

seaport

MAGAZINE

■ TRANSPORT & LOGISTIEK



26e JAARGANG
NUMMER 3 - 2017



OUR PEOPLE MAKE THE DIFFERENCE

KATOEN NATIE



de juiste koers

WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

DUURZAAM DENKEN EN DOEN



Bij HEROS betekent duurzaamheid een continue focus op "alles" uit afval halen wat erin zit en terugbrengen in nieuwe producten. 'Urban mining' noemen we dat.

Uit uw afval herwinnen wij grondstoffen voor de beton- en de metaalverwerkende industrie. Ontdek op onze website hoe we dat dagelijks in praktijk brengen. Profiteer van onze gunstige ligging en het totaalpakket aan faciliteiten:

- 45 hectare terrein
- 500 meter kade aan het kanaal
- Gent - Terneuzen
- Los- en laadinstallaties
- Waterzuivering
- Bewerkingsinstallaties

Producent van: **granova**®

Oostkade 5 | 4541 HH Sluiskil | T: 0115 47 12 58 | E: info@heros.nl

Advertisement design revised by Humm&C

WWW.HEROS.NL



Versijnt 8 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2017
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen schriftelijk vóór 1 december.

UITGEVERIJ

JVD Productions

FOTO'S / REDACTIE

Deelnemende bedrijven
Adverteerders

REDACTIE

Lydia Gille
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

ADVERTENTIE-ACQUISITIE



JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

LAY-OUT & DRUKWERK



Peelveldlaan 70
6071 TV Swalmen
T +31 (0)475 507 207
F +31 (0)475 507 209
I www.grafigroepzuid.nl

FOTO OMSLAG:

Katoen Natie

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvuldigd
en/of openbaar gemaakt door middel van druk,
fotokopie of welke andere wijze dan ook, zonder
voorafgaande toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is op-
genomen aanvaarden redactie en uitgever geen
aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

MAGAZINE

■ TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In Seaport Magazine nummer 3 staan de Zeeuwse havens centraal. De bedrijvigheid in het gebied van Zeeland Seaports is de motor van de provinciale economie. Bijna een kwart van de Zeeuwse werkgelegenheid is direct of indirect gerelateerd aan de havens van Vlissingen en Terneuzen, goed voor ongeveer 30.000 banen. Voorzitter Henk de Haas van Zeeland Port Promotion Council (ZPPC) legt uit dat het havenbedrijfsleven ook het fundament is van de netwerkgorganisatie.

Directeur Arie de Bode van Heros Sluiskil houdt op woensdag 20 september een presentatie tijdens een havencruiselunch van ZPPC door de Terneuzense Kanaalzone. De specialist in herwinning van grondstoffen uit afval investeert flink in de vernieuwing van haar installaties. Seaport besteedt er uitgebreid aandacht aan.

Duurzaamheid en innovatie zijn ook belangrijke speerpunten voor de Rabobank. Ad de Korte en Alex de Fouw gaan namens de directie van Rabobank Oosterschelde nader in op de effecten van de energietransitie voor de Nederlandse zeehavens, in het bijzonder voor de Zeeuwse havens.

Ook bij Martens Cleaning is duurzaamheid in het DNA verweven. Dit bedrijf, strategisch gevestigd in Vlissingen Oost, is al ruim 50 jaar specialist bij uitstek op het gebied van maritieme en industriële reiniging, inzameling van scheepsafvalstoffen en calamiteitenbestrijding.

Bij Hanse Staalbouw in Nieuwerkerk is er momenteel veel extra bedrijvigheid. Dat heeft te maken met de uitbreiding van de productiehal, waar een nieuwe volautomatische machinelijn wordt gerealiseerd. Dit is nodig om de expansie van het Zeeuwse familiebedrijf te faciliteren.

Verder wordt er ook ruime aandacht besteed aan de grootscheepse renovatie van de Westerscheldetunnel, de bouw van Ureum8 bij Yara Sluiskil en de door PureBlue gerealiseerde unieke biologische afvalwaterzuiveringsinstallaties voor riviercruiseschepen. Ook wordt uitgebreid stilgestaan bij de viering van 800 jaar stadsrechten in Middelburg.

Als opstap naar Seaport 4 (Noordzeekanaalgebied) is er een interview met Kees Norman, directeur van de Amsterdamse havenbelangenorganisatie ORAM, die dit jaar haar 100-jarig bestaan viert.

In de rubriek havenberoepen komen 'technikers' van DP World Antwerp Gateway aan bod.

Henk van de Voorde
Hoofredactie

Inhoud nummer 3-2017

Zeeuwse haven heeft sterke troeven.....	2
Martens Cleaning heeft duurzaamheid in het DNA.....	6
Yara Sluiskil investeert in duurzame voedselvoorziening.....	10
Havenberoepen: Ben van den Heuvel & Kim Aerle van DP World Antwerp Gateway.....	18
Energietransitie heeft grote impact op de havens.....	22
Schone bouwstoffen voor een brede toepassing.....	24
100 jaar opkomen voor havenondernemers.....	26
Grootschalige renovatie Westerscheldetunnel.....	30
Hanse Staalbouw is een gedegen anker in de markt.....	32
'Middelburg 800' is feestjaar voor Zeeuwse hoofdstad.....	34



Zeeuwse haven heeft sterke troeven

Door: Henk van de Voorde

Foto: Oscar van Beest

De havens van Vlissingen en Terneuzen bieden veel voordelen voor het afhandelen van diverse soorten lading. Sterke troeven zijn de ligging aan open zee, de diepgang van 16,5 meter, de filevrije achterlandverbindingen, de gespecialiseerde terminals en het uitstekende arbeidsethos in de haven. Op het gebied van de offshore windenergie is de haven van Vlissingen zelfs toonaangevend in Europa.

De bedrijvigheid in het havengebied vormt de motor van de Zeeuwse economie. Bijna een kwart van de Zeeuwse werkgelegenheid is direct of indirect gerelateerd aan de havens van Vlissingen en Terneuzen. Er zijn diverse positieve ontwikkelingen die leiden tot nieuwe economische activiteiten en werkgelegenheid in en om de havens van Vlissingen, Terneuzen en Borssele. Het Havenbedrijf Gent en Zeeland Seaports zijn momenteel in de laatste fase van een fusie-verkenning. Beide havenbedrijven bestrijken een aaneensluitende economische zone van Vlissingen, Borsele, Terneuzen en Gent. Ze zetten beide in op het clusteren van activiteiten, bulkhavens, grote industriële aanwezigheid en hoge toegevoegde waarde. Bovendien wordt al op verschillende vlakken samengewerkt zoals op het gebied van de Nieuwe Sluis, gezamenlijke scheepvaart-begeleiding en het promoten van de regio op beurzen en conferenties. Door een fusie wordt de top 10 van de Europese havens betreden. Dat geeft veel meer slagkracht voor zowel de bedrijvigheid in het havengebied als de regio in zijn geheel.

Investeren

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de nieuwe Scheepswerf Reimerswaal in Vlissingen Oost. Eerder openden Vlaeynatie en Plantacote op de Axelse Vlakte bij Terneuzen hun nieuwe meststoffenterminal, gebouwd door Cordeel. Dit Belgisch-Nederlandse concern realiseert momenteel de civiele werken van een suikersilo voor het Antwerpse op- en overslagbedrijf Zeeland Sugar Terminal (ZST) - Vlaeynatie op de Axelse Vlakte. De suikersilo moet in het najaar gereed zijn. Inmiddels krijgt in de Kanaalzone ook het Maintenance Value Park aardig gestalte. Daar investeren ook bedrijven als Dow, Yara en Heros fors in nieuwe fabrieken en installaties. En in Vlissingen Oost zetten grote logistieke spelers als Verbrugge International en Kloosterboer hun expansie voort. Tankopslagbedrijven als Vesta Terminals, Vopak en Oiltanking hebben in de afgelopen jaren fors geïnvesteerd in de uitbreiding van opslagtanks en gerelateerde infrastructuur.

Foto: Peter Buteijn



Foto: Oscar van Beest



Ontwikkeling van het Maintenance Value Park



Offshore windparken

Zeeland is sinds 2009 betrokken bij de aanleg en het onderhoud van ongeveer dertig offshore windparken voor de Engelse, Nederlandse, Duitse en Belgische kust. De haven van Vlissingen is de Nederlandse springplank geworden voor vervoer, overslag en assemblage van windmolens. De meeste offshore windprojecten op de Noordzee worden vanuit Vlissingen gefaciliteerd.

Installatieschepen

De fundaties en turbines worden zo fors en zwaar dat ze steeds lastiger over de weg en binnenwateren te vervoeren zijn. Daardoor zijn er steeds grotere installatieschepen nodig met een enorme diepgang. Logistiek gezien is de uitstekende toegankelijkheid van de Zeeuwse haven een groot voordeel, mede in het licht van de enorme schaalvergroting. Naast de offshore wind is Vlissingen eveneens interessant met het



oog op decommissioning van honderden oude olie- en gasplatforms op de Noordzee.

The Wind Technicians

De windenergiemarkt heeft ook op het gebied van werkgelegenheid een aantrekkingskracht op de Zeeuwse samenleving. The Wind Technicians houdt zich bezig met 'offshore employment services'. Het is ontstaan naar aanleiding van bijeenkomsten van Energy Port Zeeland, waar de HZ University of Applied Sciences, Scalda, Zeeland Seaports en de Provincie Zeeland (Triple Helix) in samenwerking.

Daarnaast fungeert de HZ/University of Applied Sciences, met het Centre of Expertise Delta Technology, als katalysator van dit project. Wind op Zee is een belangrijk onderdeel van het Centre of Expertise. The Wind Technicians zal zich bezig houden met het werven, selecteren en opleiden van toekomstig personeel voor de offshore windparken Borssele 1, 2, 3 en 4 die voor de kust van Zeeland worden gebouwd.

Zeeuwse uiensector

Met tussen de vijftien en twintig procent marktaandeel op de exportmarkt is de Hollandse ui de onbetwiste nummer één in de wereld. Ongeveer driekwart van de totale Nederlandse uienproductie wordt in Zeeland verwerkt en vervolgens wereldwijd geëxporteerd via de havens van Vlissingen, Antwerpen en Rotterdam. De Zeeuwse uiensector heeft een exportwaarde van ongeveer 200 miljoen euro, waar regionaal 1.200 directe en afgeleide banen mee gemoeid zijn. Containerreus CMA-CGM vaart sinds begin 2015 af naar Vlissingen om containers uien rechtstreeks naar Afrika te vervoeren. Daarnaast varen dagelijks binnenvaartschepen met meer dan 100 containers uien naar de havens van Antwerpen en Rotterdam. Daarmee worden jaarlijks 1,5 miljoen kilometers van de weg gehaald, wat zorgt voor een CO₂ reductie van 1500 ton. In toenemende mate wordt restwarmte van naast gelegen bedrijven gebruikt om uien te drogen. Dat bespaart aardgas.



Foto: Oscar van Beest



The Cooperative Association of Vlietlieden provides the transport of persons, packages and supplies to ships at the anchorage and to offshore wind farms. Our three quick tenders bring everything and everyone to the desired location of your choice. Including luggage, the 'Tender Express', 'Wavecat Express' and 'Victory' are

Tender Service in port area IJmuiden-Velsen



designed for the transportation of respectively seven and twelve persons. Besides communications (water taxi) the boatmen assist in mooring, unmooring and shifting of maritime-, river- and fishing boats in the port area of IJmuiden, Velsen and Beverwijk. We operate closely together with pilots, tugs and port authorities.

Email: cvv@vlietlieden.nl
Tel 24/7: +31 (0)255 515354
Tel office: +31 (0)255 521796
www.vlietlieden.nl



Coöperatieve
Vereniging van
Vlietlieden w.a.

De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit unieke inzamelingschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden en Den Helder.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl

Beyond all horizons



BARKMEIJER SHIPYARDS

Barkmeijer Stroobos b.v. Hellingstraat 10 9872 PT Stroobos The Netherlands
Phone +31 (0) 512 351 201 Fax +31 (0) 512 352 495 E-mail shipyards@barkmeijer.nl www.barkmeijer.com

Door: Henk van de Voorde

PureBlue biedt dé oplossing voor afvalwaterstroom aan boord

PureBlue, een middelgroot engineeringbureau in Zeeland, is sinds enkele jaren ook actief in de riviercruise-sector. Het bedrijf levert sinds 2008 innovatieve oplossingen voor waterproductie, afvalwaterbehandeling en waterhergebruik. Haar missie van duurzaamheid, kringloopsluiting en valorisatie staan centraal bij het bedienen van grote industriële spelers in binnen- en buitenland. Met de InnoPack⁺⁺ Marine, een biologische afvalwaterzuivering voor schepen, brengt PureBlue haar kennis en ervaring vanuit de industrie naar de scheepvaartsector.



PureBlue heeft al voor diverse schepen een unieke afvalwaterzuivering gerealiseerd, zoals voor de 5-sterren cruiseschepen William Shakespeare en Charles Dickens.

Met de InnoPack⁺⁺ Marine biedt PureBlue een gecertificeerd totaalconcept voor de behandeling van de volledige afvalwaterstroom aan boord van het schip. Het gezuiverde water voldoet aan de strenge Europese kwaliteitsnormen. De installatie is compact en wordt telkens op maat van het schip ontworpen. Dankzij de kleine footprint van de installatie kan PureBlue zowel installaties leveren voor nieuwbouwschepen, als zuiveringen ter vervanging van bestaande en ingebouwde waterbehandelingsinstallaties. Deze laatste oefening is behoorlijk complex, omdat de beschikbare ruimte en indeling in het schip al vastliggen. Via een opening in de scheepsromp wordt de nieuwe InnoPack⁺⁺ Marine naar binnen gebracht. In de afgelopen winter leverde PureBlue biologische waterzuiveringsinstallaties voor de Serenity, de Serenade 1 en 2, en de Amadeus Brilliant en Provence. PureBlue verzorgde de installatie en oplevering van de waterzuiveringsunits en inmiddels zijn de riviercruiseschepen weer klaar voor een nieuw seizoen. Eerder realiseerde PureBlue ook biologische waterzuiveringsinstallaties voor onder andere de William Shakespeare en de Charles Dickens.

Duurzaam toerisme

"Wij zijn trots dat we langs deze weg kunnen bijdragen aan duurzaam toerisme op de Europese waterwegen. Het comfort en de reiservaring van de passagiers staan voor

ons centraal", aldus CEO Angelo de Mul van PureBlue. "Het belangrijkste is dat de passagiers niet op de hoogte zijn van onze zuivering aan boord. Dan functioneert de installatie naar behoren. Onze klanten, de reders, zijn uiteraard wel op de hoogte van onze prestaties. Hun gemoedsrust is voor ons van enorm belang. Het is onze doelstelling om onze klanten ook tijdens de aftersales volledig te ontzorgen."

PureControl⁺⁺ trendanalyse en afstandsmonitoring

Het monitoren en opvolgen van de zuiveringen is hierbij van cruciaal belang. Europese wetgeving stelt strikte normen aan het geloosde effluent. Controle door de uitvoerende instanties kan elk moment plaatsvinden en boetes bij overtreding kunnen fors oplopen tot zelfs het aan de ketting leggen van het schip.

"Om continu op de hoogte te zijn van de werking van de installatie ontwikkelden wij PureControl⁺⁺. Hiermee houden wij op afstand alles onder controle op de schepen. Dit levert voor ons een enorme gemoedsrust en tijdswinst op. Aangezien ze rondvaren door heel Europa is een slim systeem noodzakelijk, waarmee alle schepen kunnen opgevolgd worden." Het online monitoring-systeem PureControl⁺⁺ geeft inzicht in de efficiëntie van de waterzuivering, maar laat

ook toe op afstand in te grijpen. Zo kunnen de instellingen van pompen bijvoorbeeld aangepast worden. Hiermee wordt de installatie gefinetuned, resulterend in de meest optimale en efficiënte werking van de afvalwaterzuivering aan boord.

Voortdurend verbeteren

Het systeem wordt steeds verder uitgebreid en geoptimaliseerd. Dankzij de R&D afdeling is PureControl⁺⁺ ondertussen ook uitgerust met een 'early warning system'. Hierdoor kunnen opkomende problemen gedetecteerd en verholpen worden voordat deze optreden. Dankzij dit proactief ingrijpen worden tijd en kosten bespaard.

Monitoring

De automatisering en afstandsmonitoring van PureControl⁺⁺ heeft PureBlue al veel opgeleverd. De operationele en service activiteiten worden dankzij dit systeem op de meest efficiënte manier geregeld. Bij nieuwe installaties in de industrie wordt PureControl⁺⁺ ook aangeboden en uitgerold. "Op die manier komen onze innovaties in de scheepvaartsector ook ten goede van ons werk in de industrie. Complete wateroplossingen en zorgeloze en tevreden klanten, daar doen we het voor."

www.pureblue.nl



Martens Cleaning heeft duurzaamheid in het DNA

Door: Henk van de Voorde

Martens Cleaning, strategisch gevestigd in het Sloegebied van Vlissingen Oost, is al ruim 50 jaar specialist bij uitstek op het gebied van maritieme en industriële reiniging, inzameling van scheepsafvalstoffen en calamiteitenbestrijding zoals het tegengaan van olieverlies door lekkages bij een aanvaring. Ook het bestrijden van oppervlaktewaterverontreiniging behoort tot de kernactiviteiten. Op het vlak van calamiteitenbestrijding is Martens naast het verwijderen van oilspills ook gespecialiseerd in cleaning van het wegdek na verkeersongevallen en het voorkomen van milieuschade bij scheepsrampen.



Serge Hendrickx, directeur Martens Cleaning

Martens Cleaning is een milieu- en logistiek gericht bedrijf dat industriële ondernemingen, maritieme sector, overheden en particulieren ontzorgt op het gebied van cleaning en logistiek. Het werkgebied is Zuid-Nederland en België. Martens is van oudsher een scheepsreinigingsbedrijf met betrekking tot met name fuel tanks, dubbele bodemtanks, machinekamers, ladingtanks en hoge druk cleaning. Daarnaast is het bedrijf ook al decennia actief met inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen (waswaters, bilgewater, sludges, klein chemisch afval (kga's), huisvuil en bedrijfsafval. Martens Cleaning verricht industriële reiniging aan landtanks, olie/water afscheiders, riolen en waterlopen met zowel lage druk als hoge druk (1000 bar). "Wij staan voor reiniging in de ruimste zin van het woord en oriënteren ons zo breed mogelijk in de markt. Via ons hoge serviceniveau staan we ook klaar met alle voorkomende reinigingswerkzaamheden voor de kleinere klanten in de regio Zeeland. Vandaag bellen is morgen geholpen worden. Met dank aan ons fantastische wagenpark en de flexibiliteit en het vakmanschap van onze mensen. Ze beschikken over veel kennis en staan te pas en te onpas klaar", aldus directeur Serge Hendrickx van Martens Cleaning.

Tweede leven

Scheepsafvalstoffen worden door Martens Cleaning ingezameld in Vlissingen, Terneuzen, Rotterdam, Moerdijk, Dordrecht, Antwerpen, Gent en Zeebrugge. Het is afkomstig van zeevaart, binnenvaart en visserij. Het afval wordt met meerdere schepen ingezameld en vervolgens met een transportschip opgehaald en vervoerd naar de hoofdvestiging van Martens Cleaning in Vlissingen. Daar wordt oliewater en slib van elkaar gescheiden. Vervolgens wordt water en olie gereinigd. Daardoor krijgt het

een tweede leven. Er is op de terminal in Vlissingen een opslagcapaciteit van 11.000 ton voor olie en water.

Boerenwijsheid

"We proberen bij de afvalverwerking zoveel mogelijk aan de voorkant schoon te houden. Gewoon boerenwijsheid: wat je er van te voren uithaalt hoeft je later niet meer te scheiden. Als milieutechnisch bedrijf proberen we zoveel mogelijk bij te dragen aan de circulaire economie. Wij vinden dat we als inzamelaar en verwerker tot het uiterste moeten gaan om een goede oplossing te bereiken voor de afvalstroom. Een goede vergunningsstructuur en innovatief ondernemerschap zijn daarbij van groot belang. Daar zijn ook onze investeringen op gericht", verklaart Serge Hendrickx. Martens Cleaning is in België de grootste inzamelaar van scheepsafvalstoffen voor de binnenvaart. Het bedrijf heeft onder andere onderhoudscontracten met de havens van Antwerpen en Gent.



Oilspills

Martens Cleaning is ook gespecialiseerd in het tegengaan van milieuschade, zoals ten gevolge van oilspills. "We zijn een 24 uurs bedrijf dat altijd snel ter plaatse is waardoor de vervuiling zo beperkt mogelijk blijft. Het is belangrijk dat de olie op het water zo snel mogelijk afgeschermd en opgeruimd wordt. Daar zijn we goed in", aldus Serge Hendrickx. Martens Cleaning, waar ongeveer 60 mensen in vaste dienst werkzaam zijn, blijft continu investeren in mensen, materieel en opslagcapaciteit. "We hebben een uitgebreid wagenpark dat voorop loopt op het gebied van duurzaamheid. Een compleet nieuwe generatie vacuümtrucks is geschikt voor afvalinzameling, reinigingsactiviteiten en calamiteitenbestrijding. Deze multi-toepasbaarheid past in ons beleid om ons zo breed mogelijk te oriënteren in de markt."

Structuur

De structuur is zo ingericht dat in zeer korte tijd groot op kan worden geschaald met mankracht en materieel. Zo kunnen we er voor zorgen dat schepen in vervuild gebied zo snel mogelijk gereinigd worden. Of dat schepen direct of indirect geborgen worden na een aanvaring. We beschikken over calamiteitenbestrijdingsvaartuigen, zoals geavanceerde oliebestrijdingsschepen. We kunnen binnen de Hoondert Groep gebruik maken van elkaars materieel en mankracht en gaan waar nodig samen op pad. Dat is de kracht van de hele organisatie. Er zijn altijd voldoende mensen, wagens, schepen en kranen in huis waarmee ook de meest complexe werkzaamheden kunnen worden verricht."

Hoondert Groep

Martens Cleaning is een flexibel bedrijf dat onderdeel is van de Hoondert Groep uit 's Heerenhoek. Dat zorgt voor aanzienlijke synergievoordelen. De Hoondert Groep is van origine een aannemings- en verhuurbedrijf in de grond-, weg- en waterbouw. Er werken bij het familiebedrijf, dat onder



leiding staat van Jan Hoondert, inmiddels zo'n 200 mensen, verspreid over diverse bedrijven. Naast Martens Cleaning zijn dat Martignoni Slob Disposal, Aannemings- en verhuurbedrijf J. Hoondert en zn BV, Hoondert Industriële Services, Hoondert Services & Decommissioning, Kamps Straal- en Industriële Smitwerken en Katshaven BV.

MVO

"Onze hele business staat in het teken van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Door recycling van sludges en bilgewater wordt er een positieve waarde gecreëerd aan scheepsafvalstoffen. We zijn een stabiel vehikel met meerdere poten. Voordeel is dat we in havengebied Vlissingen Oost een directe aansluiting hebben op het open water. We zijn direct van zee aan te varen, zonder sluizen of andere hindernissen. Vandaar dat we ons ook zijn gaan richten op de offshore", verklaart CEO Jan Hoondert. In het afgelopen decennium heeft de Hoondert Groep vele olieplatforms, installaties en schepen ontmanteld. Daarnaast houdt het Zeeuwse bedrijf zich ook bezig met refits van oude platforms. Een andere niche markt is het verwerken van radioactief afval.

Green Deal Scheepsafvalketen

Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu, vijf Nederlandse havens, de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR), afvalinzame-

laars (waaronder Martens Havenontvangstinstallatie), scheepsleveranciers, de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en stichting De Noordzee hebben gezamenlijk de Green Deal Scheepsafvalketen getekend. Partijen zetten zich er onder meer voor in de hoeveelheid afval aan boord te beperken door afvalpreventie bij de bevoorrading van schepen. Plastic afval zal aan boord nog beter gescheiden worden opgeslagen en afzonderlijk worden ingezameld in de havens. Het ingezamelde plastic zal zoveel mogelijk worden gerecycled.

Sloewarmte BV

Met het oog op de Green Deal heeft Jan Hoondert enkele jaren geleden het Sloewarmte project bedacht. Doelstelling is hergebruik van restwarmte door bedrijven in de Sloehaven bij Vlissingen. Daartoe is door Martens Cleaning, Zeeland Seaports en Evides Industriewater Sloewarmte BV opgericht. Bij Zeeland Refinery komt tijdens het productieproces restwarmte vrij met een temperatuur van 130°C. Deze restwarmte wordt vervolgens door een pijpleiding van 2,5 km getransporteerd naar Martens. Met het warme water wordt ingezamelde afgevoerde olie (sludge) verwerkt tot schone bruikbare stookolie. Het afgekoelde water wordt weer naar Zeeland Refinery getransporteerd. De COVRA zet de restwarmte in voor klimaatbeheersing in de verwerkingsgebouwen en kantoor.



Jan Hoondert, CEO van de Hoondert Groep



Transport met Zwitserse precisie



Voor dagelijks transport van al uw goederen naar en van Zwitserland

LTT BV. Een Nederlands bedrijf dat al vele jaren kwalitatief transport waarborgt. Snel en flexibel. Met een zeer hoge klantwaardering. Transport als een Zwitsers uurwerk: betrouwbaar en punctueel!

Het Nederlandse bedrijf LTT BV in Weert werd in 1985 opgericht en strategisch gevestigd nabij de A2 in Limburg. Vele verladers, expediteurs en fabrikanten uit Nederland, België, Duitsland, Frankrijk en Zwitserland maken sindsdien gebruik van de transportdiensten van LTT BV. Onze planners, chauffeurs én voertuigen zijn op hun taak voorbereid. Van intake tot en met levering van uw goederen.

Schakel LTT BV in voor transport van...

- pallets, stukgoederen, machines en volumetransport
- gevaarlijke stoffen
- (kwetsbare) planten en bomen
- en meer...

Veiligheid voorop

Alle vrachtwagens voldoen aan de hoogste milieunormen. Iedere vrachtwagen is voorzien van de voorgeschreven materialen volgens de richtlijnen van het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR-uitrusting). Dit garandeert dat uw goederen deskundig, verantwoord en veilig de plaats van bestemming bereiken.

Douane- en grensformaliteiten door ons geregeld

LTT BV neemt de douane- en grensformaliteiten volledig van u over. Wij zorgen voor de juiste documentatie, melden zendingen aan en af en zorgen voor het in- en uitklaren bij de douane.



Edisonlaan 2, 6003 DB Weert,
tel.: +31 (0)495 45 73 57, e-mail: info@lttbv.nl

www.lttbv.nl





DHL investeert 10 miljoen in elektrisch en woonwijkvriendelijk transport

DHL Parcel investeert 10 miljoen euro in woonwijkvriendelijke bezorging met de aanschaf van 400 kleinere bestelauto's, waaronder 100 elektrische. Na een succesvolle pilot gaat DHL nu 100 volledig elektrisch aangedreven bestelauto's inzetten in ruim vijftig Nederlandse steden. Deze zogenaamde StreetScooter heeft een laadruimte van 4 kubieke meter en de bestelauto wordt door het concern zelf geproduceerd in Aken. DHL Parcel heeft met zijn vloot van kleinere bestelauto's de optimale configuratie voor de bezorging van e-commerce zendingen in woonwijken, waar andere vervoerders doorgaans met grotere bestelwagens rijden. Bovendien zet DHL in binnenstedelijke gebieden ook fietskoeriers in. Uiterlijk in 2025 moet 70% van deze bezorgingen emissievrij zijn.



StreetScooter: elektrische bestelauto uit eigen fabriek

In Nederland zijn de Streetscooters vanaf dit voorjaar te zien in de plaatsen Alkmaar, Almere, Amsterdam, Amersfoort, Den Haag, Eindhoven, Groningen, Maastricht, Rotterdam, Tilburg, Tiel, Utrecht en Zoetermeer. Later in het jaar komen er nog steden bij zoals Apeldoorn, Nijmegen en Wageningen. De Streetscooter zal daarmee in de woonwijken van ruim vijftig plaatsen in het land te zien zijn.

Technische specificaties StreetScooter

Met een maximumsnelheid van 80 km/h en een actieradius van 80 km is de StreetScooter uitermate geschikt voor stadsdistributie. De elektrische energie wordt opgewekt in een 30 kW asynchrone motor die een piekbelasting van 45kW heeft. Het laadvermogen is 650 kilogram. De hoogte van de laadbak is zodanig dat de bezorger niet hoeft te bukken. De StreetScooter opent aan beide zijanten met een schuifdeur en aan de achterkant zit een klep die als afdak kan dienen bij regenweer. De bezorger kan dus altijd handig en snel bij de pakketten.

COLUMN

Ken uw wederpartij

Het is de hoeksteen van het handelsverkeer: het contract. Dagelijks worden er duizenden contracten gesloten. Tussen zowel natuurlijke personen als rechtspersonen, zoals B.V.'s. Niet iedereen is zich even bewust van het cruciale verschil tussen een contract sluiten met een natuurlijk persoon enerzijds, en met een rechtspersoon anderzijds.

Een rechtspersoon zoals een B.V. is een juridische fictie. Een B.V. is eigenlijk een verzameling van vermogen en werknemers. De B.V. is niet tastbaar, heeft niet één gezicht, en kan dus zelf niet handelen. Dat handelen moet altijd gebeuren door een natuurlijk persoon, die bevoegd is namens de B.V. op te treden. Met deze 'vertegenwoordigingsbevoegdheid' ontstaan in de praktijk nogal eens problemen. Zo komt het in de praktijk voor dat iemand denkt dat hij een overeenkomst heeft gesloten met een bedrijf, om er vervolgens achter te komen dat de betreffende contactpersoon helemaal niet bevoegd was namens dit bedrijf te handelen. Als die bevoegdheid inderdaad ontbreekt, is het bedrijf (in beginsel) niet aan de overeenkomst gebonden.

Daarom is het van belang altijd af te vragen: is deze persoon wel vertegenwoordigingsbevoegd? Startpunt is, dat het bestuur van een rechtspersoon bevoegd is de rechtspersoon te vertegenwoordigen. Dé bron van informatie over het bestuur is het Handelsregister van de Kamer van Koophandel. Daarin staat vermeld wie de (statutair) bestuurders (of gevolmachtigden) van de rechtspersoon zijn en in hoeverre zij zelfstandig de rechtspersoon kunnen vertegenwoordigen. Iemand die niet in het Handelsregister staat vermeld, kan de rechtspersoon alleen vertegenwoordigen, als hij daartoe een volmacht heeft gekregen. Bij twijfel is het verstandig uw contactpersoon naar die volmacht te vragen.

In ieder geval is voorzichtigheid geboden, met name wanneer er veel op het spel staat. Mocht het desalniettemin toch misgaan, dan is het van belang juridisch advies in te winnen om de eigen rechtspositie vast te stellen.

Heeft u te maken met dit soort situaties of wilt u meer weten, neem dan contact op met Willem Boonk of Ben Tichelaar middels hieronder genoemde contactgegevens.



"Dé juridisch specialist voor haven en logistiek"

T. 010-201 00 70 E. mail@smalaw.nl
www.smalle gange-lawyers.com



Yara Sluiskil investeert in duurzame voedselvoorziening

Door: Henk van de Voorde

De wereld telt momenteel ongeveer zeven miljard inwoners, maar in 2050 zijn er ruim negen miljard monden te voeden. De strategie van kunstmestgigant Yara International is een leidende rol te spelen in het wereldwijde vraagstuk van een betrouwbare, duurzame voedselvoorziening in de komende decennia. Door gerichte investeringen en voortdurende aandacht voor een goede balans tussen economie en ecologie behoren de fabrieken van Yara Sluiskil tot de meest energie-efficiënte ter wereld. De bouw van de nieuwe Ureum8 granulatiefabriek van Yara Sluiskil vordert gestaag. Ureum8 zal eind 2017 operationeel zijn.

Ureum8 zal de laatste priltoren, die momenteel nog in bedrijf is, vervangen. Met de investering is een kwart miljard euro gemoeid. De bouw van Ureum7 (sinds 2011 operationeel) vergde reeds een investering van 420 miljoen euro. Het moederbedrijf investeert met deze en enkele andere nieuwe installaties in vijf jaar tijd ruim 700 miljoen euro in Sluiskil. Uniek voor de chemische industrie in het algemeen en zeker voor de fertilizer branche die in Europa momenteel onder druk staat. De innovatieve reactortechnologie wordt met Ureum8 voor de eerste keer grootschalig toegepast.

"Het feit dat deze technologie bij Yara opgeschaald wordt en niet elders in de wereld, geeft aan dat het moederbedrijf veel vertrouwen heeft in de productielocatie te Sluiskil. Het oorspronkelijke moederbedrijf (Montecatini) van de Italiaanse hoofdaannemer Maire Tecnimont was in het verle-

den medeaandeelhouder van het huidige Yara Sluiskil. Het is mooi dat we dezelfde wortels hebben. De officiële opening van Ureum8 zal vermoedelijk in het voorjaar van 2018 zijn", aldus Gijsbrecht Gunter, Manager External Relations and Communication.

Investeren

Door de investering, die de toekomst van de productielocatie in de Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone borgt, zal een forse stofreductie gerealiseerd worden ten faveure van het milieu. In het afgelopen decennium heeft Yara Sluiskil al een broeikasgasreductie van maar liefst 60 procent gerealiseerd, terwijl de productie in dezelfde periode met 1,5 miljoen ton toenam. In Ureum7 wordt tot ruim 4.200 ton ureumoplossing per dag geproduceerd. Hoewel het niet de grootste ureumfabriek ter wereld is, heeft ze in 2016 wel het internationale jaarproductierecord op haar naam weten te zetten.



Verlaadgebouw 3

Ook de bouw van Verlaadgebouw 3 is momenteel in volle gang op de site van Yara Sluiskil. Met een hoogte van 40 meter is het gebouw een opvallende verschijning. Begin maart zijn diverse machines en apparaten zoals bandenbruggen, elevatoren, transportbanden, zeven en bunkers geplaatst in het nieuwe gebouw. Volgens planning moet het nieuwe laadgebouw 3 medio augustus 2017 in bedrijf zijn.

Glastuinbouw Zeeuws-Vlaanderen

Glastuinbouw Zeeuws-Vlaanderen wordt door WarmCO₂, een joint venture van Zeeland Seaports en Yara, sinds 2010 voorzien van restwarmte en rest-CO₂, afkomstig uit het productieproces van kunstmestgigant Yara Sluiskil. Daardoor wordt jaarlijks 55 miljoen kuub aardgas uitgespaard. Per saldo betekent dit concept een reductie van 135.000 ton CO₂. Glastuinbouw Zeeuws-Vlaanderen is zodoende het meest duurzame glastuinbouwgebied in Noordwest Europa. Na een aantal mindere jaren in de tuinbouw zet de groei inmiddels goed door. Daardoor gaat er meer restwarmte en CO₂ vanuit Yara naar de kassen. Het terrein aan de Axelse Vlakte zal in 2020 in totaal 150 hectare glastuinbouw beslaan, goed voor duizend nieuwe arbeidsplaatsen.



Conferentie

Op woensdag 31 mei organiseert WarmCO₂ in samenwerking met de TU-Delft een conferentie waarbij de uitdagingen van een industrieel symbiose project centraal zullen staan. WarmCO₂, Zeeland Seaports, Yara tuinders en wetenschappers delen voor het publiek hun ervaringen. Er is ook aandacht voor een uniek werkgelegenheidsproject dat is verbonden aan het glastuinbouwgebied. Bovendien wordt een bezoek gebracht aan de grootste productievestiging van Yara en het glastuinbouwgebied.



Glastuinbouw Zeeuws-Vlaanderen wordt door Yara Sluiskil voorzien van restwarmte en CO₂

Waterstofrotonde

Via een regionale waterstofrotonde gaan chemiebedrijven onderling waterstof uitwisselen via pijpleidingen. Zo heeft DOW waterstof over als restproduct bij het kraakproces en hebben bedrijven als Yara en ICL-IP juist waterstof nodig als grondstof voor hun eindproducten. "Deze clustering is een succesvol voorbeeld van industriesamenwerking binnen het Smart Delta Resources Platform (SDR). We willen komend jaar de connectie maken. Dat wil zeggen dat er daadwerkelijk waterstof van Dow naar Yara gaat stromen. Wanneer in 2020 fase 2 wordt geïmplementeerd wordt jaarlijks een CO₂ reductie 45.000 ton gerealiseerd."

Ammoniak

Yara maakt ammoniak van de basisgrondstof aardgas en van de combinatie van ammoniak en CO₂ ureum, dat een breed spectrum aan toepassingen heeft. Naast ureum worden ook grote volumes salpeterzuur, nitraatmeststoffen en CO₂ geproduceerd voor verschillende marktsegmenten. Door de fabrieken Ureum7 en Ureum8 kan de onderneming meer ammoniak in Sluiskil verwerken. Daarmee is het vervoer van ammoniak over de Westerschelde verminderd en de externe veiligheid verbeterd. Het hoogcalorisch aardgas dat Yara inneemt is voor het overgrote deel afkomstig uit de Noordzeevelden. Nog geen kwart komt uit het Groningenveld.

Zwavel

"Het interessante van de nieuwe granulatiefabriek Ureum8 is de toevoeging van zwavel, via speciale reactortechnologie. In Europa is er een toenemende behoefte aan zwavel. Omdat de lucht steeds schoner wordt, vermindert de atmosferische zwaveldepositie. De landbouw heeft daardoor een toenemend tekort aan zwavel in de bodem. Daar speelt Yara op in. Zwavel is essentieel voor eiwitvorming, groei en weerbaarheid van gewassen", legt Gijsbrecht Gunter uit.

Werkgelegenheid

Binnen het Noorse concern, dat met een omzet van ruim 11 miljard euro en 15.000 werknemers marktleider is op het gebied van kunstmeststoffen en stikstofhoudende industriële chemicaliën, neemt de vestiging in Sluiskil met een productieaandeel van vijftien procent al jaren een belangrijke plaats in. Yara Sluiskil zorgt voor een directe werkgelegenheid van 625 arbeidsplaatsen.



AdBlue

De uitstekende ligging biedt de productie-locatie logistieke voordelen. In 2016 verliet meer dan 5 miljoen ton kunstmeststoffen en industriële producten de site van Yara Sluiskil over water, weg en spoor. Veruit het grootste volume werd per zeeschip verladen, gevolgd door binnenvaartschepen. In totaal verliet meer dan 80 procent van de producten het bedrijf via het water. De belangrijkste markt voor de producten uit Sluiskil is Europa, maar ook Noord- en Zuid-Amerika zijn belangrijke afzetgebieden. Naast het produceren van kunstmest is de Noorse multinational ook toonaangevend in het leveren van industriële producten zoals Air1® (AdBlue) die een bijdrage leveren aan de reductie van stikstofoxiden die vrijkomen in de uitlaatgassen van verbrandingsmotoren van (vracht)auto's, schepen en industriële installaties. In 2016 produceerde Yara International bijna 1 miljoen ton Air1®.

www.yarasluiskil.nl
www.warmco.nl/page/conferentie

ZPPC biedt platform tot netwerken en informatie-uitwisseling voor Zeeuwse havengemeenschap

Fundament is het havenbedrijfsleven

Door: Henk van de Voorde

Foto: Gijs Proost

De bedrijvigheid in het havengebied is het trekpaard van de Zeeuwse economie. Bijna een kwart van de Zeeuwse werkgelegenheid is direct of indirect gerelateerd aan de havens, goed voor ongeveer 30.000 banen. Zeeland Port Promotion Council (ZPPC) maakt zich van oudsher sterk voor de promotie van de havens van Vlissingen en Terneuzen. Tegelijkertijd staat het promoten van de diensten van de participanten van ZPPC in binnen- en buitenland centraal.



"ZPPC heeft in toenemende mate de focus op de netwerkkrol. Wij zijn een overkoepelende maritieme club die probeert alle belanghebbenden in de haven met elkaar te verbinden. Iedereen die op enige wijze belang heeft bij de haven, kan participant worden zodat men optimaal kan netwerken en met elkaar informatie kan uitwisselen. Je kunt ZPPC zien als het clubhuis van en voor de Zeeuwse havengemeenschap", aldus Henk de Haas (65) die dit jaar zijn eerste lustrum als voorzitter van ZPPC viert.

Fundament is het havenbedrijfsleven. ZPPC is de verbindende factor tussen alles en iedereen die direct en indirect belang heeft bij de Zeeuwse havens. De ongeveer 120 participanten zijn bedrijven die actief zijn in onder andere op- en overslag, industrie, scheepsagentschap, transport & logistiek, slepen & bergen, cleaning en scheepsreparaties. De havens van Zeeland hebben een strategische ligging tussen Rotterdam en Antwerpen. Ze bieden ruimte voor nieuwe vestigingen, liggen aan diep vaarwater, hebben directe toegang van en naar open zee en beschikken over terminals voor de handling van allerlei goederen.

Arbeidsethos

Daarnaast hebben de Zeeuwse havens uitstekende filevrije achterlandverbindingen van en naar West-Europa over de weg, via het spoor en binnenvaart. "De vaartijd naar onze havens is zelfs zes uur korter dan de vaartijd naar Antwerpen. Onze participanten bieden havengerelateerde diensten en logistieke oplossingen voor alle type goederen. Ze zijn flexibel, bieden service en kwaliteit, zijn betrouwbaar en gemakkelijk om zaken mee te doen. De werknemers zijn toegewijd en hoogopgeleid. Er heerst een uitstekend arbeidsethos in de Zeeuwse havens", verklaart de voorman van ZPPC.

Bestuur

Henk de Haas wordt in het bestuur van ZPPC gesecondeerd door vicevoorzitter Bert van Hoepen (directeur Damen/Koninklijke Schelde Groep), secretaris Sander van der Veeke (mede-eigenaar Verex Customs Services), penningmeester John Anthonise (directeur particulieren en private banking Rabobank Walcheren/Noord-Beveland), Wim van den Berge (manager HSEQ Zeeland Refinery), Bram Peters (commercieel manager Ovet), Frank de Meijer (managing director Outokumpu Westdorpe), Peter de Graaff (general manager Euro-Mit Staal B.V.), Jeroen Heesters (managing director Damen Shiprepair Vlissingen) en Rinus de Bruijn (commercieel manager Multtraship). Een belangrijke taak van het bestuur is partijen bij elkaar te brengen en te houden. Deze verbindende factor krijgt vorm door



Foto: Leo de Wolf

Henk de Haas viert dit jaar zijn eerste lustrum als voorzitter van ZPPC.

netwerkevenementen als bedrijfsbezoeken, havenlunches, lezingen en andere informatieve bijeenkomsten. Tevens is er gezamenlijke deelname aan handelsmissies en buitenlandse beurzen.

Havenlunches en bedrijfsbezoeken

ZPPC organiseert twee keer per jaar een Havenlunch, waar presentaties worden gegeven over nieuwe ontwikkelingen in de Zeeuwse haven en in de maritieme industrie. Eind maart was er een interessante presentatie van Overdulve Offshore Services (OOS) bij L'Escaut in Terneuzen. In 2016 werden de participanten van ZPPC rondgeleid bij staalgigant Outokumpu in Westdorpe, dat dit jaar in het teken staat van het zilveren jubileum. Vorig jaar was de netwerkclub ook te gast bij Century Aluminum in Vlissingen, op het voormalige Zalco terrein. In 2015 werd er een bezoek gebracht aan Zeeland Refinery in Vlissingen Oost en Multtraship Towage & Salvage in Terneuzen.

Ankerclub Gent-Terneuzen

Op woensdag 17 mei is er een extra havenlunch, waarvoor ook de leden van de Ankerclub Kanaalzone Gent-Terneuzen uitgenodigd worden. De bijeenkomst staat in het teken van de toenemende samenwerking tussen de havens van Gent en Zeeland. Nadat dit grensoverschrijdend gebeuren vorig jaar in Gent plaatsvond, is deze keer Terneuzen aan de beurt. Op vrijdag 2 juni is er in samenwerking met Zeeland Seaports het traditionele Golfoernooi in Goes. Op 8 juni wordt een bezoek gebracht aan het Maritiem en Logistiek College De Ruyter in Vlissingen met een presentatie over 'Maritiem en Logistiek Beroepsonderwijs: samen maak je het verschil!'

Platform

Op woensdag 20 september is er een havencruise in de Kanaalzone, met lunch aan boord. Tijdens die rondvaart zal Arie de Bode, directeur van Heros Sluiskil, een presentatie geven. De havenlunchcruise was vorig jaar in Vlissingen Oost, waarbij Scheepswerf Reimerswaal een toelichting gaf op de plannen voor de aanstaande verhuizing van Hansweert naar het Sloegebied. "ZPPC biedt een platform om te ontmoeten, te informeren en zaken te doen. Een havenlunch is geen doel op zich, maar een middel om mensen samen te brengen en elkaar te informeren over interessante ontwikkelingen", vertelt de preses van ZPPC. De netwerkclub is ook aanwezig op belangrijke internationale beurzen zoals Intermodal Sao Paulo, Breakbulk Antwerpen, Fruit Logistica Berlijn en Transport & Logistiek München.

Open Havendag 2018

ZPPC en Zeeland Seaports zijn inmiddels al gestart met de voorbereidingen van de



De havencruise in 2016 in Vlissingen. Op 20 september 2017 geeft Arie de Bode van Heros Sluiskil een presentatie tijdens een rondvaart in de Kanaalzone.

Open Havendag, die medio 2018 weer in Het Sloegebied en de Kanaalzone wordt gehouden. Doelstelling van dit grote tweejaarlijkse evenement is om burgers en bedrijfsleven in Zeeland, West-Brabant en Zuid-Holland te laten zien hoe fascinerend en veelzijdig de Zeeuwse havens zijn. Centrale locaties zijn de werf van Damen Shiprepair Vlissingen en het Portaal van Vlaanderen in Terneuzen. Op de Open Havendag is er in samenwerking met Het Huis van de Techniek, onderwijsinstellingen en bedrijfsleven ook volop aandacht voor technische en logistieke opleidingen en beroepen.

Arbeidsmarkt

"Het Zeeuwse havengebied is goed voor een brede diversiteit aan logistieke en technische functies. De toenemende krapte op de arbeidsmarkt biedt echter zorgen. Het is dan ook essentieel om mensen te interesseren voor een havengerelateerde baan of opleiding, om ook op termijn te kunnen beschikken over voldoende gekwalificeerde werknemers en concurrerend te kunnen blijven in de Hamburg-Le Havre range", aldus Henk de Haas.

www.zppc.nl



Foto: Leo de Wolf

Inmiddels zijn de voorbereidingen al gestart voor de Open Havendag 2018.



Rotterdam

Moerdijk

Dedicated 2 quality

- Tankinspections and repair
- Periodic testing
- Vacuum- and pressure test
- 15 lanes for chemical cleaning
- 2 lanes for food cleaning
- Heating - Steaming
- Storage
- Procurement and sales of tanks

NTC Tankcontainers Service Moerdijk BV
Nieuweweg 48 - 4761 PH Moerdijk NL
Tel: +31 (0)182-544009
E-mail: info@ntc.nl

NTC Tankcontainers Service Rotterdam BV
Westgeulstraat 5 - 3197 LD Rotterdam
Tel: +31 (0)10-8208470
E-mail: info@ntc.nl

Uw partner in flexibele oplossingen voor transport en opslag van vloeibare lading



- Van levensmiddelen tot chemie en waste
- Inhoud van 5 000 tot 35 000 liter
- ADR/RID/IMDG gekeurd
- Vele aanpassingen/aansluitingen mogelijk
- Desgewenst verwarmbaar
- Lebak/calamiteitenbak mogelijk

Altermij tankverhuur b.v. | Westgeulstraat 5 | 3197 Rotterdam-Botlek (haven 4005)
www.altermijverhuur.eu | info@altermijverhuur.eu | +31 10 8208470

Specialistische en juridische assistentie tegen een redelijke prijs.

Ons kantoor bestaat uit advocaten die zich hebben gespecialiseerd in het maritiem-, vervoer- en transportverzekeringsrecht.

Wij zijn met name gespecialiseerd in:

Ladingschades / aansprakelijkheid - Aanvaringen / schadevaringen -
 Casco-schades - Geschillen tussen werven en scheepseigenaren -
 Polisdisputen - Hulpverlening / averij-grosse - Bevrachtingsgeschillen -
 Arbeidsrecht - Letselschades binnenvaart - Het opstellen en
 begeleiden van (bouw)contracten en algemene voorwaarden.



Voor nadere informatie

De Rotterdam Oost Toren High Rise 28e Etage
 Wilhelminakade 143, 3072 AP Rotterdam
 T 010 201 00 70 F 010 412 04 03 | smallegange-lawyers.com



ALLIED CONTAINER NETWORK B.V.

ALCONET HRS depot offers;

- 80000m² depot & repair facilities for empty containers
- 135 meter Quay for barge connections with 6 days, 24 hours operations
- Reefer pt services, STEK approved, with 90 reefer plugs
- Periodic Tank container testing, GL Approved
- Covered workshops for IICL Reefers and tank repairs
- Container Sales & rental and modifications
- 40'open top rebuild for sale, Lloyds certified

For more information,
please contact our company;

Alconet BV

Theemsweg 48, Port nr 5120, Rotterdam.
 Tel ++31 181 254400, fax: ++31 181 254409
www.alconet-containers.com, info@alconet.nl

Inspecties naar reparaties aan tankschepen

Op tankschepen worden onder risicovolle omstandigheden werkzaamheden uitgevoerd, zoals bijvoorbeeld laswerkzaamheden in besloten ruimtes. Het naleven van de veiligheid vereist de hoogste prioriteit. In 2016 heeft de Inspectie SZW 48 controles op tankschepen uitgevoerd. Bij 33% werd onveilig gewerkt. In 2015 was dit percentage 52%. Ondanks de verbetering zijn inspecties nog steeds noodzakelijk, gegeven de enorme risico's die met deze werkzaamheden gepaard gaan. Voor 2017 zijn daarom nieuwe inspecties voorzien.

Werknemers moeten op tankschepen veelal in kleine ruimten lasen, snijden, branden of schoonmaken. Zij mogen die ruimten pas betreden als er metingen zijn verricht naar zuurstofconcentraties en mogelijke aanwezigheid van gevaarlijke gassen en dampen. Dit om te voorkomen dat werknemers stikken, of bedwelmd of vergiftigd raken. Ook is er sprake van explosiegevaar. Zorgvuldigheid in het naleven van de wettelijke veiligheidsprotocollen verdient dan ook de hoogste prioriteit. In de naleving ervan zitten nog te veel zwakke plekken, aldus de Inspectie SZW.

Scheepswerven waar laswerkzaamheden aan tankschepen worden verricht, kunnen in 2017 inspecties verwachten. Inspecteurs letten o.a. op meetverplichtingen inclusief herhaalmetingen, deskundigheid van degene die met de meetapparatuur werkt, bekendheid van de werknemers met de risico's, met preventieve maatregelen en maatregelen in geval van calamiteiten.

De wettelijke verplichtingen voor een goede risicobeheersing bij het veilig werken met vuur aan tankschepen kunt u vinden in de publicatie 'Arbeidsrisico's in de scheepsbouw en -reparatie'.



OUR PEOPLE MAKE THE DIFFERENCE

KATOEN NATIE

KATOEN NATIE LOGIPARK BV
KATOEN NATIE WESTERSCHDELDE BV

Savoyaardsweg 1, Haven 101
4542 PM Hoek-Terneuzen
Tel. 0115-466453



SIMPLY THE CLEANEST

**QUA-VAC IS YOUR TURNKEY SOLUTIONS SUPPLIER FOR:
EVAC MEMBRANE SEWAGE TREATMENT SYSTEMS, FOR EACH
TYPE OF VESSEL. EVAC VACUUM SYSTEMS AND VACUUM TOILETS.**

- Evac marine sewage treatment systems are designed to fulfil the requirements of IMO MEPC 227 (64)
- Evac marine sewage treatment systems are designed to fulfil the requirements of the Rhine regulations
- Custom design and engineering for new build and refit projects

EVAC ROSR type approval certification number: R1*II*0003*00



EVAC VACUUM TOILETS, OPTIMA 5

Qua-vac

Televisieweg 157 / NL-1322 BH Almere / The Netherlands
Tel. +31 (0)36 546 1999 / WWW.QUAVAC.COM

Rijk tot actie gemaand na aangenomen moties

‘Meer vervoer over water alleen mogelijk door investeringen in laad- en loskades binnenhavens’

Minder filedruk, minder CO₂-uitstoot van vrachtwagens, en duurzamer transport door vrachtvervoer over het water. Dat kan alleen door investeringen in de laad- en loskades van binnenhavens, benadrukt Jasper Mos. De wethouder van de gemeente Dordrecht spreekt namens het Platform Economie Zuid-Holland Zuid (achttien gemeenten in de regio's Drechtsteden, Hoeksche Waard, Alblasserwaard-Vijfheerenlanden en de gemeente Goeree-Overflakkee). Een eerdere oproep aan het adres van Minister Schultz van Haegen (I&M) voor een stimuleringsregeling voor binnenhavens en laad- en loskades leidde op 6 december 2016 tot twee met een ruime meerderheid van de Tweede Kamer aangenomen moties. Maar aandacht voor de binnenhavens van Zuid-Holland Zuid, de bakermat van de binnenvaart, blijft nodig, aldus Mos.

Waarom heeft het Platform om een investeringsregeling gevraagd?

“In België wordt al jaren met veel succes met een dergelijke regeling gewerkt. Daar kan subsidie aangevraagd worden voor de aanleg van kademuuren op plekken met bedrijven met veel vrachtbewegingen. Die subsidie kan oplopen tot 80% van de aanlegkosten voor een kademuur. Als tegenprestatie gaat een bedrijf voor tien jaar (!) de verplichting aan zijn vracht te vervoeren per schip. Van die containers of dat bulkgoed komt dan – althans voorlopig – niets op de weg, of het nu een gemeentelijke straat is of een snelweg. Dat scheelt een enorme hoeveelheid vrachtverkeer.”

Stond de tijd in Nederland stil als het gaat om het bevorderen van vervoer over water?

“Dat niet. De Nederlandse overheid doet haar best om vervoer over water te stimuleren. De laatste tien, vijftien jaar is daar landelijk een slordige €100 miljoen in geïnvesteerd. Een aantal kades en/of binnenhavens zijn aangepakt en er zijn ook een aantal zogenoemde ‘inlandhubs’ gerealiseerd. Daardoor is het aandeel van de binnenvaart in het binnenlandse vrachtvervoer de afgelopen jaren opgetrokken van 27% (in 2009) naar 34% (in 2014). Een flinke prestatie!”

Wat is dan het probleem?

“We laten nog ongelooflijk veel kansen voor meer vrachtvervoer over water liggen. Er is veel aandacht geweest voor de middelgrote binnenvaartoverslag in ons land, maar niet voor de binnenvaartoverslag in Zuid-Holland Zuid. Dat terwijl we in ons gebied enerzijds zwaar overbelaste rijkswegen hebben en anderzijds capaciteit in de binnenvaart en binnenhavens hebben, die we nu niet benutten. Vervoer over water is veel voordeliger en milieuvriendelijker dan vervoer over wegen. Los van de CO₂-uitstoot slijt een snelweg volgens Rijkswaterstaat net zoveel van één vrachtwagen als van 200.000 personenauto's. Die discussie voeren we nog onvoldoende.”

“Vroeger hadden bedrijven vaak een directe relatie met het water. Zo zijn ook onze meeste binnenhavens ontstaan. Tegenwoordig zijn er bedrijven gelegen aan het water, die hun vracht over de weg vervoeren en er zijn bedrijven die hun vracht prima via het water zouden kunnen afwikkelen, maar dat niet doen, omdat ze nu eenmaal terecht zijn gekomen op een locatie uit de buurt van het water en daarmee logischerwijs kiezen voor vervoer over de weg. Vrachtwagens met containers worden naar een Maasvlakte gereden, terwijl dat zorgt voor heel veel kos-

ten. De haast dagelijkse file op de A15 is één van de duurste files van het land. Willen wij vrachtvervoer over het water aantrekkelijker maken, dan moeten we in de eerste plaats zorgen voor goede voorzieningen.”

Welke kansen liggen er voor Zuid-Holland Zuid?

“Er zijn meer dan veertig binnenhavens in Zuid-Holland Zuid, waar nieuwe kansen voor meer vervoer over water benut kunnen worden. Bedrijven ontbreekt het vaak aan financiële middelen om de haven of kade aan te passen aan de eisen die gelden voor vlot laden en lossen van binnenschepen. Vooral voor bedrijven die met grote hoeveelheden containers met daarop slechts kleine marges werken, is dat niet te doen. Het gevolg is dat al het vervoer over de weg plaatsvindt en de A16, A15 en N3 onnodig veel worden belast.”

“Langs de grote rivieren en vaarwegen hebben we plekken waar geen kade of insteekhaven is, maar plaatselijk wel veel vrachtvervoer over de weg. Het is echt de moeite waard om de kansen voor uitbouw van óók een fijnmazig binnenvaartnet te ontwikkelen en uit te nutten.

Als Vlaanderen dat al op meer dan honderd 100 plekken lukte, laten wij dan voor de periode tot 2025 ook 75 plekken onder de loep nemen. Wij stropen graag de mouwen op voor projecten die door marktpartijen worden aangereikt.”

“Veel binnenvaartschippers hebben in Zuid-Holland Zuid hun thuishaven. We realiseren ons soms te weinig dat we hen als ondernemers het beste kunnen helpen als zij méér vracht gaan vervoeren. Nederland heeft de helft van de Europese binnenvaartvloot binnen de landsgrenzen.

Zij doen hun stinkende best voor een optimaal vervoer over het water. We weten ook dat zij nooit zelf kades of binnenhavens aanleggen, want er is geen bank die voor hen financiert.

In België is 20 jaar geleden de koe bij de hoorns gevat. Laten we dat hier ook doen en onze verantwoordelijkheid nemen. De Belgische binnenhavens groeien inmiddels harder dan onze binnenhavens.”

Waarom de stap naar de minister en niet naar de provincie of naar de gemeenten zelf?

“Dit vraagstuk overschrijdt de grens van gemeenten en de provincie. Het gaat om het belang van een hele sector, de binnenvaart. Dat moet je niet willen neerleggen bij een individuele gemeente. Wel iets aanpakken in Dordrecht en niet in Oud-Beijerland leidt niet tot een structurele verbetering, maar

eerder tot verbrokkeling en onevenwichtigheid. Daarmee help je de sector niet. Verder zoekt het rijk al jaren naar ruimte voor extra overnachtingsplaatsen voor de binnenvaart. Door vernieuwingen in binnenhavens en extra insteekhavens of kademuren kun je daar ook nog wat in voorzien.”

Ondermijnt een fijnmazig binnenhavensysteem niet het zorgvuldig ontwikkelde systeem van 'inlandhubs'?

“Veel vracht wordt nog altijd eerst over de weg naar een overslagpunt gebracht. Dat kost geld en draagt zeker in het westen van het land bij aan extra filedruk. Anderzijds mag je ook niet onderschatten dat grote hoeveelheden vrachtwagens nu direct naar zeeschepen rijden. De A15 staat er elke dag vol mee. Hoezo milieuvriendelijk? Ik wil graag dat 'inlandhubs' goed functioneren en verder groeien, maar laten we ook de goede kansen in de fijnmazige kade- en binnenhavenstructuur benutten. Het zou goed zijn wanneer grote transportbedrijven en distributiecentra ook het binnenschip als vervoersmiddel voor hun vracht zien en daarmee bijdragen aan een duurzamere economie.”

Wanneer komt de nieuwe regeling?

“Het liefste dit jaar nog. Het is zeer waardevol wanneer het nieuwe kabinet hier werk van maakt. Vanuit het ministerie is er een transitie van vrachtvervoer ingezet. Onze gevraagde investeringsstimuleringsregeling kan hier ook een flinke impuls voor zijn. De eerste vraag voor iedere ondernemer die vracht moet verplaatsen, zou moeten zijn: wat kan over water worden vervoerd? Dordrecht is de bakermat van een succesvol openbaar vervoerssysteem over het water en heeft daarmee verbindingen steeds verder in de regio, Rotterdam niet in de laatste plaats. Zo'n structuur kunnen we met ondersteuning vanuit het rijk ook op- en uitbouwen voor vrachttransport over water. Als overheid hebben we daarbij ook een belang: minder vracht op de weg, meer over het water, helpt ons files te verminderen en onze klimaatdoelstellingen eerder te bereiken.”

Hoe snel wilt u aan de slag?

“Mijn handen jeuken. In Dordrecht alleen al hebben we zeker tien voorbeelden van concrete projecten, waarbij bedrijven de komende jaren vracht over het water willen vervoeren.”



Jasper Mos, wethouder van de gemeente Dordrecht (Foto: Ronald van den Herik)

Haven beroepen

Door: Lydia Gille

DP World, met hoofdzetel in Dubai, is een wereldspeler binnen de integrale vervoersketen. De kerntaak is containeroverslag. In 2015 behandelde DP World Antwerp een omzet van 61,7 miljoen twenty foot equivalent units (TEU), dat naar 100 miljoen TEU in 2020 moet zijn gegroeid. Een van de vestigingen van DP World staat in Antwerpen. De haven waarin de containeroverslag in 2016 met 4,1 procent is gestegen. Daarmee heeft de haven van Antwerpen het magische getal van 10 miljoen TEU - 10.037.318 om precies te zijn - overschreden. DP World Antwerp Gateway behandelde in 2016 1,9 miljoen TEU.

De overslag en vlotte doorvoer van die overweldigende hoeveelheden lading vergen logistieke en technologische hoogstandjes. Een essentieel onderdeel van DP World Antwerp daarbij is vernieuwing en onderhoud van het materieel. Op het bedrijfsterrein is een workshop ingericht waar acht straddle carriers tegelijk in onderhoud kunnen staan. Een immense hal waar de 12 tot 15 meter hoge heftoestellen staan opgesteld met daarboven aan het plafond twee rolbruggen om de zware stukken van bovenaf in de straddle carrier te kunnen plaatsen, de plek van de motor en de cabine. Op de werkvloer staan nog hoogwerkers en schaarliften. En trappen om de platforms naar de te onderhouden hoogtes te overbruggen.

Straddle carriers

De Engelse benaming is de meest gebruikte, maar deze containerlift kent vele omschrijvingen: portaalhefwagen, spinnenkop, olifant of tram. In feite is het een containertransporteur die met een hijsinrichting containers schrijlings onder een walkraan vandaan oppakt en overzet op een ander vervoermiddel, zoals een trein of opleg-



De workshop van DP World

ger, dan wel de gestandaardiseerde containers op een kade opstapelt. Naast de mechanische, elektrische en hydraulische onderdelen zit de straddle carrier vol met zogenaamde PLC-techniek. PLC staat voor *programmable logical controller*. Het brein van de machine, bij wijze van spreken. Dat vergt goede zorg. Ben Van den Heuvel en Kim Aerts hebben dat brede spectrum aan technische kennis en vaardigheden in huis en vertellen over hun uitdagende job.

Logisch denken en doorgaan tot de oplossing

Hoe zijn jullie in de haven terechtgekomen?

Ben: "Ik heb een zevenjarige opleiding aan de technische school gevolgd. Dat was een opleiding met stages, zodat ik het vak van binnenuit kon leren. Het zevende jaar was specifiek gericht op scheepvaart- en haventechnieken. Na mijn opleiding heb ik zes jaar bij een onderhoudsdienst in het havengebied van Antwerpen gewerkt. Toen wilde ik iets nieuws gaan doen. Via een persoonlijke kennis die bij DP World werkte, ben ik hier terechtgekomen".

Naam:
Ben van den Heuvel & Kim Aerts
Leeftijd:
Ben 29, Kim 31
Functie:
Techniker
Bedrijf:
DP World Antwerp Gateway
Werkzaam in de haven sinds:
Ben 2007, Kim 2006



Ben met gewichtige sleutels

Wat houdt het werk in?

"95 procent van mijn werk is herstellen van panne en verhelpen van storingen van straddle carriers", zegt Ben. "Dat zijn grote machines van 70 ton met heel veel technologie: elektrisch, mechanisch, hydraulisch. Zo'n hefstoel draait voor een groot deel op PLC-sturing. Er zit zo veel techniek in, dat ik nog elke dag leer. Er zijn mensen die zeggen dat ze de straddle carrier van binnen en van buiten kennen, maar met zo veel technologie komt er altijd iets uit de bus en het is onmogelijk dat allemaal uit het hoofd te weten. Ik moet bij storingen nog regelmatig in de boeken duiken."



Het hijsblok in de straddle carrier waarmee de containers opgepakt worden

"Bovendien heeft elke straddle carrier zijn eigen kenmerken en kuren", vult Kim de complexiteit van het werk aan. "Er zijn verschillende types en merken, ze hebben verschillende leeftijden. De nieuwste, CO₂-vriendelijker modellen hebben moderne hybridetechnieken die weer een andere aanpak vereisen. Op den duur leer je ze kennen, maar ik kom nog vaak voor verrassingen te staan."

Welke kwaliteiten vraagt dit vak?

"Allereerst technisch inzicht", zegt Ben. "Je moet logisch kunnen denken en het vraagt zelfstandigheid, flexibiliteit vanwege de arbeidstijden en teamgeest. En natuurlijk niet bang zijn voor vuil." Kim: "Doorzettingsvermogen is misschien wel de belangrijkste eigenschap, want je moet gemotiveerd zijn door te gaan tot de oplossing."

Geen dag hetzelfde

De DP World-terminal is ruim 20 uur per etmaal in bedrijf en de technici werken

in drie shifts: vroeg, laat en nacht. In het weekend is er een tweekoppig depannage-interventieteam om de eventueel stilgevalen machines weer mobiel te krijgen. Ben vertelt dat de ploegdiensten per rooster wisselen en dat er soms onderling gewisseld wordt. "Vandaag is het rustig en kunnen we terugvallen op onderhoud, maar dat kan zo maar veranderen. Dan kom ik in de workshop en zijn er ineens 10 straddle carriers buiten dienst."

De schoonheid van het werk zit voor beide mannen vooral in de techniek. "De techniek die erachter zit, is heel interessant", zegt Ben. "Nieuwkomers met dezelfde interesse, zouden hier echt vol vertrouwen kunnen werken en altijd een stimulans vinden." "Dat vind ik ook", zegt Kim. "Techniek, afwisseling en steeds nieuwe technieken leren." Doorleren kan in dit vak goed, omdat met de nieuwste generatie straddle carriers de innovaties meekomen.

Topconditie

Op mijn vraag of het zwaar werk is, antwoordt Kim: "Ach, we zijn jong". "Een slagsleutel 95 weegt zo 10 à 15 kg en bij de uitlijning van het rijwerk moet je echt aan de buizentang gaan hangen. Dat is wel zwaar, maar ook dat is techniek. Een kwestie van slim aanpakken en je gereedschap het werk laten doen. Ik heb in de loop van de tijd geleerd hulpmiddelen als rolbrug, heftruck en krik goed in te zetten."

Het valt mij op dat de heren in topconditie zijn. Een paar keer op een dag per trap naar 15 meter lopen, zware sleutels ter hand nemen en slaghamers hanteren, maken een sportschool overbodig. Van stress zeggen ze geen last te hebben. Ben: "Nee, dat valt mee. Het heeft geen zin. Je kunt beter de tijd nemen en het goed doen, zodat de machine blijft draaien, dan rap werken en ontdekken dat de machine een dag later weer panne heeft".

De mannen zijn zeer op elkaar ingespeeld en zien hun taak als teamwork. "Afhankelijk van de dienst die we draaien kunnen we

nieuwelingen kansen bieden mee te doen", zegt Ben, "maar we moeten op elkaar kunnen vertrouwen". Kim: "Er kan een onderdeel los komen en handen kunnen ergens tussen raken. Veilig werken is heel belangrijk".

Depannage is de uitdaging

Het woord depannage zegt het al: problemen oplossen. Dat is de kerntaak van Ben en Kim en al zijn collega-technici. Ben heeft zijn hoofd eens gebroken over een stilgevalen straddle carrier, want waar te beginnen met zo veel verschillende soorten techniek. "Eén draadje los en de hele machine valt stil", zegt hij. "Daarvoor heb ik mijn kop twee dagen in de boeken moeten steken. Twee dagen met hoofdpijn naar huis en dan ineens weet je het. Een draadje los." Zoeken, volhouden en vinden – dat is de uitdaging en de vol-doening.

Grote vraag naar technici

Het management van DP World staat eveneens voor een uitdaging. De vraag naar goed gekwalificeerd technisch personeel gaat niet gelijk op met het aanbod. Dat geldt niet alleen voor de veelzijdige techniek van de straddle carriers, maar ook voor de kraandienst van DP World waar technici met een opleiding in de elektromechanica nodig zijn. Het bedrijf werft volop en is creatief. Naast het aanbod van stageplaatsen heeft DP World een Technical Award uitgelooft om studenten te stimuleren werk in te dienen om zo nieuwe aanwas te genereren. De technische scholen hebben niet de middelen om dat extra jaar Scheepvaart- en Haventechniek groots aan te bieden. DP World overweegt nu om afgeschreven materieel als lesmateriaal te schenken aan de school. Studenten komen zo beter in aanraking met de mogelijkheden, want onbekend maakt onbemind. Aan de motivatie van het personeel van DP World zal het niet liggen.

Meer informatie en vacatures op www.dpworldantwerp.com



Kim draait aan de stuurstang voor de uitlijning van het rijwerk



Ook in de **industriebouw** klinkt ons **sterke verhaal!**

Hanse Staalbouw is gespecialiseerd in de bouw van staalconstructies voor o.a. industrie en utiliteit. Indien gewenst kunnen wij dit turn-key voor u uitvoeren, van ontwerp tot oplevering. Hanse Staalbouw is o.a. gecertificeerd volgens de VCA**, NEN-EN 1090 en de ISO 3834-2 norm en heeft ruime ervaring in fabricage en montage van industrieprojecten, in binnen- en buitenland.



De Weel 13 • 4306 NV Nieuwerkerk [Z] • 0111 641 333 • info@hansestaalbouw.nl • www.hansestaalbouw.nl

hanse + staal een sterk verhaal

Spoorvervoerders maken zich zorgen over marktontwikkelingen

Goederenvervoerders en personenvervoerders maken zich zorgen over de betaalbaarheid en de beschikbaarheid van het spoor. Zij vinden de vergoeding om gebruik te mogen maken van het spoor te hoog. Ook vinden zij dat er te weinig capaciteit beschikbaar is. Deze capaciteit staat extra onder druk doordat ProRail op veel plekken onderhoud pleegt.

De zorgen over de betaalbaarheid en de beschikbaarheid op het spoor blijken uit de Spoormonitor van de Autoriteit Consument & Markt. Hierin schetst de ACM recente ontwikkelingen in de Nederlandse spoorsector en worden de resultaten van een stakeholderonderzoek gepresenteerd waarbij onder meer spoorbedrijven en reizigersorganisaties hun visie hebben gegeven op het spoorvervoer.

Nader onderzoek in 2017

Henk Don, bestuurslid van de ACM: 'Als toezichthouder op het spoor willen wij weten of de geuite zorgen terecht zijn. Daarom gaan wij in 2017 nader onderzoek doen naar de manier waarop ProRail omgaat met de beschikbare capaciteit op het spoor. De ACM gaat in 2017 ook beoordelen of ProRail de gebruiksvergoeding op de juiste wijze berekent.'

Druk op het spoor neemt toe

Het personen- en goederenvervoer per spoor blijven toenemen. Het personenvervoer over het spoor laat een stijging zien van 144,8 miljoen treinkilometers in 2014 naar 145,6 miljoen kilometer in 2015 en 147 miljoen kilometer in 2016. Het aantal treinkilometers voor spoorgoederenvervoer stijgt van 10 miljoen kilometer in 2014 naar 10,6 miljoen in 2015 en 11 miljoen in 2016.

Over de gebruiksvergoeding

Vervoerders betalen aan ProRail een vergoeding om gebruik te mogen maken van het spoor. Zij geven in het stakeholderonderzoek aan dat ze deze vergoeding te hoog vinden. De gebruiksvergoeding is als onderdeel van het regeerakkoord uit 2012 met 50 miljoen euro gestegen. De goederenvervoerders vinden dat de huidige prijsstelling de concurrentie met het vervoer over de weg of het water moeilijker maakt.



Over de gelijke kansen voor personenvervoerders

Personenvervoerders die willen toetreden tot het Nederlandse spoor maken zich zorgen over de kansen die zij krijgen om mee te dingen naar aanbestedingen in het spoorvervoer. Het kabinet heeft een onafhankelijke commissie de opdracht gegeven voor

een onderzoek naar verschillende scenario's voor de ordening op het spoor na 2024. In dat jaar loopt de huidige concessie voor het personenvervoer over het hoofdrailnet af.

De ACM brengt op verzoek van de Tweede Kamer advies uit bij het rapport van de commissie.



BRIDGES2000

ALL KINDS OF SOLUTIONS



CALL US ON +31(0) 10 820 17 70
or +31(0) 653 66 114 8

BRIDGES2000.com
info@BRIDGES2000.com

Special gangways | Aluminium | ISO certified

BRIDGES2000 : IF IT HAS TO BE FAST AND GOOD ...
FOR SAFE ACCESSIBILITY



BRIDGES

FENDERS

GANGWAYS

PONTOONS

Door: Henk van de Voorde

Duurzaamheid en innovatie belangrijke speerpunten van Rabobank

Energietransitie heeft grote impact op de havens

Belangrijke speerpunten van de Rabobank zijn duurzaamheid en innovatie. De drie Zeeuwse Rabobanken hebben hier dan ook een sterke focus op. Daarnaast zijn zij sterk vertegenwoordigd in de sectoren havens & industrie, transport & logistiek en recreatie & toerisme. Sectoren waar een duurzame kringloop steeds meer aandacht krijgt. Veel Zeeuwse bedrijven zijn parels op het gebied van innovatie.



"Zeeuwen zijn van origine bescheiden, maar zouden best wat trotser mogen zijn op hun eigen streek. Zeeland heeft al tien jaar lang de hoogste economische groeicijfers van Nederland en was tijdens de crisis de enige groeiregio. Bovendien is het de provincie met de laagste werkloosheid", aldus Ad de Korte, directievoorzitter Rabobank Oosterschelde.

Het is daarom interessant stil te staan bij wat de huidige energietransitie kan gaan betekenen voor de Zeeuwse havens. Het onderzoek naar een fusie met het havenbedrijf Gent lijkt logisch voor Zeeland Seaports om te winnen aan slagkracht, betere prijzen en slimmere transportcombinaties.

Alex de Fouw, directeur Bedrijven Rabobank Oosterschelde, gaat nader in op het effect van de energietransitie op de Nederlandse zeehavens. De ondertekening van het klimaatakkoord in Parijs in december 2015 zal verregaande effecten hebben op ons energieverbruik en derhalve ook op de gang van zaken in de havens. Het betreft goederen op- en overslag en de bedrijven die zich daarmee bezig houden. "De overgang van het gebruik van fossiele brandstoffen naar duurzame energiebronnen is al een tijdje gaande en deze trend zal zich naar verwachting nog meer doorzetten in de komende

decennia. Aangezien investeringsbeslissingen door de havenbedrijven en de aldaar gevestigde bedrijven veelal betrekking hebben op de lange termijn, kan de energietransitie grote invloed hebben op hun toekomst. Deze verandering biedt kansen voor bedrijven die open staan voor nieuwe activiteiten", aldus Alex de Fouw.

In de tabel op de volgende pagina staan de gemiddelde jaarlijkse groeicijfers weergegeven van een aantal belangrijke havens in Noordwest Europa tussen 1990 en 2015. Er is hierbij onderscheid gemaakt tussen droog massagoed (agribulk, ertsen, kolen, overig), nat massagoed (ruwe olie, olieproducten, chemicaliën, biofuels), en stukgoed (con-



Ad de Korte (links) en Alex de Fouw, directie Rabobank Oosterschelde

Foto: Oscar van Beest

Tabel 1: Gemiddelde jaarlijkse groei van de overslag tussen 1990 en 2015

CAGR	Droog massagoed	Nat massagoed	Totaal massagoed	Stukgoed	Totale overslag
Rotterdam	-0.3%	+2.1%	+1.2%	+4.0%	+1.9%
Antwerpen	-3.4%	+3.9%	+1.3%	+4.4%	+2.9%
Hamburg	+2.4%	-0.4%	+1.3%	+4.8%	+3.3%
Noordzee-kanaalgebied	+1.9%	+4.3%	+3.0%	+2.7%	+3.7%
Duinkerken	+0.6%	-3.4%	-0.5%	+4.2%	+1.0%
Vlissingen/Terneuzen	+0.8%	+3.3%	+2.0%	+4.0%	+2.5%

Bron: Havenbedrijf Rotterdam, Vlaamse Havencommissie.
Noordzeekanaalgebied is Amsterdam, Velsen, Beverwijk, Zaandam

tainers, RoRo, etc.). Uit de tabel blijkt dat alle havens gegroeid zijn, hoewel er wel duidelijk verschillen zijn per deelsegment.

Kolenverbruik

Door de energietransitie zal allereerst het kolenverbruik gaan afnemen. Terwijl in de EU de consumptie van kolen met 43% afnam in de periode 1990-2015, steeg echter de overslag van kolen in de havens van Amsterdam, Rotterdam, en Hamburg (redelijk stabiel in Vlissingen/Terneuzen). Dit werd vooral veroorzaakt door de geleidelijke sluiting van steenkolenmijnen in Duitsland. Aangezien dit proces enerzijds bijna voltooid is, en anderzijds meer en meer kolengestookte energiecentrales gesloten zullen gaan worden, zal naar verwachting de overslag van kolen duidelijk gaan dalen in de komende jaren. In de volgende tabel staat aangegeven hoe belangrijk de overslag van kolen is voor de diverse havens. Bij deze overslagcijfers moet wel rekening gehouden worden met het feit dat een deel van de kolen ook gebruikt wordt door de staalindustrie. De prognose is dat de staalproductie in Europa redelijk stabiel zal blijven in dezelfde periode.

Tabel 2: Overslag van kolen en nat massagoed als percentage van het totaal (2015)

Overslag in 2015	Kolen	Nat massagoed	Als % van totaal
Rotterdam	6.6%	48.2%	54.8%
Antwerpen	0.8%	32.0%	32.8%
Hamburg	5.6%	10.2%	15.8%
Noordzeekanaalgebied	20.6%	44.4%	65.0%
Duinkerken	10.9%	9.2%	20.1%
Vlissingen/Terneuzen	12.1%	37.0%	49.1%

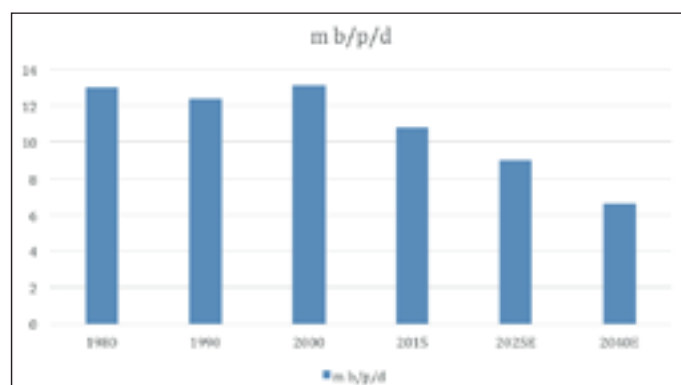
Bron: Havenbedrijf Rotterdam

Nat massagoed

Naast een effect op de kolenoverslag kan de energietransitie ook een duidelijk effect hebben op de overslag van nat massagoed (ruwe olie, raffinage producten, chemicaliën, biobrandstoffen). In de bovenstaande tabel staat weergegeven hoe belangrijk de overslag van nat massagoed is voor de diverse havens, waarbij vooral Rotterdam en Amsterdam eruit springen, terwijl deze goederen maar een beperkte invloed hebben op de overslag in Duinkerken en Hamburg. Uit grafiek 1 blijkt dat de vraag naar ruwe olie in de EU al sterk is gedaald in de periode 2000-2015. In haar laatste World Energy Outlook 2016 voorspelt de International Energy Agency (IEA) dat de vraag naar ruwe olie met nog eens 39% zal dalen in de EU in de periode 2015-2040.

Raffinagecapaciteit

Het is belangrijk te realiseren dat als we kijken naar de overslag van olieproducten de ontwikkeling van raffinagecapaciteit van groot belang is. In de periode 1980-2015 nam in de EU de beschikbare raffinagecapaciteit met maar liefst 32% af, terwijl die in het Midden Oosten bijna verdrievoudigde. Met andere woorden, Europa is in de afgelopen jaren meer raffinageproducten uit vooral het Midden Oosten gaan importeren in plaats van ruwe olie. Voor de komende

Grafiek 1: Vraag naar ruwe olie in de EU tussen 1980 en 2040 (x miljoen vaten per dag)

Bron: BP Statistical Review, IEA World Energy Outlook 2016

25 jaar verwacht de IEA dat de raffinagecapaciteit in het Midden Oosten met nog eens 46% zal toenemen, terwijl die in Europa met bijna 30% verder zal dalen.

Duurzame energievoorziening

De Rabobank denkt dat het beeld van een haven er over een paar decennia heel anders uit komt te zien, een verandering die sneller zal gaan dan menigeeen zou hebben verwacht. "Als Rabobank verwachten wij dat de energietransitie, het succes van elektrisch rijden of autonoom rijdende auto's, sneller zal gaan dan door het IEA voorspeld. Hierdoor zal de consumptie van ruwe olie en olieproducten in Europa sterker dalen dan in de prognoses van de IEA. Zoals reeds aangegeven in tabel 2 zal dit een forse invloed hebben op de goederenoverslag in havens zoals Vlissingen en Terneuzen. Deze havens en een deel van de daar gevestigde bedrijven zullen dan ook op zoek moeten gaan naar een andere invulling van hun activiteiten, meer gericht op een duurzame energievoorziening. Met de komst van de vier grote offshore windparken in Zeeland (Borsele I, II, III, IV) zou de focus kunnen liggen op de offshore wind markt, maar ook op de opslag en verwerking van bijvoorbeeld waterstof. Als er een overproductie aan offshore wind plaats heeft, dan kan die namelijk omgezet worden in waterstof, wat weer als brandstof voor auto's zou kunnen dienen", aldus Ad de Korte en Alex de Fouw namens de directie van Rabobank Oosterschelde.



**Ad de Korte, directievoorzitter
Rabobank Oosterschelde**

Foto: Huibert van den Bos

Kansen voor ondernemers

De havens van Vlissingen en Terneuzen hebben ook in 2016 een positieve ontwikkeling laten zien. De Korte en De Fouw leggen uit dat in diverse sectoren door de bovengenoemde ontwikkelingen kansen voor ondernemers en bedrijven ontstaan. Voor de Rabobank is daarbij het uitgangspunt dat het oplossen van financiële vraagstukken voor deze bedrijven bijdraagt aan de verdere ontwikkeling van de havens in Vlissingen en Terneuzen, als motor van de economie. Daarbij wordt innovatie zoveel mogelijk gestimuleerd. De Rabobank voedt de bedrijven in deze sectoren met uitgebreide kennis vanuit de branche, van wereldwijde trends en met nieuws over de binnen- en buitenlandse economie.

Dit artikel is mede tot stand gekomen in samenwerking met Richard Brakenhoff, sectorspecialist Maritiem & Offshore. (richard.brakenhoff@rabobank.com)



Heros Sluiskil investeert met oog op Green Deal fors in nieuwe installaties

Schone bouwstoffen voor een brede toepassing

Door: Henk van de Voorde

Foto: Mark Neelemans

De CBOI 2017 opwerking installatie is sinds begin dit jaar operationeel

Het vernieuwen van de installaties bij Heros Sluiskil zorgt voor een verdere optimalisatie van de herwinning van grondstoffen uit afval, met het oog op de Green Deal Verduurzaming AEC-bodemas. Deze beoogt een inzet van honderd procent van AEC-bodemas in 2020 als duurzame bouwstof en op een hogere terugwinning van metalen. Heros - dat zich richt op productie en verkoop van Eco-grondstoffen, duurzame waterbehandeling en havenfaciliteiten - heeft de bestaande Centrale Bodemas Opwerking Installatie (CBOI 2010 / CBOI 2017) flink uitgebreid. Ze is op 4 januari 2017 officieel in gebruik genomen. Momenteel is de uitbreiding en verbetering van de capaciteit van de bodemas wasinstallatie in volle gang. De oplevering is eind juni.

De gewassen bodemas wordt als Granova® Combimix en Granova® Hydromix op de markt gebracht. Met deze producten richt Heros zich op niet-vormgegeven bouwstoffen voor toepassing in de wegenbouw, bedrijfsterreinen en infrastructurele werken, waar ze zonder verdere voorzieningen toegepast kunnen worden. De nieuwe installaties brengen een extra kwaliteitsslag met zich mee. Heros verwerkt jaarlijks 850.000 ton bodemas van Afval Energie Centrales (AEC's) in binnen- en buitenland, waarvan het grootste gedeelte op haar locatie in Sluiskil. Na opwerking krijgt de bodemas een tweede leven in de circulaire economie. Heros is onderdeel van het Duitse bedrijf Remex Mineralstoff GmbH, een sterke speler op het gebied van herwinning van grondstoffen uit minerale of steenachtige afvalstoffen zoals AEC-bodemas, puin, bouw- en slooafval. Door haar moedermaatschappij heeft Heros extra mogelijkheden tot expansie. Met de verbeterde terugwinning van metalen en verduurzaming van de mineralen uit bodemas op de 'site' van Heros Sluiskil, is een investering van 16 miljoen euro gemoeid. Heros maakt bij het realiseren van deze investeringen o.a. gebruik van Zeeuwse bedrijven zoals aannemingsbedrijf De Bokx, H4A, KWS, Feyter Group, Hanse Staalbouw, De Blaeij Montage en SieTec Industrial Automation.

De CBOI 2017 verbetert de prestaties van de CBOI 2010. Inmiddels is de nieuwe wasinstallatie al voor de helft gereed. Medio 2017 moet de wasinstallatie in zijn geheel operationeel zijn. Haar taak is vooral van belang om de diverse zouten uit de bodemas te wassen. "Hoe schoner het AEC-granulaat, hoe meer markten je kunt bedienen. We waren altijd gericht op de zogenaamde IBC markt waarbij de AEC-bodemas onder strin-

gente condities moet worden toegepast. De Green Deal heeft de horizon verruimd. De diensgevolge schonere producten zijn binnen het Besluit Bodemkwaliteit toe te passen als 'vormgegeven bouwstof' (zoals voor de beton- en asfaltindustrie) en niet-vormgegeven bouwstof' (zoals ophoog- en fundatiemateriaal voor de wegenbouw). De Green Deal vereist dat in 2017 minstens vijftig procent van de opgewerkte AEC-bodemas geschikt is voor een duurzamere toepassing dan een toepassing als IBC-bouwstof. Wij voldoen ruim aan deze inspanningseis. De genoemde investeringen moeten er toe leiden dat uiterlijk in 2020 alle AEC-bodemas een hoogwaardige toepassing vindt als duurzame secundaire grondstof", aldus Arie de Bode, operationeel directeur bij Heros Sluiskil.

Proefterrein

Heros heeft op het Eco Park een proefterrein met granova® Combimix gerealiseerd. Met granova® Combimix en -Hydromix richt Heros zich op wegenbouw, bedrijfsterreinen en infrastructurele werken, sectoren met zeer strenge kwaliteitseisen. Deze producten zijn vrij toepasbaar als ophoogmateriaal en funderingsmengsel. Op het proefvak worden allerlei testen en metingen uitgevoerd. Granova® Combimix is een basisproduct, geschikt voor vrije toepassing als niet-vormgegeven bouwstoffen. "Het is eigenlijk een zandvervanger die zijn toepassing vindt in ophogingen voor de wegenbouw en moet voldoen aan de eisen voor 'zand voor ophoging' zoals deze zijn vastgesteld door Rijkswaterstaat. Door het toevoegen van een additief wordt de kwaliteit zodanig verbeterd dat de bouwstof ook als funderingsmateriaal is toe te passen onder de onder de naam granova® Hydromix, direct onder de verharding. Het moet dus aan specifieke

Foto: Oscar van Beest



Arie de Bode, directeur Heros Sluiskil



Luchtfoto van de bouw van de non-ferro fabriek

voorwaarden voldaan. Vandaar het inrichten van een proefvak waar in samenspraak met Rijkswaterstaat over een langere periode testen en metingen plaatsvinden om zekerheid te verkrijgen over de vereiste kwaliteit", licht De Bode toe.

Granova® Granulaat

Heros produceert en levert jaarlijks 100.000 ton van het hoogwaardige granulaat granova®, dat ontstaat na mechanische bewerking. Het vindt zijn toepassing met name in de betonwareniindustrie. Heros voldoet als eerste in Nederland aan de voorwaarden om de primaire grondstoffen zand en grind in beton gedeeltelijk te vervangen door granova®. Diverse betonfabrikanten zetten het in als vervangende grondstof. Daarmee wordt bijgedragen aan de vergroening van betonproducten. Granova® kan tot 50 procent van de primaire grondstoffen grind en zand vervangen bij de productie van niet constructief beton zoals depotblokken, tegels, stenen, trottoirbanden en vloerplaten.

Non-ferro fabriek

Het forse investeringsprogramma van Heros Sluiskil omvat tevens een nieuwe fabriek voor de raffinage van fijnere non-ferro metalen. De plant wordt momenteel gebouwd en de oplevering is medio 2017. Met de nieuwe non-ferro fabriek wordt voorwaarts in de keten geïnvesteerd. Heros gaat de door haar teruggewonnen metalen zodanig zuiveren dat ze rechtstreeks verkocht kunnen worden aan metaalsmelterijen en aluminiumproducten. "Na raffinage bij Heros wordt het materiaal rechtstreeks verwerkt tot zuivere grondstoffen, zoals bijvoorbeeld koper en aluminium, maar ook edelmetaal. Zo zijn we in staat om steeds fijnere fracties te scheiden tot zelfs de terugwinning van goud en zilver uit bij het afval terecht gekomen

elektronische apparatuur of afkomstig van verloren sieraden. Dankzij de afgesproken inspanningen uit de Green Deal (vertaald in het concept van de CBOI 2020) kan de bodemas als niet-vormgegeven bouwstof worden toegepast en bovendien kunnen uit de bodemas ook de fijnste fracties metalen worden gewonnen", zegt Arie de Bode, die samen met Jan Kappetein en Erwin Pieters de directie vormt van Heros Sluiskil.

Tank Terminal Sluiskil

Recentelijk is Tank Terminal Sluiskil (TTS) in gebruik genomen, bestemd voor de nationale en internationale afvalwatermarkt. EcoService Europe, ATM Moerdijk en Heros

Sluiskil zijn gezamenlijk eigenaar van de Terminal die een totale tankopslagcapaciteit heeft van 50.000 kuub. Door de handen ineen te slaan is een duurzame oplossing gevonden voor de tanks van de voormalige vergistingsinstallatie op het Ecopark Terneuzen. De capaciteitsverruiming betekent dat het transport per binnenvaartschip zal toenemen. Schepen met afvalwater, afkomstig bijvoorbeeld vanaf de afvalverwerkingsterminal in Moerdijk, kunnen bij Heros direct aanmeren. TTS zorgt naast de opslag voor klanten ook voor optimalisatie van de waterzuivering van Heros Sluiskil.

www.heros.nl



Luchtfoto van het Eco Park Terneuzen met op de voorgrond Tank Terminal Sluiskil



Jubileum ORAM

Al 100 jaar opkomen voor havenondernemers

Door: Antoon Oosting

ORAM, wat staat voor ondernemend Amsterdam is ooit opgericht als Scheepvaartvereniging Noord, exact tien jaar na dat in het Rotterdamse de Scheepvaartvereniging Zuid was opgericht. En wat Deltalinqs in 2007 vierde, doet ORAM dit jaar, het 100-jarige bestaan. Een interview met Kees Noorman, directeur van de Amsterdamse belangenorganisatie.



ORAM mag dan in het Amsterdamse de grootste ondernemersvereniging zijn maar daarmee kan de jubilaris niet op zijn lauweren rusten. "Rotterdam is een haven met een stad maar Amsterdam is echt een stad met een haven. Dat betekent dat de haven en havenondernemers continu voor hun bestaansrecht moeten vechten," zegt Noorman die zetelt op de dertiende verdieping van het Amsterdamse havengebouw aan de Ruyterkade.

Kolen de haven uit

Een bestaansrecht dat dus behoorlijk op de tocht komt te staan wanneer de haven van Amsterdam fossielvrij moet worden zoals een groot deel van de huidige politiek in Amsterdam nastreeft. Het stopzetten van de overslag van kolen zal een gevoelige aderlating zijn voor de haven van Amsterdam. Vorig jaar bedroeg de overslag van kolen 16,1 miljoen ton oftewel 20 procent van

Luchtfoto van het IJ met een cruiseship dat vertrekt van de Passagiers Terminal Amsterdam

de totale overslag van de haven van Amsterdam. Met de 42,4 miljoen ton die in de haven van Amsterdam wordt overgeslagen aan olieproducten, vooral benzine en diesel, was vorig jaar maar liefst 75 procent van de Amsterdamse overslag fossiel. De aanvoer van kolen die Tata Steel in Velzen gebruikt als brandstof voor het stoken van de hoogovens zijn daar nog niets eens in meegerekend.

Noorman zegt zich terdege bewust te zijn van het belang van een energietransitie maar 2030 is wel heel dichtbij en de gevolgen zijn groot. De kolen worden nu aange-

voerd met grote bulkschepen die straks dus de haven van Amsterdam niet meer zullen aandoen. Dat betekent naast verlies aan havengelden heel veel omzetting voor nautische dienstverleners als loodsen en havenslepers en dergelijke.

Duitse klanten

Overigens zal de kolenoverslag sowieso teruglopen wanneer over een aantal jaren de Hemwegcentrale sluit. Die is nu verantwoordelijk voor 20 procent van de kolenoverslag in de haven van Amsterdam, de rest is voornamelijk bestemd voor doorvoer naar Duitsland. Die Duitse klanten van

ORAM viert in 2017 haar 100-jarig bestaan en geeft in het kader van deze mijlpaal de stad Amsterdam een 'Blauwdruk voor de Derde Gouden Eeuw' cadeau. Dit gebeurt tijdens de jubileumdag op 29 september 2017

Amsterdam maakt op dit moment een periode van ongekende bloei door die is te vergelijken met de voorspoed van de hoofdstad in de Eerste en Tweede Gouden Eeuw.

Leefbare en succesvolle stad

In de 'Derde Gouden Eeuw van Amsterdam' zal de stad naar verwachting binnen 40 jaar verdubbelen in onder meer inwoners, economie, verkeer en logistiek*. Vragen die zich echter aandienen zijn: hoe gaat de stad de verdubbeling managen, wat worden de bouwstenen voor groei, wat zijn de essentiële doorbraken om de groei tot een succes voor de stad en haar bewoners te maken en welke rol speelt het Amsterdamse bedrijfsleven.

Blauwdruk voor de Derde Gouden Eeuw

Het doel is om in 2017 een plan en ontwerp te presenteren waarin de visie van de Coalitie voor de Derde Gouden Eeuw doorklinkt hoe de stad tegelijkertijd succesvol en leefbaar kan zijn. De Coalitie is bedacht door ORAM en komt regelmatig bijeen om concepten aan elkaar uit te wisselen.

De Blauwdruk voor de Derde Gouden Eeuw van Amsterdam is inspirerend, visionair en biedt ideeën van ondernemend Amsterdam die uitvoerbaar en blijvend van aard zijn.

*) bron: Zef Hemel, Hoogleraar Grootstedelijke Problematiek aan de UvA

de haven van Amsterdam worden nu dus min of meer voor voldongen feiten gesteld waarbij het de vraag is hoe snel ze kunnen overschakelen. Kolen zijn nog steeds de voornaamste brandstof voor hoogovens in het Duitse Ruhrgebied.

De ORAM-directeur vindt dat hierbij wel wat al te gemakkelijk wordt omgegaan met het investeringsklimaat voor de vestiging van bedrijven in de haven van Amsterdam. Investerings komen op de tocht te staan wanneer na de kolen de politiek ook de olie uit de haven zou willen verbannen. Dat zal een Vopak bijvoorbeeld niet leuk vinden dat nu net heeft besloten te investeren in uitbreiding van aanlegplekken in het Westelijk Havengebied, "Als bedrijven onzeker worden over het investeringsklimaat hier dan gaan ze weg," waarschuwt Noorman.

De politiek in het Amsterdamse en het Havenbedrijf Amsterdam zetten in het kader van de energietransitie als alternatief voor de overslag van fossiele brandstoffen vol in op de circulaire economie, het opwerken van afval en afgedankte apparatuur tot weer nieuwe bruikbare grondstoffen en spullen. Maar voordat deze circulaire economie met opwerkfabrieken voldoende op stoom is, zal er nog wel enige tijd overheen gaan.

Gerobotiseerde fabrieken

Noorman is allerm minst tegen de komst van dit soort fabrieken in het Amsterdamse havengebied maar verwacht dat de energietransitie minder snel zal gaan dan sommigen wel zo graag wensen. De economie zal niet voor 2050 volledig zonder fossiele brandstoffen als olie en gas kunnen. Bovendien moet men, volgens Noorman, geen overdreven verwachtingen hebben van de circulaire economie als het gaat om

werkgelegenheid. Opwerkingsfabrieken zullen waarschijnlijk sterk gerobotiseerd zijn en dus relatief weinig nieuwe banen opleveren.

Een ander probleem zijn de gevolgen voor de nautische infrastructuur van de havens van Amsterdam. Terwijl er in IJmuiden nu wordt gewerkt aan de grootste sluis van de wereld betekent het weren van fossiele brandstoffen als kolen en olie dat grote bulkcarriers en tankers de haven van Amsterdam niet meer zullen aandoen. Noorman: "Als al die grote schepen niet meer komen, gaat de nautische infrastructuur piepen. Als alle kolen eruit gaan wat betekent dit dan voor de dienstverlening. Dan moet je er voor oppassen dat de kritische massa van bedrijven in de nautische dienstverlening niet te klein wordt. Als je alleen de veel kleinere overslag van agribulk en stukgoed overhoudt, is het de vraag hoe je de dienstverlening overeind houdt."

Wat dat betreft is de ORAM-directeur niet zonder zorgen over de energietransitie, temeer ook omdat nog allerm minst duidelijk is hoe de transformatie naar een havenindustrieel complex zich in de nabije toekomst zal voltrekken. Mogelijk dat het havengebied ook een groter belang kan krijgen als hub in de logistieke keten. In de zuidwesthoek van het Westelijk Havengebied vestigen zich nu een aantal grote distributiecentra wat mogelijk een voorbode kan zijn voor meer activiteiten op dit gebied.

Beter dan ooit tevoren

Ondanks alle zorgen gaat het met de ORAM zelf volgens Noorman beter dan ooit tevoren. Met 650 aangesloten bedrijven is ORAM de grootste van de twaalf in Amsterdam actieve ondernemersverenigingen. Noorman: "Wij zijn in Noord-West

Nederland een grote belangenbehartiger naast MKB-Amsterdam, VNO-NCW en zijn ook landelijk aangesloten bij het VNO-NCW. Maar anders dan VNO-NCW in deze regio zijn wij hier meer inhoudelijk-operationeel. Wij lobbyen bijvoorbeeld sterk voor het vestigingsklimaat op Zuidas, het zakencentrum van Nederland en geven advies bij de nieuwe IJ-oeververbindingsplannen. En als havenbelangenorganisatie zijn wij natuurlijk niet alleen een puur-Amsterdamse organisatie maar komen wij ook op voor het belang van de havenondernemers in het hele Noordzeekanaalgebied."

Noorman vindt dat de Amsterdamse politiek zich er ook van bewust zou moeten zijn dat het belang van de haven uitstijgt boven dat van Amsterdam alleen dat het ook een van nationaal en Europees belang is. "Als kolen en olie de haven uit moeten waar haalt Duitsland die dan vandaan?" zegt Noorman.

Druk van de woningbouw

ORAM werkt op nationaal en internationaal niveau samen met Deltalinqs om de havenbelangen te behartigen. In de haven zet ORAM zich via de Commissie Scheepsbewegingen in voor operational excellence. Op regionaal en lokaal niveau zijn dossiers van belang als erfpacht en de voortdurende druk op het gebied van de haven om ruimte te maken voor woningbouw. "Er is een enorme druk vanuit de stad Amsterdam om woningen te kunnen bouwen. De ruimte voor bedrijven komt daardoor onder druk te staan."

Dat betreft nu direct de Minervahaven, Mercuriushaven en de Houthavens maar Noorman vreest dat het daar niet mee ophoudt maar straks ook de Coenhaven en Vlothaven en daarmee alle havens ten oosten van de A10 voor de haven verloren gaan. Daarnaast is er discussie over de toekomst van de cruisevaart op Amsterdam. Als er bruggen over het IJ komen, is de toekomst van de Passagiers Terminal Amsterdam bezegeld. Plek voor een nieuwe cruiseterminal is er nog niet. "Er wordt door de gemeente Amsterdam redelijk makkelijk gedaan over een plek voor een nieuwe cruiseterminal," vindt Noorman.

Daarnaast zet de ORAM zich in voor verbetering van het goederenvervoer per spoor van en naar Amsterdam en de arbeidsmarkt. Noorman: "We moeten de haven zo aantrekkelijk mogelijk maken opdat ook jongeren in Amsterdam weer eens voor technische beroepen gaan kiezen wat ze nu veel te weinig doen."

Voor het programma van 100-jaar ORAM zie de link: oram.nl/over/100-jaar-oram/



Kees Noorman directeur ORAM



Deze transportbedrijven weten de weg...

THIJS
LOGISTIEK

Havenweg 10
6006 SM Weert
Nederland
T. +31(0)495 457245
F. +31(0)495 457244
info@thijs.nl



THIJS
bezorgt
het plezier



meer dan een Scandinavië specialist

Finding New Ways



De Bring groep behoort tot één van de grootste logistieke dienstverleners in Scandinavië en maakt deel uit van de Noorse Post. Vanuit de vestiging in Zwijndrecht worden twee specialistische logistieke diensten aangeboden door de divisies: Bring Cargo en Bring Frigo. De divisie Bring Cargo biedt vele mogelijkheden aan voor groupage, deelladingen en complete vrachten binnen heel Europa. Met de divisie Bring Frigo biedt de organisatie mogelijkheden voor temperatuur gecontroleerde transporten naar de Nordics. Binnen Scandinavië is de organisatie marktleider op dit gebied.

Bring – Finding New Ways

Griendwerkersstraat 10 | 3334 KB | Zwijndrecht | Nederland
Schaliënhoevedreef 20T | 2800 | Mechelen | België

Bringcargo.sales.nl@bring.com

www.bring.nl

Transport met Zwitserse precisie

Voor dagelijks transport
van al uw goederen van
en naar Zwitserland

LTT BV. Een Nederlands transportbedrijf dat al vele jaren kwalitatief transport waarborgt. Snel en flexibel. Met een zeer hoge klantwaardering. Transport als een Zwitsers uurwerk: betrouwbaar en punctueel!



www.lttbv.nl

Milieuservice Hoeksche Waard

Innovatie en groei mogelijk door samenwerking met BEEQUIP

BEEQUIP is de nieuwe financieringspartner van Milieuservice Hoeksche Waard, een innovatieve, zelfstandige onderneming die zich heeft gespecialiseerd in de inzameling en verwerking van alle mogelijke afvalstoffen. De samenwerking stelt Milieuservice Hoeksche Waard in staat verder te groeien en innoveren.

Afvalverwerking kan en moet slimmer. Met dat idee klopte de kinderen van Peter Lowes, eigenaar van Milieuservice Hoeksche Waard, begin dit jaar aan bij BEEQUIP. In de afvalverwerkingsbranche is robotisering met recht een 'hot topic'. Selecteren, sorteren en verwerken kan steeds efficiënter door het inzetten van robots. Lowes is een groot voorstander van innovatie: "Door samen te werken met collega's in de sector en flink te investeren in slimmere oplossingen en nieuwe ontwikkelingen, zoals robotisering van afvalverwerking, realiseren wij aan de ene kant slimmere afvalverwerking en verlagen we tegelijkertijd de kosten. Nog veel belangrijker is dat we hiermee ook de CO₂-uitstoot verminderen."

Om te investeren in deze innovaties was extra financiering noodzakelijk. De verschillende reclame-uitingen van BEEQUIP waarin zij vertellen nieuw, snel en anders te zijn, maakte Lowes nieuwsgierig. "Al tijdens het eerste gesprek met Marc merkten we dat BEEQUIP een hele andere aanpak heeft dan traditionele financieringspartijen," zegt Lowes. "Waar banken met name kijken naar het verleden van een bedrijf, kijkt BEEQUIP vooral naar de toekomst." Tijdens dit gesprek werden ook de toekomstplannen en projecten van de organisatie uitgebreid besproken. "Het was voor ons direct duidelijk dat we met een partij te maken hadden die vertrouwen heeft in onze toekomst. Een extra bevestiging van onze duurzame toekomstvisie. De samenwerking met BEEQUIP zorgt ervoor dat we deze voortvarend gaan oppakken."



Van Links naar Rechts : Marc Stubenitsky (Lease officer bij BEEQUIP), Mark Lowes en Daphne Ab (Milieuservice Hoeksche Waard)

Klaar voor de toekomst

BEEQUIP heeft als doel het Nederlandse bedrijfsleven in de agri, bouw, infra en logistiek weer te laten groeien met behulp van equipment leasing oplossingen. "Wij zijn van mening dat financieringen van zwaar rijdend- en varend materieel voor ondernemingen bijna altijd mogelijk moeten zijn," aldus Marc Stubenitsky, Lease Officer bij BEEQUIP.

"Equipment staat voorop bij BEEQUIP. Dat betekent dat wij bij elk bedrijf eerst kijken naar de waarde van de huidige vloot en dan pas naar de financiële draagkracht. Daarmee pakken wij het net iets anders aan dan de traditionele financieringsverleners. Op deze manier voeren wij niet alleen onze gesprekken, maar deze visie kenmerkt ook de toekomstige samenwerking met onze partners," aldus Stubenitsky.

Over Milieuservice Hoeksche Waard

Milieuservice Hoeksche Waard is een innovatieve, zelfstandige onderneming die zich heeft gespecialiseerd in de inzameling en verwerking van alle mogelijke afvalstoffen. Dat doen zij met passie en met persoonlijke aandacht voor specifieke klantwensen.

Al sinds de start in 1990 streven zij ernaar om afval als basis te laten dienen voor nieuwe eindproducten of dit als energiebron te

gebruiken. Dat doen zij met een team van enthousiaste en goed getrainde medewerkers met een heldere klantfocus en een eigentijdse, groene visie.

Als milieuspecialist met jarenlange ervaring hebben zij de modernste technieken en alle benodigde kennis van de beschikbare methoden in huis. Zij adviseren en begeleiden hun klanten om het meest efficiënte milieubeleid binnen hun bedrijf te waarborgen. Op deze wijze reduceren zij afvalkosten en sparen het milieu. Zo bouwen zij samen met klanten aan een duurzame toekomst.

Over BEEQUIP

BEEQUIP is in 2015 opgericht door Giel Claes, Peter Loef en Joris Linders in samenwerking met NIBC Bank. Voorheen was het drietal werkzaam bij onder andere Pon Holdings en ABN AMRO Lease, grote spelers in de markt van equipment en leasing. BEEQUIP biedt leaseoplossingen voor zowel nieuw als gebruikt materieel, met name in de sectoren agri, bouw, machines, containers, energie, grondverzet, havenequipment, heftrucks, kranen, transport, recycling en pontons. De doelstelling van BEEQUIP is om het MKB als de motor van de Nederlandse economie te laten groeien.



Grootschalige renovatie Westerscheldetunnel

Door: Henk van de Voorde

Hoewel nauwelijks zichtbaar, is de grootste renovatie in de historie van de Westerscheldetunnel momenteel in volle gang. Alle renovatiewerkzaamheden zijn gericht op het vervangen van de elektronica in de tunnel die Zeeuws-Vlaanderen met de rest van Zeeland verbindt. Het betreffen verkeersinstallaties zoals informatieborden en communicatiesystemen zoals video-, omroepen noodtelefooninstallaties. Ook alle besturingscomputers, netwerken, glasvezelverbindingen en bedieningssysteem voor de tunneloperators komen aan bod. De renovatie maakt onderdeel uit van het onderhoudscontract met hoofdaannemer 'Westerscheldetunnel Maintenance'. Dit is een combinatie van Croonwolter&Dros, Mobilis en BAM, verantwoordelijk voor onderhoud en renovatie van de systemen in de Westerscheldetunnel.

Uitrit Westbuis

De renovatie van de tunneltechnische installaties loopt van begin dit jaar tot medio 2018. Sinds de opening van de Westerscheldetunnel in 2003 is het de eerste keer dat de tunnel op deze schaal wordt aangepakt. Primaire doelstelling van de renovatie is een optimale veiligheid. Ook tijdens de werkzaamheden staat daarbij behoud van de beschikbaarheid van de tunnel voorop, met zo min mogelijk overlast voor de weggebruikers. Een automobilist die door de Westerscheldetunnel rijdt merkt bijvoorbeeld niks van de montage van nieuwe camera's en luidsprekers of van de installatie van nieuwe schakelkasten die onder het wegdek van de tunnel worden geïnstalleerd. De apparatuur in deze kasten zorgt er onder andere voor dat de signaalborden worden aangestuurd, zodat bij een pechgeval een rijstrook kan worden afgesloten.

"Hoewel de huidige techniek nog steeds voldoet, waren de systemen aan vervanging toe om ook in de toekomst een veilige en vlotte passage te waarborgen. Het is belangrijk om te anticiperen op omstandigheden die eventueel een calamiteit kunnen worden. Na de renovatie kan alle apparatuur weer vele jaren mee. Het uitgangspunt van de tunneltechnische renovatie is dat de revisiewerkzaamheden gefaseerd worden uitgevoerd, met behoud van de 24 uren beschikbaarheid van de tunnel. De Westerscheldetunnel is immers een vitale verbinding voor de regio, waardoor afsluiting geen optie is", aldus Harald Schoenmakers, algemeen directeur N.V. Westerscheldetunnel. Deze organisatie beheert voor de Provincie Zeeland de Westerscheldetunnel, het Tolplein en sinds 2015 ook de Sluiskiltunnel.



Foto's: Mark Neelemans / Evert van Moort

Lussen slijpen stilstanddetectie

Parallel

Alle nieuwe installaties worden parallel aan de bestaande systemen opgebouwd. Dit vergt inzicht en vernuft om naast de bestaande systemen ruimte te creëren voor nieuwe systemen. Deze werkwijze maakt het mogelijk dat de kritische systemen van de tunnel getest worden zonder dat de tunnel zelf al is omgebouwd. "Nieuwe installaties zoals computersystemen en videobewaking worden grondig getest en als alles perfect werkt worden ze in gebruik genomen. De ombouw in de tunnelbuizen vindt in de nachtelijke uren plaats, zoveel mogelijk binnen de regulier geplande maandelijkse onderhoudsnachten. Tijdens die nachten is er alleen sprake van tegenverkeer (verkeer in beide richtingen door één tunnelbuis), waardoor er in de andere tunnelbuis ongestoord gewerkt kan worden", verklaart de directeur van de Westerscheldetunnel.

Nieuwe camera's

De nieuwe camera's hebben Full-HD beeld en zijn draaibaar. Zo is er overal in de tunnel goed zicht en kan er extra ingezoomd worden als er iets aan de hand is. Er worden in totaal ruim 100 nieuwe Full HD-camera's geïnstalleerd.

Toevoeging geluidssignaal

Bij een evacuatie wordt straks de gesproken tekst 'uitgang hier' in vier verschillende talen via luidsprekers boven de vluchtdeuren omgeroepen. Zo kan de dichtstbijzijnde vluchtdeur snel worden bereikt.

Vervanging signaalborden

De borden voor de verkeerssignalering worden twee keer zo groot en ook beter verlicht. Zo wordt het nog beter zichtbaar als er iets aan de hand is in de tunnelbuis. Als er een maatregel in de tunnel wordt opgeheven, wordt dit na de renovatie weergegeven met een bord 'einde alle verboden'. Ook zal een speciaal symbool verschijnen als er file is. In totaal komen er 335 nieuwe signaalborden in én voor de tunnel.

Vervanging detectiesysteem

Het nieuwe stilstandsdetectiesysteem merkt stilstand in de tunnel nog beter op. Met elke 300 meter een detectielus in het wegdek en geavanceerde software, wordt afwijkend rijgedrag snel waargenomen. Ook als er een spookrijder in of richting de tunnel rijdt, wordt deze opgemerkt en gaat er een alarm af bij de tunneloperator.

Renovatie glasvezelnetwerk

Voor de renovatiewerkzaamheden van start gingen is een nieuw glasvezelnetwerk gerealiseerd. Het netwerk zorgt ervoor dat alle computersystemen om de tunnel te besturen optimaal met elkaar communiceren.



Testen camera's

Vervanging intercoms

De intercoms (noodtelefoons) in de hulp-posten worden vervangen door toestellen die het achtergrondgeluid beter wegfilteren. Via de intercoms krijg je binnen no-time een tunneloperator te spreken als je stil komt te staan in de tunnel. In totaal gaat het om de vervanging van ruim 300 intercoms.

Uitbreiding radiozenders

De apparatuur die radiozenders doorgeeft in de tunnel wordt vernieuwd en uitgebreid. Na de renovatie zijn er in totaal 14 landelijke en regionale radiozenders beschikbaar in de tunnel. Ook wordt er Digital Audi Broadcast-ontvangst (DAB) toegevoegd.

Uitbreiding communicatiesysteem hulpdiensten

Het communicatiesysteem van de hulpdiensten, genaamd C2000 wordt uitgebreid. Hierdoor kunnen de hulpdiensten tijdens een incident nog beter contact met elkaar houden in de tunnel.

Vervanging zichtmeting

Als het zicht belemmerd wordt in de tunnel, bijvoorbeeld door rook van vastgelopen remmen, komt er een alarm binnen bij de tunneloperator die vervolgens de ventilatoren inschakelt. In elke tunnelbuis wordt de zichtmeting op 7 punten vervangen.

Vernieuwing luidsprekers

Honderden speakers van de omroepinstallatie worden vervangen door grotere exemplaren met beter geluid. Via de omroepin-

stallatie kan de tunneloperator klanten in de tunnel extra informeren als er iets aan de hand is.

Betere besturing

De besturingsinstallatie wordt vernieuwd, zodat ook die software voldoet aan de nieuwste eisen. De tunneloperators gebruiken dit om vanuit de centrale bedieningsruimte alle systemen in de tunnel te besturen.



Harald Schoenmakers, directeur N.V. Westerscheldetunnel.



Hanse Staalbouw is een gedegen anker in de markt

Door: Henk van de Voorde

Bij Hanse Staalbouw in het Zeeuwse Nieuwerkerk is er momenteel veel extra bedrijvigheid. Dat heeft te maken met de uitbreiding van de productiehal, waar een nieuwe volautomatische productielijn wordt gerealiseerd. "We hebben in 2016 vijftig procent meer staal verwerkt ten opzichte van het jaar ervoor. Vandaar de behoefte aan meer capaciteit", aldus CEO Wim de Jonge. De productiehal is met 2500 vierkante meter verlengd waardoor er ruimte wordt gecreëerd voor een gloednieuwe machinelijn, met het oog op het geautomatiseerd produceren van staal. De nieuwe boor/zaag/markeerstraat, met een lengte van 115 meter, beschikt over 2,5 keer zoveel capaciteit als de huidige productielijn. Hanse koopt profielbalken in op grote lengtes, om ze vervolgens te verwerken. De stalen balken worden in het CNC computergestuurde machinepark precies volgens de werktekening gezaagd, gesneden en geknipt. Op het bedrijfsterrein aan De Weel komen ook twee kranen te staan voor het sneller kunnen laden en lossen van ladingen.

Hanse Staalbouw is een familiebedrijf dat is gespecialiseerd in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden in de agrarische, industriële en utiliteitssector. Na 110 jaar is het bedrijf nog altijd springlevend. De onderneming blijft al jaren gecontroleerd doorgroeien. Zelfs tijdens de crisisjaren werd een gestage groei gerealiseerd.

In 1907 is 'de firma Hanse' opgericht. In de loop der jaren is de transitie gemaakt van wagenmakerij en smederij tot gerenomeerd staalbouwbedrijf.

Sinds 2008 ontwikkelt Hanse Staalbouw als hoofdaannemer alles in eigen beheer: engineering, productie, conservering en gevelbekleding. Service, kwaliteit, veiligheid, flexibiliteit en maatschappelijke betrokkenheid zijn speerpunten van beleid.

Hanse Staalbouw opereert in toenemende mate ook buiten de eigen landsgrenzen. Voor het Duitse Siempele is vorig jaar 1800 ton staal aan een machinefabriek in Brazilië geleverd. Hanse leidt in het Zuid-Amerikaanse land de montage in goede banen. In Frankrijk is onlangs staal en beplating voor een nieuwe granulaatfabriek geleverd, dat ook door Hanse is gemonteerd.

Recycling

Met het oog op de agrarische markt richt Hanse Staalbouw zich eveneens op Canada en Australië. Het Zeeuwse bedrijf heeft ook een aantal Keith walking floors in productie, zowel voor de binnenlandse markt als China. Het zijn speciale strips die los van elkaar bewegen waardoor (bulk)lading gedoseerd gelost of verplaatst kan worden. Ze vinden met name hun toepassing in de recycling.



CEO Wim de Jonge van Hanse Staalbouw, gespecialiseerd in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden.

Aberdeen

Bulk Handling Systems (BHS) is in Aberdeen gestart met de bouw van een grote sorteerplant. Keith levert de vloeren en Hanse staal voor de trappen, de bordessen en het ondersteuningsmateriaal voor de machines. In Kenia ondersteunt Hanse Staalbouw arme boeren met haar kennis van agrarische bewaarloodsen. Het Zeeuwse bedrijf heeft in het Afrikaanse land een pilot loods gebouwd die onlangs officieel is geopend door een afvaardiging van de Keniaanse regering.

Zichtlocatie

In eigen land realiseerde Hanse Staalbouw in 2016 de ruwbouw van de nieuwe aankomsthal 2 van Rotterdam The Hague Airport. In Goes is Hanse momenteel actief met de herbouw van landbouwmechanisatiebedrijf Gebr. Weststrate. Op een fraaie zichtlocatie verrijst onder leiding van hoofdaannemer Hanse Staalbouw een strak vormgegeven gebouw met een gevel van deels structurele beglazing, sandwichpanelen en traditioneel metselwerk. Het nieuwe gebouw wordt 4000 vierkante meter groot en zal bestaan uit een werkplaats, een ruim opgezet magazijn en diverse ruimtes voor de verkoopmedewerkers. Aan de kant van de N256 wordt tevens een grote showroom gerealiseerd. De oplevering is gepland voor eind mei.

Opwerking Installatie

Voor Heros Sluiskil heeft het familiebedrijf uit Nieuwerkerk leidingbruggen, supports, trappen en bordessen geproduceerd en gemonteerd voor de nieuwe AEC-bodemas opwerking installatie. De nieuwe productielijn is onlangs officieel in gebruik genomen. Hanse is momenteel bezig met de tweede opdracht voor Heros. Het betreft ongeveer 60 ton staal voor de ondersteunende constructie van de nieuwe wasinstallatie, inclusief bordessen en leuningwerk.

Motto

"Wij hebben een horizontale organisatiestructuur met korte communicatielijnen.



De hal voor de nieuwe markeer-/boor-/zaagstraat

Ons motto? Doe maar gewoon, dan doe je al gek genoeg! Een tevreden werknemer en een tevreden opdrachtgever staan voorop. Van daaruit moet er ook wat te verdienen zijn. Als een werknemer gemotiveerd is, straalt hij dat uit naar de klant. De kracht van Hanse Staalbouw zijn onze mensen. Het is essentieel om het juiste team om je heen te verzamelen", aldus Wim de Jonge. Het personeelsbestand van Hanse Staalbouw is inmiddels gegroeid naar 160 mensen. Er zijn momenteel vacatures voor vier monteurs, een calculator, werkvoorbereider en verrieker machinist.

Self made man

Wim de Jonge is in 1984 de derde werknemer van 'de firma Hanse', destijds nog gevestigd in Sirjansland. Dirk Janszoon Hanse startte 110 jaar geleden in het Zeeuwse dorp een wagenmakerij, die zich na de Tweede Wereldoorlog ontwikkelde tot smederij met allerhande installatie- en loodgieterswerkzaamheden. Wim de Jonge is een self made man. Van lassen en zagen tot tekenen en calculeren: met alle facetten heeft hij zich bezig gehouden. Vanaf de werkvloer heeft

hij zich in 2008 opgewerkt tot directeur-eigenaar. "In de afgelopen drie decennia zijn we enorm gegroeid. Aan de bestaande naam hebben we vastgehouden als gedegen en betrouwbaar anker in de markt. We hebben veel geïnvesteerd. Mede dankzij een gezonde cashflow heeft de bank steeds voldoende vertrouwen in ons om de groei met financiële middelen te faciliteren", aldus Wim de Jonge.

Coolblue

Onder hoofdaannemer Cordeel is Hanse Staalbouw actief met haar derde opdracht voor Prologis. Het betreft een staalconstructie voor Coolblue in Tilburg van ongeveer 33.000 vierkante meter, verspreid over drie hallen en goed voor 1200 ton staal. Dat brengt de totale bebouwing van Hanse voor Prologis in Tilburg op zo'n 9 hectare.

Hanse richt zich inmiddels via www.stalenwoning.nl ook op de particuliere markt.

www.hansestaalbouw.nl



Uitbreiding van de productiehal bij Hanse Staalbouw.



Nieuwbouw landbouwmechanisatiebedrijf Gebr. Weststrate in Goes.

Gezamenlijk bedrijfsbezoek MBC en VBC op 22 juni bij VDL Nedcar in Born

‘Middelburg 800’ is feestjaar voor Zeeuwse hoofdstad

Door: Henk van de Voorde

Middelburg kent een dynamisch bedrijfsleven. De Middelburgse Bedrijven Club (MBC) behartigt de belangen van de industriële en dienstverlenende bedrijven op Arnestein, Ramsburg, de Mortiere, Park Veltzicht en Buitenruststraat. Tijdens de ‘MBC borrels’ wordt in een gezellige sfeer kennis gedeeld, zoals onlangs bij een presentatie in het kader van ‘Middelburg 800’.

De MBC tracht welvaart, economie en werkgelegenheid in de regio Middelburg te stimuleren. Belangrijke functies van de bedrijvenclub zijn belangenbehartiging, netwerken en gezelligheid. De grote diversiteit

Foto: Foto-atelier CPD



Voorzitter Frank Bijleveld van de Stichting ‘Middelburg 800’ houdt een presentatie bij de MBC.

Luchtfoto van Bedrijventerrein Arnestein

aan branches tussen de leden bevordert het onderlinge zakendoen. "In de afgelopen jaren hadden we enerzijds bedrijfsbezoeken bij grotere ondernemingen zoals bij Van der Peijl, Lumileds, Raab Karcher en Hillebrand. Anderzijds hadden we met de MBC ook interessante rondleidingen bij kleinere bedrijven zoals Autoschade Lokerse en TEMA Automotive", verklaart MBC voorzitter Bram van Stel en eigenaar van de Prior Groep.

De MBC organiseert met de Vlissingse Bedrijven Club (VBC) jaarlijks drie gezamenlijke activiteiten: de nieuwjaarsbijeenkomst, het traditionele zomeruitje en het Walcheren Plein op de Contacta.



Foto: Foto-atelier CPD

Bijeenkomst van de MBC in maart in het kader van 'Middelburg 800'.

VDL Nedcar

Voor het ledenuitje wordt dit jaar op donderdag 22 juni koers gezet naar automobiel-fabriek VDL Nedcar in het Limburgse Born. Drie jaar geleden startte VDL de productie van de MINI Hatch in opdracht van BMW. Sinds november 2015 wordt ook de MINI Cabrio in Born geproduceerd. Bram van Stel kondigde het bijzondere bedrijfsbezoek bij VDL in maart aan op de 'MBC borrel' bij de gemeente Middelburg. De Zeeuwse hoofdstad staat namelijk heel 2017 in het teken van de viering van het jubileum van 800 jaar stadsrechten.

Feestelijk jaar

Voorzitter Frank Bijleveld van de Stichting 'Middelburg 800' hield voor de leden van de MBC een toespraak over het brede pallet activiteiten in het jubileumjaar. "De Stichting is door de gemeente Middelburg in het leven geroepen om van 2017 een feestelijk jaar te maken. De opdracht is: het moet een feest worden voor alle Middelburgers van jong tot oud, maar ook voor iedereen die onze stad jaarlijks bezoekt. Middelburg moet nog

beter op de kaart gezet worden, nationaal maar ook internationaal", aldus Bijleveld. De uitstraling van het jubileum dient zich volgens de preses van 'Middelburg 800' niet te beperken tot een jaar. "Het feest duurt 'slechts' één jaar, maar wij willen dat de uitwerking van het feestjaar niet stopt na 2017. Het moet één procent van 800 jaar ofwel acht jaar doorwerken."

Spreekbuis

De Middelburgse Bedrijven Club is spreekbuis voor een grote diversiteit bedrijven richting lokale en provinciale overheid. De MBC is belangenbehartiger van gemeenschappelijke zaken zoals infrastructurele werken en denkt mee over praktische zaken als bereikbaarheid. Zo heeft de bedrijvenkoepel zich bijvoorbeeld met succes sterk gemaakt voor een betere doorstroming op de Schroevenbrug. Ook was de MBC nauw betrokken bij de realisatie van de nieuwe N57, waardoor er een veel betere ontsluiting voor de bedrijventerreinen is. "De krachtenbundeling van het georganiseerde bedrijfsleven zorgt voor grotere slagkracht en

invloed in de regio Middelburg. We komen op voor de gemeenschappelijke belangen van de ondernemers. Tegelijkertijd zetten we in op nieuwe bedrijvigheid, projecten en activiteiten", aldus Bram van Stel.

Ondernemersklimaat

Middelburg is winkelstad, ambtenarenstad, monumentenstad en universiteitsstad. Er heerst een levendig ondernemersklimaat want Middelburg is meer dan toerisme en een vestigingsplaats voor kantoorgebouwen en (semi)overheid. De MBC zet zich actief in om het ondernemersklimaat van nieuwe impulsen te voorzien. "We zijn een dynamische club die zich onder andere inzet voor een goede bereikbaarheid, beveiliging van de bedrijventerreinen en nieuwe economische spin off. We maken ons sterk voor zowel bestaande als nieuwe bedrijvigheid. We staan voor een goed ondernemersklimaat en een beleid dat uitnodigt om hier naar toe te komen en om hier te blijven."

www.mbcmiddelburg.nl
www.middelburg800.com



Foto: Foto-atelier CPD

De Middelburgse wethouder Johan Aalberts trakteert op hapjes.

Foto: Foto-atelier CPD

Gezellig netwerken bij de MBC.

THE ENTIRE PROCESS IN ONE HAND

Heavy and special constructions, that is the specialism of Overlasko Konstruktie B.V. We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel.

Overlasko is a supplier for both manufacturing and overhauls in the offshore, construction and machine engineering sector. This may involve (anchor) winches, deck equipment or crane constructions.



From engineering, cutting and rolling to assembly, coating, testing and transport - Overlasko manages the entire production process. This means that we are not dependent on other parties and you can be certain that your product will be delivered on time. Overlasko works in accordance with the regulations of DNV, ABS, BS, Lloyd's, Lloyd's Rules for Mobile Offshore. Units, Stoomwezen, AWS, NORSOK, BV, EEMUA 158 and EN. Our family-run company was founded in 1972 under the name Machinefabriek Lewedorp and became Overlasko Konstruktie in 1993. Over the years we have focused increasingly on special products, such as the manufacturing of pipes from high quality steel.

Go for it!



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 9 | 4455 TR Nieuwdorp
T +31 113 613 130 | F +31 113 612 354
info@overlasko.nl | www.overlasko.nl

**Overlasko is dynamic. Do you have a problem?
We will solve it. Go for it! That is our mentality!**
ISO 9001, EN 1090-1 EXC. Class 4 & ISO 3834-2 certified.

KOCH Adviesgroep
Ingenieurs & Architecten

- ▶ Maritieme projecten
- ▶ Projectmanagement
- ▶ Logistieke simulaties
- ▶ Constructies
- ▶ Architectuur
- ▶ Bouwkunde
- ▶ Technische installaties

**NGICT, de snelste manier van
container handling!**

NGICT
NEW GENERATION INTEGRATED CONTAINER TERMINALS

Kijk op:
www.NGICT.eu

www.kochadviesgroep.nl



HRS HOLLAND
REEFER
SERVICE

**Do what has to be done as
efficiently as possible**

HOLLANDREEFERSERVICE.COM

We are a lean, no-nonsense organization with one goal and that is to keep your reefers and gensets running. Our commitment to quality, reliability and flexibility guarantees the best customer service imaginable.

Theemsweg 48 - 3197 KM Rotterdam Botlek - The Netherlands
T +31 181 234 244 - info@hollandreeferservice.nl

Nieuwsberichten

Koninklijke Marine komt naar Sliedrecht



De Koninklijke Marine is met een schip en kade-presentatie aanwezig tijdens het Baggerfestival 2017 in Sliedrecht én Sharon Doorson is één van de artiesten die voor muzikaal spektakel zal zorgen tijdens de grote showavond op vrijdag 30 juni.

"We zijn zeer gelukkig met de aanwezigheid van de Koninklijke Marine", aldus Jan Huijbers, voorzitter van het Baggerfestival. "Dat geeft ons evenement toch een extra tintje. Behalve met interactie en informatie rondom de Koninklijke

Marine en het Korps Mariniers op de kade, ligt één van de nieuwe sleepboten ('Noordzee', 'Waddenzee', of 'Zuiderzee') in de haven." De sleepboten zijn gebouwd door Damen en zijn pas vorig jaar in dienst gesteld. De hybride boten zijn echte krachtpatsers die 60 ton trekkkracht kunnen produceren. "Erg leuk om daar aan boord eens een kijkje te kunnen nemen."

Het Baggerfestival vindt op vrijdag 30 juni en zaterdag 1 juli 2017 plaats in Sliedrecht.

Van den Bosch Academy overgenomen door Ways Europe



Ways Europe heeft de Van den Bosch Academy overgenomen. Ways Europe verzorgde al de code 95 trainingen voor het internationale transportbedrijf, nu heeft het ook de regie gekregen over de andere opleidingen die Van den Bosch

Transporten haar medewerkers aanbiedt. Het jonge bedrijf Ways Europe heeft met deze samenwerking gelijk een opleidingslocatie in handen, van waaruit zij ook andere partijen binnen de logistieke sector kan bedienen.

PostNL zet elektrische bestelwagens van Voltia in om op de Waddeneilanden uitstootvrij te gaan bezorgen

PostNL, de Nederlandse post- en pakketbezorger kondigt aan dat het Voltia's 100% elektrische bestelwagens in gaat zetten met als doel om de eigen operatie op Terschelling uitstootvrij te maken.

Na een succesvolle pilot heeft PostNL een overeenkomst afgesloten voor drie elektrische voertuigen; een volledig elektrische 3,5 tons **Citroen Jumper** en twee **Nissan eNV200 Maxis**.

"We zijn erg blij dat PostNL ons heeft gekozen als partner," aldus Manolo de la Fuente, Benelux Regional Manager van Voltia. "PostNL bouwt aan duurzaamheid, onder andere door meer uitstootvrij te bezorgen. We zijn vereerd dat ze ons hebben gekozen om bij te dragen aan deze

belangrijke doelstellingen. We kijken er naar uit hen verder te helpen met het schoner bezorgen van post en pakketten.

Voltia levert elektrische voertuigen "as a service" aan logistieke bedrijven die willen overstappen naar een elektrische vloot bestelwagens. Door het eigendom over de voertuigen te behouden en ze te leasen, samen met alle mogelijke ondersteuning, maakt Voltia het mogelijk voor bedrijven om direct en naadloos over te stappen op elektrisch rijden, zonder grote initiële uitgaven of risico's.

PostNL kiest ook voor Voltia naast andere grote logistieke bedrijven, zoals DPD, TNT, DB Schenker en de Slowaakse Post.



Tentoonstelling 'Gezonken Schatten': topstukken uit maritieme rijkscollectie te zien in Batavialand

Drie grote kanonnen, een rapier, loodjes met stadwapens uit de 18de eeuw, een hele lading tinnen potten en een grote verzameling potten van steen: het zijn voorbeelden van opvallende vondsten in de tentoonstelling Gezonken Schatten. Voor de tentoonstelling zijn topstukken uit de 40.000 objecten tellende collectie van het Maritiem Depot van Batavialand geselecteerd. De voorwerpen zijn afkomstig uit de wrakken

van schepen die ooit vergingen in de Zuiderzee, Waddenzee en Noordzee. Flevoland is met 430 vindplaatsen van wrakken het grootste droge scheepsscherkhof ter wereld. De jongste provincie van Nederland is een ware maritieme schatkist.

De tentoonstelling is te zien t/m 7 januari 2018 bij Batavialand, locatie Nieuw Land Erfgoedcentrum. www.nieuwlanderfgoed.nl



Martens

C L E A N I N G

ns cleaning.nl www.martenscleaning.nl www.martenscleaning.nl www.martenscleaning.nl www.martenscleaning.nl



onze specialiteiten:

***Inzamelen en verwerken van sludge,
bilgewater en waswater***

deelnemer aan:

Green Deal Scheepsafvalketen

het ingezamelde plastic zal zoveel mogelijk worden gerecycled

Green Deal Restwarmte project

*voor het verwerken van olie/watermengsels
wordt gerecyclede energie gebruikt*

Spanjeweg 2 • 4455 TW Nieuwdorp • Havennummer: 8614
T: 0113-672 210 • F: 0113-352 442 • E: info@martenscleaning.nl

Nieuwsberichten

Overname van Hillebrand zorgt voor meerwaarde

ASK Romein wil leidende rol spelen in alle facetten staalbouw



De Amaliabrug over de Gouwe, een belangrijk onderdeel van het project Parallelstructuur A12

Het in 1888 opgerichte familiebedrijf Hillebrand uit Middelburg is per 1 januari 2017 overgenomen door ASK Romein uit Roosendaal. De overname van het constructiebedrijf past in de groei-strategie die het concern heeft om in alle facetten van staalbouw een leidende rol te spelen. "De overname past in de internationale ontwikkelings- en groei-strategie van ASK Romein. Het legt de basis voor een sterke positie in de bruggenbouw voor Nederland en België. Naast het feit dat Hillebrand door de overname een nog solidere partner voor haar opdrachtgevers is, zorgt de bundeling van kennis en ervaring van beide bedrijven voor een waardevolle meerwaarde", aldus directeur Harm Wattel, van Constructiebedrijf Hillebrand. Het Zeeuwse bedrijf kan zo verder groeien als gerenommeerde bruggenbouwer en offshore-toeleverancier. Het constructiebedrijf heeft eind vorig jaar de 'spud can shoes' voor het offshore wind installatieschip Innovation opgeleverd. Technisch een zeer gecompliceerd project. Een hoogwaardig stukje staalbouw dat in zeer korte tijd moest worden gerealiseerd.

Zware constructies

Zware constructies onder tijdsdruk. Dan is Constructiebedrijf Hillebrand op zijn best. In opdracht van de gemeente Schiedam heeft het Zeeuwse bedrijf het val van de Ooievaarsbrug geplaatst in Schiedam. Door de beperkte doorvaart en het binnenstedelijk gebied was het transport en de plaatsing een uiterst complex

gebeuren. Het transport en het hijswerk is uitgevoerd door Wagenborg. Het val is in verticale positie via een binnenvaartschip van Middelburg naar Schiedam getransporteerd en ter plaatse is de brug met een forse telescoopkraan geplaatst. Het design & construct contract is een gezamenlijke opdracht van het Rotterdamse Dura Vermeer en het Middelburgse Hillebrand. Na het val volgde de afbouw van de kelder en de installatie van de werktuigbouwkundige en de elektrotechnische installatie van de Ooievaarsbrug. Het project is nagenoeg voltooid.

Offshore wind

Naast bruggenbouw is Constructiebedrijf Hillebrand actief in weg- en waterbouw, scheepsbouw en offshore (wind) projecten. De technische specialisten kunnen onderhoud verrichten voor allerlei grote windmolenprojecten. Daarnaast bouwt het bedrijf ook verschillende hijsonderdelen voor de offshore, zoals zware hijsstools om de palen te installeren.

Dankzij de strategische ligging kunnen ook de zwaarste constructies direct getransporteerd worden over het water. Voor het Wilhelminakanaal in Tilburg heeft Hillebrand in 2015 de grootste compositie sluisdeuren ter wereld afgebouwd en geïnstalleerd. Een jaar later volgde de productie van één van de grootste beweegbare bruggen van Nederland voor Parallelstructuur A12 bij Gouda.

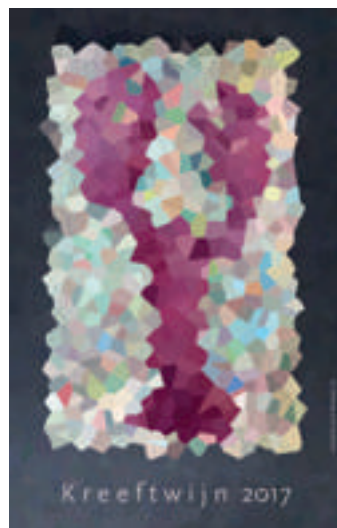
www.hillebrand.nu

Officiële opening Oosterscheldekreftseizoen

Met een zonovergoten afvaart vanaf Zierikzee naar de Oosterschelde werd de officiële opening van het kreeftenseizoen 2017 ingeluid. Voor ruim 650 genodigden werd Oosterscheldekreeftkoningin Olivia de Bree uit Zierikzee gepresenteerd.

Alwaar de eerste kreeftenkorven werden gelicht, verzamelden de 15 deelnemende boten zich op het water rondom de vissersboot MS3 van Gerrie van den Hoek. Een select groepje, met onder andere consul-generaal Frans Bijvoet en commissaris van de Koning Han Polman, overhandigden de eerste kreeft aan Olivia de Bree.

Vervolgens was er een rijke lunch met de kreeftenwijn 2017, een Vermentino di Sardegna van wijnboer Contini. Een frisse droge witte wijn met een licht vette afdronk, die het prachtige zoetje van de Oosterschelde kreeft mooi belicht. De Vermentino is ook wel bekend als dé witte wijn van Sardinië. Kunstenaar Juul Rameau ontwierp het etiket van de kreeftenwijn. Ze vertaalt de schoonheid en de veelzijdigheid van de natuur in beeld. Juul liet zich bij het etiket van de kreeftenwijn inspireren door moderne strakke structuren en de natuurlijke segmenten die eigen zijn aan de Oosterscheldekreeft. De veiling van de eerste



Het etiket van de Kreeftenwijn 2017, ontworpen door Juul Rameau

Oosterscheldekreeft bracht een recordbedrag ter waarde van 41.000 euro op. Dit mooie bedrag wordt aangewend ten bate van de Dirk Kuyt Foundation.

www.oosterscheldekreeft.nl
www.juulrameau.com



TEUbooker neemt Wayz over van Post-Kogeko

TEUbooker, de online portal voor het boeken van containertransporten binnen de haven van Rotterdam, heeft Wayz van Post-Kogeko overgenomen. Met de overname versterkt TEUbooker haar positie als synchrone ketenregisseur

binnen de containerlogistiek. TEUbooker is in november 2016 gelanceerd en heeft inmiddels voor diverse rederijen en terminals containers per binnenvaart, trein en truck uitgewisseld binnen de haven van Rotterdam.

Nieuwsberichten

Luxe partyboot Le Formidable omgedoopt tot The Lambo

Salar Azimi is de trotse nieuwe eigenaar van partyboot Le Formidable. De in 1957 gebouwde boot is inmiddels omgedoopt tot The Lambo. De Zeeuws-Vlaming van Iraanse afkomst kocht de boot van de Vlaamse reder Marc Geerts. Op de luxe evenementenboot, die plaats biedt aan 600 gasten, werd op zaterdag 8 april in Antwerpen de party 'back to the nineties' gevierd. Voor die gelegenheid lag Le Formidable in het Asiadok. Het was voorlopig de laatste party want het voormalige riviercruiseschip wordt heringericht tot discotheek en restaurant. Op deze party, waar naast de familie Azimi en Marc Geerts ook oud-burgemeester Cees van Liere van Sluis/Aardenburg en oud-wethouder van Breda Bob Bergkamp prominent aanwezig waren, vloeide de champagne rijkelijk.

Salar Azimi is ook eigenaar van hotel De Elderschans in Aardenburg dat in totaal over 90 kamers beschikt. De Elderschans is door Zoover tot populairste hotel van heel Nederland uitge-

roepen. Salar zorgde voor een grondige metamorfose van het voormalige congrescentrum. Het werd vorig jaar ook gekozen tot beste all Inclusive Hotel van Nederland. Naar een definitieve locatie van The Lambo wordt nog gezocht. Plaatsen als Vlissingen, Breskens en Gent gooien hoge ogen. Le Formidable is begin april door Joris Linssen omgedoopt tot The Lambo. De tv-presentator volgde Salar en zijn vrouw Annika in de afgelopen maanden voor 'Hartstikke Hollands'. Dit NPO1-programma wordt komende zomer uitgezonden. De familie Azimi maakt momenteel al furore in de Vlaamse reallifesoap 'The Sky is the Limit', een echt kijkcijferkanon bij onze zuiderburen. Salar Azimi (34) kwam ruim 20 jaar geleden met zijn ouders en jongere broer vanuit Iran naar Nederland. De vrienden- en ondernemersfamilie voelde zich niet thuis in het conservatieve Iraanse systeem en zocht naar een betere toekomst in Nederland. Door dag en nacht hard en slim te werken werd die doelstelling glansrijk behaald.



Foto: Stefan Damen Fotografie

Het ondernemersrechtspaar Salar en Annika

Prior pleit voor subsidiebewust ondernemen



Foto: PB Video

Wilfried Boonman (links): "MIT subsidieregeling is interessant."

Theatercollege strafpleiter Wim Anker in Terneuzen



De bekende advocaat Wim Anker spreekt op 22 juni in Café De Vriendschap

De bekende strafpleiter Wim Anker geeft op donderdag 22 juni een Theatercollege in het monumentale Café De Vriendschap in Terneuzen. De bijeenkomst wordt georganiseerd door Invicta Advocatuur en Adriaanse Van der Weel. Samen met zijn tweelingbroer Hans is Wim Anker bekend van vele geruchtmakende zaken. De gebroeders uit het Friese Akkrum komen op voor de verhuisden in de samenleving. Cliënten weigeren op grond van wat ze gedaan hebben, doen de broers Anker niet. In de rechtszaal vecht Wim Anker voor zijn cliënten, in het theater knokt hij op innemende wijze tegen de vooroordelen over de strafrechtadvocatuur.

Tijdens het eerste uur van het Theatercollege legt Wim Anker vijf ijzeren principes uit die zijn kantoor hanteert. Hij doet dit aan de hand van

filmfragmenten en persoonlijke verhalen. Na de pauze spreekt hij over de zaak Ferdi E. en zijn bijzondere contacten met de weduwe Hank Heijn. Er is voldoende ruimte voor vragen en discussie, bijvoorbeeld over de levenslange gevangenisstraf, de tbs-maatregel of de uitbreiding van het spreekrecht voor slachtoffers en nabestaanden.

Klare taal

Wim Anker spreekt klare taal voor een breed publiek. In 2012 won hij de 'Duidelijke Taalprijs' van het Taalcentrum van de Vrije Universiteit van Amsterdam. In 2015 werd hij verkozen tot 'meest gewaardeerde advocaat van Nederland'. Het Theatercollege is soms emotioneel en indringend, maar ook luchtig met diverse kwinkslagen. De aanvang is 20.00 uur. Kaarten kosten 25 euro per stuk. Nadere inlichtingen bij Elise van Acker van Invicta Advocatuur (tel. 0114-700204/06-14348934). Dit Theatercollege wordt mede mogelijk gemaakt door De Haarzaak, Qudos advocaten, Van de Voorde Public Relations, Golden Tulip l'Escaut, PVB Zeeland, Drukkerij Polka Print, Chocolaterie Maurits, Simon De Feyter BV, Café De Vriendschap, Gasterij De Thuishaven, J. van der Veeke, Sanrobi, De Verleiding Bloemen & Wonen, Drankenhandel Kolijn.

De MKB Innovatiestimulerings Topsectoren (MIT-regeling) is interessant voor het bedrijfsleven. Aanvragen voor de MIT ('R&D samenwerking') kunnen van 3 juli tot en met 7 september 2017 worden ingediend. Beoordeling vindt plaats op basis van kwaliteit. In Zeeland zijn er vorig jaar van de 11 ingediende aanvragen voor MIT 7 toegekend. De Prior Groep heeft in 2016 twee subsidieaanvragen voor de MIT begeleid (zie onderstaand). Beide aanvragen zijn toegekend, wat voor de vier betrokken bedrijven een financiële ondersteuning bij hun productinnovatie van in totaal ruim 500.000 euro betekende. "Het is voor bedrijven zaak om de mogelijkheden tijdig te onderzoeken. Wij hebben de expertise en ervaring om ondernemers succesvol te begeleiden in de aanvraag van complexe subsidieregelingen, zoals de MIT", aldus subsidieadviseur Wilfried

Boonman van de Prior Groep. De onderneming van Bram van Stel, tevens voorzitter van de Middelburgse Bedrijven Club, pleit voor 'subsidiebewust ondernemen' als onderdeel van de bedrijfsvoering. De dienstverlening omvat het hele traject van inventarisatie, aanvraag, uitvoering tot afronding van een subsidie.

- De MASS, een volautomatische lasinstallatie. Deze innovatie is een samenwerking tussen Weemaes BV en IBS BV.

- Het Easy Serialisation System (ESS), dat de traceerbaarheid van producten verbetert. Deze innovatie is een samenwerking tussen Kobotech Bsscontrol BV en Dacon ECP BV.

www.prioradvies.nl



*Zeeuwse
havens zijn het
kloppend hart*

*van de
provinciale
economie.*

Derde zeehaven van Nederland

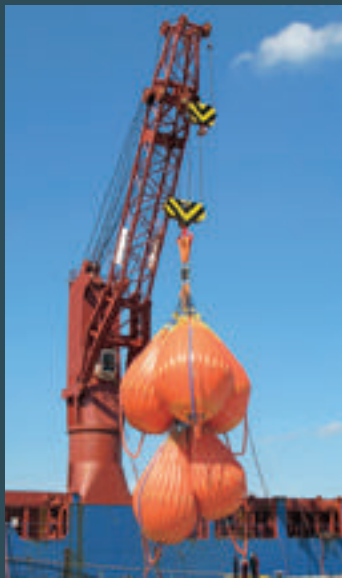
Door de strategische ligging van de Zeeuwse havens hebben zij zich ontwikkeld tot derde zeehaven van Nederland. Wilt u weten wat er speelt in deze branche? Neem dan contact op met een van onze adviseurs.

www.rabobank.nl

Een aandeel in elkaar



Rabobank



- > hijs- en hefgereedschap > staalkabels > kraantechniek > tuigages
- > valbeveiliging > hydraulisch gereedschap > kettingwerk > keuren
- > certificeren > dynamisch beproeven

LIFTAL

Vestiging: Vlissingen-Oost
 Postbus 80
 4450 AB Heinkenszand
 Groenlandweg 4, Havennr. 4056
 4455 SN Vlissingen-Oost

Tel: +31 (0)118-488 450
 Fax: +31 (0)118-488 451
 E-mail: vlissingen@liftal.com

Vestiging: Temse
 Liftal NV
 Industriezone TTS
 Duitslandstraat 4
 9140 Temse - België

Tel: +32 (0)3 - 7101182
 Fax: +32 (0)3 - 7101184
 Email: temse@liftal.com



Ook een vestiging in Yerseke