



seaport

MAGAZINE

■ TRANSPORT & LOGISTIEK

26e JAARGANG
NUMMER 1 - 2017

FOR SAFE ACCESSIBILITY
BRIDGES2000
ALL KINDS OF SOLUTIONS

al meer dan
25 jaar
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

WELCOME TO GERLACH'S WORLD

EUROPEAN CUSTOMS SERVICES ► CUSTOMS CONSULTANCY ► SECONDMENT



SINCE 1881 ► 11 COUNTRIES ► 65 OFFICES ► 450 EMPLOYEES



Gerlach Benelux ► Van Heemskerckweg 6 ► Venlo (NL)
+31(0)77 324 65 10 ► info@nl.gerlachcs.com ► www.gerlachcs.com

Versijnt 8 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2016
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen schriftelijk vóór 1 december.

UITGEVERIJ

JVD Productions

FOTO'S / REDACTIE

Deelnemende bedrijven
Adverteerders

REDACTIEMEDEWERKERS

L. Gille
A. Oosting
H. van de Voorde

ADVERTENTIE-ACQUISITIE



JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

LAY-OUT & DRUKWERK



Peelveldlaan 70
6071 TV Swalmen
T +31 (0)475 507 207
F +31 (0)475 507 209
I www.grafigroepzuid.nl

FOTO OMSLAG: BRIDGES2000

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvuldigd
en/of openbaar gemaakt door middel van druk,
fotocopie of welke andere wijze dan ook, zonder
voorafgaande toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is op-
genomen aanvaarden redactie en uitgever geen
aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

MAGAZINE

■ TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In de aanloop naar de officiële presentatie van de jaarcijfers 2016 van het Havenbedrijf Rotterdam verschijnt de eerste editie in 2017 van Seaport Magazine Transport & Logistiek. Uiteraard bevat deze uitgave een uitgebreide reportage over de Dag van de Haven in het Nieuwe Luxor. De grootste haven van Europa zet in op de overgang van traditionele brandstoffen naar schone duurzame energie. Dat was de kernboodschap in de toespraken van haventopman Allard Castelein en havenwethouder Adriaan Visser op deze netwerkbijeenkomst van de Havenvereniging Rotterdam.

Bij Heros Sluiskil, onderdeel van het grote Duitse concern Remex Mineralstoff GmbH, is duurzaamheid zelfs in het DNA verweven. De specialist in herwinning van grondstoffen uit afval investeert ettelijke miljoenen in de vernieuwing van haar installaties op het Ecopark Terneuzen. Zo is de nieuwe centrale bodemas opwerking installatie in het begin van het nieuwe jaar officieel in gebruik genomen.

Vanuit Hulst, eveneens in Zeeuws-Vlaanderen, wordt teruggeblikt op de spectaculaire lancering van innovatieve boarding systemen voor de offshore wind. In de alsmaar groeiende offshore wind industrie speelt de 'weather window' een grote rol. De containers met equipment kunnen normaal gesproken alleen van boord worden gehaald in een rustige zee. Met de door PTS Machinery ontwikkelde boarding systemen kan tot windkracht 4 worden gewerkt.

In een reportage over de recente verzelfstandiging van het Havenschap Moerdijk wordt onder andere nader ingegaan op samenwerking. Met het Havenbedrijf Rotterdam worden inmiddels 'verkennde gesprekken' gevoerd.

Seaport was ook te gast in het waterbassin van Marin, wereldwijd een belangrijk onderzoekscentrum voor de maritieme branche. Op vrijdag 20 januari was er een enerverende zeilrace van 14 strijdende studententeams van Technische Universiteit Delft en Rotterdam Mainport University (RMU).

In de rubriek havenberoepen komt een echte klassieker aan bod in de vorm van de Nederlandse douane.

Henk van de Voorde
Hoofredactie

Inhoud nummer 1-2017

Haven Rotterdam zet in op energietransitie	2
Haven Moerdijk behoedzaam op eigen benen.....	6
Modelzeilbootrace Marin in bassin Wageningen geslaagd spektakel.....	11
Maritieme Monitor 2016: roerige tijden.....	15
Heros Sluiskil investeert voorwaarts in de keten.....	16
Havenberoepen	18
Logistiek wordt weer 'sexy' in Midden-Limburg.....	21
Vijf ton subsidie voor aanleggen walstroom Port of Den Helder	23
Spanning en sensatie bij PTS Machinery	25
Nieuws op het spoor	26
Maritime Industry 2017 breidt uit met HAL 2	29
Nederlandse concurrentiepositie in gevaar	33
Auto Poppe durft tegen de stroom in te gaan	35
Boekbesprekingen.....	36

Haven Rotterdam zet in op energietransitie

Door: Henk van de Voorde

Energietransitie. Dit woord viel een aantal keren tijdens de eindejaarsbijeenkomst van de Havenvereniging Rotterdam in het Nieuwe Luxor. Eerst in de toespraak van havenwethouder Adriaan Visser en vervolgens tijdens de presentatie van Allard Castelein, CEO van het Havenbedrijf Rotterdam. Duurzaamheid en circulaire economie als speerpunten van beleid. De grootste haven van Europa zet in op de overgang van traditionele brandstoffen naar schone duurzame energie. Op de uitfasering van fossiele brandstoffen. "We zijn bijvoorbeeld al bezig om te profiteren van al die gratis wind op zee en in onze havenregio. In onze Rotterdamse haven genereren windturbines nu 150 megawatt aan elektriciteit. In 2025 willen we de 350 megawatt bereiken. Dat is genoeg voor zo'n 200.000 huishoudens, oftewel ruim 60 procent van onze huidige bevolking van 635.000 inwoners. Toch gaat dit niet zonder slag of stoot.

Lading van de eerste monopiles van Sif op de Innovation.

Locaties voor windmolens leiden regelmatig tot discussie met bewoners. Hoe weeg je dan de verschillende belangen? En als je streeft naar 'resilience' – toekomstbestendigheid – dan wil je niet afhankelijk zijn van maar één soort groene energie. Dus investeren we ook flink in zonne-energie", aldus de havenwethouder, die tevens financiën, organisatie, sport en binnenstad in zijn portefeuille heeft. Hij werd op deze 71e Dag van de Haven aangekondigd door Kees Jan Rietveld, de opvolger van Jan Bert Schutrops als voorzitter van de Havenvereniging Rotterdam. Die 1900 leden telt, waarvan 525 jong professionals. "We moeten vaart maken met de energietransitie. Die moeten we omarmen als kans in plaats van als bedreiging zien. De offshore was jarenlang de pracht en praal in de haven van Rotterdam, wereldwijd goed bekend. Overall zijn er echter reorganisaties en ontslagen in de offshore. Prachtige schepen blijven helaas te lang in de haven liggen. De crisis in de offshore kost Nederland zeker 1.000 arbeidsplaatsen. Hoe kunnen we deze robuuste industrie, die ons zoveel gebracht heeft, helpen. Ik heb ook niet meteen de oplossing voor handen", verklaarde haven-topman Castelein. Hij sprak zijn voldoening

uit voor het feit dat, ondanks de crisis in de raffinagesector, Exxon Mobil en Shell miljarden investeren in verduurzaming en modernisering van hun raffinaderijen en tankterminals.

Het belang van de productie en logistiek van offshore windenergie in de Haven van Rotterdam werd door beide gastsprekers onderstreept. Het beursgenoteerde staalconstructiebedrijf Sif bouwt sinds de zomer van 2015 de vestigingsplaats van zijn monopiles-afdeling op een 42 hectare groot terrein van Maasvlakte 2. Ondertussen is de enorme assemblage- en coatinghal in gebruik genomen. Halverwege dit jaar moet het bedrijfsterrein volledig gereed zijn. Op 2 januari heeft Sif de eerste monopile geladen op een zeeschip. Dat gebeurde op het jack-up hefvaartuig Innovation van Geosea, onderdeel van de Belgische DEME Groep. Daarmee werd het eerste gedeelte van de nieuwe diepzeekade op Maasvlakte 2 in gebruik genomen. Door het combineren van zowel productie als services voor op- en overslag van zware lading krijgt Rotterdam een stevige positie in de offshore windenergie. De vestiging van Sif levert 200 nieuwe arbeidsplaatsen op.



Foto: Eric Bakker



Foto: Paul Martens

Goede uitgangspositie

Allard Castelein sprak over een goede uitgangspositie voor de containersector. De terminals op Maasvlakte 2 gaan steeds beter presteren en Rotterdam probeert lading van andere havens aan zich te binden. Wat de herschikking van de grote containerrederijen voor de haven van Rotterdam gaat betekenen 'zal nog uit moeten kristalliseren'. De droge bulksector heeft het zwaar door dumping van Chinees staal en sluiting van Duitse en Nederlandse kolencentrales. De ontwikkeling van biobased economy en waste to energy is nog ongewis. In de aanloop naar de presentatie van de definitieve

jaarcijfers op 9 februari werden de prognoses van de verschillende sectoren gegeven. De prognose van nat massagoed is nul, wat gezien de lage olieprijs en de crisis in de offshore een goed teken is. Droge bulk zit in zwaar weer en de toekomst van biomassa is nog onzeker; de krimp bij droog massagoed zal niet snel verbeteren. Wat de containers betreft is Rotterdam voor 49 procent de first en last port of call in Europa. De breakbulk geeft een positief beeld te zien. Rotterdam wil de beste breakbulk haven van Europa worden.

Human capital

Naast de energietransitie staat de haven nog voor een andere uitdaging. Van 1962 tot 2004 was de Rotterdamse haven de grootste van de wereld. Tot het Verre Oosten die positie overnam. Op de wereldranglijst staat Rotterdam nog altijd in de top 10, samen met de Chinese havens en Singapore. Als grootste haven van Europa is Rotterdam goed voor 23,5 procent van al de verscheepte tonnen. Wethouder Visser: "De uitdaging is om de komende decennia aan de top te blijven. Daarom moeten we ons opnieuw uitvinden. Hoe gaat de werkgelegenheid zich bijvoorbeeld ontwikkelen? De banen van nu zijn zeker niet allemaal de banen van straks. Waar leiden we onze jeugd voor op? De activiteiten worden hoogwaardiger en gespecialiseerder. Investeren in human capital dus."

Allard Castelein: "Als de conversie van energie betekent dat er kleinere volumes worden overgeslagen, dan is dat maar zo. Zeker als het economisch en maatschappelijk beter gaat. De haven is meer dan tonnen overslag. Rotterdam loopt op het gebied van duurzaamheid voorop en ontplooit goede economische activiteiten. Met klantgerichtheid en goede kwaliteit, komt het wel goed met deze haven van wereldklasse. Rotterdam is in staat om uitdagingen aan te gaan."

Werkbezoek

Wethouder Visser heeft in september 2015 kunst & cultuur verruild voor de haven. "In



Allard Castelein, CEO Havenbedrijf Rotterdam



Havenwethouder Adriaan Visser

Beyond all horizons



BARKMEIJER SHIPYARDS

Barkmeijer Stroobos b.v. Hellingstraat 10 9872 PT Stroobos The Netherlands
Phone +31 (0) 512 351 201 Fax +31 (0) 512 352 495 E-mail shipyards@barkmeijer.nl www.barkmeijer.com

Specialistische en juridische assistentie tegen een redelijke prijs.

Ons kantoor bestaat uit advocaten die zich hebben gespecialiseerd in het maritiem-, vervoer- en transportverzekeringsrecht.

Wij zijn met name gespecialiseerd in:

Ladingschades / aansprakelijkheid - Aanvaringen / schadevaringen -
Casco-schades - Geschillen tussen werven en scheepseigenaren -
Polisdisputen - Hulpverlening / averij-grosse - Bevrachtingsgeschillen -
Arbeidsrecht - Letselschades binnenvaart - Het opstellen en
begeleiden van (bouw)contracten en algemene voorwaarden.

smallegange

Voor nadere informatie

De Rotterdam Oost Toren High Rise 28e Etage
Wilhelminakade 143, 3072 AP Rotterdam
T 010 201 00 70 F 010 412 04 03 I smallegange-lawyers.com



Voortvarend in milieu

Met multifunctionele kraanschepen, duwbakken en reinigings-apparatuur is Bek & Verburg al meer dan 45 jaar voortvarend op het gebied van inzameling van scheepsafvalstoffen, reiniging van duwbakken, lichters en zeeschepen en het behandelen van schade- en restpartijen. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden en Den Helder.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140, Havennr. 4267
3197 KH Rotterdam-Botlek
Tel. 010 - 428 77 44
Fax 010 - 428 77 49
E-mail info@bek-verburg.nl
Internet www.bek-verburg.nl



het afgelopen jaar heb ik de haven nog beter leren kennen. Ik ben bij een groot aantal bedrijven en organisaties in de haven op werkbezoek geweest. Bij multinationals, maar ook bij de talloze kleinere bedrijven van soms twintig man groot. Want van de ondernemers zelf wil ik horen wat er speelt en dat lukt niet als je op het stadhuis blijft zitten. Elke keer als ik op werkbezoek in de haven kom, zie ik hoe gevarieerd en breed onze haven is. Van petrochemie tot sleepers, van bevoorraders tot containerhandlers, van ankermakers tot tankvaarders. En steeds als ik met onze havenmensen praat, besef ik: wat een vakmanschap. Wat een kennis. Rotterdam mag trots zijn op deze mensen."

Loodsen

De wethouder is ook meegevaren met de loodsen. In de Maasmond opgestapt op een groot containerschip. "En ik heb met de roeiers een aantal schepen mogen aanmeren samen met de nieuwe havenman van het jaar Erik de Neef. Ik heb met eigen ogen gezien dat onze haven het waar maakt. We zijn nu nog koploper en scoren top bij het World Economic Forum met onze infrastructuur. Tegelijkertijd moeten we ons ook afvragen hoe we onze positie behouden en uitbreiden. En hoe we in beweging blijven, bijvoorbeeld waar het gaat om innovatie en duurzaamheid. Hoe we in een steeds complexere wereld concurrentiekracht behouden en duurzaam kunnen groeien. Waar we geconfronteerd worden met mogelijke bedreigingen, bijvoorbeeld als gevolg van geopolitieke dynamiek. Oftewel: wat kunnen we verwachten van politieke ontwikkelingen in Rusland of Amerika of een ontwikkeling als de Brexit? Leiden die tot meer protectionisme? En wat zijn daarvan de consequenties voor de vrije wereldhandel? Maar ook: wat zijn de consequenties van de ontwikkelingen in de containermarkt? De



Foto: Ries van Wendel de Joode

Aankomst Almasi met Chinese staal platen

olieprijs? En de prijs van CO₂? Want ook het klimaatakkoord van Parijs heeft gevolgen voor de Haven. Biedt nieuwe energie op korte termijn voldoende soelaas of blijven we nog een poos aangewezen op fossiele bronnen en hoe kunnen we daar dan zo efficiënt en schoon mogelijk mee omgaan."

Economische waarde

CEO Castelein en wethouder Visser refereerden aan de onschatbare economisch maatschappelijke waarde van de haven. Deze is niet los te denken van de stad Rotterdam. "De haven is dichterbij dan we denken. Elke baan in de haven levert vijf banen elders op. De derde Maasvlakte ligt in feite centraal in Rotterdam aan het Weena. Met een haven die een asset is voor de stad en vice versa, is het van belang dat ondernemers in de haven zich verbonden voelen met de stad. Dat bedrijven én bewoners zich inzet-

ten als ambassadeurs van Rotterdam, om ondersteunende banen en daarmee kantoren naar de stad te halen. Denk bijvoorbeeld aan juridische functies of maritieme dienstverlening. De haven zit diep in de stad. In de geschiedenis van de stad, in onze cultuur, het DNA van Rotterdam. Die opgestroopte mouwen waar we zo trots op zijn? Die hebben hun oorsprong in onze haven. Alles draait daarbij om Kwaliteit. Die bereik je door lef te tonen en de krachten te bundelen: Het Havenbedrijf, de enorm brede maritieme sector, het onderwijs, de gemeente, de provincie, het Rijk en belangenorganisaties – met z'n allen nadenken hoe je de vragen van de toekomst slim beantwoordt. Aan de top komen was voor Rotterdam een lange weg en die positie is mooi. Maar de komende decennia aan de top blijven is een nog grotere uitdaging. Groei is niet meer vanzelfsprekend."



Haven Moerdijk behoedzaam op eigen benen

Door: Antoon A. Oosting

Met fraaie groeicijfers over 2016 staat het voormalige Havenschap Moerdijk per 1 januari van dit jaar op eigen benen. Als naamloze vennootschap moet het nieuwe Havenbedrijf Moerdijk slagvaardiger kunnen opereren en samenwerken met anderen. Dat laatste is al in gang gezet in de vorm van 'verkennende gesprekken' die worden gevoerd met het Havenbedrijf Rotterdam.

Het verzelfstandigde Havenbedrijf Moerdijk overweegt meer vermogen aan te trekken door aandelen uit te geven aan derden. Het Havenbedrijf Rotterdam zou daarmee medeaandeelhouder kunnen worden van het Moerdijkse zusterbedrijf. In een eind vorig jaar uitgegeven persbericht geeft Havenbedrijf Moerdijk aan te willen uitgroeien tot hét knooppunt voor duurzame logistiek en procesindustrie in de Vlaams-Nederlandse Delta.

Het Havenschap van Moerdijk is voor de verzelfstandiging niet over één nacht ijs gegaan. "Wij hebben het verzelfstandigingsproces ingezet als tweede haven na Rotterdam en vervolgens pas op de plaats gemaakt," vertelt directeur Ferdinand van den Oever die zelf in het voorjaar van 2011 naar Moerdijk kwam.

Publieke belangen gewaarborgd

Daardoor is de Haven van Moerdijk nu de zesde verzelfstandigde zeehaven na Rotterdam, Amsterdam, Zeeland, Groningen en Den Helder. Van den Oever: "Op die manier

konden we ook vergelijkingen maken van de ervaringen van andere havenbedrijven." Voorop stond in Moerdijk volgens Van den Oever de vraag hoe de publieke belangen van de betrokken overheden (Provincie Noord-Brabant en gemeente Moerdijk), omwonenden, natuur en milieu het beste gewaarborgd konden worden.

Voor het grootste deel is die al geborgd in bestaande wet- en regelgeving. De Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant waakt over de uitgifte en naleving van de milieuvergunningen. De Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant doet dat op het gebied van de veiligheid. Daarnaast zitten er nog een aantal taken in de portefeuille van de burgemeester van de gemeente Moerdijk. Die heeft een deel van die taken gemandateerd naar de havenmeester en dat blijft zoals het was.

Industrieterrein Moerdijk

Van den Oever: "Daarnaast hebben we een eigen haven- en terreinverordening. Wij stellen die op en laten die vervolgens vaststellen door de gemeenteraad van Moerdijk. Dat betreft hoofdzakelijk een aantal aanvullingen op de in de gemeente geldende APV (Algemene Plaatselijke Verordening). Volgens Van den Oever zijn door die langere voorbereidingstijd de publieke belangen nu uitstekend vastgelegd in de statuten en organisatie van het nieuwe Havenbedrijf Moerdijk.

Dat geldt volgens de havendirecteur ook voor de regeling van de arbeidsvoorwaarden. "Wij hebben alle arbeidsvoorwaarden van alle verzelfstandigde havenbedrijven op een spreadsheet naast elkaar gezet en gekeken waar zitten de afwijkingen. Onze arbeidsvoorwaarden zijn afgeleid van de Rotterdamse regeling," zegt Van den Oever.



Nieuwe Raad van Commissarissen; v.l.n.r. Peter Van Laarhoven, Marjolein Jansen en Jan van der Eijk

Voor de toekomst hoopt hij op één landelijke regeling voor al het personeel van verzelfstandigde havenbedrijven.

In de havenstrategie is het meerjarenbeleid vastgesteld door de aandeelhouders, provincie en gemeente elk 50 procent. Statutair is vastgelegd dat nieuwe aandeelhouders nooit meer dan 49 procent van de aandelen kunnen krijgen zodat gemeente en provincie altijd het laatste woord houden.

Marktconforme grondprijzen

Het bedrijfsleven mag er op rekenen dat de prijzen van de grond op het terrein van Havenbedrijf Moerdijk altijd marktconform zullen blijven. "Dat kan ook niet anders omdat we een overheids-NV zijn," zegt Van den Oever. En net als in Rotterdam zal Havenbedrijf Moerdijk jaarlijks met een afvaardiging van de Bedrijvenkring Industrierrein Moerdijk (BIM) en BZW (Brabants-Zeeuwse Werkgeversvereniging) overleggen over de nieuw vast te stellen tarieven.

"Het is zeker niet onze doelstelling zoveel mogelijk winst te maken," verzekert Van den Oever. Voorop staat het verwezenlijken van de havenstrategie en daarin gaat het vooral om het aantrekken van meer investeringen die leiden tot meer bruto-toegevoegde waarde en extra werkgelegenheid.

Tegelijkertijd wil het Havenbedrijf Moerdijk natuurlijk wel financieel gezond blijven. "We maken een hele mooie start want we zijn een financieel gezond bedrijf. Dat waren we de afgelopen jaren ook al met een vrij constante omzet en winst die we toevoegen aan de algemene reserve," aldus de haven-directeur. Vanaf 2007 worden alle gronden uitgegeven in erfpacht.

Van den Oever: "De afgelopen jaren hebben we ook gewerkt aan het vergroten van de transparantie van de organisatie. We zijn nu zo transparant mogelijk. Alle kwartaalcijfers en de begroting zijn met alle ratio's op de site terug te vinden. Wij doen goede investeringen in de infrastructuur zodat onze bedrijven maximaal kunnen blijven investeren in hun eigen activiteiten."

Nieuwe Raad van Commissarissen

Verder moet de raad van commissarissen zorgdragen voor de verdere aansturing van het bedrijf. Hiervoor zijn inmiddels drie leden gevonden in de persoon van Peter van Laarhoven (voorzitter), tot 2016 directeur Corporate Development van de Schiphol Group. Hij was voorzitter van de commissie Van Laarhoven, een onafhankelijke commissie die de minister van (toen nog) Verkeer en Waterstaat heeft geadviseerd over innovatie in de logistiek.

De twee andere leden zijn Jan van der Eijk, tot 2010 Chief Technology Officer van Shell die veel kennis en ervaring op het gebied van duurzaamheid met zich meebrengt. Marjolein Jansen is sinds 2015 vicevoorzitter van het college van bestuur van de Vrije Universiteit Amsterdam. Daarvoor was ze lid van de STC groep, een kennis- en onderwijsinstelling voor scheepvaart, transport en het havenindustriële complex. "Daarmee hebben we een heel mooi team waar we veel aan gaan hebben," zegt Van den Oever.



Directeur Ferdinand van den Oever:
"We zijn een financieel gezond bedrijf."

Het Havenbedrijf Moerdijk heeft dertig fulltimers in dienst en is volgens de directeur een echte regie-organisatie. "Wij proberen zoveel mogelijk uit de markt te halen in plaats van alles zelf te willen doen," verduidelijkt Van den Oever. Zo'n organisatie vraagt volgens de directeur een hele goede vorm van opdrachtgeverschap en management. Bij het verlenen van opdrachten moet het Havenbedrijf heel goed weten wat het precies wil bereiken. Havenbedrijf Moerdijk kent zo vier programmamanagers die elk verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van een deel van de havenstrategie.

Een andere manier van kijken

Van den Oever: "Henk Schakenraad is bijvoorbeeld onze programmamanager Infrastructuur en Beheer. In die functie is hij verantwoordelijk voor alles wat je buiten ziet. Maar hij heeft slechts één medewerker in operationele dienst. Zoiets vergt dus wel een bepaalde manier van kijken. De afgelopen jaren hebben we ontzettend ons best gedaan om ons daarin te bewaken." Dat betekent dat er de afgelopen jaren ook andere mensen in het bedrijf zijn aange trokken die passen bij de dynamiek van de organisatie zoals de aandeelhouders en Van den Oever voor ogen stond. Maar inmiddels staat er dankzij de wat langere voorbereidingstijd nu ook daadwerkelijk een organi-

satie die is berekend op de opgaven en klaar is voor alle veranderingen die er nog gaan komen in 2017 en daarna.

Het afgelopen jaar 2016 heeft Havenbedrijf Moerdijk volgens Van den Oever 'heel mooi' kunnen afsluiten. Zowel de zee- als de binnenvaart groeiden waarbij de directeur met name wijst op de groei van de overslag in de zeevaart van 6,8 procent in tonnen. Het aantal zeeschepen dat Moerdijk aandeed groeide met maar liefst 7,4 procent. Dat komt volgens Van den Oever doordat niet alleen de natte bulk van olie- en chemische producten weer op het niveau van voor de crisis is, maar ook door de groei in het short-seaverkeer.

Nieuwe verbinding op Oslo

Rederij A2B-online van transportondernemer Gerard de Groot breidt het aantal afvaarten vanuit de haven van Moerdijk op havens in het Verenigd Koninkrijk gestaag uit. Inmiddels is hiervoor een derde schip aangekocht. Maar in november heeft zich ook het Noorse Viasea in Moerdijk gevestigd met een wekelijkse lijndienst op Oslo. Daarnaast heeft Moerdijk nu vaste short-seaverbindingen met Spanje en Portugal.

"Je ziet dat de focus op short-seaverbindingen vruchten afwerpt," stelt Van den Oever naar tevredenheid vast. Maar ook met de spoorverbindingen gaat het goed. Van den Oever: "We hebben nu vijf keer in de week een verbinding op Milaan en op Duisburg en het eerste kwartaal van dit jaar krijgen we er ook een op Spanje."

Ondertussen is het Havenbedrijf Moerdijk ook begonnen met de voorbelasting als voorbereiding op het bouwrijp maken van de grond voor het toekomstige Logistiek Park Moerdijk. Het wachten hiervoor is op een nieuwe beslissing van de Raad van State. De belangstelling hiervoor is groot, aldus Van den Oever.

Voor de jaarcijfers 2016 van Havenbedrijf Moerdijk zie ook het bericht elders in dit blad.



Het schip de ALMA, onlangs omgedoopt tot de A2B Comfort.

MAINTENANCE

NEXT 

TECHNOLOGIE- EN ONDERHOUDSEXPO

11 ➤ 13 APRIL

2017

➤ Registreer nu
voor een gratis bezoek!

PARTNERS IN PERFORMANCE

Bezoek Maintenance NEXT in Rotterdam Ahoy van 11 t/m 13 april 2017. De technologie- en onderhoudsexpo van de Benelux, die bouwt aan de onderhoudsindustrie van vandaag én morgen. Ga naar www.maintenancenext.nl voor een overzicht van de deelnemers en het programma.



@MaintenanceNEXT

Strategische partners



profion

VOMI

Maintain

Organisatie

ROTTERDAM
AHOY

Overslag in de haven van Moerdijk groeit met 5,4%

2016 kende voor de haven van Moerdijk groei in vele opzichten. De overslag groeide het afgelopen jaar met 5,4% naar 17,5 miljoen ton. De overslag via zeevaart zorgde voor de grootste stijging (6,8%), maar ook de overslag via binnenvaart steeg. De werkgelegenheid steeg in 2016 met 3%. Daarmee komt het aantal directe en indirecte arbeidsplaatsen voor het eerst sinds 2011 weer boven 17.000 uit.

Vergelijking overslagcijfers 2015 en 2016

Aantal schepen	2015	2016	%
Zeeschepen	1769	1900	7,4
Binnenvaartschepen	10.974	11371	3,6
LNG-bunkering	38	44	
Overslag	2015	2016	%
Zeevaart			
Overslag in tonnen	6.280.000	6.706.000	6,8
Binnenvaart			
Overslag in tonnen	10.309.000	10.785.000	4,6
Totaal overslag	16.589.000	17.491.000	5,4

Deze voorlopige cijfers maakte directeur Ferdinand van den Oever van het Havenbedrijf Moerdijk vandaag bekend tijdens de jaarlijkse nieuwjaarsbijeenkomst.

“De groei in de overslag wordt met name gerealiseerd door het containersegment, door de uitbreiding van de shortseaverbindingen, en door stabilisering van het natte bulk segment ten opzichte van de afgelopen jaren”, vertelt Van den Oever in zijn toespraak. “Ook het aantal spoorverbindingen naar Milaan en Duisburg werd uitgebreid.”

Gronduitgifte en nieuwe bedrijven

Het Havenschap Moerdijk gaf 12,3 hectare grond uit en mocht 12 nieuwe vestigers verwelkomen. “De leegstand is zelfs gedaald tot onder de 1%, een nieuw record”, aldus Van den Oever.

Schepen

In 2016 ontving de vierde zeehaven van Nederland 1900 zeeschepen, 131 meer dan vorig jaar, en 11.371 binnenvaartschepen, 397 meer dan vorig jaar.

Verzelfstandiging

Een belangrijke mijlpaal vond plaats in juli van het afgelopen jaar, toen het besluit genomen werd om de bedrijfsactiviteiten van het Havenschap uit te plaatsen naar een op te richten Havenbedrijf Moerdijk NV. De verzelfstandiging werd per 1 januari 2017 gerealiseerd. De haven wil hiermee haar concurrentiepositie versterken.

COLUMN

Nieuw ‘wapen’ tegen wanbetalers: het Europees Bankbeslag

Sinds 18 januari van dit jaar is een nieuwe Europese verordening in werking getreden. Deze maakt het mogelijk om in de gehele Europese Unie, met uitzondering van Denemarken en het Verenigd Koninkrijk, beslag te leggen op bankrekeningen. Dit is een nieuw en interessant middel om ‘wanbetalers’ aan te pakken.

Internationaal wordt Nederland gezien als een crediteur-vriendelijk land. Het is in Nederland namelijk relatief eenvoudig om toestemming (‘verlof’) te krijgen van een rechter om conservatoir beslag te leggen. Conservatoir beslag houdt in dat er beslag wordt gelegd voordat er een vonnis ligt. Dit kan bijvoorbeeld gebruikt worden als pressiemiddel, of om te voorkomen dat geld van een rekening wordt ‘weggesluisd’. Als crediteur wil je immers niet geconfronteerd worden met een debiteur die geen vermogen meer heeft.

In andere Europese landen was toestemming krijgen voor een dergelijk beslag vaak lastiger, of zelfs onmogelijk. Daar komt nu verandering in. De nieuwe verordening maakt dat in internationale zaken conservatoir beslag kan worden gelegd op alle Europese bankrekeningen van de debiteur. Uiteraard is wel vereist dat de rechter hiervoor eerst verlof verleent. De rechter moet voor het verlenen van het verlof toetsen of het reële risico bestaat dat latere inning van de vordering zonder het beslag onmogelijk wordt, of ernstig wordt bemoeilijkt. Dit is een strengere eis dan in Nederland geldt, en hier zal niet snel aan worden voldaan.

Als de rechter verlof verleent dan zal hij een zogenaamd ‘bevel’ geven dat door de autoriteiten van het land waar de bank is gevestigd ten uitvoer kan worden gelegd. Door het beslag te leggen wordt de bankrekening van de debiteur dan geblokkeerd ter hoogte van het bedrag. Hoe dit nieuwe middel in de praktijk zal worden toegepast valt nog te bezien, maar in ieder geval is het een interessant nieuw middel in het arsenaal van de crediteur.

Heeft u te maken met dit soort situaties of wilt u meer weten, neem dan contact op met Willem Boonk of Ben Tichelaar middels hieronder genoemde contactgegevens.



“Dé juridisch specialist voor haven en logistiek”

T. 010-201 00 70 E. mail@smalaw.nl
www.smallegange-lawyers.com

Transport met Zwitserse precisie



Voor dagelijks transport van al uw goederen naar en van Zwitserland

LTT BV. Een Nederlands bedrijf dat al vele jaren kwalitatief transport waarborgt. Snel en flexibel. Met een zeer hoge klantwaardering. Transport als een Zwitsers uurwerk: betrouwbaar en punctueel!

Het Nederlandse bedrijf LTT BV in Weert werd in 1985 opgericht en strategisch gevestigd nabij de A2 in Limburg. Vele verladers, expediteurs en fabrikanten uit Nederland, België, Duitsland, Frankrijk en Zwitserland maken sindsdien gebruik van de transportdiensten van LTT BV. Onze planners, chauffeurs én voertuigen zijn op hun taak voorbereid. Van intake tot en met levering van uw goederen.

Schakel LTT BV in voor transport van...

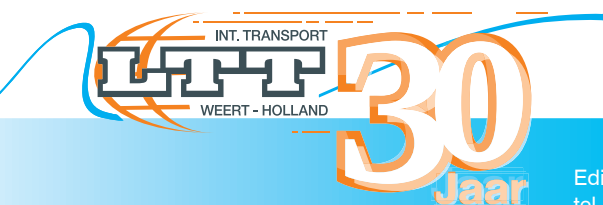
- pallets, stukgoederen, machines en volumetransport
- gevaarlijke stoffen
- (kwetsbare) planten en bomen
- en meer...

Veiligheid voorop

Alle vrachtwagens voldoen aan de hoogste milieunormen. Iedere vrachtwagen is voorzien van de voorgeschreven materialen volgens de richtlijnen van het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR-uitrusting). Dit garandeert dat uw goederen deskundig, verantwoord en veilig de plaats van bestemming bereiken.

Douane- en grensformaliteiten door ons geregeld

LTT BV neemt de douane- en grensformaliteiten volledig van u over. Wij zorgen voor de juiste documentatie, melden zendingen aan en af en zorgen voor het in- en uitklaren bij de douane.



Edisonlaan 2, 6003 DB Weert,
tel.: +31 (0)495 45 73 57, e-mail: info@lttbv.nl

www.lttbv.nl





Modelzeilbootrace MARIN in bassin Wageningen geslaagd spektakel

Team 'Kiel Jong-II' van de Technische Universiteit Delft ontwierp en bouwde de snelste modelzeilboot van 2017. Het team won op vrijdag 20 januari de zeilrace van 14 strijdende studententeams van Technische Universiteit Delft en Rotterdam Mainport University (RMU). De race was een geslaagd spektakel. Ze vond onder grote publieke belangstelling plaats in het Ondiepwaterbassin van onderzoeksinstituut MARIN in Wageningen. De studenten die meededen aan de jaarlijkse Ontwerp- en Zeilwedstrijd volgen de minor Zeiljachten.

Team 'Kiel Jong-II' van de TU Delft ontwierp en bouwde de snelste modelzeilboot. Links Sanne van Essen namens de organisatie.

Het winnende team, bestaande uit Niels Burbach, Laurens Mourik, Stijn Lakerveld, Joep Meij en Menno Looman, behaalde met een goed gebalanceerd ontwerp de eindzege. Een relatief grote kiel en grote roeren zorgden voor een efficiënte driftbeperking. De combinatie van een roer voor en achter, bracht een goede manoeuvreerbaarheid met zich mee. Deze twee aspecten gaven de doorslag op het uitdagende kruisrak tegen de wind in.

Innovatieprijs

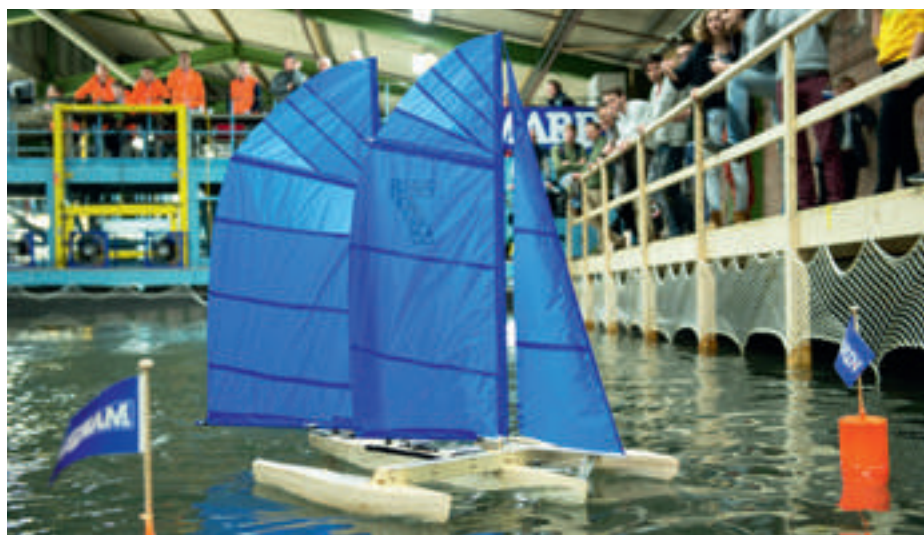
Het ontwerp 'Why Knot?!', gemaakt door Team 9 van Technische Universiteit Delft, bestaande uit Matthijs Vonk, Tim Wubbe, Willem Heeringa, Nick Borst en Niels Gartner, won de innovatieprijs. Zij gingen creatief met de regels om. Bij de meting moesten er minimaal drie rompen in het water liggen. Team 9 voldeed daar aan, maar tijdens de vaart werd de middelste romp mechanisch uit het water getild zodat de weerstand

afnam. Daarnaast werden verfijningen toegepast, zoals eindplaten op de appendages. De jury kon ook waarderen, dat het team creatief heeft ontworpen en dit zodanig heeft uitgevoerd dat het een robuust bootje opleverde dat goed presteerde.

Maritieme branche

Het Maritiem Research Instituut Nederland (MARIN) in Wageningen, is wereldwijd een belangrijk onderzoekscentrum voor de maritieme branche. De dienstverlening is een unieke combinatie van simulaties, modeltesten, ware grootte metingen en trainingen. MARIN richt zich hierbij op de scheepsbouw, scheepvaart, offshore-industrie en overheden. Het beschikt over een groot aantal faciliteiten voor het op schaal testen van scheepsmodellen en het trainen van scheepsbemanning.

www.marin.nl



70 DUWBAKKEN, CAPACITEIT 200.000 TON

EUROBARGES TRANSPORT

UW PARTNER IN VERVOER OVER WATER

Bulktransport Containertransport Opslag & Verhuur Duw- & Sleepdiensten

Tel. +31(0)10 23 455 61 | WWW.EUROBARGES.NL



The Cooperative Association of Vletterlieden provides the transport of persons, packages and supplies to ships at the anchorage and to offshore wind farms. Our three quick tenders bring everything and everyone to the desired location of your choice. Including luggage, the 'Tender Express', 'Wavecat Express' and 'Victory' are

Tender Service in port area IJmuiden-Velsen



designed for the transportation of respectively seven and twelve persons. Besides communications (water taxi) the boatmen assist in mooring, unmooring and shifting of maritime-, river- and fishing boats in the port area of IJmuiden, Velsen and Beverwijk. We operate closely together with pilots, tugs and port authorities.

Email: cvv@vletterlieden.nl
Tel 24/7: +31 (0)255 515354
Tel office: +31 (0)255 521796
www.vletterlieden.nl



Coöperatieve
Vereniging van
Vletterlieden w.a.

THE ENTIRE PROCESS IN ONE HAND

Heavy and special constructions, that is the specialism of Overlasko Konstruktie B.V. We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel.

Overlasko is a supplier for both manufacturing and overhauls in the offshore, construction and machine engineering sector. This may involve (anchor) winches, deck equipment or crane constructions.



From engineering, cutting and rolling to assembly, coating, testing and transport - Overlasko manages the entire production process. This means that we are not dependent on other parties and you can be certain that your product will be delivered on time. Overlasko works in accordance with the regulations of DNV, ABS, BS, Lloyd's, Lloyd's Rules for Mobile Offshore. Units, Stoomwezen, AWS, NORSOK, BV, EEMUA 158 and EN. Our family-run company was founded in 1972 under the name Machinefabriek Lewedorp and became Overlasko Konstruktie in 1993. Over the years we have focused increasingly on special products, such as the manufacturing of pipes from high quality steel.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 9 | 4455 TR Nieuwdorp
T +31 113 613 130 | F +31 113 612 354
info@overlasko.nl | www.overlasko.nl

**Overlasko is dynamic. Do you have a problem?
We will solve it. Go for it! That is our mentality!**

ISO 9001, EN 1090-1 EXC. Class 4 & ISO 3834-2 certified.

Uitbreiding PortShuttle Rotterdam met GVT Group of Logistics

Per december 2016 is officieel het aantal omlopen van de PortShuttle Rotterdam service meer dan verdubbeld. De trein pendelde al op werkdagen elke 24 uur tussen de containerterminals op de Maasvlakte en het Rail Service Center Rotterdam in het Waal-Eemhaven gebied. Daar is nu zes keer per week een extra dienst bij gekomen, met aansluiting op Tilburg en Eindhoven.



PortShuttle is sinds september 2015 in bedrijf en verzorgt de uitwisseling van containers tussen de verschillende deepseaterminals. "Dit jaar lagen de volumes wat lager dan verwacht, mede door de opstartproblemen bij de nieuwe terminals", aldus Eric van Wijngaarden, CEO van initiatiefnemer De Boom Groep. "Met de instap van GVT Group of Logistics en het extra aantal omlopen, hebben we een levensvatbaar concept weten te realiseren en zijn we in ieder geval heel 2017 in business." "We willen nog strakker aan kunnen sluiten op de deepseaservices", voegt directeur Wil

Versteijnen toe. "Met deze spoorverbinding bieden we de snelheid en betrouwbaarheid, die door de filedruk op de A15-A16 per truck te wensen over laat. We verwachten er veel van."

"De PortShuttle is echt een dienst die van toegevoegde waarde is voor de Rotterdamse haven", aldus Matthijs van Doorn, manager Logistics van het Havenbedrijf Rotterdam. "Makkelijkere uitwisseling van containers, versterking van het spoorproduct en een mooie duurzame oplossing voor de haven."

Een nieuwe stap richting schonere lucht in Noord-Holland

In Noord-Holland geldt vanaf 1 maart 2017 een verbod op varende ontgassen van benzeen en benzeen houdende ladingen. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland heeft 20 december ingestemd met de wijziging van de provinciale milieuvordering. Deze maatregel draagt bij aan een beter milieu en een schonere binnenvaart.

Varende ontgassen

Varende ontgassen is het al dan niet actief afvoeren van damp van vluchtige organische stoffen (VOS) uit de ladingtank van een schip dat aardoliehoudende producten of

chemicaliën vervoerd heeft. Hierbij hoeven geen emissiebeperkende maatregelen te worden getroffen. Dit in tegenstelling tot aan de wal. Als tankschepen van lading wisselen, is het gebruikelijk om de in de tank resterende ladingdampen varende te ontgassen voorafgaand aan het laden van een volgende (niet-)compatibele lading. Hiermee wordt voorkomen dat de volgende lading verontreinigd wordt met de vorige lading.

Samenwerking

Momenteel wordt onderzocht hoe het proces van toezicht en handhaving optimaal kan worden ingericht. Op basis hiervan

wordt een handhavingprotocol opgesteld. Handhaving van het verbod gebeurt in samenwerking met de Divisie Havenmeester, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en de Nationale Politie. Daarnaast zet Havenbedrijf Amsterdam zich in voor het stimuleren van voldoende ontgassingscapaciteit in de regio. Hierover is het havenbedrijf in gesprek met marktpartijen. Tot het moment dat deze faciliteit gerealiseerd is, geldt een overgangsfase voor wat betreft de handhaving van het ontgassingsverbod. Havenbedrijf Amsterdam houdt u op de hoogte van de ontwikkelingen op dit gebied.



Provincie geeft impuls aan verdere verduurzaming Noord-Hollandse zeehavens

Dankzij een subsidie van de provincie Noord-Holland gaan dit jaar 12 projecten gericht op de verduurzaming van de Noord-Hollandse zeehavens van start. De projecten leveren een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit, een efficiënter gebruik van de schaarse ruimte in de zeehavens en het stimuleren van de circulaire economie.

De initiatiefnemers gaven op 23 januari jl. samen met de provincie Noord-Holland het startsein voor de uitvoering van deze projecten. Voorbeelden van deze verduurzamingsprojecten zijn een installatie voor het terugwinnen van fosfaat, een installatie voor de verwerking van restladingen van tankschepen en de aanleg van een tankponton voor de alternatieve brandstof LNG. Gedeputeerde Elisabeth Post: "Investeren in duurzaamheid betekent investeren in toekomstbestendigheid. Dat is van belang voor onze Noord-Hollandse zeehavens, als belangrijke pijlers voor onze economie. Ik ben daar

om blij met deze initiatieven en de bijdrage die wij vanuit de provincie kunnen bieden."

Investeren in de toekomst

Gezamenlijk ontvangen de initiatiefnemers een bijdrage van de provincie van €3,3 miljoen. Zelf investeren de initiatiefnemers ruim €14,5 miljoen. Door de uitvoering van deze projecten worden de havens van Den Helder en het Noordzeekanaalgebied verder verduurzaamd en meer toekomstbestendig. Tevens kunnen de projecten als inspiratiebron dienen voor andere havens en ondernemers.



BRIDGES2000
ALL KINDS OF SOLUTIONS

WE BUILD LIGHT
OFFSHORE BRIDGES FOR YOU !
& WE RENT OUT TO... EVERYWHERE...

CALL US ON +31(0) 10 820 17 70
or +31(0) 653 66 114 8

www.BRIDGES2000.com
solutions@BRIDGES2000.com

Call us for all kinds of solutions!

**BRIDGES
FENDERS
GANGWAYS
PONTOONS**

**BRIDGES2000 : IF IT HAS TO BE FAST AND GOOD ...
FOR SAFE ACCESSIBILITY**

Foto: Erik Jansen Fotografie

Maritieme Monitor 2016: roerige tijden

Met een stijging van de toegevoegde waarde en export, maar een slechtere ontwikkeling van de arbeidsmarkt ten opzichte van Nederland presteerden de maritieme bedrijven in 2015 stabiel in deze roerige tijden. De toegevoegde waarde van de maritieme cluster steeg 3,9%, de totale werkgelegenheid daalde met 0,5%. Dat staat in de Maritieme Monitor 2016. De Havenmonitor 2015 geeft een beeld van de ontwikkelingen in de Nederlandse zeehavens. Rutger Pol, plaatsvervangend directeur Maritieme Zaken van het ministerie heeft onlangs in december namens minister Schultz van Haagen van Infrastructuur en Milieu de monitoren aan Wim van Sluis, voorzitter NML & Ronald Paul, voorzitter BOZ overhandigd.

Wim van Sluis over de monitor: 'Op het eerste gezicht lijken de cijfers positief, maar voor het eerst in jaren doet de maritieme sector het zichtbaar slechter dan de landelijke economie. Het is belangrijk om in het achterhoofd te houden dat deze cijfers 2015 beslaan. Voor 2016 verwachten wij een ander beeld.'

Toegevoegde waarde en werkgelegenheid
De directe toegevoegde waarde van alle maritieme sectoren samen bedroeg in 2015 ruim 18,7 miljard euro. Via aanpalende sectoren kwam daar indirect nog 5 miljard euro bij. De cluster genereert daarmee 3,5% van het Nederlandse Bruto Binnenlands Product. De niet maritieme bedrijven binnen de havengebieden, gerelateerd vervoer, chemie in de haven en het wegvervoer van en naar de havens genereren daar bovenop een directe toegevoegde waarde van 15,5 miljard euro en 10,2 miljard euro indirect. De directe en indirecte productiewaarde van de maritieme sectoren bedroegen bijna



V.l.n.r.: Rutger Pol, plaatsvervangend directeur Maritieme Zaken Infrastructuur en Milieu; Ronald Paul, voorzitter BOZ en Wim van Sluis, voorzitter Nederland Maritiem Land.

55 miljard euro. Gezamenlijk boden de maritieme sectoren in 2015 werk aan 265.000 personen. Dat is 3,0% van de Nederlandse werkgelegenheid.

'Uit de monitor blijkt dat de zeehavens een vitaal deel van de Nederlandse Economie vormen. We werken graag samen met het ministerie van Infrastructuur en Milieu aan een nieuw werkprogramma Zeehavens om onze bijdrage in termen van meerwaarde en banen ook in de toekomst te kunnen veiligstellen.' Aldus Ronald Paul.

Export

De totale export bedroeg circa 24,4 miljard euro. Dat is ruim 4,4% van de totale Nederlandse export aan goederen en diensten.

Innovatie

In 2015 investeerde de maritieme sector 3,9% van de toegevoegde waarde terug in innovatie. De nationale ambitie is 2,5%. Het gemiddelde in Nederland is 1,5%.

Lage olieprijs

De lage olieprijs in 2015 heeft uiteenlopende effecten binnen de verschillende sectoren van de maritieme cluster. Zo kampt de offshore sector met dalende opdrachten door het wegvallen van investeringen door offshore olie- en gasbedrijven. Ook

de scheepsbouw en de maritieme toeleveranciers worden hierdoor (negatief) beïnvloed. Voor de zeevaart, binnenvaart en visserij leiden de dalende olieprijsen juist tot lagere brandstofkosten en daarmee tot een stijging van de toegevoegde waarde. Dit zegt echter niets over de winstgevendheid. Door overcapaciteit in de zeescheepvaart en binnenvaart, gecombineerd met een amper groeiende wereldhandel en zwakke Europese groei, is er als sinds de start van de crisis in 2008 sprake van zeer lage en voor veel ondernemingen verlieslatende vrachttarieven. Tot nu toe blijft herstel van de tarieven uit.

Monitor

De Maritieme Monitor wordt in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu uitgevoerd door Ecorys en geeft een beeld van de economische ontwikkeling, arbeidsmarkt en innovatie van de maritieme cluster en de 11 maritieme sectoren. De monitor komt tot stand in nauwe samenwerking met Nederland Maritiem Land. Daarnaast voert de Erasmus Universiteit Rotterdam – RHV BV voor het ministerie de Havenmonitor uit, die tevens de economische ontwikkeling van het niet-maritieme bedrijfsleven in de zeehavens in beeld brengt. Sinds 2013 sluiten de gegevens op elkaar aan, zodat dat een compleet beeld resulteert van de maritieme cluster en de havens.



Heros Sluiskil investeert voorwaarts in de keten

Door: Henk van de Voorde - Foto's: Mark Neelemans

Om een extra kwaliteitsslag te kunnen maken heeft Heros de bestaande Centrale Bodemas Opwerking Installatie (CBOI) flink uitgebreid. Ze is op 3 januari 2017 officieel in gebruik genomen. Binnenkort wordt gestart met het uitbreiden en verbeteren van de capaciteit van de bodemas wasinstallatie. De gewassen bodemas wordt als Granova® Combimix en Granova® Hydromix op de markt gebracht. Met granova® Combimix en -Hydromix richt Heros zich op de wegenbouw en infrastructurele werken, waar deze producten zonder verdere voorzieningen toegepast kunnen worden.

Het technisch team van Heros, verantwoordelijk voor de ontwikkeling en bouw van de nieuwe bodemas opwerking installatie, v.l.n.r. P. Deurwaarder, G. Jaspers en S. de Rijcke

Het forse investeringsprogramma van Heros Sluiskil omvat tevens een nieuwe fabriek voor de raffinage van fijnere non-ferro metalen. De metaalmix voor de raffinage bevat onder meer koper, aluminium, lood, nikkel, zink, messing en edele metalen als goud en zilver. De plant wordt momenteel gebouwd en de oplevering is medio 2017. Met de nieuwe non-ferro fabriek investeert Heros voorwaarts in de keten. Ze gaat de door haar teruggewonnen metalen zodanig zuiveren dat ze rechtstreeks verkocht kunnen worden aan metaalsmelterijen en aluminiumproducten.

Tank Terminal Sluiskil

Recentelijk is Tank Terminal Sluiskil (TTS) in gebruik genomen, bestemd voor de nationale en internationale afvalwatermarkt.

EcoService Europe, ATM Moerdijk en Heros Sluiskil zijn gezamenlijk eigenaar van de Terminal die een totale tankopslagcapaciteit heeft van 50.000 kuub. Door de handen ineen te slaan is een duurzame oplossing gevonden voor de tanks van de voormalige vergistingsinstallatie op het Ecopark Terneuzen. De capaciteitsverruiming betekent dat het transport per binnenvaartschip zal toenemen. Schepen met afvalwater, afkomstig bijvoorbeeld vanaf de afvalverwerkingsterminal in Moerdijk, kunnen bij Heros direct aanmeren.

EcoService Europe (initiator van TTS) heeft de tanks schoongemaakt en de mest afgevoerd. Heros is eigenaar van de grond op het Ecopark Terneuzen en beschikt over de benodigde vergunningen. "De sanering van de voormalige vergistingsinstallatie zou het





Het nieuwe gedeelte van de CBOI

probleem van de overheid kunnen worden, als behartiger van het algemeen belang. De negatieve nalatenschap van de oude installatie is echter prima opgelost door de samenwerkende bedrijven. Er is zelfs een positieve draai aan gegeven. TTS zorgt naast de opslag voor klanten ook voor optimalisatie van onze waterzuivering", aldus Arie de Bode, die samen met Jan Kappetein en Erwin Pieters de directie vormt van Heros Sluiskil.

Groei

Het Zeeuws-Vlaamse bedrijf richt zich op productie en verkoop van Eco-grondstoffen, duurzame waterbehandeling en havenfaciliteiten. Heros is onderdeel van Remex Mineralstoff GmbH, een kapitaalkrachtige speler op het gebied van herwinning van grondstoffen uit minerale en steenachtige afvalstoffen zoals AEC-bodemas, puin, bouw- en sloofafval. Door haar moedermaatschappij heeft Heros extra mogelijkheden voor groei, innovatie en verdieping op het vakgebied. Heros investeert thans 16 miljoen euro in de verbeterde terugwinning van metalen en mineralen uit bodemas. Het vernieuwen van de bestaande installaties brengt met zich mee dat de herwinning van grondstoffen uit afval nog verder geoptimaliseerd wordt, in het licht van de Green Deal Verduurzaming nuttige toepassing AEC-bodemas. Deze beoogt een inzet van honderd procent van AEC-bodemas in 2020 als schone bouwstof en op een hogere terugwinning van metalen.

Secundaire bouwstof

Heros verwerkt jaarlijks 850.000 ton bodemas van afval energie centrales in binnen- en buitenland, waarvan het grootste gedeelte op haar locatie in Sluiskil. Na opwerking wordt de bodemas hoogwaardig toegepast als funderings- en ophoogmateriaal in de wegenbouw, voor landschappelijke inpassing of als toeslagmateriaal voor de betonwaren- en de asfaltindustrie. Zo krijgt het als secundaire bouwstof, nadat deze ontdaan is van metalen via wassen of mechanische bewerking, een tweede leven in de circulaire economie.

Het bedrijf produceert en levert jaarlijks 100.000 ton van het hoogwaardige granulaat granova®, dat ontstaat na mechanische bewerking in een in eigen beheer ontwikkelde installatie. Granova® is een duurzaam alternatief voor de primaire grondstoffen zand en grind in betonwaren en asfalt. De investeringen van Heros moeten er toe leiden dat uiterlijk 2020 alle granulaten uit de bodemas een hoogwaardige toepassing vinden als duurzame secundaire grondstof.

www.heros.nl



Luchtfoto van het Eco Park Terneuzen met op de voorgrond de nieuwe Tank Terminal Sluiskil.

Haven beroepen

Door: Lydia Gille

De geschiedenis van de Nederlandse douane gaat terug tot de 16e eeuw, al is het tol heffen dan al eeuwen in zwang. De Nederlandse Douane is onderdeel van de Belastingdienst, controleert de in-, uit- en doorvoer van goederen en zorgt voor de heffing en inning van de binnenlandse accijnzen en de Europese invoerrechten. De Douane controleert ook of de goederen voldoen aan de eisen op het gebied van veiligheid, gezondheid, economie en milieu.

De afgelopen jaren stagneert de groei in de containeroverslag, maar de verwachting blijft dat de komende jaren de aan- en afvoer van containers zal toenemen. De douanepost op de Maasvlakte bereidt zich voor op die groei. Het terrein is vol bouwactiviteit. Er is een scantunnel waar de geselecteerde containers doorheen rijden. In 2017 zal het pand uitgebreid zijn tot een loods met 10 deuren, zodat er ook 10 containers



De röntgenscanner



Smokkelwijze: Geen thee maar gesmokkelde tabak in verlijmdde kingsize puzzelstukken.

tegelijk volcontinu afgehandeld kunnen worden. Plus een opslagterrein voor 100 containers. De douaniers werkzaam bij de nieuwe Rijksinspectie Terminal zullen daarbij nauw samenwerken met de Inspectie Leefomgeving Transport en de Nederlandse Voedsel- en Waren Autoriteit. Er verrijst op het terrein ook een trainingscentrum met een nagemaakte stuurhut van een schip en andere trainingsmogelijkheden. De scan op de Maasvlakte van de Nederlandse douane staat in hoog aanzien en behoort met de scan in Hamburg tot de top in Europa. Uit alle delen van de wereld komen collega's hier hun licht opsteken. Controlerend ambtenaar Peter vertelt over de dagelijkse praktijk op de Maasvlakte.

Hoe ben je in de haven terechtgekomen?

"Mijn broer werkte op een douanepost in de Rotterdamse haven. Dat leek mij ook wat en zo ben ik in 1982 aan het douaneopleidingsinstituut gekomen. Vandaaruit begon mijn carrière in de breedte. Eerst schepen inklaarten en documentbehandeling; het was nog in het précomputertijdperk. Toen in 1985 de surveillance werd opgericht werd ik wapendrager en wisselde ik het buitenwerk in het gebied Zuid-Nederland af met binnenwerk op de meldkamer. Dat werk heb ik tien jaar gedaan. Inmiddels deed de computer zijn

Naam:

Peter

Leeftijd:

53

Functie:

Controlerend ambtenaar

Bedrijf:

Douane, Locatie Maasvlakte

Werkzaam in de haven sinds:

1982

intrede, werd de afgifte van vergunningen sneller en werd alles administratiever. Je hoefde ook niet meer aan boord voor inklaarten.

In 2005 kwam aan de Reeweg in Rotterdam een mobiele scan. Ik heb daar stage gelopen, mijn groot rijbewijs gehaald en aan de TU in Delft een cursus stralingshygiëne gevolgd. Dit diploma hebben trouwens alle medewerkers op de afdeling. Met de mobiele scan werken we door het hele land en in nauwe samenwerking met andere overheidsdiensten waarbij elke partij controleert op zijn eigen wetgeving. Voordat ik in 2009 standplaats Maasvlakte kreeg, heb ik op Schiphol nog collega's opgeleid voor het werk met de mobiele scan."

Smokkelaars
werken nog vaak
volgens de aloude
standaard van
verstoppert.

Hoe gaat de controle in zijn werk?

"Het begint bij een *pre arrival*-selectie. De vervoerders van de goederen leveren de data elektronisch aan. De specialisten van de *pre arrival*-selectie screenen op veiligheid, gezondheid, economie en milieu, pikken de verdachte containers eruit voor nader onderzoek en sturen een opdracht naar de scanlocatie. Deze dienst laat de te scannen containers van de aankomstcade via de interne baan naar de scanlocatie rijden. Op kantoor zit de systeemoperator voor een muur van beeldschermen en overziet zo de scantunnel en het hele terrein eromheen. Deze functionaris activeert het hele stappenplan in samenspraak met de twee medewerkers bij de tunnel, die de situatie ter plaatse begeleiden. De chauffeur plaatst de truck in positie, stapt uit en loopt via een afgebakende route naar de voorkant om zijn truck daar weer mee te nemen. Een liftsysteem tilt de vooras van de truck op en via een rail wordt de container naar het scancompartiment gesleept. Schuifdeuren voor en achter sluiten de hele combinatie in en de scan vangt aan. Zodra deze is voltooid, kunnen de analisten aan de slag."

Gebeurt hetzelfde met exportcontainers?

"Ja, ook daar een voorselectie op risico's. Dan gaat het vaak over strategische goederen in verband met sancties bijvoorbeeld. En we controleren uitgaande afvalstromen of de zogenaamde *dual use*-goederen. Producten die zowel voor consumptieve als voor militaire doeleinden ingezet kunnen worden. Pijpleidingen naar Irak of Iran bijvoorbeeld. De vraag is dan: Zijn ze bedoeld voor de constructie van een handelspand of voor de bouw van een nucleaire fabriek? Is azijnzuur bedoeld voor de voedingsindustrie of voor chemische wapens?"



Bijna perfect nagemaakte merkartikelen. Inbeslaggenomen goederen worden uiteindelijk vernietigd. Een kleine collectie is geautoriseerd om tot lesmateriaal te dienen.

Is het teamwork of individueel werk?

"De analist heeft een individuele taak, maar maakt deel uit van een team. Zodra hij een afwijking signaleert, maakt hij de container letterlijk verdacht en gaat er een opdracht uit voor een fysieke controle in de loods. Indien nodig komt er een extra check door de zogenaamde vraagbaak, de specialist die doorgeleerd heeft op een specifiek terrein, bijvoorbeeld merkenrecht, namaak of flora en fauna. De analist kijkt vaak mee en krijgt daardoor nog meer feeling. De eindconclusie is het resultaat van teamwork."

Dit werk is trouwens heel geschikt voor vrouwen. Het vraagt precisie en een analytisch vermogen. De man-vrouwverhouding is hier momenteel drie vrouwen op een team van tien."

Hoe ziet een dienst eruit?

"We zijn een volcontinuubedrijf met vroege, late en nachtdiensten en werken ook op feestdagen. De dagroostermakers bepalen waar iemand komt te werken. Bijvoorbeeld in de loods, in de scantunnel of als analist."

Hoe analyseer je een scan?

"Systematisch en centimeter voor centimeter, zowel de container als de lading. Het softwareprogramma geeft ons de mogelijkheid het beeld zowel horizontaal als verticaal te bekijken. We kunnen ieder stukje inzoomen, weer scherpstellen, filteren en desnoods een kleurtje geven. Zo speur je naar afwijkingen. Je leert van twee- naar driedimensionaal te denken. Na twee of drie jaar ervaring heb je in je hoofd als het ware een blauwdruk van alle eerdere data."

In feite werken smokkelaars nog vaak volgens de aloude standaard van verstoppertjes. Narcotica in dubbele wanden van truckcabines, sigaretten in uitgeholde houtblokken en tassen vol verboden waar tussen de



Ingang van de scantunnel

nikkelbroodjes. Dat massieve materiaal laat zich niet makkelijk met röntgenstralen doordringen. Toch ziet het geoefende oog van de analist de geringste variant in de belading, wat aanleiding is voor nader onderzoek in de loods."

Wat is het grote verschil met vroeger?

"De snelheid. Vroeger moesten we verdachte containers uitpakken en weer inpakken. Nu zien we in 10 minuten of de container door kan of niet. De automatisering heeft alle processen trouwens versneld. Onze productie ligt op een goede dag op 150 containers, op een gemiddelde dag op 110-120 containers en op zondag op 60 à 70 containers. De voorselectie is medebepalend voor de hoeveelheid."

Niet alles hoeft hiernaartoe gereden te worden. Bedrijven als APM en RWG hebben op de Tweede Maasvlakte een eigen scan staan en wij lezen die toegestuurde scans hier uit. Op jaarbasis verwerken we op de Maasvlakte zo'n 50.000 scanbeelden."

In de toekomst zullen we nog meer tijdswinst kunnen boeken, want software waarbij de computer driedimensionale beelden kan produceren en bovendien zelf analyses uitvoeren, komt er aan."

Niet frustrerend zonder 100 procent dekking?

"Je kunt niet alles pakken. Dat is de realiteit. De analyse zelf is het werk en daar beleef ik veel plezier aan. Het gros van de bedrijven is gecertificeerd en hun goederenstromen zijn gewoon goed. Steekproefsgewijs controleren wij of ze nog aan de voorwaarden voldoen. Ons doel is de foute goederen buiten de Europese Gemeenschap te houden. Daarbij speelt de selectie bij *pre arrival* een belangrijke rol. En als dan uit de analyse blijkt dat het in orde is, geeft dat net zo veel voldoening als een vondst."

35 nieuwe chassis voor BCTN

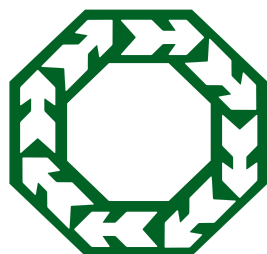
BCTN heeft in totaal 35 chassis bij Kögel gekocht. Alle chassis zijn voorzien van een Track & Trace systeem en een KingPin slot. Deze chassis worden op alle BCTN terminals in Nederland ingezet in de logistieke operatie.

BCTN heeft gekozen voor de aankoop van nieuwe chassis van Kögel uit Burtenbach (D). Kögel heeft een flexibel inzetbaar chassis, dat volledig voldoet aan de eisen die BCTN stelt aan de chassis voor haar klanten. Door deze investering kan BCTN beter inspelen op de wens van de klant om containers bij de klant af te koppelen wat per trucktransport geen losse ritten oplevert. Dit zorgt voor minder belasting voor het milieu, maar ook verlaging van de filedruk en de uitstoot van uitlaatgassen wordt minder. Dit is precies wat BCTN wil bereiken met duurzame oplossing voor verantwoord ondernemen.



De chassis zijn voorzien van de nieuwste technologieën. Dankzij het Track & Trace systeem kan zowel BCTN als haar klant zien waar het chassis zich bevindt. Het KingPin slot zorgt voor extra beveiliging, waardoor de kans op diefstal nihil is. Al sinds 1987 is BCTN actief met een container terminal in Nijmegen. Vandaag de dag heeft BCTN

terminals in Alblasterdam, Den Bosch, Meerhout (B), Nijmegen, Roermond en Venray. BCTN biedt een uitstekend alternatief voor het vervoer van containers over de weg middels dagelijkse binnenvaart verbindingen met de zeehavens Antwerpen, Rotterdam en Zeebrugge.



Overbeek

Container specialist

Trucking, Depot, Sale & Rental



Overbeek bv - Butaanweg 50 - 3196 KC Vondelingenplaat - Rotterdam
T. Transport 010-4382288 - Depot 010-4386464 - E. info@overbeekbv.nl

www.overbeekbv.nl



Ondernemers, opleiders en overheden werken samen aan meer logistiek talent voor de regio

Logistiek wordt weer 'sexy' in Midden-Limburg

De logistieke sector is een belangrijk speerpunt van de Nederlandse economie en een goed functionerende arbeidsmarkt is daarbij essentieel. Echter, krapte op de arbeidsmarkt, vergrijzing en urbanisatie hinderen de krachtige positie van de Limburgse logistiek. Bedrijfsleven, onderwijsinstellingen en overheden in Midden-Limburg slaan daarom de handen ineen om de logistieke arbeidsmarkt in de regio te versterken.

Tekort aan chauffeurs, laders, lossers, managers en heftruckers. Economische groei en de opmars van e-commerce in Nederland zorgen voor hoogtijdagen in de logistieke sector. Het vinden van kwalitatief goed personeel vormt als gevolg van krapte op de arbeidsmarkt echter een bedreiging voor de branche. Eind vorig jaar waarschuwde Rabobank reeds voor de keerzijde van de snelle groei van de logistieke sector: het toenemende tekort aan ervaren chauffeurs is de grootste uitdaging voor het wegtransport. Ook uitzendbureau Tempo-Team gaf onlangs aan dat de arbeidsmarkt voor chauffeurs, laders, lossers, hef- en rechruckers en logistiek managers in rap tempo krapte begint te vertonen.

Vergrijzing en urbanisatie tarten Limburgse arbeidsmarkt

De krapte op de arbeidsmarkt is een uitdaging voor heel logistiek Nederland, en ook Midden-Limburg heeft te maken met een tekort aan arbeidskrachten. Logistiek is een belangrijke economische motor voor de regionale economie, omdat goederen vanuit deze regio, dankzij haar excellente geografische ligging en infrastructuur, snel en betrouwbaar geleverd kunnen worden aan consumenten in heel Europa. De belangrijkste bedreiging voor de positie als logistieke topregio is de toenemende vergrijzing; in Midden-Limburg is maar liefst 22% van de inwoners 65 jaar of ouder, terwijl het aantal jongeren dat wegtrekt naar de grote steden buiten Limburg jaarlijks toeneemt. Daarnaast heeft de logistiek last van uitstroom van arbeidskrachten naar andere sectoren.

e-Fulfilment Hub: samen werken aan meer logistiek talent

Elf Midden-Limburgse organisaties hebben zich verenigd binnen de e-Fulfilment Hub. Eén van de doelen daarvan is het creëren van een toekomstbestendige logistieke arbeidsmarkt. Projectdeelnemers Fontys Hogeschool Venlo en Centrum voor Logistiek Vakmanschap gaan nauw samenwerken met de deelnemende bedrijven, om te zorgen voor een hogere en betere doorstroom van studenten waardoor de regio de beschikking blijft houden over voldoende gekwalificeerde arbeidskrachten.

Project deelnemers e-Fulfilment Hub

Ondernemers gaan op hun beurt aan de slag om de logistieke sector een meer 'sexy' imago te geven: aandacht voor employer branding, betere secundaire arbeidsvoorwaarden en het creëren van meer doorgroeimogelijkheden. Internationale arbeidsmigratie, flexibele arbeidskrachten en Euregionaal personeel werven worden tevens als oplossingsrichtingen omarmd. Nauwe banden tussen opleiders, ondernemers en regionale overheden zijn essentieel om logistieke talenten te bereiken en te behouden voor Midden-Limburg!

e-Fulfilment Hub: Pan-European, Fast, Innovative

e-Fulfilment Hub is een samenwerkingsverband van Midden-Limburgse ondernemers, overheden en onderwijsinstellingen. De elf initiatiefnemers – Dimass Group, HC Distributie, Moonen Packaging, Thijs Logistiek, vidaXL, Wetransport & Logistics, Wuunder, Exitables, Bluehub, Fontys Hogescholen en Gilde Opleidingen/Centrum voor Logistiek Vakmanschap – hebben zich onder de vlag van Keyport2020 verenigd om kennis en kunde over e-fulfilment te ontwikkelen. Tevens profileert e-Fulfilment Hub Midden-Limburg als dé e-fulfilment regio van Noordwest-Europa.

Het samenwerkingsverband is specifiek gericht op kleine tot middelgrote webshops die pan-Europees willen expanderen. Meer informatie over e-Fulfilment Hub is te vinden op www.e-fulfilmenthub.nl





Deze transportbedrijven weten de weg...

THIJS
LOGISTIEK

Havenweg 10
6006 SM Weert
Nederland
T. +31(0)495 457245
F. +31(0)495 457244
info@thijs.nl



THIJS
bezorgt
het plezier



meer dan een Scandinavië specialist

Finding New Ways



De Bring groep behoort tot één van de grootste logistieke dienstverleners in Scandinavië en maakt deel uit van de Noorse Post. Vanuit de vestiging in Zwijndrecht worden twee specialistische logistieke diensten aangeboden door de divisies: Bring Cargo en Bring Frigo. De divisie Bring Cargo biedt vele mogelijkheden aan voor groupage, deelladingen en complete vrachten binnen heel Europa. Met de divisie Bring Frigo biedt de organisatie mogelijkheden voor temperatuur gecontroleerde transporten naar de Nordics. Binnen Scandinavië is de organisatie marktleider op dit gebied.

Bring – Finding New Ways

Griendwerkersstraat 10 | 3334 KB | Zwijndrecht | Nederland
Schaliënhoevedreef 20T | 2800 | Mechelen | België

Bringcargo.sales.nl@bring.com

www.bring.nl

Transport met Zwitserse precisie

Voor dagelijks transport
van al uw goederen van
en naar Zwitserland

LTT BV. Een Nederlands transportbedrijf dat al vele jaren kwalitatief transport waarborgt. Snel en flexibel. Met een zeer hoge klantwaardering. Transport als een Zwitsers uurwerk: betrouwbaar en punctueel!



www.lttbv.nl

Vijf ton subsidie voor aanleggen walstroom Port of Den Helder

Port of Den Helder gaat voor bijna anderhalf miljoen euro zogeheten walstroom aanleggen. De provincie Noord-Holland heeft maandag 23 januari een subsidie van 500.000 euro toegekend aan het project dat onder meer zorgt voor een flinke reductie van de Co2-uitstoot.

Doel is dat schepen na afmeren in de civiele havens overschakelen op walstroom in plaats van te blijven draaien op de eigen motoren. Dit zorgt voor een flinke reductie van emissies en meteen ook voor minder geluid in de haven. Het gaat om het gebied tussen Moormanbrug en de Koopvaardersschutsluis, Nijverheidskade en Spoorweghaven.

Deze ontwikkeling draagt bij aan de stappen die in het kader van de Ecoportcertificering worden gezet om de haven verder te verduurzamen. Port of Den Helder draagt op die wijze bij aan verbetering van het klimaat in zijn algemeenheid en de duurzame borging van het UNESCO-werelderfgoed Waddenzee in het bijzonder.

Directeur Jacoba Bolderheij is blij met deze stap voorwaarts. "Deze investering in walstroom zorgt ervoor dat we verder kunnen gaan met het ontwikkelen van moderne faciliteiten en stappen kunnen zetten bij het realiseren van onze duurzaamheidsdoelstellingen. Wij danken de provincie Noord-Holland voor de financiële injectie."

Mede door het aanleggen van walstroom kan de haven verder ontwikkeld worden en kan de ruimte intensiever worden gebruikt. Zo kunnen de Nijverheidskade en

de Spoorweghaven beter gebruikt worden voor langliggers. De ligplaatsen voor de Moormanbrug kunnen dan beter en effectiever worden ingezet voor de offshore en voor het (de)mobiliseren van goederen en crew-changes, het sterke logistieke punt van Den Helder.

Subsidies voor duurzamere Noord-Hollandse zeehavens

Dankzij een subsidie van de provincie Noord-Holland gaan dit jaar 12 projecten van start die zich richten op meer duurzame Noord-Hollandse zeehavens. De projecten leveren een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit, een efficiënter gebruik van de schaarse ruimte in de zeehavens en het stimuleren van de circulaire economie.

De initiatiefnemers gaven op 23 januari met gedeputeerde Elisabeth Post (Zeehavens) van de provincie Noord-Holland het startsein voor de uitvoering van deze projecten. Voorbeelden van deze verduurzamingspro-

jecten zijn een installatie voor het terugwinnen van fosfaat, een installatie voor de verwerking van restladingen van tankschepen, de aanleg van een tankponton voor de alternatieve brandstof LNG en het aanleggen van walstroom. Gedeputeerde Elisabeth Post: "Investeren in duurzaamheid betekent investeren in toekomstbestendigheid. Dat is van belang voor onze Noord-Hollandse zeehavens, als belangrijke pijlers voor onze economie. Ik ben daarom blij met deze initiatieven en de bijdrage die wij vanuit de provincie kunnen bieden."

Gezamenlijk ontvangen de initiatiefnemers een bijdrage van de provincie van €3,3 miljoen. Zelf investeren de initiatiefnemers ruim €14,5 miljoen. Door de uitvoering van deze projecten worden de havens van Den Helder en het Noordzeekanaalgebied verder verduurzaamd en meer toekomstbestendig. Tevens kunnen de projecten als inspiratiebron dienen voor andere havens en ondernemers.



Kees Turnhout, Port of Den Helder (links) en Jaap Bond



Rotterdam

Moerdijk

Dedicated 2 quality

- Tankinspections and repair
- Periodic testing
- Vacuum- and pressure test
- 15 lanes for chemical cleaning
- 2 lanes for food cleaning
- Heating - Steaming
- Storage
- Procurement and sales of tanks

NTC Tankcontainer Services Moerdijk BV
Nieuweweg 48 - 3197 KM Rotterdam Botlek - The Netherlands
Tel: +31 10 234 244 - info@hollandreeferservice.nl
E-mail: ntc@hollandreeferservice.nl

NTC Tankcontainer Services Rotterdam BV
Westgeulstraat 5 - 3197 LD Rotterdam - The Netherlands
Tel: +31 10 820 8470
E-mail: hntc@hollandreeferservice.nl

Uw partner in flexibele oplossingen voor transport en opslag van vloeibare lading



- Van levensmiddelen tot chemie en waste
- Inhoud van 5 000 tot 35 000 liter
- ADR/RID/IMDG gekeurd
- Vele aanpassingen/aansluitingen mogelijk
- Desgewenst verwarmbaar
- Lebak/calamiteitenbak mogelijk

Altermij tankverhuur b.v. | Westgeulstraat 5 | 3197 Rotterdam-Botlek (haven 4005)
www.altermijverhuur.eu | info@altermijverhuur.eu | +31 10 8208470



We are a lean, no-nonsense organization with one goal and that is to keep your reefers and gensets running. Our commitment to quality, reliability and flexibility guarantees the best customer service imaginable.

Theemsweg 48 - 3197 KM Rotterdam Botlek - The Netherlands
T +31 181 234 244 - info@hollandreeferservice.nl



ALCONET HRS depot offers;

- 80000m² depot & repair facilities for empty containers
- 135 meter Quay for barge connections with 6 days, 24 hours operations
- Reefer pt services, STEK approved, with 90 reefer plugs
- Periodic Tank container testing, GL Approved
- Covered workshops for IICL Reefers and tank repairs
- Container Sales & rental and modifications
- 40'open top rebuild for sale, Lloyds certified

For more information,
please contact our company;

Alconet BV
Theemsweg 48, Port nr 5120, Rotterdam.
Tel ++31 181 254400, fax: ++31 181 254409
www.alconet-containers.com, info@alconet.nl

Door: Henk van de Voorde - Foto's: PB Video

Spanning en sensatie bij PTS Machinery

Diverse bedrijven hebben de koers verlegd naar de florierende offshore wind energiemarkt. Bij PTS Machinery werden onlangs innovatieve offshore boarding systemen gepresenteerd. Het bedrijf uit het Zeeuws-Vlaamse Hulst heeft ze ontwikkeld met het oog op installatie en onderhoud van windmolens op zee. Na het vip event op vrijdag waarbij de L-bow Gangway, de Boat Lift, Cargo Lift en Shuttle Lift officieel werden gelanceerd, was er een dag later een druk bezochte open dag. Op beide dagen waren er zeker 1.000 belangstellenden.

"Het compenseren van deining is een grote uitdaging voor de offshore windindustrie. In deze branche spelen de weersomstandigheden een grote rol. Met onze innovatieve boardingsystemen kunnen er tot windkracht 4 goederen en personeel veilig worden overgezet van het schip naar de windmolens of platforms", aldus CEO Henk van den Brande van PTS Machinery. Via live demonstraties en virtual reality animaties konden de aanwezigen kennismaken met productieprocessen en eindproducten. Centraal stond de introductie van het L-Bow systeem, bestemd voor de markt van heave compensatiesystemen. In nauwe samenwerking met Asisto uit Vlissingen (specialist in besturingssystemen) en DT Hydraulics uit Moordrecht zijn de offshore boardingsystemen in de afgelopen twee jaar bij PTS



Demonstratie van de L-Bow voor de offshore windenergiemarkt

ontworpen en gebouwd. Het zijn bedrijven die over de hele wereld klanten hebben in de marine & offshore.

Alvorens de demonstraties gingen plaatsvinden hield Peter Albers in de tot sfeervol partycenter omgetoverde productiehal een toespraak over de evolutie van deiningcompensatie. "Heave compensation is verticale compensatie. Die is ontwikkeld omdat passieve compensatie (zonder elektronica) niet meer voldeed. Veiligheid is tenslotte een steeds belangrijker issue geworden. De Noordzee staat bekend als een van de heftigste bewegingszeeën. Hoe voorkom je dat het fout gaat? De motion compensated L-bow is een loopbrug met deiningcompensatie waarbij rekening is gehouden met de strengste veiligheidsnormen", aldus Albers, eigenaar van een ingenieursbureau dat zich gespecialiseerd heeft in hydraulische aandrijftechniek.

Demonstraties

Na de uiteenzetting van Peter Albers en een toelichting van Leo Mizelmoe inzake een door Peinemann ontwikkelde Atex pick & carry crane voor offshore toepassingen, zijn de circa 250 aanwezigen op het vip event naar het buiten terrein gegaan om daar de diverse demonstraties te aanschouwen. In het kader van de veiligheid moest iedereen op gepaste afstand blijven omdat de L-Bow met een reach van meer dan 20 meter ging uitzwenken.

Safety in every step

Rob de Hond van Asisto hield op het buitenterrein een uiteenzetting over de nieuwe offshore boardingsystemen. 'Safety in every step' was de rode draad in zijn betoog. "Met de ontwikkeling van de verschillende windmolenparken op zee is het een uitdaging om met goede oplossingen te komen om onderhouds technici en constructie medewerkers op een veilige en efficiënte manier bij de windmolens af te zetten en op te halen."

Krachten van de natuur

"Wij gaan graag gecompliceerde uitdagingen aan. Systemen ontwikkelen voor op zee is veel lastiger dan op land, vanwege de krachten van de natuur, zout water, wind en golven. De 'weather window' speelt een grote rol in de offshore wind energiemarkt. De containers met equipment kunnen normaal gesproken alleen van boord worden gehaald in een rustige zee. Met onze innovatieve systemen kan ook bij grotere zee-gang worden gewerkt", zegt Henk van den Brande. Er is bij PTS een koppeling van engineering en maakproces. De kracht van het Zeeuws-Vlaamse bedrijf is de combinatie van ontwerp en maakproces. Klanten willen namelijk ontzorgd worden met engineering voor producten die efficiënt en duurzaam kunnen worden gefabriceerd.



CEO Henk van den Brande van PTS (rechts) dankt Peter Albers voor zijn toespraak over heave compensation.

www.ptsmachinery.nl

Ongevallen op spoorweg- overgangen gedaald in 2016

Het aantal ongevallen op overwegen is vorig jaar verder gedaald. Dat blijkt uit cijfers van spoorbeheerder ProRail. In 2016 gebeurden 26 ongevallen waarbij er 4 dodelijke slachtoffers vielen en 28 mensen gewond raakten.

'Spoor is als duurzame vervoerswijze harder nodig dan ooit'

Iedere Nederlander weet van de explosieve stijging van het aantal kilometers file in de laatste maanden van 2016. In de media wordt de filedruk toegeschreven aan economische groei.

Eerste goederentrein vanuit China naar Londen vertrokken

Vanuit China is afgelopen maand de eerste spoor-goederentrein vertrokken met als eindbestemming de Britse hoofdstad Londen. De trein rijdt van de Chinese stad Yiwu in 18 dagen naar Londen en doorkruist tijdens de route zeven landen.

'Combinatie data uit meerdere spoorssystemen waardevol'

De combinatie van data uit verschillende spoor-systemen kan zeer waardevolle informatie opleveren. Bijvoorbeeld de data van een wiel van de trein in combinatie met een wissel.

Lege NMBS-trein vertrekt zonder machinist en ontspoord

Een trein van de NMBS zonder passagiers of machinist is verleden maand januari uit zichzelf gaan rijden en is enkele honderden meters verderop ontspoord in Vorst. De Belgische vervoerder heeft bevestigd dat de passagierstrein van het type Desiro 'is ontsnapt' van het opstelterrein in Vorst.

Essent levert groen gas voor kantoren ProRail en NS

ProRail en NS hebben een contract met Essent afgesloten voor het leveren van groen gas om kantoren, stations en wissels te verwarmen. Het contract is op 1 januari 2017 gestart en heeft een looptijd van zes jaar.

EU stelt nieuwe implemen- tatieregels voor ERTMS vast

De Europese Commissie heeft nieuwe regels voor de implementatie van het Europese spoorstelsel ERTMS vastgesteld. In 2023 dient vijftig procent van de Europese spoorcorridors uitgerust te zijn met het spoorbeïnvloedingssysteem.

Registratie RailTech Europe 2017 geopend

De registratie van de grote internationale railvakbeurs RailTech Europe is een kleine maand geleden geopend. De elfde editie van het evenement vindt op 28, 29 en 30 maart 2017 plaats in de Jaarbeurs in Utrecht.

Minder ongelukken door dagelijks overleg treindienstleiders

De kans op ongelukken en bijna-ongelukken kan flink afnemen als treindienstleiders elke dag na hun dienst een half uur teamoverleg hebben. Zij kunnen hierdoor nog beter omgaan met onverwachte en onvoorziene situaties.

Lustrumeditie Antwerp Rail School in teken van kennisdeling

De campus van de Universiteit van Antwerpen staat van 6 tot en met 10 maart weer in het teken van uitwisseling van spoor kennis tijdens de vijfde editie van de Antwerp Rail School.

Minder vertraging treinen bij lekage gevaarlijke stoffen

Een nieuwe manier van alarmeren moet ervoor zorgen dat treinen minder vertraging oplopen bij kleine incidenten met gevaarlijke stoffen op het spoor. De nieuwe methode wordt op dit moment getest in de Rotterdamse haven.

25 miljoen extra voor beveiliging spoorweg- overgangen

Staatssecretaris Dijkzema van Infrastructuur en Milieu trekt 25 miljoen euro extra uit om de veiligheid te vergroten op spoorwegovergangen die nog niet beveiligd zijn. Dit bedrag komt bovenop het bestaande budget van 10 miljoen euro.

Bouwwerkzaamheden Kamperlijn gestart

In Zwolle is onlangs de aftrap gegeven voor de elektrificatie van de Kamperlijn en de bouw van het station Zwolle Stadshagen. De Kamperlijn is het dertien kilometer lange spoortraject tussen Zwolle en Kampen.

Integraal systeem Noord/ Zuidlijn werkt slim onderhoud in de hand

Bij de aanleg, het onderhoud en de operatie van een metrolijn zoals de Noord/Zuidlijn zijn veel verschillende partijen betrokken. Het gaat namelijk niet alleen om het laten rijden van de metro, maar bijvoorbeeld ook over treinbeveiliging. De OV-chippen en het mobiele netwerk.

'Winterproof' spoorwegwissel klaar voor certificering

Het ontwerp van een spoorwegwissel dat bestand is tegen extreme winterse omstandigheden ligt op dit moment klaar voor evaluatie, tests en certificering bij een machinefabrikant in Nederland.

ACM: ProRail benadeelde spoorvervoerders bij sluiting Moerdijkbrug

ProRail heeft het sluiten van de Moerdijkbrug in april vorig jaar onvoldoende met vier kleine spoorgoederenvervoerders DistriRail, Locon, LTE en Rotterdam Rail Feeding afgestemd. Daarmee heeft ProRail deze goederenvervoerders oneerlijk behandeld.

Utrecht krijgt 75 meter lange stadstram

Utrecht krijgt een van de langste stadstrams van Europa. De nieuwe tramstellen van leverancier CAF hebben een lengte van 41 meter.

ACM geeft fiat voor aanbesteding spoorconcessies

ACM heeft de voorwaarden en vergoedingen van ProRail voor de Merwedelingelijn en de Noordelijke treindiensten goedgekeurd. Dat betekent dat er overgegaan kan worden tot aanbesteding van deze spoorconcessies.

Afspraken over duurzame infra vastgelegd met Green Deal

Diverse spoorbedrijven, overheden en kennisinstellingen hebben onlangs de Green Deal duurzaam GWW 2.0 ondertekend. Deze Green Deal heeft als doel om duurzaamheid in 2020 onderdeel te laten uitmaken van spoor-, grond-, water- en wegenbouwprojecten.

Duitsers starten bouw Derde Spoor, Betuweroute kan uitbreiden

Een historisch moment. De Duitsers gaven verleden maand in Oberhausen het startsein voor de aanleg van het Derde Spoor. Na 25 jaar wordt er nu eindelijk gestart met de aanleg van het 73 kilometer lange spoor.

Strukton ontwikkelt dataloggers voor wisselmonitoring DB

De Duitse spoorbeheerder DB Netz AG is op dit moment bezig met een grootschalige uitrol van de monitoring van spoorwegwissels door 12.500 wisselmotoren aan te sluiten op dataloggers. Dit systeem ontwikkelde de infrastructuurbeheerder samen met Strukton.

Minder storingen door werkzaamheden aan Willemspoortunnel

In Rotterdam is afgelopen maand de tweede ronde van werkzaamheden aan de Willemspoortunnel van start gegaan. De Willemspoortunnel maakt deel uit van de spoorverbinding tussen Breda en Rotterdam. De verrichtingen hebben als doel om storingen te voorkomen.

Maak kans op de Innovation Award voor de spoorsector

Spoorbedrijven of startups met innovatieve ideeën om de spoorsector te verbeteren kunnen tijdens RailTech Europe opnieuw in aanmerking komen voor een van de prestigieuze Innovation Awards. De prijs heeft als doel om innovaties in de spoorsector te stimuleren om de prestaties, veiligheid, capaciteit en reizigerscomfort van het spoor op een hoger niveau te brengen.

Marstrat benoemd Raymond Ko als Managing Partner

Per 1 Januari 2017 is Raymond Ko benoemd tot Managing Partner van Marstrat. Raymond neemt de rol van Martin Bloem over. Bloem was vanaf de oprichting van Marstrat verantwoordelijk voor de eerste succesvolle jaren. Vanwege het intensieve management van meerdere commerciële opdrachten, waaronder het interim management bij Deal! Drecht Cities, heeft Martin ervoor gekozen het management van Marstrat over te dragen. Martin blijft aan als partner.



Bloem was mede-oprichter van Marstrat in 2015 en was tot eind 2016 CEO. Hij was verantwoordelijk voor het bereiken van de huidige marktpositie en het commerciële succes. Bloem: "Raymond heeft 18 jaar ervaring als maritiem professional, met name in de financiële wereld. Met zijn ervaring en netwerk is hij de juiste man om Marstrat de volgende fase in te leiden."

Raymond trad in september 2016 toe als Marstrat partner. Daarvoor was hij werkzaam in de financiële dienstverlening, zowel in Nederland als in het Verenigd Koninkrijk. Daar hield hij zich bezig met scheepvaart financieringen, advisering en private equity. Ko:

"We willen Marstrat verder uitbouwen en nieuwe wegen zoeken om de maritieme sector verder te helpen in onzekere marktomstandigheden. Onze toegevoegde waarde ligt in complementaire kennis, vaardigheden en netwerk van onze partners. Hierdoor kunnen we als one-stop-shop optreden en klanten voorzien van toegevoegde waarde op meerdere vlakken en disciplines."

Marstrat

Marstrat is een strategisch maritiem adviesbureau. Marstrat partners zijn experts op gebied van maritieme technologie, markt ontwikkeling, financiering en juridische dienstverlening.

Het College van B&W van Amsterdam heeft een besluit genomen over de IJ-oeververbindingen

Reactie ORAM op Collegebesluit voor een brug over het IJ

Er is gekozen voor een combinatie van maatregelen: intensiveren van de veerverbindingen, het realiseren van een brugverbinding ter hoogte van Javaeiland en het onderzoeken van de mogelijkheid tot het bouwen van metrostation Sixhaven. ORAM heeft de indruk dat het proces van besluitvorming door het College zorgvuldig is geweest waarbij alle belangen zijn meegewogen. Het genomen voorkeursbesluit is daarom een goed uitgangspunt om enerzijds te komen tot een korte termijnoplossing die recht doet aan de urgentie van het probleem en anderzijds een duurzame en veilige IJ-oeververbinding biedt voor de lange termijn.

ORAM is verheugd dat het College kiest voor intensivering van de veerverbindingen. 'Wij pleiten al langer voor optimalisering en uitbreiding van de veerverbindingen op korte

termijn. Goed dat het College deze lijn nu volgt,' aldus ORAM-directeur Kees Noorman. We vinden we het ook positief dat het College het IJ als zeer belangrijke transportader voor het scheepvaartverkeer erkent en daar ook rekening mee zal houden bij de bouw van een brug. De Amsterdamse haven is van grote economische waarde voor de stad.

Het College heeft besloten om besluitvorming rond de aanleg van metrostation Sixhaven uit te stellen tot 2020. Wij vinden echter dat dit onderzoek direct in gang moet worden gezet. We zien geen reden om de besluitvorming hierover uit te stellen tot 2020.

ORAM zal ook in het vervolgproces alert zijn op de zorgvuldigheid van de besluit- en planvorming. We gaan ervan uit dat

Gemeente Amsterdam ook in het aankomende traject om te komen tot de definitieve beslissing en het ontwerp van de brug in overleg zal treden met betrokken partijen en hun belangen grondig zal meenemen en afwegen.



ORAM-directeur Kees Noorman

Nieuwsberichten

VDS Staal- en Machinebouw opent nieuwe terminal in Waalhaven Rotterdam

Na het Sloegebied in Vlissingen en de Groningse Eemshaven is VDS Staal- en Machinebouw sinds kort ook actief vanuit de Rotterdamse Waalhaven. De groei in de offshore wind, civiele werken en (petrochemische) industrie maakte voor VDS

ook een vestiging in Rotterdam noodzakelijk. De nieuwe terminal zal binnen afzienbare tijd officieel worden geopend. "Deze nieuwe locatie, met directe toegang tot de open zee, vormt de ideale basis voor verdere professionalisering

op zowel nationaal als internationaal terrein", aldus Johnny Lensen, projectleider VDS Staal- en Machinebouw. Het nieuwe kantoor en de ruime productiehal zijn gesitueerd op Heijplaat 4 in de Waalhaven, op de locatie van Broekman Logistics. Diverse traditionele offshore bedrijven hebben de horizon verruimd naar de offshore windenergiemarkt. De Nederlandse offshore windindustrie heeft ongeveer een kwart van de Europese markt in handen. Naast de al bestaande windparken voor de Noordzeekust zal er in Nederland tot 2023 nog 3500 MW worden bijgebouwd. Inmiddels is gestart met de ontwikkeling van Borssele 1 en 2 voor de Zeeuwse kust. Vervolgens worden ook Borssele 3 en 4 (totaal 1400 MW) en de nieuwe windparken voor de Noord-Hollandse kust (700 MW) en de Zuid-Hollandse kust (1400 MW) gerealiseerd. VDS Staal- en Machinebouw deed vijf jaar geleden nog maar weinig in de offshore. Vandaag de dag is bijna driekwart van haar bedrijfsactiviteiten offshore gerelateerd, met name op het gebied van de renewables. Grote concerns als Van Oord, Heerema, Allseas, Seaway Heavy Lifting, Dong Energy, SIF en de Jan de Nul



De nieuwe productiehal



De vestiging heeft directe toegang tot de open zee.

Group weten het van origine Zeeuwse bedrijf goed te vinden. VDS engineer, maakt en installeert gespecialiseerd equipment voor de offshore wind industrie, zoals grillages om de tonnen wegende offshore fundaties te kunnen vervoeren naar de plaats van bestemming. Bijvoorbeeld ten behoeve van het enorme offshore installatieschip Aeolus van baggerconcern Van Oord.

www.vdsstaalbouw.nl

Nieuwe waterzuivering voor MS Amadeus Brilliant dankzij PureBlue



Het luxueuze riviercruiseschip MS Amadeus Brilliant was slechts 4 weken in dok voor het plaatsen van de nieuwe waterzuiveringsinstallatie van PureBlue.

De bestaande waterzuiveringsinstallatie van de MS Amadeus Brilliant is onlangs vervangen door de InnoPack++ M van PureBlue. Dit riviercruiseschip verzorgt al 5 jaar lang luxueuze cruisevaarten op de Rijn en de Donau. Ten gevolge van de Europese wetgeving (RheinSchUO 2012/49/EU) dient het geloosde afvalwater te voldoen aan strikte normen. Met het oog op die steeds strengere Europese wet- en regelgeving heeft de MS Amadeus Brilliant gekozen voor de InnoPack++ M van PureBlue. Het is een compacte biologische waterzuiveringsinstallatie, die volledig is uitgerust met vacuümsysteem en geurcontrole. De

installatie zuivert alle afvalwaterstromen van het schip, zowel het toilet- en sanitair water als het keuken- en wasserijwater, tot een kwalitatief en veilig te lozen effluent.

De retrofit, waarbij de oude zuivering wordt vervangen door een nieuwe installatie, is een extra uitdaging gezien de al vaststaande plaats en beschikbare ruimte in het schip. De installatie dient bovendien via de zijwand van het schip naar binnen gebracht te worden. PureBlue zet sterk in op het retrofitten van bestaande schepen. "Dankzij ons compacte design kan de installatie gemakkelijk geplaatst worden in kleine ruim-

ten. Dat is zeer gunstig voor het retrofitten van passagiersschepen", aldus Angelo de Mul van PureBlue. "Wij leveren bovendien plug-and-play installaties. Deze worden volledig geassembleerd en grondig getest in onze werkplaats, waardoor het werk op de scheepswerf zoveel mogelijk beperkt wordt."

Unieke concept

Het unieke concept werd onderstreept bij de oplevering van de InnoPack++ M op de MS Amadeus Brilliant. In slechts 3 weken was de PureBlue installatie op het schip volledig aangesloten en

werkzaam. De totale tijd in het dok werd hierdoor gereduceerd van 6 naar slechts 4 weken. Angelo de Mul: "Deze verlaging van de operationele kosten on-site levert een enorm financieel voordeel op voor onze klanten. Bovendien worden al onze installaties via het monitoringstelsel PureControl++ door ons team beheerd. Hierdoor heeft de machinist nauwelijks werk aan de installatie en zijn de kosten voor onderhoud zeer laag. De sterk verlaagde slijbproductie vergt minder tijd en energie qua logistiek, waardoor de kosten binnen de perken blijven."

www.pureblue.nl

Maritime Industry 2017 breidt uit met HAL 2

Maritime Industry 2017 begint het jaar explosief met reeds 350 ingeschreven exposanten. De beursvloer op de begane grond is op dit moment zo goed als volgeboekt. Door de hoge vraag aan deelnemers, vertelt de organisatie met trots over de uitbreiding naar HAL 2. "Met de uitbreiding van HAL 2 wordt de beursvloer groter dan ooit en geeft het ons meer ruimte voor verdieping en beleving." De organisatie verwacht uit te komen op een record aantal exposanten van ruim 550 voor Maritime Industry 2017.



De beursorganisatie richt voor Maritime Industry 2017 twee ingangen in. Meer dan de helft van de bezoekers (60%) komt via HAL 2 binnen. Door de strategische indeling zijn exposanten altijd zeker van publiek langs hun stand. Verder beschikt HAL 2 over het enige, grote horeca- en buffetterras.

Naast de uitbreiding met standruimtes, creëert de organisatie een speciale innovatiestraat, een Deutsche Strasse en een open

kennistheater in samenwerking met alle betrokken partijen van The Blue Road. "Al een aantal jaar verwelkomen wij belangrijke Duitse maritieme bedrijven op de beursvloer. Dit jaar bundelen zij de krachten en geven zij inzicht en kennis over de belangrijke rol die Duitsland speelt in de maritieme sector", aldus de organisatie.

In het open kennistheater organiseert The Blue Road op woensdag diverse sessies omtrent het thema Innovatie en Duurzaamheid. De beursorganisatie verwacht binnenkort het volledige programma voor het kennistheater te presenteren die tevens op dinsdag en donderdag gevuld zal zijn. Daarnaast is HAL 2 ook het startpunt voor bezoekers die de EICB Innovatie route volgen.

Maritime Industry 2017 vindt plaats op 9, 10 en 11 mei in Evenementenhal Gorinchem. Professionals uit de scheepsbouw en afbouw, reparatie, machinebouw, installatietechniek, voortstuwing, elektrotechnische installaties, communicatie, navigatie, scheepsonderdelen, interieurbouw en dienstverlening die meer informatie willen over (mogelijke) deelname aan Maritime Industry 2017, kunnen contact opnemen met Mascha de Bruin (tel.: 0183-680696, e-mail: maschadebruin@evenementenhal.nl) of www.evenementenhal.nl/maritime



Nieuwsberichten

Tweede Kamer stemt alsnog tegen kentekening tractoren

TLN onthutst over politiek besluit: verkeersveiligheid en bedrijfsleven dupe

Op 13 december heeft de Tweede Kamer tegen een wetswijziging gestemd die voorziet in de algehele kentekening van land- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en door deze voertuigcategorieën getrokken aanhangers.

TLN is niet alleen verbaasd over de plotselinge ommeezwaai van de Tweede Kamer, maar bovenal onthutst door het besluit van de politiek. Een brede coalitie van onder andere partijen uit de transport-, landbouw- en bouwsector heeft de afgelopen jaren samen met het ministerie van Infrastructuur en Milieu gewerkt aan het wetsvoorstel. De Tweede Kamer legt nu de wens van een grote meerderheid naast zich neer. Met alleen maar verliezers tot gevolg, wat betreft de verkeersveiligheid, maar ook bij het bedrijfsleven.

Essentieel voor verkeersveiligheid

Kentekening is essentieel voor verbetering van de verkeersveiligheid rondom deze voertuigen. De wet zorgde ervoor dat onder andere land- en bosbouwtrekkers eindelijk identificeerbaar werden, waardoor handhaving op voertuigstaat en

gedrag in het verkeer mogelijk werd. Algehele kentekening voor het bedrijfsleven zou tevens een kostenbesparing van honderden euro's per bedrijf per jaar opleveren, tegen een geringe investering van 30 euro per voertuig.

Hoge kosten

Door niet in te stemmen, doet de Tweede Kamer niets aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en de verkeersdoorstroming en jaagt zij tegelijkertijd 80.000 Nederlandse bedrijven in de agrarische, bouw-, transport-, machinebouw- en mechanisatiesector op hoge kosten. Onder andere voor ontheffingen, omrijkosten en hogere verzekeringskosten.

Met oplossing komen

Naast TLN hebben bijvoorbeeld LTO Nederland, Bouwend Nederland, CUMELA Nederland, BMWT en Fedecom uitdrukkelijk gepleit voor algehele kentekening van genoemde voertuigen. TLN roept de Tweede Kamer op nu haar verantwoordelijkheid te nemen en zelf met een oplossing te komen die recht doet aan de wens van deze grote maatschappelijke meerderheid.

50 nieuwe silocontainers voor Van den Bosch Transporten



Logistiek dienstverlener Van den Bosch Transporten heeft 50 nieuwe 40FT-silocontainers aangeschaft. De nieuwe containers worden ingezet voor het intermodale transport van droge bulkgoederen binnen Europa.

EVO en Fenedex vormen evofenedex

Nieuwe ondernemersvereniging antwoord op turbulent internationaal speelveld

Vraagtekens bij handelsverdragen, globalisering en Brussel. Ondernemers werken in een wereld die snel verandert en waarin hun bedrijfsvoering steeds vaker afhankelijk is van het internationale speelveld – of ze nou internationaal ondernemen of niet. In deze wereld zijn logistiek en handel door globalisering, opgeknipte productieketens en digitalisering met elkaar verweven geraakt. Als antwoord hierop vormen EVO en Fenedex vanaf vandaag een nieuwe ondernemersvereniging: evofenedex.

evofenedex is dé vereniging voor bedrijven met een logistiek of internationaal belang. Met ruim 15.000 leden is evofenedex een krachtig collectief van handelaren, producenten en exporteurs.

Turbulent

Voorzitter Steven Lak stelde bij de presentatie van evofenedex dat het wegnemen van logistiek en internationale hindernissen essentieel is

voor Nederland. 'In een turbulent tijdperk waarin productieprocessen en economische machten in de wereld verschuiven, waarin we een groeiend patroon van handelsquota en sancties zien en waarin digitalisering en robotisering toenemen, is het van belang dat logistieke en exportbelangen gezamenlijk optreden. De kracht van Nederland berust mede op deze twee pilaren.'

Logistiek en handel

Algemeen directeur Machiel van der Kuil voegt toe: 'Een brug met haarscheurtjes remt de handel van een verfruchtend in Rotterdam. Een geramde stuw vertraagt het productieproces van een oliehandelaar in Tilburg. Problemen bij een Aziatische rederij zorgen voor lege schappen in een Heerenveens warenhuis. De goedkope Britse pond zorgt voor minder export bij de bloemist in Alkmaar. In deze wereld maakt een goede kennis over logistiek en handel hét verschil.'

Vrachttuitwisselingsplatform CX Euro start dienstverlening in Nederland

CX Euro – onderdeel van de Britse Transport Exchange Group (TEG) – start zijn activiteiten in Nederland. Ons land heeft daarmee de primeur op het vasteland van Europa.

CX Euro richt zich in Nederland op koeriers die middels het online platform ritten kunnen uitwisselen en zo beter kunnen inspelen op de toenemende vraag van pakkettenvervoer en het aantal lege kilometers terugdringen. CX Euro is de Europese equivalent van de Britse Courier Exchange en Haulage Exchange, twee platforms van de Transport Exchange Group (TEG). De Transport Exchange Group is al actief sinds 2000.

Doel was en is het uitwisselen van (informatie over) vrachten. De twee grote platforms in Groot-Brittannië tellen inmiddels meer dan 15.000 actieve gebruikers. Deze deelnemers beheren via de platforms ruim 30.000 voertuigen en realiseren wereldwijd meer dan 800.000 ritten.

CX Euro is gevestigd in Sky Line Plaza, Schipholweg 275, 1171 PK, Badhoevedorp.

FIOD op bezoek bij Damen Shipyards

Vrijdag 13 januari is de FIOD (fiscale inlichtingen- en opsporingsdienst) op het hoofdkantoor van Damen Shipyards in Gorinchem geweest. De aard van het onderzoek is op dit moment onbekend voor Damen. Damen Shipyards werkt mee met de FIOD. Hangende het onderzoek geeft Damen geen commentaar.

Heuvelman Ibis bestelt Damen snijkopzuiger

De Nederlandse baggeronderneming Heuvelman Ibis heeft bij Damen Shipyards Group een snijkopzuiger besteld van het type CSD 350 (Cutter Suction Dredger). Gelijktijdig werden twee BS 350 Booster Stations besteld, losse units die extra pompcapaciteit leveren. Het baggerschip zal voor het eerst worden ingezet op het Winschoterdiep, in de provincie Groningen.

ACM ziet nu geen concurrentierisico's bij 'Werkzekerheidsakkoord Containersector Rotterdam'

De Autoriteit Consument en Markt ziet nagenoeg geen risico's voor de concurrentie bij het 'Werkzekerheidsakkoord Containersector Rotterdam'. Het doel van dit akkoord is om zoveel mogelijk gedwongen ontslagen te voorkomen als gevolg van de automatisering in deze sector. Het Werkzekerheidsakkoord bevat een aantal tijdelijke maatregelen zoals het in- of uitlenen van werknemers en een uitbreiding van een regeling voor oudere werknemers, de 'Senioren Haven Fitregeling'.



Werkzekerheidsakkoord

Er staan inmiddels nieuwe, sterk geautomatiseerde containerterminals op de Maasvlakte 2. Deze zullen waarschijnlijk leiden tot verlies aan werkgelegenheid ten opzichte van de 'oude' containerterminals. Drie containerterminals, drie logistieke dienstverleners, de vakbonden en het Havenbedrijf Rotterdam hebben afspraken gemaakt over tijdelijke maatregelen die gedwongen ontslagen in de containersector zoveel mogelijk moeten beperken. De maatregelen in het Werkzekerheidsakkoord zijn onvoldoende uitgewerkt om een zorgvuldige toet-

sing aan de Mededingingswet mogelijk te maken. De ACM ziet echter, zo lang de tijdelijke maatregelen in lijn met doel van het Werkzekerheidsakkoord worden uitgewerkt, geen reden om op te treden.

Voorlichting en handhaving

De ACM heeft 'havens & transport' hoog op de agenda staan. Door voorlichting over de concurrentieregels, gesprekken met belangrijke stakeholders en handhaving biedt de ACM duidelijkheid over de concurrentieregels. Vorig jaar ontstond er naar aanleiding van de verhoogde aandacht van de

ACM voor havens en transport commotie in de havengemeenschap. De aandacht van de ACM zou er toe leiden dat bedrijven zich terughoudend zouden opstellen bij samenwerkingsverbanden. De ACM heeft toen gezegd duidelijkheid te willen geven en de sector uitgenodigd te komen met voorbeelden. De ACM geeft aan dat de Mededingingswet dit soort maatschappelijke initiatieven niet in de weg staat. Het werkzekerheidsakkoord is het eerste onderwerp dat Havenbedrijf Rotterdam als dossier heeft aangeleverd en waar de ACM een reactie op geeft.

ProRail betrok kleinere vervoerders onvoldoende bij sluiting Moerdijkbrug

ProRail heeft drie kleinere spoorgoederenvervoerders RFF, Locon en LTE in april 2016 oneerlijk behandeld toen de Moerdijkbrug op korte termijn gesloten moest worden. Tot dat oordeel komt de Autoriteit Consument & Markt (ACM) na onderzoek.

Spoorwegbeheerder ProRail betrok grote spoorvervoerders als NS Reizigers en DB Cargo beter en eerder bij de besluitvorming om de Moerdijkbrug te sluiten. Zo hadden

de grote spoorvervoerders een voorsprong op kleine spoorvervoerders om te zoeken naar alternatieven. De Moerdijkbrug moest tussen 13 april en 15 april 2016 dicht voor spoorverkeer nadat er gebreken aan het spoor waren geconstateerd.

Onderzoek van de ACM

De ACM heeft onderzoek gedaan naar het proces rond het sluiten van de Moerdijkbrug op verzoek van RailGood. Dat is een belangenvertegenwoordiger van de goederen-

vervoerders RFF, Locon en LTE. De ACM heeft daarbij geconstateerd dat ProRail niet voldoende met deze drie vervoerders heeft afgestemd. Dit had in een dergelijk geval wel degelijk moeten gebeuren.

En hoe verder?

ProRail heeft inmiddels aangegeven dat partijen voortaan betrokken worden bij de besluitvorming rond een dergelijk besluit. Partijen kunnen het oordeel van de ACM gebruiken voor een eventuele schadeclaim.

Nieuwsberichten

Herbouw landbouwmechanisatiebedrijf Gebr. Weststrate door Hanse Staalbouw



Foto: Huibert van den Bos

Hanse Staalbouw heeft begin dit jaar de staalconstructie overhandig van landbouwmechanisatiebedrijf Weststrate.

De herbouw van landbouwmechanisatiebedrijf Gebr. Weststrate aan de Puyeweg in Goes vordert gestaag. Het oude pand werd in april 2016 door een felle brand volledig in de as gelegd. Aan de entree van Goes wordt een strak vormgegeven pand gebouwd met een gevel van deels structurele beglazing, sandwichpanelen en traditioneel metselwerk. Hanse Staalbouw is hoofdaan-

mer van dit project. Het nieuwe gebouw wordt 4000 vierkante meter groot en zal bestaan uit een werkplaats, een ruim opgezet magazijn en diverse ruimtes voor de verkoopmedewerkers. Aan de kant van de N256 wordt tevens een grote showroom gerealiseerd. De oplevering is voorzien in mei.

Voor Heros Sluiskil heeft Hanse leidingbruggen, supports, trappen en bordessen geproduceerd en gemonteerd voor de nieuwe AEC-bodemas opwerking installatie. De nieuwe productielijn is onlangs officieel in gebruik genomen.

Rotterdam The Hague Airport

Vorig jaar realiseerde het familiebedrijf uit Nieuwerkerk de ruwbouw van de nieuwe aankomsthal 2 van Rotterdam The Hague Airport. De Zeeuwse onderneming is gespecialiseerd in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden in de agrarische, industriële en utiliteitssector. "We hebben als team hetzelfde doel voor ogen en

bouwen letterlijk en figuurlijk aan hetzelfde pand, met als fundament het belang van onze klanten", aldus CEO Wim de Jonge van Hanse Staalbouw.

In Kenia ondersteunt zijn bedrijf arme boeren met haar kennis van agrarische bewaarloodsen. Het Zeeuwse bedrijf heeft in het Afrikaanse land een pilot loods gebouwd die op 2 februari 2017 officieel is geopend door een afvaardiging van de Keniaanse regering. Namens Hanse Staalbouw waren daarbij ook Remko Kruithof en Wim van der Slik aanwezig.

Voor het Duitse Siempelkamp heeft Hanse eind vorig jaar de levering van 1800 ton staal naar Brazilië afgerond. Aldaar wordt momenteel de montage van een machinefabriek begeleid. In Australië loopt een project voor de agrarische markt, dat eind maart klaar is. In Frankrijk levert en monteert Hanse momenteel staal en beplating voor een nieuwe granulaatfabriek. De oplevering van dit project is eind van het jaar. Met het oog op de agrarische markt gaan binnenkort ook projecten in Canada starten.



In 2016 is de nieuwe aankomsthal van Rotterdam The Hague Airport gerealiseerd.

www.hansestaalbouw.nl

Ook in 2017 MIT subsidies voor innovatieve bedrijven

Ook in 2017 kunnen bedrijven weer gebruik maken van de MKB Innovatiestimulering Topsectoren (MIT-regeling). Aanvragen voor de MIT ("R&D samenwerking") kunnen van 3 juli tot en met 7 september 2017 worden ingediend.

Beoordeling vindt plaats op basis van kwaliteit. In Zeeland zijn er in 2016 van de 11 ingediende aanvragen voor de MIT 7 toegekend. De Prior Groep heeft in 2016 twee subsidieaanvragen voor de MIT begeleid. Beide aanvragen zijn toe-

gekend (zie kader), wat voor de vier betrokken bedrijven een financiële ondersteuning bij hun productinnovatie van in totaal ruim 500.000 euro betekende. De dienstverlening van Prior omvat het hele traject van inventarisatie, aanvraag, uitvoering en afronding van een subsidie.

Subsidiebewust ondernemen

De wereld van subsidies wordt vaak als erg ondoorzichtig gezien. Door deze onoverzichtelijkheid, de vele subsidiemogelijkheden én doordat subsidies in de regel vooraf moeten worden aangevraagd, laten ondernemingen veel kansen liggen.

"Wij hebben ruime ervaring bij het aanvragen van subsidies voor diverse branches: van elektrotechniek, ict, aquacultuur, agrofood en machinebouw tot recreatie en platteland. We ondersteunen bedrijven en instellingen bij een grote diversiteit aan regelingen. Zo zijn we goed op de hoogte van de subsidieregelingen die technologische innovatie ondersteunen", aldus subsidieadviseur Wilfried Boonman van de Prior Groep.

www.prioradvies.nl



Subsidieadviseur Wilfried Boonman (links) van de Prior Groep op het vip event van PTS Machinery.

Toegekende MIT projecten 2016:

- De MASS, een volautomatische lasinstallatie. Deze innovatie is een samenwerking tussen Weemaes BV en IBS BV uit het Zeeuws-Vlaamse Kloosterzande.
- Het Easy Serialisation System (ESS), dat de traceerbaarheid van producten verbetert. Deze innovatie is een samenwerking tussen Kobotech Bsscontrol BV uit het Zeeuwse Yerseke en Dacon ECP BV uit het Brabantse Oss.



Nederlandse concurrentiepositie in gevaar

Het logistieke bedrijfsleven heeft staatssecretaris Wiebes van Financiën een brief gestuurd waarin zij hun zorgen uiten over een aantal recente ontwikkelingen bij de Belastingdienst die gevolgen hebben voor het functioneren van de Douane.

De Nederlandse Douane staat al jaren bekend als een van de beste douaneorganisaties ter wereld. Deze topstatus is sinds jaar en dag een 'unique selling point' van Nederland en van essentieel belang voor onze concurrentiepositie. Een concurrentiepositie waar onze mainports en het bedrijfsleven groot belang bij hebben.

In de brief aan de staatssecretaris constateert het bedrijfsleven – TLN, FENEX, EVO Fenedex, Deltalinqs, ACN, VNC, VRTO, VNO-NCW, MKB Nederland, Havenbedrijf Rotterdam en Royal Schiphol Group – echter dat de topstatus van de Douane in gevaar komt en daarmee ook onze concurrentiepositie.

Naast het heffen en innen van douanerechten en belastingen voor de EU en NL, beschermt de Douane de samenleving door toezicht te houden op in- en uitgaande goederenstromen. Ook bevordert de Nederlandse Douane de Nederlandse concurrentiepositie.

De Nederlandse Douane heeft in de wereld een topstatus verworven. Een topstatus die volgens het bedrijfsleven echter in gevaar komt. Ondanks investeringen de afgelopen jaren – met name op het vlak van moderne controlemiddelen, ICT en innovatieve toezichtconcepten – is het bedrijfsleven van mening dat de grenzen bereikt zijn voor de Douane.

Het aantal medewerkers is de afgelopen jaren significant afgenomen (van 5.400 in 2007 naar 4.200 eind 2016) en de budgetten zijn naar beneden bijgesteld. Ook de omgeving waarin de Douane zich begeeft verandert. Zo heeft de Douane er een groot aantal nieuwe toezichtstaken bij gekregen en is het aantal aangiftes en meldingen sinds 2007 meer dan verdubbeld, met in 2015 ongeveer 170 miljoen regels.

Verschillende afdelingen bij de Douane hebben structurele achterstanden en het bedrijfsleven merkt dat al enige jaren. De maatregelen bij de Belastingdienst (de vertrekregeling en de onder curatele stelling) hebben dan ook merkbaar effect op de

dienstverlening van de Douane als onderdeel van de Belastingdienst. Hoewel het aantrekken van nieuwe medewerkers met andere competenties nieuwe kansen biedt, leidt dit op de korte termijn tot een minder gecontroleerd verloop en een kennislek. Daarnaast loopt het doorvoeren van procesverbeteringen en innovaties vertraging op.

Op dit moment wordt een stevige maatschappelijke en politieke discussie gevoerd over de rol van de Douane. Helaas ligt de nadruk in de discussie voornamelijk op de smokkel van drugs via de Rotterdamse haven en de vraag of de Douane voldoende ambtenaren heeft. De nuance is weg. Er wordt alleen gekeken naar wat er fout gaat en er wordt ten onrechte een beeld gecreëerd dat er niet of onvoldoende wordt gecontroleerd. De genomen maatregelen – zoals de enorme investeringen die gedaan zijn in scanmateriaal, nucleaire detectie en slim en gericht toezicht – krijgen onvoldoende aandacht.

Het is van belang dat de Douane toekomstbestendig wordt gemaakt. Hiervoor moet allereerst het imago van de Douane worden verbeterd, met name zodat de maatschappij en de politiek het bredere belang van de Douane voor de BV Nederland inzien. Op korte termijn is het van belang dat de Douane in staat wordt gesteld de problemen in de dienstverlening zo snel mogelijk op te lossen. Hetzelfde geldt voor de storingen die geregeld plaatsvinden bij de ICT-systemen van de overheid. Op de lange termijn pleit het bedrijfsleven voor het gezamenlijk opstellen van een innovatief verbeterprogramma voor de Douane, zodat we onze unieke positie in de wereld – en daarmee de sterke concurrentiepositie van Nederland – behouden.

Nieuwsberichten

Komende bijeenkomst MBC Middelburg in het teken van 800 jaar stadsrechten

FOTO: ATELIER CPD

Middelburg staat heel 2017 in het teken van de viering van het jubileum van 800 jaar stadsrechten. In het kader van het thema 'Middelburg 800' is de komende bijeenkomst van de ondernemersvereniging MBC op maandag 20 maart bij de gemeente Middelburg.

De traditionele nieuwjaarsbijeenkomst van de Middelburgse- en Vlissingse Bedrijven Club op woensdag 11 januari werd uitstekend bezocht. Bijna 200 ondernemers en bestuurders waren te gast bij Sligro Vlissingen op Bedrijventerrein

Vrijburg. Deze konden ruimschoots worden geacommodeerd want de vestiging op Walcheren heeft een vloeroppervlakte van maar liefst 8.300 vierkante meter. Sligro Vlissingen is voor ondernemers in Zeeland en België een belangrijke uitvalsbasis. Tijdens de nieuwjaarsbijeenkomst werden de aanwezigen in groepen van 10 rondgeleid door het pand, om met eigen ogen het rijke assortiment aan food, vers, non-food en wijn te aanschouwen. Op de route langs de vele producten werden de leden van de MBC en de VBC culinair verwend door de medewerkers en koks van Sligro.

Seizoenen gerelateerd

"Onze foodprofessionals van Sligro beschouwen het als hun persoonlijke missie om vakkundig en flexibel in te spelen op de specifieke behoeften van de klanten, veelal seizoenen gerelateerde bedrijven. Wij passen assortiment, voorraadbeheer en logistiek altijd aan de wisselende (weers)omstandigheden aan", aldus vestigingsdirecteur Piet Lampert. Hij hield net als VBC voorzitter

Henk Meulmeester een toespraak. Naast levering aan een breed scala restaurants is Sligro gespecialiseerd in de bevoorrading van de vele strandpaviljoens die Zeeland rijk is.

Lumileds

Eind 2016 was de Middelburgse Bedrijven Club op bezoek bij Lumileds. Tijdens deze bijeenkomst, waar tevens de algemene ledenvergadering werd gehouden, ontvingen alle aanwezigen een exemplaar van het nieuwe MBC Magazine. Met diverse interviews en sfeerverslagen is het

zowel een handzame brochure voor bestaande leden als voor potentiële nieuwkomers. Voorzitter Bram van Stel van de MBC overhandigde het eerste exemplaar officieel aan wethouder Johan Aalberts van economische zaken. De voorman van de Middelburgse Bedrijven Club, in het dagelijks leven directeur-eigenaar van de Prior Groep, startte ooit zijn carrière bij Philips, dat destijds nog in de binnenstad was gevestigd.

www.mbcmiddelburg.nl



MBC voorzitter Bram van Stel (midden) in gesprek met burgemeester Harald Bergmann (rechts) en wethouder Arjan Beekman van Middelburg.



Ondernemers uit Middelburg en Vlissingen te gast bij de Sligro op Bedrijventerrein Vrijburg.

Zon Offensief Zeeland ten bate van het bedrijfsleven



Foto: Huibert van den Bos

Luchtfoto van bedrijventerrein Arnestein in Middelburg

De vereniging Zeeuwind lanceerde woensdag 25 januari in Middelburg het 'Zon Offensief'. Een project waarbij bedrijven die geïnteresseerd zijn in zonnepanelen worden ontzorgd. Samen met adviesbureau ECONNETIC wordt de voorbereiding, financiering, het beheer en de plaatsing van de zonnepanelen verzorgd. Een lagere energierekening, een bijdrage aan een duurzamer klimaat en geen verplichting tot investeren. Dit alles komt binnen bereik als het dak beschikbaar gesteld wordt voor zonnepanelen. Deelname is mogelijk met een minimum van 50 panelen per dak/aansluiting. Daarvoor is ongeveer 125 vierkante meter (dak)ruimte nodig. De overheid hecht veel waarde aan het verduurzamen van de

energievoorziening in het bedrijfsleven. Daarvoor heeft zij de nodige instrumenten beschikbaar gesteld. Waar het echter veelal aan ontbreekt is de tijd, kennis en de investeringsruimte om ook in uw bedrijf de concrete stap te zetten naar een duurzamer energievoorziening. De Zeeuwse Energiecoöperatie Zeeuwind en het onafhankelijke adviesbureau ECONNETIC nemen dit werk uit handen. Wie wil participeren heeft een aantrekkelijk rendement in het vooruitzicht. Het bundelen van de beschikbare ruimte op bedrijfsdaken voor zonnepanelen is een bewezen aanpak. Dit initiatief wordt gesteund door de gemeente Middelburg.

Het val terug in hartje Rotterdam

De laatste werkzaamheden zijn verricht aan de restauratie van de monumentale spoorbrug De Hef in Rotterdam. Inmiddels is het val terug bij De Koningshavenbrug, zoals de officiële naam luidt. Het val is het afgelopen jaar door VDS Staal- en Machinebouw gestraald en geschilderd op een terrein aan de Merwehaven in Schiedam. In de vroege ochtend van 7 februari is het Val vanuit Schiedam ingevaren naar het hart van Rotterdam. VDS Staal- en Machinebouw heeft slechte stukken staal vervangen en bordessen en trappen verwijderd. De staalkabels zijn eveneens vervangen door VDS, dat (naast Vlissingen en de Eemshaven) inmiddels ook operationeel is vanuit een nieuwe

terminal in de Rotterdamse Waalhaven. De Koningshavenbrug is buiten dienst sinds 1993 omdat het treinverkeer tegenwoordig door de Willemsspoortunnel rijdt. Sindsdien is De Hef een monument. De brug staat normaal altijd in zijn bovenste positie om de vaarweg vrij te houden. Als de windkracht te hoog wordt laat men de brug echter zakken. Daardoor blijft hij dus operationeel. De torens van de brug zijn ongeveer 70 meter hoog ten opzichte van het waterpeil. De brug wordt op en neer bewogen met behulp van staalkabels, die moeten voldoen aan zeer hoge kwaliteitseisen.

www.vdsstaalbouw.nl



De restauratie van De Hef is inmiddels voltooid.

Door: Henk van de Voorde - Foto's: Oscar van Beest

Auto Poppe durft tegen de stroom in te gaan

Terwijl er een trend in de automotive is tot centralisatie, kiest de officiële dealer van Zeeland voor Audi en Volkswagen juist voor uitbreiding van het aantal vestigingen. Juist toen de autobranche flink onder druk stond, namen Jan Jaap Hietkamp en Bram Lokers in 2013 Auto Poppe over. Vanaf dag 1 zetten deze ondernemers in op vernieuwing en groei. Hun doorzettingsvermogen en lef vertalen zich in resultaat. Zodanig dat ook West Zeeuws-Vlaanderen onlangs is verrijkt met een vestiging van Auto Poppe. Vanuit de showroom aan de Industrieweg te Oostburg vindt verkoop van nieuwe en gebruikte Volkswagens en Audi's plaats. Daartoe is het bedrijf een unieke samenwerking aangegaan met DG Autoservice. Hierdoor zijn er twee bedrijven onder één dak gehuisvest.

"Er wordt veel geïnvesteerd in West Zeeuws-Vlaanderen. Dan kunnen wij niet achter blijven. De ontwikkelingen in Breskens en Cadzand en de nieuwe Oost-West verbinding zorgen voor flinke kwaliteitsimpulsen", verklaren Hietkamp en Lokers. Ook de Vlaamse automarkt kan vanuit grensgemeente Sluis goed worden bediend.



Opening van de nieuwe vestiging in het Zeeuws-Vlaamse Oostburg.



Vlnr Jeffrey d'Hont, Johnny Groosman, Bram Lokers en Jan Jaap Hietkamp bij de nieuwe Audi Q2.

Bakermat

Auto Poppe is al 55 jaar actief in Zeeland. Naast bakermat Vlissingen volgden vestigingen in Terneuzen (2003) en Goes (2009). Met de komst van ASP in 2014 beschikt het concern in de Zeeuwse centrumgemeente Goes ook over een door de fabriek erkend gecertificeerd autoschadeherstelbedrijf voor de merken Volkswagen, Audi, Seat, Skoda en Kia. In alle vestigingen is de afgelopen jaren fors geïnvesteerd in werkplaats en showroom. Binnenkort is het bedrijf vanuit Vlissingen tevens actief met de niche 'one day repair'.

Receptie

Met de opening van de nieuwe vestiging in Oostburg is Auto Poppe Zeeland breed actief. De nieuwe vestiging werd feestelijk ingeluid met een receptie. Onder het genot van een hapje en een drankje konden ook de contacten worden aangehaald met Jeffrey d'Hont en Johnny Groosman (directie DG Autoservice), Yannick Grimminck en Thomas Joppe (nieuwe verkoopadviseur respectievelijk occasionmanager van Auto Poppe te Oostburg). De nieuwe Audi Q2 gepresenteerd en binnenkort volgt de nieuwe Volkswagen Crafter.

Leefbaarheid

Ter gelegenheid van de nieuwe vestiging hield voormalig burgemeester Cees van Liere een toespraak. "Jan Jaap Hietkamp en Bram Lokers durven hun nek uit te steken door te blijven investeren in de Zeeuwse

economie. Ze opereren anticyclisch, gaan tegen de stroom in. De vestiging in Oostburg is een welkome impuls voor de leefbaarheid in West Zeeuws-Vlaanderen. Bij de meeste autodealers is de trend centralisatie, maar zij kiezen er juist voor om dichtbij de klant te zitten", aldus Cees van Liere, oud-burgemeester van de grensgemeenten Sluis-Aardenburg en Putte. Van Liere is anno 2017 voorzitter van Grenspark de Zoom – Kalmthoutse Heide, het grootste grensoverschrijdende natuurpark van de Benelux. "De grens is slechts een litteken in het landschap. Vanuit Zeeuws-Vlaanderen kunnen Auto Poppe en DG Autoservice ook gemakkelijk grensoverschrijdend te werk gaan."

www.autopoppe.nl



Cees van Liere, oud-burgemeester van grensgemeente Sluis-Aardenburg: "België is een potentiële groeiemarkt."

BOEKBESPREEKINGEN

Meteorology For Seafarers

Brown, Son & Ferguson Ltd recently published the fourth edition of "Meteorology For Seafarers", written by Lieutenant-Commander R.M. Frampton and P.A. Uttridge.

This book aims to present the fundamentals of meteorology and highlight those aspects of particular interest to all seafarers. It does not aim to provide a simple explanation, as this is regularly and professionally done by radio, television and the more elementary text books, nor does it delve into the highly complex explanations provided by research papers; The interaction of the seas and the atmosphere is considered, but no attempt has been made to treat this important subject fully, since there are many excellent works to which the seafarer should refer to improve their understanding.

'Meteorology for Seafarers' is therefore a technical book which aims to explain the complexities of the atmosphere and provide the information needed by professional seafarers aspiring to first class certificates of competency and to students studying for degrees. If at the same time it encourages the seafaring reader to investigate and understand more clearly the forces of nature which affect their daily life, then it will have achieved the full ambitions of its authors.

"Meteorology For Seafarers" (ISBN 978-1-84927-056-4) is issued as a hardback. The book, liberally illustrated with engravings, maps and photographs, counts 157 pages and costs \$129.89. The book can be ordered via every good book shop, or directly with the publisher, Brown, Son & Ferguson, Ltd, 426 Drumoyne Road, Glasgow G51 4DA, UK. Tel. +44(0)141 883 0141, Fax +44(0)141 810 5931, E-mail: info@skipper.co.uk, Website: www.skipper.co.uk.

Pekel en Kabeljauw

Bij de Vlaamse Zorro Uitgeverij verscheen zopas het interessante boekje, "Pekel en Kabeljauw. Het harde leven van de IJslandvaarders eind 1880". Doris Klausning tekende als auteur.

De traverse: zes maanden van huis met enkel vaargenoten, de eindeloze zee en de wind als 'compagnons de route' pekelen de mannen tot ruwe bolsters. De zachte pit blijft gespaard. Armoede dwingt de meeste mannen om de zware en gevaarlijke reis, de traverse, naar IJsland

te ondernemen. Korre, zeventien jaar, volgt de roep van de zee en monstert op 'De Hoop'. De verdrinking van zijn vriend, extreme werkomstandigheden en zijn amoureuze escapades op IJsland boetsen de jongen tot een man.

De reis gaat letterlijk niet over een nacht ijs. De dood van een vriend, averij en onmacht tegenover de natuurelementen maken de tocht tot een tumultueuze onderneming. Geloof en bijgeloof spelen een rol om de verschrikkingen een plaats te geven en om in hun kleine leefgemeenschap alles te relativeren.

Het boek brengt de lezer in de harde wereld van de IJslandvaart. Het werd vlot geschreven en inhoudelijk zeer goed onderbouwd. Dat is een boek dat in één ruk wordt uitgelezen!

"Pekel en Kabeljauw" (ISBN 978-94-6168-042-6) werd op handig formaat uitgegeven als soft-back. Het boek telt 180 pagina's en kost 20 euro. Bestellen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Zorro Uitgeverij. www.zorrobooks.be.

Van Machinist tot Scheepswerktuigkundige

Bij Auk Boom Producties verscheen recent het interessante boek "Van Machinist tot Scheepswerktuigkundige. De geschiedenis van de opleiding tot SWTK in Amsterdam. Opgetekend door oud-studenten van het Technisch Maritiem Onderwijs 'Amsterdam'". Het boek werd samengesteld door A. Boom, G.W. Bruins, W.B. Grund, G. Steen en J. Stuifbergen.

Ieder van ons zal vast en zeker herinneringen bewaren aan zijn schooltijd. Vaak staan die diep in ons geheugen gegrift. Boeken of publicaties die ons terugbrengen naar die tijd kunnen dan ook – zonder uitzondering – op bijzondere belangstelling rekenen. Bij maritieme beroepen is dat niet anders. Het boek "Van Machinist tot Scheepswerktuigkundige" staat garant voor heel wat nostalgie, waarin we vaak onszelf terugvinden. Ook de buitenstaander krijgt een goed inzicht in de wereld van het maritieme.

Het samenstellen van het boek liet wel een hele tijd op zich wachten. Er was niet alleen de tijd nodig voor grondige opzoeken, opchecken en dubbelchecken, het groot aantal gesprekken met oudleerlingen nam uiteraard ook de nodige tijd. Het boek bleek lange tijd "noot af te zijn" waarvoor publicatie steeds vooruit werd geschoven.

Toen de Vereniging van Oud-studenten Technisch Maritiem Onderwijs 'Amsterdam' en de Vereniging van Oud-leerlingen van de Hogere Zeevaartschool Amsterdam in 2012 fuseerden, ontstond de wens om het boek nu werkelijk te doen verschijnen. En zo kwam het er toch. Niet, zoals gepland, bij het 25-jarige bestaan van de oud-studentenvereniging maar door het ontstaan van de nieuwe Vereniging van Oud-studenten Maritieme Opleidingen Groot Amsterdam (VOSMOGA). De geïnteresseerde lezer zal er zonder twijfel veel plezier aan beleven!

"Van Machinist tot Scheepswerktuigkundige" (ISBN 978-90-78006-10-7) werd als hardback uitgegeven en telt 256 pagina's. Het rijkelijk geïllustreerde boek kost in de winkel 25 euro. Het is te verkrijgen via de boekhandel, of rechtstreeks bij de uitgeverij, Auk Boom Producties, Warmoesstraat 12, 1521 CK Wormerveer. Tel. +31(0)75-6401440, e-mail info@aukboom.nl, website www.aukboom.nl.

Dive Palau. The Shipwrecks

Whittles Publishing recently released a new maritime title, "Dive Palau. The Shipwrecks", written by Rod Macdonald.

Recounted with his usual level of meticulous historical research, Rod weaves an easily readable account of the build-up to and implementation of Operation Desecrate 1 – the raid undertaken to destroy Japanese ships and aircraft in the lagoons of Palau. He uses his intimate knowledge of shipwrecks to reveal in glorious detail each of the 20 major Japanese WWII shipwrecks lying at the bottom of the Palauan lagoons today.

On 30th March, 1944, Palau was neutralized as a Japanese naval and air base when successive group strikes of torpedo bombers and dive-bombers swept over the lagoon, sinking the shipping and destroying the airfields in a repeat of the same Task Force 58 raid, Operation Hailstone, on Truk Lagoon, 1,000 miles to the east just six weeks earlier.

Today, 20 major Japanese WWII shipwrecks lie in the beautiful clear waters of the tropical paradise of Palau. A number of long-lost wrecks have recently been relocated including a Japanese freighter filled with depth charges and Army helmets. This was found in 1989 and after painstaking research Rod reveals her identity for the

first time. Each wreck is covered in detail and is supported by underwater photography and by fabulous illustrations by renowned artist Rob Ward. The shipwrecks of Palau are now revealed.

"Dive Palau" (ISBN 978-1-84995-170-8) is issued as a hardback. The book counts 303 pages and costs £40.00 or \$44.95. The book can be ordered via every good book shop, or directly with the publisher, Whittles Publishing, Dunbeath Mill, Dunbeath, Cairness KW6 6EG, Scotland (UK), e-mail: info@whittlespublishing.com, www.whittlespublishing.com.

Vis- en Zeevruchtengids

Zopas kwam de nieuwste editie uit van het boek 'Vis- en Zeevruchtengids – voor professionele gebruikers'. De gids wil voor de zeventig meest geconsumeerde soorten vis, schaal- en schelpdieren bevattelijke, wetenschappelijk onderbouwde en geactualiseerde informatie aanreiken over enkele duurzaamheidsaspecten. De 'Vis- en Zeevruchtengids' en de website www.zeevruchtengids.org, zijn een initiatief van SeaWeb Europe, het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) en het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO).

Volgens het VLIZ en ILVO is deze gids onmisbaar voor iedereen die professioneel bezig is met vis en zeevruchten op de Belgische markt.

De 'Vis- en Zeevruchtengids' verscheen voor het eerst in een Nederlandstalige versie in november 2014. De nieuwe editie kreeg een opgefriste layout en een update van het cijfermateriaal. Deze infogids is een publicatie van SeaWeb Europe en verschijnt sinds 2008 in het Frans (Guide des Espèces). De gids werd beschikbaar gemaakt in het Nederlands en bewerkt voor de Belgische markt door het VLIZ en ILVO. Alle inhoud van de 'Vis- en Zeevruchtengids' is ook beschikbaar via de websites www.zeevruchtengids.org en www.guidedesespèces.org.

Hoewel de gids zich specifiek tot de Belgische markt richt, is het boek zonder twijfel ook waardevol voor iedereen die zowel professioneel uit interesse voeling heeft met de visserij.

Meer informatie te bekomen bij het VLIZ, Vlaams Instituut voor de Zee, Wandelaarskaai 7, B 8400 Oostende, België. Tel +32 (0)59 34 21 30, website www.vliz.be.



- **35.000 cbm storage capacity** in Dordrecht, The Netherlands
- **20 tanks** for storage of various mineral oil products and biodiesels
- **Loading and discharging** road tank trucks and tank containers
- Handling barges and seagoing vessels
- **Permit for blending** products with different customs statuses

- **230.500 m³ storage capacity** in K1, K2 and K3, mild - & stainless steel tanks
- Focus on storage of **Biofuels, Chemicals** and **Lubricants**
- **Four jetties** to handle barges and seagoing vessels
- First Come, First Serve (No slot planning) for tank trucks
- **24/7** service for vessels / barges / rail tank cars



CON
NECT
ING
YOU

PORT OF MOERDIJK

Unieke ligging, in het hart van de Vlaams-Nederlandse Delta

Dicht bij de mainports van Antwerpen en Rotterdam

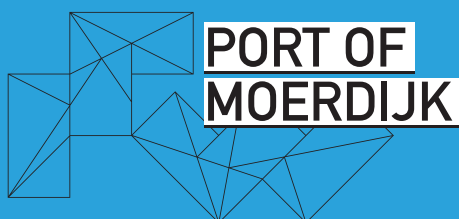
Optimaal toegankelijk via deze mainports als extended gate

Ook direct via zee bereikbaar

Uitstekende verbindingen over binnenwater, spoor, weg en via buisleidingen

Groeiend aantal shortsea-verbindingen

Ruimte voor nieuwe bedrijvigheid



WWW.PORTOFMOERDIJK.NL