

seaport

MAGAZINE

■ TRANSPORT & LOGISTIEK



25e JAARGANG
NUMMER 6 - 2016

 **25jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

FLUXYS



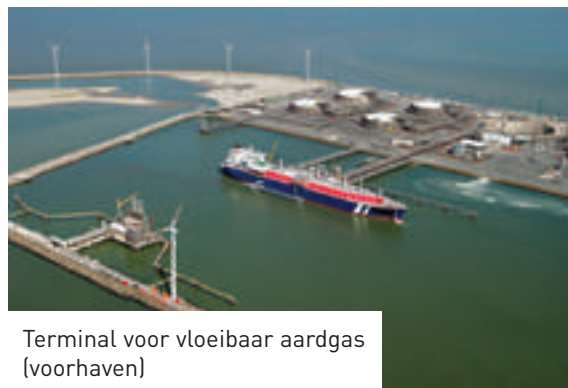
ZEEBRUGGE

Draaischijf van de internationale aardgasstromen in Noordwest-Europa sinds 1987

Op 30 jaar tijd heeft Fluxys de zone Zeebrugge doen uitgroeien tot het hart van zijn aardgasvervoersnet én van het Noordwest-Europese aardgassysteem.

- Op de terminal voor vloeibaar aardgas (LNG) komen schepen LNG lossen of laden. Jaarlijks kunnen 110 schepen aanmeren en dat aantal zal toenemen zodra in 2016 de tweede aanlegsteiger in gebruik wordt genomen. Vanaf dan zullen ook LNG-bunkerschepen kunnen aanmeren om LNG te laden voor de bevoorrading van schepen die LNG als brandstof gebruiken. Zeebrugge ontpopt zich dus als een hub voor kleinschalig LNG.
- Jaarlijks kunnen ook 4.000 tankwagens een lading LNG ophalen op de terminal voor vloeibaar aardgas. LNG-vervoer over de weg kent een bijzonder succes en ondersteunt het gebruik van aardgas in een bredere waaier van toepassingen:
 - bevoorrading van industriële sites in Europa die niet via een leidingnet worden ontsloten;
 - bevoorrading van schepen die LNG als brandstof gebruiken;
 - bevoorrading van tankstations voor vrachtwagens die op LNG rijden.
- Vorig jaar heeft Fluxys een contract van 20 jaar ondertekend met Yamal LNG voor de overslag van een volume LNG tot 8 miljoen ton per jaar in Zeebrugge. Om deze overslagdiensten vanaf 2018 te kunnen bieden bouwt Fluxys een vijfde LNG-opslagtank en bijkomende procesinstallaties op de terminal voor vloeibaar aardgas.
- In Zeebrugge kruisen ook twee cruciale vervoersassen elkaar: de oost/west-as van Rusland naar het Verenigd Koninkrijk en de noord/zuid-as van Noorwegen naar Zuid-Europa.

Fluxys Belgium is de onafhankelijke beheerder van de aardgasvervoersinfrastructuur in België en noteert op de tweede markt van NYSE Euronext Brussels. Bij Fluxys Belgium en Fluxys LNG werken 1.000 medewerkers. Met 18 interconnectiepunten behoort het net van Fluxys Belgium (4.100 km) tot de best geïntegreerde systemen in West-Europa.



Terminal voor vloeibaar aardgas (voorhaven)



Zeepipe terminal - Noors gas (achterhaven)



Interconnector terminal - Link VK ↔ Rusland (transportzone haven)

Versijnt 8 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2016
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen schriftelijk vóór 1 december.

UITGEVERIJ

JVD Productions

FOTO'S / REDACTIE

Deelnemende bedrijven
Adverteerders

REDACTIEMEDEWERKERS

L. Gille
A. Oosting
H. van de Voorde

ADVERTENTIE-ACQUISITIE



JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

LAY-OUT & DRUKWERK



Celsiusstraat 7
6003 DG Weert
T +31 (0)495 521 621
F +31 (0)495 540 693
I www.grafigroepzuid.nl

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotocopie of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is opgenomen aanvaarden redactie en uitgever geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

MAGAZINE

■ TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

Seaport Magazine Transport & Logistiek nummer 6 staat in het teken van de haven van Zeebrugge. De Noordzeehaven heeft in enkele decennia de transitie gemaakt van een pure doorvoerhaven naar een logistiek platform van allure. Zeebrugge heeft zich in betrekkelijk korte tijd ontwikkeld tot een prominente toegangspoort voor de Europese markten. In het segment van de nieuwe auto's is Zeebrugge zelfs wereldwijd marktleider. De prognoses voor 2016 wijzen op een nieuw absoluut record van meer dan 2½ miljoen wagens.

In een uitgebreide reportage komt Fluxys aan bod, de Belgische distributeur van aardgas. Ondanks de lage olieprijs blijft Fluxys gestaag investeren in de uitbreiding van infrastructuur voor de levering van LNG (vloeibaar aardgas) aan wegtransport en scheepvaart. De investeringsbeslissing voor de bouw op de terminal in Zeebrugge eind 2017 van een tweede vulinstallatie voor tankwagens is onlangs genomen.

In de rubriek havenberoepen is Arjen Tanis te gast, Deputy Supervisor bij MHI Vestas Offshore Wind in IJmuiden.

Deze uitgave van Seaport, dat heel het jaar een zilveren randje heeft, bevat ook een mooie special over de offshore, met onder andere fraaie artikelen over Zeeland Seaports en Zeehaven IJmuiden, de Nederlandse clusters voor offshore windenergie. Koole Contractors gaat nader in op de wereld van decommissioning. Op de Noordzee staan honderden oude olie- en gasplatforms die ontmanteld dienen te worden. Koole heeft begin dit jaar Mammoet Salvage overgenomen. Decommissioning is gelieerd aan bergingsoperaties.

Verder is er ook een interview met Sandra Pouw van Altermij Tankverhuur, verhuurder van transport- en opslagcapaciteit in de vorm van tankcontainers. Dit bedrijf in Rotterdam Botlek heeft een nauwe samenwerking met NTC Tankcontainer Services.

Henk van de Voorde
Hoofredactie

Inhoud nummer 6-2016

Positieve ontwikkelingen in haven van Zeebrugge	2
Heros Sluisil inverteert fors in nieuwe installaties.....	10
500 nieuwe chauffeurs aan het werk.....	11
Nieuwe dynamiek in havens Terneuzen en Vlissingen.....	13
Groen licht voor verzelfstandiging Havenschap Moerdijk.....	14
Rendementsverbetering wegvervoer broos	15
Fluxys Zeebrugge breidt infrastructuur voor levering LNG voor wegtransport en scheepvaart gestaag uit.....	16
Havenberoepen: Arjen Tanis van MHI Vestas Offshore Wind in IJmuiden.....	20
Lancering Broekman Project Logistics	22
Nieuws op het spoor	24
Transport van containers tussen verschillende terminals Maasvlakte gemakkelijker	28
Meerjarig programma om ecologie in Eems-Dollard op te knappen	29
Daling van overslag eerste halfjaar met 5,4%.....	31
Hernieuwbare energieregeling populair: subsidie eerder beschikbaar.....	33
Boekbesprekingen.....	36



Roro, nieuwe wagens en stukgoed tonen stijgende lijn

Positieve ontwikkelingen in haven van Zeebrugge

Door: Henk van de Voorde

© Luchtfotografie P. Henderyckx

De haven van Zeebrugge is uitgegroeid tot een modern logistiek platform van allure voor de Europese en intercontinentale markten. De kusthaven biedt dagelijks bijna 20 Europese diensten naar bestemmingen in het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Scandinavië, de Baltische regio, Rusland en Zuid-Europa. Het uitgebreide aanbod van ferrydiensten, wereldwijde container- en feederdiensten, een binnenvaart-, spoor- en wegen-netwerk maakt Zeebrugge tot een interessante hotspot voor distributiecentra. Zeebrugge is in Europa een belangrijke roll-on/roll-off en containerhaven met een jaarlijkse overslag van bijna 40 miljoen ton. In het segment van de containers is de Noordzeehaven vooral actief op de handelsroute tussen Europa en het Midden en Verre Oosten. Bovendien heeft Zeebrugge een Europees netwerk van feederdiensten ontwikkeld om containerladingen snel en efficiënt naar de belangrijke Europese bestemmingen te verschepen.

Met een jaarlijkse behandeling van 2,5 miljoen auto's heeft Zeebrugge zich zelfs in de wereldwijde top van autohavens genesteld. Zeebrugge richt zich eveneens op de overslag van conventionele ladingen, vloeibaar aardgas (LNG) en cruises. Cleanport Zeebrugge ontwikkelt zich ook tot food-cluster, een ideale locatie om bederfelijke voedingswaren te bundelen.

Zeebrugge is haar wereldwijde topospositie voor nieuwe auto's verder aan het uitbouwen. De kusthaven stevent in 2016 af op een absoluut record van meer dan 2½ miljoen nieuwe wagens. "In een periode van drie jaar is het aantal behandelde auto's in Zeebrugge gestegen met 40 procent. Er zijn geweldige ontwikkelingen gaande. De roro-trafiek steeg maar liefst met 10 procent op onze Scandinavische bestemmingen. We zijn een echte hub geworden

op Denemarken, Noorwegen, Zweden en Finland. Ook op Groot-Brittannië is de trafiek met ruim 6 procent aanzienlijk gestegen", aldus Joachim Coens, gedelegeerd bestuurder van de haven van Zeebrugge.

Nieuwe dienst op Denemarken

Rederij CLdN is dit jaar met een dienst tussen Zeebrugge en de Deense haven Hirtshals gestart. Met deze dienst creëert CLdN een directe verbinding tussen Noord-Denemarken en Zeebrugge. Via een parallelle samenwerking met rederijen Fjord Line, Color Line en Smyril Line, is er in de Deense haven ook een verbinding naar de Westkust van Noorwegen en IJsland. De nieuwe CLdN-dienst is van start gegaan met een wekelijkse aanloop, geladen met zowel containers als trailers. Het eerste vertrek vanuit Zeebrugge was zondag 14 februari, met aankomst in de haven van Hirtshals op dinsdag



16 februari. Behalve transport tussen Noord-Denemarken en Zeebrugge, ontwikkelt de CLdN-aanloop door een samenwerking met Color Line, Fjord Line en Smyril Line een corridor voor verdere Noorse, Atlantische en Centraal-Europese bestemmingen.

Kostenefficiënt

Zeebrugge's hoge aanbod aan bestemmingen in het Verenigd Koninkrijk zorgt voor een kostenefficiënte oplossing voor UK-ladingen van en naar Hirtshals en Noorwegen. "Deze nieuwe CLdN-dienst is een belangrijke toevoeging aan het short-sea aanbod in Zeebrugge. Het is in de eerste plaats een bevestiging voor onze haven als Scandinaviëhub, met momenteel 15 bestemmingen in de Scandinavische landen, met in Denemarken Hirtshals en Esbjerg. De haven van Hirtshals vormt een hub en verbindt onze haven met nieuwe bestemmingen zoals de westkust van Noorwegen en IJsland. Dit nieuwe initiatief is het resultaat van de nauwe samenwerking tussen CLdN en de twee havenbesturen. Het is door die gezamenlijke inspanningen dat er zo'n voordelige verbinding voor de markt kon worden opgezet", zegt Joachim Coens.

Positieve trend

De positieve trend van 2015 zet zich dit jaar door. Het roll-on/roll-off segment in de haven van Zeebrugge is in de eerste helft van 2016 fors gestegen met 11 procent tot 7,2 miljoen ton. De vrachtvolumes nemen op alle vaargebieden toe, met name het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Scandinavië en Zuid-Europa. Het aantal auto's is in het eerste semester spectaculair met 20 procent gestegen tot een totaal volume van 1.380.810 eenheden. Dit was in 2009 nog het autovolume op jaarbasis. Een ander opvallend cijfer in de eerste zes maanden van dit jaar is het stukgoed met ruim 750.000 ton. Dat wil zeggen een stijging van maar liefst 40 procent. Dit is voor een belangrijk deel te danken aan het transport van de modules voor de bouw van de LNG-fabriek in het Russische Yamal. Daarnaast werd ook meer papierpulp behandeld. De vaste bulk toont een stijgende lijn met 9 procent tot ruim 725.000 ton. Er wordt namelijk meer zand en grind aangevoerd voor de bouw van de A11-snelweg. De containertrafik is gedaald tot 7,7 miljoen ton (-5 procent). De vloeibare bulk daalde met 29 procent tot 3,1 miljoen ton. Er werd vooral minder LNG aangevoerd. Het totale behandelde goederenvolume in het eerste semester bedraagt 19,4 miljoen ton. Dit is een status quo in vergelijking met het eerste semester van 2015.

Nieuwe stromen wagens

Nieuwe stromen wagens blijven zich aandienen. Een aanzienlijke stijging in een neergaande Europese automarkt betekent een



concentratie van de autobehandeling op Zeebrugge. Daardoor is de versteviging van de topositie nog waardevoller. Zeebrugge is haar positie als absoluut marktleider voor nieuwe wagens verder aan het verstevigen. De trafik van nieuwe auto's is arbeidsintensief en daarom ook belangrijk voor de werkgelegenheid in de haven. In de haven worden veel toegevoegde waarde activiteiten verricht met betrekking tot de nieuwe auto's die jaarlijks (grotendeels van over-

zee) naar Zeebrugge komen om gereed te worden gemaakt voor export. Er worden opties en handleidingen toegevoegd en ze worden gecontroleerd op eventuele schade na transport. Tevens worden auto's geveerd en in de wax gezet. Voor al deze technische interventies en toegevoegde waarde activiteiten zijn in Zeebrugge verschillende logistieke centra operationeel. De stijging in het behandelen van nieuwe auto's is goed voor de werkgelegenheid in het havenge-





Do what has to be done as efficiently as possible

HOLLANDREEFERSERVICE.COM

We are a lean, no-nonsense organization with one goal and that is to keep your reefers and gensets running. Our commitment to quality, reliability and flexibility guarantees the best customer service imaginable.

Theemsweg 48 - 3197 KM Rotterdam Botlek - The Netherlands
T +31 181 234 244 - info@hollandreeferservice.nl



Voortvarend in milieu

Met multifunctionele kraanschepen, duwbakken en reinigings-apparatuur is Bek & Verburg al meer dan 45 jaar voortvarend op het gebied van inzameling van scheepsafvalstoffen, reiniging van duwbakken, lichters en zeeschepen en het behandelen van schade- en restpartijen. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden en Den Helder.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140, Havennr. 4267
3197 KH Rotterdam-Botlek
Tel. 010 - 428 77 44
Fax 010 - 428 77 49
E-mail info@bek-verburg.nl
Internet www.bek-verburg.nl



De drijvende kracht achter elke klus

- Hijsoplossingen van 100t - 500t
- Direct inzetbaar
- Ligplaats Amsterdam

KOOLE Contractors ▪ info@koole.eu ▪ www.koole.eu



bied. Nieuwe wagens moeten na aankomst worden verreden naar de logistieke centra, worden voorzien van opties en gaan naar de carwash. Vanuit Zeebrugge worden de auto's verder gedistribueerd.

Japan

België viert dit jaar een 150-jarige diplomatieke relatie met Japan. Als symbool voor deze bijzondere relatie worden twee standbeelden geplaatst in Hanyu, de zustergemeente van Durbuy in Japan. Hiervoor schonk Durbuy twee Belgische stenen uit haar groeves. De zeehaven van Brugge organiseerde de logistiek samen met International Car Operators Zeebrugge en rederij NYK voor het transport van de stenen vanuit Zeebrugge naar de haven van Yokohama. Op 1 augustus 1866 ondertekenden België en Japan een 'Treaty of Friendship, Trade and Navigation'. Als symbool voor de 150-jarige band tussen Japan en België worden twee standbeelden gemaakt, één door de Belgische kunstenaar William Livermore en een tweede door de Japanse kunstenaar Kazuoshi Hirai. Beide standbeelden komen in Hanyu te staan.

NYK autoschip

De Japanse terminal operator ICO en de Japanse rederij NYK hebben hun medewerking verleend om de stenen via de Belgische

terminal ICO Zeebrugge te verschepen, wat de band tussen beide landen nogmaals symboliseert. De stenen voor de standbeelden zijn anderhalve ton zwaar en verlieten eind juli de haven aan boord van het schip 'Iris Leader', een NYK autoschip met een capaciteit van 6.800 wagens. "Zeebrugge is nauw verbonden met Japan. Er zijn Japanse

rederijen, Japanse stouwerijen en Japanse productievestigingen: Toyota, NYK, Toyofuji, Mitsui, "K" Line, KESS, UECC, Bridgestone, Sumitomo, Meiko, Daikin, AGC Glass, Mitsubishi, Mazda, Suzuki, Nissan. Veertig procent van de behandelde wagens in Zeebrugge draagt een Japanse merknaam", aldus Joachim Coens.



© Luchtfotografie P. Henderyckx

Accessoires

Toyota's hub in Zeebrugge speelt een cruciale rol in de doelstelling van Toyota Motor Europe (TME) om zijn logistieke efficiëntie te verhogen. Naast de verdeling van wagens via schepen, trucks en per spoor naar grote steden van Europa is de vestiging ook uitgerust als opslagruimte voor de installatie van accessoires en worden er keuringen uitgevoerd. Vervolgens worden de Toyota en Lexus wagens afgeleverd in landen als België, Duitsland en Nederland.

Toegevoegde waarde

'Value added logistics' vinden in Zeebrugge in de meeste trafieken plaats. Ze worden

zowel intercontinentaal via 'deepsea' vericht, als in het kader van distributie binnen Europa via shortsea, binnenvaart, spoor en wegvervoer. Goederen in diverse segmenten worden in het havengebied geassembleerd, omgepakt en verpakt.

Containers

De mondiale schaalvergroting in de containersector is ook merkbaar in de haven van Zeebrugge. Er werden verschillende opmerkelijke calls gemaakt in Zeebrugge zoals van de CSCL Globe (19.100 TEU), CMA CGM Kerguelen en CMA CGM Georg Forster (17.772 TEU), UASC Barzan en UASC Al Muraykh (18.800 TEU). Ondanks deze

recorderaanlopen is het de vermindering van de deepsea diensten op Azië en de wijzigingen in de containerallianties die het totale resultaat van de containers bepalen. Zeebrugge ziet de containertrafieken in 2015 daardoor fors dalen.

2016 laat een consolidatie van de containertrafieken op de APM Terminal in Zeebrugge zien. Twee CMA CGM-diensten (FAL1 en FAL8) die voorheen werden behandeld op de CHZ-terminal in Zeebrugge, verhuizen naar het Albert II-dok. Naast de reeds bestaande diensten van de APM Terminal Zeebrugge, worden alle containerdiensten behouden en dus op 1 terminal gecon-



centreerd. Bovendien is er een nieuwe Caraïbische reeferdienst naar Zeebrugge. Begin dit jaar meerde het eerste schip van deze CMA CGM-dienst aan bij APM Terminals Zeebrugge.

StoraEnso

Terminaloperator PSA Zeebrugge vernieuwde in 2014 het contract met papierfabrikant StoraEnso. Door de vernieuwde samenwerking is er een flinke toename van de volumes. De multipurpose terminal van PSA is een belangrijke schakel in het logistieke netwerk van StoraEnso: de belangrijkste hub voor haar Europese en intercontinentale scheepvaartverbindingen. Met de concentratie van StoraEnso Short Sea System (4S)-trafiek aan het Wielingendok in de voorhaven, krijgt de terminal van PSA in Zeebrugge een waardevolle rol toebedeeld. De consolidatie van extra diensten in Zeebrugge zal de volumes op de terminal significant doen stijgen en bevestigt en versterkt Zeebrugge in haar hubfunctie. Via het 4S shipping netwerk is de terminal gelinkt aan verschillende locaties binnen en buiten Europa.

Nieuwe auto's moeten na aankomst worden verreden naar de logistieke centra, ze worden bijvoorbeeld voorzien van opties op vraag van de klant. Vanuit Zeebrugge kunnen ze verder worden gedistribueerd." Toegevoegde waarde activiteiten, ofwel 'Value added logistics', gelden voor de meeste trafieken in Zeebrugge. Ze worden zowel intercontinentaal via 'deepsea' verricht, als in het kader van distributie binnen Europa via shortsea, binnenvaart, spoor en wegvervoer. Goederen in diverse segmenten worden in het havengebied geassembleerd, omgepakt en verpakt.

LNG

De haven van Zeebrugge is één van de belangrijkste aardgashubs in Europa. De markt voor kleinschalige LNG is een uiterst veelbelovende markt, omdat LNG de alternatieve brandstof bij uitstek is voor de scheepvaart. De strengere regelgeving in de SECA-zone, die vanaf januari 2015 van kracht is, werkt deze evolutie in de hand. Varen op LNG betekent minder CO₂-uitstoot, fijnstof en andere emissies, terwijl schepen op traditionele scheepsbrandstof erg vervuilend

door het Yamal-contract met Rusland. Het gaat om 8 miljoen ton op jaarbasis of 200 extra scheepsbewegingen in de kusthaven. Yamal LNG zal tijdens de arctische zomer zijn LNG via de Noordelijke Zeeroute naar de markten in Azië en de Stille Oceaan brengen. In de winter daarentegen, wanneer het niet mogelijk is om deze noordelijke zeeroute te volgen, zullen de ice class LNG-schepen afvaren naar Zeebrugge, waar Fluxys het LNG zal overslaan naar conventionele LNG-schepen. Die zullen dan de reis vervolgen en via het Suez-kanaal het LNG leveren op de markten in Azië en de Stille Oceaan.

Cruisevaart

De haven van Zeebrugge is de grootste cruisehaven van Vlaanderen. Samen met de haven van Oostende werkt het havenbestuur van Zeebrugge sinds 2009 aan de promotie van de regio West-Vlaanderen als cruisebestemming. Die inspanningen gebeuren onder de noemer Belgian Coast Cruise Project. De cruisesector blijft floreren. In 2015 hebben 111 cruiseschepen aangelegd in Zeebrugge met in totaal 471.084 cruise passagiers (2014: 107 cruises). 2016 belooft opnieuw een recordjaar te worden. "Met de bouw van een nieuw cruisegebouw willen we passagiers meer verankeren in de stad, en rederijen in de haven. We zetten in op een nieuwe cruise terminal. Onze doelstelling is om cruises te laten starten en aankomen, met inschepingsmogelijkheden, in Zeebrugge. De toeleveringsbedrijven voor de cruiseschepen zorgen voor een boost voor economie en werkgelegenheid."

Nieuwe goederenstromen

Joachim Coens legt uit dat bestaande sterke goederenstromen (zoals de auto's) gekoesterd moeten worden, maar dat de haven van Zeebrugge ook inzet op nieuwe stromen. "In de ruimere omgeving gaan we daarom op zoek naar specifieke producten en gaan we na hoe de haven in die goederenstromen een toegevoegde waarde kan bieden. Op die manier kunnen we nieuwe sectoren naar de haven brengen. Zo creëren we meerwaarde voor de regionale actoren én bijkomende tewerkstelling. Verder spelen we in op niches, zoals de voeding, agro-industrie, (aansluitend met het West-Vlaamse hinterland), specifieke breakbulk en bulkgoederen die een speciale service vereisen, zoals staal, aluminium, wood-pallets, zink, papier, bioproducten.

Stadsvaart

Het havenbestuur zet in op het project Stadsvaart, dat de binnenvaart vlotter moet doen verlopen en de band met Brugge verder zal aanhalen. "Zeebrugge is een economische motor voor de hele regio. Waar mogelijk gaan we de band van de lokale bedrijven met de haven verder versterken."



Verbrugge International

Verbrugge International startte in 2014 een terminal voor LO/LO-trafiek, woodpulp en ander breakbulk en voor de op- en overslag van gecontaineriseerde goederen in de voorhaven aan het Albert II-dok. De terminal is een sterke meerwaarde voor de Zeebrugse trafiek en de stukgoedsector in het bijzonder. Zeebrugge zet dan ook steeds meer in op specifieke lading of breakbulk, zoals woodpulp, papier, hout, staal, metalen en projectlading.

Extra kaaimuur

Om de ontwikkelingen verder te stimuleren, wordt 300 meter extra kaaimuur gebouwd in het Zuidelijk kanaaldok, een investering van tien miljoen euro. "We werken ook aan een betere organisatie van de toegang tot de terminals. De autosector is goed voor de werkgelegenheid in het havengebied.

zijn. Met de Fluxys LNG-terminal in de voorhaven, de Zeepipe Recieving Terminal (een 814 kilometer lange pijplijn van Noorwegen) en de Interconnector (een pijplijn tussen Bacton en Zeebrugge) levert Zeebrugge 15 procent van al het aardgas dat nodig is voor de consumptie in de Europese Unie. Het havenbestuur en Fluxys Belgium delen een sterke interesse om actief te zijn als LNG-bunkering hub. Port of Zeebrugge speelt daarom reeds enkele jaren een actieve rol in het bedenken, onderzoeken en uitwerken van de verschillende mogelijkheden voor LNG-bevoorrading van schepen en vrachtwagens. In 2014 werden 's werelds eerste twee LNG-aangedreven sleepboten gebunkerd in de haven van Zeebrugge.

Yamal-contract

Vanaf 2017 kan Zeebrugge een aanzienlijke toename in de LNG-overslag tegemoet zien



ALCONET HRS depot offers;

- 80000m² depot & repair facilities for empty containers
- 135 meter Quay for barge connections with 6 days, 24 hours operations
- Reefer ptl services, STEK approved, with 90 reefer plugs
- Periodic Tank container testing, GL Approved
- Covered workshops for IICL Reefers and tank repairs
- Container Sales & rental and modifications
- 40' open top rebuild for sale, Lloyds certified

For more information,
please contact our company;

Alconet BV

Theemsweg 48, Port nr 5120, Rotterdam.
Tel ++31 181 254400, fax: ++31 181 254409
www.alconet-containers.com, info@alconet.nl

KERRY
ADCO LOGISTICS



Containershipments | Road transportation | Warehousing



Office:
Albert Plesmanweg 63
3088 GB ROTTERDAM
Portnummer 2250
The Netherlands
Tel: +31 (0) 10 283 33 33
Fax: +31 (0) 10 283 33 34
E-mail: contact@kerryadco.com



For warehousing and airfreight:
Warehousing:
Huygens 56
3241 LR MIDDELHARNIS
The Netherlands
Tel: +31 (0) 187 487 511
Fax: +31 (0) 187 482 513
E-mail: contact@kerryadco.com



Amsterdam Kerry Netherlands:
Fokkerweg 300
1438 AN OUDE MEER
(Amsterdam airport)
The Netherlands
Tel: +31 (0) 20 504 68 00
Fax: +31 (0) 20 504 68 10
E-mail: contact.netherlands@kerrylogistics.com

www.kerryadco.com

Services



SEAFREIGHT



AIRFREIGHT



WAREHOUSING & STORAGE



DISTRIBUTION



VALUE ADDED SERVICES



ROAD TRANSPORTATION



MARINE & AIR INSURANCE



GLOBAL AGENCY NETWORK



LIFTAL HIJSTECHNIEK

Specialized workshop in Vlissingen-Oost:

- > lifting gear > wire rope > rigging equipment
- > fall arrest equipment > hydraulic tools
- > chain and accessories > testing
- > inspection > heavy load testing

info@liftal.com

www.liftal.com

LIFTAL

Vestiging: Vlissingen-Oost
Postbus 80
4450 AB Heinkenszand
Groenlandweg 4, Havennr. 4056
4455 SN Vlissingen-Oost

Tel: +31 (0)118-488 450
Fax: +31 (0)118-488 451
E-mail: vlissingen@liftal.com

Vestiging: Temse
Liftal NV
Industriezone TTS
Duitslandstraat 4
9140 Temse - België

Tel: +32 (0)3 - 7101182
Fax: +32 (0)3 - 7101184
Email: temse@liftal.com



Transport profiteert van groeiende
Nederlandse economie

Ruimte voor groei en investerings

De sector transport en logistiek sluit een uitstekend tweede kwartaal 2016 af. Met name zijn de bedrijvigheid en de omzet toegenomen. De sector transport en logistiek profiteert zichtbaar van de positieve ontwikkelingen binnen de Nederlandse economie. Dat blijkt uit de conjunctuurenquête van Transport en Logistiek Nederland (TLN) over het tweede kwartaal van 2016. De positieve tendens van de afgelopen kwartalen zet ook in het tweede kwartaal door, met dit verschil dat ook de prijzen eindelijk weer licht stijgen, maar nog wel achterblijven bij de verwachtingen. Niet eerder werd door ondernemers een kwartaal zo positief beoordeeld als het afgelopen tweede kwartaal.

Bedrijvigheid stijgt

Het niveau van bedrijvigheid stijgt ten opzichte van het voorgaande kwartaal en hetzelfde kwartaal van vorig jaar. Een grote meerderheid van alle ondernemers ervaart een hogere bedrijvigheid. Het niveau van bedrijvigheid nadert het niveau van vóór de crisis die medio 2008 startte.

Omzetniveau

Ook het omzetniveau valt vergeleken met het voorgaande kwartaal en hetzelfde kwartaal van vorig jaar hoger uit. Op basis van een rekenkundig gemiddelde stijgt de omzet in het 2e kwartaal 2016 met 5,5 procent. Vorig jaar in hetzelfde kwartaal ging het om een omzetstijging van 3,2 procent.

Financiële positie positief

Opvallend is het ondernemersoordeel over de financiële positie van het bedrijf. Meer dan 62% spreekt over een 'sterke' positie, een klein aantal ondernemers (7%) noemt de financiële positie van zijn bedrijf 'zwak'. Driekwart van alle bedrijven sluit het 2e kwartaal 2016 met winst af.

Vertrouwen en tevredenheid groot

Het vertrouwen van ondernemers in de sector transport en logistiek is in het tweede kwartaal fractioneel gedaald, maar staat nog wel op een hoog niveau. Ondernemers zijn sinds het derde kwartaal 2013 in een opgaande onafgebroken lijn tevreden over de huidige economische ontwikkelingen binnen de sector.

Toekomst: Logistiek Next Level

Volgens TLN zijn de positieve resultaten hard nodig. De sector heeft tijdens de economische crisis zware jaren achter de rug. Juist nu het beter gaat, kan de sector zich focussen op toekomstige ontwikkelingen. Klimaatverandering, verstedelijking en de digitale revolutie zijn uitdagingen voor de logistieke sector. Uitdagingen die vragen om noodzakelijke investeringen in digitalisering, internationalisering en verduurzaming.

COLUMN

Bemanning heeft recht op bijstand advocaat bij verhoor politie

Het gebeurt met enige regelmaat dat er een ongeval plaatsvindt op een schip waarbij de bemanning letsel oploopt, hetzij op volle zee, hetzij in territoriale wateren of wanneer het schip ligt aangemeerd. Na een ongeval moet er onmiddellijk actie worden ondernomen, onder andere zal de scheepseigenaar, de P&I club en de verschillende autoriteiten door de bemanning op de hoogte moeten worden gesteld van het evenement. In bijna alle gevallen zal de politie worden ingeschakeld en aan boord van het schip gaan zodra het schip is aangemeerd in een haven.

Nadat de politie aan boord van het schip is gegaan, zal zij zo snel mogelijk beginnen met het verhoren van de bemanning. Het gebeurt regelmatig dat de bemanning voorafgaande aan dit verhoor niet heeft kunnen overleggen met een advocaat. Dit kan de positie van de bemanning en de scheepseigenaar negatief beïnvloeden.

De Hoge Raad heeft onlangs bepaald dat een verdachte niet alleen recht heeft op bijstand van een advocaat voorafgaande aan het eerste verhoor, maar ook recht heeft op bijstand tijdens zijn eerste verhoor, alsmede de daarop volgende verhoren door de politie. Dit betekent dat de verdachte voorafgaande aan een verhoor moet worden gewezen op dit recht. Indien deze regels niet worden nageleefd, heeft dit in het algemeen tot gevolg dat de verklaringen van de verdachte niet als bewijs kunnen worden aangemerkt.

Wij raden scheepseigenaren aan om het bovenstaande met hun bemanningen te bespreken zodat zij op de hoogte zijn van hun recht op bijstand van een advocaat tijdens en voorafgaande aan een verhoor om te voorkomen dat zij meewerken met een verhoor van de politie voordat zij hebben kunnen overleggen met een advocaat. Dit is in belang van de bemanning zelf en de eigenaar van het schip.

Wilt u meer weten, neem dan contact op met de heer J.F. van der Stelt middels hieronder genoemde contactgegevens.



"Dé juridisch specialist voor
haven en logistiek"

T. 010-201 00 70 E. mail@smalaw.nl
www.smallelange-lawyers.com

Door: Henk van de Voorde

Specialist in herwinning van grondstoffen uit afval

Heros Sluiskil investeert fors in nieuwe installaties

Heros Sluiskil, onderdeel van het Duitse concern Remex Mineralstoff GmbH, investeert 16 miljoen euro in de verbeterde terugwinning van metalen en mineralen uit bodemas. Heros is specialist in herwinning van grondstoffen uit afval. Strategisch gelegen aan het Kanaal van Gent naar Terneuzen, is het actief op het gebied van productie en verkoop van Eco-grondstoffen, duurzame waterbehandeling en havenfaciliteiten.

Mede door het vernieuwen van haar bestaande installaties zal een belangrijk deel van de bodemas, nadat deze ontdaan is van metalen (na o.a. wassen en spoelen), geschikt zijn om hoogwaardig toegepast te worden. De bodemas krijgt als secundaire bouwstof een tweede leven in de circulaire economie. Na opwerking bij Heros wordt het gebruikt als funderings- en ophoogmateriaal in de wegenbouw, voor landschappelijke inpassing of als toeslagmateriaal voor de betonwaren- en de asfaltindustrie. Heros, waar een honderdtal mensen werkzaam zijn, verwerkt jaarlijks 800.000 ton aan bodemas van afval energie centrales in binnen- en buitenland, waarvan het grootste gedeelte op haar locatie in Sluiskil bij Terneuzen in Zeeuws-Vlaanderen. Het bedrijf produceert en levert jaarlijks al 100.000 ton van het hoogwaardige granulaat gronova®, als duurzaam alternatief voor primaire grondstoffen zoals zand en grind in betonwaren en asfalt. De investering moet het mogelijk maken dat tonnage in 2017 te verdrievoudigen.

Nieuwe raffinageplant

Heros gaat tevens een nieuwe fabriek bouwen voor de opwerking van zogenaamde non-ferro concentraten. Die zijn rijk aan koper, aluminium, chroom, nikkel, zink, messing en edele metalen als goud en zilver. Dankzij deze nieuwe raffinageplant voor fijnere non-ferro metalen zal Heros de door haar teruggewonnen metalen rechtstreeks aan gaan bieden bij onder andere aluminium-, koper- en metaalsmelterijen. De nieuwe fabriek beschikt over voldoende vrije



capaciteit om non-ferro concentraten aan te trekken van nieuwe klanten in binnen- en buitenland. Heros heeft een geavanceerde techniek ontwikkeld die het mogelijk maakt om meer en hoogwaardiger concentraten af te scheiden uit bodemas. Vervolgens worden deze opgewerkt in haar nieuwe fabriek.

Bouwstoffen

Heros is met afstand de grootste verwerker van AEC-bodemas in de Benelux. In Nederland ontstaat er ieder jaar circa anderhalf miljoen ton bodemas na de verbranding van huishoudelijk en bedrijfsafval. Deze wordt ook voor het grootste gedeelte in Nederland verwerkt. Heros maakt al ruim twintig jaar AEC-bodemas geschikt voor toepassing in de wegenbouw. De ruwe bodemas wordt bewerkt, waarbij er ongeveer tien procent aan ferro- en non-ferro metalen wordt uitgehaald. Van al hetgeen er over blijft worden bouwstoffen gemaakt. Heros is met haar nieuwe producten en nieuwe installaties klaar voor de toekomst, met ruimere toepassing van AEC-bodemas.

Hiermee wordt geanticipeerd op het beleid van de overheid om de toepassing van IBC bouwstoffen aan banden te leggen.

Green Deal

De Green Deal Verduurzaming nuttige toepassing AEC-bodemas, 2012 (ondertekend door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en de Vereniging Afvalbedrijven) beoogt een inzet van honderd procent van AEC-bodemas in 2020 als schone bouwstof en ook op een hogere terugwinning van metalen. Er is dan ook een duidelijk causaal verband tussen de Green Deal tussen en de forse investeringen bij Heros. Met het vernieuwen van haar installaties en de nieuwe raffinageplant voor non-ferro metalen wil Heros Sluiskil, een bedrijf waar duurzaamheid in het DNA verweven is, haar positie als marktleider in Nederland verder uitbouwen. Ondertussen is Heros ook een aantal duurzame projecten in het buitenland aan het ontwikkelen.

www.heros.nl



Zij-instroom project succesvol

500 nieuwe chauffeurs aan het werk

De vraag naar chauffeurs neemt door de aantrekkende economie snel toe. De behoefte aan instroom van nieuwe chauffeurs is groot. De samenwerkende partners in de sector spelen daar sinds eind vorig jaar op in met het zij-instroom project '2000 chauffeurs gezocht'. En met succes. Inmiddels hebben door dit project al 500 nieuwe chauffeurs werk gevonden.



Foto: Arjan Elbertse

Zorgvuldige selectie

De animo om chauffeur te worden is vanaf het begin van het project groot. Duizenden kandidaten meldden zich de afgelopen maanden bij het Sectorinstituut Transport en Logistiek voor de baan van hun dromen. Opvallend is de gedrevenheid van veel kandidaten. Chauffeur word je echter niet zo maar, kandidaten doorlopen daarom een zorgvuldig selectieproces. Ze worden daarbij gescreend op basis van motivatie en hun competenties worden uitgebreid getest.

Willem de Vries, directeur van het Sectorinstituut, staat voor de kwaliteit van de kandidaten. 'Natuurlijk moeten zij de fijne kneepjes van het vak nog leren, maar door hun motivatie en enthousiasme leren ze snel. Bovendien nemen deze nieuwe chauffeurs levens- en werkervaring uit andere sectoren en functies mee. Dat zorgt voor een frisse blik en nieuwe ideeën. Werkgevers die eerst leken te aarzelen om deze kandidaten aan te nemen zien nu in dat juist deze medewerkers heel gemotiveerd en leergierig zijn.'

Werkgevers en werknemers tevreden met aanpak

Transport Service Sliedrecht (TSS) is gespecialiseerd in de distributie van meubels, keukens en witgoed. Door het aantrekken van de economie groeit de orderportefeuille en heeft TSS veel nieuwe chauffeurs nodig. Peter van Dijk, HRM-manager, bevestigt dit beeld: 'De arbeidsmarkt voor chauffeurs

wordt krappere. Dit is één van de mogelijkheden om nieuwe chauffeurs te laten instromen. Zij-instroom kandidaten zijn al door het Sectorinstituut geselecteerd en voldoen aan strenge selectiecriteria. De financiële tegemoetkoming vanuit het Sectorplan is een gunstige bijkomstigheid.'

Arjan Elbertse is sinds kort als bijrijder in dienst bij TSS. Binnenkort gaat hij aan de rijopleiding beginnen. Arjan is blij met deze kans: 'Ik ben graag onderweg en hou van auto rijden. Van origine ben ik kok en heb daarna een aantal jaren gewerkt in een magazijn van een groothandel. Maar ik wilde iets anders en het Sectorinstituut wees me op TSS. Ik ben blij dat het dankzij dit project en de stevige opleiding gelukt is.'

Arbeitsmarkt verandert snel

Nu de verwachting is dat de vraag blijft toenemen wordt het voor werkgevers steeds lastiger om aan ervaren chauffeurs te komen. De bestanden met ervaren werkzoekende chauffeurs zijn dit jaar enorm uitgedund. Werkgevers kijken daarom verder. Kandidaten die nog geen ervaring hebben, maar wel gemotiveerd zijn om het vak te leren, vormen dan een mooi alternatief. Peter van Dijk: 'Arjan is de vijfde zij-instroomkandidaat die bij ons start. Ze stromen in als bijrijder om ervaring op te doen. Wij staan er open in. Als kandidaten zich melden en ze zijn geschikt, dan geven we ze ook een kans.'

80% Subsidie voor opleidingskosten

Het zij-instroom project is onderdeel van het Sectorplan Transport en Logistiek. In dit plan zijn door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) en SOOB afspraken gemaakt om de arbeidsmarkt in de sector bestand te maken voor de uitdagingen van de toekomst. SOOB is het opleidings- en ontwikkelfonds van de sector Transport en Logistiek, waarbij zowel werkgevers (TLN en VVT) - als werknemersorganisaties (FNV en CNV) vertegenwoordigd zijn.

In het zij-instroom project is afgesproken dat de werkgever en de kandidaat elk maar 10% van de opleidingskosten betalen. SZW en SOOB nemen de overige 80% voor hun rekening nemen. De uitvoering van het plan wordt verzorgd door het Sectorinstituut Transport en Logistiek.

Niet te lang wachten

De Vries adviseert werkgevers die chauffeurs zoeken, niet te lang te wachten. 'Het gaat heel hard nu. We zien de afgelopen weken een versnelling optreden. In de loop van dit jaar verwachten we de 1.000ste chauffeur te kunnen plaatsen. Volgend jaar hebben we dan nog ruimte voor eenzelfde aantal. Bij 2.000 is het plafond van dit project bereikt'. Meer informatie? www.stlwerkt.nl/vacatures

**Do what has to be done as
efficiently as possible**

HOLLANDREEFERSERVICE.COM

We are a lean, no-nonsense organization with one goal and that is to keep your reefers and gensets running. Our commitment to quality, reliability and flexibility guarantees the best customer service imaginable.

Theemsweg 48 - 3197 KM Rotterdam Botlek - The Netherlands
T +31 181 234 244 - info@hollandreeferservice.nl

Specialistische en juridische assistentie tegen een redelijke prijs.

Ons kantoor bestaat uit advocaten die zich hebben gespecialiseerd in het maritiem-, vervoer- en transportverzekeringsrecht.

Wij zijn met name gespecialiseerd in:

Ladingschades / aansprakelijkheid - Aanvaringen / schadevaringen -
Casco-schades - Geschillen tussen werven en scheepseigenaren -
Polisdisputen - Hulpverlening / averij-grosse - Bevrachtingsgeschillen -
Arbeidsrecht - Letselschades binnenvaart - Het opstellen en
begeleiden van (bouw)contracten en algemene voorwaarden.



Voor nadere informatie

De Rotterdam Oost Toren High Rise 28e Etage
Wilhelminakade 143, 3072 AP Rotterdam
T 010 201 00 70 F 010 412 04 03 I smallegange-lawyers.com



The Cooperative Association of Vletterlieden provides the transport of persons, packages and supplies to ships at the anchorage and to offshore wind farms. Our three quick tenders bring everything and everyone to the desired location of your choice. Including luggage, the 'Tender Express', 'Wavecat Express' and 'Victory' are

Tender Service in port area IJmuiden-Velsen



designed for the transportation of respectively seven and twelve persons. Besides communications (water taxi) the boatmen assist in mooring, unmooring and shifting of maritime-, river- and fishing boats in the port area of IJmuiden, Velsen and Beverwijk. We operate closely together with pilots, tugs and port authorities.

Email: cvv@vletterlieden.nl
Tel 24/7: +31 (0)255 515354
Tel office: +31 (0)255 521796
www.vletterlieden.nl



Coöperatieve
Vereniging van
Vletterlieden w.a.

KOCH Adviesgroep Ingenieurs & Architecten

- ▶ Maritieme projecten
- ▶ Constructies
- ▶ Architectuur
- ▶ Bouwkunde
- ▶ Technische installaties
- ▶ Projectmanagement
- ▶ Logistieke simulaties
- ▶ Innovatie advisering

**NGICT, de snelste manier van
container handling!**

NGICT
NEW GENERATION INTEGRATED CONTAINER TERMINALS

Kijk op:
www.NGICT.eu

www.kochadviesgroep.nl

Door: Henk van de Voorde

Nieuwe dynamiek in havens Terneuzen en Vlissingen

Bij de bedrijven zijn er verschillende positieve ontwikkelingen die leiden tot nieuwe economische activiteiten en werkgelegenheid in en om de havens van Vlissingen, Terneuzen en Borssele. Zo werd onder andere de eerste paal van Scheepswerf Reimerswaal geslagen en openden Vlaeynatie en Plantacote hun nieuwe meststoffenterminal. Ook werd aan de Axelse Vlake begonnen met de bouw van Zeeland Sugar Terminal en startte het chemiebedrijf Trinseo met de bouw van haar nieuwe kantoor en Europese R&D-centrum op het in ontwikkeling zijnde Maintenance Value Park.



zien. Bedrijven als Verbrugge, Heerema Marine Contractors en Kloosterboer hebben eveneens plannen om uit te breiden. Ook tankopslagbedrijven als Vesta Terminals, Vopak en Oiltanking hebben in de afgelopen jaren fors geïnvesteerd in de uitbreiding van opslagtanks en gerelateerde infrastructuur zoals leidingen, pompen en steigers.

tevreden over het financieel resultaat. Een verbetering van de financiële ratio's is van belang om in de toekomst te kunnen blijven investeren in het havengebied en zo de haven nog aantrekkelijker te maken", aldus CEO Jan Lagasse van Zeeland Seaports.

Transbox United is een containerdienst tussen Terneuzen en Antwerpen gestart. Het Belgische B-Logistics een spoorshuttle tussen Vlissingen en het Europese achterland en DB Cargo combineert ondertussen ladingpakketten uit Terneuzen en Gent richting het Ruhrgebied. Deze nieuwe container- en spooractiviteiten leveren aantrekkelijke synergievoordelen voor de bedrijven in de haven. Tegelijkertijd ontwikkelen bestaande spelers als Yara Sluiskil, Dow Chemical en Heros Sluiskil zich steeds verder, zoals forse investeringen in nieuwe fabrieken laten

In de eerste zes maanden van 2016 in de Zeeuwse havens ruim 16 miljoen ton zeevracht overgeslagen. Een evenaring van de eerste zes maanden van 2015. De overslag van containers steeg met ongeveer 15 procent. De natte bulk, het grootste segment in de haven, steeg met ruim 20 procent. Met name in aardolieproducten is weer een duidelijke stijging zichtbaar.

Droge bulk en breakbulk zijn in het eerste half jaar met 10 procent gedaald. Overslag van metalen constructies voor de offshore laten een stijgende lijn zien en ook de overslag van bananen stijgt weer flink, maar de vroegtijdige sluiting van de EPZ kolencentrale en een afname van overslag in onder andere zand, meststoffen en cellulose betekenen een daling in de segmenten droge bulk en breakbulk.

Toekomst

De ontwikkelingen bij bedrijven in de haven en de resultaatsverbetering van het havenbedrijf zijn belangrijk voor de toekomst. "We zijn zeer blij met de nieuwe activiteiten die we zien in het havengebied. Nieuwe activiteiten bij bedrijven zorgen voor extra toegevoegde waarde, werkgelegenheid en een nieuwe dynamiek. Daarnaast zijn we

Logische partner

Havenbedrijf Zeeland Seaports is in 2016 volop van start gegaan met de uitvoering van de managementagenda van haar recent vastgestelde strategisch masterplan Winning Combinations. Uitvoering van de managementagenda zal leiden tot een haven die door de uitstekende infrastructuur, nautische aantrekkelijkheid en duurzame bedrijfsvoering wordt gezien als dé logische partner in de Vlaams-Nederlandse Delta voor bedrijven en andere stakeholders.

Motor

De bedrijvigheid in het havengebied is de motor van de Zeeuwse economie, met een toegevoegde waarde van 5 miljard euro. Bijna een kwart van de Zeeuwse werkgelegenheid is direct of indirect gerelateerd aan de havens, goed voor tussen de 30.000 en 35.000 banen.

Op het gebied van conventioneel fruit en offshore windenergie heeft de Zeeuwse haven zich zelfs ontwikkeld tot een Europese speler van formaat. De komst van diverse windparken in de Noordzee zorgt voor veel spin off in Zeeland dankzij de ideale ligging van de haven van Vlissingen.

www.zeelandseaports.com



CEO Jan Lagasse van Zeeland Seaports: "Veel toegevoegde waarde in de haven."



Groen licht voor verzelfstandiging Havenschap Moerdijk

De Raad van Bestuur van het Havenschap Moerdijk heeft op 20 juli 2016 besloten de bedrijfsactiviteiten van het Havenschap uit te plaatsen naar een op te richten Havenbedrijf Moerdijk NV en de statuten van de gemeenschappelijke regeling te wijzigen. De verzelfstandiging van het Havenschap Moerdijk is daarmee een feit en zal per 1 januari 2017 daadwerkelijk worden gerealiseerd.

Direct na het besluit werd de verzelfstandigingsovereenkomst getekend door vertegenwoordigers van provincie, gemeente en bestuur van het Havenschap Moerdijk. Bij het vaststellen van de Havenstrategie Moerdijk 2030 in juli 2014 is geconstateerd dat aanpassing van de bestuurlijke inrichting (governance) van het Havenschap Moerdijk noodzakelijk is om de gewenste doorontwikkeling te kunnen realiseren. Dit houdt in dat alle bedrijfsactiviteiten van het Havenschap uitgeplaatst worden naar een op te richten Havenbedrijf Moerdijk NV. De huidige gemeenschappelijke regeling blijft in aangepaste vorm bestaan voor de financiering van Havenbedrijf Moerdijk NV.

Meerderheidsaandeel

Naar oordeel van Provincie Gemeente en Bestuur van het Havenschap ontstaan hiermee de beste mogelijkheden om de gewenste verzakelijking en professionalisering door te voeren, de financiering voor de toekomst veilig te stellen en de toetreding van derden te regelen. De provincie en gemeente houden via het Havenschap een meerderheids-

aandeel in het Havenbedrijf. De gemeenteraad van Moerdijk en Provinciale Staten gingen respectievelijk op 14 en 15 juli al akkoord met de uitwerking van de bestuurlijke inrichting.

Ambitie

De Havenstrategie 2030 bevat de ambitie om het haven- en industrieterrein Moerdijk te ontwikkelen tot hét knooppunt voor duurzame logistiek en procesindustrie in de Vlaams Nederlandse Delta. Moerdijk is de vierde zeehaven van Nederland. Door de verzelfstandiging ontstaat ruimte voor een verdere verzakelijking en professionalisering van de organisatie en versterking van de (internationale) acquisitie van bedrijven en goederenstromen. Ook ontstaan betere mogelijkheden om de samenwerkingsrelaties met omliggende havens en andere partners in en buiten de regio te intensiveren. Verder moet verzelfstandiging bijdragen de verdiencapaciteit te versterken om de nieuwe investeringsopgaven uit de Havenstrategie te kunnen financieren

Rendementsverbetering wegvervoer broos

De rentabiliteit bij de transport- en logistiekbedrijven, actief in het beroepsgoederenvervoer over de weg, is in 2015 verbeterd ten opzichte van 2014. De prognose voor 2016 is dat de rentabiliteit dit jaar marginaal verbeterd. De verbetering is echter broos. De tarieven staan nog steeds onder druk waardoor eventuele opbrengststijgingen eenvoudig teniet gedaan kunnen worden door kostenstijgingen. De lagere brandstofprijs drukt momenteel de kostenstijging voor transportondernemers. Maar, een eventuele stijging van de olieprijs kan het herstel sterk negatief beïnvloeden. Dit blijkt uit onderzoek van Panteia in opdracht van de Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO).



Rentabiliteitsverbetering in 2015

De rentabiliteit bij de transport- en logistiekbedrijven, actief in het beroepsgoederenvervoer over de weg, is in 2015 verbeterd ten opzichte van 2014. De gemiddelde rentabiliteit (exclusief eigen rijders) in het binnenlands vervoer in 2015 komt uit op +0,1%. In 2014 was dit -0,7%. In het grensoverschrijdend vervoer namen de rendementen met gemiddeld 0,6 procentpunt toe. Gemiddeld behaalden deze bedrijven een rendement van -2,8% (2014 -3,4%). Er zijn bedrijven die beduidend beter presteren of juist minder ten opzichte van dit gemiddelde. Ondanks de verbetering noteerden het vervoer van bouwmaterialen en de deelmarkt trucking nog altijd een verlies tussen de 4 en 4,5%. Gespecialiseerde deelmarkten zoals fysieke distributie, koel/vries en tank/bulk noteerden vorig jaar een positief resultaat.

Toename bedrijvigheid in het binnenlands vervoer

In 2015 is in het binnenlands vervoer de bedrijvigheid toegenomen. Die toename is te zien in het aantal gereden kilometers per voertuig. Hierdoor stegen de opbrengsten in 2015 in het binnenlands vervoer met gemiddeld 4,1% ten opzichte van 2014. In het grensoverschrijdend vervoer daalden de opbrengsten met gemiddeld 1,2%. De totale kosten namen bij de binnenlands vervoerbedrijven met 3,3% toe en bij de grensoverschrijdende vervoerders zijn de kosten met 1,8% gedaald. De brandstofkosten per gereden kilometer zijn in 2015 fors gedaald ten opzichte van 2014. Een toename was onder meer te zien bij de loonkosten.

Toename investeringen in wagenpark en personeel

In 2015 is, ten opzichte van 2014, sprake van een toename van investeringen met betrekking tot het materieel en het personeel. Het wagenpark is bij de overwegend binnenlandse vervoerbedrijven toegenomen met 3,5% en bij de bedrijven die internationaal opereren met 1,5%. Het personeelsbestand kende ook een toename voor beide deelsectoren (binnenlands: 3,8%; grensoverschrijdend: 1,5%).

Raming 2016: Marginale verbetering rentabiliteit

Op basis van gegevens over het eerste kwartaal van 2016 is een raming gemaakt van de rentabiliteit voor dit jaar. Voor 2016 wordt voor het binnenlands vervoer een rentabiliteit geraamd van +0,3% en voor het grensoverschrijdend vervoer -2,5%.

Eigen vermogenspositie

De gemiddelde solvabiliteit bij de onderzochte binnenlands vervoerbedrijven gaf een daling te zien (2015: 26,3%; 2014: 27,0%). Bij de bedrijven die overwegend actief zijn in het grensoverschrijdend vervoer, was de gemiddelde solvabiliteit in 2015 16,1% (2014: 17,5%). Dit betekent eveneens een achteruitgang van de eigen vermogenspositie.

Informatie

Ieder jaar stelt Panteia, in opdracht van de NIWO, een onderzoek in naar de rentabiliteit van transport- en logistiekbedrijven actief in het beroepsgoederenvervoer over de weg. Het doel is het volgen van de economische ontwikkelingen in de wegvervoersector. Onlangs is de nieuwste versie van dit rapport verschenen.

Het rapport is te bestellen bij Panteia (bestel@panteia.nl). De volledige titel is: "Rentabiliteit van transport- en logistiekbedrijven actief in het beroepsgoederenvervoer over de weg 2015 en verwachtingen voor 2016"



Fluxys-Zeebrugge breidt infrastructuur voor levering LNG voor wegtransport en scheepvaart gestaag uit

Door: Antoon A. Oosting

Ondanks de lage olieprijs blijft de Belgische distributeur van aardgas Fluxys gestaag investeren in de uitbreiding van infrastructuur voor de levering van LNG (vloeibaar gemaakt aardgas) aan wegtransport en scheepvaart. Onlangs is de investeringsbeslissing genomen voor de bouw op de terminal in Zeebrugge in de tweede helft van volgend jaar van een tweede vulinstallatie voor tankwagens. Daarnaast studeert Fluxys op een plan voor de aanleg na 2020 van een derde steiger voor speciaal kleinere schepen.

“Onze focus ligt op het verder ontwikkelen van de diensten voor de distributie van LNG,” zegt Kwinten Standaert, commercieel verantwoordelijke van Fluxys voor de LNG-diensten. De scheepvaart kan voorlopig even vooruit met de grote steiger voor het laden en lossen van de grote diepzee carriers die de LNG vanuit alle windstreken maar vooral Qatar aanvoeren. Deze steiger wordt nu ook maandelijks gebruikt voor onder andere de LNG-tankers van bijvoorbeeld de Rotterdamse rederij Anthony Veder die de LNG distribueren over momenteel vooral nog havens in Scandinavië. Een tweede steiger is in aanbouw die compatibel zal zijn met de allerkleinste LNG-tankers. Deze tweede steiger zal vanaf eind dit jaar de totale capaciteit verdubbelen.

Sinds de invoering per 1 januari 2015 van de Sulfer Emission Control Area voor de Noord- en Oostzee mag hier niet meer worden gevaren met brandstof die meer dan 0,1 procent zwavel uitstoot, de zogenaamde HFO (Heavy Fuel Oil) is niet zonder meer toegestaan, wel de MGO (Marine Gas Oil). Het alternatief is de inbouw van scrubbers (gaswasinstallatie) of het gebruik van LNG als scheepsbrandstof, iets wat vooral reders uit Scandinavische landen steeds vaker doen. Begin augustus kwam het eerste op LNG varende zeeschip, een Zweedse productentanker op weg van de werf in China naar Zweden, LNG bunkeren in de haven van Rotterdam.

Meer flexibiliteit gewenst

Maar de grootste groei zit momenteel in het gebruik van LNG in het wegtransport. Er is momenteel één installatie voor het vullen van tankwagens. Met een vultijd van gemiddeld anderhalf uur zijn er dagelijks vijftien slots te verdelen. Standaert: “De meeste

interesse is er echter voor de slots overdag. Om de stijgende vraag en de piek overdag op te vangen en meer flexibiliteit te kunnen bieden, willen we daarom twee trucks tegelijk kunnen vullen.” Als de markt hier ja tegen zegt zou die tweede vulinstallatie tweede helft volgend jaar in gebruik kunnen worden genomen.

De trucks met tankwagens distribueren de LNG naar LNG-tankstations voor trucks die op LNG rijden en de punten waar binnenvaartschepen kunnen bunkeren, in Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam en Moerdijk. Maar Standaert signaleert ook steeds meer intermodaal vervoer van LNG. Dat gaat dan in tankcontainers op ferries of containerschepen naar vooral Scandinavië en Duitsland. Zo wordt het LNG-ponton voor cruiseschepen in de haven van Hamburg met tankcontainers bevoorradat vanuit Zeebrugge.

Standaert ziet de vraag naar dit soort distributie gestaag groeien van 90 vullingen vorig jaar naar nu 120/130 per maand. De LNG die vanuit de Fluxys-terminal in Zeebrugge wordt gedistribueerd gaat momenteel nog voor de helft naar afnemers in de industrie, een derde verlaat de terminal in trucks en de rest wordt afgezet in de binnenvaart.

Franse supermarkten op LNG

De grootste groei verwacht Standaert op de korte termijn echter in Frankrijk. Daar heeft de grote supermarktketen Casino aangekondigd tegen 2020 maar liefst vierhonderd trucks op LNG te hebben willen rijden voor de bevoorrading van zijn supermarkten. De eerste LNG-tankstations zijn hiervoor momenteel in aanbouw. Tankstations die volgens Standaert ook vanuit de Fluxys-terminal in Zeebrugge zullen worden bevoorradat.

Die doorbraak is volgens Standaert mede te danken aan de introductie van truckfabrikant IVECO van een motor die enkel op LNG kan rijden en daarmee kan voldoen aan de strengste Euro-6 norm die in 2014 is ingevoerd. Ook Mercedes heeft inmiddels een motor op puur LNG in de aanbieding.

Volgens de site fuelswitch.nl, die reders en transporteurs helpt bij hun keuze voor schonere brandstoffen en aandrijftechnieken, hadden MAN en Volvo al dual fuel diesel-LNG-motoren maar hebben deze twee aangekondigd binnenkort ook met pure LNG-motoren op de markt te zullen komen.

Eerste LNG-bunkerschip

De grote doorbraak in de levering van LNG aan de scheepvaart direct vanuit de terminal in Zeebrugge moet komen met de ingebruikname begin volgend jaar van het eerste zeegaande LNG-bunkerschip. Voor het einde van dit jaar moet dit in aanbouw zijnde bunkerschip met een capaciteit van 5100 kuub LNG in Zeebrugge aankomen. Dit schip is momenteel in aanbouw op de werf van Hanjin Heavy Industries in Korea. Het schip wordt gezamenlijk geëxploiteerd in een consortium van de Japanse rederij NYK, Mitsubishi Corporation, als leverancier van de technologie, Engie (voormalig GDF Suez) als energieleverancier en Fluxys zelf (25%).

De eerste klanten voor dit bunkerschip zijn in ieder geval de twee onlangs opgeleverde op LNG-varende autocarriers van UECC die vanuit Zeebrugge op de Baltic pendelen. Maar ook op LNG-varende cruise- en containerschepen kunnen hiermee worden bediend.

De verwachting is dat het bunkerschip vanuit Zeebrugge ook bunkerdiensten zal gaan aanbieden in de havens van Antwerpen, Rotterdam en mogelijke andere naburige havens in Frankrijk en Groot-Brittannië.

Het zijn tot nog toe vooral de Scandinavische reders die nieuwe schepen op LNG laten bouwen maar Belgische en Nederlandse reders zullen volgen. De Belgische baggeraar DEME laat momenteel vier kleinere en middelgrote schepen bouwen die uitgerust worden met dual fuel motoren waarmee ze ook op LNG kunnen varen. Deze zouden in de jaren 2017/18/19 in de vaart moeten komen. Volgens Standaert is het varen op LNG voor DEME een extra verkoopargument voor opdrachtgevers die een zo laag mogelijke zwaveluitstoot in hun havens of riviermondingen eisen.

Studie naar derde steiger

Een ander project van Fluxys Zeebrugge is de studie naar de bouw van een aparte derde steiger, enkel en alleen voor kleinere schepen met een laadcapaciteit van 1500-30000 kuub LNG. Aan de eerste steiger kunnen schepen aanmeren met een capaciteit van 7.500 tot 266.000 kuub LNG. Aan de eind van dit jaar in gebruik te nemen tweede steiger kunnen schepen worden bediend met een capaciteit van 2.000 tot 217.000 kuub LNG. Er is vorig jaar al een eerste marktstudie gedaan op basis waarvan is besloten de commerciële en technische ontwikkeling in gang te zetten. Als zich voldoende klanten melden voor het gebruik van zo'n kleine steiger zou begin volgend decennium (2020-'22) met de commerciële ingebruikname kunnen worden begonnen.

Ondertussen heeft ook de Russische energiegigant Gazprom zich bij Fluxys gemeld om via Zeebrugge Russisch aardgas te kunnen afzetten. "Wij hebben een raamovereenkomst met Gazprom gesloten om samen op zoek te gaan naar mogelijke projecten," zegt Standaert hierover. Gazprom zou onder andere op zoek zijn naar locaties om opslagcapaciteit te kunnen bouwen om nieuwe afnemers van aardgas kunnen voor-

zien. Fluxys heeft al contracten met het Russische Yamal om zijn ten oosten van het eiland Nova Zembla aangeboorde LNG via de Fluxys-terminal in Zeebrugge naar wereldwijde bestemmingen te verdelen of mogelijks op de Europese markt te kunnen distribueren. De terminal in Zeebrugge is hiervoor met pijpleidingen verbonden met de aardgasnetten van Nederland, Duitsland, Luxemburg, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk.

Calorische waarden

Fluxys zegt er scherp op toe te zien dat al het op de terminal in Zeebrugge aangeleverde LNG ook voldoet aan de specificaties voor een ongestoorde verbranding in alle motoren en kachels in genoemde landen. Fluxys legt in de leveringscontracten vast aan welke specificaties, met name de calorische dichtheid, het te leveren LNG moet voldoen om te kunnen worden toegelaten tot de pijpleidingen van Fluxys en de daarop aangesloten aardgasnetten van België zelf en zijn buurlanden. Alleen die voor het Nederlandse gasnet wijken af van de in andere landen geldende specificaties omdat het Nederlandse Slochteren-aardgas een lagere calorische dichtheid heeft. Aardgas voor Nederland moet daardoor met stikstof op de juiste specificaties worden gebracht.

Voor wat op de terminal in Zeebrugge wordt aangeland is dat volgens Standaert niet of nauwelijks nodig. Vooral het uit het Arabische Qatar afkomstige LNG is volgens Standaert zeer stabiel van kwaliteit. Naast Qatar hoopt ook Iran in de toekomst zijn aardgas in Europa te kunnen afzetten waarvoor de terminal in Zeebrugge opnieuw een geschikte partner is. Gezien de gasvelden van Iran en Qatar aan elkaar grenzen, kan men verwachten dat de kwaliteit van dat Iraanse aardgas vergelijkbaar zal zijn met dat van Qatar.





De Bring Groep behoort tot één van de grootste logistieke dienstverleners in Scandinavië en maakt deel uit van de Noorse Post. Vanuit de vestigingen in Zwijndrecht (NL) en Mechelen (BE) worden twee specialistische logistieke diensten aangeboden door de divisies: Bring Cargo en Bring Frigo. De divisie Bring Cargo biedt vele mogelijkheden aan voor groupage, deelladingen en complete vrachten binnen heel Europa. Met de divisie Bring Frigo biedt de organisatie mogelijkheden voor temperatuur gecontroleerde transporten naar de Nordics. Binnen Scandinavië is de organisatie marktleider op dit gebied.

andinavië specialist

Finding New Ways



Bring Cargo - Finding New Ways

Griendwerkersstraat 10		3334 KB		Zwijndrecht		Nederland
Schaliënhoevedreef 20T		2800		Mechelen		België

sales.nl@bring.com

www.bring.nl

Haven beroepen

Door: Lydia Gille

Seaport Magazine zoekt in deze rubriek naar de ontwikkelingen in het werk van de havenarbeider. Deze keer de innovatieve sector van de offshore wind. Een industrietak met een glorieuze toekomst - als de overheid de groene doelstelling van 6000 MW extra in 2023 haalt. Nieuwe werkgelegenheid voor 500 monteurs en een veelvoud daarvan aan spin off.

Voor de Nederlandse kust staan momenteel 139 windmolens, die door 29 monteurs van MHI Vestas Offshore Wind (MVOW) worden onderhouden. Arjen Tanis is een van de teamleiders en vertelt over hun bestaan. Zelf is hij net zo gedreven als zijn mannen. Als hij vrij is, gaat hij met zijn hond naar Petten en staat met zijn handen in zijn zakken trots naar de molens te kijken. Mocht er een stil staan, kijkt hij op zijn smartphone om welke storing het gaat. Eenmaal thuis kruipt hij achter de laptop, steekt het dongeltje erin en kijkt of hij de molen weer aan de praat kan krijgen.



Arjen Tanis, deputy supervisor
MHI Vestas Offshore Wind



Gereedschapstassen van 20 kg per stuk gaan mee tot bovenin de turbines op zee

Hoe ziet een werkdag eruit?

"We beginnen de dag om 07.00 uur, maar eigenlijk al een half uur eerder. Eerst is er een *pre task meeting*, want elke job bespreken we afzonderlijk, zodat elk team weet wat het moet doen. In dat gesprek komen ook de werk- en weersomstandigheden en de veiligheidsrisico's aan de orde. Ons werk wordt gedictieerd door het weer. We proberen een dag van tevoren alle jobs voor te bereiden, zodat *spare parts* en gereedschappen klaarliggen en ingepakt zijn in tassen. Als er 's nachts een storing optreedt, bespreken we die ook, zodat we weten welke middelen daarvoor nodig zijn en die vissen we dan snel bijeen. Alle onderdelen en gereedschappen gaan in waterdichte tassen mee aan boord van de *crew transfer vessel*. De schipper wordt gebriefd. Vervolgens gaan we naar buiten en dan hebben we al drie kwartier aan veiligheidspraat achter de rug. Dan gaan we varen. Bij aankomst moeten alle materialen en mensen het platform op. Het team staat dan beneden aan de toren en gaat per lift naar boven; ze zijn een half uur verder als ze op de werkplek arriveren en aan de klus kunnen beginnen. Die gaat door tot 15.30 uur, waarna de boel weer ingepakt moet worden om terug te keren. Vervolgens moeten de jongens de laatste administratieve handelingen nog uitvoeren; rapportages en materiaalverbruik. Rond een

Naam: Arjen Tanis

Leeftijd: 47 jaar

Functie:
Deputy Supervisor

Bedrijf:
MHI Vestas Offshore Wind,
IJmuiden

Werkzaam in de haven sinds:
1992

uur of vijf gaan ze naar huis. Het zijn lange werkdagen van gemiddeld tien uur, waarvan zeker zeven tot acht uur op de toren."

Verschilt de werkdruk nog per seizoen?

"In de zomermaanden kan het gebeuren dat we 2 à 3 uur langer doortrekken om de boel op orde te krijgen. Uiteraard wordt dit weer gecompenseerd, zodat de jongens niet te veel uren maken. Je hebt minder verletdagen. In de wintermaanden is de werkdruk een stuk lager. Bij storm en golven significant hoger dan 1,5 meter kunnen we niet weg. Als ik voor maandag slecht zie aankomen, stuur ik op zondag een mailtje dat ze een lang weekend hebben. Zo kunnen ze een beetje bijtrekken."

Gaat er veel kapot?

"Nee. De opdracht is de turbines zo veel mogelijk beschikbaar te hebben voor productie. Tegelijkertijd verzorgen we het onderhoud; de turbines staan slechts een paar dagen per jaar stil om onderhoud uit te voeren. Windmolenpark Amalia en Offshore Windpark Egmond aan Zee zijn negen respectievelijk tien jaar oud en niettemin halen ze nog steeds de contractuele afspraken. Luchterduinen stamt uit 2015 en zit zelfs boven de afgesproken beschikbaarheid, inclusief onderhoud. Dat mag ook wel, want

die machines staan ver op zee; dat kunnen geen turbines zijn die om de haverklap stilstaan.”

Wat zijn het voor storingen?

“Net als bij auto's, koelkasten of koffiezet-apparaten is het vaak de elektronica die opspeelt. Zeker na verloop van jaren. We werken in een vochtige en zoute omgeving. Er staan permanent pompen te draaien en ja, dan gaat er wel eens een lager stuk. Er staat een tandwielkast in van 23 ton. Cilinders die de bladen aansturen slijten. Maar grote componenten als bladen vervangen komt bijna niet voor. Als je sommige kranten mag geloven, gebeuren er hele grote rampen buiten op zee, maar wij stapen met een gerust hart de turbine op. Niets staat scheef, alles staat muurvast en draait hartstikke goed.”

Is het mannen- of vrouwenwerk?

“In de advertentie staat: monteur gezocht m/v, maar er komen bijna geen vrouwen op af. Alleen al vanwege de techniek. Persoonlijk zeg ik, het is mannenwerk, want je sleept met tassen van 20 kg, je moet klimmen. Het is geen normale werkvloer. Het is een beperkte werkruimte, volgepropt met elektronica, generatoren enzovoort en je moet overal overheen klimmen. Een pitchcilinder is een onderdeel dat zorgt dat de bladen op alle manieren op de wind kunnen draaien en een pitchcilinder weegt 100 kg. Als je die moet vervangen, moet je naar boven naar het plafond toe werken. Het komt echt op je spieren aan. Dat maakt het voor vrouwen behoorlijk uitdagend. Daarbij draagt de monteur een harnas met life line, een veiligheidsbril, een helm en handschoenen, een lange broek, veiligheidsschoenen en brandvertragende kleding.”

“Ons werk wordt
gedicteerd door
het weer.”

Vormt veiligheid zo geen belemmering?

Veiligheid mag geen belemmering zijn. Veiligheid is een hulpmiddel. Voor de nieuwe jongens is het wel even wennen. Zeker in de winter bij -10° Celsius heb je een dikke trui aan en loop je als een michelin-mannetje rond. Als het water onder de 12° Celsius komt, dragen we ook een *survival-suit*. Weliswaar alleen bij de transfer, want eenmaal in de toren gaan die pakken uit.



Arjen Tanis in vol ornaat

Het zwemvest gaat wel mee omhoog voor het geval dat je door een probleem 70 meter moet afdalen en er een wind staat die je opzij duwt, dan heb je toch een zwemvest nodig.

Wij werken hier op een wolk van veiligheid. We trainen in noodafdeling, in het redden van mensen, in eerste hulp. De *health and safety coordinator* gaat met ons naar buiten voor oefeningen. Hij trekt een dummy een harnas aan, gaat het dak van de turbine op en gooit de dummy over de rand. Zo leren we elkaar te redden en dat refreshen we maandelijks. De officiële trainingen waarvoor je een stempel in je boekje krijgt, is eenmaal in de een of twee jaar.

We werken met een *safe system of work*, dat wil zeggen eerst spanning afsluiten, zowel elektrisch als hydraulisch de druk eraf en alles zekeren. Zo verrichten we een flink aantal handelingen voor we daadwerkelijk een reparatie mogen uitvoeren. In de industrie zie je dat meer en meer komen. Ik denk dat we daar heel erg in vooroplopen.”

Zijn de medewerkers blijvers?

“De laatste vier, vijf jaar wel. We zitten in een nieuwe industrie van pas tien jaar oud. Eerst was er verloop, omdat de managers hebben moeten leren welke types geschikt zijn voor dit werk. Het moeten sowieso mensen zijn die goed zelfstandig kunnen werken, een brede vakkennis hebben en fysiek goed in orde zijn. En teamspelers. *Einzelgänger*s hebben hier een kort leven, want je bent constant met drie man op pad en daar moet je echt mee samenwerken. Ik was tijdens de coup in Turkije daar toevallig met vakantie, krijg ik een sms'je van de collega's. Hoe gaat het? Leef je nog? Zo werken we met elkaar. Ik moet eerlijk zeggen, ik heb nog niet in een bedrijf gewerkt waar de teamgeest en het teamwerk zo belangrijk zijn, waar mensen zo open, eerlijk en hartelijk zijn. Natuurlijk, de mindere dingen worden ook gezegd, maar het leven is hier goed. Je moet er wat voor doen, maar je krijgt er absoluut veel voor terug. Het klinkt als een reclameverhaal, maar het is echt zo.”





Lancering Broekman Project Logistics

Broekman Logistics heeft zijn service uitgebreid dankzij de introductie van Broekman Project Logistics: een totaal oplossing voor elke project cargo. Van de zwaarste projecten tot het kleinste boutje, Broekman Project Logistics regelt alles voor u. Het demonteren van de projectlading op de bouwlocatie, het vervoer hiervan naar de haven, tussenopslag, overlading in het zeeschip, lossen in de haven en het vervolgentransport tot levering op de eindbestemming zijn allemaal diensten die Broekman Project Logistics kan aanbieden.

Een zorgeloos logistiek proces voor elke project cargo

Het aanbieden van het totaal pakket van een logistiek proces zal de klant ontzorgen, aangezien Broekman Project Logistics ook al het papierwerk wat hierbij komt kijken voor zijn rekening neemt: van transportvergunningen tot douaneformaliteiten. Broekman Project Logistics is constant bezig met het zoeken naar de slimste route en de meest economische ladingcombinaties om een zorgeloos logistiek proces voor de klant aan te bieden. Broekman Project Logistics acteert ook als een charteraar en complementeert daarmee het totaal pakket van hetgeen zij kunnen aanbieden. Broekman Project Logistics biedt u een one-stop oplossing voor alle projecten vanuit de energiesector, offshore-industrie, windmolenpark-ontwikkeling, machinebouw, staal- en metaalbusiness. Elke grote constructie, zware lading of ander grootschalig project kan worden getransporteerd aangepast op de bijpassende eisen en specificaties.

Toegang tot eigen terminals en services als onderscheidende factor

Broekman Project Logistics biedt op maat

gemaakte oplossingen voor elk project in verschillende sectoren. Dankzij het globale netwerk, het lidmaatschap van de World Project Group en de eigen toegewijde terminals en kantoren kan Broekman Project Logistics elke project cargo aanpassen zodat hij de gespecialiseerde en high-standaard vereisten haalt. Aanvullend op de persoonlijke dienstverlening met uw eigen vaste contactpersoon, bieden wij u ook 24/7 toezicht op uw lading dankzij de real-time control tower op onze breakbulk terminal.

Over Broekman Logistics Meer dan 55 jaar geleden vestigde Broekman Logistics zich in de haven van Rotterdam en is inmiddels uitgegroeid tot een full-service logistiek dienstverlener met 800 mensen in dienst. Broekman Logistics heeft vestigingen in Nederland, België, Tsjechië, Polen, India, China en Singapore. Broekman is gespecialiseerd in forwarding en shipping, warehousing en distributie en breakbulk terminals. De diensten van Broekman Logistics worden gekenmerkt door een wereldwijd bereik met een persoonlijk tintje.

www.broekmanlogistics.com



Organisatie NV Port of Den Helder versterkt met Kees Turnhout

Met ingang van 1 september 2016 is de heer Kees Turnhout benoemd tot plaatsvervangend directeur van NV Port of Den Helder. De heer Turnhout is na zijn functioneel leeftijdsontslag bij de Koninklijke Marine sinds 1 februari jl. werkzaam bij Port of Den Helder.

Samen met de in april dit jaar aangetreden algemeen directeur Jacoba Bolderheij, maakt Kees Turnhout deel uit van het managementteam van NV Port of Den Helder. Jacoba Bolderheij heeft ruime commerciële ervaring en is onder meer werkzaam geweest als commercieel manager bij Port of Sohar, een joint venture van Port of Rotterdam. Zij legt zich naast de algemene leiding over NV Port of Den Helder toe op de commerciële- en marketingactiviteiten en de interne organisatie. Kees Turnhout is hoofd van de afdeling Infrastructuur & Ruimte. Hij richt zich op de infrastructurele ontwikkeling van de haven.

Investeringsagenda

Sinds zijn aantreden werkt Turnhout aan de strategische planning van nieuw aan te leggen kades en bedrijfsterreinen. Het belang dat deze plannen worden gerealiseerd is groot, voor de markt en daarmee voor de economische draagkracht van de Kop van Noord-Holland. Samen met marktpartijen en overheden wordt een gestructureerd uitvoeringsprogramma opgesteld dat de basis vormt voor de toekomstplannen tot 2030. Zijn ruime bestuurlijke ervaring, zijn uitgebreide netwerk en zijn goede relatie met de Koninklijke Marine komen hierbij zeer goed van pas.

Kansen voor de haven

NV Port of Den Helder NV heeft vertrouwen in de toekomst. De plannen om meer ruimte voor bedrijvigheid te realiseren zijn ambitieus. De komende decennia vindt een enorme groei van windparken op zee plaats. Dat biedt kansen voor de haven van Den Helder, die een sterke positie heeft op het gebied van onderhoud en logistiek van schepen en offshore activiteiten op de Noordzee.

NV Port of Den Helder

NV Port of Den Helder is per 1 januari 2013 ontstaan vanuit de verzelfstandiging van



het Gemeentelijk Havenbedrijf. NV Port of Den Helder stelt zich ten doel om de economische ontwikkeling en werkgelegenheid in de Kop van Noord-Holland te bevorderen.

De kerntaken van NV Port of Den Helder zijn:

- Het faciliteren en coördineren van het gebruik van de haven door de scheepvaart.
- Gebieds- en havenontwikkeling en het uitgeven van grond aan (watergebonden) bedrijven.
- Technisch beheer van de haven en kunstwerken.

Controle op riviercruiseschip

Dit jaar controleert de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (Inspectie SZW) in samenwerking met de Zeehavenpolitie Rotterdam en andere ketenpartners riviercruiseschepen die de Rotterdamse haven bezoeken. Doel van de controle is het voorkomen van slechte werkomstandigheden en eventuele aanpak van uitbuiting van personeel.

Half juni, tijdens een grote controle op een riviercruiseschip in de Rotterdamse haven, constateerde de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (Inspectie SZW) dat bui-

tenlandse arbeidskrachten mogelijk illegaal aan het werk waren. Daarnaast werd vastgesteld dat de Arbeidstijdenwet is overtreden. Het personeel werkte sinds begin van het seizoen 7 dagen in de week, gemiddeld 12 uur per dag. Ook werden er aanwijzingen voor onderbetaling gevonden.

De controle werd uitgevoerd door de Inspectie SZW en de Zeehavenpolitie Stadshavens te Rotterdam, gezamenlijk met andere ketenpartners op het water. Doel van de controle was het voorkomen van slechte werkomstandigheden en eventuele aanpak van uitbuiting van personeel.

De Inspectie SZW stelt nader onderzoek in tegen de werkgever. Mocht deze als wets-overtreder kunnen worden aangemerkt, dan kan hij alleen al voor het overtreden van de Wet Arbeid Vreemdelingen een boete van € 8.000,- per illegaal tewerkgestelde werknemer tegemoet zien.

Gelijk speelveld

De Inspectie SZW levert met haar controles een bijdrage aan het verbeteren van eerlijk, veilig en gezond werken. Doel is het bevorderen van een gelijk speelveld voor alle ondernemingen en werknemers die werkzaamheden in, aan en op schepen verrichten. In samenwerking met andere partijen pakt de Inspectie SZW illegale tewerkstelling van (ingeleende) arbeidskrachten aan en voorkomt daarbij misstanden zoals onderbetaling, arbeidsuitbuiting en verdringing van legaal werkende arbeidskrachten.

Onlangs heeft de Inspectie SZW een digitale tool gelanceerd, waarmee werkgevers en opdrachtgevers eenvoudig kunnen checken aan welke regels zij moeten voldoen. De tool is te vinden op <http://eerlijkwerken.zelfinspectie.nl>.

250 miljoen uit het ERTMS-budget gaat naar station Schiphol

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu gaat 250 miljoen euro uit het budget voor de uitrol van het Europese treinbeïnvloedingssysteem ERTMS gebruiken voor de uitbreiding van station Schiphol.

Dijksma: spoorwerkzaamheden vaker overdag

Onderhoud aan het spoor zal vaker overdag worden uitgevoerd, om op personeelskosten te besparen en omdat de hoeveelheid werk niet langer alleen in de avonduren en in het weekend kan worden ingepland.

Toename grensoverschrijdend spoorgoederenvervoer in 2015

Het grensoverschrijdend goederenvervoer per spoor is in 2015 met vier procent toegenomen ten opzichte van het jaar daarvoor.

Spoornetwerk is niet meegegroeid met toename vervoer

De aangekondigde buitendienststellingen van baanvakken wegens onderhoudswerk verschillen feitelijk niet van de huidige situatie, waarin reizigers en verladers ook worden geconfronteerd met de ene stremming na de andere.

BAM Rail wint aanbesteding werkzaamheden Kamperlijn

BAM Rail heeft de aanbesteding voor de werkzaamheden aan de Kamperlijn gewonnen. De spooraanwoner gaat de spoorlijn tussen Zwolle en Kampen elektrificeren en vernieuwen. De werkzaamheden starten in het voorjaar van 2017.

'Contracten spooronderhoud voldoen in 2019 volledig aan de regels'

ProRail zal eind 2019 alle contractgebieden voor het spooronderhoud hebben aanbesteed. Vanaf dat moment zal de spoorbeheerder volledig aan de aanbestedingsregels voldoen. ProRail gaat nu de aflopende PGO-contracten opnieuw aanbesteden.

Belgische spoorvakbond boos op NMBS over opzegtermijn machinisten

De Belgische spoorbond ASTB ligt in de clinch met spoorvervoerder NMBS over de opzegtermijn van machinisten. Machinisten die minder dan een jaar in dienst zijn en van werkgever willen veranderen, moeten niet langer een maand maar een jaar aan het werk blijven.

'Meeste strandingen NS-treinen door tractie, remmen en hoogspanning'

Storingen in de elektrische aandrijving, remmen en hoogspanning veroorzaken de meeste strandingen van NS-treinen. Het aantal strandingen bij gebreken aan buitendeuren, luchtvoorzieningen en veiligheid is tussen 2014 en 2015 met ongeveer 50 procent toegenomen.

ProRail: bovenleiding spoor naar 3000 Volt is rendabel

De bovenleiding van het Nederlandse spoor kan van 1500 Volt naar 3000 Volt en dit is rendabel. Dat heeft een onderzoek door spoorbeheerder ProRail uitgewezen. De investering voor de infrastructuur wordt geschat op ongeveer 375 miljoen euro.

6,5 miljoen naar spoorwegovergangen in Winsum

De komende jaren worden verschillende spoorwegovergangen zonder slagbomen en lichtsignalen in de Groningse gemeente Winsum verbeterd of opgeheven. Daarnaast worden enkele beveiligde spoorwegovergangen in de gemeente verder verbeterd.

Meer treinen vanaf 2017 door verbeterde spoorinfrastructuur

Er kunnen vanaf december meer treinen over het Nederlandse spoor rijden, omdat de spoorinfrastructuur flink is verbeterd. Dat meldt ProRail nadat ze de beschikbare ruimte op het spoor voor de dienstregeling van 2017 heeft verdeeld.

Evert Dorregeest nieuwe divisiedirecteur Rail bij Movares

Evert Dorregeest (53) is met ingang van 15 juli de nieuwe divisiedirecteur Rail van Movares geworden. Hij volgt Jan Jansen (61) op. Dorregeest was manager afdeling Beveiligingstechniek binnen Movares.

Directiewissel bij spoorwegonderneming Captrain Netherlands

Stig Kyster-Hansen is per 1 juli begonnen in zijn nieuwe functie als algemeen directeur van de spoorwegonderneming Captrain Netherlands B.V. Hij volgt Andreas Pietsch op, die vanwege persoonlijke redenen de functie neerlegt.

Europese steun voor drie Belgische spoorprojecten

De Europese Commissie gaat drie projecten van spoorbeheerder Infrabel en de Belgische spoorvervoerder NMBS financieel ondersteunen. Het gaat hier om projecten die passen bij het CEF-programma.

Iedere 10 minuten een trein Eindhoven-Amsterdam vanaf 2018

NS start vanaf december volgend jaar met hoogfrequent rijden op het spoortraject tussen Amsterdam en Eindhoven. Reizigers kunnen met ingang van die datum om de tien minuten een trein pakken in beide richtingen.

ProRail verhoogt spoorbeveiliging op Brabantroute en A2 corridor

ProRail rust ongeveer 400 seinen op de Brabantroute van Rotterdam naar Venlo en de A2 corridor van Alkmaar naar Maastricht uit met het beveiligingssysteem ATB Vv (Automatische Treinbeïnvloeding, Verbeterde versie).

Marco Broeknellis nieuwe directeur van Consolid

Consolid breidt het directieteam uit met Marco Broeknellis. Hij heeft per 1 september de operationele leiding van het bedrijf in handen gekregen.

Afname ongelukken op spoorwegovergangen stagneert

Hoewel ProRail de afgelopen decennia het aantal dodelijke slachtoffers en ongelukken op spoorwegovergangen flink heeft weten terug te dringen, lijkt er de laatste jaren een stagnatie op te treden.

Machinistenvakbond VVMC start jongerenafdeling

De Vakbond voor Rijdend Personeel (VVMC) is gestart met een jongerenafdeling. Jongeren tot en met 25 jaar die een opleiding tot machinist op een ROC of bij het Scheepvaart en Transport College (STC) volgen, kunnen gratis lid worden.

50 procent energiebesparing met ledverlichting op stations

ProRail gaat de verlichting op alle treinstations vervangen door ledverlichting. Daarmee verwacht de spoorbeheerder vijftig procent aan energie te besparen. Het is de bedoeling dat in 2020 alle verouderde verlichting is vervangen door ledverlichting.

TU Delft wil hoogleraar ERTMS aanstellen

De TU Delft heeft plannen om een hoogleraar aan te stellen die gespecialiseerd is in ERTMS. Dat maakt het mogelijk om wetenschappelijk onderzoek en onderwijs te starten dat zich richt op dit treinbeïnvloedingssysteem.

Extra grensovergang voor spoorgoederenverkeer met elektrisch materieel

Het tracé Heerlen – Herzogenrath wordt geschikt gemaakt voor goederenverkeer met elektrisch materieel. Dit zorgt voor een extra grensovergang voor het (omleiden van) spoorgoederenverkeer.

Nieuw systeem inspecteert wissels vanuit rijdende trein

BAM Infra Rail heeft in samenwerking met Fugro RailData een systeem ontwikkeld waarmee het mogelijk is om vanuit een rijdende trein spoorwegwissels te inspecteren. Het systeem RILA-S&C Module is gecertificeerd door ProRail.

Jochen Müller wordt hoofd van Dachser Air & Sea Logistics

Jochen Müller (52), een ervaren logistiek manager, zal binnenkort toetreden tot het Dachser team. Vanaf 1 oktober 2016 zal hij als overgangperiode, werken aan de ontwikkeling van projecten. Op 1 januari 2018 zal hij de functie van Thomas Reuter als Chief Operations Officer (COO) van het business field Air & Sea Logistics overnemen. Thomas Reuter zal, tot zijn pensioen op 31 december 2017, aanblijven als hoofd Air & Sea Logistics in de Raad van Bestuur.



Jochen Müller

Bernhard Simon, CEO van Dachser. "Als COO van Air & Sea Logistics en toekomstig lid van de Raad van Bestuur, zal hij voortbouwen op datgene dat Thomas Reuter heeft neergezet. Dit omvat de verdere ontwikkeling van ons intercontinentale lucht- en zeevracht netwerk en het creëren van een nog hechtere band met ons uitgebreide Europese wegtransportnetwerk. Dit stelt ons in staat om supply chains op intelligente wijze te verbinden."

Gezien Müller's ervaringen uit het verleden en de strategisch geplande voorbereidingsperiode, moet de overgang naar de functie COO Air & Sea Logistics van Thomas Reuter vlot verlopen. Thomas Reuter werkt al sinds 1978 bij Dachser en is lid van de Raad van Bestuur sinds begin 2006. Hij speelde een belangrijke rol bij de internationalisering van de logistiek dienstverlener door het opbouwen van een wereldwijd netwerk van

lucht- en zeevracht locaties. Het business field Air & Sea Logistics heeft op dit moment 196 vestigingen, bijna 4000 medewerkers en behaalde in 2015 een omzet van ongeveer 1,6 miljard Euro.

Thomas Krüger benoemd tot managing director Air & Sea Logistics EMEA

Als directeur van Air & Sea Logistics EMEA (Europe, Middle East, Africa), een functie die hij sinds 1 juli vervult, rapporteert Thomas Krüger (52) direct aan Thomas Reuter. Krüger heeft diverse managementfuncties bij Dachser Air & Sea Logistics gehad. Van 2004 tot 2006 was hij sales manager voor Duitsland, vervolgens was hij verantwoordelijk voor global sales management tot 2012. Recentelijk was hij verantwoordelijk voor de regio Noord-Centraal-Europa (NCE). Hij volgt Rüdiger Klug, die sinds 2009 werkzaam was bij Dachser en op 20 juni 2016 met pensioen ging, op.



Thomas Krüger

Jochen Müller werd geboren in 1964 in het Duitse Worms. In 2011 trad hij toe tot de Raad van Bestuur van Schenker Deutschland AG, waar hij verantwoordelijk was voor de luchtvracht en de sales van de divisie Air & Sea van Centraal-Europa, evenals de logistiek voor wereldwijde verhuizingen, beurzen en sportevenementen. Hiervoor leidde Müller als CEO van Schenker, de Britse landenorganisatie, waar hij verantwoordelijk was voor de land-, lucht- en zeevracht evenals voor de beursactiviteiten.

"Jochen Müller is een topmanager en logistiek expert met uitgebreide ervaring in lucht- en zeevracht, ook is hij op de hoogte van de eisen en processen van wegtransport," zegt

Contargo vervoert drie lagen containers per binnenschip

Voor het eerst in de geschiedenis van de binnenvaart in Noord-Frankrijk is het gelukt om 84 TEU in drie lagen te vervoeren van Bruay-sur-l'Escaut (Escaut Valenciennes Terminal) naar Antwerpen. Deze prestatie leverde het MS Centurion van Contargo.

De Centurion, die al jaren door Contargo North France wordt ingezet, is 105 meter lang en 9,50 meter breed. In het verleden vervoerde het schip maximaal 72 TEU in

twee lagen tussen de containerterminals in de regio Valenciennes en de zeehavens in Antwerpen en Rotterdam. Na een haalbaarheidsstudie organiseerde Contargo op 11 en 12 juli een testvaart met drie lagen containers. Door te werken met zware containers en géén high cubes in te zetten, kon er in drie lagen worden beladen en kon de Centurion ook 6,1 meter hoge bruggen passeren.





Deze transportbedrijven weten de weg...

THIJS
LOGISTIEK

Havenweg 10
6006 SM Weert
Nederland
T. +31(0)495 457245
F. +31(0)495 457244
info@thijs.nl



THIJS
bezorgt
het plezier



meer dan een Scandinavië specialist

Finding New Ways



De Bring groep behoort tot één van de grootste logistieke dienstverleners in Scandinavië en maakt deel uit van de Noorse Post. Vanuit de vestiging in Zwijndrecht worden twee specialistische logistieke diensten aangeboden door de divisies: Bring Cargo en Bring Frigo. De divisie Bring Cargo biedt vele mogelijkheden aan voor groupage, deelladingen en complete vrachten binnen heel Europa. Met de divisie Bring Frigo biedt de organisatie mogelijkheden voor temperatuur gecontroleerde transporten naar de Nordics. Binnen Scandinavië is de organisatie marktleider op dit gebied.

Bring – Finding New Ways

Griendwerkersstraat 10 | 3334 KB | Zwijndrecht | Nederland
Strijbroek 6 | 2860 | Sint-Katelijne-Waver | België

Bringcargo.sales.nl@bring.com

www.bring.nl

Transport met Zwitserse precisie

Voor dagelijks transport
van al uw goederen van
en naar Zwitserland

LTT BV. Een Nederlands transportbedrijf dat al vele jaren kwalitatief transport waarborgt. Snel en flexibel. Met een zeer hoge klantwaardering. Transport als een Zwitsers uurwerk: betrouwbaar en punctueel!



www.lttbv.nl



Chauffeur Jan-Willem Homan is Dé Gouden Ridder van de Weg 2016

Jan-Willem Homan is uitgeroepen tot Dé Gouden Ridder van de Weg 2016. De 33-jarige chauffeur van Ben Becker Internationaal Transportbedrijf B.V. werd op 27 juli j.l. door Arjan Bos, CEO van TVM verzekeringen, verrast met deze titel. Het is een prestigieuze onderscheiding die jaarlijks wordt toegekend aan een beroepschauffeur die al 10 jaar schadevrij rijdt.



Jan-Willem was in de veronderstelling dat hij meedeed aan een onderzoek naar transportveiligheid. Onder dat mom werd hij door een preventieadviseur van TVM in zijn vrachtwagencabine gefilmd en bevraagd over de veiligheid op de weg. Dit bleek echter een smoes, die in het geheim was voorbereid. Toen Jan-Willem terugkwam op het terrein van Ben Becker in Soest, werd hij verrast door Arjan Bos. De CEO deelde de chauffeur mee dat hij zich een jaar lang Dé Gouden Ridder van de Weg mag noemen en ambassadeur is van veilig transport. Dat is bijzonder, aldus Bos: "Tien jaar schadevrij rijden is een prestatie van formaat. Denk alleen maar aan de drukte op de wegen en de dode hoek van een vrachtwagen. Dag in dag uit rijden zonder schade is topsport."

Het verschil maken

Jan-Willem werkt sinds 2003 bij Ben Becker. Deze vervoerder is gestart in 1970 en uitgegroeid tot een internationaal transportbedrijf met meer dan 130 vrachtwagens, 235 medewerkers en een bedrijfsterrein van bijna 50.000 vierkante meter. Het bedrijf voelt ook een maatschappelijke verantwoordelijkheid: vanaf het najaar biedt het automobilisten de kans om een kijkje te nemen in een vrachtwagencabine om hen te laten ervaren wat een chauffeur wel en niet ziet, met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren. "Een prachtig initiatief", aldus Bos. "Dit soort bedrijven maakt het verschil."

Veiligheid op de weg vergroten

Ook TVM zelf wil een positieve bijdrage leveren aan transportveiligheid, met als ambitie nul verkeersdoden in het transport in 2020. Hiervoor initieert de verzekeraar diverse activiteiten, waaronder het uitreiken van onderscheidingen aan Ridders van de Weg. Dit laatste is een initiatief van de Stichting Veiligheidsplan van TVM verzekeringen, bedoeld om vakmanschap onder chauffeurs te stimuleren, te belonen en beter zichtbaar te maken, en zo uiteindelijk de veiligheid op de weg te vergroten.

Hernieuwde logistieke samenwerking SIF en BOW Terminal

SIF Group uit Roermond en BOW Terminal Vlissingen hebben onlangs een overeenkomst gesloten voor een hernieuwde samenwerking. Het betreft de coördinatie en uitvoering van zowel het horizontale als het verticale transport voor alle projecten van SIF Group op de nieuwe constructie-, storage-, en load-out terminal van ruim 40 Ha op de 2e Maasvlakte in Rotterdam. De werkzaamheden gaan eind augustus van start.

SIF kiest hiermee voor de ervaring en het vertrouwen die beide bedrijven hebben opgebouwd gedurende de samenwerking op de Terminal in Vlissingen voor projecten

in het verleden. Voor BOW Terminal biedt de nieuwe samenwerking de mogelijkheid om naast de logistieke dienstverlening voor SIF eigen activiteiten te ontplooiën in Rotterdam. Beide partijen zien de samenwerking als een belangrijke stap om de logistiek op de nieuwe terminal op de 2e Maasvlakte op te starten en te professionaliseren. Dhr. Jan Bruggenthijns, CEO van SIF Group stelt dat door deze samenwerking aan de eigenaren van installatie schepen voor offshore windfondaties een optimale service verleend kan worden, variërend van levering van fundatie componenten met gewichten tot 2000 ton tot crew changes.

Ook Ludolf Reijntjes, Managing Director van BOW Terminal ziet veel kansen. "Het feit dat SIF Group voor BOW heeft gekozen zien we als een compliment voor de goede dienstverlening in het verleden. We gaan ervoor zorgen dat de nieuwe samenwerking een succes wordt. Het terrein op de Maasvlakte is groot genoeg om naast Offshore Wind ook andere activiteiten op te starten. Het hebben van een diepzeekade en logistiek equipment biedt hierin veel mogelijkheden".



Transport van containers tussen verschillende terminals Maasvlakte gemakkelijker

Voor het overbrengen van containers van de ene naar de andere terminal op de Maasvlakte is niet langer een fysiek Douanedocument nodig. De betrokken terminals (APMT, ECT en RWG) en de Douane hebben hierover afspraken gemaakt. Dit zogenoemde 'papierloos overbrengen' scheelt met name de rederijen administratief werk. Met het initiatief wordt het uitwisselen van containers tussen terminals eenvoudiger.

De Rotterdamse Maasvlakte telt vijf deepsea containerterminals. Regelmatig moeten containers die op de ene terminal arriveren, vanaf de andere terminal verder vervoerd worden. Jaarlijks gaat het om vele tienduizenden containers. Dat kunnen er de komende jaren meer worden door onder meer verschuivingen in de samenwerkingsverbanden van rederijen.

Sinds kort biedt de Europese Douanewetgeving onder specifieke voorwaarden de mogelijkheid om containers papierloos van de ene terminal naar de andere te verplaatsen. De Vereniging Rotterdamse Cargadoors (VRC), de containerterminals van ECT, APMT en RWG, de Douane en het Havenbedrijf Rotterdam hebben afspraken gemaakt, om gebruikmakend van de nieuwe wetgeving, op de Maasvlakte papierloos overbrengen te faciliteren. Alle vijf deepsea terminals zijn hier inmiddels klaar voor. Ook kan het concept op termijn verder worden uitgerold naar andere containerterminals in de Rotterdamse haven.

De bedrijven zijn nu gestart met het papierloos overbrengen van transshipment-containers. Op termijn verwachten partijen deze werkwijze ook uit te kunnen breiden voor de bundeling van spoor- en binnenvaartvolumes. Rob Bagchus, voorzitter van de VRTO: "Voor de positie van de Rotterdamse haven is deze papierloze uitwisseling van containers tussen de verschillende Maasvlakte terminals belangrijk. De terminals hebben er daarom naar gestreefd om dit zo snel mogelijk voor elkaar te krijgen."

Kees Groeneveld, voorzitter VRC: "Deze afspraken zorgen ervoor dat de rederijen zonder papieren rompslomp containers kunnen uitwisselen tussen de verschillende container terminals op de Maasvlakte. Het is belangrijk om de kosten in Rotterdam laag te houden, zeker met het oog op de grote concurrentie in de Hamburg-Le Havre range." Anneke van den Breemer, directeur Douane Rotterdam Haven: "Waar mogelijk werken we graag mee aan het zo laag mogelijk houden van de lastendruk voor het bedrijfsleven. De gemaakte afspraken zorgen voor voldoende waarborgen dat er geen onoorbare dingen gebeuren."

Allard Castelein, CEO Havenbedrijf Rotterdam: "Papierloos overbrengen maakt het transport van containers tussen terminals eenvoudiger en verbetert de concurrentiepositie van Rotterdam. De volgende stap is de aanleg van de Container Exchange Route om containers via een gesloten systeem tussen de terminals te vervoeren. Deze is volgens planning over twee jaar gereed. De nu gemaakte afspraken over papierloos overbrengen gaan ook op de Container Exchange Route gelden."

OPLEIDING, TRAINING, SIMULATIE EN ADVIES



STC-AMSTERDAM

Cursussen Veiligheid

**schrijf
nu in!**

- EHBO Herhaling | 1 dag
- BHV kort - blussen en ontruimen | 1 dag

Kijk op de website voor startdata en de cursusinformatie.

ONDERDEEL VAN DE  STC-GROUP | 020 22 35 622 | WWW.AMSTERDAM.STC-BV.NL

Meerjarig programma om ecologie in Eems-Dollard op te knappen

Het Rijk en de provincie Groningen gaan samen aan ecologische verbetering van de Eems-Dollard werken, om zeldzame natuurwaarden veilig te stellen en de balans met economische activiteiten te verbeteren. In het meerjarige programma 'Eems-Dollard 2050' staat wat ze de komende jaren gaan doen om de troebelheid van het water te verminderen.



Minister Schultz van Haegen

Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu en gedeputeerde Staghouver van de provincie Groningen hebben onlangs het programma Eems-Dollard 2050 vastgesteld.

In de Eems-Dollard zijn allerlei ecologische problemen. Het MIRT-onderzoek 'Economie en Ecologie Eems-Dollard in balans' van vorig jaar november heeft deze in kaart gebracht. Dit onderzoek was aanleiding voor de minister om samen met de provincie een inhoudelijk programma op te stellen met maatregelen voor verbetering van de kwaliteit van de Eems-Dollard.

Resultaten

Dat programma ligt er nu, inclusief afspraken over samenwerking, uitvoering en financiering, met een concrete uitwerking tot 2020. Deze eerste fase moet leiden tot de volgende resultaten:

- Langs de rand van het Eems-Dollard estuarium liggen nieuwe leefgebieden voor kenmerkende flora en fauna van de Eems-Dollard, in combinatie met dijkversterkingen
- In verschillende pilots is ervaring opgedaan met nieuwe manieren om slib uit de Eems-Dollard te halen, te bewerken en een nieuwe toepassing te geven. Als voorbeeld: het slib wordt omgezet in klei, dat gebruikt wordt bij dijkversterkingen
- Er is inzicht in kosten en baten van concepten om slib te verwerken, die passen bij de ambitie om jaarlijks 1 miljoen kilo? slib uit het estuarium te halen en een nuttige toepassing te geven

- Er bestaat meer inzicht in het samenspel van stroomsnelheden van water, zand en slib en mogelijkheden om deze dynamiek te beïnvloeden om de vertroebeling in het estuarium te verminderen

Meerjarig

'Eems-Dollard 2050' geeft een gedetailleerde invulling tot en met 2020 en biedt een doorkijk naar de periode tot 2050. Die lange periode is nodig om tot een ecologisch streefbeeld te komen: hoe de natuur er tegen die tijd uit moet zien. Gedurende die periode komt er meer kennis beschikbaar: het is leren door doen. Als het nodig is, wordt het programma onderweg bijgesteld.

De ecologische situatie in het Nederlandse deel van het Eems-estuarium hangt nauw samen met de situatie in het Duitse deel en andersom. Dat geldt ook voor het effect van de maatregelen voor ecologische verbeteringen. Daarom is samenwerking met Duitsland essentieel om dit programma te doen slagen.

Hoofdpijnen

Uit onderzoek blijkt dat de Eems-Dollard twee cruciale problemen heeft die een gezonde en veerkrachtige ecologie in de weg staan. Er is te veel slib in het water, waardoor de algenproductie die aan de basis staat van de voedselketen onvoldoende is. De troebelheid vormt ook een obstakel voor de passeerbaarheid van trekvissen.

Tweede probleem is dat er te weinig geleidelijke overgangen zijn tussen zoet en zout water, maar ook tussen land en water. Daardoor is er weinig variatie in leefgebieden voor flora en fauna en komt ook weer de passeerbaarheid van trekvissen in het geding.

In het programma tot 2020 wordt de kustzone aangepakt. Er worden leefgebieden toegevoegd en hersteld op de overgangen van zoet naar zout water en van land en water. Tegelijk komt er een deelprogramma waarin innovaties worden uitgewerkt om jaarlijks tenminste 1 miljoen kilo? slib op een nuttige en economisch rendabele manier te verwerken. Ook ligt er een groot onderzoeks- en monitoringsprogramma klaar, om te kijken welke effecten deze maatregelen hebben op de ecologie en wat er nog meer mogelijk is om de ecologie te herstellen.

Financiën

'Eems-Dollard 2050' is de gezamenlijke ambitie van het Rijk en de regio. Rijk en regio stellen gezamenlijk ruim € 60 miljoen beschikbaar voor de eerste uitvoeringsfase. Dit is inclusief subsidies uit bijvoorbeeld het Waddenfonds en het Hoogwater Beschermingsprogramma (HWBP). Ook het bedrijfsleven in en rond de Eemshaven draagt bij.

Nieuwsberichten

Koen Overtoom benoemd tot interim CEO Havenbedrijf Amsterdam

Koen Overtoom van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is per 1 augustus 2015 benoemd tot interim CEO van het havenbedrijf. De Raad van Commissarissen en de gemeente Amsterdam hebben Overtoom benoemd na het aangekondigde vertrek van CEO Dertje Meijer.

Koen Overtoom (50) werkt sinds 2005 bij het havenbedrijf en is sinds de verzelfstandiging van het bedrijf in april 2013 COO. In die rol is hij verantwoordelijk voor de afdelingen commercie en infrastructuur van het havenbedrijf. Ook valt de Divisie Havenmeester, ten aanzien van de financiële middelen, onder zijn verantwoordelijkheid.

Het dagelijks bestuur van Havenbedrijf Amsterdam N.V. zal voorlopig door Koen Overtoom en Michiel de Brauw (CFO) worden gevoerd. Ondertussen beraadt de Raad van Commissarissen zich op een definitieve invulling van de positie van de CEO en zal hierbij ook de nieuw te benoemen voorzitter betrekken.



Foto: Daisy Komen

Samenwerking Wim Bosman & Laborijn

Wim Bosman Logistics en Laborijn zijn tot een akkoord gekomen om het lopende contract voor onbepaalde duur te verlengen. Dit is een nieuwe stap in de reeds 6 jaar durende samenwerking, met als gezamenlijke ambitie duurzame arbeidsplaatsen te creëren voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Het succes van de samenwerking wordt volgens beide partijen toegewezen aan het enthousiasme van de nieuwe team members, de professionele organisatie en ondersteuning vanuit Laborijn en het commerciële succes van Wim Bosman.

MVO niveau 3 certificaat voor TTT

Theunissen Technical Trading BV (TTT) is vanaf heden gecertificeerd voor de MVO prestatieladder niveau 3. De MVO Prestatieladder is een certificatenorm voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Een MVO certificaat maakt duurzame ontwikkeling concreet en objectief aantoonbaar. De MVO prestatieladder omvat de drie hoofdthema's People, Planet, Profit; bedrijven moeten een goede en verantwoorde werkmethode vinden met aandacht voor de impact ervan op mens en milieu, zonder dat het eigen bestaansrecht in het geding komt. Er zijn 33 indicatoren waaraan de prestatieladder wordt getoetst, waarin TTT bewezen heeft succesvol te zijn.

Luchtkwaliteit in havengebied verbeterd ten opzichte van 2014

De luchtkwaliteit in het havengebied van Amsterdam is in 2015 verbeterd ten opzichte van 2014. Dat blijkt uit luchtmetingen die dagelijks door de GGD worden uitgevoerd. Dagelijks wordt op vijf locaties rond het havengebied de volgende stoffen gemeten: fijnstof (PM10 en PM2.5), stikstofdioxide (NO2), zwaveldioxide (SO2) benzeen, toluen en xyleen (BTX). De concentratie van deze stoffen is ten opzichte van 2014 wederom gedaald. Op alle meetpunten wordt ruimschoots voldaan aan de Europese norm. De fijnstofconcentraties zijn in het hele land aanzienlijk gedaald.

Bakker Logistiek live met ORTEC

Bakker Logistiek is onlangs gestart met de implementatie van routeoptimalisatiesoftware ORTEC Routing & Dispatch (ORTEC RD). Hiermee plant Bakker na volledige implementatie zo'n 6.000 (!) zendingen per dag. Dit zorgt op termijn voor extra besparingen van zo'n 2 tot 5 procent.

Bakker Logistiek is één van Nederlands grootste logistieke dienstverleners voor geconditioneerde en gekoelde producten. Ze zagen het volume van hun zendingen zodanig toenemen dat handmatig plannen niet meer ging. En ook kwamen er steeds meer restricties om rekening mee te houden. Bakker Logistiek moest dus op zoek naar een manier om sneller en zorgvuldiger te plannen. "We wilden vooral een oplossing die was aan te passen aan onze specifieke situatie", aldus Dirk-Jan de Ruiter, Manager Strategie bij Bakker

Logistiek. "En één waarbij de te maken investering in verhouding zou staan tot de opbrengsten. Het moest wel echt een rendementsverbetering opleveren. We kwamen toen vrijwel gelijk bij ORTEC uit."

De implementatie van ORTEC RD vindt gefaseerd plaats om er voor te zorgen dat de dagelijkse business niet te veel verstoord wordt. "Veranderingen kosten altijd tijd. Maar onze planners zijn geheel zelfstandig met ORTEC RD aan de slag en zijn heel tevreden. Ze vinden het een erg gebruiksvriendelijke oplossing", vervolgt De Ruiter. "En ik kijk dan ook erg uit naar de volgende stappen".

ORTEC Routing & Dispatch is logistieke software voor optimalisatie van het transport- en planingsproces over meerdere locaties heen. Het is een realtime KPI-based multi-user oplossing voor continue bedrijfsbrede ondersteuning.

Nieuwe IT directeur Portbase maakt verder innoveren mogelijk

Per 1 september 2016 is Peter de Graaf begonnen als directeur Informatie & Technologie. Portbase haalt hiermee een energieke IT topper in huis, waardoor de organisatie verder kan innoveren en zo voor de community nog meer waarde kan toevoegen.

Peter volgt de huidige IT directeur, Willem van Groenland op, die in oktober 2015 ad-interim is aangesteld. Onder zijn regie werd een verdere professionalisering ingezet en groeide Portbase in haar rol als centrale verbinder van maritiem logistieke partijen. Een rol die naast het aanjagen van innovaties, ook politiek van aard kan zijn. De organisatie heeft dan ook de tijd genomen om een goede directeur te vinden, die de IT dienstverlening naar een volgend level kan tillen en ervaring heeft met het opbouwen en onderhouden van relaties met uiteenlopende partijen.

Algemeen Directeur Iwan van der Wolf is erg tevreden met de komst van de nieuwe directeur: "Peter heeft ondanks zijn relatief jonge leeftijd – hij is pas 38 – veel ervaring met het realiseren en beheren van slimme data- en informatiediensten. Zo was hij als IT manager bij Stedin onder andere verantwoordelijk voor het innoveren van de IT diensten en ICT infrastructuur. Portbase wil de komende periode verder innoveren, mede door het aanbieden van dataservices, en hierdoor voor



de community nog meer waarde toevoegen. Peters ervaring en zijn sterke focus op verbeteren gaan Portbase hierbij zeker helpen."

De reden om bij Portbase te willen werken is voor Peter de Graaf glashelder. "De positie van Portbase in de havensector en de vele miljoenen berichten die via Portbase verzonden worden, hebben een aantrekkingskracht op mij. Ook het verder onderzoeken en realiseren van nieuwe diensten in samenwerking met de verschillende partijen en het daarbij horende stakeholdersmanagement zie ik als een uitdagend en belangrijk onderdeel van de functie", aldus Peter de Graaf.

Daling van overslag eerste halfjaar met 5,4%

De zeehavens in het Noordzeekanaalgebied, met de havens van Amsterdam, IJmuiden, Beverwijk en Zaanstad hebben de overslag over het eerste halfjaar van 2016 zien dalen met 5,4% ten opzichte van dezelfde periode in 2015, tot 48,4 miljoen ton. De Amsterdamse haven is in de regio de grootste haven en tekent een daling van 7% aan tot 39,5 miljoen ton (2015: 42,4 miljoen ton)*. De daling zit vooral in de overslag van steenkool.



IJmuiden zag de overslag stijgen tot 8,5 miljoen ton (+1,3%), in Zaanstad daalde de overslag tot 123.000 ton (-38%) en Beverwijk zag een stijging tot 333.000 ton (+148%)*.

Amsterdamse haven

De daling in Amsterdam wordt voornamelijk veroorzaakt door de overslag van steenkool, die met ruim 27% daalde tot 7,1 miljoen ton. De overslag van agribulk, inclusief meststoffen, daalde met 1,2% tot 4,1 miljoen ton. De overige droge bulk, met name bouwgrondstoffen, groeide met 5,2% tot 3,2 miljoen ton.

De overslag in olieproducten daalde in de eerste zes maanden van 2016 licht met 1,6% tot 22,1 miljoen ton. Overige natte bulk, met name chemische basisproducten, steeg met 11,7% tot 1,8 miljoen ton.

De overslag van containers steeg in het eerste half jaar met 11,4% t.o.v. vorig jaar en bedroeg 328.000 ton. Van overig stukgoed waaronder RoRo daalde de overslag naar 879.000 ton tegen 1,1 miljoen ton vorig jaar.

Het aantal zeecruise schepen dat Amsterdam aandeed in het eerste half jaar bedroeg 52 (tegen 56 vorig jaar). Het aantal riviercruise-schepen daalde in het eerste halfjaar van 2016 naar 990. Dit waren er vorig jaar in dezelfde periode 1.010.

Import en export

De import in de Amsterdamse haven daalde de eerste zes maanden met ruim 10% tot 24,1 miljoen ton. De export bleef nagenoeg gelijk met 15,4 miljoen ton tegen 15,5 miljoen ton in de eerste helft van 2015. Ook het gehele Noordzeekanaalgebied kende een daling van de import naar 31,4 miljoen ton (-7,6%), en eveneens een lichte daling van de export (-1%). Het aantal zeeschepen dat het Noordzeekanaalgebied bezocht, nam licht toe (0,3%).

Vooruitzichten

Koen Overtoom, Interim CEO van Havenbedrijf Amsterdam: 'Het eerste halfjaar van 2016 laat een flinke daling zien in de steenkooloverslag. Reden hiervoor is dat de vraag naar steenkool als basis voor energie terugloopt. Verder merken we dat overslagbedrijven kleinere voorraden aanhouden op de terminals. Over de tweede helft van het jaar verwachten we een stabilisering van de totale overslag waardoor we vermoedelijk op hetzelfde niveau als vorig jaar zullen uitkomen'.



Nieuwsberichten

MBC op bezoek bij TEMA Automotive

De leden van de Middelburgse Bedrijven Club (MBC) bezoeken op maandag 26 september TEMA Automotive aan de Ampèreweg op Industrieterrein Arnestein. Saab specialist Marc Kraak startte vier jaar geleden zijn universeel autobedrijf, na 25 jaar in loondienst werkzaam te zijn geweest. Marc Kraak is monteur en tevens direct aanspreekpunt. Klanten kunnen meteen hun vraag voorleggen aan de technische specialist en desgewenst een afspraak maken. Zijn echtgenote Editha regelt alle financiële en administratieve zaken. De communicatielijnen zijn kort en de overheadkosten blijven binnen de perken. "Wij houden geen grote voorraden aan in ons magazijn. De onderdelen worden rechtstreeks besteld bij de leverancier en direct gemonteerd. Hierdoor kunnen onze prijzen van onderdelen en reparatie relatief betaalbaar blijven", aldus Marc Kraak.



Marc Kraak is gastheer van de MBC.

Saab

"Ik was eerst storingsmonteur bij een Bosch service dienst en daarna heb ik gewerkt bij een Volkswagen-Audi dealer, Nissan-, Volvo-, Saab-, Alfa Romeo- en Fiat-dealer. Ik ben blij dat ik als zelfstandig ondernemer zonder eigen label kan werken." Kraak heeft een passie voor het eigenzinnige Zweeds automerk Saab. "Het zijn vaak minder uitbundige, maar trouwe mensen die met deze auto rijden. Echte liefhebbers. Dit merk is vergelijkbaar met een auto uit het hogere segment maar veel scherper geprijsd. Saab geeft

je ook een gevoel van veiligheid. Zelfs de oudste types (daterend van 1947), beschikken over een goede wegligging."

Na de introductie van MBC voorzitter Bram van Stel, is er een inleiding van het ondernemersechtpaar Marc Kraak waarna een rondleiding volgt. De MBC was eind mei op bezoek bij Drahtec, specialist in high end systemen voor een berde toepassing. Het gezamenlijke zomeruitje van de MBC en de Vlissingse Bedrijven Club (VBC) was op 29 juni in attractiepark Het Arsenal in Vlissingen.

Contacta

Van dinsdag 8 tot en met donderdag 10 november presenteren de MBC, de VBC en de Federatie Ondernemersverenigingen Veere (FOV) zich weer met het Walcherenplein op de Contacta, de grootste bedrijvenbeurs van zuidwest Nederland. Door de samenwerking worden diverse thema's samen opgepakt en netwerkverbanden geschapen. Het plein kenmerkt zich door professionaliteit en diversiteit van branches. Het schetst een goed beeld van de verscheidenheid die ondernemend Walcheren te bieden heeft.

www.mbc-middelburg.nl



Voorzitter Bram van Stel.

Officiële startsein voor ontwikkeling Maintenance Value Park

Zeeuws gedeputeerde Jo-Annes de Bat gaf onlangs het officiële startsein voor de ontwikkeling van Maintenance Valuepark in Terneuzen. Hij deed dat met het onthullen van een bouwboard op de locatie waar Maintenance Valuepark gerealiseerd wordt. De ontwikkeling van het Maintenance Valuepark is een traject van lange adem geweest, maar de gemeenschappelijke inzet en overtuiging van de waarde van dit innovatieve project resulteerde uiteindelijk in de eerste getekende huurovereenkomsten met Trinseo en TMS.

Ook met verschillende andere partijen zijn de onderhandelingen inmiddels in een ver gevorderd stadium. De bedrijven APF en Cordeel ontwikkelen in opdracht van Valuepark Terneuzen het industriepark. Volgend jaar moeten de eerste werkplaatsen, kantoren, opslag- en laboratoriumruimtes gebruiksklaar zijn. De provincie Zeeland zegde voor de ontwikkeling van

Maintenance Valuepark eerder al een bijdrage toe van 2,2 miljoen euro, met name voor de aanleg van de openbare infrastructuur. De ontwikkeling van Maintenance Valuepark is een initiatief van Valuepark Terneuzen, een samenwerkingsverband tussen Dow Benelux en Zeeland Seaports. Het industriepark is bestemd voor onderhoudsbedrijven die gespecialiseerd zijn in onderhoud in de (proces)industrie. Naast onderhoudsbedrijven biedt het park onderkomen aan een kennis- en innovatiecentrum en ruimte voor de ontwikkeling van een leer-werkomgeving en overige ondersteunende diensten. Door deze unieke combinatie ontstaat straks een innovatief, 'state-of-the-art' bedrijvenpark dat de regio op de kaart zet als aantrekkelijk vestigingsgebied voor bestaande en nieuw te vestigen bedrijven in de (proces) industrie.

www.vpterneuzen.com



Hernieuwbare energieregeling populair: subsidie eerder beschikbaar

De ontwikkeling van hernieuwbare energie in Nederland verloopt nog beter dan gedacht: in de eerste helft van dit jaar is ruim twee keer zoveel subsidie aangevraagd voor hernieuwbare energieprojecten dan beschikbaar was. Het komend half jaar stelt het kabinet daarom 1 miljard euro meer subsidie beschikbaar dan eerder was aangekondigd. Het gaat niet om nieuw geld, maar om budget dat voor de komende jaren al begroot was voor hernieuwbare energie.

In 2016 is daarmee in totaal 9 miljard euro subsidie beschikbaar voor projecten binnen de regeling SDE+, exclusief het budget voor de aanleg van het windpark Borssele op zee. Deze subsidie wordt pas uitbetaald als de projecten daadwerkelijk energie leveren, over een periode van 15 jaar.

Minister Kamp van Economische Zaken: "Gesteund door de 47 partijen waarmee we het Energieakkoord hebben ondertekend, werken we hard aan een meer hernieuwbare energievoorziening in Nederland. Het is goed om te merken dat men uit alle hoeken van de samenleving een bijdrage wil leveren aan deze energietransitie. Van MKB'ers tot lokale energiecoöperaties, van agrariërs tot industriebedrijven. Door nu subsidie eerder beschikbaar te stellen, kunnen meer projecten doorgang vinden en zetten we weer een belangrijke stap richting het doel van 16% hernieuwbare energie in 2023."

Zonnepanelen

In de eerste helft van dit jaar is voor 4 miljard euro subsidie verstrekt aan biomassa-, zon-, geothermie- en windenergieprojecten. Opvallend is dat bijna 90 procent van de projecten die een subsidie beschikt hebben gekregen, een zonproject is. Het gaat om 872 van de in totaal 986 projecten. Dit zijn veelal kleinschalige projecten. Een groot project is het nog aan te leggen zonnepark in Veendam, dat met 54.000 zonnepanelen stroom wil gaan leveren aan 4000 huishoudens. Daarmee krijgt de Groningse gemeen-



Minister Henk Kamp van economische zaken

te twee keer zoveel zonnepanelen als haar ruim 27.500 inwoners.

Kamp: "Met de subsidieregeling SDE+ wekken we zoveel mogelijk duurzame energie op tegen zo laag mogelijke kosten. Dat heeft effect: zo wordt de opwek uit zonne-energie steeds goedkoper. Van bijna 46 cent per kilowattuur in 2009 tot nog geen 13 cent dit jaar - een daling van bijna 70%. Hierdoor kunnen zonprojecten steeds beter mee concurreren binnen de SDE+. Ik verwacht dat deze kostendaling alleen maar verder doorzet."

Nieuwe technologieën

Binnen de SDE+ is ook ruimte voor de ontwikkeling van nieuwe innovatieve technieken. Zo is er 82 miljoen euro subsidie verstrekt aan een project dat met een nieuwe technologie, superkritische vergassing geheten, natte biomassa zoals mest, groenafval en rioolslib direct kan omzetten naar hernieuwbaar gas. Bij bestaande technieken voor het verwerken van de natte biomassa, moet eerst het water verwijderd worden voordat er gas van kan worden gemaakt. Met deze nieuwe technologie wordt het proces efficiënter: nagenoeg alle energie die in de organische stof is opgeslagen komt beschikbaar.

Verder zijn er projecten waarbij fossiele energiebronnen worden vervangen door hernieuwbare. Een kolencentrale bij Nijmegen van GDF Suez zal dankzij een subsidie van 93 miljoen euro subsidie omgebouwd worden tot een biomassacentrale. De energie die in de centrale wordt opgewekt komt overeen met het energieverbruik van 10.000 huishoudens en zal via een warmtenet geleverd worden aan de glastuinbouw en andere bedrijven.

Kostenreductie

De SDE+ is zo ingericht dat zoveel mogelijk hernieuwbare energie wordt opgewekt tegen zo laag mogelijke kosten. De regeling prikkelt aanvragers om projecten voor een zo laag mogelijke subsidie in te dienen, waarbij er concurrentie is tussen de verschillende technologieën. Dit betekent dat projecten die voor een goedkoper subsidiebedrag inschrijven, meer kans hebben de subsidie te ontvangen. Dit is positief voor de energierekening van burgers en bedrijven en lokt innovatie uit.

In 2017 zal het SDE+ budget naar verwachting vergelijkbaar zijn met het budget van 2016. Hierover wordt aan het einde van dit jaar meer bekend gemaakt.

Nieuwsberichten

De Elderschans is beste 'All Inclusive' hotel



In het midden eigenaar Salar Azimi.

Hotel De Elderschans van Salar Azimi uit het Zeeuws-Vlaamse Aardenburg is de beste van Nederland in de All Inclusive Hotelbranche. Het 'Nationale Business Succes Award' instituut is tot die conclusie gekomen na een uitvoerig vergelijkend onderzoek. De nominatiecommissie oordeelt in het rapport, dat Hotel De Elderschans zich als een absolute specialist presenteert in deze bijzondere branche. In een markt die continu in beweging is, weet Hotel De Elderschans door een vooruitstrevende instelling uitstekend te anticiperen op de laatste trends en ontwikkelingen. Salar Azimi (34) kwam 20 jaar geleden met zijn ouders en jongere broer vanuit Iran naar Nederland. De vrijdenkers- en ondernemersfamilie voelde zich niet thuis in het conservatieve Iraanse systeem en zocht naar een betere toekomst in Nederland. Door dag en nacht te werken werd die doelstel-

ling glansrijk behaald. Azimi transformeerde het verpauperde conferentiecentrum De Elderschans tot een florerend hotel met 91 kamers. Als winnaar in de branche komt het hotel tevens in aanmerking voor de Nationale Business Succes Award 2016, waarmee naast de eeuwige roem een geldbedrag van 100.000 euro kan worden gewonnen. Deze Award en de bijbehorende cheque zal tijdens een speciale gala-avond van het instituut worden uitgereikt door oud-premier Jan Peter Balkenende. Alle leden van een vakjury krijgen na een publieke stemronde genomineerden voorgelgd voor de finale prijs. De onafhankelijke jury van het Nationale Business Succes Award Instituut bepaalt begin 2017 welke branchewinnaar de Finale Award toegekend krijgt.

www.elderschans.nl

Nederland moet in de logistiek wereldwijd leidend zijn



Martijn Siebrand
specialist transport & logistiek bij Van Oers.

Drs. Martijn Siebrand (34) is onlangs aangesteld als specialist Transport & Logistiek bij Van Oers accountancy & advies. De Bredanaar was na zijn studie bedrijfskunde aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam 8 jaar werkzaam bij ABN AMRO. Samenwerking, innovatie, nichemarkten, innovatie, duurzaamheid én slimme logistiek. Bedrijven die hiervoor open staan maken vaak een flinke groei door. Om succesvol te ondernemen is het plannen van geldstromen, het nemen van beslissingen over investeringen en het verkrijgen van financiering groot belang.

Zeker in de sector transport & logistiek waar leveranciers vaak te maken hebben met lange beta-

Topper in de aardappelverwerkingsbranche

Lamb Weston/Meijer is door het Nationale Business Succes Award Instituut uitgeroepen tot Best Presterende Werkgever 2016 in de Aardappelverwerkingsbranche. Het heeft zich volgens de Nominatiecommissie ontwikkeld tot een toonaangevende organisatie met een zeer sterke positionering. "Lamb Weston/Meijer is een onderneming waar modern werkgeverschap dagelijks in praktijk wordt gebracht, met als resultaat een gezond bedrijf met gewaardeerde medewerkers en tevreden klanten. Een wereldbedrijf dat continu in ontwikkeling is. Gedrevenheid, passie, innovatievermogen, durf en visie, plus een sterke focus op de klant maken van deze organisatie een topper." Lamb Weston/Meijer levert diepgevroren aardappelproducten zoals Twisters, Potato Dippers en Connoisseur Fries en gedroogde aardappelvlokken in meer dan honderd landen over de hele wereld. Klanten zijn te vinden in de foodservice, quick service restaurants, industrie en retail in Europa, Midden-Oosten en Afrika. De Nominatiecommissie van het Nationale Business Succes Award Instituut ziet in Lamb Weston/Meijer een vooruitstrevende organisatie die naar verwachting in de toekomst nog veel successen gaat behalen. "Kansen zien, daar draait het om bij

Lamb Weston/Meijer, want men is continu bezig de producten en diensten optimaal af te stemmen op de wensen van de klant."

Ontwikkeling

Lamb Weston/Meijer hecht grote waarde aan gemotiveerde medewerkers. "Door alle lagen van het bedrijf wordt continu gewerkt aan de ontwikkeling van mensen en aan het sturing geven aan carrières. Extended leadership programs, continuus skill development, coaching, competence training, continuous improvement: alles wordt uit de kast gehaald om te ontwikkelen, te motiveren, te stimuleren en te enthousiasmeren," stelt Robert Zwaan, hoofd van de dagelijkse Nominatiecommissie.

Als 's werelds tweede grootste producent van diepgevroren aardappelproducten, appetizers en gedroogde aardappelvlokken telt Lamb Weston 1.300 medewerkers. Buiten het hoofdkantoor in Kruieningen beschikt men over vijf productie-locaties, gevestigd in Nederland, het Verenigd Koninkrijk en Oostenrijk.

www.lambweston.eu



Lamb Weston / Meijer: 'Best Presterende Werkgever 2016'

lingstermijnen. Met een toegevoegde waarde van 53 miljard euro per jaar en bijna 650.000 arbeidsplassen is de logistiek van groot economisch belang. Via de Topsector logistiek gaan de ondernemers, overheden en onderwijs (3 O's) samen de uitdaging voor de toekomst aan. "Lading moet naar de havens van Rotterdam en Zeeland gaan in plaats van naar België of Duitsland. Nederland

staat op het gebied van handel en industrie aan de wereldtop. Om die topospositie te behouden moeten we concurrerend blijven. De kennis die Nederland heeft opgebouwd in de supply chain moet wereldwijd leidend zijn", aldus Martijn Siebrand.

www.vanoers.nl

Koos van der Steenhoven nieuwe voorzitter Raad van Commissarissen

Met ingang van 1 augustus 2016 is Koos van der Steenhoven benoemd tot voorzitter van de Raad van Commissarissen van Havenbedrijf Amsterdam.

Koos van der Steenhoven is op voordracht van de Raad van Commissarissen van Havenbedrijf Amsterdam nv door het college van Burgemeester & Wethouders van de gemeente Amsterdam benoemd tot voorzitter. Havenbedrijf Amsterdam is een overheids nv met de gemeente Amsterdam als enige aandeelhouder. Van der Steenhoven volgt René Smit op, die op 1 december 2015 terug trad als voorzitter vanwege zijn benoeming tot bestuursvoorzitter van ZorgSaam in Zeeuws-Vlaanderen. Vicevoorzitter Dook van den Boer heeft in de tussenliggende periode het voorzitterschap waargenomen. Dook van den Boer: "We zijn blij met de komst van Koos van der Steenhoven. In hem hebben we een ervaren bestuurder gevonden die bovendien de omgeving van een havenbedrijf goed kent".

Loopbaan

Koos van der Steenhoven is tot 1 september 2018 verbonden aan ABDTOPConsult, dat onderdeel is van het ministerie Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Daarvoor was hij onder meer secretaris-

generaal bij het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en bij Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Van 1992 tot 1996 was Van der Steenhoven lid van de hoofddirectie van het gemeentelijke havenbedrijf Rotterdam met de portefeuille haveninnovatie. Van der Steenhoven bekleedt twee toezichthoudende functies. Hij is voorzitter bestuur Letterkundig Museum en Kinderboekenmuseum in Den Haag en vicevoorzitter Raad van Toezicht van het Wereldmuseum in Rotterdam.

Band met Amsterdam

Koos van der Steenhoven: 'Ik verheug me enorm op het voorzitterschap van de Raad van Commissarissen van zo'n mooie organisatie als Havenbedrijf Amsterdam. Ik heb lang in Amsterdam gewoond en heb een bijzondere band met de stad. Het weerzien van de stad en het werk bij het havenbedrijf inspireert mij zeer. Graag draag ik vanuit mijn toezichthoudende rol de komende jaren bij aan de uitdagende toekomst waar het havenbedrijf voor staat.'



De P van Packaging centraal op exclusief marketingevent Packaging Innovations

Topsprekers en enthousiaste exposanten met innovatieve technieken, materialen en designs van verpakkingen en productpresentatie vormen het hart van dit unieke B-to-B event. De exclusieve catering en inspirerende omgeving maken het verhaal compleet. Deze succesformule zal doorgetrokken worden op 23 en 24 november 2016 op de 5e editie in Amsterdam. Deze editie zijn er twee keer zoveel sprekers te vinden op het exclusieve marketing & design event. Het doel van Packaging Innovations is om de professional rijker aan kennis, met een groter netwerk en vol inspiratie huiswaarts te laten keren.

Een exclusieve verpakking nu met meer inhoud

Het event kent in 2016 enkele hoofdthema's voor het Masterclasses programma. Hierdoor wordt extra verdieping gegeven over de belangrijkste en meest actuele onderwerpen die spelen rond ver-

pakkingsinnovaties. De thema's voor deze editie: trends in design, effectief design, intelligente verpakkingen, biobased materialen, shopper marketing, trends in retail en e-commerce verpakkingen.

Kostenloos toegang voor brand owners, marketeers, verpakkingsmanagers en -designers

Tickets voor Packaging Innovations kosten € 150,- per dag. De beoogde doelgroep en genodigden besparen deze investering en komen in aanmerking voor gratis toegang. Packaging Innovations bedient in een exclusieve setting geselecteerde brand owners, marketeers, designers, verpakkingsspecialisten en management uit de food- en non-food, retail en online. Deze exclusiviteit maakt dat Packaging Innovations zich kwalitatief onderscheidt van alle andere verpakkings- en marketingevents.

BOEKBESPREKINGEN

Sleep en duwboden 2016

Ook dit jaar pakt Uitgeverij De Alk uit met een nieuwe editie van het standaardwerk "Sleep en duwboden 2016". Het boek werd samengesteld door W. Van Heck en A.M. Van Zanten.

In 336 pagina's brengt de publicatie een diepgaand overzicht van alles wat reilt en zeilt in de sleep- en duwvaart van de lage landen.

Rederijen, scheepswerven, sleepbootrederijen, overheidsdiensten, noem maar op, alles wat er op het vlak van sleep- en duwvaart in het werkgebied te bespreken valt komt aan bod. De laatste technische evoluties, de meest recente verschuivingen binnen maritieme groepen, de nieuwbouw binnen de sector, het is moeilijk iets aan te duiden dat niet in het buitengewoon interessante en volledige boek aan bod komt. Een dikke aanrader dus voor iedereen die het vakgebied actief is of voor wie van schepen houdt. Bovendien is het werk geïllustreerd met tientallen prachtige (meestal nooit eerder geziene) kleurenfoto's.

"Sleep en duwboden 2016" (ISBN 978-90-5961-163-7) telt 336 pagina's werd als softback uitgegeven en kost 25,00 euro. Aankopen kan via de boekhandel. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/ Erembodegem. Tel. +32(0)53.78.87.00, Fax +32(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.

Nederlandse koopvaardij schepen in beeld: Nedlloyd

In de reeks 'Nederlandse koopvaardij schepen in beeld' worden aan de hand van het mooiste fotomateriaal de schepen die vanaf 1945 deel uitmaakten van de vloot van de Nederlandse rederijen voor het voetlicht gebracht. De vaak nostalgische beelden, voorzien van een toelichting, worden voorafgegaan door een korte beschrijving van de rederijen, waarvan de schepen in het boekje worden getoond.

In 1969 besloten Stoomvaart Maatschappij 'Nederland', Koninklijke Rotterdamse Lloyd-Wm. Ruys & Zonen en Koninklijke Java-China Paketvaart Lijnen – die in 1967 nog was versterkt door de overname van Koninklijke Paketvaart-Maatschappij – tot een volledige

fusie, waarbij ook Verenigde Nederlandsche Scheepvaartmaatschappij werd betrokken. Zij gingen op in de al in 1908 als houdstermaatschappij opgerichte Nederlandsche Scheepvaart Unie N.V., waarvan de nieuwe werkmaatschappijen op 1 juli 1970 operationeel werden. In 1981 sloot ook KNSM Group N.V. zich bij het op 1 mei 1977 als Koninklijke Nedlloyd Groep N.V. voortgezette concern aan. In 1997 fuseerden de containerdivisies van Nedlloyd en de Britse P&O-groep tot P&O Nedlloyd Container Line. Op haar beurt werd deze scheepvaartgigant in 2005 overgenomen door het Deense A.P. Moller-Maersk concern. Deel 16 in deze serie boekjes is gewijd aan de schepen van Nedlloyd lijnen, P&O Nedlloyd Container Line (Nederlandse en buitenlandse vlaggen) en Maersk Line (Nederlandse vlag).

Net als de eerdere boekjes uit de serie, is ook Deel 16 een echte aanrader!

"Nederlandse koopvaardij schepen in beeld: Nedlloyd" (ISBN 978-90-6013-892-2) werd als hardback op landscape-formaat uitgegeven en telt 372 pagina's. Het boek kost 29,90 euro. Aankopen kan via de boekhandel. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/ Erembodegem. Tel. +32(0)53.78.87.00, Fax +32(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.

Jaarboek Binnenvaart 2015

Bij De Alk verscheen naar jaarlijkse traditie "Jaarboek Binnenvaart 2015".

De tankvaart koerst af op een 'tankslag' als gevolg van overcapaciteit. De Europese vraag naar (petro)chemische producten groeit niet en de inzet van tankers als tijdelijke opslagruimte van op speculatie gekochte producten neemt sterk af. De binnenvaart in Nederland maakt zich druk over de betaalde afgifte van huisvuil. Afvaladvocaat Rogier Hörchner vindt dat de binnenvaart huisvuil gratis moet kunnen afgeven, minister Schultz denkt daar anders over.

Koninklijke Schuttevaer treedt toe tot Binnenvaart Logistiek Nederland (BLN). Van de 17 Schuttevaer afdelingen stemmen 10 unaniem voor integratie. Koningin Maxima opent bij 's-Hertogenbosch het nieuwe Maximakanaal. Het kanaal is negen kilometer lang en loopt ten oosten van 's-Hertogen-

bosch van de Maas naar de Zuid-Willemsvaart bij Den Dungen.

Het Jaarboek Binnenvaart geeft in foto's, korte nieuwslijnen en menselijke verhalen een overzicht van het jaar, dat zich uitstrekt van juli 2014 tot en met juni 2015.

"Jaarboek Binnenvaart 2015" (ISBN 978-90-5961-167-2) werd als hardback op A4-formaat uitgegeven en telt 136 pagina's. Het boek kost 25,00 euro. Aankopen kan via de boekhandel. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/ Erembodegem. Tel. +32(0)53.78.87.00, Fax +32(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.

Transport Economics and Policy

'Handbook of Research Methods and Applications in Transport Economics and Policy' is one of the latest titles issued by Edward Elgar Publishing. The book is edited by Chris Nash.

Transport economics and policy analysis is a field which has seen major advances in methodology in recent decades. The transport sector has many unique characteristics – non-storability, economies of scale and scope, indivisibilities and extensive production of positive and negative externalities – that need careful consideration in any analysis. The aim of this 'Handbook' is to provide an overview of the essential research methods with illustrations of how they are applied in practice.

The book is divided into six sections – transport costs, externalities, transport demand, pricing and investment, deregulation and privatization, and transport policy impacts. Each section comprises several chapters, divided by mode of transport or other relevant factor.

This illustrative overview of research methods will be essential to researchers, students and practitioners in academia, government and business.

"Transport Economics and Policy" (ISBN 978-0-85793-792-6) is issued as a hardback and counts 444 pages. It can be bought in the better bookshop or direct with the publisher, Edward Elgar Publishing, The Lyptatts, 15 Lansdown Road, Cheltenham, Glos GL50 2JA, UK. Tel: +44(0) 1242 226934, Fax: +44(0) 1242 262111, Email: info@e-elgar.co.uk.

Rail Economics, Policy and Regulation in Europe

'Rail Economics, Policy and Regulation in Europe' is the latest titles issued by Edward Elgar Publishing. The book is edited by Matthias Finger and Pierre Messulam.

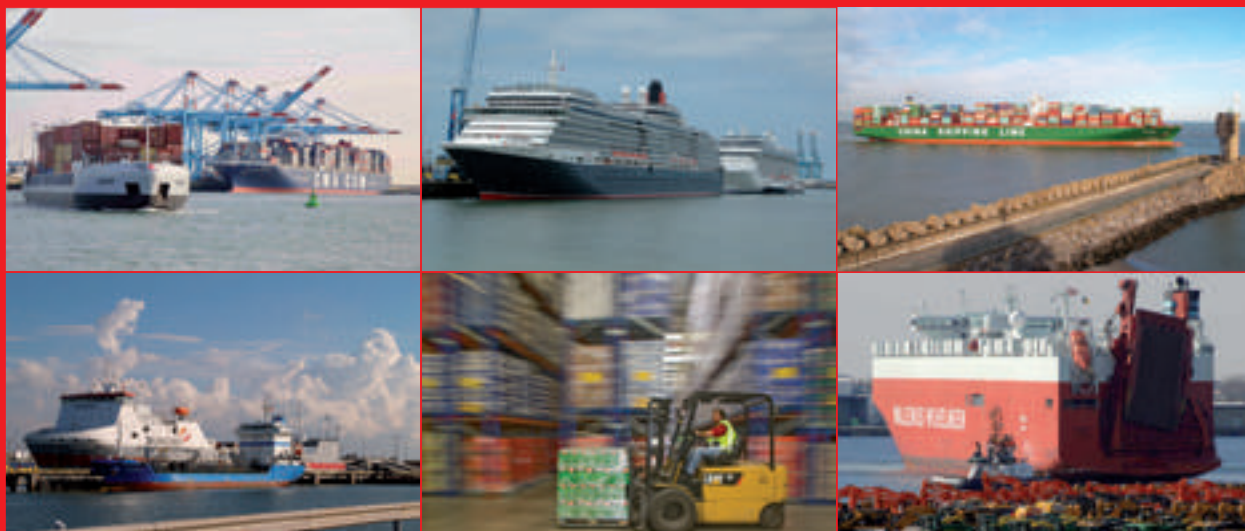
The European railway sector has gone through profound, yet mostly institutional, changes over the past 20 years, owing mainly to the initiatives of the European Commission. This book constitutes a first systematic account and assessment of the recent transformations of the European railway sector, whilst also covering the main segments such as passenger transport, high speed and freight.

The expert contributors have been charting these developments over the past five years. They provide a critical analysis of relevant, yet contentious, issues such as competition, unbundling, regulation, access charging, standards and interoperability, and public-private partnerships.

Practically-minded academics, as well as academically-oriented practitioners, interested in the railway sector and other public transport sectors will find this book to be a crucial read. It will also be of use to postgraduates studying infrastructure economics, policy and regulation.

'Rail Economics, Policy and Regulation in Europe' (ISBN 978-1-78347-332-8) is issued as a hardback and counts 376 pages. It can be bought in the better bookshop or direct with the publisher, Edward Elgar Publishing, The Lyptatts, 15 Lansdown Road, Cheltenham, Glos GL50 2JA, UK. Tel: +44(0) 1242 226934, Fax: +44(0) 1242 262111, Email: info@e-elgar.co.uk.

ZEEBRUGGE EEN NETWERK VOOR EUROPA



- **43 miljoen ton goederenoverslag**
- **2 miljoen TEU**
- **13 miljoen ton ro-ro**
- **2.200.000 nieuwe wagens**
- **Dagelijkse verbindingen met het Verenigd Koninkrijk, Scandinavië, Zuid-Europa, het Midden en Verre Oosten**
- **Uitstekende distributiemogelijkheden**

stevedoring & warehousing rotterdam

- PROJECT CARGO & HEAVY LIFTS UP TO 1800 TONS
- OPTIMIZED TRUCK EXIT FOR WINDMILL BLADES & TOWERS
- HEAVY LIFT STORAGE AREA
- 730 METRES QUAY LENGTH
- ASSISTING OFFSHORE VESSELS

Lifting your cargoes faster

ISPS CERTIFIED

AEO-F CERTIFIED



Waalhaven n.z. 4
3087 BL Rotterdam
P.O. Box 55092
3008 EB Rotterdam
Portnumber 2157

TELEPHONE
+31 (0)10 429 94 33

FAX
+31 (0)10 429 02 61

E-MAIL
office@rhb.nl

WEB
www.rhb.nl



shorecranes up to 208 tons