

# seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



28e JAARGANG  
NUMMER 8 - 2019

al meer dan  
**25** jaar  
de juiste koers  
[WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL](http://WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL)



Prettige feestdagen  
en een 'behouden'  
nieuwjaar!

**seaport**  
TRANSPORT & LOGISTIEK

**JVD**  
productions

[WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL](http://WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL)



Versijnt 8 x per jaar  
Abonnement m.i.v. 01-01-2019  
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)  
Losse nummers € 8,95 incl. BTW  
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.  
Opzeggen schriftelijk vóór 1 december.

#### UITGEVERIJ

JVD Productions

#### FOTO'S / REDACTIE

Deelnemende bedrijven  
Adverteerders

#### REDACTIE

Lydia Gille  
Antoon Oosting  
Henk van de Voorde

#### ADVERTENTIE-ACQUISITIE



JVD Productions  
Jos van Dooren  
Dahliastraat 85  
6002 WX Weert  
T +31 (0)6 497 066 37  
E info@seaport-magazine.nl  
I www.seaport-magazine.nl

#### LAY-OUT & DRUKWERK



Peelveldlaan 70  
6071 TV Swalmen  
T +31 (0)475 507 207  
F +31 (0)475 507 209  
I www.grafigroepzuid.nl

*Niets uit deze uitgave mag worden  
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt  
door middel van druk, fotokopie of op welke  
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande  
toestemming van de uitgever.*

*Voor informatie die onvolledig of onjuist is  
opgenomen aanvaardt redactie en uitgever  
geen aansprakelijkheid.*

ISSN: 1387-5671

## Voorwoord

Seaport Transport & Logistiek besluit dit jaar met een uitgave die in het teken staat van veiligheid en spoorvervoer. Ondanks de positieve cultuuromslag met betrekking tot het veiligheidsbewustzijn blijft waakzaamheid geboden want de meeste ongevallen in het bedrijfsleven gebeuren juist door routinehandelingen, niet door onkunde. Paul de Schrijver van All Safety gaat nader in op het belang van Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) zoals een goede oog-, gehoor-, ademhalings-, hand- en valbescherming.

Sectoren waar men verhoogde veiligheidsrisico's loopt zijn bijvoorbeeld de bouw, de (petro)chemie en de offshore. RelyOn Nutec is met haar high end veiligheids- en overlevingstrainingen wereldwijd marktleider. Zie het in Rotterdam afgenomen interview met Peter Van Cauwenberghe, managing director Central Europe van RelyOn Nutec.

Seaport was in Schiphol-Noord te gast bij Lubbers Global Freight. Opties in de lucht- en zeevracht worden bij dit bedrijf gecombineerd met vervoer per spoor en het eigen road transport netwerk in Europa. Er is speciale expertise in huis voor exceptionele lading, gevaarlijke goederen en value added logistics.

Don van Riel maakt zich sterk voor de modal shift van de weg naar de binnenvaart én het spoor. Doelstelling in 2030 is dertig procent van de goederentransporten per spoor. Als voorzitter van de NVPG heeft de voormalig Spoorman van het Jaar onlangs minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) aangeschreven ter bevordering van de veiligheid op het spoor.

Ook de duurzame ambities van Port of Zwolle - het samenwerkingsverband van de havens van Kampen, Meppel en Zwolle - komen ruimschoots aan bod. En vanuit het Zeeuwse wordt middels (sfeer)verslagen teruggeblikt op de Contacta, de opening van de bedrijfsschool Techwijz, het Keurmerk Veilig Ondernemen Bedrijventerreinen, het bedrijfsbezoek van de MBC bij Lumileds én de feestelijke viering van het tweede lustrum bij Draftec, specialist voor marine & offshore. Verder vertelt Dutch Marine BV over haar regisseursrol bij bijzondere projecten.

Opera op een oude sleepboot: in de rubriek Havenberoepen is het woord aan Cor Flach, projectleider op het drijvend theaterpodium Fighter.

Prettige Kerstdagen en een goed 2020 !

Henk van de Voorde  
Hoofredactie

## Inhoud nummer 8-2019

30 procent spoorvervoer in 2020.....	2
Een veilige werkomgeving is een must!.....	4
Dutch Marine: regisseur voor bijzondere projecten.....	7
RelyOn Nutec: marktleider in veiligheidstrainingen.....	10
Lubbers Global Freight biedt logistiek maatwerk.....	12
Port of Zwolle werkt aan digitale en duurzame toekomst.....	14
In de rubriek Havenberoepen: bijzonder tweede leven van een sleepboot.....	18
Lumileds blinkt uit in de automotive.....	20
Keurmerk Veilig Ondernemen.....	25
Draftec viert 2e lustrum op passende wijze.....	26
Nieuwe bedrijfsschool Techwijz.....	29
De economische vitaliteit van Zeeland.....	31



# 30 procent spoorvervoer in 2030

Rotterdam is als grootste zeehaven van Europa de logistieke toegangspoort tot het Europese spoorwegennet. De komst van Locomotive Workshop Rotterdam (LWR) op de Tweede Maasvlakte maakt het voor exploitanten van goederentreindiensten aantrekkelijker meer goederen over het spoor te vervoeren van en naar de Rotterdamse haven. Met de onlangs feestelijk geopende LWR - een joint venture van locomotievenproducent Siemens Mobility en treinleasemaatschappij Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) - beschikt de haven van Rotterdam nu over een eigen werkplaats voor het onderhoud aan elektrische locomotieven van alle merken en modellen. LWR maakt onderdeel uit van een Europees netwerk van onderhoudswerkplaatsen.

Over twee parallelle sporen bereiken en verlaten locomotieven het terrein. Met een verschuifbare brug worden binnenkomende locomotieven op het juiste spoor gezet. Locomotieven worden, voor ze de werkplaats injijden, eerst gereinigd in een wasplaats waar ook diesellocomotieven welkom zijn. Op de kuilwielenbank kunnen treinwielen van hogesnelheidslocomotieven tot op tienden van een millimeter nauwkeurig opnieuw worden geprofileerd.

## Expediteur

Waar zouden we zijn, zonder de expediteur? In de zeehavens komen goederen aan of gaan ze weg. De goederen worden geladen

in en gelost uit zeeschepen. Dit laden en lossen vanuit het zeeschip op de kade, via een vrachtauto, spoorwagon of binnenvaartschip is onderdeel van de transportketen die door de zeehavenexpediteur wordt begeleid en gecontroleerd voor zijn opdrachtgever, de ladingbelanghebbende. De expediteur is gespecialiseerd, neutraal in het kiezen van de transporteur/rederij en kent de lokale markt als geen ander.

## Containers

Tegenwoordig vindt het vervoer meer en meer met containers plaats. De zeehavenexpediteur in het uitgaande verkeer boekt de container voor transport bij de cargadoor, agent van de lijnrederij, en verzorgt in overleg met de verzender het voortransport (met eventuele tussenopslag) naar de containerterminal.

## Cargadoor

Inkomende containers worden door de expediteur via de cargadoor van de rede-

rij in ontvangst genomen en naar de plaats van bestemming in het achterland vervoerd. Noodzakelijke douane- en andere formaliteiten (verzekeren, wegen, keuren, tussentijds opslaan en ontgassen) worden door de expediteur verzorgd. De zeehavenexpediteur beschikt, naast zijn kennis van de haven waar hij is gevestigd, ook middels partners, over kennis van andere (zee)havens in binnen- en buitenland, die hij kan benutten voor de verzending of ontvangst van lading.

## BZE

De leden van de Belangenvereniging van Zeehaven Expediteurs en internationale Logistieke Dienstverleners (BZE) hebben hun eigen specialisatie, bijvoorbeeld qua vaargebieden. De ene expediteur verscheept naar Zuid-Amerika en de andere krijgt lading vanuit China binnen. Specialisatie kan er ook zijn op het gebied van op- en overslag, product gereleteerd, met betrekking tot douanewerkzaamheden, groupage of verscheppen met partners.



*Cleaning van een wagon.*



Een creatieve expediteur kijkt voor de klant naar de beste mogelijkheden. Dat kan over zee, maar inmiddels worden in toenemende mate ook met de trein containerladingen vervoerd naar het Verre Oosten.

### China

In China wordt enorm veel geïnvesteerd in het spoor. Een autocarrier is 35 à 40 dagen onderweg van China naar Zeebrugge. Inclusief voor- en natransport is dat ongeveer 60 dagen. Per spoor is het slechts 22 dagen. „Er wordt steeds meer ingezet op spoorverbindingen van het Verre Oosten naar Europese bestemmingen. De gigantische investeringen in het spoor te China hebben ook te maken met risico analyse. Vervoer door het Suèzkanaal is tenslotte minder veilig”, aldus voorzitter Don van Riel van de BZE, in het dagelijks leven CEO van spoorwegexpediteur Trimodal Europe uit



**Don van Riel, voorzitter van zowel de BZE als de NVPG, geeft regelmatig een presentatie.**

Hoogvliet. De expertise van dit bedrijf, specialist in het conventionele spoorvervoer van gassen en vloeistoffen en het intermodale spoorvervoer van bulkgoederen in containers, wordt inmiddels ook ingezet inzake spoorverbindingen van het Verre Oosten naar Europese bestemmingen.

### NVPG

Hij is tevens al bijna twee decennia voorzitter van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVPG). Van Riel heeft een sterke voorkeur voor milieuvriendelijk vervoer over het water én per spoor. De voormalige Spooman van het Jaar is een groot voorstander van extra treinpaden.

### Vlissingen-Antwerpen

Met het aanleggen van bijvoorbeeld acht kilometer spoor langs de A4 of het Schelde-Rijnkanaal zou er een directe verbinding kunnen komen tussen Vlissingen en Antwerpen. Treinen met gevaarlijke stoffen hoeven dan niet meer zinloos door dichtbevolkte gebieden in West-Brabant te rijden om in Kijfhoek te rangeren en dezelfde route weer terug te rijden naar Antwerpen.

### North Sea Port

„Met de aanleg van de VeZa-boog zouden treinen richting Antwerpen al ruim voor Bergen op Zoom in zuidelijke richting kunnen afslaan.

Verder zou bijvoorbeeld de aanleg van de spoorlijn Axelse Vlakte-Zelzate voor een veel betere ontsluiting van het havengebied van North Sea Port zorgen.”

### Modal shift

Don van Riel zet zich al decennia sectorbreed in ten faveure van het spoor. „Mijn doel is de modal shift door te voeren van de weg naar het spoor. Doelstelling in 2030 is dertig procent van de goederentransporten per spoor. Daarbij heeft de veiligheid op het spoor de absolute prioriteit”, aldus de bestuurder die namens de NVPG onlangs minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) heeft aangeschreven ter bevordering van de veiligheid op het spoor.

### Nieuwe wetgeving

Bij de VNCI ging hij nader in op de laatste ontwikkelingen van de markt ten aanzien van de ketelwagens. De NVPG heeft (samen met de UIP) onlangs een workshop georganiseerd over de nieuwe wetgeving per 6-6-2019 inzake toelatingen van haar leden met spoorwagens.

### FERRMED

Ook bij de spoorlobbygroep FERRMED in Brussel gaf Van Riel onlangs een presentatie, over de hinterlandverbindingen vanuit de Benelux. Met name om Rotterdam vanwege capaciteit en volume bij de Europese commissie voor de 3 Ten-T corridors in beeld te houden. Hij maakte zich sterk voor het koppelen van de landverbindingen via Rusland naar West-China met de shortsea verbindingen vanuit de havens van Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Terneuzen, Vlissingen, Moerdijk, Rotterdam en Amsterdam.

### Corridors

Van de spoorinfra profiteren naast Rotterdam ook andere Benelux havens, zoals North Sea Port. „De EU heeft onvoldoende financiële middelen om aan alle corridors te geven (80.000 km) en het is daarom belangrijk volgens FERRMED dat we ons concentreren op 10.000 km. Van de Benelux naar de Baltische Staten (via Duitsland en Polen), naar Italië (via Duitsland en Zwitserland) en de laatste naar Basel/Lyon (via België en Frankrijk).





# Een veilige werkomgeving is een must!

Door: Henk van de Voorde

Foto: Yara Sluiskil

Safety first! Een cultuuromslag in het afgelopen decennium heeft er toe geleid dat veiligheid inmiddels een vanzelfsprekendheid is, maar er moet wel steeds op gewezen worden. Medewerkers zijn zich bewust van de noodzaak om elkaar onderling aan te spreken op minder veilige situaties. Van brandvertragende kleding tot gehoorbescherming: het is een must. De Nederlandse en Europese regelgeving op het gebied van veiligheid is de laatste jaren flink aangescherpt. Als er op een bedrijf een ongeval gebeurt, terwijl de medewerkers onvoldoende zijn opgeleid met betrekking tot veiligheid, dan heeft de werkgever heel wat uit te leggen. Vooral in de chemie is het veiligheidsbewustzijn hoog, maar ook in het midden en kleinbedrijf kunnen calamiteiten zich eerder voordoen dan men op het eerste gezicht zou vermoeden.



Paul de Schrijver, CEO van All Safety.

De kans is overigens veel groter om thuis iets op te lopen dan op het werk. Wat betreft werkgerelateerde ongevallen is de chemische industrie een van de minst gevaarlijke sectoren. Toch is er een wat negatieve beeldvorming ontstaan door incidenten in het verleden bij bedrijven, waar de veiligheidsvoorschriften onvoldoende in acht werden genomen. Ongevallen in de chemie zijn te vergelijken met vliegtuigongevallen. Een vliegtuig is het veiligste vervoermiddel dat er is, maar als er iets gebeurt heeft het veel impact op de samenleving.

## Routinehandelingen

Ondanks de positieve cultuuromslag met betrekking tot het veiligheidsbewustzijn blijft waakzaamheid geboden want de meeste ongevallen in het bedrijfsleven gebeuren juist door routinehandelingen, niet door onkunde.

## PBM's

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) zoals een goede oog-, gehoor-, ademhalings-, hand- en valbescherming zijn van het grootste belang. De medewerkers van de bedrijven moeten tenslotte aan het eind van de dag gezond en wel huiswaarts kunnen keren. Sectoren waar men verhoogde veiligheidsrisico's loopt zijn bijvoorbeeld de bouw, de (petro)chemie en de offshore.

## Renewables

De renewables zijn voor diverse bedrijven een enorme groeiemarkt vanwege de bouw van de vele windparken in Noordwest-Europa. In België en Nederland is het veiligheidsbewustzijn met name hoog in de petrochemie, maar in de offshore wind is er nog een lange weg af te leggen. Zeker in vergelijking met het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen, die een





lange historie kennen in de olie- en gaswinning ofwel de traditionele offshore.

### Stroomversnelling

Het veiligheidsgevoel is verweven in de oil & gas, mede door incidenten uit het verleden. Voor de lage landen is de offshore wind energiemarkt relatief nieuw. De bouw van de diverse windparken in de Noordzee brengt alles in een stroomversnelling

### All Safety

„Veilig werken begint met een goede bronbescherming, persoonlijke bescherming én het juiste gedrag. Gevaren dienen in eerste instantie bij de bron te worden aangepakt. Voor overgebleven bedreigingen zijn er onder andere de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)”, aldus CEO Paul de Schrijver van All Safety, met vestigingen in Terneuzen en Hellevoetsluis.

### Ademluchtunits

All Safety biedt een totaalaanbod voor een veilige werkomgeving. Men kan er werkkleding, PBM's en industrial supplies aanschaffen. Daarnaast verhuurt het bedrijf (afhankelijke en onafhankelijke) ademluchtunits en safety equipment zoals mobiele EX nooddouches. Tevens worden onderhoud en certificering van veiligheidsmaterialen verzorgd.

### Betrouwbaarheid

Het ademluchtmaterieel wordt letterlijk overhandigd aan de mensen die er mee gaan werken en door gespecialiseerde medewerkers onderhouden, zodat de betrouwbaarheid wordt gewaarborgd. Als de werkzaamheden zijn afgerond, dan worden de maskers en slangen gereinigd, getest en opnieuw gecertificeerd.

### Collectief veiligheidsbewustzijn

„De gebruikers hebben als vanzelfsprekend een basistraining ademlucht gehad, maar in aanvulling daarop verschaffen we een duidelijke uitleg over hoe de unit werkt. Ook geven we een deelname-instructie af waarin staat dat men bekwaam is om met onze unit te werken. Zo dragen we bij aan een hoger collectief veiligheidsbewustzijn. Doordat de mensen precies weten hoe ze het materieel moeten gebruiken zorgt dit ook voor minder storingen”, verklaart De Schrijver.

### Elektrisch

All Safety beschikt ook over elektrische high tech life support units. De innovatieve (elektrische) mobiele ademluchtunits zijn uitgevoerd conform de nieuwe SIR-richtlijnen. De voordelen zijn groot: minder uitstoot, geen geluidsoverlast, kostenbesparend én gebruiksvriendelijk. De elektrische units worden desgewenst uitgevoerd met een gasdetectie systeem en/of air watch systeem voor het monitoren van de geleverde lucht. Daarnaast worden de prestaties van de



unit gelogd in een systeem dat altijd online geraadpleegd kan worden.

### Stabroek

„Het veiligheidsbewustzijn groeit nog steeds. Dat merken we ook in de gestage toename van ons klantenbestand. Naast onze vestigingen in Terneuzen en Hellevoetsluis openen we per 1 februari 2020 een Rental en Serviceafdeling in Stabroek, vlakbij het Antwerpse havengebied. Zo kunnen we onze klanten met de verhuur van ademluchtmaterieel en safety equipment beter en sneller helpen”, vervolgt De Schrijver. Het serviceni-

veau naar de internationale klanten van zijn bedrijf, met name in het Belgische achterland, stijgt daardoor significant.

### Gasdetectie

„Onze kracht is een totaalaanbod voor een veilige werkomgeving. We leveren ook diverse ademlucht gerelateerde producten, zoals hoods, maskers, slangen en verdeelstations. Daarnaast zijn we gespecialiseerd in gasdetectie, zowel stationair als draagbaar. Ook voor de reiniging en onderhoud van maskers, slangen en toebehoren zijn we altijd paraat om onze relaties te helpen.”



Foto: Port of Antwerp



# Eén met de wereld



**Port of  
Antwerp**

Samen recht door zee naar de dag van morgen.  
De beste thuishaven ter wereld vind je in Antwerpen.

[www.portofantwerp.com](http://www.portofantwerp.com)



# Dutch Marine BV is tussen partijen vaak: Regisseur voor bijzondere projecten

Dutch Marine BV is vaak regisseur tussen partijen voor bijzondere sleep- en bergingsprojecten op het water. „Wij brengen de beste partners voor een specifiek transport bij elkaar en coördineren de hele expeditie, inclusief het verkrijgen van de vereiste vergunningen van de autoriteiten”, aldus maritieme ondernemer Paul Verschure.

Dutch Marine is specialist in het prepareren en verzorgen van sleeptransporten, het begeleiden van reparaties van schepen, het laten bouwen van duwbakken en het uitvoeren van bergingsoperaties. Zo voerde Dutch Marine BV bijvoorbeeld voor een Noorse klant een bergingsoperatie uit aan de Engelse Oostkust, waarbij een zevental enorme (drijvende) kunststof pijpleidingen was aangevaren door een containerschip. De leidingen waren gebroken en bij slecht weer aan de Engelse kust aangespoeld.

## Veilig in de haven

Een leiding met een lengte van 485 meter lag over een aantal strekdammen heen, is ter plaatse in twee stukken gezaagd en vervolgens weggesleept. Dankzij meerdere duikteams, duikvaartuigen, werkschepen, sleepboten en de medewerking van de Engelse autoriteiten kon Dutch Marine de leidingen veilig in de haven krijgen. De leidingen zijn, in samenwerking met Van Oord, in meer dan 200 stukken gezaagd en per coaster afgevoerd.

## Drijvend droogdok

Een bijzonder project was ook de sleep van een drijvend droogdok uit Göteborg naar Vlissingen onder begeleiding van Dutch

*Bergingsoperatie aan de Engelse Oostkust.*



*Sleep droogdok.*

Marine. In opdracht van een internationaal scheepsbouw- en reparatiebedrijf was het drijvend droogdok (met een lengte van 260 meter) door Dutch Marine sleepklaar gemaakt. Alle werkzaamheden met betrekking tot het zeewaardig maken van het drijvende dok werden in amper twee maanden tijd uitgevoerd.

## Nieuwe duwbakken

Voor een Engelse klant heeft Dutch Marine de bouw begeleid van een serie van 7 beunduwbakken. Toen de oorspronkelijke werf

in financiële problemen raakte is via Dutch Marine Projects BV de bouw voortgezet op twee Nederlandse werven. Alle duwbakken zijn uiteindelijk keurig binnen de oorspronkelijke deadline afgeleverd bij de klant.

## Rijkswaterstaat

Als adviseur van Rijkswaterstaat was Paul Verschure onder andere nauw betrokken bij de bergingsoperaties van de autocarrier Baltic Ace en het historische schip De IJsselkogge.

[www.dutchmarinebv.com](http://www.dutchmarinebv.com)



*Tewaterlating duwbak bij scheepswerf Pattje Waterhuizen aan het Winschoterdiep.*

## ALTIJD MOGELIJKHEDEN VOOR:

- (Design) Engineer
- Designer
- Supervisor
- Werkvoorbereider
- Planner
- Inkoper

## ACTUELE VACATURES

- Werkvoorbereider Piping/Mechanical
- Project Engineer Multi Disciplinair
- Maintenance Planner
- Piping Designer
- Piping Engineer
- E&I Designer
- E&I Engineer
- Lead Engineer Constructies
- E&I Technician (MTS 4 niveau)
- Maintenance Technician (MTS 4 niveau)

Voor een uitgebreide omschrijving van de vacatures, zie onze website:

[www.nouvall.com](http://www.nouvall.com)

## ALTIJD OP ZOEK NAAR PROFESSIONALS

Nouvall Engineering Services is gespecialiseerd in projectondersteuning voor de (petro)chemische industrie. Wij leveren hierin expertise op het gebied van Engineering, Project Management, Maintenance, Shutdowns, Construction en Safety.

### Onze kernwaarden

- Betrouwbaar
- Deskundig
- Respectvol
- Betrokken

Nouvall Engineering Services is altijd op zoek naar professionals die willen en kunnen werken in de (petro)chemische industrie. Of je nou net klaar bent met je opleiding of reeds vele jaren ervaring hebt wij kunnen je helpen aan een nieuwe functie. Kijk op onze website of er een geschikte vacature voor je bijzit!



*Van links naar rechts: Michel van Leuven, Jan Claeysens, Mark Rosel*

## VAN 1 NAAR 100 MEDEWERKERS

Nouvall is in tien jaar tijd uitgegroeid van een ambitieuze eenpitter naar een professioneel en betrouwbaar detacheringsbureau in de technische en chemische industrie met inmiddels ruim 100 medewerkers. Sinds kort is het team uitgebreid met Jan Claeysens, die zich vooral bezighoudt met de Belgische markt. Jan vormt samen met Michel van Leuven en Mark Rosel een ijzersterk team dat ook de komende tien jaar nog veel moois kan bereiken!



# Onderzoek naar grootschalige productie synthetische kerosine in Rotterdam

Er komt een onderzoek naar grootschalige productie van duurzame, synthetische vliegtuigbrandstof in de haven van Rotterdam. Vliegtuigbrandstof, oftewel kerosine, is nu een product van de olieraffinaderijen. Maar het kan ook gemaakt worden op basis van CO<sub>2</sub>, waterstof en groene stroom. De komende jaren komt op Rotterdam The Hague Airport een proefinstallatie die dagelijks 1.000 liter synthetische kerosine maakt. Het Havenbedrijf, Rotterdam The Hague Airport en Rotterdam The Hague Innovation Airport gaan nu uitzoeken wat ervoor nodig is om een dergelijke fabriek op te schalen naar een veel grotere productiecapaciteit.

De proefinstallatie op de Rotterdamse luchthaven wordt een bijzondere fabriek; de CO<sub>2</sub> wordt uit de lucht gehaald en de waterstof wordt geproduceerd met duurzame elektriciteit. Voor de beeldvorming: Rotterdamse raffinaderijen produceren dagelijks 20.000 keer zo veel kerosine als de proefinstallatie gaat leveren. Opschalen is dus een belangrijke en essentiële stap op weg naar duurzaam vliegen.

Voor de Rotterdamse industrie is CO<sub>2</sub> nu een restproduct. In de haven wordt momenteel gewerkt aan grootschalige infrastructuur voor CO<sub>2</sub>, groene stroom en waterstof. De haven is daarmee een voor de hand liggende locatie om fabrieken te ontwikkelen die grote hoeveelheden synthetische vliegtuigbrandstoffen maken. Bovendien liggen er vanuit de haven leidingen, naar met name Schiphol, voor het transport van kerosine. De drie organisaties starten daarom nu samen deze studie naar opschaling van de productie van synthetische kerosine.

In het onderzoek komt onder andere aan bod wat technische uitdagingen zijn bij het bouwen van grotere installaties, wat de benodigde ruimte is en waar een dergelijke productie het best zou kunnen plaatsvinden. De initiatiefnemers van de studie roepen bestaande petrochemische bedrijven op om aan te haken bij het onderzoekstraject. Ook andere partijen die een relevante bijdrage kunnen leveren worden uitgenodigd mee te doen.



**RTB CARGO**

RTB CARGO NETHERLANDS B.V.

[www.rtb-cargo.com](http://www.rtb-cargo.com)

COLUMN

## Op het verkeerde spoor

Het zit in de aard van het werk van een advocaat dat hij vaak pas bij een zaak wordt betrokken als het eigenlijk al te laat is. Advocaten worden in de regel immers pas ingeschakeld als er problemen zijn ontstaan en de zaak al is ontspoord. Hoewel wij onze cliënten adviseren om bij het maken van (bijzondere) afspraken met ons te overleggen, wordt dit advies niet altijd opgevolgd. Dat leidt wel eens tot constructies waar wij zelf niet van zouden durven dromen.

Stelt u zich nu eens voor: uw bedrijf leaset en verleaset een groot aantal spoorwagens voor het vervoer van containers. U geeft 150 wagens uit in onderlease aan XYZ B.V. Afgesproken is dat XYZ B.V. onder de lease-agreement EUR 300.000,- aan u voldoet tot zekerheid voor nakoming van haar betalingsverplichtingen, bijvoorbeeld in het geval van schade aan de wagens. Een borgsom dus. Tot zover is er nog niet zoveel aan de hand.

Niet veel later heeft u zelf weer een 50-tal wagens nodig. XYZ B.V. is bereid deze wagens aan u ter beschikking te bestellen. Ook deze lease-agreement verplicht de huurder tot het stellen van zekerheid, dit keer ter hoogte van EUR 100.000,-. Nu kunt u de borgsom natuurlijk overmaken op de bankrekening van XYZ B.V., maar u heeft het druk en bovendien ligt er nog een bedrag van drie ton van XYZ B.V. op u te wachten. Is het niet veel makkelijker om deze bedragen te verrekenen? U spreekt met XYZ B.V. dat EUR 200.000,- naar uw bankrekening wordt overgemaakt en dat daarmee beide partijen aan hun verplichting tot het stellen van zekerheid hebben voldaan. Wel zo makkelijk?

Het voorgaande levert echter een hoop vragen op, want wat is er (juridisch gezien) eigenlijk gebeurd? Kan er wel sprake zijn van het stellen van zekerheid als XYZ B.V. geen eurocent op haar bankrekening heeft ontvangen? Of is er bij verrekening sprake van betaling, en betaling van wat? Waar moet XYZ B.V. zich op verhalen als u schade veroorzaakt aan de wagens of opleggers? En wat als XYZ B.V. failliet gaat? In wiens boedel valt het bedrag van EUR 200.000,-? Zo kunnen we wel nog even doorgaan.

Hoewel originele juridische constructies voor advocaten een interessante casus kunnen opleveren, kunnen ze voor cliënten minder vermakelijk zijn. Het kan tot grote, onvoorziene problemen leiden. Ook in de juridische wereld geldt dus: liever voorkomen dan genezen. Wij zetten u graag op het juiste spoor.

Hebt u vragen, neem dan contact op met Smallegange Advocaten/Richard Latten via de hieronder genoemde contactgegevens.



**smallegange**  
Smallegange - law firm with a view

"Dé juridisch specialist voor haven en logistiek"

T. 010-201 00 70 E. mail@smalaw.nl  
[www.smallegange-lawyers.com](http://www.smallegange-lawyers.com)



# RelyOn Nutec: marktleider in veiligheidstrainingen

Door: Henk van de Voorde

RelyOn Nutec verzorgt al ruim 50 jaar wereldwijd trainingen voor de oil & gas, maritieme-, industriële- en publieke sector. Bovendien is er ook een almaar toenemende focus op de offshore wind energiemarkt. Het concern is met haar high end veiligheids- en overlevingstrainingen mondiaal marktleider. Van het ondersteunen van mensen bij het ontwikkelen van hun professionele vaardigheden, tot en met het organiseren van crisismanagement voor multinationals. Toenemende veiligheidseisen en steeds meer uitbesteding aan professionele partners zorgen voor veel extra potentieel. Daardoor kan RelyOn Nutec, het voormalige Falck Safety Services, flink doorgroeien. „Onze global footprint is één van de belangrijkste elementen voor onze klanten. Wij zijn een trainingsprovider met een enorm internationaal netwerk, waar de kwaliteit op een gelijkwaardige manier wordt geborgd. Onze crisismanagementtrainingen bijvoorbeeld geven we aan bedrijven waar ook ter wereld”, aldus Peter Van Cauwenberghe, managing director Central Europe van RelyOn Nutec.

De trainingen zijn voornamelijk praktijkgericht. Het zijn voor het overgrote deel sce-

nario based oefeningen en bevatten slechts 20 procent theorie. RelyOn Nutec traint op herkenbare situaties, uit het leven gegrepen. Een groot deel van de trainingen zijn volledig geaccrediteerd door organisaties als de ILT, NOGEP, OPITO en GWO, conform de STCW standaard, zodat ze allemaal blijven voldoen aan de strenge veiligheidsnormen van de maritieme sector.

## Op peil houden

Naast ‘compliance’ bewaakt RelyOn Nutec vooral de ‘competentie’ van de mensen. „Een certificering is een momentopname, te vergelijken met een foto. ‘Competentie’ is echter een eeuwig durend proces. Wij merken dat veel bedrijven wel compliant zijn, maar worstelen met de competenties. Het op peil houden van de vaardigheden van de medewerkers is echter het allerbelangrijkste”, verklaart Van Cauwenberghe die leiding geeft

Brand aan boord van het innovatieve oefenschip Zeus.

aan een team van ruim 250 medewerkers in België, Duitsland en Nederland.

## Stressvolle situaties

„Wij trainen personeel in veilig gedrag en overlevingstechnieken, gericht op het voorkomen van ongevallen en verwondingen. In onze trainingen leggen we de nadruk op de bereidheid om de eigen emotionele reacties in stressvolle situaties beter te doorgronden. Wij weten hoe mensen kunnen reageren en waartoe ze in staat zijn. We bieden de vaardigheden om op de juiste wijze te reageren in een noodsituatie, zodat de deelnemers onder vakkundig beheerde omstandigheden bekend raken met hun eigen emoties.”

## Kernwaarden

Bij RelyOn Nutec zit veiligheid in het DNA. „Daarom vertrouwen mensen op ons. Wij bieden bijvoorbeeld praktijkgerichte en rea-





listische veiligheidstrainingen, die volledig toegesneden zijn op de sector duurzame energie. Door te investeren in specifieke voorzieningen op onze oefenlocaties, waaronder windturbine-trainingstorens en boot-transfer-simulatoren, kunnen we wereldwijd voldoen aan alle klantbehoeften op het gebied van veiligheid en technische training”, aldus de managing director Central Europe.

### Scenario based

In de eigen zwembaden worden ook golven, hevige regenval, donder, bliksem en duisternis nagebootst. „Via simulatoren worden mensen geconfronteerd met noodsituaties. Door de leef- en werkomgeving na te bootsen mag ervan worden uitgegaan dat bij werkelijke calamiteiten op de automatische piloot wordt gehandeld. In ieder geval is de kans veel groter dat de veiligheidsregels dan goed worden nageleefd. De scenario based trainingen dragen in belangrijke mate bij aan de persoonlijke veiligheid van de medewerker en zijn collega's.” Ook geavanceerde brandbestrijdingsfaciliteiten en simulatoren voor het ontsnappen uit een helikopter onder water worden ingezet om situaties na te bootsen.



*Leren omgaan met de gevaren van lithium-ion batterijen.*

### Maasvlakte

In België opereert RelyOn Nutec sinds vijf jaar vanuit de haven van Oostende, waar allerlei scenario based trainingen worden gegeven. In Rotterdam is het concern sterk gericht op de industrie en de maritieme sector. Het beschikt op de Maasvlakte over een trainingscentrum van 6,5 hectare.

### Fire Academy

RelyOn Nutec Fire Academy verzorgt in Rotterdam opleidingen, trainingen en oefeningen voor industriële (bedrijfs)brandweerkorpsen en publieke hulpverleningsdiensten. Het Emergency Response Team (ERT) is 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar bereikbaar om maritieme of industriële branden waar dan ook ter wereld te blussen.



### Batterijen

In Rotterdam is ook een speciaal trainings-traject waar mensen leren om te gaan met de gevaren van lithium-ion batterijen. „Als marktleider in veiligheidstrainingen passen we ons via productontwikkeling aan de omgeving aan. Batterijen zijn de energiedragers van de toekomst, maar brengen ook specifieke risico's en gevaren met zich mee.”

### Zeus

De vestiging in Amsterdam is sterk gericht op de offshore wind. Vlak naast het trainingscentrum van de vestiging in Amsterdam, ligt aan de NDSM-Pier het nieuwe oefenschip 'Zeus' van RelyOn Nutec, waar een investering van ruim 1,5 miljoen euro mee gemoeid was. Met dit speciaal ontworpen trainings-schip kan een breed scala aan brand- en reddingsboot gerelateerde trainingen worden

aangeboden aan de offshore, renewables, maritieme sector en publieke brandweerkorpsen. Het interieur van het schip bestaat uit een cabine, kombuis, opslagruimte en een fuel treatment room. De machinekamer is verdeeld over twee niveaus.

### Vlam in de pan

In het schip, waar wordt getraind op het werken in en redden uit besloten ruimtes, kunnen met verschillende soorten brandstof levensgevaarlijke branden gesimuleerd worden onder gecontroleerde omstandigheden. Aan de buitenkant van het schip zijn twee reddingsboten bevestigd. „Op de Zeus kunnen we scenario based brandblustrainingen geven, zoals een zeevarende die mee kan maken als letterlijk de vlam in de pan slaat”, legt Peter Van Cauwenberghe uit.

[www.relyonnutec.com](http://www.relyonnutec.com)





## Focus op lucht- en zeevracht en complexe ladingen

# Lubbers Global Freight biedt logistiek maatwerk

Door: Henk van de Voorde

Lubbers Global Freight biedt specifieke maatwerkoplossingen voor iedere (complexe) logistieke uitdaging. Opties in de lucht- en zeevracht worden gecombineerd met vervoer per spoor en het eigen road transport netwerk in Europa van de Lubbers Logistics Group. Er is speciale expertise in huis voor exceptionele lading, gevaarlijke goederen en value added logistics. Projecten waarbij goederen snel en/of naar moeilijke bestemmingen vervoerd moeten worden? Lubbers Global Freight regelt het van A tot Z.



**Lubbers**  
global freight

Lubbers Global Freight, Lubbers Projects & Services en Lubbers Road Transport vormen samen de Lubbers Logistics Group. Het concern is actief in diverse sectoren, met een bijzondere focus op energy (oil & gas, renewables), haven & industrie, maritiem en luchtvaart.

### Wereldwijd

Lubbers heeft zich ontwikkeld van eenmansbedrijf met één truck in 1929 naar een wereldwijd opererend bedrijf in 2019 dat haar klanten volledig ontzorgt op het gebied van logistiek. Niet alleen als het gaat om wegvervoer, maar ook op het gebied van lucht- en zeevracht of andere complexe logistieke vraagstukken.

### Vestigingen

De onderneming beschikt over 14 strategisch gelegen vestigingen door heel Europa. Zes daarvan bevinden zich in Nederland, onder meer in Rotterdam en IJmuiden. De offshore

windenergie is ook voor Lubbers Global Freight een groeimarkt bij uitstek.

### Uitgebreid netwerk

De onderneming staat voor een uitgebreid netwerk, kennis van de diverse regio's en een persoonlijke aanpak. De logistieke oplossingen sluiten naadloos aan op wat de klanten nodig hebben. Daarmee wordt maatwerk tot op de plek van bestemming gegarandeerd. Er is veel expertise in huis om een hogere toegevoegde waarde te scheppen in de logistieke keten.

### Complexe sectoren

„De focus van de divisie Lubbers Global Freight ligt niet alleen op bestaande klanten in de olie & gas industrie, maar ook op andere complexe sectoren. Wij zijn gespecialiseerd in projecten waarbij goederen snel of naar moeilijke bestemmingen vervoerd moeten worden. Daarnaast hebben diverse medewerkers ervaring in het behandelen





van exceptionele vrachten en gevaarlijke goederen”, aldus Jaap Kroon, Director Global Business Development van Lubbers Global Freight.

### Exceptionele lading

Jaap is bijna twee jaar geleden samen met Pascal Lammerts van Bueren (Director Global Network Operations) aan boord gekomen bij de Lubbers groep om de afdeling Global Freight op te starten. Het ondernemende duo speelt daarbij in op de vraag vanuit de markt naar bepaalde specialisaties. Bijvoorbeeld op het gebied van exceptionele lading.

### Bijzondere projectlading

„Ik heb diverse functies bekleed in de airline business en Pascal was namens een groot logistiek bedrijf klant bij mij. Zijn expertise komt duidelijk tot uiting bij technisch moeilijke vrachten, bijvoorbeeld bij bijzondere projectlading”, legt Jaap Kroon uit.

### Kennis

Ze hebben in de afgelopen jaren veel kennis opgebouwd vanuit met name de olie & gas en de zware industrie. Die standaards worden aangewend bij Lubbers Global Freight. De energieke heren vullen elkaar goed aan en gezamenlijk beschikken ze over een uitgebreid netwerk in de lucht- en zeevracht. Jaap Kroon is bij Lubbers Global Freight verantwoordelijk voor commerciële zaken en marketing, terwijl Pascal Lammerts van Bueren de operationele zaken voor zijn rekening neemt.

### Champions League

„Wij spelen in feite Champions League. Het mooie van deze job is dat elke dag anders is. Het werk is namelijk heel dynamisch. Het kost veel energie, maar het geeft je ook veel energie”, zegt Pascal. „Wij bewegen mee met onze klanten en zorgen altijd voor logistieke maatwerkoplossingen. In onze dienstverlening blijven we ook wereldwijd pionieren. Zo zijn we inmiddels ook actief in Roemenië, Turkije en Singapore. In de toekomst zullen we wereldwijd uitbreiden op meerdere strategisch interessante locaties”, voegt Jaap toe.

### Transittijd

„Lubbers is van oudsher sterk in vervoer over de weg. Met Global Freight richten we ons op transport over zee en door de lucht, met voor- en natransport over de weg. Cruciaal is de transittijd. Dat bepaalt de modaliteit. Van A naar B vervoeren is in principe niet zo moeilijk, maar dat ligt anders in het geval van bijvoorbeeld oversized goederen. De klant vormt altijd het middelpunt van onze operatie. Daardoor kunnen we die added value blijven bieden en altijd de beste logistieke oplossing leveren”, besluit Pascal Lammerts van Bueren.

[www.lubbers.net](http://www.lubbers.net)





# Port of Zwolle werkt met Europese kennis aan digitale en duurzame toekomst

Door: Antoon A. Oosting



**Ambities heeft Port of Zwolle, het samenwerkingsverband van de havens van Kampen, Meppel en Zwolle, zeker. Zoals al volgend jaar digitaal aanmelden van schepen voor hun bezoek aan een van de drie havens en in 2021 één gezamenlijk digitaal aanmeldsysteem voor alle (binnenvaart)havens in de provincie Overijssel. Maar in plaats van hiervoor steeds weer opnieuw zelf het wiel uit te vinden zet Port of Zwolle vooral in op samenwerking en de deelname aan Europese programma's om te leren van de lessen, in de vorm van "best practices", die zijn te trekken uit projecten in andere Europese havens.**

Port of Zwolle neemt hiervoor deel aan twee Europese programma's die lopen van 2014-2020; het eerste is DUAL Ports, wat staat voor Developing low carbon Utilities, Abilities and potential of regional entrepreneurial Ports, een programma waar tien Belgische, Schotse, Deense en Nederlandse kleinere en middelgrote havens aan meedoen om hun havens te vergroenen, dus minder milieubelastend te maken. Voor dit programma was € 5,2 miljoen aan subsidie beschikbaar. Nog eens € 4,7 miljoen was beschikbaar voor het tweede programma NON-STOP, New smart digital Operations Needed for a Sustainable Transition of Ports. Naast Port of Zwolle doen het

Foto's: Port of Zwolle

Belgische Oostende, Duitse Emden en Deense Korsør, Helsingør en Vordingborg hieraan mee.

Port of Zwolle is in 2015 opgericht door de drie deelnemende gemeente met Jeroen van den Ende als managing director en sinds 1 januari 2019 Herman van Loo als directeur ad-interim. Daarvoor was Van Loo twaalf jaar directeur bedrijfsvoering bij de gemeente Kampen en was hij destijds al betrokken bij de oprichting van Port of Zwolle. Doel hiervan was vooral de regio Zwolle economisch een duwtje in de rug te geven, zoals Van Loo (57) dat zelf duidt. Port of Zwolle laat zich bijstaan door een Raad van Advies met klinkende namen als Koen Overtoom, ceo van Port of Amsterdam, de Rotterdamse havenwetenschapper Bart Kuipers en oud-minister en oud-voorzitter van de redersvereniging KVRN Tineke Netelenbos.

## Digitaal aan-en afmelden

Prioriteit voor de directie nu is het havenbedrijf van Port of Zwolle binnen nu en twee jaar

helemaal zelfstandig te laten functioneren. Dat betekent dat het aan- en afmelden van schepen digitaal gebeurt bij Port of Zwolle. 'Het in- en uitklokken en de inning van havengelden gaat nu bijvoorbeeld nog vrij orthodox met het invullen van briefjes bij de havenmeester van de drie afzonderlijke gemeenten waarna de schipper een factuur krijgt. Dat moet volgend jaar op een geüniformeerde en geautomatiseerde manier onder de vlag van Port of Zwolle gaan gebeuren,' zegt Van Loo.

Voor de invoering van het digitaal aan-en afmelden trekt Port of Zwolle gelijk op met Port of Twente en Port of Deventer. Port of Twente is in 2014 gevormd door de gemeenten Almelo, Hengelo, Enschede, Hof van Twente en Lochem en omvat acht havens en bedrijventerreinen aan de Twentekanal. Alle drie de Overijsselse havenbedrijven werken sinds 2018 samen in het Overijsselse programma POLO (Port of Logistics Overijssel). Dat is een ondernemers gedreven samenwerkingsverband onder-





steund door de provincie Overijssel. Samen met het bedrijfsleven, overheden, onderwijs- en kennisinstellingen en belangenorganisaties zetten zij zich in voor de versterking van de logistieke positie van Overijssel in Nederland en in Europa.

Een van de concrete ambities is om te komen tot één uniform digitaal systeem van aan- en afmelden en inning van haventarieven voor alle havens in de provincie Overijssel. Van Loo: 'De schipper in de binnenvaart moet dan het gevoel krijgen dat zodra hij de wateren van de provincie Overijssel binnenkomt dat hij één havengebied binnenvaart. Wij zijn nu bezig samen met Twente en Deventer in POLO-verband om hiervoor de tijdschema's voor implementatie op te stellen. In Twente werkt het goed en we gaan 2020 gebruiken om alles uit te werken.' Voorwaarde daarvoor is dat de in Port of Zwolle samenwerkende gemeenten bepaalde taken overdragen aan Port of Zwolle.

Bij de invoering van één uniform digitaal aan- en afmeldsysteem gaat het niet alleen om de inning van de havengelden, benadrukt Van Loo. 'Je kunt beter zien waar de schepen en daarop je kademanagement beter afstemmen van hoe laat en hoe lang een schip ergens moet aanleggen. Mocht er krapte zijn dan kun je daar beter op anticiperen. Het voordeel is er niet alleen voor ons maar ook voor de schipper die weet dat er plek is om te laden en lossen en voor de volgende schipper wanneer hij ergens terecht kan en zijn aankomst en vaarsnelheid daarop kan afstemmen,' aldus Van Loo.

### Efficiëntie en duurzaamheid

De vraag of er voldoende kaderuimte is, speelt met name in de haven van Kampen. Van Loo: 'Bij de firma Graansloot kan het als er geogst is behoorlijk druk worden met schepen en trucks die aan- en afvaren. Dan is het voor je planning goed wanneer je inzicht hebt wat er onderweg is en welke schepen er beschikbaar zijn en wanneer ze kunnen aanleggen om te komen laden. Het voordeel van dat betere inzicht is dat schepen minder hoeven te wachten wat de efficiëntie ten goede komt en je daardoor je energieverbruik kunt temperen wat de duurzaamheid ten goede komt.'

Naast het vergroten van de duurzaamheid begint ook het efficiënt benutten van de havencapaciteit in de vorm van kades en bedrijfsruimte in de havens van Port of Zwolle een thema te worden. 'In Meppel en Kampen zitten we nu redelijk aan de max. Daar hebben we geen watergebonden kavels meer beschikbaar. Willen we toch meer lading kunnen behandelen dan moeten we het zoeken in een meer efficiënt gebruik van kades,' aldus Van Loo. Port of Zwolle kijkt daarvoor in het Europese verband van het DUAL-Ports-programma naar hoe andere havens in Europa dat doen.



### Verbreiding sluis Kornwerderzand

Port of Zwolle wil daarbij ook anticiperen op de verbreding van de sluis in de Afsluitdijk bij het Friese Kornwerderzand waarvoor op 11 juni door de minister het groene licht is gegeven. Voor dit in 2026 op te leveren project is jarenlang gelobbyd door ondernemers, gemeenten en provincies. Met de realisatie wordt een impuls gegeven aan de bedrijvigheid rond het IJsselmeer en tot in het verre achterland. Bedrijven gaan voor meer dan 100 miljoen investeren in nieuwe en uitbreiding van bestaande activiteiten. Hiermee worden de komende jaren tot 3000 nieuwe banen gecreëerd. Port of Zwolle verwacht dat hierdoor ook de vestiging van nieuwe bedrijven in de regio Zwolle aantrekkelijker wordt maar dan moet daar wel ruimte voor komen.

Naast Port of Zwolle werken de gemeenten in de regio ook samen in het Regio Logistiek Netwerk Zwolle om de wereld van logistiek, onderwijs en overheid beter te laten samenwerken om gezamenlijk de kansen en uitdagingen beter te kunnen pareren. Daarbij staat voorop het streven naar meer duurzame oplossingen. 'Bij ons begint de rijksweg A28 redelijk congestiegevoelig te worden. In

Europees verband kijken we naar de lessen en ervaringen van andere havens hoe je de druk op het wegennetwerk kunt ontlasten door meer lading in containers over het water te vervoeren. We kennen hier met MCS in Meppel en Zwolle al een containerlijndienst op Amsterdam maar dat moet zich nog verder ontwikkelen en uitbreiden,' vertelt Van Loo. De op- en overslag bulkgoederen 2018 was ongeveer 7 miljoen ton uit en de op- en overslag containers was dat jaar 138.000 TEU. Voor 2019 worden dezelfde cijfers verwacht.

### Vergroening scheepvaart

Port of Zwolle heeft zich tegelijkertijd ten doel gesteld om nieuwe en bestaande activiteiten te vergroenen. Bedrijven zoals Graansloot doen dat al met toepassing van wind- en zonne-energie. Voor de scheepvaart zal het de komende jaren gaan om aanleg van voorzieningen voor het kunnen aanbieden van walstroom voor aanleggende schepen en tankinstallaties voor LNG (vloeibaar aardgas). Port of Zwolle doet momenteel onderzoek naar wat hiervoor nodig is. Vooral voor het gebruik van LNG in de scheepvaart kan Port of Zwolle goed uit de ervaringen van de Deense havens putten die hier al veel verder mee zijn.





# Complex transport & logistics. One solution. Lubbers.



**Lubbers**  
road transport

## Road Transport

The best network to, through and from Europe. Standard, Dangerous, Exceptional. Hotshot, Urgent or Groupage.



**Lubbers**  
projects & services

## Projects & Services

All the specialist expertise, people and equipment you need for extraordinary logistics projects and dedicated services.



**Lubbers**  
global freight

## Global Freight

Forward your business with our global connections. Tailored multimodal solutions by Air, Sea, Road & Rail.



**Lubbers**  
logistics group

[www.lubbers.net](http://www.lubbers.net)



# Bedrijventerrein Flevokust Haven geopend

Het multimodale binnendijkse bedrijventerrein Flevokust Haven werd onlangs officieel geopend. Na twee jaar van voorbereiding is fase 1 van het industrieterrein van Flevokust Haven bouwrijp en gereed om bedrijven te ontvangen. Onder meer de ruime kavels, de centrale ligging en de uitstekende bereikbaarheid maken dat de belangstelling voor vestiging er groot is.

## Operationeel

Het binnendijkse bedrijventerrein vormt samen met de buitendijkse haven Flevokust Haven. Het is een samenwerkingsproject waarbij de provincie Flevoland het buitendijkse deel van de haven en kade ontwikkelt en de gemeente Lelystad het binnendijkse deel. De haven is inmiddels een jaar in bedrijf, nu kan er ook gebouwd worden op het binnendijkse bedrijventerrein. De gemeente ontwikkelt in deze fase 43 hectare bedrijventerrein en maakt in fases – in overleg met de afnemende bedrijven – de grond bouwrijp. De eerste fase is nu gereed. Daarmee is de haven compleet en volledig operationeel, zowel buitendijks als binnendijks.



v.l.n.r. wethouder Janneke Sparreboom gemeente Lelystad, Björn Carlier en Gerard Liempt van Patrizier Beteiligungs AG.

## Versterking

Gedeputeerde Jan Nico Appelman: „Provincie Flevoland is trots op de ontwikkeling van beide havens in Flevoland! We richten onze blik naar het water. We versterken hiermee onze regionale economie en vestigingsklimaat, midden in Nederland en in het hart van het IJsselmeer. Dit maakt onze provincie aantrekkelijk en uniek voor nieuwe bedrijven.” Het bedrijventerrein is aantrekkelijk voor bedrijven door de ruime kavels, de goede bereikbaarheid over water, de weg, het spoor en in de lucht, de grote bouwhoogte en de

hoge milieucategorie (5,3). Flevokust Haven is daardoor bij uitstek geschikt voor logistiek (gerelateerde) bedrijven, maakindustrie en agrifood.

## Maximacentrale

Ook de nabijheid van de Maximacentrale, het recent opgeleverde zonnepark van 30 ha en de mogelijkheden die dit biedt voor bedrijven, maakt vestiging op Flevokust Haven interessant.

[www.flevokusthaven.nl](http://www.flevokusthaven.nl)

## Knelpunten op de wegen aanpakken

**Evofenedex en Transport en Logistiek Nederland verzoeken het kabinet snel de grootste knelpunten op de wegen aan te pakken. Het bedrijfsleven leed in 2018 maar liefst 1,4 miljard euro schade door dat vrachtauto's door files stilstonden of omreden. Dat is de hoogste schade ooit gemeten.**

Met 1,4 miljard euro was de schade in 2018 5,6 procent hoger dan in 2017. In de file top 20 van TLN en Evofenedex staat de A4 tussen knooppunt Burgerveen en de N14 voor het derde achtereenvolgende jaar op één, met een totale schade van 26,1 miljoen euro. Dit blijkt uit onderzoek uitgevoerd door onderzoeksbureau Panteia, in opdracht van Evofenedex en TLN. Op nummer twee staat de A15 tussen de knooppunten Ridderkerk en Gorinchem met 17,9 miljoen euro en op nummer drie de A27 tussen de knooppunten Everdingen en Gorinchem.

„Deze cijfers doen bij mij de alarmbellen rinkelen en ik neem aan ook bij het kabinet”, zegt TLN-voorzitter Elisabeth Post. „Want terwijl wij nu de schade opnemen van vorig jaar, groeien de files gestaag door en ligt een deel van de verbetering van ons wegennet stil door de stikstofcrisis. Maar met het oppakken van projecten die nu stilliggen, zijn we er nog lang niet. Nieuwe plannen zijn hard nodig, eerst en vooral op de meest hardnekkige knelpunten.” De schade treft niet alleen transportondernemingen en bedrijven die hun eigen goe-

deren vervoeren over de weg, maar ook de opdrachtgevers van transportbedrijven.

## Onder druk

Machiel van der Kuijl, algemeen directeur Evofenedex: „De toenemende fileschade zet de logistiek van Nederlandse handels- en productiebedrijven onder druk. Op lange termijn heeft dit een negatieve invloed op het vestigingsklimaat voor bedrijven in Nederland. Investerings in infrastructuur zijn daarom hard nodig.”



# Haven beroepen

Door: Lydia Gille

Opera op een oude sleepboot. Een drijvend theaterpodium op een historische plek. Een uniek fenomeen op een unieke locatie in het Lloydkwartier bij Delfshaven in Rotterdam. De kapiteinshut is de oefenruimte voor het befaamde Rotterdams Jongenskoor. Motorsleepboot Fighter ligt afge-meerd in de Schiehaven en wordt omringd door mooie staaltjes stadsvernieuwing; fraaie moderne en oude architectuur. Het Scheepvaart- en Transport College, de Energiecentrale en het Maaskantgebouw. De laatste als toonbeeld van de nieuwe zakelijkheid uit de jaren 50 en 60 van de vorige eeuw. Er staat ook nog een oude havenkraan op de voormalige werf waar ooit een leer-werkproject liep voor de bouw van een replica van het lineschip Delft. En pal ernaast het Lloyd Multiplein, een open plek waar wijkbewoners elkaar treffen bij evenementen. Motorsleepboot Fighter is in 1977 in België gebouwd en werd tot 2007 ingezet voor redding en sleepdiensten. Het vaartuig heeft zelfs een historisch wapenfeit op zijn naam. De sleepboot was als eerste bij de gekapseisde Herald of Free Enterprise op 6 maart 1987 bij Zeebrugge en wist tientallen drenkelingen te redden. In 2007 kreeg Cor Flach, naast Marco Kalkman mede-oprichter Stichting Intorno Ensemble, een lumineus idee: de Fighter redden van de sloop en inzetten voor leer-werkprojecten en een vast podium voor openluchttheater. Cor Flach: "De Gemeente Rotterdam zou de schoonheid ervan moeten zien. We willen benut worden door de buurt, want het is ook leuk als er andere dingen aan boord gebeuren."

In een scheepskrant had Cor gelezen dat in het Kanaal Gent-Terneuzen sloopschepen lagen. Hij ging kijken en zag daar een oude man in tranen aan de kade, want "nou gaan ze haar slopen". En Cor dacht: 'Gaan ze haar slopen?' "Ik zag het achterdek en ik dacht, die moet ik hebben. Het toeval wilde, dat een van onze bestuursleden cultureel attaché was voor Denemarken in de Benelux. Zij zat in Brussel, dus ik heb haar gebeld en gezegd 'Joh, ik heb een Belgische boot gezien en kan jij zorgen dat ik snel aan tafel kom daar'. Dat ging verrassend makkelijk, want zij zat ook in het bestuur van de Deense kerk en een medebestuurder daar werkte in de haven van Antwerpen. Een week later zat ik aan tafel en het enige wat ze zeiden was 'Potverdorie, waarom moeten die Rotterdammers nou weer met zo'n goed idee komen. Waarom kunnen ze dat in Antwerpen niet verzinnen?'."

Smit uit Rotterdam was toentertijd in overnamegesprek met de eigenaar en het bestuur van Intorno ging praten. Met succes, want Smit stuurde een inspecteur en die concludeerde dat de boot prima was. De motor was versleten en een schip dat altijd in zout water heeft gelegen vraagt extra onderhoud. Maar, voor het doel van een dobberende theatervloer en een leer-werkplek voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, heel geschikt.

## Krappe kas

De Fighter dankt haar nieuwe bestaan voor een belangrijk deel aan de vaardigheden en

**Naam:**  
Cor Flach

**Leeftijd:**  
51 jaar

**Functie:**  
Projectleider Fighter; alles wat met de boot te maken heeft

**Bedrijf:**  
Stichting Intorno Ensemble en het Rotterdams Jongenskoor

**Werkzaam in de haven sinds:**  
2007



Cor Flach, projectleider sleepboot Fighter.

inzet van Cor Flach, die met onderhoudswerk mensen begeleidt naar een waardige positie in de maatschappij. Mensen met een achterstand tot de arbeidsmarkt als voortijdige schoolverlaters, arbeidsgehandicapten, vluchtelingen en een andere categorie: de MDT'ers, de maatschappelijke diensttijd.

Voorman in het scheepsonderhoud, re-integratiewerker, sociaal werker, jeugdwerker, penningmeester bestuur, pr-officier, fondsenwerver; als projectleider Fighter is en doet Cor Flach het allemaal. Elke discipline vraagt



Voormalig leer-werkproject lineschip Delft met havenkraan en rechts gebouw De Nieuwe Maaskant.



een bijzondere kwaliteit. "De focus ligt nu op arbeidsgehandicapten, toegeleid door Reakt, een onderdeel van de Parnassia-groep", legt Cor uit. "Deze meest jonge mannen, soms een vrouw, mogen geen druk hebben of stress. Dan is dit een leuke plek natuurlijk. Ik start met koffie en vraag of ze al zin hebben. 'Kom op, zeg ik dan, 'ketelpak aan, we gaan beginnen'. Ik neem ze mee, zodat ze zelf gaan nadenken, verantwoordelijkheid nemen en initiatieven tonen".

Toen de wijk nog een deelgemeentebestuur had, kwam er steun, moreel en financieel. Er kwam geld binnen van het fonds Instituut GAK en voor de vluchtelingen ontving de stichting geld van het Oranjefonds. Smit steunde in natura toen het schip versleept moest worden, verffabrikanten als Sikkens en Jotun leverden scheepslak. "We hebben altijd moeten schipperen, maar we zijn wel gewend om met weinig middelen toe te kunnen. Nu zijn we keihard aan het sparen voor een dokbeurt, want dat is nodig, zoals je kunt zien. Jotun heeft de lak toegezegd. Voor de dokbeurt zelf zoeken we nog aanvullende sponsoring."

Vrijwilligers voor het onderhoud zijn meer dan welkom, zeker vakmensen, want Cor heeft zijn handen vol aan de begeleiding. "We hebben een paar gepensioneerden. Dat is voor mij heerlijk, want zij weten wat ze moeten doen. Daar heb ik geen omkijken naar. We hebben nu een lasser en daar kun je iemand bij zetten om te begeleiden. Helemaal goed!"

## Bijzonder tweede leven van een sleepboot

### Bindmiddel van de buurt

Cor Flach was eerst bezorgd dat buurtbewoners bezwaar zouden maken tegen de herrie soms bij het roestbikken, maar het tegendeel is waar. Het schip wordt vaak gefotografeerd, kantoormensen komen de werkzaamheden gadeslaan als ze hun boterham aan de waterkant eten en buurtbewoners blijken vanuit hun appartement te genieten van hun aanblik. Cor vertelt over een uitgestelde vakantie en een telefoongesprek terwijl hij op de fiets zat: "Belde een vrouw op. 'Ja, mijn man is overleden.' Ik kende die vrouw helemaal niet. Drama natuurlijk. Gecondoleerd, maar waarom belt u mij nou? 'Ja, hij was zo gek op die boot.' Welke boot? 'Fighter! Hij wil eigenlijk zijn uitvaart daar hebben.' Ja, als dat zijn laatste wens was, wie ben ik dan om nee te zeggen. Nou, doe maar. Ik ga wel een dag later op vakantie. Catering hadden ze gelukkig zelf geregeld. Een bootje van het Scheepvaartmuseum met die kist. En allemaal bloemetjes. Mooi weer. Toespraken. Het was een hele mooie uitvaart. Echt indrukwekkend." En zo zijn er meer samenbindende factoren.



**Sleepboot Fighter – drijvend podium voor kleinschalige opera en oefenruimte voor het Rotterdams Jongenskoor.**

Cor: "Met de kermis op het Lloyd Multiplein staat hier altijd een rijdende school voor de kinderen van de kermisklanten. Die zitten altijd op de kermis en komen nooit op een boot. Ik geef een rondleiding voor die kinderen en dat vinden ze helemaal te gek. Die komen ook al tien jaar aan boord, want die juffrouw zegt, 'hé, ben je er weer? Leuk!' Zo hoort het te werken en zo werkt het ook. Nu moet de gemeente het nog zien."

### Jaarlijks een nieuwe opera

Intorno, Italiaans voor rond of rondom, is in 1993 begonnen als clubje studenten van het Rotterdams Conservatorium. Behalve een operakoor kende de stad geen platform voor opera. Marco Kalkman nam het initiatief om die leemte op te vullen. Het schip biedt plaats aan 100 mensen. De mix van opera en het water is een van de charmes. Het zijn intieme, kleinschalige voorstellingen, want je zit bovenop de zangers. Een vaste kern van Rotterdammers komt regelmatig terug. Dit is iets van Intorno buiten de reguliere opera's om.

Marco Kalkman is componist, toetsenist en dirigent van het Rotterdams Jongenskoor. Samen met Rotterdamse librettisten schrijft hij ieder jaar de muziek voor een nieuwe opera. Voor 2020 schrijft hij samen met librettist Arie Vuyk een opera voor het herinneringsjaar van de *Pilgrimfathers*, getiteld *Pilgrim Girls*. De locatie is buitengewoon passend. De Pelgrimvaders zijn immers in 1620 vanuit de Schiehaven naar De Nieuwe Wereld vertrokken. "Er ligt een enorme historie", zegt Cor. "De Rotterdamse Lloyd was hier gevestigd. Nagenoeg alle immigranten uit de Molukken zijn hier aan wal gestapt. De hele slavenhandel werd op deze plek geregeld. Dat is onbekend bij het grote publiek en daarom willen we daar iets mee doen in de vorm van een kunstwerk ofzo, al dan niet verbonden met die boot, zodat we dit gebied kunnen duiden. Mijn droom? Een rustpunt: Maaskantgebouw, havenkraan en dit schip vormen een mooi plaatje en geeft zo'n buurt smool!"

[www.intorno.nl](http://www.intorno.nl) en [www.defighter.nl](http://www.defighter.nl)



**Voormalige Energiecentrale; daarachter het Scheepvaart- en Transport College.**

# MBC op bezoek bij 'verlichtingsfabriek' in Middelburg

## Lumileds blinkt uit in de automotive

Door: Henk van de Voorde

De Middelburgse Bedrijven Club (MBC) bracht eind november een interessant bezoek aan Lumileds (voorheen Philips Lighting Vitrite) op bedrijventerrein Arnestein. Weliswaar in een bedrijfspand dat dateert uit eind jaren 70, maar in een high tech omgeving. De roots van de onderneming liggen in 1893, toen Philips zich vestigde in de binnenstad van Middelburg. Vorig jaar werd dan ook het 125-jarig bestaan gevierd, waarbij de Open Dag bij Lumileds zeer druk werd bezocht. Al vanaf 1893 maakte Philips met messing, aluminium, glas en hardpapier lampvoeten voor gloeilampen, spaarlampen en TL lampen. Sinds 2005 legt Lumileds zich volledig toe op de productie van verlichtingscomponenten voor de automotive.

Voorzitter Bram van Stel van de MBC (wiens roots bij Philips liggen) vertelde in zijn inleiding dat de bedrijvenkoepel een goede afspiegeling beoogt te zijn van de ondernemingen op Arnestein 1 en 2, De Mortiere en Park Veldzicht alsmede van de overige in de gemeente Middelburg gevestigde business to business bedrijven. De Middelburgse ondernemerskoepel is ook spreekbuis richting de overheid met betrekking tot belangrijke thema's zoals veiligheid, infrastructuur, bereikbaarheid én uitbreiding van bedrijventerreinen.

Foto: Foto-Atelier CPD

### Nieuw industrieterrein

Hij onderstreepte dat de gemeenteraad van Middelburg onlangs akkoord is gegaan met de inrichting van een substantieel deel van de Trekdijk bij Nieuw- en St- Joosland tot industrieterrein. „Het project is nog in de procedurele fase, maar namens de MBC is onze eerste doelstelling bereikt”, zei Van Stel bij Lumileds, met onder de aanwezigen ook de Middelburgse wethouder Johan Aalberts van economische zaken. De voorzitter van de MBC, in het dagelijks leven CEO van de Prior Groep, ging medio jaren 80 na zijn studie werktuigbouw als quality engineer aan de slag bij de Philips vestiging in de binnenstad van Middelburg.

### Extreme kwaliteitseisen.

Na de introductie van Bram van Stel was

het woord aan directeur Michel Klijn van Lumileds Middelburg. In deze vestiging worden metaal-kunststof onderdelen voor autokoplampen, autostop- en signallampen en optische onderdelen voor ledlampen vervaardigd. Producten die dienen te voldoen aan extreme kwaliteitseisen. „Vanuit Middelburg worden wereldwijd alle automotive Philips fabrieken beleverd. Bij veertig procent van alle auto's die over de hele wereld rondrijden is er een link met de Lumileds vestiging in Middelburg. De hoogwaardige kunststof- en metalen onderdelen voor de verlichting van twee op de vijf auto's zijn bij ons vervaardigd”, aldus Michel Klijn in zijn presentatie voor de MBC. Hij volgde anderhalf jaar geleden Ronald Reunis op, die directeur werd van de Lumileds fabriek in China.



Vervaardigen van het metalen deel van de lampvoet in het begin van de vorige eeuw bij Philips in Middelburg.



Foto: Foto-Atelier CPD



**Michel Klijn, directeur Lumileds Middelburg.**



Foto: Foto-Atelier CPD

**Presentatie voor de leden van de MBC.**

**Wereldwijd**

De hoofdvestiging van Lumileds is in San José (Silicon Valley) in de Verenigde Staten. Er werken bij het concern wereldwijd ruim 9.000 mensen, verspreid over 32 landen. Lumileds beschikt over tien fabrieken, waaronder die in Middelburg, Amsterdam en Eindhoven. In deze drie Nederlandse vestigingen zijn er bijna 200 mensen

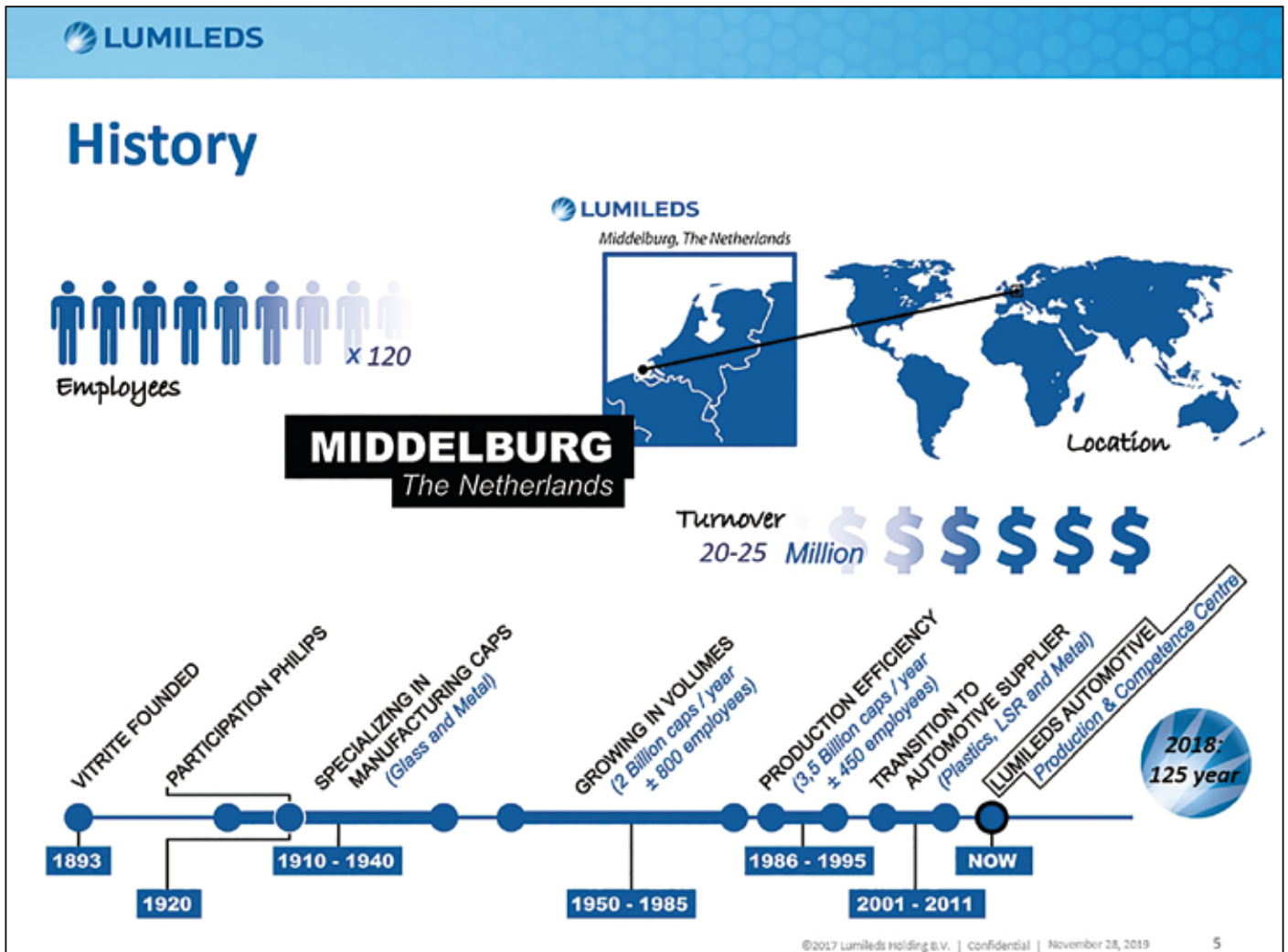
voor Lumileds werkzaam, waarvan 130 in Middelburg. Mede door samenwerking binnen het concern wordt de technologie steeds verder verbeterd.

**Komende 125 jaar**

Michel Klijn legde voor de leden van de MBC uit wat de vestiging in Middelburg in de 'komende 125 jaar' van plan is. Het

bedrijf gaat in Middelburg naast de kunststof en metalen onderdelen voor de traditionele autolampen ook andere hoogwaardige metaal-kunststof combinaties ontwikkelen. Met dezelfde machines en een andere matrijs kunnen bijvoorbeeld ook lensjes worden geproduceerd in plaats van

*Vervolg op pagina 23*



## Specialistische en juridische assistentie tegen een redelijke prijs.

Ons kantoor bestaat uit advocaten die zich hebben gespecialiseerd in het maritiem-, vervoer- en transportverzekeringsrecht.

Wij zijn met name gespecialiseerd in:

Ladingschades / aansprakelijkheid - Aanvaringen / schadevaringen - Casco-schades - Geschillen tussen werven en scheepseigenaren - Polisdisputen - Hulpverlening / averij-grosse - Bevrachtingsgeschillen - Arbeidsrecht - Letselschades binnenvaart - Het opstellen en begeleiden van (bouw)contracten en algemene voorwaarden.



smallegange

### Voor nadere informatie

De Rotterdam Oost Toren High Rise 28e Etage  
Wilhelminakade 143, 3072 AP Rotterdam  
T 010 201 00 70 F 010 412 04 03 | [smallegange-lawyers.com](http://smallegange-lawyers.com)

# Uw boodschap moet overkomen!

## Dat begrijpen wij als geen ander

Vraag gerust naar onze mediakaart 2020. Met info over de **thema's**, **diverse mogelijkheden** en zeer aantrekkelijke **combinatietarieven!** Voor een goed mediaplan.



# seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

*Da's goed gezien!*

E-mail: [info@seaport-magazine.nl](mailto:info@seaport-magazine.nl) | Tel.: +31 6 497 06 637

[WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL](http://WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL)



> hoisting equipment > wire ropes > cranes > rigging > fall arrest equipment > hydraulic jacks  
> chains and accesories > inspection > certification > dynamic loadtesting

# LIFTAL

### Vlissingen-Oost (NL)

P.O. box 80  
NL - 4450 AB Heinkenszand  
Groenlandweg 4, Harbor nr. 4056  
4455 SN Vlissingen-Oost - NL

Phone: +31 (0)118 488 450  
E-mail: [vlissingen@liftal.com](mailto:vlissingen@liftal.com)

### Rilland (NL)

De Poort 15  
NL - 4411 PB Rilland

Phone: +31 (0)113 571 523  
E-mail: [rilland@liftal.com](mailto:rilland@liftal.com)

### Temse (Belgium)

Liftal NV  
Industriezone TTS  
Duitslandstraat 4  
B - 9140 Temse

Phone: +32 (0)3 710 1182  
E-mail: [temse@liftal.com](mailto:temse@liftal.com)





lampvoetjes, ook voor andere bedrijven. Bijvoorbeeld lensjes voor elektronica en optische kunststofdelen voor onder andere straatverlichting.

### Nieuwe trend

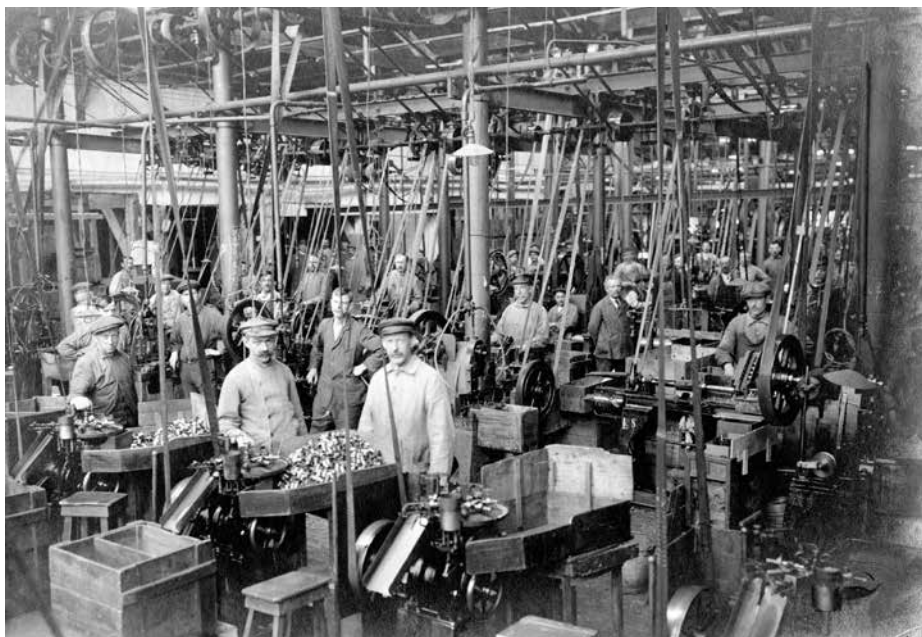
Een nieuwe trend hierbij is dat Lumileds Middelburg zich ook voor andere bedrijven gaat openstellen en de kennis en ervaring in wil gaan zetten voor onder andere startups en ondernemers die een productie op willen gaan zetten. Vanaf de ontwikkelingsfase kan al een beroep gedaan worden op de aanwezige expertise. Impuls Zeeland is één van de partners die hierin meewerkt omdat dit het regionale vestigingsklimaat voor zowel bedrijven als personeel zal versterken. Andere organisaties zijn welkom om in een dergelijk Technologie Centrum te participeren. Een bedrijfsplan hiervoor is in voorbereiding en subsidie is aangevraagd.

### Vreemde eend

Kennis en kracht van 'automotive en led' worden samengebundeld om vorm te geven aan de verlichting van de toekomst. „Wij zijn de enige fabriek binnen Lumileds die geen lampen, maar componenten maakt. We zijn dus een vreemde eend in de bijt.”

### Transitie

„We hebben in het jaar 2000 de transitie gemaakt naar de automotive, toen landen als Polen en China in opkomst waren met de productie van lampvoeten. Een transitie in technologie, maar ook in kwaliteitsbeheersing: van messing/glas naar chroomstaal/kunststof; van glaspersen naar kunststof-spuitsieten; van 1000 ppm foutjes in producten naar zero defects. Daarbij is zelfs enkele jaren geleden de China productie van autolamponderdelen terug naar Middelburg gehaald, uit oogpunt van hoge



*De eerste machines in Middelburg voor de productie van het metalen deel van de lampvoet.*

kwaliteit tegen een concurrerende kostprijs”, aldus Michel Klijn.

### Innovatie

Lumileds heeft met al haar industriële ervaring en high tech verlichtingsontwikkeling, een voortdurende focus op kwaliteit, veiligheid, innovatie en betrouwbaarheid. Bij een rondleiding door de fabriek werd uitgelegd dat de hoogwaardige metalen en kunststof componenten voor de automobielenindustrie hittebestendig moeten zijn en tegen allerlei trillingen moeten kunnen. De oplossingen van Lumileds zijn toepasbaar in een moeilijke omgeving, variërend van min 20 graden tot plus 100 graden Celsius.

### Hart voor de zaak

De bijeenkomst werd gefaciliteerd door diverse oud-medewerkers van Philips, die

altijd hart voor de zaak hebben gehouden. Michel Klijn refereerde er met trots aan tijdens zijn presentatie. Na afloop van de rondleiding was er een traditionele maaltijd van SEC Catering, met op het menu onder andere zuurkool en verse rookworst en boerenkool met een gehaaktbal. Voorzitter Van Stel wierp bij Lumileds ook alvast de rode loper uit voor de gezamenlijke nieuwjaarsbijeenkomst van de Middelburgse Bedrijven Club (MBC) en de Vlissingse Bedrijven Club (VBC) op woensdag 8 januari bij Strandpaviljoen Pier 7 in Vlissingen.

[www.mbcmiddelburg.nl](http://www.mbcmiddelburg.nl); [www.lumileds.com](http://www.lumileds.com)

Foto: Foto-Atelier CPD



*Rondleiding in de fabriek, links wethouder Johan Aalberts van economische zaken.*

Foto: Foto-Atelier CPD



*Buffet met traditionele kost voor de leden van de MBC.*



# Transport met Zwitserse precisie



## Voor dagelijks transport van al uw goederen naar en van Zwitserland

LTT BV. Een Nederlands bedrijf dat al vele jaren kwalitatief transport waarborgt. Snel en flexibel. Met een zeer hoge klantwaardering. Transport als een Zwitsers uurwerk: betrouwbaar en punctueel!

Het Nederlandse bedrijf LTT BV in Weert werd in 1985 opgericht en strategisch gevestigd nabij de A2 in Limburg. Vele verladers, expediteurs en fabrikanten uit Nederland, België, Duitsland, Frankrijk en Zwitserland maken sindsdien gebruik van de transportdiensten van LTT BV. Onze planners, chauffeurs én voertuigen zijn op hun taak voorbereid. Van intake tot en met levering van uw goederen.

#### Schakel LTT BV in voor transport van...

- pallets, stukgoederen, machines en volumetransport
- gevaarlijke stoffen
- (kwetsbare) planten en bomen
- en meer...

#### Veiligheid voorop

Alle vrachtwagens voldoen aan de hoogste milieunormen. Iedere vrachtwagen is voorzien van de voorgeschreven materialen volgens de richtlijnen van het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR-uitrusting). Dit garandeert dat uw goederen deskundig, verantwoord en veilig de plaats van bestemming bereiken.

#### Douane- en grensformaliteiten door ons geregeld

LTT BV neemt de douane- en grensformaliteiten volledig van u over. Wij zorgen voor de juiste documentatie, melden zendingen aan en af en zorgen voor het in- en uitklaren bij de douane.



Edisonlaan 2, 6003 DB Weert,  
tel.: +31 (0)495 45 73 57, e-mail: info@lttbv.nl

[www.lttbv.nl](http://www.lttbv.nl)







# Keurmerk Veilig Ondernemen Bedrijventerreinen

De Ondernemersvereniging TZW uit Terneuzen behaalde onlangs haar vijfde hercertificering voor het Keurmerk Veilig Ondernemen. TZW is de grootste ondernemersvereniging in Zeeuws-Vlaanderen met als gebieden Handelspoort, Haarmanweg en is inmiddels uitgebreid met het Maintenance Value Park. Veel grote bedrijven zijn er dus bijgekomen. Het Keurmerk Veilig Ondernemen Bedrijventerreinen heeft zich landelijk bewezen als een effectief instrument om publieke en private partijen samen te laten werken aan veiligheid.

De samenwerking onder de paraplu van het KVO-B in Terneuzen dateert al vanaf 2008. Vanaf het begin is een actieve werkgroep aan de slag om het Plan van Aanpak tot uitvoering te brengen. In deze werkgroep zitten vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, de Ondernemersvereniging TZW, de brandweer, de politie en de gemeente.

## Plan van Aanpak

Met steeds te gaan voor hercertificering, worden de partijen iedere drie jaar uitgedaagd om mee te denken aan een nieuw Plan van Aanpak. De praktijk heeft aangetoond dat dit in Terneuzen werkt. De werkgroep komt drie tot vier keer per jaar samen en houdt minimaal één keer per jaar een dag- of avondschouw door het gebied.

## Maintenance Value Park

Inmiddels is het plan van aanpak 2017-2019 uitgevoerd en de vijfde hercertificering

behaald. Het doel is om de samenwerking voort te zetten middels het Keurmerk Veilig Ondernemen voor de bedrijventerreinen Handelspoort-Haarmanweg-Maintenance Valuepark.

## Komende drie jaar

De projectgroep leden zijn enthousiast over de werkwijze en aanpak van het KVO-B en hebben aangegeven graag verder mee te werken aan een veilig bedrijventerrein voor de komende drie jaar. In de afgelopen periode is gebleken dat de lijntjes zeer kort zijn tussen de deelnemende partijen en dat loont in termen van het snel oplossen of aanpakken van

knelpunten. Met het KVO-B project hopen de partners het ondernemersklimaat en de aantrekkelijkheid van het bedrijventerrein verder te verbeteren en de criminaliteit, overlast en onveiligheidsgevoelens te verminderen.

## Communicatie

Het KVO-B proces is voor TZW een zeer nuttig instrument op het gebied van veiligheid, netheid en commitment. Dankzij het KVO-B is er ook regelmatig communicatie tussen gemeente, politie, brandweer en ondernemers. Het houdt alle partijen betrokken en door overleg worden klachten en andere belanghebbende zaken beter opgepakt.



*Uitreiking van de 5de Hercertificering KVO-B door de Terneuzense wethouder Jack Begijn van Economie en MKB aan voorzitter Jeroen de Feijter van TZW.*





# Draftec viert 2<sup>e</sup> lustrum op passende wijze

Door: Henk van de Voorde

Draftec uit Middelburg, specialist voor marine & offshore, vierde op donderdag 28 november het 10-jarig bestaan met een groots evenement in de nieuwe productiehal aan de Herculesweg op Bedrijventerrein Arnestein. Na de toespraken van Martijn Boone en Martijn Holtkamp, de beide CEO's van Draftec, werd de ruime loods met een druk op de knop en het stuk slaan van een fles champagne op feestelijke wijze geopend. Vervolgens was er in de nieuwe loods een drukbezochte after party met prima catering van 'De Keuken van Denise' uit Goes. Voor de muzikale omlijsting zorgde de band Woodworks uit Vlissingen en Dutch Bargain uit Groede was aanwezig met een speciaalbier stand.



**Presentaties van Martijn Boone en Martijn Holtkamp, de directie van het 10-jarige Draftec.**

De horizon van Draftec is inmiddels veruimd naar industrie, lift- en hijstoepassingen en vooral ook naar de offshore wind energiemarkt. Het gestaag groeiende bedrijf van Martijn Boone en Martijn Holtkamp ontwerpt, bouwt en installeert de uitrusting om onder andere de kabels voor windmolens op zee te kunnen leggen. Daarnaast worden ook tools geleverd aan de baggerindustrie.

### Track tensioners

In de nieuwe hal kon voor de speciale gelegenheid een track tensioner, een grote installatie voor op een schip om kabels op de zeebodem te plaatsen, door het publiek worden bewonderd. Voor de Living Stone van Tideway, onderdeel van de DEME Groep, heeft Draftec vier van dergelijke track tensioners volledig in eigen beheer ontworpen en gebouwd.

### Offshore installatieschepen

Ook voor offshore installatieschepen van onder andere Van Oord en Boskalis heeft Draftec essentieel equipment aan dek ontwikkeld en gebouwd. Voorbeelden hiervan zijn lieren, rollerbanen, staalwerk en technische automatisering. De grootte van de projecten varieert sterk: van een eenvoudige ontwerp opdracht of de revisie van een hydraulische lier tot complete installaties voor offshore kranen en kabelleginstallaties.

### Presentaties

Die variatie kwam ook naar voren in de toespraken van de directie tijdens het feestelijke evenement. In de projecten staat vaak beweging en aandrijving centraal, zoals met betrekking tot componenten voor een lier van een offshore schip. Met de nodige kwinkslagen passeerden in vogelvlucht



Foto's: Scherp Fotografie

**De nieuwe productiehal aan de Herculesweg op Bedrijventerrein Arnestein in Middelburg.**



diverse projecten in de afgelopen 10 jaar de revue. „Daar staan we dan. Het is even wennen om terug te blikken op 10 jaar Draftec want in onze hoofden zijn we nog steeds het startende ingenieursbureau uit Middelburg, dat ook wat voor systemen en installaties in de zwaardere industrieën wilde gaan betekenen”, aldus Martijn Boone.

### Techneuten

In de presentaties van de welbespraakte techneuten kwam duidelijk naar voren dat Draftec graag gecompliceerde uitdagingen aangaat, ook als het niet vanzelfsprekend tot de corebusiness behoort. Met common sense en een no-nonsense aanpak zijn vele projecten succesvol opgeleverd. En nieuwe grote orders vallen Draftec ten deel. Een mooi voorbeeld is de bouw van een kraan voor HVS Dredging Support uit Harlingen.



*Speciaalbier stand van Dutch Bargain uit Groede.*

### Onder één dak

Draftec verzorgt onder één dak engineering, montage, assemblage en inbedrijfstelling. Afgelopen zomer is door Hoondert Staalbouw de laatste hand gelegd aan de nieuwe productiehal voor de specialist in het ontwikkelen en bouwen van hydraulische, elektrotechnische en mechanische systemen voor offshore & marine.

### Dynamisch team

Martijn Boone uit Borssele startte tien jaar geleden met het kleine engineeringbureau Draftec. Vijf jaar later werd Martijn Holtkamp mede-eigenaar. Anno 2020 is Draftec uitgegroeid tot een internationaal opererende onderneming, actief in de offshore & marine en zware industrie. Het jonge dynamische team bestaat inmiddels uit een twintigtal medewerkers.

### Luctor et Emergo

Met vallen en opstaan is Draftec uitgegroeid tot het florerende bedrijf van vandaag de



*In de nieuwe hal kon een track tensioner voor de offshore wind energiemarkt worden bewonderd.*

dag. „De Zeeuwse spreuk Luctor et Emergo (ik worstel en kom boven, red.) is zeker van toepassing geweest op ons in de afgelopen jaren. Alle ervaringen en overgedragen kennis hebben er voor gezorgd dat we als onderneming en ook persoonlijk verder gegroeid zijn. Ondanks het feit dat het wel eens tegengaat hebben we voor dezelfde klanten nog diverse andere mooie projecten mogen uitvoeren. Een goed voorbeeld is de tensioner hier in de hal”, aldus Martijn Holtkamp.

### Scaldon

De systeem geïntegreerde aanpak heeft geleid tot diverse innovatieve oplossingen. Draftec is ook actief in zware hijstoepassingen. Zo ontwerpt, bouwt en installeert Draftec heavy lifting systemen. Voor deze markt werkt de onderneming nauw samen met zusterbedrijf Scaldon van Michel Schouwenaar. Scaldon is gespecialiseerd in

high end (offshore) lifting oplossingen, zoals kranenbouw en A-frames.

### A-frames

„Zelden heb ik iemand met zoveel passie en enthousiasme kranen en A-frames zien verkopen als Michel. In het begin veel in de service & onderhoud offshore, maar daarna ging het eerste A-frame dan toch de deur uit. De markt kreeg er lucht van en al snel volgden diverse offerte aanvragen. Inmiddels hebben we met de combinatie Scaldon/Draftec meerdere projecten succesvol in de markt gezet”, vervolgt Martijn Holtkamp. „Zullen we dan nu eens kijken of er ook een fles op zo'n spant breekt?”, waren de slotwoorden van Martijn Boone net voor het moment suprême. Die vraag werd met een druk op de knop bevestigend beantwoord en het feest kon beginnen.

[www.draftec.nl](http://www.draftec.nl); [www.scaldon.nl](http://www.scaldon.nl)



*Moment suprême: officiële opening van de nieuwe loods.*



## ALCONET HRS DEPOT OFFERS;

- 80000 m<sup>2</sup> depot & repair facilities for empty containers
- 135 meter Quay for barge connections with 6 days, 24 hours operations
- Reefer pti services, STEK approved, with 90 reefer plugs
- Periodic Tank container testing, GL Approved
- Covered workshops for IICL Reefers and tank repairs
- Container Sales & rental and modifications
- 40'open top rebuild for sale, Lloyds certified

For more information, please contact our company;

**ALCONET BV**

Theemsweg 48 | Port nr 5120 | Rotterdam  
Tel. 0031 (0) 181 25 44 00 | Fax: 0031 (0) 181 25 44 09  
www.alconet-containers.com | info@alconet.nl



**De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!**  
***Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....***

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotix IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



## Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140  
Havennr. 4267  
3197 KH  
Rotterdam-Botlek  
T. 010 - 428 77 44  
F. 010 - 428 77 49  
i. www.bek-verburg.nl

## The entire process in one hand.

*Heavy and special constructions, that is our specialism.*

*We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.*



## Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 9, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 [info@overlasko.nl](mailto:info@overlasko.nl), [www.overlasko.nl](http://www.overlasko.nl)







# Initiator Syndus Groep in gesprek met diverse technische bedrijven Nieuwe bedrijfsschool Techwijz

Door: Henk van de Voorde

Met de nieuwe bedrijfsschool *Techwijz* op het voormalige Philipsterrein in Terneuzen hopen bedrijfsleven en overheid jongeren uit Zeeland, maar ook uit Brabant en het Vlaamse achterland te werven. In het opleidingscentrum worden scholieren en zij-instromers bijvoorbeeld opgeleid tot monteur of kraanmachinist.

De naam *Techwijz* werd onlangs bekend gemaakt tijdens de officiële opening van de bedrijfsschool. *Techwijz* is een samenvoeging van techniek, onderwijs en Zeeland. In samenwerking met Scalda en het Centrum voor Top Techniek (CTT) zijn in september al zeven leerlingen gestart met de vakopleiding monteur mobiele werktuigen.

## Praktijkonderwijs

Ze volgen één dag in de week theorie onderwijs aan het Scalda, één dag gaan ze naar het CTT voor extra vakgerichte scholing en drie dagen per week krijgen ze bij *Techwijz* praktijkonderwijs van ervaren monteurs. De bedrijfsschool beschikt over een kantine, theorielokaal en twee praktijklokalen waar ook aan groot materieel kan worden gesleuteld.

## Toespraken

In het gerenoveerde oude bedrijfspand van Philips worden ze in een rustige omgeving op het juiste niveau gebracht. Op de sfeervolle bijeenkomst bij *Techwijz* aan de Industrieweg waren er toespraken van achtereenvolgens CEO Jean-Paul Heijens van de Syndus Groep (de initiator van de nieuwe bedrijfsschool), wethouder Jack Begijn van de gemeente Terneuzen en Zeeuws gedeputeerde Jo-Annes de Bat. Algehele consensus is dat er een betere afstemming moet komen tussen de vraag naar specifieke vakmensen en opleiding. Dit klemt

des te meer doordat in de komende jaren veel technische mensen met pensioen gaan.

## Participeren

De Syndus Groep is in gesprek met diverse andere technische bedrijven in Zeeuws-Vlaanderen om te participeren in *Techwijz*. Technische vacatures moeten namelijk voor de lange termijn worden ingevuld om ook in de komende decennia concurrerend te blijven. Na het officiële gedeelte was er een rondleiding waarbij de monteurs in opleiding gepassioneerd uitleg verschaften over projecten met bijvoorbeeld elektromotoren en aggregaten.

## Syndus Groep

Corebusiness van de bedrijven van de Syndus Groep is naast verhuur van verticaal en horizontaal transport, industrieel equipment en gereedschap (Arentis), de bouw van staalstructuren (Ferris), de levering van kunststof buisleidingsystemen (Amerplastics) en glasvezelver-

## Officiële opening door bestuurders en leerlingen.

sterkte kunststof looproosters en constructies (Fiberstruct).

## Konstruktis

Naast bakermat Terneuzen beschikt het concern over vestigingen in Gent en Hoogvliet (Arentis), Klaaswaal (Ferris) en het Slowaakse Strážske (Fiberstruct). Op 1 maart 2019 werd Konstruktis toegevoegd aan de Syndus Groep, met het oog op ontwerpen en tekenen van constructies.

## Petrochemie

De Syndus Groep heeft een sterke focus op de industrie, met grote klanten in de petrochemie zoals Shell, BASF, Dow, Akzo en Chemours. Voor de in aanbouw zijnde nieuwe zeeluis in Terneuzen worden door Arentis onder andere mobiele kranen, hoogwerkers en stroomgroepen ingezet.

[www.syndus.com](http://www.syndus.com)



Werkzaamheden voor de in aanbouw zijnde Nieuwe Sluis in Terneuzen.



## ONTMANTELLEN VAN OLIE- EN GASPLATFORMEN



Al 75 jaar vertrouwd met complexe, industriële sloopwerken

- Dismantling and recycling
- Refurbishment of offshore installations
- NORM services
- Transport, loading, assembly & storage
- Ship cleaning and maritime waste

**HOONDEERT**  
SERVICES & DECOMMISSIONING

HOOFDKANTOOR

Spanjeweg 4  
4456 TW  
Nieuwdorp

+31 (0)113 35 25 10  
info@hsd.nl  
www.hsd.nl



VERANTWOORD OMGAAN MET **SCHEEPSAFVAL** EN **INDUSTRIEEL AFVALWATER**

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE



Vertegenwoordigt in de grotere havens:

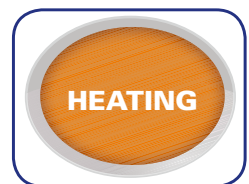
- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen



**Martens**  
CLEANING

Nieuwdorp | Tel: 0113 - 67 22 10 | info@martenscleaning.nl  
www.martenscleaning.nl

## TANKCONTAINER DEPOT VENLO IS ALSO A PART OF TANK CLEANING VENLO BV



COLUMBUSWEG 27 5928 LA VENLO +31-(0)77-3241010 | INFO@TANKCLEANINGVENLO.NL | WWW.TANKCLEANINGVENLO.NL





# De economische vitaliteit van Zeeland

Door: Henk van de Voorde

Foto's: Foto-Atelier CPD

De Contacta in de Zeelandhallen te Goes was weer goed voor het netwerk, de zakelijke betrekkingen en de gezelligheid. „Vandaar dat ik alle drie de dagen op deze bedrijvenbeurs aanwezig was. Zeeland is een mooie provincie waarbij het belangrijk is om te weten wat er leeft in de lokale samenleving en bij de ondernemers”, onderstreept directeur Frank Capel van Rabobank Oosterschelde.

„Het was mijn eerste Contacta en die is meteen uitstekend bevallen. Het is een laagdrempelige manier om de contacten met bestaande klanten te onderhouden en kennis te maken met nieuwe relaties”, vervolgt Frank. De werkgebieden van Rabobank Oosterschelde zijn Zuid-Beveland, Schouwen-Duiveland en Tholen.

## Familiebedrijven

De klanten van de Rabobank zijn voor een groot gedeelte familiebedrijven in het MKB. Deze bedrijven zijn essentieel voor de economie, die groeit door gepassioneerd ondernemerschap. De continuïteit van het bedrijf is voor die ondernemers belangrijker dan het snelle gewin. Ze bepalen de strategie van hun onderneming en sturen snel bij als zich een mooie kans voordoet.

## Faciliteren

Met een goed onderbouwd plan en goede prognoses is de Rabobank graag bereid om de ondernemer met haar financiële producten, kennis en internationale netwerk

te faciliteren. Zo wordt bijgedragen aan de economische vitaliteit.

## Regisseursrol

„Zeeland heeft vele mooie bedrijven in diverse sectoren. Essentieel voor de economie en werkgelegenheid. Als zakelijke partner nemen we graag de regisseursrol op ons en proberen we verbindingen te leggen. Daarbij zijn ketensamenwerking, innovatie en duurzaamheid belangrijke kernwaarden voor ons”, zegt Frank Capel.

## Vertrouwensband

Naast de reguliere klantbezoeken gaat Frank veel naar netwerkbijeenkomsten. „Het is belangrijk om te weten wat er speelt in de lokale samenleving en bij de ondernemers. Het is goed om een vertrouwensband met de

klant op te bouwen, zodat je hem of haar nog beter kunt adviseren.”

## Specialistentteams

De drie Zeeuwse Rabobanken - Oosterschelde, Walcheren/Noord-Beveland en Zeeuws-Vlaanderen - werken sinds begin dit jaar samen met vijf Rabobanken in West-Brabant via specialistenteams. „De lokale betrokkenheid is de kracht van onze bank. Door de specialistenteams in Roosendaal kunnen we die nog beter inhoud geven. Kennis en ervaring wordt gedeeld met collega's van andere banken, dat ons maatwerk ten goede komt. Voor branchespecifieke kennis kunnen we ook altijd terecht bij ons hoofdkantoor in Utrecht”, aldus de directeur van Rabobank Oosterschelde.

[www.rabobank.nl/oosterschelde](http://www.rabobank.nl/oosterschelde)



Frank Capel, directeur van Rabobank Oosterschelde, op de bedrijvenbeurs Contacta van afgelopen november.

### Elektrificatie Friese dieseltreinen voorlopig van de baan

Arriva blijft nog tenminste tot 2035 rijden met dieselmaterieel op de drie regionale spoorlijnen in Friesland. Plannen om de treinen om te bouwen naar rijden op accustroom zijn volgens de Provincie Friesland op een kortere termijn niet haalbaar.

### 'Europese spoorsector heeft behoefte aan meer vrouwen'

Om het tekort aan personeel op te vangen, zou de spoorsector in Europa naast mannen ook meer vrouwelijke medewerkers moeten werven. Dat vinden de gemeenschap van Europese spoorwegbedrijven (CER) en de Europese Federatie van Transportmedewerkers Federatie (ETF).

### CU en CDA: miljoen voor betere wifi in de trein

Wifi in de trein moet een stuk sneller en beter. Regeringspartijen CDA en ChristenUnie willen een miljoen euro steken in het verbeteren van draadloos internet in intercity's. Te vaak blijkt de verbinding te traag.

### Staatssecretaris: Overheid betaalt niet mee aan Formule 1 Zandvoort

Ook wanneer er komend voorjaar geen Formule 1 race verreden zou worden op het circuit van Zandvoort had het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geld uitgetrokken voor de verbetering van de spoorverbinding tussen Zandvoort en Haarlem.

### 'Europese spoorsector heeft behoefte aan meer vrouwen'

Om het tekort aan personeel op te vangen, zou de spoorsector in Europa naast mannen ook meer vrouwelijke medewerkers moeten werven. Dat vinden de gemeenschap van Europese spoorwegbedrijven (CER) en de Europese Federatie van Transportmedewerkers Federatie (ETF).

### ProRail zoekt honderden nieuwe treinverkeersleiders

ProRail is gestart met een wervingscampagne voor treinverkeersleiders. De spoorbeheerder verwacht de komende jaren tachtig tot honderd nieuwe treinverkeersleiders per jaar een baan te kunnen bieden.

### Strukton gaat bovenbouw Gelderse spoorlijnen vervangen

Spoorbeheerder ProRail heeft een opdracht van bijna 15 miljoen euro gegund aan aannemer Strukton Rail Nederland. Het gaat om bovenbouwvernieuwings- en bijkomende werkzaamheden op verschillende trajecten op de Veluwe.

### 'Spoor moet grote stroomstoringen kunnen opvangen'

Om te voorkomen dat het hele spoor plat komt te liggen bij grote stroomstoringen, moet de spoorsector goed naar de robuustheid van zijn systemen kijken, vindt George Clark, president van de Institution of Railway Signal Engineers.

### NS-machinisten ontwikkelen rijstijl voor glad spoor in de herfst

54 NS-machinisten werken dit jaar mee aan een eufor om een rijstijl te ontwikkelen die het best past bij het rijden op gladde sporen in de herfst. Zij rijden daarbij langs acht meetpunten.

### Spoortrillingen en geluid: Dorst krijgt langere geluidschermen

Om de geluidsoverlast van passerende treinen terug te dringen, wordt een bestaand geluidsscherm in het Brabantse Dorst doorgetrokken. De kosten van de aanleg vallen met een investering van 165.000 euro wel ruim drie keer hoger uit.

### Spoorsector kan leren van truckplatooning in logistieke sector

Door treinen gekoppeld te laten rijden, kunnen er meer treinen per uur vertrekken en wordt de beschikbare infrastructuur beter benut. Maar op het spoor staat het zogenaamde platooning nog in de kinderschoenen.

### Dura Vermeer gaat spoorstaven Arnhem-Nijmegen vervangen

Spoorbeheerder ProRail heeft een opdracht van ruim 1,5 miljoen euro gegund aan Dura Vermeer Railinfra. Het gaat om het vervangen van de spoorstaven in het baanvak Arnhem-Nijmegen. De werkzaamheden vinden verspreid plaats in 2020.

### MRDH wil viersporigheid Leiden-Dordrecht en automatische metro's

Viersporigheid tussen Leiden en Dordrecht, lightrail-corridors tussen Den Haag, Zoetermeer-Rotterdam, Rotterdam-Zuid en een deels automatische metro in Rotterdam moeten ervoor zorgen dat er tussen 2025 en 2040 een schaalessprong kan worden gemaakt in het openbaar vervoer.

### Strukton start begin 2020 met verbouwing station Groningen

Aannemer Strukton Civiel heeft definitief de opdracht gegund gekregen voor de verbouwing van het monumentale station Groningen door ProRail. Met het project is een investering van 300 miljoen euro gemoeid. De werkzaamheden gaan begin volgend jaar van start.

### Duitsland leidt asielzoekers op tot treinmachinisten

Duitsland heeft een tekort aan treinmachinisten. Er is tegelijkertijd een overvloed aan werkzoekende asielzoekers. Wat ligt meer voor de hand dan vluchtelingen een goed beroep te leren? Daarmee is nu dan ook begonnen.

### Overheid steekt half miljard euro in uitbreiding station Schiphol

Treinstation Schiphol Airport krijgt een grotere aankomsthal en toegangspoortjes. Er komt ook een nieuw busstation. De verbouwing is nodig omdat het aantal treinreizigers sinds de opening van het station in 1995 enorm is toegenomen.

### Perronaanpassing station Oss als eerste gegund

Reimert Bouw en Infrastructuur uit Almere gaat komend jaar de perrons aanpassen op station Oss. Het bedrijf won de aanbesteding van ProRail waar zich in totaal vier bedrijven voor inschreven.

### Asset Rail haalt meer werk uit onderhoudscontract De Peel 2

Het onderhoud aan de spoorinfrastructuur in het zuidoosten van Brabant en een deel van Limburg is met 5 tot 15 procent uitgebreid. Daardoor moest het bestaande onderhoudscontract worden herzien.

### 'Subsidie ERTMS goederentreinen dekt slechts 20 procent van de kosten'

De Nederlandse overheid heeft groen licht gekregen voor het verstrekken van een subsidie van 22,2 miljoen euro voor de ombouw van goederenlocomotieven naar ERTMS.

### ACM legt ProRail boete op vanwege late bekendmaking tarief Kijfhoek

De Autoriteit Consument en Markt (ACM) legt ProRail een boete op van 25.000 euro vanwege het niet op tijd communiceren van het tarief voor het gebruik van het rangerheuvelsysteem Kijfhoek.

### 'Infrabel trekt 8 miljoen euro uit voor ATO in België'

De Belgische spoorbeheerder Infrabel wil tussen 2020 en 2024 een proefproject starten met een zelfrijdende trein. Dat meldt de Vlaamse krant De Tijd op basis van het onlangs door de raad van bestuur van Infrabel goedgekeurde ondernemingsplan.

### Jubilarend Rotterdam Rail Feeding schrijft al vijftien jaar zwarte cijfers

Rotterdam Rail Feeding (RRF) viert dit jaar zijn 15-jarig bestaan. Ondanks de niet altijd even gunstige omstandigheden schreef het bedrijf volgens directeur Arnoud de Rade al die jaren zwarte cijfers. "Dat is al een prestatie op zich."

### NS en ProRail hengelen naar bijdrage van 21 miljard euro uit investeringsfonds

Vervoerder NS en spoorbeheerder ProRail hebben een plan ingediend bij de regering voor 20,6 miljard euro aan maatregelen om het spoor te drastisch te verbeteren. Het geld moet komen uit het investeringsfonds van 50 miljard euro.

### ProRail gunt beveiliging gebouwen aan Nsecure

Beveiligingsbedrijf Nsecure uit Barendrecht gaat voor een bedrag van zes miljoen euro de toegangs- en beveiligingssystemen op 36 locaties van ProRail vervangen en daarna beheren. Dat meldt de spoorbeheerder op TenderNet.





# DOES YOUR SAFETY GO BEYOND COMPLIANCE?

**With safety solutions from our experts,  
we can take your safety beyond  
compliance to a 360° safety culture**

As your global safety partner, we deliver 360° safety solutions to help you move beyond compliance to an all-encompassing safety culture. With over 35 years' experience, our expertise meets the safety demands of companies operating in national and international waters. We offer training, training management, crisis management and competence management services to help your people prepare for any situation.

**RelyOn Nutec**  
360° Safety

**Belgium**

T. +32 59 29 59 10

E. [bookings@be.relyonnutec.com](mailto:bookings@be.relyonnutec.com)

**The Netherlands**

T. +31 181 376 600

E. [booking@nl.relyonnutec.com](mailto:booking@nl.relyonnutec.com)

**Germany**

T. +49 471 483436 0

E. [bookings@de.relyonnutec.com](mailto:bookings@de.relyonnutec.com)

[www.relyonnutec.com](http://www.relyonnutec.com)





**For all your  
Intermodal Transport Solutions**



**Trimodal Europe Group  
Hoefsmidstraat 41  
3194 AA Hoogvliet Rotterdam  
Pho: +31 (0)10 231 0231  
sales@trimodal-europe.com**

*“If there is a better way, we will find it for you”*

[www.trimodal-europe.com](http://www.trimodal-europe.com)

