



seaport

MAGAZINE

■ TRANSPORT & LOGISTIEK





Prettige feestdagen
en een 'behouden'
nieuwjaar!

seaport
MAGAZINE
■ TRANSPORT & LOGISTIEK


drukkerij
KUYPERS

MEIJERS
CPA
PUBLISHING &
ADVERTISING BV

Celsiusstraat 7 | 6003 DG Weert | T 0495 521 621

WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Versijnt 8 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2015
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen schriftelijk vóór 1 december.

UITGEVERIJ

Drukkerij Kuypers BV

FOTO'S / REDACTIE

Portpictures
Danny Cornelissen
Deelnemende bedrijven
Adverteerders

REDACTIEMEDEWERKERS

L. Gille
A. Oosting
H. van de Voorde

ADVERTENTIE-ACQUISITIE

Jos van Dooren
Celsiusstraat 7
6003 DG Weert
T +31 (0)495 521 621
F +31 (0)495 540 693
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

LAY-OUT & DRUKWERK



Celsiusstraat 7
6003 DG Weert
T +31 (0)495 521 621
F +31 (0)495 540 693
I www.drukkerijkuypers.nl

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotocopie of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is opgenomen aanvaarden redactie en uitgever geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

MAGAZINE

■ TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

Na een diepe jarenlange crisis trekt de economie weer aan. Een groei van twee procent lijkt alweer normaal gevonden te worden, stelde voorzitter Hans de Boer van VNO-NCW op het drukbezochte jaarcongres van Transport en Logistiek Nederland in Aalsmeer. Minister Ard van der Steur van Veiligheid en Justitie ging op het congres nader in op het efficiënt aanpakken van transportcriminaliteit. Laat deze slotuitgave van Seaport in 2015 nu net in het teken van het thema veiligheid staan. In het bedrijfsleven heeft in de afgelopen jaren een cultuuromslag plaatsgevonden naar Safety First, maar waakzaamheid blijft geboden.

In de rubriek Captains of Industry is directeur Martin Dees van KWS Roosendaal/Sas van Gent te gast. Een bedrijf dat deel uitmaakt van het concern VolkerWessels, actief in alle vormen van bouwnijverheid in de segmenten Infra, Bouw & Vastgoed en Energy & Telecom. Bij KWS werken alle medewerkers werken volgens het uniforme veiligheidsprogramma WAVE: Wees Alert Veiligheid Eerst.

Erik Bulten, product manager van Eurofins Food Testing Netherlands, wijdt uit over voedselveiligheid. Bemonsteren, analyseren en onderzoeken zijn steeds meer van levensbelang geworden. Er is een nog voornamere taak weggelegd voor een wereldwijd lab als Eurofins.

De veiligheid bij de bedrijven in de haven van Rotterdam is steeds beter georganiseerd. Dat is de stellige overtuiging van Bas Janssen, directeur van Deltalinqs, ondernemersorganisatie in de haven van Rotterdam. Daarnaast is er een bijdrage over Portbase, dat één nationaal dataloket beoogt voor alle havens en logistieke centra.

De offshore komt eveneens aan bod. De Aeolus, het innovatieve transport- en installatieschip voor de aanleg van offshore windparken, is weer terug in de haven van Vlissingen Oost. Aan de kade bij VDS Staal- en Machinebouw wordt de Aeolus momenteel uitgerust voor het vervoer en installatie van de nacelles, de blades en de towers voor het Gemini windmolenpark in de Waddenzee.

Henk van de Voorde

Inhoud nummer 8-2015

Steeds meer bewustwording van safety first.....	2
Op gebied van veiligheid is Rotterdamse havenindustrie de standaard.....	6
Slimme dingen doen met data.....	10
Captains of industry: KWS staat voor verbinden van mensen.....	14
Lering en vermaak op TLN Congres.....	17
Steeds hogere eisen aan voedselveiligheid	18
Heros Sluiskil creëert extra ruimte aan de kade.....	22
Offshore zorgt voor spin-off in Sloegebied	23
Nieuws op het spoor	30
Boekbesprekingen.....	36



Steeds meer bewustwording van safety first

Door: Henk van de Voorde

De medewerkers in bedrijven en instellingen moeten aan het eind van de dag gezond en wel naar huis kunnen gaan. In de twijfelachtige top van ongevallen op de werkvloer staan onder andere letsel door vallend materiaal, gevaarlijke stoffen en schade door machines en gereedschappen. Door een goed en doordacht veiligheidsplan kunnen risico's beperkt worden. Diverse bedrijven trainen ook op veiligheidsbewustzijn en plannen regelmatig veiligheidsvergaderingen in.

De Nederlandse en Europese regelgeving op het gebied van veiligheid is de laatste jaren flink aangescherpt. Als er op een bedrijf een ongeval gebeurt, terwijl de medewerkers onvoldoende zijn opgeleid met betrekking tot veiligheid, zit de werkgever met een probleem.

Meest risicovol is de dagelijkse bediening van machines zoals lopende banden, draaibanken en snijmachines. In het bedrijfsleven is er sprake van een cultuuromslag die ertoe heeft geleid dat 'safety first' een vanzelfsprekendheid is. Tegelijkertijd moet men blijven hameren op veiligheid om gemakzucht te vermijden. Analoog aan het dragen van de autogordel, zijn persoonlijke beschermingsmiddelen op de werkvloer, van brandvertragende kleding tot gehoorbescherming, ondertussen een tweede natuur. Niet alleen

in de (chemische) industrie, maar ook in het midden en kleinbedrijf kunnen calamiteiten zich eerder voordoen dan men op het eerste gezicht zou vermoeden. Een goede oog-, gehoor-, ademhalings-, hand- en valbescherming zijn essentieel. Vooral in sectoren waar men veiligheidsrisico's loopt, zoals in de bouw en de (petro)chemie. Lassers bijvoorbeeld kunnen met speciale lashelmen extra worden beschermd tegen rookgassen. Via een motortje in de helm wordt telkens verse lucht ingeblazen. De rook kan niet onder de helm kruipen en de longen blijven beschermd. Ook veiligheid op kantoren mag niet worden vergeten. Het kan niet zo zijn dat iemand de trap op- of afloopt met een dienblad koffie, zonder de leuning vast te houden. In de (chemische) industrie is het 'gewoon' common sense om je altijd aan de trapeleuning vast te houden.

Werkplaats

Een blijvend veilige werkomgeving voor medewerkers en omgeving staat voorop. In de werkplaats dient alles goed en veilig te verlopen. Als werkgever moet je borgen dat wat veilig is, ook veilig blijft. De Europese ATEX 137 (ATmosphères Explosives) richtlijn schrijft voor dat medewerkers tegen explosiegevaarlijke materialen of processen dienen te worden beschermd. De EB-Groep - Elektromotoren Bracke uit Clinge, Bracke Elektro NV uit St. Gillis Waes (B) en Boer & Bakker BV uit Waddinxveen - is in het bezit van het internationale IECEx-03 certificaat (conform de ATEX Richtlijn) dat een explosie veilig gebruik van materialen waarborgt. "Repareren is en blijft mensenwerk.

Ook al beschik je over de beste systemen en machines: het allerbelangrijkste is het feit dat de mensen op de werkvloer goed getraind en geschoold zijn. Bij reparatie van een elektromotor bijvoorbeeld, moet je er voor zorgen dat deze nooit op wat voor



HDV heeft voor Vopak in Vlissingen Oost de laad- en los steigers gebouwd voor de gasschepen.

wijze dan ook een ontstekingsbron kan vormen", zegt Joris Bracke, directeur-eigenaar van de EB-Groep.

Competent Beveiliging en Brandwachten

Safety First! Competent Beveiliging BV en Competent Brandwachten BV zijn enkele maanden geleden gestart aan de Boulevard Bankert 300/302 in Vlissingen. Van hieruit worden ervaren en deskundige beveiligers en brandwachten ingezet op locatie van de opdrachtgever. "Wij beschikken over een groot aantal direct inzetbare specialisten. Het veiligheidsdenken is verweven in het DNA van onze organisatie. Wij begeleiden onze klanten om een maatwerkoplossing samen te stellen. Onze specialisten kunnen ook op grotere projecten worden ingezet als Brandwacht Coördinator of Safety Officer. Ze kunnen direct handelend optreden bij calamiteiten en levensreddende handelingen uitvoeren", aldus Jaco Janse van Competent. Beveiliging is een manier om risico's te verminderen en beheersbaar te maken. De specialisten in beveiliging en brandpreventie, worden met name ingeschakeld ten behoeve van havenbeveiliging, objectbeveiliging, gangwaywacht, portiers- en receptiediensten, brandwacht, mangatwacht. Brandwachten kunnen worden ingezet bij het preventief toezicht houden op risicovolle objecten, brandgevaarlijke werkzaamheden, uitval van of onderhoud aan een brandmeldcentrale. Zowel incidenteel als op projectbasis. Daarnaast kan er bij Competent Brandwachten een beroep op brandwachten worden gedaan door een (bedrijfs)brandweerkorps dat te maken heeft met onderbezetting.

Steigerbouw

Om op (grote) hoogte te kunnen werken zijn steigers onmisbaar. Het monteren van een veilige steiger is een ingewikkeld proces, mede vanwege de aangescherpte regelgeving. Steigers moeten onder alle omstandigheden veilige werkplekken zijn. "Daarom doen wij nooit concessies aan. Naast het monteren en demonteren van steigers zijn we ook specialist in de afscherming van steigers ter voorkoming van overlast van stof bij asbestverwijdering of straalwerkzaamheden. Bovendien kan er zo ook onder slechte weercondities worden doorgewerkt", aldus ir Jørgen Geurts namens de directie van HDV Steigerbouw.

Men is betrokken bij projecten in de bouw, haven & industrie en offshore. Variërend van nieuwbouw en restauratie tot petrochemische en infrastructurele projecten. "Wij zorgen voor een veilige werkplek op hoogte, zowel op land als boven het water. Onze kracht vormen steigers voor complexe bouwprojecten. Het is essentieel dat de veiligheid van de mensen wordt gewaarborgd.

Wij zorgen voor valbescherming met dubbele haken. Als de ene haak los is, blijft de andere vast zitten. Uitrusting in fluorescerende kleuren is eveneens van groot belang, zodat de steigerbouwers omwille van veiligheid altijd in het zicht blijven", aldus Amasja Kruit. Hij is begonnen als sjouwer en heeft zich opgewerkt tot bedrijfsleider.

Schouderbescherming

"Onderzoek van de Erasmus Universiteit heeft uitgewezen dat steigerbouwers per dag gemiddeld met de hand tussen 5.000 en 7.000 kilo verplaatsen. Daardoor is de kans op fysieke klachten onevenredig groot waardoor er inmiddels verplichte schouderbescherming is. Verder zijn uiteraard valhelm, veiligheidskleding en veiligheidsschoenen verplicht. In de chemische industrie is het tevens vereist om een veiligheidsbril te dragen." Doordat het risico in de steigerbouw veel hoger is, geldt dat ook voor de opdrachtgevers. Vandaar dat er veel waarde wordt gehecht aan certificeringen, waarmee het kaf van het koren wordt gescheiden in de steigerbouw. "Als er met vijftig man op een bouwplaats wordt gewerkt en er gebeurt wat dan levert dat de nodige vertraging op, maar dat weegt natuurlijk niet op tegen een mensenleven. Wij voldoen in ieder geval aan alle mogelijke certificeringen met betrekking tot steigerbouw." Vanuit het magazijn te Middelburg worden projecten met eigen materieel bevoorrad.

Getijden Project Oosterschelde

Onlangs zijn de steigers voor het Pilot Getijden Project Oosterschelde gemon-

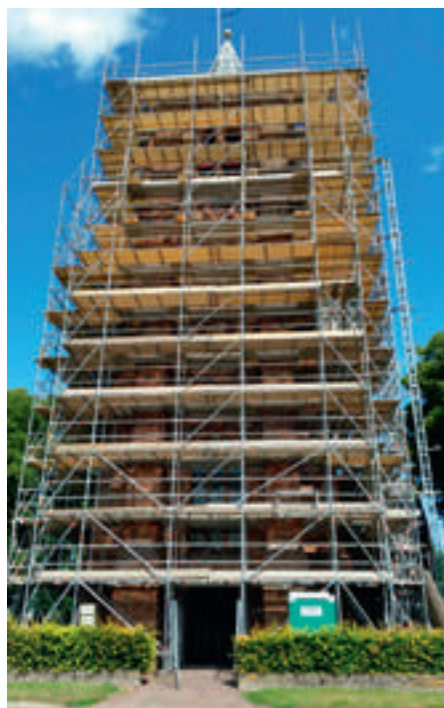


Getijdencentrale onder de Stormvloedkering op Neeltje Jans.

teerd. De installaties voor de Getijden Centrale onder de stormvloedkering, waarvoor energie uit water kan worden gewonnen, zijn door Constructiebedrijf Hillebrand geïnstalleerd. "Een gecompliceerd project waarvoor allemaal hangstellingen boven sterk stromend water nodig waren. We waren al vroeg in de voorbereiding van het project betrokken om samen met Hillebrand het steigerwerk te optimaliseren. Het steigermateriaal moet aan de hoogste veiligheidseisen voldoen", aldus uitvoerder Pedro van Dongen. HDV heeft begin 2014 voor Vopak in Vlissingen Oost de laad- en los steigers gebouwd voor de gasschepen. "Daarbij moest worden voldaan aan de strenge milieueisen van Rijkswaterstaat. Voorkomen moest worden dat bijvoorbeeld deeltjes oude verf in het water zouden belanden. Alles moest derhalve zorgvuldig worden ingepakt. "Voor Bouwgroep Peters verzorgen we momenteel de steigers voor de restauratie en nieuwbouw van de oude industriële plaatwerkerij op het Scheldeterrein in Vlissingen, circa 7.000 vierkante meter", aldus Jørgen Geurts.

Restauratiewerken

Restauratiewerken vormen een bijzondere tak van sport. "Momenteel zijn we actief met de restauratie van de Protestantse Kerk 'Johannes de Doper' in 's Heer Abtskerke, de Protestantse 'Maartens Kerk' in 's Gravenpolder en sinds kort ook met de restauratie van de monumentale Sint-Willibrordustoren in Terneuzen."



Restauratie protestantse kerk 'Johannes de Doper' in 's Heer Abtskerke.

www.eb-groep.com
www.compententgroep.com
www.hdvsteigerbouw.com

Met ademlucht valt niet te spotten...



All Safety Rental
Chr. Huygensweg 17
3225 LD Hellevoetsluis

T +31 (0) 181 66 16 00
E info@allsafetyrental.nl
W www.allsafetyrental.nl

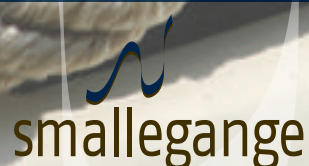


Specialistische en juridische assistentie tegen een redelijke prijs.

Ons kantoor bestaat uit advocaten die zich hebben gespecialiseerd
in het maritiem-, vervoer- en transportverzekeringsrecht.

Wij zijn met name gespecialiseerd in:

Ladingschades / aansprakelijkheid - Aanvaringen / schadevaringen -
Casco-schades - Geschillen tussen werven en scheepseigenaren -
Polisdisputen - Hulpverlening / averij-grosse - Bevrachtingsgeschillen -
Arbeidsrecht - Letselschades binnenvaart - Het opstellen en
begeleiden van (bouw)contracten en algemene voorwaarden.



Voor nadere informatie

De Rotterdam Oost Toren High Rise 28e Etage
Wilhelminakade 143, 3072 AP Rotterdam
T 010 201 00 70 F 010 412 04 03 I smallelange-lawyers.com

Weten of koudemiddel is vervuild met het zeer gevaarlijke R40 gas?

GEBRUIK ONZE RRA 'SNIFFER' TEST

- HEEL HANDIG IN GEBRUIK
- VEILIG
- OP ELK GEWENSTE LOKATIE IN TE ZETTEN
- ONDER BIJNA ALLE OMSTANDIGHEDEN

VOORKOMEN IS ALTIJD
BETER DAN GENEZEN!



Powered by:



Holland Reefer Service
keeps your reefers running

Rotterdam Botlek
Telefoon: 0181 234 244
E-mail: info@hollandreeferservice.nl



www.hollandreeferservice.com



Onafhankelijke ademlucht van All Safety Rental

Een zaak van levensbelang

21% zuurstofgas, 78% stikstofgas en 1% overige gassen. In een risicovolle omgeving is het een essentiële combinatie voor optimale veiligheid. Voor All Safety Rental, zijn service, kwaliteit en veiligheid in ademlucht een zaak van levensbelang.

All Safety Rental is ontstaan vanuit All Safety Supply in Hellevoetsluis. Geruime tijd geleden is er gestart met de verhuur van een aantal ademluchtunits. Met de overname van de ademlucht afdeling van Abird zijn de beschikbare middelen zodanig uitgebreid, dat de verhuurvloot in drie jaar tijd ruim verdubbeld is. Om een duidelijk verschil te creëren tussen verkoop en verhuur en om te kunnen specialiseren met de juiste vragen en invulling, is in 2015 All Safety Rental opgericht.

Totale ontzorging

Als het gaat om veilige ademlucht te verschaffen in een omgeving van schadelijke gassen, is All Safety Rental niet meer weg te denken. Eef van Hasselt, directeur All Safety Rental vertelt: 'Wij bieden drie types onafhankelijke ademlucht. Diesel aangedreven ademluchtunits, ademlucht middels flessenkarren en middels stationaire ademluchtkasten. Deze leveren wij in het



geheel en desgewenst met bemanning op het project af, eventueel compleet met wegafzettingen, brandblussers, EHBO-koffers en alle keuringscertificaten in de unit. Ook alle bijbehorende gewenste PBM's, zoals volgelaatsmaskers, overdrukkappen en pakken, ademluchtslangen en filters, worden direct meegeleverd.' Het houdt dus niet op bij het leveren alleen. Gespecialiseerde medewerkers geven on-site bij de aflevering een gedegen instructie, zodat de systemen veilig en betrouwbaar bediend kunnen worden. Deze instructie wordt standaard aan de relaties geboden.

Verder dan de voordeur

De service van All Safety Rental houdt niet op bij de voordeur. Ook voor het reinigen, keuren en certificeren van ademlucht- en aanverwante artikelen, staat het team paraat. Daarnaast verhuurt het bedrijf persoonlijke gasdetectie en nooddouches. Ademluchtflessen tot 300 bar worden op locatie gevuld. Bij elke uitgifte en retour worden luchttesten verricht conform NEN 12021. Alle noodzakelijke keuringen worden uitbesteed aan SIR-aangesloten bedrijven en kleine reparaties en onderhoud worden in huis volgens SIR-eisen uitgevoerd. Bij langdurige projecten wordt de service on-site uitgevoerd.

24 uur per dag, zeven dagen per week

Bedrijfsveiligheid is letterlijk van levensbelang. De medewerkers van All Safety Rental weten dat als geen ander. Zij zijn opgeleid via SIR, VCA-gecertificeerd en hebben alle voorkomende producttrainingen gevolgd. Zij staan voor een directe levering, 24 uur per dag, zeven dagen per week. Voor de vaste relaties is er een calamiteitenummer beschikbaar dat altijd bereikbaar is.

All Safety Rental

Christiaan Huygensweg 17
3225 LD Hellevoetsluis
T +31 (0) 181 661 600
info@allsafetyrental.nl
www.allsafetyrental.nl



‘Op gebied veiligheid is Rotterdamse havenindustrie de standaard’

Door: Antoon A. Oosting - Foto's: Portpictures

De veiligheid bij de bedrijven in de haven van Rotterdam is goed en steeds beter georganiseerd. Dat is de stellige overtuiging van Bas Janssen (49), sinds 1 februari van dit jaar directeur van Deltalinqs, de ondernemersorganisatie van het bedrijfsleven in de haven van Rotterdam. Veiligheid is van groot belang voor niet alleen werknemers en omwonenden. Maar ook het Rotterdamse havenbedrijfsleven zelf hecht groot belang aan een hoog niveau van veiligheid.

“Wat hier plaatsvindt heeft landelijk effect. Veiligheidsnormen worden hier ontwikkeld. Wat dat betreft zijn wij op velerlei vlak de standaard die ook door bedrijven en instanties elders in Nederland wordt gehanteerd,” zegt Janssen. Hij waarschuwt er echter ook gelijk voor dat, hoe goed je het ook organiseert, dit niet wil zeggen dat er nooit een incident kan plaatsvinden.

De veiligheid bij de bedrijven in de haven van Rotterdam heeft altijd hoog in het vaandel gestaan bij Deltalinqs, zowel voor als nadat drie jaar geleden aan het licht kwam dat tankopslagbedrijf Odfjell op een reeks van punten de veiligheidsvoorschriften overtrad. “We verkeren nu in het post-Odfjell-tijdperk waarbij het toezicht op de veiligheid is aangescherpt. Maar dat wil niet zeggen dat het daarvoor (voor 2012-red.) hier een wasteland was en er niets aan veiligheid werd gedaan,” benadrukt Janssen.

Weinigen zullen bestrijden dat sinds de jaren zeventig het milieu en de veiligheid in de haven van Rotterdam sterk zijn verbeterd. Des te groter de verbazing en irritatie bij met name het Havenbedrijf Rotterdam toen bleek dat er bij de tankopslag van Odfjell van alles mis was. Voor alle betrokkenen en ook Deltalinqs was het een wake-up call om het veiligheidsbeleid nog eens goed onder de loep te nemen.

Nieuwe leven ingeblazen

Overigens heeft de tankopslagsector, met Vopak als grootste in Rotterdam, de eigen belangenorganisatie VOTOB(17 leden) nieuw leven ingeblazen en geprofessionaliseerd om met name ook de veiligheid in de eigen sector te verbeteren.

Janssen: “Wij hebben die kwestie met Odfjell destijds heel kritisch benaderd. Als Deltalinqs hebben wij ook onze lessen getrokken uit de gang van zaken. Maar in

plaats van dit bedrijf los te laten, van ‘zoek ‘t maar uit’ hebben wij er voor gekozen Odfjell er zo lang mogelijk bij te houden.” Janssen stelt vast dat het nieuwe management nu op niveau is. “Er zijn een aantal forse verbeteringen doorgevoerd wat bepaald niet eenvoudig is geweest.”

Verbeterslagen zoals die voortvloeien uit de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid die in 2013 de kwestie onderzocht. De Onderzoeksraad stelde vast dat bedrijven primair verantwoordelijk zijn voor de eigen veiligheid inclusief de ketenverantwoordelijkheid in geval van onderhoud. De hoofdaannemer is primair verantwoordelijk voor de kwaliteit van de door hem ingehuurd onderaannemers. Maar de opdrachtgever moet er ook op toezien dat hoofdaannemer en onderaannemers voldoen aan alle geldende milieu- en veiligheidsvoorschriften.



Janssen: "Wij hebben zelf versterkt ingezet op het zelfreinigend vermogen van ondernemingen. Een hoge mate van veiligheid is voor ons een zeer groot goed." Dat doet Deltalinqs onder andere met de opleidingen en cursussen in het kader van de Deltalinqs 'University'. Doel hiervan is kennis en ervaring van personeel en management structureel te verhogen. Dat gebeurt onder andere met de uitwisseling van ervaringen met incidenten.

Senioriteit overdragen

Dat de kennis en ervaring van ouder personeel dat uitstroomt in verband met pensionering niet verloren gaat, is volgens de Deltalinqs-directeur primair de verantwoordelijkheid van de bedrijven zelf. Maar hoe je die senioriteit overdraagt daarbij kan de Deltalinqs 'University' bedrijven uitstekend helpen, verzekert Janssen. Bovendien biedt de Deltalinqs 'University' de mogelijkheid om de kennis en ervaring van bedrijven onderling uit te wisselen. "Hoe geef je bijvoorbeeld leiding aan een calamiteitenorganisatie als er een incident met gevaarlijke stoffen is," geeft Janssen als voorbeeld.

Bij de tot nog toe door Deltalinqs 'University' georganiseerde trainingen en cursussen ligt een scherpe focus op de zogeheten BZRO-bedrijven. Dat betreft bedrijven die werken met gevaarlijke stoffen zoals de chemie, raffinaderijen en tankopslag. Een belangrijke onderdeel is hier de procesveiligheid. Maar de ervaring en kunde die hierin worden ontwikkeld is volgens Janssen vaak ook heel goed toepasbaar op andere bedrijven.

Als voorbeeld noemt hij het werken op hoogte. "De veiligheid die je in acht moet nemen bij het werk op bijvoorbeeld de destillatiekolommen van raffinaderijen verschilt niet zoveel van het werk op een containerkraan. Als je bij het werk op hoogte op een destillatiekolom een bout laat vallen heeft dat dezelfde uitwerking als dat uit een containerkraan een twistlock (slot voor vastzetten containers-red.) naar beneden valt," zegt Janssen.

De Deltalinqs-directeur hecht groot belang aan de activiteiten van de Deltalinqs 'University'. "Een belangrijk deel van die activiteiten moeten we rekenen tot het DNA van Deltalinqs. Die moeten we dus volledig naar binnen halen en de financiering hiervan ook onderdeel maken van het Deltalinqs lidmaatschap. Wat wij hier in het kader van de Deltalinqs 'University' op het gebied van veiligheidskennis ontwikkelen moet een standaard voor de haven worden," zegt Janssen. Duidelijkheid gewenst

Dat neemt niet weg dat Deltalinqs en de bedrijven voor bepaalde hoogwaardige kennis aangewezen zijn op samenwerking met de 'centers of excellence' van hbo-opleidin-

gen. Nauw overleg met de Veiligheidsregio Rijnmond (VRR), de DCMR, inspectie gevaarlijke stoffen en inspecties sociale zaken en werk (ISZW) moet er voor zorgdragen dat regionale deskundigheid ook leidt tot landelijke duidelijkheid.

De aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid hebben er overigens bij de DCMR toe geleid dat er een strikte scheiding is gekomen tussen de mensen die gaan over het verlenen van de vergunningen en degenen die handhaven. De vergunningverlener is dus nooit jouw toezichthouder en handhaver. Die strenge scheiding is doorgevoerd om voortaan de indruk te vermijden dat DCMR en bedrijven te veel bij elkaar op schoot zouden zitten.



Tegelijkertijd maakt Janssen zich ondertussen wel grote zorgen over de mate van deskundigheid bij de bevoegde gezagen van DCMR, VRR en de ministeriële inspectiediensten. Janssen: "Er moet eenduidigheid zijn tussen die drie instanties. Wij maken nu nog vaak mee dat ISZW scherpere voorschriften hanteert en minder bereid is tot een dialoog met een bedrijf. Consistent overheidsbeleid ontbreekt. Ondernemingen willen, zeker die uit het buitenland, gewoon duidelijkheid over waar ze aan moeten voldoen." Voor alle duidelijkheid voegt Janssen er aan toe dat hij beslist geen onderhandelingstoezicht wil: "Waar het om gaat is gewoon duidelijkheid krijgen."

Aan het verbeteren van de veiligheid moet volgens de Deltalinqs-directeur continu worden gewerkt. Dit alles om te voorkomen dat in de publieke opinie het idee postvat als zou de industrie in de Rotterdamse haven een tikkende tijdbom vormen. "We moeten accepteren dat er gebieden zijn waar gewerkt wordt met grotere risico's. Tegelijkertijd dwingen die risico's ons om er voor te zorgen dat de bedrijven in dit gebied goed beheerd worden," aldus Janssen.

Een goed beheer in samenwerking met alle betrokken overheden. Wat dat betreft stelt Janssen vast dat de dialoog tussen overheid en bedrijfsleven zoals die er tot 2012 (Odfjell) was, weliswaar een knauw heeft opgelopen, maar nooit helemaal weg is geweest en inmiddels ook weer groeiende is.

Doel-versus middelvoorschriften

Die dialoog tussen overheid en bedrijfsleven is voor Deltalinqs een voorwaarde voor het behoud van een voor bedrijven werkbaar overheidsbeleid. Janssen signaleert dat er bij de overheid, gesteund door hoogleraren op de universiteiten altijd een voorkeur is voor middelvoorschriften. Het gevaar daar-

van voor bedrijven is dat hun bedrijfsprocessen in een keurslijf van voorschriften worden vastgelegd. Voor elke verandering, maar ook door het bedrijf zelf aangedragen verbetering moet dan een wijziging van de vergunningvoorschriften worden aangevraagd. "Bedrijven prefereren daarom doelvoorschriften waarin is vastgelegd waaraan een bedrijf moet voldoen. Een verbetering van milieu en veiligheid bereik je niet met middelvoorschriften," aldus Janssen.

Om de veiligheid te verhogen heeft Deltalinqs ook het initiatief genomen voor de oprichting van het Deltalinqs Safety Panel. Voor de helft bestaat dat panel uit vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en voor de andere helft uit mensen uit de financiële wereld, medische sector, wetenschap, luchtvaart, een burgemeester etc. Opgezet door oud-SER-voorzitter Rinnooy Kan wordt dit nu voorgezeten door de Rotterdamse oud-havenwethouder René Smit. Inzet van dit Safety Panel is volgens Janssen 'hoe kunnen wij leren van andere sectoren, hoe werkt het daar of hoe niet, hoe ga je om met checks.'

Uw boodschap moet overkomen!

Dat begrijpen wij als geen ander

Vraag gerust naar onze
tarievenkaart 2016.
Met info over de **thema's**,
diverse mogelijkheden
en zeer aantrekkelijke
combinatietarieven!
Voor een goed mediaplan.



seaport
MAGAZINE
■ TRANSPORT & LOGISTIEK

Da's goed gezien!

E-mail: info@seaport-magazine.nl | Tel.: +31 495 521 621

WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Ronald Lugthart

Havenman van het Jaar 2015



Ronald Lugthart, managing director van de RWG-terminal

De Stichting Havenman/-vrouw van het Jaar in Rotterdam heeft managing director Ronald Lugthart van Rotterdam World Gateway (RWG) unaniem gekozen tot Havenman van het Jaar 2015.

Ronald Lugthart is verkozen tot Havenman van het Jaar 2015 omdat de opbouw en inrichting van RWG op de Tweede Maasvlakte onder zijn leiding succesvol is afgerond. Met RWG beschikt de haven van Rotterdam over een van de meest geavanceerde, innovatieve en duurzame containerterminals ter wereld. Ronald Lugthart heeft dit technologisch en organisatorisch uiterst complexe project – mede gelet op het grote aantal stakeholders – in goede banen geleid.

Ronald Lugthart is de 35e havenondernemer op rij die de sinds 1981 bestaande onderscheiding, destijds ingesteld door de voormalige Rotterdamse havenpersclub Kyoto, krijgt uitgereikt. Hij wordt de opvolger van Harold Linssen van Keppel Verolme, de nog fungerende Havenman van het Jaar 2014.

Geboren Rotterdammer Ronald Lugthart studeerde accountancy en na een loopbaan in de consultancy belandde hij begin jaren negentig in de Rotterdamse haven. Na werkzaam te zijn geweest voor de Matrans Group, Steinweg en Uniport, werd hij in 2011 benaderd door DP World om namens de groep van aandeelhouders RWG op de kaart te zetten.

De onderscheiding zal de heer Lugthart, geheel naar traditie, worden uitgereikt op de tweede maandagavond van het nieuwe jaar, 11 januari 2016, tijdens een feestelijke bijeenkomst aan boord van de Smaragd 2. Op die avond zal voorzitter Frank de Kruif van de Stichting Havenman/-vrouw van het Jaar bij de uitreiking van penning en oorkonde uitgebreid ingaan op de overwegingen om Ronald Lugthart te benoemen tot Havenman van het Jaar 2015. De Stichting Havenman/-vrouw van het Jaar bestaat uit een bestuur van vier voormalige leden van Havenpersclub Kyoto, zijnde onafhankelijke journalisten, de drie laatst gekozen Havenmannen, het laatst gekozen Jong Haventalent en drie sponsors van de Stichting Havenman/vrouw van het Jaar.

COLUMN

Beperking van risico's voor expediteurs

De expediteur is de spin in het web van het (inter)nationale transport, zij is een onmisbare link tussen afzender (de "lading") en vervoerder. De expediteur sluit met zijn opdrachtgever (de afzender) een expeditie-overeenkomst, waarna zij vervolgens (onder andere) met de vervoerder een vervoerovereenkomst zal sluiten. Een expediteur sluit doorgaans in eigen naam, en niet namens de opdrachtgever, een vervoerovereenkomst met de vervoerder. Indien een expediteur in eigen naam boekt bij een vervoerder is de expediteur de contractuele wederpartij van de vervoerder. Dit betekent dat indien de vervoerder een vordering heeft ter zake van bijvoorbeeld (zee-)vracht of demurrage, deze vordering zal worden ingesteld tegen de expediteur.

De meeste expediteurs hanteren in hun verhouding met de opdrachtgever de FENEX-voorwaarden. Op grond van deze algemene voorwaarden kan de expediteur een vordering van de vervoerder 'doorschuiven' naar de opdrachtgever. Zo is in de FENEX-voorwaarden onder meer bepaald dat alle handelingen voor rekening en risico van de opdrachtgever geschieden. Dit betekent echter niet zonder meer dat de opdrachtgever dit ook daadwerkelijk voetstoots accepteert en/of verhaal biedt.

De risico's kunnen onder andere worden beperkt door voorzichtig om te gaan met het uit handen geven van het cognossement (Bill of Lading). Zonder cognossement kan de opdrachtgever zich in veel gevallen geen "toegang" tot vervoerde goederen verschaffen. Het vasthouden van de cognossementen kan dus een ideaal drukmiddel zijn om de opdrachtgever van de expediteur tot presteren te dwingen. Maar, opgepast: indien de opdrachtgever vervolgens zeer lang wacht met het in ontvangst nemen van de goederen in de loshaven, zal de vervoerder de expediteur confronteren met demurrage en opslagkosten. De expediteur kan deze situatie niet zelfstandig beëindigen omdat zij niet gerechtigd is tot het in ontvangst nemen van de goederen. De expediteur heeft op grond van de FENEX-voorwaarden een pandrecht en een retentierecht op alle zaken, documenten en gelden die hij onder zich heeft. De expediteur kan met een beroep op dit retentierecht afgifte aan de opdrachtgever van het de cognossementen weigeren totdat zijn opdrachtgever heeft betaald, of voldoende zekerheid heeft gesteld voor een (dreigende) demurrage vordering van de vervoerder. Kortom, het is van belang niet zomaar de vervoersdocumenten uit handen te geven. Zo voorkomt de expediteur dat hij klem komt te zitten tussen de vervoerder en de opdrachtgever.

Wilt u meer weten, neem dan contact op met de heer H.T. Flamelings of de heer R.L. Latten middels hieronder genoemde contactgegevens.



"Specialistische en juridische assistentie tegen een redelijke prijs"

T. 010-201 00 70 E. latten@smalaw.nl
www.smallegange-lawyers.com



Slimme dingen doen met data

Door: Lydia Gille

Portbase is de verbindende schakel op weg naar de slimste haven van Europa. Het begin is er op de Maasvlakte waar de zelfdenkende installaties al draaien. Technologische innovatie, kostenreductie en snelle afhandeling van lading zijn de sleutelbegrippen om de concurrentiepositie van Nederland sterker te maken en te houden. Informatie-uitwisseling en transparantie van gegevens in een veilige setting zijn de randvoorwaarden, waarbij Portbase als neutrale partner zonder winst oogmerk een cruciale rol speelt. De ambities zijn hoog. Portbase wil één nationaal dataloket voor alle havens en logistieke centra. Realtime-data zijn daarbij een urgente behoefte en een nieuwe applicatie zal die present kunnen stellen. Tegelijkertijd wordt er gewerkt aan de verknoping van data met achterlandterminals en hubs verder Europa in. Portbase bestaat sinds 2009 en is voortgekomen uit het Amsterdamse PortNET (anno 2000) en het Rotterdamse Port Infolink (anno 2002) en geniet brede steun van het havenbedrijfsleven.

Portbase is dé informatierotonde voor de Nederlandse havens en alle partijen die in de hele vervoersketen daarbij betrokken zijn, zoals afladers, vervoerders, expediteurs, terminals, autoriteiten et cetera. Met een geavanceerd automatiseringssysteem is alle noodzakelijke informatie en documentatie met elkaar verknoot en hoeft geen deelnemer informatie twee keer in te voeren. Een uit 2012 daterend onderzoek leert dat daarmee jaarlijks honderdzesentachtig miljoen euro wordt bespaard door 30 miljoen minder telefoontjes, 100 miljoen minder e-mails en 30 miljoen minder truckkilometers. Inmiddels is het aantal services dat Portbase met zijn Port Community System (PCS) biedt de 40 gepasseerd en moet de meerwaarde van de informatiehub nog flatter zijn, maar daarvan zijn nog geen

harde cijfers bekend. Wel kan gezegd worden dat 95 procent van alle containerexportdocumenten nu digitaal is af te handelen dankzij de komst van de laatst ingevoerde service Afmelding NCTS Export Containers. De in september 2015 officieel geopende Rotterdam World Gateway (RWG) op de Tweede Maasvlakte is de eerste terminal waar deze service draait. Niet alleen bij RWG, ook bij APM Terminals Maasvlakte II is geen baliegebouw te vinden, terwijl bij ECT op de Eerste Maasvlakte automatisering al vele jaren langer gemeengoed is. Transport en overslag bewegen volautomatisch, net als de papierstroom. De invoering van de verschillende Portbase-services minimaliseert de administratieve rompslomp en maximaliseert de fysieke doorstroming, wat nog veel meer voordelen oplevert.



Marten van der Velde, director strategy & innovation bij Portbase

Dataveiligheid gewaarborgd

Het PCS stoelt op een centrale database waarlangs alle gegevens lopen die relevant zijn voor alle partijen binnen de gehele vervoersketen, met daarin de zogenaamde services, die op specifieke processen zijn afgestemd. Elke partij binnen de keten, levert zijn eigen informatie aan en blijft eigenaar van de data. Gegevens hoeven slechts eenmaal te worden ingebracht om vervolgens waar nodig te hergebruiken op basis van autorisatie van de data-eigenaar. Het PCS zorgt voor de authenticatie en de autorisatie, de toegangscontrole waarbij de echtheid van de deelnemer en de rechten op informatie worden vastgesteld. Daarmee is de veiligheid van de gegevens gewaarborgd.

Inlandterminals

"De kracht van het PCS is dat het alle informatie weet te verzamelen, transparant te maken en beschikbaar te stellen aan belanghebbenden in de hele havenvervoersketen. Dat staat nu," zegt Marten van der Velde. Hij is director strategy & innovation bij Portbase en werkt hard mee aan de vervolgstappen door er een integraal systeem van te maken, waarbij datzelfde PCS gegevens van en naar de vele hubs in het binnenland verbindt met die van de haven. Deze veelal trimodale distributiecentra zijn de satellithavens van de Nederlandse zeehavens en vormen met de komst van megaschepen een cruciale rol in de verspreiding van de enorme goederenstromen.

Toekomststrategie

"Het doel van Portbase is de concurrentiepositie te verbeteren. Van de Nederlandse havens, het logistieke bedrijfsleven met alle daaraan gelieerde partijen en de concurrentiepositie van Nederland ten opzichte van Europa", benadrukt Marten van der Velde. "Hoe meer deelnemers hoe groter de effectiviteit." Met een kleine 4000 deelnemers en 41 services is Portbase een heel eind op weg. En nieuwe toepassingsmogelijkheden lijken nog lang niet uitgeput. In het strategische plan 2015-2019 zitten drie lagen. De eerste laag is documentatie en planning. Die staat grotendeels en is gericht op papierloos vervoeren en efficiënt plannen. Nu nog uitbreiden naar de inlandterminals en verder Europa in, want lading houdt niet op bij de grens. De tweede laag is realtime informatie uitwisselen met de laatste technologische middelen. Die wordt nu ontwikkeld. De derde laag is die van de analyse van data, daarin trends zien en voorspellen. Die laatste is een optie waar partijen zelf mee verder kunnen. Welke opties zijn er, wat zijn de knelpunten. De spelers in het veld kunnen proactief sturen op logistiek. Data scientists ontwikkelen nieuwe toepassingen en Portbase faciliteert als neutrale draaischijf het dynamisch delen van data.

Realtime informatie

Een belangrijk speerpunt in het strategisch plan is dus realtime-informatie koppelen aan het PCS. "De basale gegevens zitten al in het systeem", legt Marten uit. "Tegelijkertijd is het mogelijk de toegevoegde waarde exponentieel te verhogen door realtime-informatie toe te voegen, waardoor de klanten hickups snel signaleren, inefficiënties eruit kunnen halen en zij dus concreet kunnen sturen op logistiek." Een complete track & trace voor transport en lading. "In de praktijk kan er door alle mogelijke oorzaken een kink in de kabel komen. Op de rivier kan er een onverwachte stremming ontstaan, op de weg een langdurige file, of zeeschepen arriveren later in de haven door storm op zee. Lading wordt bijvoorbeeld afgekeurd door de Voedsel en Warenautoriteiten of de

dienstverlening", stelt Marten. "Wij bieden de data-infrastructuur en het is aan de klant snel te anticiperen."

Proefconcept

De ontwikkelingen lijken futuristisch maar niet te negeren. "Iedereen is er wel mee bezig en het is zaak te blijven nadenken", betoogt Marten. "Betrokkenen zien dat het goedkoper werkt en er meer toepassingen mogelijk zijn. Vooral ook mogelijkheden waaraan eerder niet is gedacht." Dat neemt de zorg om marktverlies niet weg. Bedrijfsgegevens vrijgeven blijft namelijk gevoelig, maar partijen zien wel dat de ontwikkelingen onomkeerbaar zijn. Marten: "De acceptatie verschilt per domein. Voor de een gaan de ontwikkelingen veel te snel, voor de ander gaan ze niet snel genoeg".



douane kan een container niet vrijgeven. De vervoerder kan zo loze ritten vermijden en zijn transportmiddelen anders inzetten. Dankzij realtime-transparantie kunnen expediteurs en ladingeigenaren snel schakelen. Hun eigen software kan het bedrijfsproces optimaliseren. De winst is ook groot voor kleine bedrijven met minder geavanceerde software, die bij stagneringen anders veel heen en weer zouden moeten bellen. Zij hebben meteen inzicht. "Het is aan de bedrijven met de transparantie slimme dingen te doen", zegt Marten van der Velde.

De technische mogelijkheden zijn al volop aanwezig, zoals sensoren, transponders en GPS-achtige technieken voor positie en locatie, weer en verkeer, waterstanden, stremmingen et cetera. En slimme containers en dito zegels, waaraan af te lezen valt of containers open zijn geweest; of weetjes over de lading zelf, zoals temperatuurdalingen die erop kunnen duiden dat koelcontainers niet of niet goed zijn aangesloten. Elk transportmiddel kan uitgevoerd worden met een slim kastje. Het gaat erom die informatie present te stellen. "Informatie-uitwisseling is de ruggengraad van onze

De aanpak voor applicatie-uitbreiding is er een van klein beginnen, een proefconfiguratie bouwen en testen. Vervolgens invoeren en uitbouwen tot het liefst volledige dekking. Marten bezoekt de bedrijven om te achterhalen wat de wensen en behoeftes zijn. "In de eerste plaats goed luisteren", zegt hij. "Er ligt een spanningsveld. Je zit dicht op de operatie van partijen en dat is een lastig spel." Voor de binnenscheepvaart geldt dat hun werkplek ook hun privé-domein is. Ver doorgevoerde automatisering heeft consequenties voor de werkgelegenheid. Afgeven van informatie maakt kwetsbaar, maar inzicht hebben dankzij informatie maakt sterk. Daartussen beweegt Portbase zich in een neutrale rol. Marten van der Velde kijkt wat er speelt en wat de ontwikkelingen zijn. Marten: "Veiligheid en vertrouwen liggen dichtbij elkaar. Dat vertrouwen en die veiligheid hebben we opgebouwd door goede afspraken te maken over wie welke informatie krijgt, door iedereen dezelfde diensten aan te bieden en niemand voor te trekken en door niet zo zeer de regie te pakken, maar te overleggen met alle betrokken partijen wat we oppakken en delen".

Maatregelen tegen agressie op spoor op stoom

De extra maatregelen tegen agressie op en rondom het spoor zijn volop gaande. Dat blijkt uit het voortgangsoverleg dat staatssecretaris Dijkma van Infrastructuur en Milieu en ministers Plasterk (Binnenlandse Zaken) en Van der Steur (Veiligheid en Justitie), NS, ProRail en de vakbonden (FNV, VVMC, CNV) dinsdag hebben gevoerd over de eerder afgesproken maatregelen voor een betere sociale veiligheid in het openbaar vervoer.



Staatssecretaris Sharon Dijkma van Infrastructuur en Milieu

Aandacht

Dijkma: "Agressie op het spoor verdient een hardhandige aanpak. Conducteurs en machinisten, daar blijf je vanaf. Daarom werken we onverminderd aan maatregelen die zorgen voor minder geweld en een veilige reis voor personeel en reiziger."

Extra maatregelen

Tijdens het overleg is stilgestaan bij de extra maatregelen die in gang zijn gezet. Zo is onder meer gestart met dubbele bemensing op avond- en nachttreinen. Verder is ProRail begonnen met het plaatsen van camera's op kleine en middelgrote stations en plaatst NS deze in treinen waar dat nog niet het geval is. Ook zijn beeldschermen aangebracht zodat reizigers zien dat ze worden gefilmd als ze een station binnenkomen. Bovendien is een proef gestart met bodycams in kleding van personeel.

Verder heeft NS sinds maart versneld toegangspoortjes op stations - onder meer Rotterdam Centraal en Gouda - in gebruik genomen. Ook werken er 20 gebiedsagen-

ten op en rond stations die politieondersteuning kunnen inschakelen en zijn er extra beveiligers op stations aanwezig. Daarnaast is het stationsverbod voor overlastgevers wettelijk mogelijk gemaakt en is op dagelijkse basis 56 fte politie capaciteit beschikbaar van de Landelijke Eenheid om klein- en grootschalig in te zetten op en rond het station en op probleemtrajecten.

Minder incidenten

Eveneens is de ontwikkeling van de agressiecijfers tijdens het overleg besproken. Dit jaar (t/m oktober) zijn er in totaal 518 meldingen (fysieke agressie, spugen en ernstige bedreiging) bij de NS binnengekomen van agressie. In dezelfde periode in 2014 ging het om 639 meldingen. Deze daling is nog niet direct te koppelen aan de extra maatregelen. Wel is de dalende trend binnen dit jaar positief. Volgend jaar onderzoekt het Wetenschappelijk Onderzoek- en Documentatiecentrum (WODC) de feitelijke ontwikkelingen en effecten van het maatregelenpakket sociale veiligheid.



KWS Infra: de verbindende factor.

Mensen verbinden via infrastructuur over land en water, boven en onder de grond. Dat is wat VolkerWesselsonderneming KWS Infra doet. Wij beschikken hiervoor over kennis van advies, ontwerp, realisatie, exploitatie en onderhoud.

Van specialisme tot totaaloplossing

KWS Infra is marktleider op het gebied van wegenbouw. Wij opereren op landelijke schaal, maar wel vanuit regionale vestigingen, dochters en deelnemingen. Op deze manier zitten we dicht bij onze opdrachtgevers: de particulieren en lokale overheden. KWS Infra voert zowel grote, complexere als kleinere (infrastructurele) projecten uit. Door de kennisdeling tussen de verschillende dochterondernemingen kunnen wij specialistisch te werk gaan maar ook voor ieder project een totaaloplossing bieden. Ruim honderd jaar ervaring maakt KWS Infra dé partner voor infrastructurale projecten.

KWS



KWS Infra bv

Ziel 12
4704 RS Roosendaal
Tel 0165 - 584000
Fax 0165- 584001
E-mail roosendaal@kws.nl
www.kws.nl

KWS Infra bv nevenvestiging

Wervenweg 3
4551 MC Sas van Gent
Tel 0115 - 471653
Fax 0115- 472357
E-mail sluiskil@kws.nl

CAPTAINS OF INDUSTRY

Door: Henk van de Voorde

KWS staat voor verbinden van mensen

KWS is een veelzijdige specialist die staat voor het verbinden van mensen, variërend van het verrichten van grote landelijke infrastructurele projecten tot kleinere werken in de binnenstad en van onderhoud en beheer van vaarwegen tot het verharden van boerenerven. Als grootste wegenbouwer van Nederland beschikt het bedrijf over acht vestigingen, met diverse dochterondernemingen en deelnemingen. KWS brengt jaarlijks meer dan twee miljoen ton asfalt aan. De diverse bedrijven voeren grote, complexe projecten uit, maar ook veel kleinere projecten voor bedrijfsleven, lokale overheden en particulieren.

KWS maakt deel uit van VolkerWessels, een internationaal breed opererend concern dat actief is in alle vormen van bouwnijverheid, onderverdeeld in de segmenten Infra, Bouw & Vastgoed en Energy & Telecom. Er werken bij de 120 bedrijven van dit op een na grootste concern van Nederland ongeveer 15.000 mensen. De verschillende werkmaatschappijen zijn als zelfstandige ondernemingen binnen de holding werkzaam. Daardoor staat KWS altijd dicht bij de klant. "In de om ons heen veranderende wereld speelt een goede infrastructuur een grote rol. Het is de basis voor de Nederlandse economie. De kracht van KWS komt volledig tot haar recht in de manier waarop wij uitvoering geven aan infrastructurele werken en het verbinden van mensen. Naast wegenbouwer op grote schaal zijn wij ook sterk in kleinere projecten. We opereren op landelijke schaal, maar zijn decentraal georganiseerd en werken vanuit



Het KWS werkschip Ingrid-B

regionale vestigingen waardoor we altijd dicht bij de klant zitten. Daarbij werken we veelvuldig samen met onze zusterbedrijven bij de verwerving en uitvoering van multidisciplinaire projecten. Zo bieden we een totaalpakket aan. Als totaalaanbieder kunnen we onze diensten integraal in de markt zetten, waardoor de klanten met slechts één aanspreekpunt te maken hebben", zegt vestigingsdirecteur Martin Dees van KWS Roosendaal/Sas van Gent.

Samenwerking

Er werken 120 vaste mensen, maar via samenwerking met partners is in de praktijk het dubbele aantal actief. "Wij werken graag samen met lokale bedrijven, met veel kennis over de eigen omgeving. Via onze lokale partners doen we bijvoorbeeld veelvuldig een beroep op stratenmakers en kraanmachinisten. Momenteel zijn we onder andere actief met de aanpassing van de doorgaande weg in Steenbergen en de aanpassing van de Scheldeweg in Hoogerheide. In het kader van Projectbureau Zeeweringen hebben we afgelopen jaar het dijkvak rondom de haven van St.-Annaland verbeterd." Mooie projecten zijn bijvoorbeeld ook de ontwikkeling en aanleg van Duinhof en de renovatie van het Strandhotel in het kader van de kwaliteitslag van Cadzand-Bad. "We werken

hierbij voor ons zusterbedrijf Van der Poel dat ook onderdeel is van VolkerWessels en betrokken is bij de ontwikkeling en uitvoering van deze projecten."

Natte infrastructuur

Ook natte infrastructuur zoals kademuren, steigers, meerpalen en remmingswerken behoort (met gebruikmaking van eigen werkschepen) tot de kernactiviteiten van KWS. "We voeren deze werken uit met ons dochterbedrijf Aquavia uit Sas van Gent.



Martin Dees, vestigingsdirecteur van KWS Roosendaal/Sas van Gent

Foto: Dirk Jan Gjeltema

Wij staan voor het verbinden van mensen, via infrastructuur over land en water, boven en onder de grond. Variërend van de aanleg van allerlei soorten wegen en havenkades tot bruggen, sluizen, stuwen en oevers. Een belangrijke onderdeel van KWS is onderhoud en beheer van vaarwegen zoals voor de Oosterscheldekering, Vaarwegen Zeeuwse Delta, Vaarwegen Zuid-Holland en Limburg."

Veiligheid

Bij KWS staat veiligheid altijd voorop. Alle medewerkers werken volgens het uniforme veiligheidsprogramma WAVE: Wees Alert Veiligheid Eerst. Het streven is nul incidenten. De WAVE veiligheidsregels bieden een nuttig handvat om te bepalen wat een veilige situatie is.

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

KWS werkt al jaren aan duurzame producten. Uitstoot bij asfaltproductie wordt nauwlettend in de gaten gehouden en oud asfalt, licht verontreinigde grond en andere materialen worden maximaal hergebruikt. Met het nieuwe product Granofalt wordt het principe 'van afval tot asfalt' eer aan gedaan. Het strookt ook prima met Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen, als speerpunt van beleid van VolkerWessels.

KWS Roosendaal/Sas van Gent heeft samen met Heros Sluiskil het innovatieve asfaltproduct ontwikkeld, met toepassing van 25 procent granova®, 50 procent oud asfalt en slechts 25 procent nieuwe grondstof. Dat betekent dus een primaire grondstofreductie van 75 procent! In totaal 300 ton Granofalt is onlangs toegepast in de vernieuwde toegangsweg van het bedrijventerrein van Heros naar Yara Sluiskil.

Common sense

Een zo schoon mogelijk granulaat komt ook tegemoet aan de eisen uit de Green Deal Verduurzaming nuttige toepassing AEC-bodemas. Granulaten moeten steeds schoner en zuiverder worden. Granofalt is een mooie toepassing van duurzaam hergebruik van bouwstoffen, waarbij primaire grondstoffen als zand en grind gedeeltelijk worden vervangen door secundaire bouwstoffen. Het is common sense om de natuur zoveel mogelijk te ontzien.

Social return

KWS is een bedrijf dat open staat voor 'social return'. "Opdrachtgevers zoals gemeenten willen bij projecten mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk helpen. Daar dragen wij graag aan bij, niet alleen omdat het moet maar ook omdat het heel goed werkt in de praktijk. Het gaat veelal om hele gemotiveerde mensen die graag aan de bak willen."



Asfalteringswerkzaamheden Boschdijkstraat in centrum 's-Hertogenbosch

Talentontwikkeling

Bij KWS is er alle gelegenheid tot talentontplooiing en doorstroming. "Wij doen veel aan talentmanagement. Voordeel van de diverse organisaties is dat er naast kennisoverdracht en kennisdeling ook volop gelegenheid is tot uitwisseling van de medewerkers tussen de bedrijven. Wij hebben regelmatig vacatures voor HBO'ers en MBO'ers en zijn daarnaast ook actief met opleidingen vakmanschap op de werkvloer", aldus Martin Dees die zelf 28 jaar geleden als stagiair is begonnen bij KWS en kort na de millenniumwisseling opgeklommen is tot directeur. Sinds vier jaar is hij ook directeur van WSP Infra, in verband met bouw- en vastgoedprojecten in heel Nederland. WSP Infra is vanuit VolkerWessels opgericht om infrastructurele projecten integraal aan te pakken.

Crisis

De wereld van de bouw en infra zijn onevenredig zwaar getroffen door de crisisjaren. "Er is een enorme werkhonger door overcapaciteit in de markt. Gelukkig zijn wij een financieel solide partij met een aantal langlopende onderhoudscontracten. Daardoor is er een buffer in tijden van crisis. De economie trekt langzaam aan, maar in onze branche werkt het laat cyclisch. We zijn als laatste de crisis ingegaan, maar gaan er ook als laatste weer uit. Bezuinigingen bij met name de lagere overheden spelen ons parten. Door extra aandacht voor andere taken, zoals in het sociaal domein, is er een meer terughoudend beleid op het gebied van infrastructuur. Hopelijk bezuinigen we niet zo ver door in ons land, dat in de toekomst comfort, uiterlijk en veiligheid van de wegen onder druk komen te staan."

Prijs-kwaliteit

Er is zware concurrentie in de markt met een enorme prijsdruk. "Het alleen selecteren op prijs moet een halt worden toegeroepen. Anders wordt de branche uitgehold en zijn er straks geen middelen meer voor opleiding en innovatie. Dat gaat ten nadele van de producten. Wij zijn daarom een groot voorstander van een selectie op prijs-kwaliteit, op basis van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI)", aldus Martin Dees.

KWS speelt in op de toekomstige wet- en regelgeving, die ziet op strengere milieueisen. Daar moet bijvoorbeeld bij verharding van boerenerven mee rekening worden gehouden. KWS biedt ook in dit verband een uitstekende prijs-kwaliteit verhouding.



Nieuwe doorgaande weg Steenberg

Aanstelling Rik Pek als Managing Director bij Broekman Logistics

Per 1 november 2015 vervult Rik Pek de functie van Managing Director Breakbulk Terminals bij Broekman Logistics. Vanaf 1 januari 2011 is Rik werkzaam geweest als General Manager van Broekman Distriport bv. Onder zijn leiding is de breakbulk terminal verder uitgebreid, hetgeen onder andere heeft geresulteerd in de opening van een Ro-Ro ramp afgelopen zomer.

Volgens Raymond Riemen, CEO van Broekman Logistics, is Rik door hard te werken en ondernemerschap te tonen, snel gegroeid. "Rik begon na een afstudeerstage zijn carrière bij Broekman Logistics als Management Trainee. Vanuit dit programma is hij doorgesloopt naar achtereenvolgens Customer Service Manager, Operations Manager en General Manager. Nu is het tijd voor de volgende stap. Als Managing Director van Breakbulk Terminals wordt

Rik Pek verantwoordelijk voor de bedrijven Broekman Distriport bv en Broekman Project Services bv. Ik ben ervan overtuigd dat Rik onze Breakbulk Terminals nog verder op de kaart zal zetten als toonaangevende supply chain partner."

Broekman Breakbulk Terminals

"Met de aanstelling van Rik als Managing Director is de integratie van de drie terminals (Rotterdam-Botlek, Rotterdam-Heijplaat en Eemshaven) compleet. De drie op- en overslag bedrijven zullen voortaan gezamenlijk de markt betreden. Hiermee kan er beter ingespeeld worden op de behoefte van onze klanten welke zich bevinden in de markten van Projectlading, Staal en Metalen. Om onze partners compleet te ontzorgen organiseren wij ook het transport naar en van de terminal. Door onze breakbulk kennis te clusteren zijn wij in staat om Projectlading expeditie wereldwijd te faciliteren", aldus Bertwin Zonneveld, General Manager Sales van Broekman Breakbulk Terminals.

Over Broekman Logistics

Broekman Logistics is meer dan 55 jaar geleden ontstaan in de Rotterdamse haven

en uitgegroeid tot een full-service logistiek dienstverlener met ca. 800 medewerkers en vestigingen in Nederland, China, India, Singapore, België, Polen en Tsjechië. Broekman is gespecialiseerd in Forwarding & Shipping, Warehousing & Distribution en Breakbulk Terminals. De dienstverlening van Broekman kenmerkt zich door een global reach met een personal touch.

www.broekmanlogistics.com



Jan Boeve nieuwe Algemeen Directeur Transport en Logistiek Nederland

Het Bestuur van Transport en Logistiek Nederland (TLN) heeft Jan Boeve benoemd tot Algemeen Directeur. Hij treedt in dienst met ingang van 1 februari 2016.

Jan Boeve is nu werkzaam als Algemeen Directeur bij Aedes. Daarvoor verdiende hij zijn sporen in het verenigingsmanagement als directeur economische- en verenigingszaken bij Bouwend Nederland.

Arthur van Dijk, Voorzitter TLN: "Het TLN-Bestuur is verheugd dat een stevige bestuurder met hart voor verenigingszaken en ruime ervaring in het leiden van een professionele organisatie samen met onze vereniging wil meebouwen aan een solide en innovatieve toekomst van onze sector".



Jan Boeve

Door: Henk van de Voorde

Lering en vermaak op TLN Congres

Tijdens het TLN-jaarcongres in Studio Aalsmeer zijn de drie winnaars van de prestigieuze TLN Ondernemersprijs bekend gemaakt. Ze hebben op eigen wijze invulling gegeven aan het thema '1+1=3'. De bedrijven hebben zich onderscheiden door hun lef in ondernemerschap. In de categorie Klein won Rico van Duivenvoorde van CMR Internationaal Transport uit Heemskerk. Combinex BV uit Zuid-Beijerland werd winnaar in de categorie Midden en in de categorie Groot ging De Winter Logistics uit Honselersdijk met de hoogste eer strijken.



De representanten van de genomineerde bedrijven in de categorie Klein: Trimodal Europe, J & H Transport en eindwinnaar CMR Internationaal Transport.

Minister Ard van der Steur van Veiligheid en Justitie verving als gastspreker zijn in het buitenland verblijvende collega Melanie Schultz-Van Haegen van Infrastructuur. TLN werkt samen met politie en justitie om de transportcriminaliteit aan te pakken. "De aanpak van ladingdiefstal uit vrachtauto's heeft tot goede resultaten geleid, met een sterke daling van 23 procent in 2014. In de eerste helft van dit jaar noteerde de politie opnieuw 40 procent minder ladingdiefstallen dan in dezelfde periode van 2014. Nederland wordt veiliger, maar dat mag ook verwacht worden van de overheid. Laten we echter niet te hard juichen. De aangiftebereidheid bij ondernemers is nog steeds laag. Gedeeltelijk heeft dat te maken met het aangifteproces zelf, dat lastig en tijdrovend wordt gevonden", aldus de minister voor de tjokvolle zaal.



Olie voor de economie

Hans de Boer, voorzitter VNO-NCW noemde de sector transport & logistiek een groot goed in het kader van het betrouwbaar en op tijd kunnen leveren. "De olie voor de economie. Zonder u staat alles stil. Een romantische tak van sport. Helaas heeft u vaak met lange controles aan de grens te maken, met hoge kostenverhogingen tot gevolg. De vraag is of de klant daar begrip voor heeft", aldus de voorman van VNO NCW. Hij toonde zich tevreden over de economische groei. "De crisis heeft zijn sporen achter gelaten, maar een economische groei van twee procent vinden we nu al weer normaal. Ik ben optimistisch over 2016, maar er zijn veel onzekerheden. Onder andere door de aanslagen in Parijs. Over het algemeen staan we er echter goed voor. Ondanks de flinterdunne marges heeft de sector een ambitieus akkoord gesloten om 2.000 nieuwe chauffeurs op te leiden met een baangarantie. Toch moet het nog wat beter, want de concurrentie is hevig. We moeten werken aan een beter imago van Nederland in het buitenland. De belastingen en premies zijn hoog. We moeten bereid zijn om net even meer geld te investeren in de verdienkracht van Nederland: in onderwijs,

infrastructuur, ICT en innovaties waarmee we geld kunnen verdienen. Dat gaan we samen met TLN oppakken. Eerst verdienen en dan pas verdelen! Dat is de prik in de cola van VNO NCW."

Ambitie

Volgens De Boer moet het de ambitie zijn om het meest welvarende land ter wereld te worden. "Niet in de eerste plaats vanwege het geld, maar voor de samenleving. De beste belastingen zijn lage belastingen. Zorg dat je internationale verbindingen goed zijn. Er dient geïnvesteerd te worden in high tech en fysieke infrastructuur. De sector is door diepe dalen gegaan, maar we krabbelen weer op. Laten we samen de schouders eronder zetten. In het bedrijfsleven gebeurt het. Doordat wij verdienen kunnen we belastingen betalen. Geven = leven. $1 + 1 = 3$ ", aldus Hans de Boer.

Alle negen genomineerden werden door presentatrice Anita Witzier geroemd als waardige ambassadeurs voor de sector Transport & Logistiek. Aansluitend was het tijd voor een gezellige borrel in en om de Pianobar. 's Avonds was er een exclusief diner en veel entertainment.





Steeds hogere eisen aan voedselveiligheid

Door: Henk van de Voorde - Foto's: Camile Schelstraete

De volksgezondheid heeft het pri-maat en tegelijkertijd zijn voedings-waren die voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen goed voor het imago van de voedingsmiddelenmarkt. Onder andere supermarkten profi-leren zich graag met producten die niet alleen voldoen aan de hoogste nationale en Europese regelgeving, maar ze willen hier zelfs nog (boven-wettelijk) bovenuit stijgen. Het past allemaal prima binnen het adagium van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen.

"Voedselveiligheid luistert erg nauw. De nationale en Europese eisen op het gebied van voedingsmiddelen en diervoeders zijn steeds verder aangescherpt. Voedingswaren komen van alle continenten ons land bin-nen. In het afgelopen decennium zijn er een aantal schandalen en incidenten geweest met betrekking tot diverse voedingswa-ren. Dit heeft de levensmiddelensector en diervoeder branche in een lastig parket gebracht. Dergelijke rampspoed moet dus aan banden worden gelegd. Bemonsteren, analyseren en onderzoeken zijn van levens-belang. Vandaar dat er een steeds voorna-mere taak is weggelegd voor onze labora-toria", aldus Erik Bulten, product manager bij Eurofins Food Testing Netherlands, met hoofdkantoor in Heerenveen.

Synergie

Bij de wereldwijde laboratorium organisa-tie Eurofins zijn ruim 17.000 mensen werk-zaam, verdeeld over ruim 200 vestigingen. De diverse laboratoria binnen het concern zorgen voor synergie, kruisbestuiving en talentontwikkeling. Onder de vlag van Eurofins Food Testing Netherlands opereren vier laboratoria:

- **Eurofins Labco** in Barendrecht, specialist in chemische analyses op onder andere diervoeders, plantaardige oliën en vetten.
- **Eurofins Lab Zeeuws-Vlaanderen** in Graauw is toonaangevend op het gebied van onder andere pesticide residu analyses op groenten en fruit en dioxine analyses.
- **Eurofins Analytico Food** in Heerenveen is sterk op het gebied van microbiologie en onder andere specialist op het gebied van zuivelproducten.
- **Eurofins KBBL** in Wijkte is sterk op het gebied van microbiologie en voedselveiligheid.

Eurofins biedt haar klanten het meest uit-gebreide pakket aan analyse methodes die wereldwijd beschikbaar zijn, vanuit haar inter-nationale netwerk aan laboratoria. Klanten hebben toegang tot lokale laboratoria voor een sterk partnership en analyses met zeer korte doorlooptijden. Daarnaast is er ook toegang tot de specialistische 'Competence Centers' binnen de groep. Een internationale dekking, uitgebreide kennis van lokale en internationale wetgeving en aanwezigheid binnen diverse bestuurlijke en wetgevende organen, stellen Eurofins in staat om de klan-ten zeer uitgebreid te adviseren over de meest geschikte analyse methodes.



Rense Vos, General Manager Eurofins Lab Zeeuws-Vlaanderen:
"Dioxine analyses zijn een groeimarkt."

Kenniseconomie

Erik Bulten is onlangs aangesteld als Product Manager voor hoogwaardig laboratorium werk, inclusief ondersteuning sales & marketing. "Een goed contact met de markt is essentieel. Eurofins heeft in de afgelopen jaren al diverse laboratoria overgenomen. Met de holding Eurofins Food Testing Netherlands wordt structuur aangebracht in het onderling uitwisselen van analyses tussen de bovenstaande laboratoria. Ze opereren nu onder één vlag waardoor er een optimale kennisoverdracht en kennisdeling plaats kan vinden. Tenslotte worden er steeds hogere eisen gesteld aan de kenniseconomie", aldus Erik Bulten die binnen Eurofins Food Testing Netherlands fungeert als de olie tussen de verschillende afdelingen.

Dioxine analyses

Dioxine analyses vormen een nieuwe loot aan de stam van Eurofins Nederland. In navolging van Eurofins laboratoria in Frankrijk en Duitsland is sinds 1 maart ook Eurofins Lab Zeeuws-Vlaanderen officieel geaccrediteerd voor dioxine analyses op voedingsmiddelen en diervoeders. "Dioxine analyses zijn een groeimarkt voor ons", zegt Rense Vos, General Manager van Eurofins Lab Zeeuws-Vlaanderen. Het aantal medewerkers van het lab in Graauw is, sinds de overname in 2013, toegenomen tot 130. Eurofins is een hard groeiend concern. In 2010 was de omzet 1 miljard euro. Doelstelling is een verdubbeling in 2017. Men ligt aardig op koers. "Er werken momenteel vier vaste mensen op ons dioxine lab. In vergelijking met de dertig man op de pesticide afdeling is dat niet veel. We gaan echter ook de dioxine analyses flink uitbouwen", benadrukt Rense Vos.

Gevaren

Dioxines en dioxineachtige PCB's zijn residuen die vooral via de voeding het menselijk lichaam binnendringen door het gebruik van dierlijke producten zoals oliën, melk, vlees, vis en eieren. In de Europese wetgeving is vastgelegd hoeveel van deze residuen er maximaal in voedingsmiddelen en diervoeders mag voorkomen. "De Europese wetgeving is niet alleen flink aangescherpt met betrekking tot de Maximum Residu Limiet (MRL) van pesticiden op groenten en fruit maar ook op het gebied van dioxines. Die slaan vanuit chemische processen neer op de grond. Bijvoorbeeld kippen pikken deze stoffen op, waardoor ze in vlees en eieren terecht komen. Dioxine is veel schadelijker dan pesticide omdat het niet afbreekt. Als het eenmaal op de grond is terechtgekomen blijft het liggen. Via met name kippen- en varkensvlees blijft het lang in de vetten van het menselijk lichaam zitten", vertelt Guido de Clercq, operationeel manager dioxine te Graauw.

Risico's uitsluiten

"De werkzaamheden in het kader van voedselveiligheid behoren tot de kernactiviteiten van ons bedrijf. De overheid probeert de risico's op overschrijdingen van mogelijke schadelijke stoffen zoveel mogelijk uit te sluiten. Supermarkten worden er op afgekeurd als hun producten die in de schappen liggen overschrijdingen van pesticide



Dioxine analyses vormen een nieuwe loot aan de stam van Eurofins Netherlands.
Vlnr Rense Vos, Guido de Clercq en Carolien Heijmans.

residuen bevatten. Te veel dioxine is nog veel schadelijker. De overheid probeert de uitstoot van dioxine dan ook zo veel mogelijk bij de bron aan te pakken. De wetgeving is aangescherpt met betrekking tot de maximumgehalten en actieniveaus", zegt Rense Vos.

Kwaliteit en integriteit

Het moderne, state-of-the-art netwerk aan laboratoria zorgt voor accurate analyses in een snelle doorlooptijd. Ongeëvenaarde technische en wetenschappelijke kennis stellen wetenschappers in staat om professioneel advies te geven inzake een juiste interpretatie van de analyseresultaten. "Nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van data zijn essentieel, inclusief de wettelijke naleving, voor het correct testen van potentiële gezondheidsrisico's. Kwaliteit en integriteit zijn kernwaarden binnen Eurofins. Kwaliteit betekent excellente service en toewijding en een continu verlangen om ons voortdurend te verbeteren in de partnerships met onze klanten. Integriteit betekent dat onze medewerkers hetzelfde belang hechten, als onze klanten aan de volledige betrouwbaarheid van de resultaten", verklaart Erik Bulten.

Informatiedeling

Eurofins organiseert ook verschillende seminars of trainingen, waarbij voedselveiligheid op de agenda staat. Op het dioxine seminar in Graauw eerder dit jaar waren diverse voedingsmiddelenproducenten uit het hele land aanwezig. In december staat 'Beheersing microbiologische risico's van kant en klare levensmiddelen' op het programma.

Pesticide residu analyses

Via Europese en landelijke wetgeving wordt aangegeven welke gehalten aan residuen van gewasbeschermingsmiddelen op groenten en fruit mogen zitten. Laboratoria analyseren de restwaarde, deze wordt getoetst aan de maximale residu limiet. Pesticiden worden onder andere gespoten om insecten tegen te gaan, tegen schimmels of als onkruidbestrijdingsmiddel. In Europa gelden maximale residu, terwijl er eveneens in de nationale wetgeving van verschillende EU staten is opgenomen dat bepaalde stoffen niet of slechts beperkt zijn toegestaan. Residu analyses worden primair uitgevoerd om de veiligheid van mens, dier en milieu te garanderen. Overheden, telers, veilingen en supermarkten monitoren regelmatig of de groenten en fruit voldoen aan de Europese MRL's. Dit geschiedt als er vermoedens zijn van overschrijdingen van de Maximum Residu Limiet, met name als een product uit een bepaald risicoland komt. "Onze werkzaamheden in het kader van voedselveiligheid zijn speerpunt van beleid in ons bedrijf", aldus Erik Bulten.



BRIDGES2000

ALL KINDS OF SOLUTIONS

WE BUILD LIGHT OFFSHORE BRIDGES FOR YOU! & WE RENT OUT TO... EVERYWHERE!

CALL US ON
+31(0) 10 820 1770 or
+31 (0)653 66 11 48

For Safe Accessibility
BRIDGES2000

COMPLETE AND HASSLE-FREE SERVICE IN FLEXITANKS

NEOFLEX Logistics Services
Industrial Packing S.A., as leading flexitank operator and manufacturer we provide our clients flexible service options and cutting edge technology in bulk liquid transportation.

Contact:
 Robert van Campenhout

Phone: +31-10-2109512
Mobile: +31-6-23013741

info@neoflex-europe.com



neoflex
 www.neoflex-europe.com



Van Veelen

INDUSTRIËLE VERPAKKINGEN

VERPAKKEN, OOK OP LOCATIE
 KISTEN - KRATTEN - PALLETS

Van Veenendaalweg 17 Fax 010 - 429 70 65
 3088 HG Rotterdam E-mail info@veelen.nl
 Tel. 010 - 429 01 80 Site www.veelen.nl



Tender Service in port area IJmuiden-Velsen

The Cooperative Association of Vletterlieden provides the transport of persons, packages and supplies to ships at the anchorage and to offshore wind farms. Our three quick tenders bring everything and everyone to the desired location of your choice. Including luggage, the 'Tender Express', 'Wavecat Express' and 'Victory' are designed for the transportation of respectively seven and twelve persons. Besides communications (water taxi) the boatmen assist in mooring, unmooring and shifting of maritime-, river- and fishing boats in the port area of IJmuiden, Velsen and Beverwijk. We operate closely together with pilots, tugs and port authorities.

Email: cvv@vletterlieden.nl
 Tel 24/7: +31 (0)255 515354
 Tel office: +31 (0)255 521796
 www.vletterlieden.nl



Coöperatieve Vereniging van Vletterlieden w.a.



Donderdag 3 maart 2016
 Horta Antwerpen

VLAAMSE HAVEN LUNCH 2016

www.havenlunch.be

Ontmoet ruim 140 haven-collega's!

Belang van netwerken en connectiviteit

13^{de} Seminarie

Optimaliseren cargo informatie

Slagkracht Vlaamse havens

Moderator: prof. dr. Theo Hattelboom

Afhakend debat havenbestuurders

Met topsprekers als:



De jaarlijkse topontmoeting over de toekomst van de Vlaamse havens

MANAGEMENT PRODUCTIES

Intermodale verbindingen tussen 800 terminals in 45 landen

Havenbedrijf Amsterdam lanceert online zoekmachine

Onlangs lanceerde Havenbedrijf Amsterdam de 'intermodal planner Port of Amsterdam'. Deze digitale transport planner geeft een actueel inzicht in intermodale lijnverbindingen via short sea (kustvaart), binnenvaart, spoor en de weg. Dit platform maakt de verschillende vervoersmogelijkheden in Europa via de Amsterdamse regio zichtbaar met als doel om nog efficiënter en makkelijker te plannen en meer ladingstromen via de Amsterdamse havenregio te laten verlopen.



De online planner toont de mogelijke intermodale routes naar vrijwel alle locaties in Europa. Hiermee ontsluit de planner het intermodale achterland van de havens in de Amsterdamse havenregio. De online zoekmachine maakt het mogelijk om intermodale dienstverleners te vinden voor het vervoer van lading tussen 800 terminals in 45 landen. De planner bepaalt de meest optimale route uit meer dan 11.000 directe verbindingen.

Altijd intermodale verbinding

Voor de intermodale planner heeft Havenbedrijf Amsterdam een nieuwe functionaliteit laten ontwikkelen waarbij voor- of natransport via de weg geïntegreerd is met spoor, binnenvaart en short sea. Indien er in eerste instantie geen directe intermodale route gevonden wordt zullen alternatieve routes getoond worden met verlengd voor- of natransport via de weg waardoor de gebruiker toch een intermodale verbinding kan vinden.

Koen Overtoom, Operationeel directeur Havenbedrijf Amsterdam: 'Concurrentiekracht van havens wordt mede bepaald door goede intermodale achterlandverbin-

dingen en de mogelijkheid om short sea, binnenvaart, spoor en wegtransport te combineren. Deze gebruiksvriendelijke digitale transport planner maakt de vervoersmogelijkheden heel inzichtelijk en transparant voor onze klanten en levert daarmee een belangrijke bijdrage aan ons doel om meer ladingstromen via de Amsterdamse havenregio te laten lopen.'

Intermodale terminals

Voor elk netwerk geldt dat een toename in verbindingen zowel de mogelijkheden als de efficiency vergroten. De Intermodal planner Havenbedrijf Amsterdam is beschikbaar om logistieke bedrijven of planners te ondersteunen en transportdiensten te promoten. De Amsterdamse havenregio kent diverse intermodale dienstverleners zoals BCA/Ter Haak, Holland Cargo Terminal (HCT), VCK, SCS Multiport, Container Terminal Vrede, MEO en Container Terminal Beverwijk (CTB). Met input van deze partijen is de digitale transport planner tot stand gekomen.

De planner van Havenbedrijf Amsterdam is online te zien:

intermodalplanner.portofamsterdam.com

Door: Henk van de Voorde

Heros Sluiskil creëert extra ruimte aan de kade

De sloop op het terrein van Heros Sluiskil van drie enorme silo's van de voormalige Cokesfabriek is in volle gang. Ook twee loskranen en een laadkraan zullen worden verwijderd, waarna het terrein in het voorjaar van 2016 zal worden geëgaliseerd. Werkmannen van sloopbedrijf CSR uit Rotterdam rijden met allerhande materieel af en aan om letterlijk puin te ruimen. De silo's en de kranen waren in slechte staat en veiligheid heeft de hoogste prioriteit. Door de sloop worden risico's van eventueel loskomende brokstukken uit de weg geruimd en komt er een groot stuk ruimte vrij langs de kade. Tegelijkertijd zal de skyline voor het dorp Sluiskil, aan de overkant van het kanaal, ingrijpend veranderen.

Heros Sluiskil is de erfopvolger van de voormalige Cokesfabriek waar 400 mensen werkzaam waren. Silo's A, B en C (270 meter lang en 22 meter breed) worden momenteel gesloopt. De oudste heeft de leeftijd van honderd jaar overschreden. De silo's werden gebruikt om cokeskolen in te lossen. Vanuit de schepen werden de kolen opgeslagen in de silo's en van daaruit getransporteerd naar



Patrick Dekeyser begeleidt het sloopproject van de oude Cokesfabriek



de ovens, waar er cokes van werd gemaakt. De cokes werden gebruikt als brandstof voor de hoogovens. Door de vrijkomende enorme hitte werd er ijzererts van gesmolten.

Oude Cokesfabriek

Patrick Dekeyser uit Zelzate, bij Heros actief met de in- en verkoop van verbrandings-schroot, begeleidt het sloopproject. Patrick werkte bij de Cokesfabriek aan de productie van een grondstof voor de staalproductie en doet dat nu in zijn huidige rol bij Heros eigenlijk ook, maar dan in de vorm van schroot in plaats van cokes. Hij heeft 22 jaar in de oude Cokesfabriek gewerkt. Als productiemedewerker hield hij zich bezig met onderhoud aan de ovens. Vervolgens was de Vlaming werkzaam op de technische administratie, begeleidde hij diverse projecten en was hij verantwoordelijk voor het onderhoudsmanagementsysteem van de hele fabriek. "De cokesfabriek was toe aan vernieuwing van de ovens. Daarmee zou een miljoeneninvestering gemoeid zijn. Bovendien was kwaliteitscokes vanuit China in opkomst, waardoor de fabriek in Sluiskil met overcapaciteit kampte. Vandaar dat besloten werd om te stoppen met de productie van cokes in Sluiskil."

Metaalverwerkende industrie

Heros schoont met haar Schroot Bewerkings Installatie (SBI) jaarlijks 100.000 tot 120.000 ton schroot op uit AEC-bodemassas. De verschillende fracties schroot gaan naar de

metaalverwerkende industrie. "Ondanks het feit dat de staalmarkt momenteel onder druk staat, hopen we dit jaar toch nog op een afzet van rond de tachtig procent schroot ten opzichte van 2014 uit te komen. China is een grote exporteur geworden van



ruw ijzer. Door die zware concurrentie is de prijs van schroot meer dan gehalveerd. In die vechtmakr leveren we overal waar we kunnen, maar met name in Nederland, België, Duitsland en Frankrijk. Voorheen hadden we ook veel afzet in Aziatische landen zoals India, Pakistan en Bangladesh. Een grotere vraag naar schroot komt wel weer terug. Ook in de goede tijd waren er pieken en dalen. De prijs van schroot is namelijk afhankelijk van diverse factoren zoals de brandstofprijs, de koers van de dollar ten opzichte van de euro en de prijs per container."

www.heros.nl

Door: Henk van de Voorde

Offshore zorgt voor spin-off in Sloegebied

Wellicht dat binnenkort in Vlissingen Oost de Oleg Strashnov van Seaway Heavy Lifting aanmeert, een van de grootste drijvende kraanschepen ter wereld. In ieder geval is VDS Staal- en Machinebouw momenteel equipment voor de Oleg Strashnov aan het vervaardigen. Dit schip is voorzien van de nieuwste technologie. Met een 5000 ton draaiende kraan, een hefhoogte van 102 meter, een dekruimte van 3700 vierkante meter en 8500 ton laadvermogen is dit het ideale schip voor de installatie van grote, zware constructies. Bij VDS Staal- en Machinebouw was onlangs de kick-off.

Dit bedrijf maakt en monteert equipment voor offshore windmolen fundaties en toebehoren, om ze te kunnen vervoeren naar de plaats van bestemming. Seaway Heavy Lifting richt zich op de markt van traditionele olie- en gaswinning en offshore windenergie. De monopiles zijn voor dieper water niet alleen langer maar ook veel zwaarder. De Oleg Strashnov is met zijn zware kraan goed uitgerust om projecten in diepe zee te installeren. Eerder heeft VDS voor het Near Shore Windmolenpark voor de kust van Urk de coating en markering evenals de op- en overslag verzorgd van de 48 monopiles.



Unieke foto van de Aeolus in de haven van Vlissingen Oost.

Aeolus

De Aeolus is onlangs weer aangemeerd aan de kade in Nieuwdorp. Ze is eerder in het Sloegebied uitgerust om 43 windmolens 23 kilometer voor de kust van Noordwijk en Zandvoort verder op te bouwen, ten behoeve van het windmolenproject Luchterduinen. Equipment is door VDS van het schip gehaald en aldaar in opslag genomen en desgewenst aangepast. Vervolgens is de Aeolus door dit bedrijf voorzien van fundaties ten behoeve van de towers, nacelles en bladeracks van de windmolens. Door de fundaties konden de towers verticaal worden getransporteerd naar de Noord-Hollandse kust. Eind van het jaar zullen alle windmolens van Luchterduinen draaien.

Gemini

Momenteel is men op de eigen kade in Nieuwdorp druk in de weer voor het project Gemini, waar 150 windmolens 55 kilometer boven de kust van Schiermonnikoog in waterdiepten van 35 meter worden geïnstalleerd. "Wij richten de Aeolus nu in voor het vervoer en installatie van de nacelles, de blades en de towers voor het Gemini windmolenpark in de Waddenzee. De fundaties voor de Aeolus zijn eerder aangepast en gemodificeerd in verband met het vervoer van de monopiles en transition pieces", aldus Robert van der Loos, algemeen directeur van VDS. Het reusachtige schip Aeolus

is uitgerust met een kraan die ruim 900 ton kan tillen en heeft een accommodatie voor 75 mensen. Het hefschip kan op eigen poten staan (jack-up) tot waterdiepten van 55 meter. De Aeolus verzorgt de installatie van de monopiles en transition pieces van de Noordelijke windmolens vanuit de Eemshaven in Groningen. De installatie van de molens zelf zal geschieden vanuit het Deense Esbjerg. De oplevering van het megaproject Gemini zal medio 2016 zijn.

Groeimarkt

Bovengenoemde klussen voor VDS onderstrepen dat de haven van Vlissingen een flinke groeimarkt is voor de offshore, zowel op het gebied van offshore windenergie als traditionele olie- en gaswinning. Waarom worden modificaties aan de Aeolus in Vlissingen verricht en niet dichterbij, bijvoorbeeld in de haven van Rotterdam? "Omdat de haven van Vlissingen Oost sterk heeft ingespeeld op de ontwikkelingen in de offshore. De fabricage van offshore constructies behoort tot onze kernactiviteiten. Het unieke is dat wij een eigen kade hebben, equipment vervaardigen en over ruime op- en overslagfaciliteiten beschikken. Daardoor kunnen wij ook in de tijd tussen het ene en het andere project, de offshoremarkt goed bedienen", beklemtoont Robert van der Loos.

www.vdsstaalbouw.nl



ALCONET Reefer depot offers;

- 40000m² depot & repair facilities for empty containers
- 135 meter Quay for barge connections with 6 days, 24 hours operations
- Reefer pti services, STEK approved, with 60 reefer plugs
- Periodic Tank container testing, GL Approved
- Covered workshops for IICL Reefers and tank repairs
- Container Sales & rental and modifications
- 40' open top rebuild for sale, Lloyds certified

For more information,
please contact our company;

Alconet BV
Theemsweg 48, Port nr 5120, Rotterdam.
Tel ++31 181 254400, fax: ++31 181 254409
www.alconet-containers.com, info@alconet.nl

LOGISTIEKDAG 2016

TILBURG 4 FEB 2016

www.logistiekdag.nl

Ostmoet ruim
150 logistieke
colleges

4 logistieke
congressen op 1 dag

Ochtmorgencongres parallel:

Ports & Havenland:
(Rijnlandse connectie)

Middagcongressen parallel:

Rail & Logistiek:
Focus op Duitsland

Barge & Shortsea:
Opstalling hard nodig

Weg & Transport:
Groei kansen en vernieuwing



Voortvarend in milieu

Met multifunctionele kraanschepen, duwbakken en reinigings-apparatuur is Bek & Verburg al meer dan 45 jaar voortvarend op het gebied van inzameling van scheepsafvalstoffen, reiniging van duwbakken, lichters en zeeschepen en het behandelen van schade- en restpartijen. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden en Den Helder.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140, Havennr. 4267
3197 KH Rotterdam-Botlek
Tel. 010 - 428 77 44
Fax 010 - 428 77 49
E-mail info@bek-verburg.nl
Internet www.bek-verburg.nl



OPTIMALE
AUTOMATISERING

AUTOMATISERINGSOPLOSSINGEN VOOR TRANSPORT EN LOGISTIEK

Optimale automatisering voor logistieke bedrijven is van levensbelang. TANS vervaardigt software voor transport- en logistieke ondernemingen. De standaard software van TANS kan worden aangepast aan de wensen van de klant. Wilt u weten wat de mogelijkheden zijn voor uw bedrijf? Neem dan contact met ons op. www.tans.net

TANS

Standaard software | Flexibel inrichtbaar | Veel Know-how | Perfecte service

Overheden investeren 70 miljoen in intelligente transportsystemen

Nederland gaat fors investeren in nieuwe vormen van slimme mobiliteit. Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) en twaalf regio's trekken tot 2017 ruim 70 miljoen euro uit voor intelligente transportsystemen (ITS). Het gaat om nieuwe technieken en diensten waarbij reizigers onderweg real-time rij- en reisadviezen krijgen. Een onderdeel is ook de toepassing van innovatieve vormen van verkeersmanagement, zodat het verkeer na een evenement of grote opstopping op de weg beter verspreid wordt over de wegen.

Om met de allernieuwste technieken in de praktijk ervaring op te doen worden in verschillende regio's in Nederland in totaal negen projecten opgezet. De minister en regionale bestuurders hebben daarover vandaag de afspraken bekrachtigd. De focus van Intelligente Transport Systemen ligt op reizigersgedrag voorafgaand aan en tijdens de reis. Doel is om de reiziger te bedienen met persoonlijke, real time en locatie-afhankelijke adviezen. De miljoeneninvestering versterkt Nederlands positie als internationaal koploper op het gebied van innovatieve mobiliteit en biedt kansen voor het bedrijfsleven.

Minister Schultz: "Op internet vind je nu al een zee aan informatie over zaken die invloed hebben op drukte op de weg, zoals het weer, wegwerkzaamheden en een festival in de buurt. Maar pas als je al deze puzzelstukjes bij elkaar legt, kun je reizigers écht reisadvies op maat geven. Met de nieuwe intelligente systemen krijgen weggebruikers individueel advies op basis van realtime informatie en zijn ze in staat om te anticiperen op wat ze zelf zien, en ook op wat er buiten hun gezichtsveld gebeurt. Auto's communiceren daarvoor niet alleen met elkaar en de kant van de weg, maar in de toekomst ook met verkeerslichten."



Van supermarkten tot festivalbezoekers

In het hele land worden de negen ITS-projecten gezamenlijk opgezet rondom verschillende thema's. Zo werken de regio's Groningen-Assen, Arnhem-Nijmegen, Midden-Nederland en Metropoolregio Amsterdam samen met Ahold aan een tool, om de supermarktlogistiek te verbeteren door vrachtverkeer slim te laten rijden. Zo kunnen de betrokken regio's 200 vrachtautritten per dag structureel vermijden.

Daarnaast start een project om filevorming door incidenten te verminderen. De uitrol begint in Brabant en Noord Holland. Jaarlijks stranden er ruim 20.000 vrachtauto's en 150.000 personenauto's op het hoofdwegennet. Door informatie beter te delen, kunnen zowel verkeersmanagement als weggebruikers beter rekening houden met incidenten. Dit kan bij landelijke dekking een filereductie van 2,5 procent opleveren.

Ook op gebied van verkeersdruk rondom festivals valt veel winst te behalen. Jaarlijks zijn festivalbezoekers goed voor vijf miljoen autoritten in de spits in en rond de steden. Door te investeren in de ontwikkeling van goede informatiediensten en event-apps, kunnen bezoekers reisadvies op maat krijgen. Zo blijft de omgeving voor festivalbezoekers en andere weggebruikers zo goed mogelijk bereikbaar.

Het sterk ontwikkelde en dichte verkeersnetwerk in Nederland, het goede verkeersmanagement, het gebruik van de smartphone, de 4G penetratiegraad en de vele programma's en initiatieven die de overheden de laatste jaren hebben geïnitieerd, maken Nederland bij uitstek geschikt voor het ontwikkelen, testen en implementeren van C-ITS, gebruik makend van bestaande en nieuwe internationale standaarden. Nederland heeft geïnvesteerd in gerenommeerde kennisclusters in het automotive en technologie veld en in kwalitatief hoogwaardige voorzieningen, waardoor een gunstig test-, ontwikkelings- en implementatieklimaat is ontstaan.



Overdekte hal voldoet aan vraag groeiende markt

Damen Shiprepair Harlingen neemt scheepshal over voor multifunctionele doeleinden

Damen Shiprepair Harlingen (DSHL), onderdeel van Damen Shiprepair & Conversion, heeft onlangs de reparatie-, straal- en schilderhal van Strametco Vastgoed BV overgenomen.

De hal is gesitueerd op het werfterrein van DSHL en te bereiken via de schepenlift van de werf. Met de overname verzekert Damen zich ervan dat zij een overdekte reparatiefaciliteit kan aanbieden in een markt die daar steeds meer om vraagt. Met name partijen als de Koninklijke Marine, Rederij Doeksen en Wagenborg Passagiersdiensten, die in het verleden veelvuldig gebruik hebben gemaakt van de hal zijn erbij gebaat dat de faciliteit voor hen bereikbaar blijft en hebben allen dan ook positief gereageerd.

Ook vanuit de visserij, een traditioneel veel terugkerend marktsegment, is verheugd gereageerd. De visserij heeft een stijgende lijn te pakken en dat geeft meer financiële ruimte voor het onderhoud van de schepen. Een overdekte reparatiefaciliteit is daarom een mooie optie om, zonder afhankelijk te zijn van de weersomstandigheden, onderhoudswerk te doen.



De werkzaamheden in de hal zullen zich overigens niet beperken tot reparatie-, straal- en schilderwerkzaamheden. Indien nodig, kan de hal ook gebruikt worden voor bijvoorbeeld conversies en schade-reparaties. In het verleden was dit nogal eens problematisch, omdat de hal eigendom was van een schildersbedrijf pur sang.

Vanaf heden is Damen Shiprepair Harlingen in staat om schepen tot 90 meter volledig overdekt te repareren. De toegangsdeuren

hebben, met een totale breedte van 20 meter, dezelfde afmetingen als de schepenlift en de hoogte onder de bovenloopkranen bedraagt ruim 34 meter.

Aan de achterzijde is een aparte hal aangebouwd die uit twee delen bestaat. Het ene deel is ingericht als straalhal. Van hieruit kan middels een scheidingsdeur toegang verkregen worden tot de spuithal, waar de gestraalde delen direct geconserveerd kunnen worden. In de straal- en spuithal kunnen zowel kleinere onderdelen van schepen, zoals visbomen, blokken en, luiken als constructiedelen van externe opdrachtgevers behandeld worden. Denk hierbij aan containers, landbouwapparatuur en trailerbare boten.

Met de aankoop van de hal bevestigt de Damen holding dat de reparatiewerf in Harlingen veel potentie heeft en dat Damen bereid is hierin te investeren voor de toekomst. Ook de directie in Harlingen is bijzonder blij met de gang van zaken. "Er spreekt vertrouwen uit het feit dat Damen bereid is investeringen te doen in onze werf en het motiveert ons nog meer om de werf in Harlingen goed op de kaart te zetten. Bovendien is het goed nieuws voor de werknemers, toeleveranciers en plaatselijke middenstand", aldus directeur Damen Shiprepair Harlingen Frank Seinen.



PortShuttle ook heel 2016 operationeel

Er is duidelijk vraag naar de begin september van start gegane PortShuttle, zo constateert Eric van Wijngaarden, CEO van initiatiefnemer De Boom Groep. "We ontvangen veel positieve reacties. Maar belangrijker is dat we inmiddels een aardig aantal regelmatige klanten hebben en nu dus al boven de 50% bezettingsgraad scoren. Een veelbelovende start, waardoor we de dienst verlengen tot minimaal eind 2016."

De PortShuttle biedt een spooroplossing voor het uitwisselen van containers tussen de verschillende deepseaterminals. "Het is een goed alternatief voor het bundelen van containers voor shuttles naar het achterland", aldus Van Wijngaarden. Tot de operators die nu al gebruik maken van PortShuttle behoren BCA Intermodal, IMS Rail Switzerland, Hupac Intermodal, Rail Cargo Operator-Austria en Shuttlewise.

De service van de PortShuttle is inmiddels uitgebreid. "In plaats van twee keer per week, doen we RWG nu al vijf keer per week

aan en hebben we ook Kramer één keer per week vast opgenomen." Naast deze terminals worden ook de Euromax- en Delta-terminals van ECT, APMT2 en het Rail Service Center Rotterdam aangedaan. Voor wat betreft de toekomst ziet Van Wijngaarden de vraag alleen maar toenemen. "Deze maand zijn weer een aantal deepseaservices verplaatst naar de nieuwe Maasvlakte 2-terminals. Daarnaast komen de eerste concrete aanvragen van rederijen nu ook binnen om een efficiënte aansluiting op feeders te realiseren."

Download nu de 'Scandinavietruckers' App voor iPhone & Android!

Webside en App speciaal voor 'Scandinavietruckers'

Deze App is speciaal ontwikkeld voor chauffeurs die regelmatig rijden op Noord Europa. i Media Stars uit Hilversum heeft, in nauwe samenwerking met Scandinavietruckers, de website en App de laatste maanden ontwikkeld. Met deze App kun je navigeren naar de beste Restaurants en veiligste parkeerplaatsen in Noord Duitsland, Denemarken, Zweden Noorwegen & Finland. Omdat wij als chauffeurs allemaal onze eigen ervaringen hebben, willen we eenieder vragen om die ervaring met elkaar te delen zodat ook andere collega's een goede maaltijd en nachtrust kunnen hebben.

Hoe kun jij jou ervaring delen?

Op de App zit de functie 'Report'. Met deze functie kun je tips sturen voor de betere Restaurants & veilige Parkeerplaatsen. Tips die toegezonden worden controleert men eerst voordat het op de App geplaatst wordt. Dus..... zorg er altijd voor dat tips zo compleet mogelijk zijn! Let hierbij op de volgen-

de punten: 1 Naam Restaurant of Parking, 2 Land, 3 Plaats, 4 Adres. Tevens biedt deze App de mogelijkheid om foto's van trucks te plaatsen in het album van de App en natuurlijk op de website & sociale media kanalen. Mocht je het niet prettig vinden om de tips door te sturen via de App, dan kun je het ook via het WhatsApp systeem doen op: 0031 6 31 22 36 39.

Naast de App is er een website ontwikkeld welke dient als informatiepunt. Chauffeurs die op het Noorden rijden, kunnen elkaar ook via de website informeren. Met elkaar en voor elkaar zorgen wij gezamenlijk voor een optimale informatiebron. Op deze website kun je nieuwsberichten lezen en vacatures bekijken of een van onze merchandise producten bestellen!

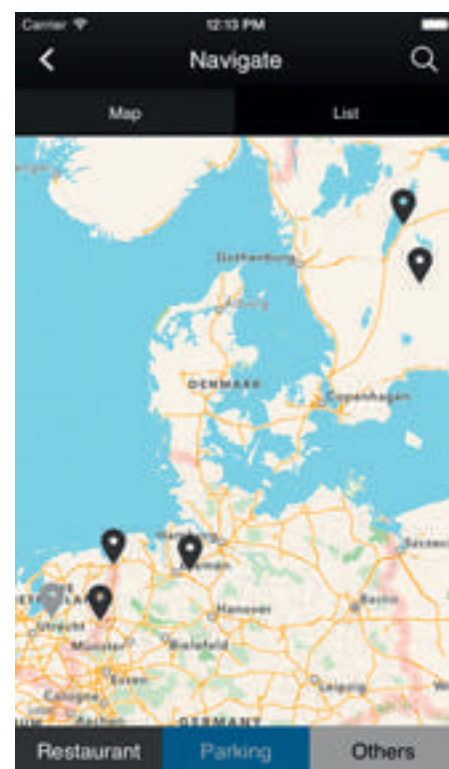


Foto: Max Dijksterhuis

Havenbedrijf Amsterdam start campagne om geluidshinder te verminderen

Geen piepjes, slechts ruis

Geen piepjes meer van de achteruitrijdende vrachtwagens, shovels, hijskranen en heftrucks in het havengebied. In plaats daarvan ruis. Dit is niet alleen veiliger, maar levert vooral minder geluidshinder op. Havenbedrijf Amsterdam is de campagne HoorbaarMinder gestart om de hinderlijke piepjes op rijdend materieel in het havengebied te vervangen door een ruissignaal. Dit leidt tot een aantrekkelijker leefklimaat rond het havengebied.

HoorbaarMinder

Havenbedrijf Amsterdam wil de leefbaarheid in en om het havengebied verbeteren. Na het project eNoses, waar 41 elektronische neuzen 24 uur per dag veranderingen in de luchtsamenstelling signaleren zodat geurhinder kan worden opgespoord, lanceert het nu 'HoorbaarMinder'. Onder deze vlag is Havenbedrijf Amsterdam bij Rietlanden Terminals B.V. gestart met de campagne.

Van piep naar ruis

De campagne 'HoorbaarMinder' heeft als doel de piepende (achteruit)rijalarmen van rijdend materiaal (zoals vrachtwagens, shovels, hijskranen en heftrucks) te vervangen door een ruissignaal. Op korte



Demonstratie met shovel bij Rietlanden terminal van het ruissysteem

afstand van het (achteruit)rijdende materieel is het sissende ruissignaal goed waarneembaar, terwijl op grotere afstand het geluid verdwijnt in de omgevingsruis. In de pilotfase tot einde jaar gaat het om circa 100 stuks. In totaal zal het in Westpoort naar verwachting om 1000 stuks rijdend materieel gaan. Het uiteindelijke doel is om de piepsystemen bij alle bedrijven in het havengebied te vervangen. Vervolgens wordt het aanbod uitgebreid naar de bedrijven op de industrieterreinen van de gemeenten Zaanstad, Beverwijk en Velsen.

ECT's inland terminals op InlandLinks

ECT heeft de containerterminals TCT Venlo, DeCeTe Duisburg, TCT Belgium (Willebroek) en MCT Moerdijk aangesloten bij InlandLinks. Het netwerk omvat nu 80 terminals in Nederland, België, Duitsland, Polen, Hongarije, Oostenrijk en Italië.

De vier inland terminals zijn extended gates van de deepsea terminals van ECT in Rotterdam en maken onderdeel uit van het uitgebreide synchromodale netwerk van ECT-dochter European Gateway Services (www.europeangatewayservices.com). De terminals zijn middels hoogfrequente spoor- en/of binnenvaartverbindingen verbonden met deepsea terminals in Rotterdam en Antwerpen. European Gateway Services is zelf als operator aangesloten bij InlandLinks. Venlo en Duisburg zijn trimodale terminals. Moerdijk en Willebroek zijn bimodaal. De terminals beschikken in totaal over 2 kilometer kade en 1.400 meter spoor. De vier terminals beslaan zo'n 57 hectare.

InlandLinks

InlandLinks (www.inlandlinks.eu) is het online platform voor containerterminals in het achterland met intermodale (rail en/of binnenvaart) dienstverlening van en naar Rotterdam. De deelnemende terminals worden gepresenteerd op basis van geobjectiveerde en vergelijkbare criteria. Deze criteria worden jaarlijks gecontroleerd om de juistheid te kunnen verzekeren. InlandLinks stelt deelnemers in staat algemene opties en specifieke voordelen te identificeren van aan Rotterdam gerelateerd intermodaal transport. Het draagt tevens bij aan vergroting van het intermodaal vervoer per binnenvaart en trein van de zich in de komende 25 jaar verdrievoudigende containerstroom. InlandLinks is een initiatief van het Havenbedrijf Rotterdam en is twee jaar geleden gestart in samenwerking met de Vereniging van Inland Terminal Operators (VITO).

Verdrievoudiging

Rotterdam verwacht de komende 25 jaar een verdrievoudiging van de containerstromen. Vanwege de groei van de wereldhandel, de gunstige geografische ligging en de toename van zeer grote containerschepen met een capaciteit van rond de 20.000 eenheden elk. Van de totale overslag van circa 30 miljoen TEU in 2035, wordt naar verwachting 12 miljoen TEU aan- en afgevoerd met kleinere schepen van – en naar Europese havens. Ongeveer 18 miljoen TEU komt en gaat via intermodaal transport van en naar het achterland. Voor deze stroom moet InlandLinks betere en meer duurzame verbindingen zichtbaar maken.

7.500 inzetbaarheidschecks

Sectorplan transport en logistiek

De sector transport en logistiek wil werknemers faciliteren om zo lang mogelijk productief en met plezier door te werken. Via een online 'Inzetbaarheidscheck' in het kader van het Sectorplan Transport en Logistiek kunnen werknemers voor zichzelf nagaan hoe het met hun inzetbaarheid staat. Ruim 7.500 mensen hebben inmiddels de check gedaan die als doel heeft om de inzetbaarheid van mensen die werken in transport en logistiek te verbeteren. Dat is een mooi succes.

Wendy Salmans-Lamerikx van Snel Logistic Solutions uit Weert is de 7.500e werknemer die de inzetbaarheidscheck heeft gedaan sinds de start van het project in het kader van het Sectorplan Transport en Logistiek. Wendy Salmans: "Ik was benieuwd hoe ik ervoor stond en daarom heb ik de gratis check gedaan. Er zijn een aantal handige tips uit gekomen waar ik echt wat aan heb". Willem de Vries, directeur Sectorinstituut Transport en Logistiek is heel tevreden: "De sector vindt het belangrijk dat mensen ook in de toekomst hun werk goed kunnen blijven doen. Zeker nu de pensioenleeftijd opschuift."

Positieve resultaten

Via een online 'Inzetbaarheidscheck' kunnen werknemers voor zichzelf nagaan hoe het met hun inzetbaarheid staat. Wie dat wil, kan daarna gebruik maken van een coach om te werken aan bijvoorbeeld gezondheid, leefstijl of mentale fitheid. Willem de Vries: "Deze resultaten zijn zeer positief. Zelfs als mensen alleen de vragenlijst hebben ingevuld doet 60% wat met de tips en adviezen uit het rapport dat ze na afloop krijgen. Naarmate mensen meer doen, bijvoorbeeld door in gesprek te gaan met een coach, zijn de resultaten steeds positiever. Hiermee dragen we dus daadwerkelijk bij aan het verbeteren van de inzetbaarheid in de sector."



Wendy Salmans – Lamerikx, (links) 7.500e deelnemer en José van Lieshout, projectleider inzetbaarheidscheck.

Over het sectorplan transport en logistiek
De sectorplannen transport en logistiek zijn opgesteld namens de sociale partners door het opleidings- en ontwikkelingsfonds voor de sector SOOB, in samenwerking met het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Het eerste sectorplan

geeft onder meer een extra stimulans aan een collectieve aanpak van het verbeteren van de inzetbaarheid van werknemers in de sector. Het Sectorinstituut Transport en Logistiek voert projecten uit het sectorplan uit.

Over het Sectorinstituut Transport en Logistiek

Sectorinstituut Transport en Logistiek werkt voor mens en werk in transport en logistiek. Met onze kennis en ervaring zijn wij de verbindende factor die instroom en duurzame inzetbaarheid van vakbekwaam personeel mogelijk maakt. We ondersteunen werkgevers bij het realiseren van Personeel & Organisatie beleid met een breed scala aan producten en diensten. We staan werknemers bij met raad en daad voor een mooie loopbaan in de sector - van leerling tot pensioen. Onze organisatie is ontstaan door een fusie van VTL, Fuwa Wegvervoer en Gezond Transport en is opgericht door TLN, VVT, FNV Transport en Logistiek en CNV Vakmensen.

ProRail wil aanbesteding voorkomen voor werkzaamheden Schiphol

Het bestuur van ProRail heeft besproken of de werkzaamheden rondom Schiphol kunnen worden opgeknapt. Daardoor zou er volgens ProRail geen aanbesteding hoeven worden opgestart. De spoorbeheerder wil de opdrachten onderhands gunnen om zo sneller klaar te zijn met de werkzaamheden. Opknippen van werkzaamheden om onder de aanbestedingswet uit te komen is verboden, maar volgens ProRail is daar geen sprake

Bouw van composiet-trein mogelijk na aanpassen regelgeving

Als het casco van een trein uit composiet wordt opgebouwd, dan wordt de gehele trein 20 tot 30 procent lichter. Deze gewichtsbesparing leidt tot een lager energieverbruik en een CO₂-reductie van minimaal vijf procent. Dat zegt Martijn Wolf, technisch consultant bij Ricardo Rail.

ArcelorMittal gaat spoorstaven leveren aan Nederlandse markt

Staalproducent ArcelorMittal mag spoorstaven gaan leveren voor het Nederlandse spoor dat onder het beheer van ProRail valt. ETS Spoor heeft de certificering van de staalproducent gesteund en gaat de spoorstaven aan de Nederlandse markt leveren. ArcelorMittal, 's werelds grootste staalproducent, fabriceerde eerder al spoorstaven voor de Amsterdamse metroverbinding Noord/Zuidlijn.

Jürgen Wilder nieuwe topman DB Schenker Rail

Jürgen Wilder is per 1 december de nieuwe topman van DB Schenker Rail. De raad van commissarissen van DB Schenker Rail AG heeft zijn benoeming goedgekeurd. Wilder moet de sanering bij de noodlijdende dochter van Deutsche Bahn doorvoeren. In zijn nieuwe positie zal Wilder leiding geven aan 31.000 medewerkers in 15 Europese landen.

Nieuwe Gotthardtunnel flinke impuls spoorgoederenvervoer

Het heeft bijna 20 jaar geduurd en 18 miljard euro gekost, maar volgend jaar is het zover. Dan is de spoorverbinding tussen onder meer Rotterdam en Milaan flink verbeterd omdat de nieuwe Gotthard-basistunnel in gebruik wordt genomen. Er kunnen 260 treinen per dag doorheen van maximaal 740 meter. De tunnel is 57 kilometer en daarmee de langste spoortunnel ter wereld

Inspecties om staat spoor in kaart te brengen

ProRail gaat inspecties uitvoeren in het spoor om te beoordelen of onderdelen in het spoor aan vervanging toe zijn. Dit doet de spoorbeheerder om de informatie in de database hierover te actualiseren.

Rail Cargo Group breidt treindiensten naar Centraal- en Oost-Europa uit

Spoorgoederenvervoerder Rail Cargo Group en Havenbedrijf Rotterdam gaan het aantal treindiensten tussen Rotterdam en Centraal- en Oost-Europa uitbreiden. Daarvoor hebben de partijen onlangs een Letter of Intent ondertekend.

Spooraannemer BAM werkt aan spoorverdubbeling Utrecht

Spooraannemer BAM gaat werken aan de spoorverdubbeling tussen Utrecht Leidsche Rijn en Utrecht Centraal. Daarvoor heeft BAM een overeenkomst gesloten met ProRail.

'Spooraannemers belonen in PGO voor preventief onderhoud'

ProRail zou een beloningselement in de PGO-contracten (Prestatie Gericht Onderhoud) moeten opnemen voor het plegen van onderhoud op basis van actuele spoordata. Daarmee worden spooraannemers meer betrokken bij preventief onderhoud.

Minister wil pieken van gebruikersvergoeding spoor weghalen

Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu gaat onderzoeken of ze de pieken in de tarieven van de gebruikersvergoeding voor het spoor in 2016 en 2017 kan wegwerken met een nieuwe ingroeiregeling van de Europese Unie. Staatssecretaris Sharon Dijksma krijgt spoordossier De nieuwe staatssecretaris Sharon Dijksma van het ministerie van Infrastructuur en Milieu zal het zware spoordossier op zich nemen. Dat bleek tijdens de beëdiging van Dijksma.

One Stop Shop voor internationaal spoorvervoer geopend

Spoorgoederenvervoerders kunnen de capaciteitsaanvragen voor alle zes landen van de goederencorridor Noordzee-Oostzee sinds woensdag via één loket aanvragen.

ProRail laat achterhaalde toelatingsregel spoor vervallen

Bedrijven die werkzaamheden verrichten in of nabij sporen die in beheer zijn van ProRail, hoeven niet meer te beschikken over de Branchegerichte Toelichting Railinfrastructuur (BTR).

Ook deze winter minder treinen bij verwachte vorst

ProRail en NS gaan ook deze winter de dienstregeling van het treinverkeer uitdunnen als er voor de volgende dag hevige sneeuwval of vorst wordt verwacht. Het is volgens de spoorbedrijven niet mogelijk om het treinverkeer voor een halve dag uit te dunnen.

Station Arnhem heet voortaan Arnhem Centraal

Het treinstation in Arnhem heet voortaan Arnhem Centraal. Dat hebben ProRail-directeur Pier Eringa en NS-topman Roger van Boxtel van NS onlangs bekendgemaakt bij de opening van de nieuwe stationshal.

Amsterdam wil verstoringen Schiphol terugdringen

De gemeenteraad van Amsterdam organiseert een bijeenkomst met experts om de verstoringen op het spoor bij Schiphol terug te dringen. Volgens de gemeente wordt het treinverkeer rondom Schiphol uitzonderlijk vaak getroffen door verstoringen en stremmingen.

Spoorcontract van 5,2 miljard voor General Electrics en Alstom

Treinfabrikanten General Electric en Alstom hebben contracten gewonnen met een gezamenlijke waarde van ruim 5,2 miljard euro voor de levering van locomotieven aan de Indiase spoorwegen.

'Schiedam Centrum behouden als Intercitystation'

De Tweede Kamerfracties van ChristenUnie en VVD willen dat Schiedam Centrum een intercitystation blijft. Zij hebben vragen gesteld over capaciteitsknelpunten op de spoorcorridor Den Haag-Rotterdam, waardoor Schiedam Centrum zijn status als intercitystation dreigt te verliezen.

'Stagiairs inzetten voor data-analyse spoorbedrijven'

Studenten kunnen spoorbedrijven helpen met het analyseren van data en snel inspelen op nieuwe ontwikkelingen in de markt. De enorme hoeveelheid data maakt dat spoorondernemingen soms door de bomen het bos niet meer zien. Jongeren kunnen doorgaans beter uit de voeten met data en kunnen dit toepassen in het verbeteren van de bedrijfsvoering.

ProRail start fotowedstrijd voor stationsklokken

ProRail is een fotowedstrijd gestart, waarbij de spoorbeheerder twee echte stationsklokken weg geeft en zes centraal bediende treinaanwijzers. Alle stationsklokken in Nederland worden langzaam maar zeker vervangen, vandaar dat ProRail deze actie bedacht.

BOGE breidt programma voor scheepstoepassingen verder uit

Specialist in perslucht oplossingen BOGE introduceert nieuwe productseries voor de maritieme sector

Met de lancering van het productprogramma voor maritieme toepassingen richt persluchtexpert BOGE Compressoren de steven op de scheepvaartindustrie: speciaal voor de langdurige en veel-eisende inzet op zee heeft BOGE de extreem duurzame SRH-/RH-startluchtcompressoren ontwikkeld. Daarnaast levert BOGE ook werkluchtcompressoren en stikstofgeneratoren voor de zeevaartsector.

Tijdens het opstarten van scheepsdieselmotoren bij het uitvaren of navigeren, is een betrouwbare toevoer van perslucht van essentieel belang. Alle componenten van de nieuwe BOGE SRH-/RH-startluchtcompressoren zijn aangepast aan de specifieke eisen van de maritieme sector en passend gecertificeerd. Deze luchtgekoelde, riemaangedreven twee- of viercilinder zuigercompressoren met 2-, 3- of 4-traps compressie, zijn goed voor een persluchtdruk tot 35 of zelfs 40 bar. De startluchtcompressoren van BOGE hebben een vermogensbereik van 3 tot 37 kW. Ruimte is op schepen een kostbaar goed: het compacte ontwerp maakt de inbouw van BOGE-scheepscompressoren mogelijk in zelfs de krappe machinekamers. Door het gebruik van kwalitatief hoogstaande en robuuste componenten zijn de startluchtcompressoren van BOGE bestand tegen zeer hoge omgevingstemperaturen tot 45 °C in de machinekamer. Doordat de compressoren tegen lage toerentallen draaien, hebben ze bovendien een extreem lange levensduur. Het exclusieve gebruik van hoogwaardige materialen staat eveneens garant voor een lange levensduur – met minimaal onderhoud en maximale bedrijfszekerheid.

Werklucht- en stikstofvoorziening op volle zee

De S3-serie van BOGE heeft haar kwaliteiten aan land al ruimschoots bewezen. Ook op zee leveren deze onderhoudsarme en duur-



Voor schepen die lpg als brandstof gebruiken, zijn stikstofgeneratoren een must. BOGE-generatoren leveren stikstof met een dauwpunt van ca. -40 °C, zodat het gas in geen geval kan reageren met waterdamp.

zame compressoren met uiterst efficiënt 'effilence'-schroefblok optimale prestaties. Het 'effilence'-schroefblok staat garant voor maximale efficiëntie, een extreem soepele werking en een minimaal geluidsdruk-niveau in het vermogensgebied van 22 tot 300 kW. De hoge bedrijfszekerheid van BOGE-schroefcompressoren beperkt ligtijden voor onderhouds- en herstelwerkzaamheden tot een minimum - een aanzienlijke besparing voor reders en rederijen.

Door de inerte eigenschappen van het gas verhinderen BOGE-stikstofgeneratoren dat de scheepslading, bijvoorbeeld methaan, onder invloed van zuurstof de tanks aantast. Door de opslagtanks en olieleidingssystemen te spoelen met stikstof kunnen bovendien verontreinigingen door residuen worden vermeden. Verder kan met behulp van stikstof ook de houdbaarheid van levensmiddelen bij lange zeetransporten worden verlengd. Door het toenemende gebruik van lpg als brandstof zijn bovendien steeds meer schepen verplicht uitgerust met stikstofgeneratoren dit in verband met de brandveiligheid. BOGE-generatoren leveren

stikstof met een dauwpunt van circa -70 °C om te allen tijde reacties met waterdamp te vermijden.

Volledig gecertificeerde Plug & Play-oplossingen

Alle scheepsproducten van BOGE zijn speciaal afgestemd op de specifieke vereisten van de maritieme sector en voldoen aan alle standaard certificeringsvoorschriften. BOGE-scheepscompressoren zijn ontworpen voor onmiddellijke inbedrijfstelling. Compressor en motor zijn gemonteerd op een stevige grondplaat en het geheel is volledig bekabeld – zo kan de installatie zelfs binnen de normale ligtijd worden uitgevoerd. Optioneel compleet met oliepeil- en temperatuurbewaking. Voor een stevige verankering bij sterke zeegang, kan het stabiele basisframe van de installatie worden vastgeschroefd of vastgelast aan de scheepsvloer.

Meer informatie over de technische details en opties van BOGE-compressoren vinden gebruikers op www.boge.de of voor direct contact: marine@boge.com

OVER BOGE

Met meer dan 100 jaar bestaan is de firma BOGE KOMPRESSOREN Otto Boge GmbH & Co. KG één van de oudste fabrikanten van compressoren en perslucht systemen in Duitsland. BOGE behoort tot de leiders in deze sector. Snelle turbocompressoren, schroef- en zuigercompressoren, gesmeerd of olievrij, complete systeemoplossingen of individuele toepassingen: het brede assortiment persluchtsystemen uit het BOGE-gamma voldoet aan de meest diverse en uiteenlopende eisen – steeds in het teken van precisie en kwaliteit. Het familiebedrijf met een internationale uitstraling stelt 650 bedienden tewerk, waarvan 400 actief in het hoofdkwartier van Bielefeld, en wordt geleid door Wolf D. Meier-Scheuven en Thorsten Meier. Dankzij veel verkoopkantoren en dochterondernemingen is BOGE op lokaal niveau beschikbaar voor zijn internationale klanten en levert het producten en systemen in meer dan 120 landen. De eerste buitenlandse filialen van het bedrijf werden opgericht in België (40 jaar geleden) en Nederland (30 jaar geleden).

Meer informatie op www.boge.de

Korte Berichten

Bevoorrading Engeland in gevaar door onvoorspelbaarheid en kosten Calais

Onlangs hebben ondernemers, aangesloten bij Transport en Logistiek Nederland, gesproken over de aanhoudende problemen bij Calais. De regelmatige verstoringen van het treinverkeer tussen Calais en Engeland door vluchtelingen die naar Engeland willen reizen maken het vrijwel onmogelijk om, met name dagverse goederen, op tijd in de Britse winkelschappen te krijgen. Transportbedrijven moeten nu al lading weigeren omdat ze niet kunnen voldoen aan de leverings-tijden die opdrachtgevers eisen. Bovendien kunnen bedrijven de investeringen in veiligheid van goederen en chauffeurs niet doorberekenen. TLN gaat met de autoriteiten in gesprek over een "Fast Lane" in Calais voor geaccrediteerde vervoerders om vertragingen te minimaliseren. Bovendien moet Frankrijk ook de eerder gemaakte afspraken over het verplaatsen van het kamp bij Calais zo snel mogelijk nakomen.

Instellen Fast Lane, snelle verwijdering kamp

Een Fast Lane is een aparte baan voor vrachtauto's die alleen toegankelijk is voor auto's van geaccrediteerde bedrijven. Met de instelling van een "Fast Lane" wordt de overlast voor transport-bedrijven wat betreft vertragingen beperkt. De onveiligheid rond Calais door de aanwezigheid van het vluchtelingenkamp wordt hiermee niet weggewomen. Frankrijk moet dan ook snel werk maken van de gemaakte afspraak om het kamp te verplaatsen. Echter de berichten van 3 november jl. over het aanbrengen van betere voorzieningen in het kamp, duiden eerder op stabilisatie dan op verplaatsing.

CargoApp zet beste luchtvrachttarieven op een rij

Expediteur Cargo Masters heeft een app ontwikkeld waarmee razendsnel luchtvrachttarieven voor elke bestemming opgevraagd kunnen worden. Na het invoeren van gewicht en bestemming zet de CargoApp automatisch de beste prijzen op een rij. Cargo Masters speelt hiermee in op de groeiende behoefte om 24/7 over de beste tarieven voor luchtvracht te kunnen beschikken. 'Betrouwbare en betaalbare logistieke oplossin-

gen vormen een essentieel onderdeel van het succes van de producten van onze klanten', zegt directeur Robbert Ringersma van Cargo Masters. 'In deze virtuele wereld wordt de beschikbaarheid van prijzen steeds belangrijker. Onze klanten willen snel weten wat het transport kost, naar welke bestemming dan ook. Deze kosten zijn nu 24/7 beschikbaar via onze innovatieve Cargo App.' De CargoApp is te downloaden via de App Store (voor iPad en iPhone). De webapp is te vinden via www.CargoApp.nl.

Maximum snelheid op 19 trajecten omhoog

Rijkswaterstaat zal begin volgend jaar de maximum snelheid op 19 trajecten verhogen naar 130 km/h. Het gaat onder meer om trajecten op de A27, A28, A50, A58 en de A65. Na deze verhoging mag op 61 procent van de autosnelwegen in Nederland 24 uur per dag (51 procent) of 's nachts (10%) 130 km/h worden gereden. Binnenkort zal in de Staatscourant het ontwerp-verkeersbesluit voor de snelheidsverhoging worden gepubliceerd. Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu): "Met deze uitbreiding van de 130-wegen zetten we een volgende stap in ons snelhedenbeleid. We streven er naar dat we uiteindelijk op 77 procent van de snelwegen 130 km/u kunnen rijden. We krijgen steeds langere, aaneengesloten trajecten waar je 130 km/u mag rijden. Het beeld op de snelwegen wordt daarmee eenduidiger."

Station Breda 'Schoonste Stationsgebied 2015' en Veenendaal 'Gemeente met de Schoonste Winkelgebieden 2015'

Tijdens het Landelijk Zwerfafvalcongres 'Het Rendement van Schoon' in Media Plaza Utrecht vond onlangs de uitreiking plaats van 'Schoonste Stationsgebied 2015' en 'Gemeente met de Schoonste Winkelgebieden 2015'. Station Breda en de gemeente Veenendaal werden door Stichting Nederland Schoon bekroond tot winnaars van deze verkiezingen. Tijdens het congres, een initiatief van NederlandSchoon i.s.m. Gemeente Schoon, werd vanuit verschillende perspectieven bekeken hoe samenwerking kan bijdragen aan het succes van zwerfafvalpreventie.

Zo liet Straat-o-loog Pim van den Berg zijn licht schijnen over trends en ontwikkelingen in de buitenruimte en benadrukte hij het belang van voorbeeldgedrag en het creëren van bewustwording. Voor meer informatie zie www.nederlandschoon.nl.

EVO: vervoer gevaarlijke stoffen één grote puzzel

Bedrijven die met gevaarlijke stoffen werken, kampen met een lappendeken aan verschillende regels. Zo lopen aangewezen routes in het honderd en ontbreekt er één incidentenmeldpunt. Verladersorganisatie EVO noemt het daarom goed nieuws dat het ministerie van Infrastructuur en Milieu deze administratieve rompslomp wil terugdringen. Dat blijkt uit de begroting van het ministerie. EVO biedt hier daarom concrete handvatten voor aan. EVO, belangenbehartiger van 15.000 handels en productiebedrijven, wil allereerst dat het ministerie de routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vereenvoudigt. Ook kan het ministerie de beperkingen bij enkele belangrijke tunnels heroverwegen. Tot slot moet er één centraal meldpunt voor incidenten komen. De Tweede Kamer debatteerde onlangs over het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Zoektocht naar gebruikte boot eenvoudiger

Nlyachts.com is de naam van een nieuwe website waarop het complete aanbod van jachten van alle gekwalificeerde jachtmakelaars van Nederland staat. Consumenten die op zoek zijn naar een gebruikte boot, kunnen voortaan op één plek terecht. De website bevat op dit moment ruim 5.000 gebruikte kwaliteitsjachten. De website biedt potentiële kopers niet alleen meer gemak, maar ook betrouwbaarheid en zekerheid. Een boot kopen bij een jachtmakelaar is minder risicovol dan kopen bij een particulier. Zo is het gehele aan- en verkoopproces helder en goed geregeld. De 60 aangesloten bedrijven staan borg voor een kwalitatief aanbod van jachten met een juiste prijsstelling. Nlyachts.com is daarmee het adres voor consumenten die zich oriënteren op het kopen van een gebruikt motor- of zeiljacht. De website is het resultaat van een nieuw samenwerkingsverband tussen de Nederlandse Bond van Makelaars in Schepen (NBMS) en de bedrijfs-

groep HISWA Makelaars van HISWA Vereniging, brancheorganisatie van de watersport. De aangesloten jachtmakelaars krijgen toegang tot marktgegevens die door deze enorme verzameling aan boten ontstaat. Daarmee kunnen zij hun klanten nog beter adviseren over prijzen en algemene marktontwikkelingen. 1 keer per kwartaal zal er een trendrapport worden uitgebracht.

Files kosten Nederland 852 miljoen euro

De noodzaak voor investeringen in knelpunten op de Nederlandse wegen neemt toe nu de filedruk opnieuw stijgt. Dit concluderen verladersorganisatie EVO en Transport en Logistiek Nederland (TLN) na een onderzoek van TNO. De totale schade van files op de snelwegen kostte bedrijven vorig jaar 852 miljoen euro. Dit is een stijging ten opzichte van het jaar daarvoor, toen de schade nog 797 miljoen euro bedroeg. EVO en TLN presenteren de uitkomsten van het onderzoek onlangs in de Economische Wegwijzer, een jaarlijks overzicht van de top-20 duurste files in Nederland voor bedrijven. Volgens de organisaties moet het kabinet een reeks knelpunten direct aanpakken. De Tweede Kamer debatteert hier vandaag over.

De toenemende filedruk is volgens EVO en TLN zorgwekkend. De filedruk steeg namelijk niet alleen in 2014, maar nam ook in 2015 fors toe. Naast ergernis en directe vertragingsschade leiden files ook tot andere kosten. Zo moeten bedrijven omrijden om een file te vermijden. Ook kan de inzet van extra voertuigen noodzakelijk zijn om goederen voort te rijden. Verder vereist het inspelen op files aanpassingen in de rit- en routeplanning en dus extra inspanning van planningsafdelingen. Tenslotte leiden vertragingen op de weg ook tot vertragingen in het productieproces van bedrijven. De totale schade voor de Nederlandse economie bedraagt hiermee dus 852 miljoen euro.

De grootste economische schade door files vond plaats in Noord-Brabant: op de A58 tussen de knooppunten Galder en Batadorp (8,4 miljoen euro). Verder voert vooral de provincie Zuid-Holland de lijst aan: bijna de helft van de duurste trajecten komt uit die provincie. EVO en TLN stellen dan ook dat de regio Rotterdam dichtsluit. De lijst met de top-20 duurste files laat verder zien dat ook de provincie Gelderland veel knelpunten kent.

Meer productiviteit en minder brandstofkosten

De Hyster Fortens® serie bestaat uit diesel en LPG heftrucks met capaciteiten variërend van 1.6 tot 9.0 ton. Dit bewezen concept staat voor krachtige en betrouwbare heftrucks die in veeleisende omgevingen maximale productiviteit kunnen leveren tegen minimale kosten. Zowel de LPG als de diesel motoren zijn onlangs vernieuwd, waardoor de productiviteit omhoog gaat en het brandstofverbruik aanzienlijk daalt.



Verschillende instelmogelijkheden

Nieuwe economische (ECO en ECO-eLo) instelmogelijkheden zorgen voor een aangepaste brandstofafgifte aan de diesel en LPG motoren, waardoor aanzienlijke brandstofbesparingen gerealiseerd worden. Het grote voordeel van deze verschillende instellingen is dat de truck volledig en snel afgesteld kan worden op de applicatie of het moment. Zo is er ook een HiP instelling voor hoge performance die veel flexibiliteit biedt bij bijvoorbeeld seizoenen pieken.

H1.6 – 3.5 Fortens



LPG motor

In de range van 1.6 tot 2.0 ton is de bestaande 2.0L LPG Mazda motor vervangen door een 2.0L PSI LPG motor. Deze nieuwe lijn van industriële motoren van Power Solution International (PSI) draagt bij aan een hogere productiviteit tegen lagere operationele kosten.

Tevens wordt in de 2.0 – 3.5 ton range de huidige Mazda LPG motor vervangen door de 2.4L PSI LPG motor met dezelfde voordelen. De industriële motoren van PSI zijn robuust en speciaal doorontwikkeld voor uitstekende betrouwbaarheid, meer productiviteit, minder brandstofverbruik en stiller.

Met de nieuwe motor neemt de productiviteit tot wel 8% toe ten opzichte van de het vorige model motor. Bijkomend, niet te onderschatten, voordeel is dat tevens het geluidsniveau fors afgenomen is. De nieuwe PSI motor produceert slechts 73dB in de ECO-eLo modus.

Kubota diesel motor

Bij de diesel heftrucks in de range van 2.0 – 3.5 ton zijn de Yanmar 2.6L en de Yanmar 3.3L motoren vervangen door de zuinigere en productievere Kubota 2.4L motor. De Kubota motor voldoet hiermee ook aan de Stage IIIB voorschriften voor uitlatemissies (richtlijn 97/68/EC).

H4.0 – 5.5 Fortens

Eerder dit jaar is ook de LPG motor in de zwaardere Hyster Fortens® range reeds vervangen door motoren die productiever en zuiniger zijn. Zo heeft de 6-cilinder GM4.3L LPG motor die gebruikt werd in 4.0 – 5.5 ton range plaatsgemaakt voor de substantieel zuinigere 4-cilinder Kubota 3.8L LPG motor die ook veel stiller is. Het hoge koppel van de Kubota motor over het hele toerenbereik, zorgt ervoor dat de motor bij een laag toerental alleen de kracht levert die benodigd is. In de praktijk betekent dit 15% minder brandstofverbruik.

Milieubewust

Om de prestaties en milieuvoordelen van deze motoren te benadrukken worden alle trucks in de range van 1.6 – 5.5 ton uitgerust met een speciaal ECO-eLo sticker die op de beschermkap van iedere truck geplakt is.

Over Heffiq

Heffiq is de exclusieve dealer van Hyster (hef- en magazijntrucks) sinds 1966 in Nederland. Met het breedste product assortiment in de markt en een landelijk dekkend service en support netwerk biedt Heffiq met 140 medewerkers slimme oplossingen voor uiteenlopende uitdagingen op het gebied van intern transport. Daarbij is Heffiq tevens dealer van Kärcher vloerreinigingsmachines, Ferretto stellingen en Utelev heftrucks.

Korte Berichten

Draftec verhuist naar ruime zichtlocatie



Foto: Mark Neelemans

Draftec verhuist binnenkort op Bedrijventerrein Arnestein in Middelburg naar een ruime zichtlocatie aan de Herculesweg 39. Momenteel wordt met allerhande kluswerk de laatste hand gelegd aan de afwerking. De inmiddels tien medewerkers

hebben allen een passie voor techniek, met een bijzondere interesse voor productie- en logistieke machines en installaties in de zware industrie. Met het nieuwe pand is Draftec klaar voor de toekomst, met alle mogelijkheden tot uitbreiding van het team om verdere groei en expansie van het bedrijf te faciliteren. Martijn Boone startte in 2009 Draftec, gespecialiseerd in de ontwikkeling van hydraulische, elektrische en geautomatiseerde machines en systemen. Draftec is ook in toenemende mate actief in de offshore. Een groeimarkt voor de haven van Vlissingen Oost. Offshore gerelateerde activiteiten van grote bedrijven hebben een aanzuigende werking op de schil van ondersteunende bedrijven rondom het Sloegebied. Martijn Holtkamp, sinds 2014 werkzaam voor Draftec, is sinds een half jaar mede-eigenaar van dit innovatieve bedrijf. Hij was voorheen projectmanager bij Boskalis. Zo was hij voor dit concern E+I projectleider in Singapore in het kader van de renovatie van de megahopper Fairway.

www.draftec.nl

Geslaagde lezingen Verwer & Janssen Vermogensmanagement



Foto: Aad Meijer

Het team van Verwer & Janssen Vermogensmanagement

Verwer & Janssen heeft op haar hoofdkantoor in Roosendaal onlangs drie actuele lezingen georganiseerd. De twee algemene bijeenkomsten voor potentiële klanten en de meer verdiepende lezing voor bestaande klanten waren zeer geslaagd. Zeker in het licht van de actuele macro-economische en geopolitieke omstandigheden in

combinatie met de historisch lage spaarrente, zijn rust, gemak en rendement (de speerpunten van Verwer & Janssen) essentieel. Evert Verwer startte 12½ jaar geleden met zijn compagnons ing. drs. Walter Janssen RBA en mr. Johan van Sprundel het bedrijf in vermogensbeheer op. Ondanks alle rampspoed zijn de beurzen in vergelijking met

Verbrugge Terminals actief met papierpulp in Zeebrugge



De 'Saga Discovery' loste begin december de eerste lading papierpulp bij Verbrugge Terminals in de Zeebrugse voorhaven. Het betreft papierpulp uit Brazilië van de groep Fibria Celulose. Het bedrijf exporteert vanuit de havens van Aracruz en Santos. Fibria Celulose, een wereldautoriteit op het vlak van woudproducten, heeft onlangs een contract getekend met Verbrugge Terminals in Zeebrugge.

De haven van Zeebrugge gaat fungeren als distributieschip voor de bediening van de Europese markten, maar ook als transhipmenthaven voor de bediening van de overzeese markten. Het contract tussen Fibria Celulose en Verbrugge Terminals versterkt de Zeebrugse hubfunctie.

Verbrugge Terminals beschikt aan het Albert II-dok in Zeebrugge over twee gigantische nieuwe loodsden. De Zeeuwse groep sloot eerder al een contract met het West-Vlaamse bedrijf Koddaert, voor de opslag van staalproducten. Voor de haven van Zeebrugge zijn de papier- en pulptrafieken een speerpunt. Dit segment is goed voor drie miljoen ton op jaarbasis. Sinds de millenniumwisseling ontwikkelt de papiersector zich aan het Wielingendok op de terminal van PSA, waar in hoofdzaak de ladingen van StoraEnso worden behandeld. Sinds dit jaar is in dit verband ook Verbrugge Terminals actief.

www.verbruggeinternational.com

ruim tien jaar geleden flink gestegen. Ook in 2015 zijn het weer roerige tijden. In de eerste helft van het jaar hield de mogelijke exit van Griekenland uit de EU de beurzen in haar greep. Vervolgens was er de zorg om de vertragende economische groei van grootmacht China en de aanslagen in Parijs en Mali zorgen voor extra onrust. Ook na 'Parijs' is de AEX (bij het ter perse gaan) echter gestegen. Voor beleggers is (politieke) instabiliteit vaak lastig. Een vermogensbeheerder zoals Verwer & Janssen kan dan zorgen voor rust en gemak.

De extreem lage spaarrente en het gegeven dat we zelf steeds meer voor aanvulling op pensioen moeten gaan zorgen, werpen een ander licht op

vermogensregie. Goed, degelijk en onafhankelijk advies over vermogensbeheer wordt steeds belangrijker. Een aanzienlijk deel van de producten in de maatwerkportefeuilles van Verwer & Janssen hebben grote beschermingsniveaus en zullen, bij slechts gelijkblijvende koersen van het onderliggend actief, meer uitbetalen dan de waarde die nu ontvangen zou worden bij verkoop. „Onze toegevoegde waarde zit niet alleen in rendement, maar vooral ook in risicomanagement op basis van gestructureerd beleggen. Onze niche is om zelf producten te ontwikkelen, met opwaarts een onbegrensde potentie en neerwaarts een buffer”, aldus algemeen directeur Evert Verwer.

www.vermogensmanagers.nl

4-landen-truckerstoernooi - georganiseerd door TimoCom en O.S.C.

And the winner is... team Nederland!

Op zaterdag 24 oktober vond op de Bedrijfsauto RAI in Amsterdam, de grootste transportbeurs van Nederland, het 4-landen-truckers-toernooi "Best European Transport Team" plaats, waarna de prijzen werden uitgereikt. Geselecteerde vrachtwagenchauffeurs uit Duitsland, Nederland, België en Luxemburg konden die dag bij rijd- en behendigheidsoefeningen laten zien wat ze in huis hadden. De organisatoren waren TimoCom, het grootste transportplatform van Europa en OSC, een van de grootste vervoersassociaties van Nederland. Het was hun doel om niet alleen vermaak te bieden, maar ook bij te dragen aan de verkeersveiligheid.



Het toernooi was bijzonder spannend door het internationale deelnemersveld. Tijdens adembenemende oefeningen lieten vrachtwagenchauffeurs van alle vier de landen zich van hun beste kant zien. Ze lieten het massaal toegestroomde publiek daarbij versteld staan met hun rijkunsten.

Plezier en strijd lust tegelijkertijd

Sales Director Harjo Woltinge van TVM, een van de grootste transportverzekeringen, riep na een spannend en emotioneel geladen toernooi uit wie op de eerste drie plaatsen waren geëindigd. De uiterst gemotiveerde Nederlanders gingen er met de eerste prijs vandoor. De Luxemburger mochten ook het podium betreden, maar dan een treetje lager. Zij eindigden op de tweede plaats en de Belgische werden derde, gevolgd door de Duitsers. O.S.C.-voorzitter Wim Bos over de talenten: In het begin was het duidelijk dat Luxemburg het meeste toernooi ervaring hadden. Zij lagen in bijna alle oefeningen voor de Nederlandse en Belgische team.

Vanaf het manoeuvreren-oefening op de middag, veranderde plotseling de situatie, want dit was een oefening die de Nederlandse team uitstekend beheerst. Ze verloren geen punten meer die uiteindelijk hen ook naar de overwinning hielp.

Het Duitse team heeft het opmerkelijk goed gedaan met een totaal van 5251 punten, waarmee het nauwelijks onderdeed voor de andere teams. Met deze prestatie hebben ze in theorie ook zeker het potentieel om te winnen. Volgende keer beter." De chauffeurs hebben dus genoeg motivatie om nogmaals aan een toernooi deel te nemen.

Dat was zeker geen verrassing voor Smahan Dahmani-Cicek, Country Manager bij TimoCom. Zij benadrukte nog maar eens dat de deelnemers van tevoren zijn geselecteerd aan de hand van speciale criteria: "In Luxemburg heeft de vereniging Beruffs-Chauffeurs Letzebiërg A. s. b. i. de chauffeurs uitgekozen, bij de Nederlandse vereniging O.S.C. moesten zich de beste zes Nederlanders en Belgen zich tijdens een toernooi kwalificeren voor de finale. Bij de Duitsers verschenen de beste chauffeurs van vorig jaar aan de start."

Meer informatie over TimoCom, O.S.C. en aanmelding voor het toernooi vindt u op www.timocom.nl en www.chauffeursverenigingen.nl.

BOEKBESPREKINGEN

Nederlandse Ondernemers – Rotterdam 1850-1950

Bij Walburg Pers verscheen zopas 'Nederlandse Ondernemers – Rotterdam 1850-1950'. Redactie en samenstelling Joop Visser, Matthijs Dicke en Annelies van der Zouwen. 'Rotterdam' is het zesde deel van de rijk geïllustreerde serie 'Nederlandse Ondernemers 1850-1950'. In deze zesdelige reeks worden biografieën van 300 ondernemers gebundeld. Per deel (regio) staan de 50 belangrijkste ondernemers en ondernemersfamilies centraal uit de periode dat Nederland omschakelde van een agrarische en op handel gebaseerde economie naar een industriële samenleving. Leidende figuren, die zowel van economische als maatschappelijke betekenis zijn geweest voor hun stad, regio of zelfs het hele land.

"Nederlandse Ondernemers – Rotterdam 1850-1950" (ISBN 978-90-5730-991-5) telt 408 pagina's, werd als hardback uitgegeven, en kost 39.50 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522, Fax +31(0)575.542289. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.

Scheveningen

Bij Walburg Pers verscheen zopas 'Geschiedenis van Scheveningen. Deel II Van 1875 tot heden'. Onder redactie van Maarten van Doorn en Kees Stal. Beeldredactie Froukje Holtrop. Scheveningen is een van de meest geliefde plaatsen van Nederland; 'Er is geen strand zo charmant, als het Scheveningse strand. Daar flirt de bloem van Nederland', wist Louis Davids al. Michel van der Plas dichtte mooi en melancholiek over de Zomertram, 'die met zijn vlaggetjes in top' op weg is naar het Kurhaus. Maar ook vroeger, nog voor de opkomst van de badplaats, gold het vissersdorp als een bijzondere plek. In 'Geschiedenis van Scheveningen – van 1875 tot heden' wordt de ontwikkeling van dorp naar stadsdeel beschreven. De periode 1875-1940 laat een onstuimige groei in de visserij zien. Het dorp krijgt eindelijk havens voor zijn steeds grotere en modernere haringvloot, waarmee het de andere Nederlandse vissershavens voorbijstreeft. Het dorp zelf groeit vast aan grote broer Den Haag en er wordt een begin gemaakt met de sanering van de vele

krotten en de bouw van Duindorp. De badplaats ontwikkelt zich tot de mondaine 'parel aan de Noordzee' waar 's zomers wereldberoemde artiesten optreden. De Tweede Wereldoorlog vormt een tragische onderbreking van deze ontwikkeling. Bijna alle Scheveningers worden geëvacueerd, het dorp wordt een vesting. Van de bloeiende joodse gemeenschap is na de oorlog vrijwel niets meer over. In de jaren die volgen verandert het uiterlijk van de badplaats volkomen; het Kurhaus ontsnapt ternauwernood aan sloop. De Scheveningers zelf houden nog altijd vast aan hun gebruiken, al verdwijnt de klederdracht bijna geheel uit het straatbeeld. 'Geschiedenis van Scheveningen' verschijnt in twee delen. Dit tweede deel gaat over de periode die loopt van 1875 tot heden. In het eerste deel wordt de periode van de vroegste tijd tot 1875 behandeld.

"Geschiedenis van Scheveningen – van 1875 tot heden" (ISBN 978-90-5730-973-1) telt 336 pagina's, werd als hardback op groot formaat uitgegeven, en kost 39.50 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522, Fax +31(0)575.542289. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.

Tugs in Camera

Coastal Shipping Publications recently published "Tugs in Camera", written by Dominic and Bernard McCall. Many people are interested in ships generally and many are interested in specific types of ships such as warships or cruise vessels. Tugs, too, have an enthusiastic following and many modellers are also keen on these vessels. In this fascinating book, the authors have taken the unusual decision to present a set of images mainly in portrait format, rather than the landscape format of most pictorial albums, as it seemed that tugs in particular lent themselves to this format for aesthetic reasons. Not all towage involves ship-handling. Tugs are used for other towage tasks involving barges and cranes and other floating equipment. They are also used to support a wide range of civil engineering projects. The photographs in this book give a very good coverage to all types of tugs. The captions provide a detailed history of each tug and show that the towage industry has seen constant takeovers and mergers amongst the owning companies. This book will appeal to all ship lovers. Strongly recommended!

"Tugs in Camera" (ISBN 978-1-902953-67-0) is a hardback book, A4 size, of 96 pages, lavishly illustrated. The price is £19.50, exclusive P&P (£3 European postage). Ordering via the bookshop, or directly via the publisher, Coastal Shipping, 400 Nore Road, Portishead, Bristol BS20 8EZ, UK. Tel/Fax: +44(0)1275.846178, www.coastalshipping.co.uk, e-mail: Bernard@coastal-shipping.co.uk.

International Tug & OSV. Annual Review 2014

Naar jaarlijkse gewoonte publiceerde het vakblad International Tug & Salvage (IT&S) ook eind 2014 een overzicht van de recentste nieuwbouw-sleepboten die in het voorbije jaar wereldwijd werden opgeleverd. Net als vorig jaar zijn nu ook de representatieve 'Oceangoing Supply Vessels' (OSV) opgenomen. Onder de titel "International Tug & OSV. Annual Review 2014" biedt dit 110 pagina's tellend jaarboek gedetailleerde besprekingen van 32 verschillende sleepboten en hoogzee bevoorradingschepen. Voor iedere sleepboot en supply vessel wordt de bespreking aangevuld met een G/A plan en een kleurenfoto. Naast de besproken sleepboten biedt dit jaarboek ook een overzicht van de belangrijkste nieuwtjes die er in 2014 te spreekken vielen.

"International Tug & OSV. Annual Review 2014" (ISBN 978-1-904050-27-8) kost £30, inclusief P&P. Wie zijn exemplaar per luchtpost wenst te ontvangen moet daar nog eens £4,50 bijtellen. Bestellen kan bij The ABR Company Limited, Prospect Place, Trowbridge, Wiltshire BA14 8QA, UK. Tel. +44(0) 1225.868821, Fax +44(0) 1225.868831, email: info@tugandosv.com, website: www.tugandosv.com.

The Stylish Life - Yachting

TeNeues recently released a new book entitled 'The Stylish Life – Yachting'. Kim Kavin signed as author. Since time immemorial, people have been taking to water in search of thrills and relaxation. Defined by glamour, sleek design, and wealth, yachting is the ultimate in dolce vita leisure—a floating world elegantly captured within this volume's stunning photographs and informative text. A blend of craftsmanship, innovation, and fine materials, these refined vessels are as posh as they are practical. From the crowned heads of Europe and business moguls to Hollywood screen legends and socialites, readers gaze at some of the most noted names in the world as they dis-

play their nautical prowess. Dreamy locales such as Monte Carlo, Greece, and St. Barths provide the perfect backdrop to the lavish yachting lifestyle. As you browse the pages of this breathtaking tome, you're bound to drift away to where everyone is rich and attractive—and it's always the height of summer. Kim Kavin is a lifelong journalist who has covered the luxury yacht industry since 2000. She is the charter editor at 'Yachting', the editor of 'CharterWave' and a regular contributor to 'Yachts International', 'YachtWorld', 'Boats.com', 'Elite Traveler Superyachts', and 'Embassy Cruising Guides'. She lives in New Jersey with her two rescued mutts, Blue and Ginger.

"The Stylish Life – Yachting" (ISBN 978-3-8327-3225-7), a hardback publication (with jacket) counts 176 pages, 140 photographs, and costs 39,90 euro. More info on www.teneues.com.

Classic Dutch-Built Coasters

Coastal Shipping Publications recently published "Classic Dutch-Built Coasters", written by Bernard McCall. The Dutch coasting trades developed rapidly through the twentieth century following the introduction of motor coasters and a new generation of captain/owners started to appear. This book covers mainly a twenty year period between 1950 and 1970. All the ships featured in this book were built in the Netherlands, although not all sailed under the Dutch flag. Traditionally coasters had been owned by families with ships passing from one generation to the next with the knowledge to operate and trade them successfully. The new generation were men who had left deepsea trades and then bought a coaster or they were former crewmen who wanted to have their own vessel. The heyday of the Dutch coaster was the early 1960s when over 1000 were in service. As the 1960s progressed, competition increased in the coastal trades and the ships increased in size in order to carry more cargo.

"Classic Dutch-Built Coasters" (ISBN 978-1-902953-68-7) is a hardback book, handy size, of 80 pages, lavishly illustrated. The price is £17.00 plus £3 European postage. Ordering via the bookshop, or directly via the publisher, Coastal Shipping, 400 Nore Road, Portishead, Bristol BS20 8EZ, UK. Tel/Fax: +44(0)1275.846178, www.coastalshipping.co.uk, e-mail: Bernard@coastalshipping.co.uk.



*„If there is a better way,
we will find it for you!“*



Trimodal Europe BV

Hoefsmidstraat 41, 3194 AA Hoogvliet Rotterdam

Tel: +31(0)10 2310230 • Fax: +31(0)10 2310239

operations@trimodal-europe.com • www.trimodal-europe.com

stevedoring & warehousing rotterdam

Lifting your cargoes faster

- PROJECT CARGO & HEAVY LIFTS UP TO 1800 TONS
- OPTIMIZED TRUCK EXIT FOR WINDMILL BLADES & TOWERS
- HEAVY LIFT STORAGE AREA
- 730 METRES QUAY LENGTH
- ASSISTING OFFSHORE VESSELS

ISPS CERTIFIED

AEO-F CERTIFIED



Waalhaven n.z. 4
3087 BL Rotterdam
P.O. Box 55092
3008 EB Rotterdam
Portnumber 2157

TELEPHONE
+31 (0)10 429 94 33

FAX
+31 (0)10 429 02 61

E-MAIL
office@rhb.nl

WEB
www.rhb.nl

shorecranes up to 208 tons