elektrische energie aan het reguliere elektriciteitsnet. Bijvoorbeeld om woningen of laadpalen van stroom te voorzien.

'Hart van de spoorbeveiliging wijzigt fundamenteel met invoering ERTMS'

Bij de invoering van het Europese treinbeïnvloedingssysteem ERTMS zal het hart van de beveiliging van de spoorinfrastructuur fundamenteel wijzigen. Datzelfde geldt voor alle systemen en werkprocessen die eronder hangen. Dat vertelde programmadirecteur ERTMS Wim Knoppers.

Britse overheid nationaliseert deel van het spoor

De liberalisering van het Britse spoor lijkt steeds meer onder druk te komen staan. Al voor de tweede keer in twee jaar komt een spoorconcessie namelijk terug onder controle van de overheid.

Stations vanaf oktober rookvrij

ProRail en NS kondigen aan nog dit jaar hun stations rookvrij te maken. Nu geldt er al een rookverbod voor stationshallen, trappen, liften en tunnels. In oktober verdwijnen ook de rookzones op de perrons.

Haven was motor achter toename spoorgoederenvervoer 2019

Spoorgoederenvervoerders boekten vorig jaar 9,8 miljoen treinkilometers. Dat is 5 procent meer dan het jaar ervoor. De stijging is vooral te danken aan een fikse toename van het gebruik van de Rotterdamse Havenspoorlijn, die een stijging zag van maar liefst 17 procent.

Ministerie IenW praat met markt over beter wifi in de trein

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gaat in april verder met marktpartijen in gesprek om de internetverbinding in passagierstreinen te verbeteren. Dat meldt minister Cora van Nieuwenhuizen in een Kamerbrief.

GVB bereidt aanbesteding slijtvaste spoordelen voor

De Amsterdamse stadsvervoerder GVB gaat in de komende jaren de tramsporen aan de Nieuwezijds Voorburgwal opnieuw inrichten en vervangen. Het GVB wil daarvoor slijtvaste Dilidur spoordelen gebruiken.

Thales vervangt pensioengerechtigde assistenten

Technologiebedrijf Thales start komend jaar met de vervanging van duizenden assistenten en honderden bijbehorende systeemkasten. Deze sensoren in de baan zorgen verspreid door het land voor een veilige treindetectie op de trajecten die geen gebruik maken van spoorstroomlopen om de positie van de trein te bepalen.

NS rijdt elke vijf minuten naar Zandvoort tijdens Formule 1

NS laat tijdens het Formule 1-weekend van 1 tot en met 3 mei iedere vijf minuten een trein rijden tussen station Amsterdam en station Zandvoort aan zee.

NS neemt app in gebruik voor reizigers met visuele beperking

Blinden en slechtzienden kunnen sinds deze week gebruik maken van de NS Perronwijzer. Een nieuwe app waarmee deze categorie reizigers kan controleren of een trein vertrekt heeft of van een ander perron vertrekt.

48 sensoren meten spoorverzakkingen bij Culemborg

ProRail gaat verzakkingen in het spoor meten met sensoren. Bij Culemborg zijn op een spoordijk van zeventig meter 48 sensoren geplaatst die allerlei data verzamelen over het spoor en de omgeving.

Negen dodelijke ongevallen op overwegen in 2019

Op spooroverwegen vielen vorig jaar negen doden en raakten drie mensen zwaargewond. In totaal waren er 42 botsingen. Dat meldt ProRail. Hoewel er minder dodelijke slachtoffers vielen dan in 2018 zijn er bij het spoorbedrijf zorgen over het 'slalomgedrag' van weggebruikers.

Wat spoorvervoerders doen tegen verspreiding van het Coronavirus

Veel treinreizigers vragen zich af of het wel verstandig is om de trein te pakken nu overal in Europa steeds meer besmettingsgevallen van het COVID-19 of coronavirus opduiken. En ook het rijdend personeel maakt zich zorgen.

Universiteit Wageningen ontdekt nieuwe methode onkruidbestrijding spoorbermen

Uit een onderzoek van de Wageningen University & Research (WUR) is gebleken dat de Japanse duizendknoop, een onkruidsoort die veel schade verzaakt aan gebouwen en infrastructuur, bestreden kan worden met een innovatieve verhittingstechniek.



Martens Cleaning: Duurzaamheid in het DNA

Martens Cleaning, onderdeel van de Hoondert Groep, is een toonaangevende inzamelaar van scheepsafvalstoffen voor de binnenvaart. Zo is Martens actief met inzameling en verwerking van waswaters, bilgewater, sludges, klein chemisch afval (kga's), huisvuil en bedrijfsafval. Naast inzameling van scheepsafvalstoffen is Martens Cleaning al ruim 50 jaar specialist bij uitstek op het gebied van maritieme en industriële reiniging. Industriële ondernemingen, maritieme sector, overheden en particulieren worden in Nederland en België ontzorgd op het gebied van reiniging en logistiek. Daarnaast is ook alle expertise aanwezig bij calamiteitenbestrijding zoals het tegengaan van olieverspillingen door lekkages bij een aanvaring. Naast het bestrijden van oilspills is men ook gespecialiseerd in cleaning van het wegdek na verkeersongevallen. Ook het bestrijden van oppervlaktewaterverontreiniging behoort tot de kernactiviteiten. Hetzelfde geldt voor inzamelen en verwerken van industrieel afvalwater.

Green Deal

Martens Havenontvangstinstallatie heeft samen met o.a. het ministerie van infrastructuur en milieu en vijf havens de Green Deal

Scheepsafvalketen getekend. Driekwart van het drijvende zwerfafval in de wereldzeeën is drijvend plastic. Partijen in de Green Deal willen verdere verontreiniging van de wateren tegengaan. Ze maken zich onder andere sterk voor afvalpreventie bij de bevoorrading van schepen en het zoveel mogelijk scheiden van afval.

Gescheiden

Scheepsafvalstoffen worden door Martens Cleaning ingezameld in Vlissingen, Terneuzen, Rotterdam, Amsterdam, Moerdijk, Dordrecht, Antwerpen, Gent en Zeebrugge. Het is afkomstig van zeevaart, binnenvaart en visserij. Het afval wordt met meerdere schepen ingezameld en vervolgens met een transportschip opgehaald en vervoerd naar de hoofdvestiging van Martens Cleaning in Vlissingen. Daar wordt in de afvalolie verwerkingsterminal olie-water en slib van elkaar gescheiden.

Opslagcapaciteit

De olie wordt in een proces dat werkt op gerecyclede energie gereinigd. De olie krijgt daardoor een 'tweede leven'. Het water wordt gereinigd op de waterzuiveringsinstallatie en gaat uiteindelijk terug naar de natuur", aldus directeur Serge Hendrickx van Martens Cleaning. Er is op

de terminal in Vlissingen een opslagcapaciteit van 15.000 ton en een verwerkingscapaciteit van ruim 200.000 m³ voor olie en water

Hoondert Groep

De hele business van de Hoondert Groep staat in het teken van de circulaire economie. Tot de Groep behoren naast Martens Cleaning de bedrijven Martignoni Slop, Aannemings- en verhuurbedrijf J. Hoondert en zn BV, Hoondert Industriële Services, Hoondert Services & Decommissioning, Kamps Straal- en Industriële Smitwerkten en Katshaven BV.

Open water

„We kunnen gebruik maken van elkaars materieel en mankracht en gaan waar nodig samen op pad. Dat is de kracht van de hele organisatie. Er zijn altijd voldoende mensen, wagens, schepen en kranen in huis waarmee ook de meest complexe werkzaamheden kunnen worden verricht." Voordeel is dat het concern in havengebied Vlissingen Oost een directe aansluiting heeft op het open water. Direct van zee aan te varen, zonder sluisen of andere hindernissen.

www.martenscleaning.nl





Hanse Staalbouw blijft horizon verruimen

Door: Henk van de Voorde

Hanse Staalbouw uit Nieuwerkerk blijft de horizon verruimen. Vanuit de bakermat op Schouwen-Duiveland opereert het familiebedrijf in heel Nederland en België, maar ook veel verder over de landsgrenzen zoals in Afrika en de Verenigde Staten. Hanse Staalbouw is van oudsher gespecialiseerd in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden in de agrarische, industriële en utiliteitssector. De internationaal opererende onderneming draagt zorg voor ontwerp, engineering, productie, montage en gevelbekleding. Sinds enkele jaren richt de Zeeuwse onderneming zich met duurzame stalen woningen ook op de particuliere markt. Daarnaast is Hanse Staalbouw een gerenommeerde producent van stationaire Keith walking floors. Dat zijn speciale strips die los van elkaar bewegen waardoor (bulk)lading gedoseerd gelost of verplaatst kan worden.

De walking floors vinden met name hun toepassing in de recycling, waar ze op alle mogelijke manieren worden toegepast: om afvalstromen te scheiden, ovens gedoseerd te voorzien van hout of biomassacentrales gereguleerd te bedienen.

Stalen balken

Hanse - waar 1½ jaar geleden bij de viering van het 110-jarig bestaan de nieuwe productiehal en de nieuwe volautomatische machinelijn officieel in gebruik zijn genomen

- koopt profielbalken in op grote lengtes, om ze vervolgens te verwerken. De stalen balken worden in het CNC computergestuurde machinepark precies volgens de werktekening gezaagd, gesneden en geknipt.

Nieuwe directie

Een jaar geleden heeft Wim de Jonge de dagelijkse leiding overgedragen aan de jongere generatie. Jochem de Jonge, zus Marlinde en broer Ruben vormen gedrieën de nieuwe directie, terwijl hun vader als adviseur nog altijd nauw betrokken is bij het reilen en zeilen van het familiebedrijf.

Afrikaanse landen

De roots van Hanse Staalbouw liggen in de agrarische sector. Het staalbouwbedrijf ontwikkelt en bouwt opslagloodsen voor akkerbouwers in binnen- en buitenland. Sinds enkele jaren bouwt Hanse ook opslagloodsen in Afrikaanse landen, met een tweeledig doel: zowel marktvergroting als maatschap-

Hanse Staalbouw ondersteunt de boeren in Afrika.

pelijk verantwoord ondernemen. Hanse heeft decennialange ervaring met de ontwikkeling van opslagsystemen voor landbouwproducten in Nederland. Die expertise wil het bedrijf van de familie De Jonge ook graag ter beschikking stellen aan kleine boeren in arme landen.

Pionieren

Door opslag van bijvoorbeeld aardappelen kunnen boeren hun inkomen aanzienlijk verbeteren. Hanse is in Afrika inmiddels actief in Kenia, Tanzania en Senegal. Het pionieren begon in Kenia, waar Hanse in 2016 een kleine opslagloods heeft gebouwd, in samenwerking met een coöperatie van lokale aardappeltelers.

Oogst

„Vorig jaar hebben we in Tanzania een soortgelijke opslagloods gebouwd en binnenkort gaan we nog een grotere versie in Senegal bouwen. Door deze bewaarloodsen verbe-



Nieuwbouw caravanstalling en belevingscentrum in Tinte.

tert de situatie van de boeren aanzienlijk. Voorheen moest minstens de helft van de oogst worden weggegooid. Nu kan het voedsel langer bewaard worden en is ook de prijs voor de boeren veel gunstiger", aldus Marlinde Eichler-De Jonge.

Trainingen

Inmiddels biedt Hanse in Afrika ook trainingen aan. „Het vergt namelijk wel enige kennis hoe aardappelen moeten worden opgeslagen. Die trainingen organiseren we via ons eigen bedrijf Hanse AgroStore Africa, dat we in Kenia hebben opgericht", vult Marlinde aan.

Verenigde Staten

Voor het Duitse Siempelkamp leverde Hanse in de afgelopen jaren grote hoeveelheden staal voor de bouw van machinefabrieken in Brazilië, Polen en de Verenigde Staten. In 2019 werd ongeveer 700 ton staal geleverd voor



Nieuwbouw Havecon Kassenbouw in Bleiswijk.



Hanse Staalbouw is ook producent van Keith walking floors.

twee projecten in de Verenigde Staten, waarvoor ook de benodigde lascertificeringen onder de American Welding Society (AWS) werden behaald.

aanbieding worden gedaan. Vandaag de dag zijn er wel andere eisen dan voorheen. Zo moet een dak vaak voorzien worden van extra draagkracht voor zonnepanelen.

Arbeidsmarkt

Er werken bij Hanse ondertussen circa 160 mensen in vaste dienst, maar het blijft lastig om technische vacatures passend in te vullen. Enerzijds wordt daarom een beroep gedaan op arbeidsmigranten en anderzijds leidt Hanse zelf jongeren en zij-instromers op tot echte vakmensen.

Vakopleiding

De vakopleidingen 'Monteur metalen daken en gevels' en 'Allround dakdekker metaal' zijn in september 2019 bij Hanse Staalbouw gestart. Wie deze opleiding met goed gevolg voltooit, krijgt een volwaardig MBO-diploma. Op deze manier hoopt Hanse vacatures in de toekomst beter te kunnen invullen.

www.hansestaalbouw.nl

Continental Terminal Vlissingen

Mooie projecten die in 2019 door Hanse werden opgeleverd zijn onder andere de Continental Terminal Vlissingen (CTV), het nieuwe pand voor Havecon Kassenbouw te Bleiswijk, de nieuwbouw van het Bevrijdingsmuseum Zeeland, van de biomassacentrale te Sirjansland en van Your Surprise in Zierikzee. Voor CTV is inmiddels een tweede project gestart in Vlissingen. Ook in België is Hanse Staalbouw regelmatig actief in levering en montage van staalconstructies. Een mooi recent voorbeeld is een staalconstructie voor een diepvriesloods in Gent.

Sterke constructie

Voor Hanse Staalbouw is de bouw van diverse hallen en loodsen telkens weer een uitdaging. Het is de kunst om met zo weinig mogelijk staal een zo sterk mogelijke constructie neer te zetten. Dan kan de scherpste



Stalen woning te Sas van Gent.

Maaskant Shipyards Stellendam maakt ruim baan voor emissieloze mosselweek

Maaskant Shipyards Stellendam, onderdeel van de Damen Group, staat aan het hoofd van een onderzoeksproject naar hybride en volledig elektrische voortstuwing in de Nederlandse mosselsector. Dit innovatieve project AQUACULTURE is een gezamenlijk initiatief van Damen, toeleveranciers, dienstverleners en Nederlandse mosselkwekers. Het maakt deel uit van Damens langlopende ontwikkelingsprogramma voor elektrificatie. Dit heeft al hybride ferry's, hybride schepen voor gemeentelijk openbaar vervoer en een volledig elektrisch binnenvaartvrachtschip opgeleverd. De Nederlandse mosselsector is een economisch belangrijke en internationaal gerespecteerde bedrijfstak. De ondiepe en beschermde wateren van de Waddenzee en de Oosterschelde (beide Natura2000 gebieden) bieden optimale

condities voor kwaliteitsmosselen. De mosselkwekers telen ze op de bodem (bodemcultuur) of aan verticale touwen (hangcultuur). Zij gebruiken daarbij speciaal ontworpen schepen met geringe diepgang. Deze schepen zijn veelal diesel aangedreven. Damen Maaskant heeft het project AQUACULTURE in het leven geroepen vanwege het steeds groeiende belang om uitlaatemissies van CO₂, fijnstof (PM), zwaveloxides (SO_x) en stikstof (NO_x) te reduceren. Dit uiteraard in samenhang met de strengere IMO-voorschriften voor de uitstoot van SO_x en NO_x en de Stage V voorschriften van de Europese Unie voor binnenvaartschepen.

In de komende editie gaat commercieel manager Jeroen van den Berg nader in op actuele projecten van Maaskant Shipyards Stellendam, in het bijzonder AQUACULTURE.



MBC bezoekt jubilaris Labrujère

De Middelburgse Bedrijven Club (MBC) is op maandag 30 maart te gast bij de 75-jarige jubilaris Labrujère Staalbouw BV, aan de Ampèreweg 4 in Middelburg. Na het welkomstwoord door voorzitter Bram van Stel van de MBC is er een presentatie van bedrijfsleider Marinus Copier van Labrujère Staalbouw BV. Aansluitend volgt een rondleiding door het bedrijf. Eerder was er dit jaar een gezamenlijke bijeenkomst van de MBC met de Vlissingse Bedrijven Club (VBC) bij Strandpaviljoen Pier 7 in Vlissingen. Eind 2019 was de MBC op bezoek bij Lumileds. De Middelburgse 'verlichtingsfabriek' zet haar kennis en ervaring ook in voor startups die een productie op willen gaan zetten. Vanaf de ontwikkelingsfase kan al een beroep gedaan worden op de aanwezige expertise. Impuls Zeeland is één van de partners in dit project omdat het regionale vestigingsklimaat voor zowel bedrijven als personeel wordt bevorderd. Andere organisaties zijn welkom om in dit Technologie Centrum te participeren.

www.mbcmiddelburg.nl



Het spoor moet in 2030 de ruggengraat van het Europese transportsysteem zijn

CEO Geert Pauwels van de private spoorwegmaatschappij Linesas ontving onlangs in Brussel de prestigieuze European Railway Award. De jury roemde de succesvolle transformatie van een verlieslijdende divisie van de Belgische Spoorwegen naar de grootste private spoorvrachtoperator in Europa en de realisering van het unieke en innovatieve Green Xpress spoornetwerk tussen economische centra in Europa. Dat netwerk is in recentelijk verder uitgebreid met een regelmatige treinverbinding tussen België en Polen. „Geert Pauwels heeft het voortouw genomen om de positieve impact van het spoor aan te tonen, niet alleen als transportoplossing, maar ook als antwoord op maatschappelijke problemen zoals de klimaatverandering en het fileprobleem“, aldus Libor Lochman, executive director van CER, de Gemeenschap van Europese Spoorwegen.



V.l.n.r.: Philippe Citroën (UNIFE), Geert Pauwels (CEO Linesas) en Libor Lochman (CER).

Modal shift

„We zullen de modal shift in Europa blijven nastreven, ons Green Xpress Network verder uitbreiden en onze klanten helpen om hun supply chain te optimaliseren, met een positieve impact op het klimaat en de mobiliteit. Laat ons het spoor opnieuw uitvinden. Ik hoop dat het spoor tegen 2030 de ruggengraat van het Europese transportsysteem is“, zei Geert Pauwels. De European Railway Award is een gezamenlijk initiatief van de Gemeenschap van Europese Spoorwegen CER en de vereniging van de Europese spoorwegindustrie (UNIFE).

Foto: Javier Bernal Revert, BR&U

A large warehouse with a curved conveyor belt carrying cardboard boxes. The scene is filled with rows of boxes on the conveyor and in the background, creating a sense of mass movement. The lighting is warm, and the perspective is from an elevated position looking down at the belt.

How fast can you move your mass?

Let us kick your e-commerce
into a higher gear.

FACILITY DORDRECHT



FACILITY ANTWERP



EXPERTS IN TANK STORAGE IN THE ARA REGION

More than 60 years of tank storage experience

- Focus on dedication and specialty products
- Skilled, responsive and reliable partner
- Stainless steel and mild steel tanks
- Optional features like cooling, heating, mixing and nitrogen blanketing

