

# *seaport*

## **MAGAZINE**

■ TRANSPORT & LOGISTIEK



**25e JAARGANG**  
NUMMER 1 - 2016

 **25 jaar**  
de juiste koers  
[WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL](http://WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL)

CON  
NECT  
ING  
YOU

# PORT OF MOERDIJK

Unieke ligging, in het hart van de Vlaams-Nederlandse Delta

Dicht bij de mainports van Antwerpen en Rotterdam

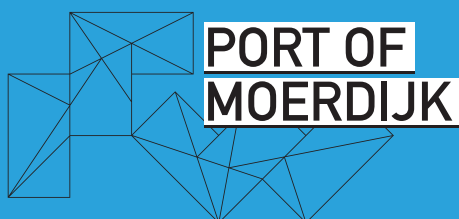
Optimaal toegankelijk via deze mainports als extended gate

Ook direct via zee bereikbaar

Uitstekende verbindingen over binnenwater, spoor, weg en via buisleidingen

Groeiend aantal shortsea-verbindingen

Ruimte voor nieuwe bedrijvigheid



[WWW.PORTOFMOERDIJK.NL](http://WWW.PORTOFMOERDIJK.NL)



Verschijnt 8 x per jaar  
Abonnement m.i.v. 01-01-2016  
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)  
Losse nummers € 8,95 incl. BTW  
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.  
Opzeggen schriftelijk vóór 1 december.

#### UITGEVERIJ

JVD Productions

#### FOTO'S / REDACTIE

Deelnemende bedrijven  
Adverteerders

#### REDACTIEMEDEWERKERS

L. Gille  
A. Oosting  
H. van de Voorde

#### ADVERTENTIE-ACQUISITIE



JVD Productions  
Jos van Dooren  
Dahliastraat 85  
6002 WX Weert  
T +31 (0)6 497 066 37  
E info@seaport-magazine.nl  
I www.seaport-magazine.nl

#### LAY-OUT & DRUKWERK



Celsiusstraat 7  
6003 DG Weert  
T +31 (0)495 521 621  
F +31 (0)495 540 693  
I www.drukkerijkuypers.nl

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotocopie of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is opgenomen aanvaarden redactie en uitgever geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

# seaport

## MAGAZINE

■ TRANSPORT & LOGISTIEK

## Voorwoord

Seaport Magazine staat in de eerste editie van 2016 in het teken van de regio Rotterdam Rijnmond, Drechtsteden en Moerdijk. Seaport heeft overigens heel 2016 een zilveren randje. Het 25-jarige jubileum weerspiegelt de continuïteit van het blad, van oudsher sterk op het gebied van transport & logistiek en haven & industrie. Seaport gaat net als President-directeur Allard Castelijns van Havenbedrijf Rotterdam met vertrouwen de toekomst tegemoet. De goederenoverslag in de Rotterdamse haven is in 2015 in totaal met 4,9 procent gestegen tot 466,4 miljoen ton. De CEO sprak op de 70<sup>e</sup> Dag van de Haven onder andere over verdere investeringen in Maasvlakte 2, duurzaamheid, het ontwikkelen van een 'cool port' voor groenten en fruit, de groei van het spoorvervoer, ontwikkelingen van LNG en de samenbundeling van productie en logistiek van offshore windenergie.

Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu heeft onlangs het Watersnoodmuseum in Ouwkerk op Schouwen-Duiveland erkend als Nationaal Kennis- en Herinneringscentrum Watersnood 1953. Deze status is verleend vanwege het grote belang van het museum als plaats van herinnering aan de ramp van 1953, waarbij 1800 mensen uit Zuid-Holland, West-Brabant en Zeeland omkwamen. Naast herinneringscentrum vervult het museum een waardevolle rol in voorlichting over waterveiligheid en het wereldwijd verzamelen van kennis over overstromingen. In deze uitgave is een uitgebreid verslag over het Watersnoodmuseum te lezen.

In de rubriek Captains of Industry komt Hanse Staalbouw uit het Zeeuwse Nieuwerkerk, dichtbij het Rotterdam Rijnmondgebied, uitgebreid aan bod. Het bedrijf van Wim de Jonge is gespecialiseerd in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden in de agrarische, industriële en utiliteitssector. Staalconstructies op zee (offshore) vormen een potentiële groeiemarkt.

HKS Metals staat eveneens in de schijnwerpers. Als grootste metaalverwerker van Nederland is het bedrijf gespecialiseerd in het verwerken van oud ijzer, non ferro metalen en elektronica tot hoogwaardige grondstoffen voor wereldwijde staal- en metaalproducenten.

Verder zijn er in deze editie interessante bijdragen over onder andere de Haven Moerdijk en het nieuwe Transferium Alblasserdam.

Henk van de Voorde

## Inhoud nummer 1-2016

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| Rotterdamse Haven omarmt duurzame groei.....                            | 2  |
| Transferium essentieel voor optimale vervoerslogistiek.....             | 6  |
| Alle seinen op groen voor haven van Moerdijk.....                       | 10 |
| E-commerce is hot.....                                                  | 15 |
| Captains of Industry: Hanse Staalbouw verruimt de horizon.....          | 16 |
| HKS Metals is marktleider in metaalrecycling.....                       | 20 |
| Zeeuwse zaligheden in De Vierbannen.....                                | 29 |
| Nationaal Kennis- en Herdenkingscentrum Watersnood 1953 te Ouwkerk..... | 30 |
| LBI France investeert voor € 7,5 miljoen in haar gieterij.....          | 33 |
| Maritieme monitor 2015: Meer groei dan Nederlandse economie.....        | 35 |
| Boekbesprekingen.....                                                   | 36 |



# Rotterdamse Haven omarmt duurzame groei

Door: Henk van de Voorde

"Er is sprake van een verandering van een tijdperk. Uitdagingen voor de toekomst moeten niet uit de weg worden gegaan. Er moet ingezet worden op duurzame groei, maatschappelijke welvaart, nieuwe banen en economische ontwikkeling. Nieuwe groeibriljantjes creëren met het oog op de toekomst. Dat is mijn uitdaging", aldus Allard Castelein, CEO Havenbedrijf Rotterdam, op de 70e Dag van de Haven in het nieuwe Luxor Theater in Rotterdam.

Voorzitter Jan Bert Schutrops van de 76 jaar oude Havenvereniging Rotterdam, 'met een legioen van 2000 leden de grootste fanclub van de haven', opende het evenement. Hij sprak voor ongeveer 500 ondernemers en bestuurders over collectieve trots op Rotterdam, waar volop geïnvesteerd en geïnnoveerd wordt om de haven de beste in de wereld te kunnen laten zijn. Schutrops kondigde de volgende spreker, burgemeester Aboutaleb, aan als 'een rots in de branding, de Nederlander van het Jaar die inmiddels is opgevolgd door Dafne Schippers'.

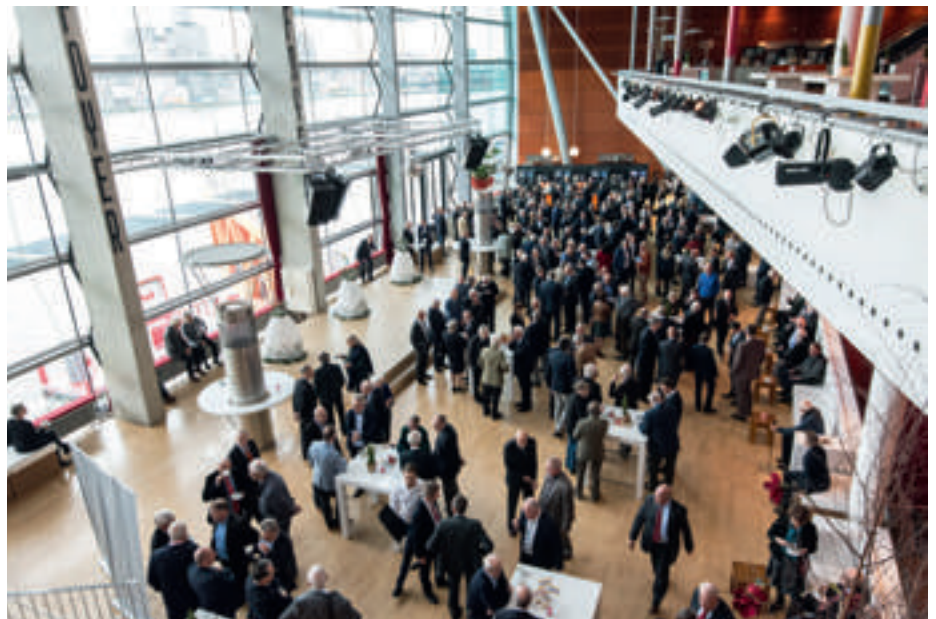
## Ambitie

De burgervader ziet duurzaamheid als de maat voor de haven. Met toenemende digitalisering, energieveranderingen, 3D-productietechnieken en de ambitie als stad en haven de lead te nemen in experi-

menten en innovaties. "We staan aan het begin van een nieuwe industriële revolutie. Grote transitieën staan ons te wachten waarbij we niet meer afhankelijk mogen zijn van traditionele energiebronnen. Van globalisering naar lokalisering. Hoe snel vernieuwen wij om te voorkomen dat we straks één groot industrieel luchtmuseum zijn? Daarbij gaat het om creativiteit en innovatie. En het is belangrijk om te investeren in technisch onderwijs."

## Overheid

Het maakt niet uit wie 'de lead' neemt als er maar nationale en Europese dynamiek ontstaat. "We doen het in de stad Rotterdam vooral met elkaar, met steun van de overheid. Een kleine of terugtrekkende overheid wil niet zeggen dat het een zwakke overheid is. Bedrijfsleven en overheid moeten er



70e Dag van de Haven in het nieuwe Luxor Theater in Rotterdam.



hand-in-hand voor zorgen dat de ontwikkelingen de goede kant op gaan."

Allard Castelein stond uitgebreid stil bij de transitie en noodzakelijke verandering om als Rotterdamse haven die eerste plek te kunnen blijven claimen: de haven met de beste infrastructuur ter wereld. Hij sprak onder andere over de diverse ecosystemen, de optimalisatie van Port Call, Port XL, 'cradle to cradle', het ontwikkelen van een 'cool port' voor groenten en fruit, de groei van het spoorvervoer, verdere investeringen in Maasvlakte 2 en ontwikkelingen van LNG.

### Offshore

De CEO juicht productie en logistiek van offshore windenergie toe in de Haven van Rotterdam. Sif Group, Verbrugge International en het Havenbedrijf Rotterdam hebben de handen ineengeslagen voor de bouw van een productie en op- en overslag terminal in Rotterdam. Op de terminal van ruim veertig hectare gaat Sif Group, marktleider in de productie van monopiles voor de offshore wind markt op de Noordzee, stalen fundaties produceren voor offshore windparken en de olie en gas industrie. Verbrugge gaat de logistieke afwikkeling op de terminal verzorgen evenals de overslag op zeeschepen. Verbrugge is een grote logistieke speler met vestigingen in Vlissingen, Terneuzen en Zeebrugge. Door de horizon te verruimen naar Rotterdam, wordt haar portfolio verder uitgebreid.

### Synergie

"Door het combineren van zowel productie als services voor op- en overslag van zware lading krijgt Rotterdam een stevige positie in de offshore windenergie" zegt Castelein. De terminal die dit jaar operationeel zal zijn, levert 200 nieuwe arbeidsplaatsen op. Het samenbrengen van productie en logistiek levert de nodige synergie op. Havenbedrijf Rotterdam legt voor de nieuwe terminal 400 meter diepzeekade aan.

### Goederenoverslag

De goederenoverslag in de Rotterdamse haven is in 2015 in totaal 4,9 procent gestegen tot 466,4 miljoen ton. Die stevige groei komt bijna volledig voor rekening van de toegenomen overslag van ruwe olie en olieproducten. Naast de traditionele natte bulk zet de haven toekomstgericht in op energie-efficiency, ontwikkeling van duurzame energie en biobased chemie. Rotterdam heeft nu al een van de meest energie-efficiënte raffinage- en chemieclusters en het grootste biobased cluster ter wereld."De lage olieprijs zorgt voor hoge marges bij de raffinaderijen, zodat ze veel ruwe olie laten aanvoeren om te raffineren. Dat geldt niet alleen voor de raffinaderijen in Europa maar ook voor die in Rusland. De laatste produceren relatief veel stookolie die via Rotterdam naar het



Verre Oosten wordt verscheept. Het gevolg is een toename van de overslag van ruwe olie met 8 procent en van olieproducten met 18 procent.

### Ruwe olie

De overslag van ruwe olie steeg met ruim 8 procent tot 103,1 miljoen ton, gedreven door de lage olieprijs. De aan- en afvoer van olieproducten nam 18,0 procent toe tot 88,5 miljoen ton. Naast een forse toename van de overslag van stookolie, werd meer gasolie en diesel aangevoerd voor de Europese markt. De overslag van LNG verdubbelde bijna, maar in absolute cijfers is het met 2,3 miljoen ton nog maar een klein segment. De LNG-prijzen in het Verre Oosten zijn fors gedaald en nu vergelijkbaar met die in Europa, waardoor meer gas verhandeld en verscheept wordt in onze regio. De categorie overig nat massagoed daalde een half procent tot 30,8 miljoen ton. Dit is een optelsom van verschillende ladingsoorten.

Er werden minder chemische producten overgeslagen, tegenover meer palmolie en biodiesel. In totaal is 10,9 procent meer nat massagoed behandeld in Rotterdam. Omdat de totale overslag voor 48 procent uit nat massagoed bestaat, bepaalt dit segment in hoge mate het totale overslagcijfer.

De overslag van erts en schroot nam 0,6 procent af tot 33,9 miljoen ton. Weliswaar nam de vraag naar staal iets toe, maar dit werd tenietgedaan door de import van goedkoop Chinees staal. De hoeveelheid overgeslagen kolen nam met een procent toe tot 30,7 miljoen ton. De aanvoer van kolen bestaat in Rotterdam voor ongeveer 40 procent uit cokeskolen die worden gebruikt in hoogovens en voor 60 procent uit kolen voor elektriciteitscentrales. Het overgrote deel daarvan wordt in Duitsland gebruikt. De vraag naar energiekolen nam in

*Lees verder op pagina 5.*



*After Party en netwerkborrel.*



# Are you connected?

## Samenwerking en efficiency door automatisering in de haven

Het jaarcongres Ports in the Cloud geeft een update van de nieuwste stand van automatiseringsprojecten voor transportsystemen en de distributieketen.

### PROGRAMMA:

- 09.45 uur Ontvangst RDM
- 10.00 uur Welkom en introductie
- 10.20 uur Global Hub Rotterdam, het nieuwe vijfjarenplan
- 10.40 uur Smart ports in the future
- 11.00 uur Ports in the Cloud, are you connected?
- 11.20 uur Koffiepauze
- 11.50 uur Portbase, Port Community Systems, are you connected?
- 12.10 uur Hoe werkt dat in de praktijk
- 12.30 uur Lunch en excursie naar APM Terminals en Maasvlakte 2
- 17.30 uur Terugkomst RDM

### Inschrijving

Schrijf u nu in middels het online inschrijfformulier op  
[www.informaxx.eu/ports-cloud](http://www.informaxx.eu/ports-cloud)

of stuur een email naar  
[wolter@informaxx.eu](mailto:wolter@informaxx.eu)

## Met EXCLUSIEVE EXCURSIE naar APM Terminals en Maasvlakte 1 en 2

### Datum & Locatie

Dinsdag 19 april 2016 - RDM Rotterdam

### Wie ontmoet u

Het congres is bestemd voor managers in de gehele havendistributieketen zoals terminals, vervoerders, verladers, expediteurs en dienstverleners, En voor studenten van EUR, TU Delft en STC Rotterdam

### De kosten en voorwaarden

De deelnemerskosten voor het congres Ports in the Cloud Smart bedragen €395,- ex BTW. Na inschrijving ontvangt u een bevestiging, routebeschrijving en factuur. Vrije annulering tot twee weken voor het congres. U kunt zich altijd kosteloos laten vervangen door een collega.

### Uw Exposure

U kunt de aanwezigheid van uw bedrijf versterken door diverse exposure mogelijkheden. Neem hiervoor contact op met Wolter Brinks; [wolter@informaxx.eu](mailto:wolter@informaxx.eu) of 06-513 46 510

### Organisatie & Programma

Wolter Brinks, Informaxx  
 Linda Moesman, Informaxx  
 Bart van Riessen, Erasmus universiteit Rotterdam,

### Partner

Voor het congres Ports in the Cloud werkt Informaxx samen met Seaport Magazine Transport & Logistiek

**BEZOEK DIT JAARCONGRES EN SCHRIJF NU IN!**



Duitsland af door de toename van zonne- en windenergie. In Nederland brengt de ingebruikname van twee nieuwe centrales op de Maasvlakte een toenemende vraag met zich mee. Daarnaast zorgde concentratie van de aanvoer van cokeskolen in Rotterdam voor een iets groter overslagvolume. Goede oogsten zorgden voor minder import van vooral oliezaden en veevoer, waardoor de overslag van agribulk met bijna 4 procent daalde tot 10,8 miljoen ton. De hoeveelheid overig droog massagoed nam eveneens af met bijna 4 procent tot 12,3 miljoen ton, doordat minder bouwstoffen en mineralen werden ingevoerd. Daarentegen is meer vlieggas, een reststof van kolencentrales, afgevoerd naar de Verenigde Staten. Alles bij elkaar daalde het droog massagoed met een procent.

### Containers

De overslag van containers daalde met een half procent tot 12,2 miljoen TEU en ruim een procent in gewicht tot 126,3 miljoen ton. Het eerste halfjaar werd 6,2 miljoen TEU overgeslagen, het tweede halfjaar 6,0 miljoen TEU. Het volume op Azië, verreweg de meest omvangrijke handelsstroom, nam over heel 2015 met 2 procent toe. Het transport van containers van en naar Latijns- en Noord-Amerika daalde. Binnen Europa nam het vervoer naar Spanje, Portugal en Groot-Brittannië toe. De sterke Britse economie is ook een belangrijke reden voor het aantrekken van het roll on roll off (roro) verkeer over de Noordzee. Daarnaast speelde mee dat transport via Calais last had van stakingen, de vluchtelingenproblematiek en storingen bij de tunnel onder het Kanaal. Het roro-verkeer nam met ruim tien procent toe tot 22 miljoen ton. Het overig stukgoed daalde 5,5 procent tot 5,7 miljoen ton. Belangrijkste reden was de eenmalige aanvoer van een reeks containerkranen in 2014. Roro en overig stukgoed vormen samen de categorie breakbulk. Deze nam met 6,5 procent toe.

### Voorzittersshamer

Jan Bert Schutrops legt binnenkort de voorzittersshamer van de Havenvereniging Rotterdam neer omdat zijn ambtstermijn er op zit. Hij refereerde aan zijn toespraken op de Dag van de Haven in de afgelopen vier jaar en kijkt in positieve zin vooruit.



**Vlnr: Jan Bert Schutrops (voorzitter Havenvereniging Rotterdam), burgemeester Aboutaleb en CEO Allard Castelein van het Havenbedrijf Rotterdam.**

"Ondanks complexe uitdagingen, gaat het wel degelijk steeds beter in de wereld. De gemiddelde levensverwachting van de wereldburger blijft stijgen, een steeds kleiner percentage leeft onder de armoedegrens en de gemiddelde welvaart blijft toenemen. In 2012 vertelde ik dat na bijna tien jaar in het buitenland gewoond te hebben, het mij opviel dat er in eigen land zo weinig waardering voor Nederland is. In welk land denk je dat het beter is? Dat land is er niet!"

### Transpiratie

In 2013 ging het over soms iets te veel inspiratie en wat te weinig transpiratie. Dat passie belangrijker is dan talent. Passie om de haven van Rotterdam steeds beter te maken. Echte wil en actie. "Met inspiratie alleen kom je er niet, er moet ook gezweet worden. Passie trekt anderen aan en daardoor wordt een gemeenschap sterker. En alleen als collectief staan we echt sterk. En dat is nodig!" In 2014 had de preses het over arbeidsverhoudingen in de haven, met een actie van de FNV voor de deur van het nieuwe Luxor.

### En/En denken

Schutrops vindt het 'En/En denken' een uitdaging: de energie transitie en onze afhankelijkheid van fossiele energie. "Onze haventonnen zijn voor meer dan de helft fossiel. In Amsterdam zelfs voor 80 procent. En alle schepen en industrie zijn voor hun energie bijna volledig afhankelijk van fossiele brandstoffen. De kolencentrale discussie staat niet alleen

meer op de agenda van actiegroepen, maar we willen liever ook geen gas uit Rusland. En wel windmolens maar niet bij ons in het zicht. We willen ook geen kernenergie, geen CO2 en we willen dezelfde of liever nog betere welstand dan vandaag. We realiseren ons ook dat het effect van eventuele maatregelen in ons land uiteindelijk slechts een druppel op de groeiende wereldplaat is."

### Schone energie

Het is volgens hem goed dat we ons inzetten voor hernieuwbare en schone energie maar hij vraagt zich tegelijkertijd af of het economisch en maatschappelijk verstandig zou zijn als al het geld en alle aandacht die wij stoppen in CO2 reductie voor Nederland, niet beter ingezet zou kunnen worden voor research en ontwikkeling om technische oplossingen te creëren die wereldwijd kunnen worden toegepast. "Zou dit geen grotere positieve impact hebben op de wereldwijde milieuproblematiek? Dat gaat wederom visie, lef en daadkracht vragen. Grote, complexe keuzes met grote consequenties."

### Mainport Meewerkdagen

De student van nu is de collega of werknemer van morgen. Van maandag 23 tot en met vrijdag 27 mei worden voor de achtste keer de Mainport Meewerkdagen gehouden, om studenten een goed beeld te geven van hun carrièrekansen in de Rotterdamse haven. Tijdens deze dagen krijgen Rotterdamse studenten de mogelijkheid via een meewerkstage een dag mee te draaien binnen een bedrijf of organisatie in de Rotterdamse haven. Om successen in de haven te realiseren en te waarborgen is investering in de toekomst belangrijk.

## Nieuwe missie Havenbedrijf

Havenbedrijf Rotterdam creëert economische en maatschappelijke waarde door samen met klanten en stakeholders duurzame groei te realiseren in de haven van wereldklasse.



## Transportpieken en filedruk opvangen

# Transferium essentieel voor optimale vervoerslogistiek

Door: Lydia Gille

Nederland telt 35 binnenlandse containerterminals. De laatste nieuwe is het Transferium Alblasserdam van BCTN, dat op 28 mei 2015 is gestart. Een noodzakelijk overslagpunt om congestie in de haven te voorkomen, de druk op het Nederlandse wegennet te verkleinen en het milieu te dienen. Rotterdam wil zijn positie als grootste logistieke knooppunt van Europa handhaven en versterken en stelt in de havenvisie 2030, dat de goederenstromen tegen die tijd zullen zijn verdubbeld. Met de komst van de 18.000 teu-schepen is na lossing snelle afvoer en spreiding essentieel. Daarbij spelen binnenlandse terminals een belangrijke rol.

*Dankzij de ingekaste kade ondervindt de scheepvaart op de rivier de Noord geen hinder.*

De ligging van het Alblasserdamse transferium, ook wel 'Rotterdam Oost' geheten, is strategisch: 75 procent van de containers vanaf Maasvlakte 1 en 2 komt erlangs. BCTN is in staat heel veel wielen van de weg te nemen door inzet van binnenvaartschepen. Dat betekent transportpieken en filedruk opvangen en minder brandstofverbruik en uitstoot. Ter vergelijking: De motor in een lichter is het equivalent van twee vrachtwagenmotoren en kan op zijn minst 75 trucks per keer van de A15 halen.

Transferium Rotterdam Oost voldoet aan alle moderne eisen. Een 255 meter lange, ingekaste kade. Ingekast betekent een inham, zoals ooit de wijk in een turfgebied, zodat de vaargeul in de Noord vrij blijft en de scheepvaart geen hinder ondervindt. De reachstacker en de empty handler lopen niet op die-

sel, maar zijn elektrisch, dus geen uitstoot en heel stil; zelfs het aantal bellen tijdens het rijden van de containerkraan is teruggebracht van twee naar een om geluidsoverlast te reduceren. Op de opendag lieten de overburen uit Hendrik-Ido-Ambacht weten dat zij geen enkele hinder ondervinden van de bedrijvigheid. Ook niet van licht, want de lampen op het terrein zijn hoger geplaatst voor een breder bereik, waardoor er minder lampen nodig zijn. En bovendien alleen op het terrein gericht dat met lichtschermen is omgeven. Tot slot bestaat het plaveisel uit stenen die in een CO2-neutrale fabriek zijn geproduceerd.

BCTN exploiteert de inland terminal en biedt de klanten de mogelijkheid van inspectie, onderhoud en reparatie van containers, heeft vergunning voor ontgassen, biedt douanedept voor inkomende contain-





ners en inmiddels maken al enkele rederijen gebruik van het empty depot. Op het terrein zijn zestien reeferansluitingen, welk aantal gemakkelijk uit te breiden is. Er is walstroom voor vier schepen.

### Crisis stageneerde samenwerking

Marcel Birahij is de commercial manager van BCTN en schetst de aanloop naar de vijfde intermodale BCTN-terminal. "Acht jaar geleden kwam er vergunning vanwege de plannen met de Tweede Maasvlakte. Het Rijk eiste secundaire vervoermodellen via rail en water. Tussen de containerterminals op Maasvlakte II zijn echter geen railaansluitingen en dat alsnog doen kost 2,2 miljard euro. Dat betekent dat de druk op de A15 groter zal worden. Het havenbedrijf heeft daarom een plan ontwikkeld om de A15 te verbreden, maar dat is alleen op het eerste stuk gebeurd; ter hoogte van de Botlek en bij de splitsing van de A15 en A16 gaat de snelweg terug naar twee banen en is het knelpunt dus eigenlijk verlegd." Zodoende kwam het idee van een transferium op. Het havenbedrijf heeft toen alle inland terminals bij elkaar geroepen. "Initieel zou een aantal rederijen en zeehaventerminals samen met Vito, de Vereniging van Nederlandse Inland Terminal Operators, daarin participeren", vervolgt Marcel. "Toen er echter gebouwd zou worden kwam de klap. Vanwege de crisis zeiden de rederijen 'wij mogen niet participeren' en de zeehaventerminals zeiden 'we kunnen wel meedoen, maar ECT heeft zijn eigen terminals' en de anderen zeiden wel te kunnen steunen maar geen geld te hebben. De Vito zei in eerste instantie 'we doen het niet individueel'. Uiteindelijk zei onze ex-directeur Willem van den Heuvel: 'Dan gaan wij het als BCTN wel doen.'"

### Geen vliegende start

Een vliegende start werd het daardoor niet, terwijl het concept logisch, schoner en goedkoper is. Rederijen als UASC en CMA CGM hebben zelf onderzoek gedaan en geconcludeerd dat het rendabel is. In 2015 zijn er duizenden containers overgeslagen, maar de Alblasserdamse terminal heeft vergunning voor wel 800.000 containers op jaarbasis.

De stap naar multi- en synchromodaal is een kwestie van omdenken. De invloed ligt bij de eindklant. Marcel Birahij: "De eindontvanger betaalt het natransport vanaf de haven en heeft eisen. Als klanten factoren als kosten en milieu willen meenemen, dan komt Alblasserdam goed uit de verf. Ik heb hier een klant 250 meter verderop die speciaal is verhuisd vanuit Barendrecht. Het bedrijf doet alleen maar reefercontainers, allemaal fruit, en die heeft tegen alle rederijen gezegd 'Ik wil best met jullie varen, alleen wil ik die containers via het water ophalen, ik haal ze zelf bij BCTN op, totaal 500 meter, ik

los ze, breng ze terug naar de terminal en wil de tijd krijgen ze weer terug te brengen naar Rotterdam met BCTN'. Vier rederijen hebben akkoord gegeven. Deze klant wil ook niets meer over de weg hebben. Dit bedrijf heeft het milieu hoog in het vaandel staan. Als je dat soort klanten kan vinden, en helaas zijn dat er nog veel te weinig, dan werkt het, dan werkt het ook echt heel goed".

### Wegvervoerders willen wel

BCTN Alblasserdam is geen concurrent van het wegvervoer en biedt zelf geen wegvervoer aan, sterker, het wegvervoer is zijn belangrijkste klant. Het punt is dat ontvangers de lading 's morgens om 07.00 uur aan de loods willen hebben staan. Het liefst alle tien containers tegelijk, al kunnen die niet allemaal tegelijk gelost worden. De wegvervoerder ziet zich gedwongen 's nachts te gaan rijden en toch nog in de ochtendspits te belanden. Zo'n tijdlevering kan de binnenvaart echter nooit waarmaken. Die vraagt juist planning. En daar zit het punt waar wegvervoer en inland terminal elkaar treffen. "Die truckbedrijven willen die twee keer 60 km helemaal niet rijden", zegt Marcel. "Buiten de piektijden is het anderhalf uur en anders kan het oplopen tot 4 à 5 uur. Doen wij het, dan halen we de containers in Rotterdam per schip op en zetten ze hier neer. De chauffeurs pikken ze hier op en dan kun je echt alle kanten op. Meteen de A15 nemen of even de N3 oversteken en je zit op de A16 en vandaar heb je het hele stuk bij Dordrecht al overgeslagen. Het spaart tijd, brandstof en afschrijving."

### Werkgelegenheid

Peute Recycling, een recycleerbedrijf in plastic en papier, heeft het afgelopen jaar al duizenden containers via de nieuwe termi-



Commercial Manager van BCTN Marcel Birahij

nal laten lopen en heeft als speerpunt voor het eerste kwartaal van 2016 het volume te verhogen, de productietijd te verlengen en daarvoor een extra ploeg in te zetten. BCTN vaart van de Maasvlakte naar de terminal en Peute pendelt de laatste 7 km van Alblasserdam naar Dordrecht. Dat levert hem niet alleen een kostenbesparing op, maar hij heeft ook continu zijn wagens beschikbaar.

Zowel de klant die Barendrecht veruilde voor Alblasserdam als Peute Recycling die door een doelmatigheidsslag zijn productie kan verhogen en nieuw personeel aantrekken, zijn voorbeelden van *spin-off*. Dat verdient navolging. Achter het terrein van BCTN liggen nog hectares vrij voor vestiging van ondernemingen die elkaars bedrijvigheid kunnen versterken.

### Mooie toekomst gloort

BCTN biedt vanaf 1 januari 2016 elke dag een schip Alblasserdam-Rotterdam en terug. Partijen kunnen daar vast op rekenen en Marcel Birahij verwacht dat in het eerste kwartaal van 2016 de ladingstromen goed op gang zullen komen. Wat ook helpt is de schaalvergrotingstendens, waarbij de Rotterdamse terminals werken met zogenaamde *minimal call sizes*, waarbij vervoerders geen laad- en losafspraken kunnen maken voor minder dan 20 containers. Een aantal kleine spelers heeft dat ondervangen door de containers bij BCTN te zetten. De zeehaventerminals zien ook liever samenwerking met partijen om in een keer een heel schip vol te krijgen. "Maar", zegt Marcel, "uiteindelijk valt of staat het succes van onze terminal met de importstromen op de Maasvlakte, want die zijn niet super denderend geweest de afgelopen jaren".



## Specialistische en juridische assistentie tegen een redelijke prijs.

Ons kantoor bestaat uit advocaten die zich hebben gespecialiseerd in het maritiem-, vervoer- en transportverzekeringsrecht.

Wij zijn met name gespecialiseerd in:

Ladingschades / aansprakelijkheid - Aanvaringen / schadevaringen -  
Casco-schades - Geschillen tussen werven en scheepseigenaren -  
Polisdisputen - Hulpverlening / averij-grosse - Bevrachtingsgeschillen -  
Arbeidsrecht - Letselschades binnenvaart - Het opstellen en  
begeleiden van (bouw)contracten en algemene voorwaarden.



smalle gange

### Voor nadere informatie

De Rotterdam Oost Toren High Rise 28e Etage  
Wilhelminakade 143, 3072 AP Rotterdam  
T 010 201 00 70 F 010 412 04 03 I [smalle-gange-lawyers.com](http://smalle-gange-lawyers.com)

# EUROBARGES b.v.



Uw logistieke partner voor al uw opslag en transporten.

- 65 duwbakken van 450 tot 6500 ton
- Transportovername en bevrachtungen
- Opslag en verhuur
- Duw en sleepdienst
- In en verkoop van duwbakken

EuroBarges bv  
Scheepvaart en Transportmaatschappij  
Kerklaan 6a  
1903 BE Capelle a/d IJssel  
Tel.: +31 (0)10-3345561

Ook gevestigd in Rhon

[www.eurobarges.nl](http://www.eurobarges.nl) • [info@eurobarges.nl](mailto:info@eurobarges.nl)

## Rotterdam World Gateway

Seamless access to Europe

Rotterdam World Gateway (RWG) is de meest duurzame en geautomatiseerde containerterminal ter wereld. Op Maasvlakte 2 zorgt RWG voor een zo efficiënt mogelijke op- en overslag van containers. Een naadloze doorvoer van containers uit de hele wereld naar consumenten en industrieën in Europa: **Seamless access to Europe**





Introductie MeldingSchip 2.0 gelijktijdig in beide havens

## Zeeschepen melden in Rotterdam en Amsterdam eenvoudiger



**Het melden van zeeschepen in Rotterdam en Amsterdam aan de Havenmeester en Douane wordt eenvoudiger. De havens stappen vanaf 1 februari 2016 over op Melding Schip 2.0. Deze geheel vernieuwde service is onderdeel van het Port Community System van Portbase en legt de digitale basis voor het nog efficiënter en veiliger afwikkelen van verkeersstromen. Ruim 200 agenten, rederijen en cargadoors met bijna 1400 gebruikers gaan stapsgewijs Melding Schip 2.0 gebruiken. Opgeteld melden zij elk jaar in beide havens 35.000 tot 40.000 zeeschepen.**

De service Melding Schip 2.0 is ontwikkeld in nauwe samenspraak met de Havenmeesters van Rotterdam en Amsterdam, Douane en de meldende agenten, rederijen en cargadoors. De vernieuwde service sluit hierdoor naadloos aan bij de dagelijkse praktijk. Het melden van zeeschepen wordt makkelijker en is minder foutgevoelig. Nieuw is dat de beide havenautoriteiten de scheepsagenten vragen ook de verhaal- en vertrekreizen elektronisch te melden. Inspelend op wettelijke eisen is tevens het melden van beveiligingsinformatie (ISPS) uitgebreid.

Marleen van de Kerkhof, Havenmeester van Amsterdam: "De beschikbaarheid en betrouwbaarheid van informatie worden steeds belangrijker. Door agenten volledig elektronisch te laten melden, heeft iedereen in de nautische keten altijd de juiste gegevens."

René de Vries, Havenmeester van Rotterdam: "Met volledige en tijdige informatie kunnen partijen in de haven hun werkzaamheden beter plannen. Dit leidt tot een veiligere en efficiëntere haven."

### In later stadium ook overige Nederlandse havens

Het overzetten van alle bedrijven naar Melding Schip 2.0 start 1 februari 2016 en loopt door tot 1 mei 2016. Voorafgaand aan de overstap wordt alle gebruikers gevraagd een korte online training te volgen. Op die manier kan men direct goed met de vernieuwde service aan de slag. In een later stadium komt Melding Schip 2.0 ook in gebruik voor de overige Nederlandse havens.

### COLUMN

## Contractueel verhaal van een bestuurlijke boete (Wet arbeid vreemdelingen)

Kan een partij een bestuurlijke boete krachtens de Wet arbeid vreemdelingen (Wav) afwentelen op haar wederpartij door middel van een verhaalsbeding in haar algemene voorwaarden? De Hoge Raad heeft op 11 december 2015 geoordeeld dat dat kan.

De Wav bepaalt dat het een werkgever is verboden een vreemdeling in Nederland arbeid te laten verrichten zonder tewerkstellingsvergunning. De werkgever die deze wettelijke verplichting overtreedt, krijgt een boete opgelegd. Als werkgever kan worden aangemerkt, een ieder die in de uitoefening van een ambt, beroep of bedrijf een ander arbeid laat verrichten. In een keten van overeenkomsten betekent dit dat iedere partij in de keten, bijvoorbeeld opdrachtgever, hoofdaannemer en onderaannemer, kan worden aangemerkt als werkgever. Financiële sanctiëring van alle betrokken partijen strekt ertoe te voorkomen dat werkgevers niet hun verantwoordelijkheid ingevolge de Wav kunnen ontlopen door middel van schijnconstructies.

De vraag die de Hoge Raad diende te beantwoorden was of een verhaalsbeding afbreuk doet aan de beoogde afschrikwekkende werking van de boete. De mogelijkheid tot verhaal brengt mee dat deze werkgever uiteindelijk geen nadeel in zijn vermogen ondervindt ter zake van de door hemzelf begane overtreding.

Partijen kunnen onderling afspreken wie zorgt draagt voor de nakoming van de uit de Wav voortvloeiende verplichtingen. Indien daarin wordt tekortgeschoten, kan de werkgever het bedrag van die boete op grond van wanprestatie verhalen op zijn contractuele wederpartij. Ondanks een verhaalsmogelijkheid, blijft de werkgever zelf verantwoordelijk voor de vergunningsplicht en zal hij een boete moeten betalen als hij deze plicht niet is nagekomen. Het totaal aan op te leggen bestuurlijke boeten ondergaat door het beding ook geen verandering, zodat over de hele keten bezien in dezelfde mate wordt voldaan aan het oogmerk van de wetgever het financiële voordeel van illegale tewerkstelling weg te nemen.

De Hoge Raad merkt ten overvloede op dat het op grond van de specifieke omstandigheden van het geval anders kan zijn. Bijvoorbeeld indien de partij die zich op het verhaalsbeding beroept zelf een ernstig verwijt kan worden gemaakt ter zake van het niet naleven van de verplichtingen ingevolge de Wav.

Wilt u meer weten, neem dan contact op met mevrouw F. Tuinenburg of de heer J.F. van der Stelt middels hieronder genoemde contactgegevens.



"Specialistische en juridische assistentie tegen een redelijke prijs"

T. 010-201 00 70 E. latten@smalaw.nl  
www.smallelange-lawyers.com



# Alle seinen op groen voor haven van Moerdijk

Door: Antoon A. Oosting

De haven van Moerdijk heeft vorig jaar de crisis achter zich gelaten en gaat vol goede moed het nieuwe jaar in. De overslag is weer aan het groeien, de uitgifte van grond aan nieuwe bedrijven is afgelopen jaar fors toegenomen. En als de Raad van State op korte termijn definitief groen licht geeft voor de ontwikkeling van het Logistiek Park Moerdijk kunnen voor het einde van dit jaar hier ook de eerste percelen worden uitgegeven.



**Directeur Ferdinand van den Oever is optimistisch over het jaar 2016**

Het Havenschap verwacht daarnaast voor dit jaar een doorbraak in de besluitvorming over de verzelfstandiging. Na inmiddels bijna alle andere Nederlandse havens zal ook Port of Moerdijk een overheids-NV worden. Voor de haven is dit van belang omdat hierdoor de slagvaardigheid van de organisatie vergroot wordt.

In een gesprek voorafgaand aan de nieuwjaarsreceptie van het Havenschap voor betrokken ondernemers en bestuurders, toont havenschap-directeur Ferdinand van den Oever zich optimistisch over het nieuwe jaar. Volgens Van den Oever is de haven vorig jaar duidelijk uit het dal opgekrabbeld na de wat mindere jaren 2013 en '14. "Op alle fronten ervaren we nu een behoorlijke push omhoog," aldus de havenschap-directeur.

De overslag is over het afgelopen jaar weliswaar gelijk gebleven ten opzichte van 2014, 16,6 miljoen ton. Dat komt vooral doordat de overslag via de binnenvaart bleef steken op 10,4 miljoen ton, een daling van 6 procent. De overslag in de zeevaart steeg echter wel met 9 procent tot 6,2 miljoen ton. Erg hoopvol voor de haven van Moerdijk is dat de overslag van de tonnage in containers vorig jaar stevig groeide met een plus van 11 procent.

## Nieuwe vestigingen

Maar misschien nog wel belangrijker voor de toekomstige groei van de haven van Moerdijk is dat het Havenschap vorig jaar ook weer grond heeft uitgegeven. In totaal zo'n 7 hectare. Nieuwe bedrijfsvestigingen creëren niet alleen meer activiteiten met extra overslag van lading. Maar het is ook van groot belang voor het creëren van de broodnodige nieuwe arbeidsplaatsen. Daarmee kon ook een groot deel van het personeel van de in 2014 gesloten fabriek

van de Zweedse verpakkingsgigant Tetra Pak weer aan een baan worden geholpen. De fabriek is inmiddels ontmanteld. Het kantoorpersoneel is naar de vestiging in Dordrecht verhuisd. Het fabriekspersoneel kon voor een groot deel bij andere bedrijven op het haven- en industrieelcomplex van Moerdijk worden ondergebracht.



Het aantrekken van nieuwe bedrijven of uitbreiding van bedrijfsactiviteiten die leiden tot een verdere groei van overslag is ook de belangrijkste doelstelling voor de herontwikkeling van het Industrial Park, de voormalige reservegronden van Shell Moerdijk. Vorig jaar kon het Havenschap Moerdijk op dit 137 hectare grote park een eerste kavel uitgeven. Het Maleisische chemiebedrijf Kolb, dat al op Moerdijk gevestigd is, breidt hier de productie uit van vetalcoholen uit palmolie. Het bedrijf is hier wereldleider in. Die vetalcoholen zijn bestemd als half-fabricaat voor de productie van was- en reinigingsmiddelen. Daarvoor bouwt Kolb ook een nieuwe aanlegsteiger, wat weer extra overslag oplevert.

## Op volle toeren

Ook Shell heeft vorig jaar een forse investering gedaan in de herbouw van de in 2014 beschadigde MSPO2-fabriek die styreen en propheenoxide maakt. Daarnaast is er geïn-



vesteerd in vernieuwing van het stoomcircuit en de kraker. Shell meldt zelf dat het verschillende aanpassingen heeft uitgevoerd op basis van onderzoeken naar de oorzaak van het incident. De fabriek is inmiddels volledig geïnspecteerd en half december is de fabriek opnieuw in gebruik genomen. Draait Shell Moerdijk weer op volle toeren, dan moet dit voor de haven van Moerdijk ook weer leiden tot een groei van de overslag in vooral de natte bulk van minerale oliën en petrochemische halffabricaten.

Havenschap Moerdijk hoopt het Industrial Park zoveel mogelijk te kunnen vullen met nieuwe chemische en chemie gerelateerde bedrijven. Door de hoge olieprijs en de schalliegasrevolutie in de VS waren de vooruitzichten hiervoor de afgelopen jaren niet al te best. Een grote investering in een nieuwe chemische fabriek werd twee jaar geleden nog op het laatste moment door de raad van bestuur van de onderneming in kwestie afgeblazen.

Maar Van den Oever ziet nu partijen, die destijds zijn afgehaakt, langzaam aan weer interesse tonen voor vestiging op Moerdijk. Het Belgische Solvay is ze inmiddels voorgedaan door zich vorig jaar ook op Moerdijk te vestigen. Daarnaast ziet Van den Oever de belangstelling voor opslag van chemische middelen toenemen. De Rotterdamse David Hart Groep (DHG) is met het Havenschap in gesprek over de afname van 25 hectare op het Industrial Park voor dit soort opslag.

De in totaal vijftien nieuwe vestigingen die de haven van Moerdijk vorig jaar nieuw mocht verwelkomen betreffen hele uiteenlopende bedrijven die actief zijn in diverse sectoren. Recycling, overslag van meststof-



fen, onderhoud en reparatie, constructie e.d. Soms betreft het verplaatsing van elders uit Brabant en soms ook uitbreiding van activiteiten van bestaande bedrijven. De leegstand in bedrijfsgebouwen op Moerdijk is daarmee volgens Van den Oever ook weer teruggelopen tot een normaal niveau van 4/5 procent.

### Uitbouw logistiek

Naast herinvulling van het Industrial Park zet Havenschap Moerdijk ook sterk in op uitbouw van logistieke activiteiten. Wat dat betreft is Van den Oever erg ingenomen met het feit dat logistiek dienstverlener DSV een gebouw van 50.000 m<sup>2</sup> aan de Tradeboulevard in gebruik heeft genomen. Aan diezelfde boulevard heeft overigens het eerder genoemde DHG de laatste zes beschikbare, voor logistiek bestemde hectare afgenomen. Hier wordt inmiddels druk gebouwd.

En nu wachten Van den Oever en zijn medewerkers met spanning op de definitieve uitspraak van de Raad van State over het bestemmingsplan voor het Logistiek Park Moerdijk. "Wij hopen deze maand (januari-red.) het definitieve Go te krijgen," aldus de havendirecteur. Alle voorbereidingen zijn erop gericht om nog voor het einde van dit jaar te kunnen beginnen met de uitgifte van de eerste grote kavels van vijf hectare op dit tussen de A16 en A17 te ontwikkelen terrein. De uitgifte is gepland in vier fasen en omvat in totaal 142 hectare die netto uitgiftebaar is. De ontwikkeling van het Logistiek Park Moerdijk gebeurt in samenwerking met de Brabantse logistiek ontwikkelaar Roozen van Hoppe. In het Brabantse is een sterke vraag naar grond voor de opzet van grote logistieke distributiecentra waarin de ontwikkeling van dit Logistiek Park Moerdijk moet voorzien.

In de zuidelijke provincie wordt niet alleen veel gedistribueerd, maar ook veel geproduceerd. En dit wordt ook voor een groot deel geëxporteerd. En wat is er dan mooier dan vlak naast de deur over een zeehaven te kunnen beschikken. Zo begon twee jaar geleden ondernemer Gerard de Groot de rederij A2B met een containerlijndienst vanuit de haven van Moerdijk op havens aan de Engelse oostkust. "De groei van de overslag in containers komt voor een groot deel voor rekening van A2B. Het afgelopen jaar is het aantal bestemmingen opnieuw uitgebreid, en heeft A2B een vijfde schip in gebruik genomen. En daarmee is A2B van enorme toegevoegde waarde voor Moerdijk," zegt Van den Oever.

### Spaghetti-express

Met A2B wordt ook gewerkt aan de opzet van nieuwe vervoerscombinaties via binnenvaart en spoor. De zogenoemde Spaghetti-express, met bestemming Milaan, gaat in 2016 van drie naar vijf keer per week. Daarnaast is de haven van Moerdijk met partners in overleg over het opzetten van nieuwe spoorverbindingen op Duisburg (via Venlo), Antwerpen en zelfs Polen. Die laatste verbinding zou weer nieuwe lading kunnen opleveren voor de aansluitende scheepvaartlijnen van A2B op het Verenigd Koninkrijk.

Een sector die over het afgelopen jaar nog achterbleef is die van de overslag van bouwmaterialen als zand en grind. Maar met het aantrekken van de activiteiten in de bouw zou die overslag ook weer kunnen toenemen. Andere sectoren die veel last hebben van ontwikkelingen op de wereldmarkt zijn die van de overslag van schroot en erts. Maar trekt de industrie verder aan dan zou ook de overslag hierin weer kunnen toenemen.





- 230.500 m<sup>3</sup> storage capacity for flammable and non-flammable liquids
- 163 tanks, 15 different tank sizes ranging from 156 m<sup>3</sup> to 6.600 m<sup>3</sup>
- 40.000 m<sup>3</sup> stainless steel tank capacity in 2015
- Four jetties to handle barges and seagoing vessels with max. draught of 9.30 mtr and 22.000 mt DWT
- 30 (un)loading bays for tank trucks, tank containers, flexitanks and rail tank cars
- Heated and insulated storage tanks
- First come, First serve (no slotplanning)
- Nitrogen supplies and mixing possibilities of Chemicals, Biofuels, Lube Oils
- 24/7 service for vessels/barges/rail tank cars



# NYK kiest nu ook voor breakbulk voor Rotterdam

Vanaf 1 januari 2016 zal de Europe-Far East Service lijndienst van NYK Bulk & Projects Carriers ook haar breakbulk in Rotterdam laden en lossen. NYK kiest daarmee voor een 'one-stop-shop', oftewel het efficiënt concentreren van ladingstromen in één haven. Voor bulkgoederen was Rotterdam al de port of call, maar voor breakbulk werd Antwerpen gebruikt.



"Een mooie opsteker voor onze breakbulk propositie", aldus Robert Jan Timmers van het Havenbedrijf Rotterdam. "Rotterdam heeft op dat vlak het beste aanbod. De kwaliteit en effectiviteit van onze achterlandverbindingen en de optimale bereikbaarheid van de haven is superieur en de Rotterdamse haven is bovendien vaak goedkoper door het ontbreken van onnodige tussenpersonen en lagere haventarieven." "Doordat we tijdens ons bezoek aan Rotter-

dam voor het afleveren van bulkgoederen nu ook breakbulk gaan lossen, zullen onze havenaanlopen gewoonweg efficiënter verlopen", vult Seiji Ando, General Manager van NYK Bulk & Projects vanuit Hamburg aan. "Daarnaast gaan wij ook de export van beide goederensoorten vanuit Rotterdam coördineren. Hierdoor is een aanloop in een andere haven niet meer nodig." NYK Bulk & Projects Carriers is onderdeel van NYK, 's werelds grootste rederij. De divisie

concentreert zich met een vloot van 160 schepen op het wereldwijd transporteren van projectlading, heavy lift cargo, staal en bulkgoederen. De Europe-Far East Service lijndienst vaart maandelijks met schepen van 20.000-30.000 ton tussen Yokohama en Kobe in Japan en Rotterdam. Op de terugreis is de route flexibeler en kan er geladen en gelost worden in havens langs de Middellandse Zee, de Zwarte Zee, de Rode Zee, in India en in Zuidoost-Azië.

## Evenementenhal lanceert nieuw beursconcept: TransLogista Venray 2016

In 2016 lanceert Evenementenhal het vakbeursconcept TransLogista in Venray. De opvolger van Transport Compleet Venray speelt op de behoeften van de markt in. Ze wil ruim 7.000 professionals uit de logistieke dienstverlening verbinden met elkaar.

Al acht jaar op rij staat regio Venlo-Venray op nummer één op de Logistieke Kaart. Ook in de toekomst wil dit gebied één van de Europese topregio's zijn voor logistiek. Kortom; voldoende voedingsbodem voor het vakbeursconcept 'TransLogista', volgens Evenementenhal. Waar de titels Transport Compleet in Hardenberg en Gorinchem vooral focussen op de transportbranche, kijkt TransLogista naar de potentie die thuisbasis Venray biedt als logistieke hotspot.

### Verbinding transport en logistiek

Met de introductie van TransLogista speelt Evenementenhal op de behoeften van exposanten in. "Zij geven aan positief te zijn over onze aangescherpte logistieke beurskoers en de potentie van regio Venlo-Venray als logistieke hotspot", zegt adviseur

Vincent Bilanovic, projectteam Automotive & Transport. De ambitie van TransLogista deze editie is het verbinden van meer dan 7.000 professionals uit de logistieke dienstverlening, primair actief in Zuid- en Midden-Nederland, België en Duitsland. "We streven naar een interessante branchevertegenwoordiging op de beursvloer. De verbinding tussen logistiek en transport willen we doorzetten in de vorm van een kwalitatief randprogramma. Dat moet vooral logistieke managers gaan aanspreken", aldus Bilanovic.

De vakbeurs wordt gehouden op 13, 14 en 15 december 2016 in Evenementenhal Venray. Deelnemers aan TransLogista profiteren bij boekingen tot en met 28 januari 2016 van een early bird tarief. Meer informatie: [www.evenementenhal.nl/translogista](http://www.evenementenhal.nl/translogista).

# WELCOME TO GERLACH'S WORLD

EUROPEAN CUSTOMS SERVICES ► CUSTOMS CONSULTANCY ► SECONDMENT

LAND



SEA



AIR



RAIL

SINCE 1881 ► 11 COUNTRIES ► 65 OFFICES ► 450 EMPLOYEES



Gerlach Benelux ► Van Heemskerckweg 6 ► Venlo (NL)  
+31(0)77 324 65 10 ► [info@nl.gerlachcs.com](mailto:info@nl.gerlachcs.com) ► [www.gerlachcs.com](http://www.gerlachcs.com)





# E-commerce is hot...

**En je kunt je vingers er flink aan verbranden  
wanneer je het niet op de juiste wijze fiscaal afhandelt!**

Onder E-commerce wordt verstaan, afstands verkopen al dan niet met gebruikmaking van een platform waar de producten virtueel ten toon worden gesteld. Steeds vaker worden er per computer of mobiele telefoon, goederen gekocht via Internet, en omdat er geen groot- & detailhandel tussen zit, is dit vaak goedkoper en daardoor aantrekkelijk, en dus een snel groeiende markt. Er is keuze aan verschillende transport modaliteiten, waarbij de meest gebruikte de post (goedkope/trage oplossing) of koerier (dure/snelle oplossing) is.

Gerlach heeft een product ontwikkeld, welke "best of both worlds" samenbrengt, en het voor de E-seller, goedkoop en snel bij elkaar brengt en dit ook nog eens conform de wettelijke bepalingen wordt uitgevoerd. Men kan gebruik maken van bijvoorbeeld een expediteur om de vracht in bulk naar de Benelux te vervoeren en door Gerlach het fiscale stuk (invoerrechten en BTW) te laten uitvoeren en gebruik maken van het postale of koeriersnetwerk voor de fijnmazige distributie naar de consument in de EU.

Het grote voordeel zit in het gebruik maken van wettelijke regelingen. Denk bijvoorbeeld aan vrijstellingen van invoerrechten en/of BTW, verlegging van BTW en het automatiseren van indiening van grote aantallen invoeraangiftes. Door het Europese netwerk en expertise op dit vlak, is Gerlach in staat om alle fiscale zaken uit handen te nemen. Zowel op nationaal niveau mbt de invoer

(douane/BTW) maar eveneens voor alle EU landen waar BTW afdracht verplicht is voor de E-seller op grond van de BTW wetgeving voor afstandsverkopen.

We kunnen deze dienst bij de E-seller, maar ook bij de logistieke partner van de E-seller geheel neutraal aanbieden, middels een vast tarief per individuele consument (en worden er geen opzet-, maandelijkse kosten in rekening gebracht wanneer U boven een bepaald volume uitkomt).

Dus een bedrag per zending en wij verzorgen de rest (Douaneafhandeling, maandelijkse BTW aangiften, bewaken van thresholds, buitenlandse BTW aanvragen en aangiften en digitale archivering).

Nieuwsgierig geworden? U kunt altijd contact met Gerlach opnemen en een van onze specialisten informeert U hier graag verder over.



**Gerlach Benelux**  
Van Heemskerckweg 6, Venlo  
T +31(0)77 324 65 10  
info@nl.gerlachcs.com  
www.gerlachcs.com



# CAPTAINS OF INDUSTRY

Door: Henk van de Voorde

## Hanse Staalbouw verruimt de horizon

Hanse Staalbouw is gespecialiseerd in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden in de agrarische, industriële en utiliteitssector. Het ruim een eeuw oude bedrijf is gevestigd te Nieuwerkerk op Schouwen-Duiveland, dichtbij de regio Rotterdam Rijnmond. Er zijn ongeveer 170 mensen werkzaam. Bouw van een bedrijfspand, loods, opslagruimte, distributiecentrum of kantoor? Hanse Staalbouw regelt als hoofdaannemer alles, vanaf de eerste schets op papier tot de sleutel op de deur. Aan de klant de keus of de oplevering casco of turn-key dient te geschieden.



*Directeur-eigenaar Wim de Jonge: "De grootste kracht zijn onze mensen."*

"Kom maar op met een stuk bouwgrond! Wij verzorgen vanaf de fundering tot aan het laatste handdoekhaakje complete projecten. Engineering en constructie; produceren inclusief spuitwerk en vervolgens 'de jas aandoen' met gevelbekleding. Voorheen werkten we hoofdzakelijk voor aannemers, maar in 2008 hebben we de switch gemaakt door alles in eigen beheer te ontwikkelen. Dat is gunstig uitgepakt. Doordat we ineens een concurrent werden van de aannemers, hebben we ook wel eens werk verspeeld, maar anderzijds is onze orderportefeuille flink uitgebreid. Als je stil zit gebeurt er niks. Ook tijdens de crisis zijn we gestaag door blijven groeien", aldus directeur-eigenaar Wim de Jonge van Hanse Staalbouw.

### Smederij

Hij was in 1984 de derde werknemer van 'de firma Hanse', destijds nog gevestigd in Sirjansland. In die tijd was staalbouw nog maar een kleine tak van sport voor het bedrijf. Dirk Janszoon Hanse startte in het Zeeuwse dorp in 1907 een wagenmakerij. Na de Tweede Wereldoorlog ontwikkelde het bedrijf zich tot smederij met allerhande installatie- en loodgieterswerkzaamheden. Sinds 1992, in het jaar dat Wim de Jonge technisch directeur werd, is staalbouw corebusiness. Vanaf die tijd maakt Hanse Staalbouw een flinke groei door. Om de expansiekracht te faciliteren is in 1996 verhuisd naar een mooi ruim pand in Nieuwerkerk, dat anno 2016 eigenlijk alweer te krap wordt.

### Filosofie

Wim de Jonge is sinds 2008 directeur-eigenaar van Hanse Staalbouw. "Als ondernemer moet je risico's durven nemen en blijven investeren, maar de grootste kracht van Hanse Staalbouw vormen de mensen. Onze werknemers zijn trouw en betrouwbaar, zoals ook blijkt uit de vele lange dienstverbanden. Mijn filosofie is dat tevreden werknemers voor tevreden opdrachtgevers zorgen. Als een werknemer gemotiveerd is, straalt hij dat uit naar de klant. Aantrekkelijk werkgeverschap heeft niet alleen te maken



*Fabriekshal in Moerdijk, hoogte ruim 40 meter*

met salaris, maar vooral ook met sfeer, waardering, vertrouwen en ook opleiding. Zo verzorgen wij bijvoorbeeld 'in house' de opleiding 'monteur dak- en gevelbekleding'."

### Mooie projecten

Hanse Staalbouw heeft in de afgelopen mooie projecten gerealiseerd voor onder andere Roem van Yerseke (bedrijfsruimte



*Marlinde en Jochem, de jongere generatie.*





**De binnenploeg poseert op een vakwerkspant van ruim 46 ton, wat nu dienst doet als kraanspant in Moerdijk**

voor op- en overslag), CZAV (diverse loodsen, inclusief asbestverwijdering) en De Koeijer in Yerseke (bewaarloods). Voor LambWeston in Bergen op Zoom is de uitbreiding van een fabriek in volle gang. Een actueel project is ook Rotterdam The Hague Airport. Hanse Staalbouw is hoofdaannemer van de ruwbouw van de nieuwe aankomsthal 2. De oplevering is in mei voorzien. Het Zeeuwse bedrijf is voor 80 procent van de opdrachten werkzaam binnen een straal van 100 kilometer. Voor de overige 20 procent opereert de onderneming in heel binnen- en buitenland, met name Engeland en Duitsland. Hanse Staalbouw leverde onlangs voor het Duitse Siempelkamp Maschinen- und Anlagenbau GmbH grote partijen staal ten behoeve van een fabriek in Rusland. Binnenkort gaat ook staal de deur uit met bestemming Brazilië. Eerder was men onder andere actief in Mexico (walking floors), Aruba (autogarage), Rusland (fabriek), Roemenië en Singapore (loodsen).



**800 meter leidingbrug langs de A15 nabij Rotterdam**

### Kenia

Hanse Staalbouw krijgt inmiddels ook aanvragen vanuit Kenia binnen voor de bouw van landbouwloodsen. "We hebben eind vorig jaar deelgenomen aan een handelsmissie in Kenia. Daar konden we in de praktijk de grote behoefte ervaren aan opslag-



**Radartoren op Neeltje Jans, voorzien van stalen relingwerk en kraaiennest op 110 meter hoogte**

loodsen voor producten van de Keniaanse boeren zoals aardappelen, uien, maïs en graan. Veertig procent van de oogst gaat daar verloren door slechte bewaarmethodes. Wij proberen ze te helpen met hun kennis van agrarische bewaarloods, waar we natuurlijk heel veel ervaring mee hebben. Doordat er in dat land nauwelijks opslagcapaciteit is, wordt er massaal geoogst rondom dezelfde tijd waardoor de boeren veel te lage prijzen voor hun landbouwproducten krijgen", vertelt Wim de Jonge.

### Offshore

Inmiddels is de jongere generatie zich aan het warm lopen om de dagelijkse bedrijfsvoering binnen afzienbare termijn over te gaan nemen. Oudste zoon Jochem de Jonge is mededirecteur en al jaren werkzaam voor het familiebedrijf. Sinds een half jaar is ook zijn zus Marlinde toegetreden tot Hanse Staalbouw, als projectleider. Marlinde is na haar studie Maritieme Techniek aan de TU Delft eerst vier jaar werkzaam geweest bij offshore bedrijf Allseas Engineering. Ook jongste zoon Ruben is inmiddels aangesloten bij het bedrijf.

Staalconstructies op zee vormen een potentiële groeimarkt. Hanse Staalbouw is VCA\*\* NEN –EN 1090 en ISO 3834-2 gecertificeerd. Het biedt de opdrachtgevers een garantie voor veiligheid, gezondheid en hart voor het milieu.

### Hanse Staalbouw

De Weel 13  
4306 NV Nieuwerkerk  
0111-641333  
info@hansestaalbouw.nl  
www.hansestaalbouw.nl



**Graanloods in aanbouw te Westdorpe**



# Deze transportbedrijven weten de weg...

## Transport met Zwitserse precisie

Voor dagelijks transport van al uw goederen van en naar Zwitserland

LTT BV. Een Nederlands transportbedrijf dat al vele jaren kwalitatief transport waarborgt. Snel en flexibel. Met een zeer hoge klantwaardering. Transport als een Zwitsers uurwerk: betrouwbaar en punctueel!



[www.lttbv.nl](http://www.lttbv.nl)



meer dan een Scandinavië specialist

Finding New Ways



De Bring groep behoort tot één van de grootste logistieke dienstverleners in Scandinavië en maakt deel uit van de Noorse Post. Vanuit de vestiging in Zwijndrecht worden twee specialistische logistieke diensten aangeboden door de divisies: Bring Cargo en Bring Frigo. De divisie Bring Cargo biedt vele mogelijkheden aan voor groupage, deelladingen en complete vrachten binnen heel Europa. Met de divisie Bring Frigo biedt de organisatie mogelijkheden voor temperatuur gecontroleerde transporten naar de Nordics. Binnen Scandinavië is de organisatie marktleider op dit gebied.

### Bring – Finding New Ways

Griendwerkersstraat 10 | 3334 KB | Zwijndrecht | Nederland  
Strijbroek 6 | 2860 | Sint-Katelijne-Waver | België

[Bringcargo.sales.nl@bring.com](mailto:Bringcargo.sales.nl@bring.com)

[www.bring.nl](http://www.bring.nl)

# THIJS

LOGISTIEK

Havenweg 10  
6006 SM Weert  
Nederland  
T. +31(0)495 457245  
F. +31(0)495 457244  
[info@thijs.nl](mailto:info@thijs.nl)



# THIJS bezorgt het plezier





# Jacoba Bolderheij nieuwe CEO Port of Den Helder

**Per april 2016 treedt Jacoba Bolderheij aan als nieuwe ceo bij Port of Den Helder. De afgelopen vijf jaar is Bolderheij actief geweest als commercieel manager van een van de snelst groeiende diepzeehavens in het Midden-Oosten: SOHAR Port & Freezone in Oman, een joint venture tussen de overheid van Oman en Port of Rotterdam.**

Bolderheij: "Met veel enthousiasme maak ik de overstap naar Port of Den Helder. Dit is het moment om het groeipotentieel van de haven in goede samenwerking met alle partijen te verzilveren."

Bert Klerk, voorzitter RvC: "Wij als Raad van Commissarissen zijn verheugd dat wij iemand hebben gevonden die niet alleen uitermate geschikt is voor deze uitdagende functie, maar daarnaast vol overgave aan de slag wil met de Port. Wij hebben er al



het vertrouwen in dat zij samen met het bedrijfsleven, Koninklijke Marine en Den Helder Airport de verdere koers gaat uitwerken waar in de afgelopen periode de bouwstenen voor zijn aangereikt."

De Haven en Scheepvaart Vereniging (HSV) reageert bij monde van voorzitter Edwin Stolk enthousiast: "Wij zijn blij met deze nieuwe benoeming en hopen op dezelfde constructieve wijze samen te blijven werken met Port of Den Helder als in het verleden."

## Achtergrond

Bolderheij heeft een lange carrière doorlopen bij zowel de private sector als de Rijksoverheid. Tijdens haar laatste functie bij SOHAR Port & Freezone, een commercieel havengebied in het centrum van internationale vaarroutes, is zij onder andere verantwoordelijk geweest voor het commercieel vermarkten van 500 hectare aan bedrijventerrein. Bij de Rijksoverheid heeft zij zich onder meer verdienstelijk gemaakt als adviseur op het gebied van energiebeleid. Bolderheij heeft daarnaast gewerkt als diplomaat en handelsattaché in Maleisië.

# Vos Logistics introduceert de EcoCombi XL

Na een intensieve periode van voorbereidingen is Vos Logistics in Zweden gestart met de EcoCombi XL. De EcoCombi XL is een combinatie bestaande uit een trekker met twee megatrailers van elk 13,6 meter lang. Deze combinatie, met een totale lengte van 32 meter, biedt verschillende voordelen. Het dubbele volume zorgt voor efficiënt transport en een aanzienlijke vermindering van de CO2-uitstoot. Het gebruik van twee identieke trailers zorgt verder voor maximale flexibiliteit omdat er geen effect is op bestaande laad- en losprocedures.

Vos Logistics voert de pilot uit in samenwerking met Scania en lokale partners en met toestemming van de Zweedse autoriteiten. De initiatiefnemers zijn continu op zoek naar schone en efficiënte transportoplossingen. De introductie van de EcoCombi XL sluit naadloos aan bij de duurzaamheidsdoelstellingen van de initiatiefnemers.

Jan van Tilburg, project manager bij Vos Logistics en initiatiefnemer: "Om eventuele obstakels te voorkomen heb ik de EcoCombi XL gevolgd op zijn eerste trip van Stockholm naar Malmö. Ik was blij verrast over het suc-

cesvolle verloop van de reis en geloof sterk dat dit concept is op te schalen in Zweden en andere Europese landen. De inzet van de EcoCombi XL draagt bij aan de vermindering van CO2-uitstoot en overbelasting op de Europese wegen".

Gedurende de testfase zal de EcoCombi XL worden ingezet op geselecteerde wegen in Zweden. Vos Logistics heeft de ambitie om deze nieuwe transportoplossing verder uit te rollen in Zweden en andere Europese landen.





# HKS Metals is marktleider in metaalrecycling

Door: Henk van de Voorde

Als grootste metaalverwerker van Nederland is HKS Metals gespecialiseerd in het verwerken van oud ijzer, non ferro metalen (zoals koper en aluminium) en elektronica tot hoogwaardige grondstoffen voor staal- en metaalproducenten wereldwijd. HKS Metals staat bekend als een zeer betrouwbare partner. Door een lange termijn visie en een gedegen financiële constructie is het bedrijf ook in moeilijke tijden in staat haar beloften waar te maken. Door haar innovatieve verwerkingsprocessen, landelijke dekking en wereldwijde netwerk kan een optimale prijs-kwaliteit worden geboden.

HKS Metals, waar ongeveer 200 mensen werkzaam zijn, is aldus marktleider in Nederland op het gebied van metaalrecycling en de laatste schakel tussen de Nederlandse markt voor herbruikbare ferro en non ferro metalen en de wereldwijde staal- en metaalindustrie. De High Tech scheidingstechnieken van HKS zorgen voor maximaal hergebruik. IJzer, metalen en elektronica worden via verschillende kanalen ingezameld, om ze vervolgens te verwerken voor hergebruik. Het meer dan een eeuw oude bedrijf is betrouwbaar en innovatief. Op deze wijze weet de onderneming het maximale uit metaalafval te halen, tegen de beste prijs. HKS Metals heeft aldus een prominente plaats opgebouwd in het recyclingproces van metalen in Nederland. Men beschikt over een uitgebreid netwerk van leveranciers, waar

onder VDL Nedcar, Voestalpine Polynorm Group, Van Gansewinkel, Ministerie van Defensie, Philips en NVMP / Wecycle. HKS Metals levert aan internationale staal- en metaalproducenten in onder andere Turkije, Spanje en de Verenigde Staten. "De ferro en non-ferro metalen zijn afkomstig van zowel grote als kleine industrieën, schroothandlaren en elektrotechnische bedrijven", aldus Tom Verhoeven, Manager Sales Support & Logistiek.

## Vestigingen

HKS heeft in Nederland zes vestigingen: in 's-Gravendeel, Amersfoort, Amsterdam, Hengelo, Eindhoven en Zwartsluis. In Zeehaven Amsterdam heeft HKS de beschikking over een deep sea terminal. Daarnaast is er ook nog een locatie in Best voor handmatige demontage van elektronica (E-waste).



Shredder in 's-Gravendeel





HKS is WEEELABEX gecertificeerd, de nieuwe kwaliteitsstandaard voor de verwerking van elektronica en elektrische apparatuur.

### Lokale verwerkingsmethoden

Lokale verwerkingsmethoden - gebruik makend van productiemiddelen als shredders, scharen, persen, branders, en sorteercentra - zorgen voor een optimale logistiek. Zowel in Amsterdam, 's-Gravendeel als Zwartsluis heeft HKS de beschikking over een shredder. Door de shredder gaan onder andere auto's, wasmachines en ander 'licht' materiaal. Door kranen wordt het voormateriaal (auto's, witgoed, etc) op de aanvoerband gestort. Het materiaal wordt door de trommels vernalen met hamers, waarna een eerste scheiding van kunststoffen, non-ferro en ijzer geschiedt. Magnetische banden verzorgen de scheiding van ijzer en non-ferro metaal en een afzuigstelsel voert het restafval af. Na een laatste scheiding ontstaan een aantal 'zuivere' stromen ferro en non-ferro metalen die bestemd zijn voor de staalindustrie en gieterijen, waar er nieuw staal en nieuwe metalen van worden gemaakt.

### Productiemiddelen

Een schrootschaar 'knipt' aangeleverd materiaal op de door de fabriek gewenste lengte. Deze productiemiddelen zijn voor handen in Amsterdam, 's-Gravendeel, Hengelo en Eindhoven. In alle vestigingen kan men



**Tom Verhoeven: "Het lange termijn denken staat voorop."**



**In Zeehaven Amsterdam heeft HKS de beschikking over een deep sea terminal.**

beschikken over een brander. Materiaal dat te groot is voor machinale bewerking wordt eerst handmatig in kleinere stukken 'gebrand'. In 's-Gravendeel en Eindhoven kan men tevens gebruik maken van een pers. Voordeel van persen van materiaal is een betere stordichtheid en vervoerbaarheid.



### TSR Groep

HKS Metals is onderdeel van de TSR Groep. TSR is marktleider in Duitsland, Nederland en Tsjechië. TSR beschikt over meer dan 150 vestigingen in 12 landen en er werken in totaal 2600 mensen. TSR is voor 80 procent eigendom van Remondis. Dit Duitse concern is met een omzet van 7 miljard en 35.000 werknemers een van Europa's grootste afvalverwerkers en waterzuiveraars. HKS verkoopt jaarlijks meer dan een miljoen ton herbruikbaar ijzer.

### Stabiele organisatie

HKS staat bekend om haar hoge mate van kennis, toegevoegde waarde en omloopsnelheid. "Het is prettig om onderdeel uit te maken van zo'n stabiele organisatie. Het zijn allemaal hele sterke familiebedrijven waarbij het lange termijn denken voorop staat. Wij investeren veel in organisatie en machinepark waardoor we slagvaardig en efficiënt kunnen opereren. In Amersfoort hebben we de beschikking over een geavanceerd sorteercentrum, dat ingericht is op de verwerking van afvalstromen. Op de millimeter

nauwkeurig kunnen we de verschillende metaalstromen van elkaar scheiden. China is een grote exporteur geworden van ruw ijzer. Door die zware concurrentie is de prijs van schroot meer dan gehalveerd. De staalfabrieken hebben het zwaar. Als de prijs van staal daalt, zakt ook de prijs van schroot. Het is afhankelijk van diverse factoren zoals de brandstofprijs, de koers van de dollar ten opzichte van de euro en de prijs per container. Als je tegen een laag tarief verkoopt moet je ook laag inkopen. Wij kopen alleen in wat al verkocht is aan de staalindustrie en hebben dus een hoge omloopsnelheid. Speculeren past niet in onze lange termijn visie."

### Duurzaamheid

HKS loopt voorop in duurzaamheid. De circulaire economie bij het bedrijf geniet de hoogste prioriteit. Door gebruik te maken van jarenlange ervaring en te blijven investeren in nieuwe ontwikkelingen, blijft HKS de concurrentie steeds een stapje voor. HKS de enige in de branche met MVO Prestatieladder niveau 4 en men is zelfs onderweg naar niveau 5. "In onze branche heb je veel te maken met wet- en regelgeving. Wij gaan honderd procent voor duurzaamheid en anticiperen op de steeds strengere milieuwetgeving", verklaart Tom Verhoeven.

[www.hksmetals.eu](http://www.hksmetals.eu)



**RST is de beste keuze  
als het gaat over  
containeroverslag.**

**RST, dé dedicated  
shortseaterminal in Europa.**

Als u er zeker van wilt zijn dat uw containeroverslag professioneel uitgevoerd wordt, kiest u voor RST. Want net als u zijn wij snel en flexibel. Continuïteit spreekt vanzelf. Net als u vinden wij innovatie en creativiteit om onze gezamenlijke doelen te bereiken de normale gang van zaken.

Net als u zijn we kostenbewust.

Wij zijn een van de grootste containeroverslagterminals in Europa met een snelgroeiend netwerk. Mede daarom kiezen meer en meer klanten voor RST.



**Rotterdam Shortsea Terminals BV**  
Reeweg 35, Postbus 454  
3190 AK Rotterdam Hoogvliet.  
Havennummer 2740  
T +31 10 294 2400 F +31 10 294 2599  
info@rstbv.nl

**Meer weten? Ga naar [rstshortsea.nl](http://rstshortsea.nl)**

OPLEIDING, TRAINING, SIMULATIE EN ADVIES



STC-AMSTERDAM

## Cursussen Veiligheid

- EHBO | 3 dagen
- BHV | 2 dagen

**schrijf  
nu in!**

Kijk op de website voor startdata en de cursusinformatie.

ONDERDEEL VAN DE STC-GROUP | 020 22 35 622 | [WWW.AMSTERDAM.STC-BV.NL](http://WWW.AMSTERDAM.STC-BV.NL)

**Van Veelen**

INDUSTRIËLE VERPAKKINGEN



VERPAKKEN, OOK OP LOCATIE  
KISTEN - KRATTEN - PALLETS

Van Veenendaalweg 17 Fax 010 - 429 70 65  
3088 HG Rotterdam E-mail [info@veelen.nl](mailto:info@veelen.nl)  
Tel. 010 - 429 01 80 Site [www.veelen.nl](http://www.veelen.nl)



**BRIDGES2000**

ALL KINDS OF SOLUTIONS

**WE WISH YOU  
A SPARKLING 2016!**

**WE BUILD LIGHT OFFSHORE BRIDGES  
FOR YOU! & WE RENT OUT TO...  
EVERYWHERE!**

**CALL US ON**

**+31(0) 10 820 1770 or**

**+31 (0)653 66 11 48**

**For Safe Accessibility  
BRIDGES2000**

## Voortvarend in milieu

Met multifunctionele kraanschepen, duwbakken en reinigings-apparatuur is Bek & Verburg al meer dan 45 jaar voortvarend op het gebied van inzameling van scheepsafvalstoffen, reiniging van duwbakken, lichters en zeeschepen en het behandelen van schade- en restpartijen. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden en Den Helder.



**Bek & Verburg**

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140, Havennr. 4267  
3197 KH Rotterdam-Botlek  
Tel. 010 - 428 77 44  
Fax 010 - 428 77 49  
E-mail [info@bek-verburg.nl](mailto:info@bek-verburg.nl)  
Internet [www.bek-verburg.nl](http://www.bek-verburg.nl)





# Korte Berichten

## Draftec specialist in high end systemen



Martijn Holtkamp (links) en Martijn Boone. (FOTO-STUDIO CPD)

Draftec ontwikkelt en bouwt in toenemende mate systemen voor aan boord van offshore schepen. "Wij hebben een jong team met HBO + geschoolde medewerkers dat graag gecompliceerde uitdagingen aangaat. Systemen ontwikkelen voor op zee, waar alles drijft, is veel lastiger dan op land. Dan zet je iets vast op de grond en weet je 'dit is je referentie'. Op zee heb je minder houvast en te maken met de krachten van de natuur, zoet/zout water, wind en golven. Bij ons komt er veel rekenwerk aan te pas, veel wiskunde. Daar zijn we goed in", aldus de eigenaren Martijn Boone en Martijn Holtkamp.

De tijd maakt modernisering en een goed bereikbare locatie noodzakelijk. Met haar nieuwe ruime pand aan de Herculesweg 39 op Bedrijventerrein Arnestein, is Draftec klaar voor de toekomst. Het jonge enthousiaste team is zowel inzetbaar voor de klanten in de buurt met kleinere technische oplossingen, als wereldwijd voor grotere werken.

Zo ontwikkelt het bedrijf momenteel equipment voor de maritieme industrie dat gebruikt wordt tot in Zuid-Amerika en Australië. Draftec is met name actief in de sectoren petrochemie, offshore windenergie (renewable energy) en zware industrie.

### Nieuw pand

"Het nieuwe pand is op de groei gekocht. In vijf jaar tijd willen we doorgroeien van het huidige tiental naar 25 mensen. Wij onderscheiden ons met high end systemen voor een brede toepassing. We ontwikkelen en bouwen hydraulische, elektrotechnische en mechanische systemen. We hebben veel kennis van dynamische machines en - installaties die vaak zijn verbonden aan handling, met een logistieke component om het werk te kunnen verrichten. Het project wordt meestal ook compleet uitgewerkt door ons, inclusief de software en de bediening door de operator.

Voor de nieuwste state-of-the-art kabellegger Nexus van baggerconcern Van Oord, hebben we een sleutelrol gespeeld in de systeemintegratie en essentieel equipment aan dek ontwikkeld en gebouwd. Alles in onze bedrijfsvoering is gelieerd aan handling, bediening, beweging en aandrijving. Wij stemmen met interface mens en

machine optimaal op elkaar af. Zo wordt het gat tussen mens en machine gedicht. Wij ontwerpen en bouwen diverse componenten, zoals speciale lieren voor de offshore industrie."

[www.draftec.nl](http://www.draftec.nl)



## Nieuwe skyline voor dorp Sluiskil



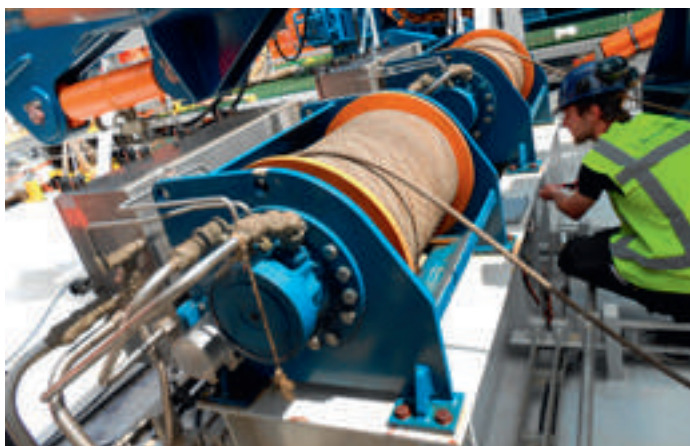
Het grote sloopproject aan de kade bij Heros Sluiskil ligt aardig op schema. De oplevering is in het voorjaar. Binnenkort zijn de drie oude havenkranen aan de beurt: twee loskranen en een havenkraan. Dan is de nieuwe skyline voor het dorp Sluiskil, aan de overkant van het kanaal, pas echt zichtbaar. De drie reusachtige silo's van de voormalige Cokesfabriek, die een eeuw dienst hebben gedaan, zijn inmiddels tegen de vlakke gewerkt. Na de verwijdering van de oude havenkranen wordt het terrein geëgaliseerd. De oude silo's werden gebruikt om steenkool in te lossen. Vanuit de schepen werden de kolen opgeslagen in de silo's en van daaruit getransporteerd naar de ovens, waar er cokes van werd gemaakt.

Het afval van de welvaart wordt via Heros nuttig hergebruikt in de maatschappij. Dat geldt ook voor de enorme hoeveelheid schroot die vrijkomt

door de ontmanteling van de havenkranen. Dat is bestemd voor de staalindustrie. Met referentie aan de circulaire economie wordt er nieuw staal van gemaakt.

Corebusiness van Heros is de bewerking van bulkmaterialen zoals AEC-bodemassas, schroot en afvalwater. Vele bulkschepen meren jaarlijks bij Heros, aan het kanaal van Gent naar Terneuzen, af en aan. Na opwerking wordt het AEC-bodemassas gebruikt als funderingsmateriaal in de wegenbouw, voor landschappelijke inpassing of als toeslagmateriaal voor de betonwarenindustrie via het hoogwaardige granova® granulaat. Ondertussen is Heros ook druk doende met de ontwikkeling van haar nieuwe producten granova® hydromix en granova® combimix.

[www.heros.nl](http://www.heros.nl)



#### Geen knipperende rode seinen voor machinisten

Staatssecretaris Sharon Dijksma ziet er geen heil in om knipperende rode seinen in gebruik te nemen op het Nederlandse spoor. TU Delft had een voorstel ingediend om het huidige rode sein door een knipperend sein te vervangen.

#### Jaarverslag spoorveiligheid: meeste ongevallen op overwegen

De meeste spoorwegongevallen gebeuren nog altijd op overwegen. Dat blijkt uit het Jaarverslag Spoorveiligheid 2014 van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). In 2014 kwamen 9 personen om het leven op een spoorwegovergang.

#### Machinisten NMBS Logistics besparen 25 procent energie

Machinisten van NMBS Logistics hebben het energieverbruik van een serie goederentreinen in één jaar tijd met 25 procent terug weten te brengen. Ook kwamen de treinen die meededen aan de proef 72 procent minder dubbel geel of rode seinen tegen, waarmee de spoorveiligheid is verhoogd.

#### BAM Infra bereikt trede 4 van veiligheidsladder ProRail

BAM Infra Rail heeft trede 4 van de Veiligheidsladder van ProRail behaald. Trede 4 betekent dat de veiligheidsprocedures van de spooraanwemer in orde zijn en dat haar werknemers veiligheid in houding en gedrag consequent laten zien. Het hogere veiligheidsniveau levert BAM gunningsvoordeel op in aanbestedingen van ProRail.

#### Nieuwe shuttledienst tussen Rotterdam en Frankrijk

Het Rotterdamse Shuttlewise start in het eerste kwartaal van 2016 een spoordienst tussen Rotterdam en het Franse Dourges. De spoorgoederenvervoerder doet dit in samenwerking met het Franse Novatrans.

#### Spoorgoederenvervoerders tevreden over compensatie ministerie

ProRail en de spoorgoederenvervoerders zijn het eens over de tarieven voor de gebruikersvergoeding voor het spoor voor 2016 en 2017. Staatssecretaris Sharon Dijksma van Infrastructuur en Milieu stelt drie miljoen euro beschikbaar.

#### Nieuwe shuttledienst tussen Rotterdam en Frankrijk

Het Rotterdamse Shuttlewise start in het eerste kwartaal van 2016 een spoordienst tussen Rotterdam en het Franse Dourges. De spoorgoederenvervoerder doet dit in samenwerking met het Franse Novatrans. De goederentreinen gaan vijf keer per week tussen de twee bestemmingen rijden.

#### ProRail focust in 2016 op storingshinder, goederenvervoer en drukke trajecten

Het terugdringen van storingshinder, extra aandacht voor goederenvervoer en verbetering van de A2-spoorcorridor. Dat zijn belangrijke speerpunten in het beleid van ProRail in 2016.

#### NMBS bestelt 1.362 dubbeldeksrijtuigen bij Bombardier-Alstom

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS) heeft een raamovereenkomst gesloten met Bombardier-Alstom voor de levering van maximaal 1.362 dubbeldeksrijtuigen. De order omvat in totaal een bedrag van ongeveer 3,3 miljard euro.

#### ChristenUnie: beveilig onbewaakte spoorwegovergangen

De ChristenUnie wil dat ProRail een aantal onbeveiligde spoorwegovergangen beveiligd in plaats van sluit. De Raad van State bepaalde onlangs dat spoorwegovergang Laantje van Alverna bij Heemstede weer open moet.

#### Eerste elektrische trein rijdt over spoorlijn Herentals – Mol

In België heeft onlangs de eerste elektrische trein over de spoorlijn tussen Herentals en Mol gereden. Spoorbeheerder Infrabel is ruim drie jaar bezig geweest met de elektrificatie van het spoortraject.

#### Afteller op station leidt tot snellere doorstroming treinverkeer

ProRail en NS zijn van plan om 105 treinstations in Nederland uit te rusten met een afteller die terugtelt tot het vertrek van de trein, zodat treinen sneller kunnen vertrekken.

#### Studententeam TU Delft presenteert Hyperloop-ontwerp in Texas

Een team van ongeveer dertig studenten van de TU Delft vertrok eind januari naar Texas om een computerontwerp van de toekomstige hogesnelheidstrein Hyperloop te presenteren. Het team is door naar de volgende ronde van een internationale competitie die is georganiseerd door Elon Musk, oprichter van SpaceX en bedenker van de moderne hogesnelheidstrein.

#### Tweede convenant voor spoorgoederenvervoer tussen Nederland en Polen

Er is een convenant getekend ter bevordering van het spoorgoederenvervoer tussen Polen en Nederland. Het convenant met de naam 'Linked-by-Rail partnership' richt zich op het goederenvervoer vanuit ons land naar het Zuid-Poolse industriegebied Silezië.

#### Jaaroverzicht spoorsector 2015: tegenvallers en frisse wind

2015 was een turbulent jaar voor de Nederlandse spoorsector. Financiële tegenvallers bij spoorprojecten, vernietigende conclusies in het Fyra-rapport, maar ook een nieuw tijdperk met nieuwe kopstukken die een frisse wind brachten kenmerkten de afgelopen periode.

#### 'Betalen naar gebruik' is terug van weggeweest

De Klimaatop in Parijs is achter de rug. Er is wereldwijde overeenstemming over een revolutionaire reductie in CO2 uitstoot. Zet een container van Rotterdam naar Milaan op het spoor en je hebt gelijk 80% besparing.

#### België stelt invoering ERTMS uit tot december 2016

België heeft de invoering van ERTMS uitgesteld tot 12 december 2016. De eerder vastgelegde datum van 1 januari 2016 is niet gehaald.

#### NS-machinist hit op social media met spoorfilmpjes

NS-machinist Paul is een hit op social media met filmpjes die hij vanaf de bok heeft gemaakt. Zijn 'dashcam-video' van de spoorlijn Arnhem – Nijmegen is met ruim 150.000 weergaven in 2015 het best.

#### Jean-Paul van Hengstum nieuwe directeur DEKRA Rail

Jean-Paul van Hengstum is op 1 januari in dienst getreden als de algemeen directeur van DEKRA Rail. Hij volgt Hans de Regt op die de leiding op zich zal nemen van de service-unit Material Testing.

#### Ilse Siebrand nieuwe directeur Railinfra Solutions

Railinfra Solutions heeft per 1 januari 2016 Ilse Siebrand (48) benoemd als directeur. De bestuurder wordt verantwoordelijk voor de bedrijfsvoering, de uitbreiding van de klantengroep en verdere groei van het ingenieursbureau.

#### ProRail wil in 2016 meer aandacht voor innovatie

Smart sensoren, een rolpantograaf en frontcamera's op treinen gaan er volgens ProRail de komende jaren voor zorgen dat het Nederlandse spoor betrouwbaarder wordt.



# Schone ESI-schepen krijgen dubbele bonus in Amsterdamse haven

Havenbedrijf Amsterdam gaat de bonus verdubbelen van de schepen die op de lijst van de Environmental Ship Index (ESI) staan. De ESI-index is een internationale maatstaf voor de emissie van zeeschepen en ontwikkeld door de International Association for Ports and Harbours (IAPH). Deze index geeft de milieuprestatie van schepen weer over de uitstoot van luchtverontreiniging (NOx en SOx) en CO2. Met de ESI-incentive krijgen schepen korting op het zeehaven-geld. Deze index bestaat vijf jaar en heeft ruim 3800 schepen op de lijst staan.

Havenbedrijf Amsterdam belooft schonere scheepvaart met financiële stimuleringsmaatregelen, welke op een transparante wijze verrekend worden met het zeehaven-geld. Op een schaal van 0 tot 100 worden de ESI-prestaties weergegeven. Een score van 1 betekent al een verbetering ten opzich-



Foto: Robert van Breukelen

te van de huidige milieuregelgeving voor scheepvaart, 100 is uitzonderlijk goed. Van de 3810 ESI-schepen hebben 169 zeeschepen een score van boven de 50 en twee schepen zitten op 100 punten.

## Beloningsmodel

Een schip met een ESI-score vanaf 20 punten komt in Amsterdam in aanmerking voor een korting. Schepen die nog hoger scoren, vanaf 31 punten, krijgen bovenop deze reguliere korting een bonus. Vanaf 1 januari 2016 wordt dit bonusbedrag verdubbeld.

Koen Overtoom, COO Havenbedrijf Amsterdam: 'De haven van Amsterdam is een duurzame haven en stimuleert de scheepvaart om rekening te houden met het milieu. Schonere scheepvaart draagt bij aan de verbetering van de plaatselijke luchtkwaliteit. Dat vinden wij belangrijk voor de regio en haar bewoners.'

De ESI is ontworpen door de havens van Le Havre, Bremen, Hamburg, Antwerpen, Amsterdam en Rotterdam.

## Overslag NZK-havens licht gedaald

De zeehavens in het Noordzeekanaalgebied, met de havens van Amsterdam, IJmuiden, Beverwijk en Zaanstad hebben de overslag over 2015 voor het eerst in jaren zien dalen. De daling bedraagt 1% en de overslag komt daarmee uit op 97 miljoen ton tegen 97,8 miljoen ton in 2014. Het gaat hier om voorlopige overslagcijfers. De definitieve cijfers verschijnen met enkele weken.



## Grenzenlos transportieren



**ELBERIJN  
LLOYD**

Elbe Rijn Lloyd B.V.  
Boelewerf 52 . NL 2987 VE Ridderkerk  
Telefon +31(0)180 442255 . Fax +31(0)180 442256  
E-Mail [info@elberijnlloyd.nl](mailto:info@elberijnlloyd.nl) . Web [www.elberijnlloyd.nl](http://www.elberijnlloyd.nl)

zwischen Rhein und Osteuropa

**BINNENSCHIEPVAART | EXPEDITIE | LOGISTIEK**

### Logistikpartner in

Magdeburg | Hamburg | Berlin | Szczecin  
Wroclaw | Aken/Elbe | Dresden | Decin  
Usti | Prag | Bratislava



# hanse staalbouw

*... al meer dan 100 jaar!*



## Ook in de industriebouw klinkt ons sterke verhaal!



Hanse Staalbouw is gespecialiseerd in de bouw van staalconstructies voor o.a. industrie en utiliteit. Indien gewenst kunnen wij dit turn-key voor u uitvoeren, van ontwerp tot oplevering. Hanse Staalbouw is o.a. gecertificeerd volgens de NEN-EN 1090 en de ISO 3834-2 norm en heeft ruime ervaring in fabricage en montage van industrieprojecten, in binnen- en buitenland.

De Weel 13 • 4306 NV Nieuwerkerk [Z] • 0111 641 333 • [info@hansestaalbouw.nl](mailto:info@hansestaalbouw.nl) • [www.hansestaalbouw.nl](http://www.hansestaalbouw.nl)

# hanse + staal een sterk verhaal



# Gratis afgifte schoon plastic afval in havens Rotterdam en Amsterdam

Vanaf 1 januari 2016 kunnen zeeschepen in de havens van Rotterdam Rijnmond en het Noorzeekanaalgebied gratis en onbeperkt plastic scheepafval afgeven. Het afval moet gescheiden en schoon worden aangeleverd. De havenbedrijven van Rotterdam en Amsterdam zijn dat overeengekomen met de afvalinzamelaars in de havens.

## De actie valt onder de Green Deal

Scheepsafvalketen die minister Schultz van Haagen van Infrastructuur en Milieu op 10 september 2014 met de sector sloot. Deelnemers aan de Green Deal zijn het Havenbedrijf Rotterdam, Havenbedrijf Amsterdam, Zeeland Seaports, Groningen Seaports, Port of Den Helder, NVVS (scheepsleveranciers), KVN (reders), scheepsafvalinzamelaars, ILT en Stichting De Noordzee.

## Geen kostenpost

Minister Schultz is verheugd dat de Green Deal vruchten afwerpt. "Dit is een mooie stap richting het verminderen van plastic afval op zee. Plastic afval is geen kostenpost meer, maar kan gratis worden afgegeven en zal steeds meer als grondstof worden ingezet in de recyclingindustrie."

## Recycling

De Green Deal is ruim een jaar in werking en de gescheiden inzameling van plastic scheepsval groeit gestaag. In nieuwe en te verlengen vergunningen van afvalinzamelaars zijn extra kwaliteitseisen doorgevoerd voor inzameling van plastic, nasortering en recycling. Nederlandse en Vlaamse havens zijn daarnaast een gemeenschappelijk financieringssysteem voor de afvalinzameling overeengekomen. Ook stuurt Nederland bij de Europese Commissie aan op een herziening van de richtlijn over de zogenoemde 'havenontvangstvoorzieningen'.

## Green Deal

In de Green Deal werden in 2014 onder meer afspraken gemaakt over afvalpreventie bij de bevoorrading van schepen, afvalinspecties, gescheiden afgifte en het harmoniseren van de procedures in de havens.

# Beyond all horizons



## BARKMEIJER SHIPYARDS

Barkmeijer Stroobos b.v. Hellingstraat 10 9872 PT Stroobos The Netherlands  
Phone +31 (0) 512 351 201 Fax +31 (0) 512 352 495 E-mail shipyards@barkmeijer.nl www.barkmeijer.com

# THE ENTIRE PROCESS IN ONE HAND

Heavy and special constructions, that is the specialism of **Overlasko Konstruktie B.V.** We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel.

Overlasko is a supplier for both manufacturing and overhauls in the offshore, construction and machine engineering sector. This may involve (anchor) winches, deck equipment or crane constructions.



From engineering, cutting and rolling to assembly, coating, testing and transport - Overlasko manages the entire production process. This means that we are not dependent on other parties and you can be certain that your product will be delivered on time. Overlasko works in accordance with the regulations of DNV, ABS, BS, Lloyd's, Lloyd's Rules for Mobile Offshore. Units, Stoomwezen, AWS, NORSOK, BV, EEMUA 158 and EN. Our family-run company was founded in 1972 under the name Machinefabriek Lewedorp and became Overlasko Konstruktie in 1993. Over the years we have focused increasingly on special products, such as the manufacturing of pipes from high quality steel.

**Go for it!**



## Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 9 | 4455 TR Nieuwdorp  
T +31 113 613 130 | F +31 113 612 354  
info@overlasko.nl | [www.overlasko.nl](http://www.overlasko.nl)

**Overlasko is dynamic. Do you have a problem?  
We will solve it. Go for it! That is our mentality!**  
ISO 9001, EN 1090-1 EXC. Class 4 & ISO 3834-2 certified.



The Cooperative Association of Vletterlieden provides the transport of persons, packages and supplies to ships at the anchorage and to offshore wind farms. Our three quick tenders bring everything and everyone to the desired location of your choice. Including luggage, the 'Tender Express', 'Wavecat Express' and 'Victory' are

## Tender Service in port area IJmuiden-Velsen



designed for the transportation of respectively seven and twelve persons. Besides communications (water taxi) the boatmen assist in mooring, unmooring and shifting of maritime-, river- and fishing boats in the port area of IJmuiden, Velsen and Beverwijk. We operate closely together with pilots, tugs and port authorities.

Email: [cvv@vletterlieden.nl](mailto:cvv@vletterlieden.nl)  
Tel 24/7: +31 (0)255 515354  
Tel office: +31 (0)255 521796  
[www.vletterlieden.nl](http://www.vletterlieden.nl)



Coöperatieve  
Vereniging van  
Vletterlieden w.a.



# seaport MAGAZINE

TRANSPORT & LOGISTIEK

**25 jaar**  
de juiste koers

info@seaport-magazine.nl | Tel.: +31 (0)6 497 066 37

[WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL](http://WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL)

**SNOECK SERVICES BV**  
LASHING & SECURING



EXPERT IN VASTZETTEN  
VAN EXCEPTIONELE LADING

Van Veenendaalweg 17 Fax 010 - 428 96 23  
3088 HG Rotterdam E-mail [info@snoeck.nl](mailto:info@snoeck.nl)  
Tel. 010 - 428 96 22 Site [www.snoeck.nl](http://www.snoeck.nl)





Door: Henk van de Voorde

# Zeeuwse zaligheden in De Vierbannen

Brasserie Restaurant De Vierbannen in het Zeeuwse Ouwerkerk op Schouwen-Duiveland, is een mooie uitvalsbasis om het nuttige met het aangename te combineren. Ten behoeve van vergaderingen, seminars, congressen en businessmeetings, teambuilding of personeelsuitjes. In een schilderachtige ambiance kan de band worden aangehaald met medewerkers, klanten en prospects.



**Zomerkriebel**

De redactie van Seaport Magazine vergaderde onlangs bij De Vierbannen, waar men zich de zakenlunch goed liet smaken. Het idyllische gebied is zowel vanuit het Rotterdamse Rijnmondgebied als de regio Antwerpen gemakkelijk aan te rijden. De Vierbannen is naast het Watersnoodmuseum gelegen, waar jaarlijks 85.000 bezoekers uit binnen- en buitenland een kijkje komen nemen. Het is gesitueerd tussen Nationaal Park de Oosterschelde en de Ouwerkerkse Kreek. Het restaurant van De Vierbannen bevindt zich op de eerste etage en kijkt aan de ene kant uit over de Oosterschelde en aan de andere zijde over het Krekengebied Ouwerkerk. De kaart bestaat voornamelijk uit regionale producten. Zowel de zee als het land zijn vol culinaire verrassingen. Zeeland smaakt elke maand anders. De keukenbrigade onder leiding van chef de cuisine Wouter Kik volgt nauwgezet wat er van en aan het land komt: Oosterscheldekreeft, mosselen, oesters, asperges, lam, eetbare bloemen. Bij De Vierbannen kan men van



**Redactievergadering Seaport Magazine in De Vierbannen**

deze streekproducten in een prachtige setting genieten. Ze zijn vers, rijp, puur, echt. Niet zomaar van de tussenhhandel of de veiling, maar bij voorkeur rechtstreeks van de trotse boer of de visser.

## Unieke zakelijke bestemming

De Vierbannen onderscheidt zich als unieke zakelijke bestemming in schilderachtige sferen voor heel zuidwest Nederland en Vlaanderen. De zakelijke mogelijkheden lopen uiteen van een eenvoudige vergadering tot een conferentie op topniveau. Na een vergadersessie in De Vierbannen kan men rondom de Oosterschelde lekker uitwaaien en genieten van de mooie natuur. Uiteraard is een bezoek aan het naast de Vierbannen gelegen Watersnoodmuseum zeer de moeite waard. Behalve een (business) lunch of diner in de brasserie of het restaurant zijn er speciale arrangementen. Een aanrader is bijvoorbeeld het arrangement rondvaart Oosterschelde en Watersnoodmuseum. De Rondvaart van anderhalf uur over de Oosterschelde is onder leiding van Rederij MS Onrust, waar men wordt ontvangen met koffie en een

bolus. Na de rondvaart kan men heerlijk lunchen in de Vierbannen, waarna een bezoek aan het Watersnoodmuseum volgt, desgewenst onder leiding van een gids.

## Kleine Schorre

Via het arrangement Wijnhoeve De Kleine Schorre wordt men eerst met koffie en een bolus ontvangen in het Watersnoodmuseum. Aansluitend is er een rondleiding van een uur, inclusief een goed glas wijn, op de in Dreischor gevestigde Wijnhoeve. In de Vierbannen kan men vervolgens van een exclusief vier gangen diner genieten. Medio oktober krijgt het Business Event Oester Partij in De Vierbannen een vervolg. Het is een nieuw zakelijk evenement met een culinair tintje. Het wordt een jaarlijks terugkerende traditie, met gastsprekers van niveau. Tijdens de drukke ouverture in oktober 2015 brak oud-burgemeester Cees van Liere een lans voor de Zeeuwse zilte zaligheden. Hij is onder andere voorzitter van de Stichting Lekker Regionaal Product en van de Nederlandse Oestervereniging.

[www.devierbannen.nl](http://www.devierbannen.nl)



**Het Business Event Oesterpartij krijgt medio oktober een vervolg.**





## Een bezoek aan Watersnoodmuseum te Ouwerkerk ook voor bedrijfsleven aan te raden

# Nationaal Kennis- en Herinneringscentrum Watersnood 1953 te Ouwerkerk

Door: Henk van de Voorde

Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu heeft onlangs de status Nationaal Kennis- en Herinneringscentrum Watersnood 1953 verleend aan het Watersnoodmuseum in het Zeeuwse Ouwerkerk, vanwege het belang van het museum als plaats van herinnering aan de ramp van 1953. Daarnaast vervult het museum een waardevolle rol in voorlichting over waterveiligheid en het wereldwijd verzamelen van kennis over overstromingen.

Siemco Louwerse, directeur van het Watersnoodmuseum, ziet in de erkenning een bevestiging van het feit dat het Watersnoodmuseum niet een Zeeuwse aangelegenheid is, maar een breder belang dient.

### Toekomst

"De ramp strekte zich uit over Zuid-Holland, West-Brabant en Zeeland. Met het Nationaal Kennis- en Herinneringscentrum Watersnood 1953 erkent de minister het museum als nationale aangelegenheid. De herdenking wordt hierdoor ook voor de toekomst levend gehouden. Het publiek kan via het Watersnoodmuseum kennis nemen van waterveiligheidsaspecten, zodat ook de jongeren hun kennis over het bewustzijn bij overstromingen vergroten. De erkenning is ook belangrijk met het oog op de Deltawerken. Dat zijn schitterende verdedi-

gingswerken: de trots van Nederland. Ons land profileert zich wereldwijd als waterbouwnatie, het centrum kijkt dan ook vooruit en laat de innovaties op dit terrein zien. De combinatie van herinnering en kennis is bijzonder. Daardoor wordt er niet alleen teruggekeken naar de ramp, maar ook vooruitgeblikt naar de toekomst."

### Ambivalent

Het World Economic Forum heeft becijferd dat er zich wereldwijd jaarlijks 500 tot 1.000 watergerelateerde rampen voltrekken. Van kleinere tot grote overstromingen zoals in Bangladesh en recentelijk in Noord-Engeland. De zee geeft en neemt. Het is een cliché, maar het geeft wel het ambivalente karakter van het water weer. "Water blijft altijd trekken. Het bepaalt het DNA van vele regio's. Water is niet alleen je vijand, maar ook

Het museum heeft sinds de start in 2001 de verbinding gelegd tussen het verhaal van de ramp (herinneren), de lessen die daar uit getrokken zijn (leren) en de manier waarop er nu wordt omgegaan met de risico's van grote overstromingen in Nederland en elders in de wereld (vooruitkijken). De erkenning van het Ministerie voor Infrastructuur en Milieu is voor het Watersnoodmuseum een bevestiging deze ontwikkeling professioneel voort te zetten.

Karla Peijs, voorzitter van het Bestuur van het Watersnoodmuseum, is bijzonder verheugd met de erkenning. "Dit ondersteunt onze ambitie om het verhaal van de Ramp levend te houden, maar ook om te laten zien dat Nederland zich sinds die ramp van 1953 dusdanig heeft ontwikkeld dat ons land nu wereldwijd bekend staat als de waternatie. Het is onze opdracht om daar zoveel mogelijk mensen deelgenoot van te laten zijn. Ook de nieuwe generaties."



**Het Watersnoodmuseum wordt jaarlijks door 85.000 mensen uit binnen- en buitenland bezocht.**





*Luchtfoto van het gebied rondom de Oosterschelde en de Ouwerkerkse Kreek.*

je vriend. Water heeft ook te maken met vrije tijd, aquacultuur en hoogwaardige technologie zoals ook de nieuwe Getijdencentrale onder de Stormvloedkering laat zien", vertelt Siemco Louwerse.

### Waterbewustzijn

Minister Schultz van Haegen legt uit dat het museum de status Nationaal Kennis- en Herinneringscentrum Watersnood 1953 echt heeft verdiend. "Het watersnoodmuseum weet al jaren op een indringende manier het bewustzijn levend te houden dat we nooit klaar zijn met de bescherming tegen het water. Het museum vraagt aandacht voor de impact van het verleden, maar laat ook zien wat we vandaag de dag doen tegen overstromingen. Daarmee draagt het museum bij aan het vergroten van het waterbewustzijn van de Nederlanders."



*Presentatie Atlas van de Watersnood door Koos Hage.*

### Caissons

De betonnen caissons, oorspronkelijk bedoeld als verdediging in de Tweede Wereldoorlog, vertellen het verhaal van de sluiting van het laatste dijkgat. Daardoor werd Zeeland in de zuidwestelijke Delta weer veilig met het oog op het wassende water. Het Watersnoodmuseum is in 2001 door vrijwilligers gestart op de plek waar in 1953 de grootste dijkdoorbraak plaatsvond. Het museum - dat gevestigd is in betonnen caissons waarmee het dijkgat destijds is gedicht - blijkt in een behoefte te voorzien: het levend houden van de herinnering aan de ramp die in Zuid-Holland, West-Brabant en Zeeland ruim 1800 mensen het leven kostte. De bezoekersaantallen stijgen nog jaarlijks. In het afgelopen jaar wisten 85.000 mensen uit binnen- en buitenland het museum te vinden. Nog altijd wordt het museum grotendeels door vrijwilligers gedragen, ondersteund door een kleine professionele staf.

### Businessclubs

Een bezoek aan het Watersnoodmuseum is zowel voor particulieren als bedrijfsleven zeer de moeite waard. "Iedereen die bijvoorbeeld werkt in de haven of anderszins watergerelateerd werkzaam is, zou het Watersnoodmuseum eens moeten bezoeken. Daarbij kan mooi een combi gemaakt

worden met onze bureaus van De Vierbannen. Na een bezoek aan het Watersnoodmuseum kan men daar genieten van een heerlijke lunch of diner. Ook een wandeling door de prachtige natuur, met aan de ene kant Nationaal monument de Oosterschelde en aan de andere kant de Ouwerkerkse Kreek, is zeer aan te bevelen. Ieder jaar bezoeken 650 groepen het Watersnoodmuseum, waaronder vele businessclubs en schoolklassen. Per groep kunnen 200 mensen geacommodeerd worden. Ook voor conferenties met watergerelateerde thema's is de locatie ideaal", zegt de directeur van het museum.

### Amerikanen

Van het totaal aantal bezoekers is er vijftien procent uit het buitenland afkomstig. Onlangs waren er 6700 Amerikanen op bezoek, die een reis maakten op een riviercruiseschip. Er zijn plannen om een aanlegsteiger te realiseren, waardoor het Watersnoodmuseum ook via de Oosterschelde zal worden ontsloten. "Dan kan Zeeland zich op zijn best laten zien met een heel pakket. Een bezoek aan het Watersnoodmuseum, aan de Oesterputten in Yerseke, een natuurtocht, zeehondjes spotten, etcetera."

[www.watersnoodmuseum.nl](http://www.watersnoodmuseum.nl)



*Directeur Siemco Louwerse.*



*De feiten.*

# Korte Berichten

## Recordoverslag van 200 miljoen ton



Vlnr Cees van Liere, Jean-Paul Hageman, Henk van de Voorde en Marc Van Peel

FOTO OSCAR VAN BEEST

De haven van Antwerpen boekte in 2015 een recordoverslag van 200 miljoen ton. Daar brachten havenschepen Marc Van Peel, de Hulster wethouder Jean-Paul Hageman, oud-burgemeester Cees van Liere en gespreksleider Henk van de Voorde eind januari een gezamenlijke toast op uit tijdens een meeting in Auberge des Moules te Philippipe. De komende editie van Seaport staat in het teken van de Antwerpse haven, op een steenworp afstand van Hulst.

"Als het in Antwerpen regent, druppelt het in Hulst. Ons nieuwe Bedrijventerrein Hogeweg 5 is op twintig minuten vanaf Linkeroever aan te rijden", aldus Hageman. "De contacten met Zeeuwse provincie- en gemeentebestuurders zijn

goed. Wij staan open voor grensoverschrijdende samenwerking. Met name richting Hulst, vanwege de geografische ligging", zei Van Peel. In Seaport 2 wordt in een exclusief interview met Marc Van Peel, voorzitter van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, uitgebreid ingegaan op de recordcijfers van de Haven van Antwerpen, de nieuwe Deurganckdoksluis, het nieuwe Havenhuis, duurzaamheid en grensoverschrijdende samenwerking. "De grens is slechts een litteken in het landschap", memoreerde Van Liere. Dit statement werd door de Antwerpse havenschepen onderschreven. "Het gaat om gemeenschappelijke grensoverschrijdende belangen. Er is voor ons maar één grens en dat is die van nautische veiligheid."

## Spraakmakende projecten voor Hillebrand



Getijdenturbines voor de Oosterschelde stormvloedkering.

Constructiebedrijf Hillebrand uit Middelburg, waar ongeveer 100 mensen werkzaam zijn, heeft de grootste composiet sluisdeuren ter wereld afgebouwd en geïnstalleerd. De nieuwe sluis III van het Wilhelminakanaal in Tilburg is medio januari 2016 voorzien van de sluisdeuren van 13 meter hoog en 10.50 meter breed. Heijmans en Boskalis werken in opdracht van Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant en de gemeente Tilburg aan verbreding en verdieping van het Wilhelminakanaal, zodat er in de toekomst ook klasse IV-schepen doorheen kunnen varen.

Betrokken partijen hebben bewust gekozen voor sluisdeuren van composiet, omdat ze licht, onderhoudsarm en makkelijk te verplaatsen zijn. De totale levenscyclus van de sluisdeuren is langer dan honderd jaar, wat scheelt in onderhoudskosten en ten goede komt aan de beschikbaarheid

van de sluis. Naast het realiseren van Sluis III wordt een sluis en een zwaaiakom aangelegd. FiberCore Europe ontwerpt en realiseert in totaal acht composiet sluisdeuren voor het project.



Harm Wattel, directeur van constructiebedrijf Hillebrand.

Een ander spraakmakend project is de getijdencentrale in de Oosterschelde stormvloedkering, die eind 2015 officieel in gebruik is genomen. Het betreft het grootste project voor getijdentroom in Nederland en de grootste commerciële getijdenturbines in de wereld. Tocardo (ontwerper en producent van getijden en vrijstaande waterkracht-turbines) en Huisman (ontwerper, bouw- en producent van het project, producent van offshore equipment zoals kranen), hebben de vijf getijdenturbines in de Oosterschelde stormvloedkering geïnstalleerd voor het opwekken van schone energie. Ook de Zeeuwse bedrijven Hillebrand, Istimewa Elektro en Van der Straaten zijn nauw betrokken geweest bij het gecompliceerde project. HDV Steigerbouw heeft, in opdracht van Hillebrand, hangstellingen boven sterk stromend water aangebracht.

### A 12, Provincie Zuid-Holland

Hillebrand verzorgt momenteel voor de Provincie Zuid-Holland fabricage, transport en montage van het stalen deel (inclusief het bewegingswerk) van het megaproject Brug KG Parallelstructuur A12. Het betreft één van de grootste beweegbare bruggen in Nederland.

"Wij bieden totaaloplossingen in complexe staalbouw, van engineering tot conservering en montage op locatie. Wij zijn met name actief in bruggenbouw, weg- en waterbouw, scheepsbouw en offshore (wind) projecten", aldus algemeen directeur Harm Wattel van Constructiebedrijf



Installatie van de grootste composiet sluisdeuren ter wereld

Hillebrand. Dankzij de ligging van het bedrijf kunnen constructies direct getransporteerd worden over water. De eigen kade van 120 meter aan de Kleverskerkseweg in Middelburg is gelegen aan open vaarwater, voorzien van roll-on-roll-off faciliteiten voor zware constructies.

[www.hillebrand.nu](http://www.hillebrand.nu)



**Formaco Forgings & Castings als intermediair ingenomen met de investeringen**

# LBI France investeert voor € 7,5 miljoen in haar gieterij

LBI France, -Les Bronzes d'Industrie-, heeft in de afgelopen 4 jaar met een reeks van investeringen van in totaal € 7,5 miljoen in productiemogelijkheden haar koers voor de toekomst bepaald. De nieuwste aanschaf in een lange rij van investeringen is de gietmogelijkheid voor het centrifugaal-gieten van kleine afmetingen. De eerste producten zijn eind mei dit jaar met succes geproduceerd.

Directeur Robert Heester van Formaco Forgings & Castings in Haps, kan deze extra productiemogelijkheden alleen maar toejuchten: "Hiermee kunnen we met onze Franse partner de markt in de Benelux niet alleen voorzien van zware centrifugaal gegoten bussen tot wel uitwendig 1.000 mm en 4,5 meter lengte, dan wel gegoten ringen tot Ø 6 meter, maar nu ook van kleinere gietstukken, al dan niet bewerkt".

## Centrifugaal gieten

LBI heeft haar hoogwaardig centrifugaal-gietproces verder geoptimaliseerd voor de productie van kleine gietdelen in de materialen RVS, speciale metaallegeringen of aluminium en is vooral geschikt voor afmetingen van 60 tot 600 mm. Er zijn hiervoor meerdere inductieovens en gasovens geïnstalleerd, alsmede 3 centrifugaal-gietmachines met de bijbehorende gereedschappen. Deze productie-unit is volledig opgezet voor de vervaardiging van gietdelen onder de beste voorwaarden met betrekking tot productievoortgang en gietkwaliteit.

## Nieuwe productiehul

Eerder werden de mechanische bewerkingen door talrijke investeringen al verder geoptimaliseerd. Zo werd een nieuwe productiehul met een oppervlakte van 1600 m<sup>2</sup> voorzien van alle benodigde apparatuur en toebehoren. Daarbij werden de top-draaibanken van LBI in de nieuwe hal geplaatst. Bovendien werden enkele nieuwe bewerkingscentra en draaicentra aange-



*Ring voor turbinewiel in RVS duplex door LBI France gegoten en bewerkt*

schaft. Hiertoe behoren ook een nieuwe carrousel-draaibank, geschikt voor delen tot Ø 4 meter, en een automatische bandzaag, zodat nu ook kleine series concurrerend kunnen worden vervaardigen. In geval van serieproductie kunnen 2 spindel-draaicentra zorgen voor een snelle, precieze en kostenvriendelijke bewerking. Hierdoor kan LBI thans voor het hele productieproces economisch werken en flexibele levertijden verwezenlijken.

## Formaco

Robert Heester: "Voor ons als intermediair in de Benelux betekenen de investeringen bij LBI France een verdere aanvulling op onze toch al ruime leveringsmogelijkheden op het gebied van hooggekwalficeerde smeed- en gietproducten. Hiermee kunnen

we als leverancier onze klanten en afnemers in de Benelux nog beter van dienst zijn met hoogwaardige gietproducten ten behoeve van onder meer de offshore, machinebouw, scheepsbouw en pompenindustrie. Vooral de in de wereld bekende scheepsbouwers zijn trouwe afnemers van LBI: bronzen lagerbehuizingen, afdichtingsbussen, roerasbussen, en -lagers, POD-parts en componenten. LBI France is voor ons een belangrijke professionele partner, die de techniek van centrifugaal gieten en bewerken van non-ferro legeringen, RVS en speciaalstalen tot in de puntjes beheerst. Wij zijn dan ook zeer met de nieuwste investeringen in hun productiemogelijkheden ingenomen".

[www.formaco.nl](http://www.formaco.nl)  
[www.lbi-foundries.com](http://www.lbi-foundries.com)



# Korte Berichten

## Mammoet Academy: safety first!



*Nieuwe veiligheidsopleiding Toezichouder hijswerkzaamheden*

Om mensen die betrokken zijn bij hijswerkzaamheden nog meer bewust te maken van de gevaren en werkomstandigheden heeft de Mammoet Academy (het Mammoet Training Center), de opleiding 'Toezichouder hijswerkzaamheden' ontwikkeld. Deze opleiding, die medio februari 2016 start, is conform de laatste ontwikkelingen zoals de Intentieverklaring Governance code 'Veiligheid in de Bouw'. Thema's die behandeld worden zijn onder andere het hijsplan, een goede communicatie en een juiste keuze van het hijsgereedschap. "Veiligheid moet een cultuur worden binnen je bedrijf. Het begint bij een goede opleiding en een goede bewustwording. Iemand die

goed opgeleid is, zal niet snel onnodige risico's nemen. Onze opleidingen zijn geen kostenpost, maar een investering die je terugverdient", aldus Marius van der Valk, accountmanager training & development bij Mammoet in Hoogvliet. Mammoet is wereldwijd marktleider op het gebied van heavy lifting en zwaar transport. Opleidingen en trainingen - zoals met betrekking tot het veilig omgaan met kranen, verreikers en heftrucks - worden zowel aan eigen medewerkers als derden gegeven.

Nadere info: [opleidingen@mammoet.com](mailto:opleidingen@mammoet.com)  
[www.mammoettrainingcenter.com](http://www.mammoettrainingcenter.com)

## Kweken van oesters op land

Foto's: Jan Bos

In Colijnsplaat, aan de voet van de Zeelandbrug, vond onder grote belangstelling de officiële opening plaats van de nieuwbouw van Smit & Smit. Vader en zoon Sam en Sybe Smit zijn in een gloednieuwe loods gestart met het kweken van oesters op land. "Wij kunnen de omstandigheden controleren en zijn niet gevoelig voor gevaren van buitenaf zoals eideerenden, scholeksters en slakken. Ook hebben wij geen brandstofkosten, die met de oestervangst gepaard gaan. Naast het opkweken van oesterbroed kunnen we ook oesters van mindere kwaliteit een boost geven", aldus Sybe Smit. Hij verrichtte samen met gedeputeerde Jo-Annes de Bat de officiële opening.



*Sybe Smit (links) en gedeputeerde Jo-Annes de Bat.*

[www.facebook.com/smitensmit](http://www.facebook.com/smitensmit)



## DC Omoda is buffer voor filialen en webshop



Het moderne distributiecentrum van schoenmodeketen Omoda fungeert als buffer voor de fysieke winkels en als centrale voorraad voor de online webshop. De enorme piramides schoendozen worden in een vergaand geautomatiseerd proces via de transportbanden klaargezet voor enerzijds distributie naar de zestien filialen en anderzijds voor directe levering aan de klant via

de online shop. Vijftien winkels van het Zeeuwse schoenenimperium zijn in Zuidwest Nederland gesitueerd en sinds begin 2013 is Omoda ook in Antwerpen met een inspiratieve schoenenzaak vertegenwoordigd. De afzetmarkt van de online verkoop is met name Nederland, Duitsland, België, Frankrijk en Oostenrijk. Bij het concern van de gebroeders Lourus en Wilhelm Verton, waar in totaal 400 mensen werken, is de verhouding fysieke- en online verkoop fifty-fifty.

"Wij zien fysieke en online verkoop als één geheel. Het is een wisselwerking. Voor de consument geeft het vertrouwen als er ook een winkel in de buurt is. We zijn van plan om in Nederland ook meer noordelijk en in de grote steden winkels te openen. Met ons distributiecentrum in Zierikzee

kunnen we snel, adequaat en secuur uitleveren. We beschikken over een sorteermachine met een capaciteit van 2.000 stuks per uur", aldus ondernemer Wilhelm Verton.

In de webwinkel van Omoda wordt het shoppen van schoenen en laarzen wel erg gemakkelijk gemaakt. Via een overzichtelijke zoekmenu wordt je favoriete schoen binnen enkele klikken gevonden. Voorzitter Jaap van der Wal van ZeeBra Business Partners, de club voor Brabantse en Zeeuwse ondernemers was onlangs bij Omoda te gast, roemde het lef van de gebroeders Lourus en Wilhelm Verton om continu te investeren en succesvol online te gaan. "Wij gaan voor de continuïteit van de onderneming in plaats van de snelle winst. Onze overgrootvader ging rond 1900

met paard en wagen naar boerderijen om schoenen te verkopen. Als zijn collectie niet naar wens was, konden klanten andere paren bestellen, die hij aan huis bezorgde. Hij bracht het aanbod dus bij de klant thuis, net zoals wij dat in essentie ook met onze webshop doen", aldus Wilhelm.

[www.omoda.nl](http://www.omoda.nl)





# Maritieme Monitor 2015: Meer groei dan Nederlandse economie

Maritieme bedrijven presteerden in 2014 beter dan de Nederlandse economie als geheel. De toegevoegde waarde van de maritieme cluster steeg 3,3%, de totale werkgelegenheid met 3,2%. Dat staat in de Maritieme Monitor 2015. De Havenmonitor 2015 geeft een beeld van de ontwikkelingen in de Nederlandse zeehavens. Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu overhandigde beide rapporten onlangs aan Wim van Sluis, voorzitter van Nederland Maritiem Land, en Ronald Paul, voorzitter van de Branche Organisatie Zeehavens.

"Ik ben trots op de prestaties. Maar dat betekent allerm minst dat we achterover kunnen leunen. Onze maritieme bedrijven spelen in de wereldtop en dat is keihard werken", stelt minister Schultz. De onzekerheden zijn bovendien niet voorbij. "De lage olieprijs, de moeilijkheden in de visserij, zeevaart, scheepsbouw, marine en binnenvaart – we moeten nog steeds alle zeilen bijzetten." Van Sluis: "Uiteraard werkt de maritieme sector keihard om mee te blijven spelen in de wereldtop. Door de gouden driehoek van samenwerking: branches/bedrijfsleven – kennisinstituten – overheid, te verstevigen, kunnen we elkaar versterken om dreigingen en onzekerheden in het maritieme domein het hoofd te bieden. Als maritieme sector willen we daarom volwaardig en evenredig meedraaien in de Topsector Water om dit te kunnen realiseren."

## Toegevoegde waarde

De toegevoegde waarde van de maritieme sectoren bedroeg in 2014 ruim 17 miljard euro. Indirect (aanpalende sectoren) kwam daar nog 5 miljard euro bij. De cluster genereert daarmee 3,4% van het Nederlandse Bruto Binnenlands Product. Tel je hier de havengebonden bedrijven nog bij op, zoals de chemie in de haven, dan is de toegevoegde waarde goed voor 7,3% van het BBP. De directe en indirecte productiewaarde van de maritieme sectoren bedroegen bijna



*Moment van overhandiging door Minister Schultz van Haegen aan Ronald Paul, COO Havenbedrijf Rotterdam en Wim van Sluis, voorzitter NML.*

53 miljard euro. De bedrijven boden in 2014 werk aan 253.000 personen. Dat is 2,9% van de Nederlandse werkgelegenheid. Worden daar de havengebonden bedrijven bijgeteld, dan gaat het om bijna 460.000 werknemers, 5,3% van de totale Nederlandse werkgelegenheid.

## Export

De totale export bedroeg circa 22,5 miljard euro. Maritieme sectoren hebben daarmee een aandeel van 4% in de totale Nederlandse export aan goederen en diensten. Het grootste aandeel in de export hebben de havens (32%), gevolgd door de zeevaart (23%). Over de periode 2006-2014 steeg de export van de maritieme bedrijven met 23%. De grootste stijging vond plaats in de offshore (+ 67%) en de waterbouw (+ 60%).

"Mooie resultaten die de Nederlandse zeehavens een flinke uitdaging geven om het zo goed te blijven doen. Er komt voldoende op ons af. Denk aan de mogelijke consequenties die het Klimaatakkoord voor de zeehavens gaan hebben. De automatisering die steeds verder toeneemt. Maar ook de vennootschapsbelasting die de zeehavens mogelijk moeten gaan betalen. Dit laatste kan leiden tot een ongelijk speelveld in Europa. Dat zou de resultaten in de toekomst behoorlijk kunnen veranderen", aldus Ronald Paul, voorzitter van de Branche Organisatie Zeehavens.

## Innovatie

Door de aankopen bij toeleverende bedrijven deden de maritieme sectoren het met een plus van 3,3% zelfs beter dan de Nederlandse economie als geheel. Ze investeerden twee keer meer in R&D dan gemiddeld. In 2014 werd 4,2% van de toegevoegde waarde aan R&D besteed. Het gemiddelde in Nederland is 2%. Schultz: "Nederland moet het hebben van innovatie. Het is onze hoog-

waardige kennis die de maritieme cluster aan de wereldtop brengt. En houdt."

## Overcapaciteit

Het gaat niet alle sectoren voor de wind. De toegevoegde waarde in de visserij, zeevaart, scheepsbouw, marine en binnenvaart lag in 2014 onder het niveau van 2006. Voor de zeevaart en binnenvaart is deze afname veroorzaakt door lage tarieven als gevolg van overcapaciteit.

## Maritieme Strategie

Begin 2015 stuurde minister Schultz de allereerste Maritieme Strategie naar de Tweede Kamer: één gezamenlijke aanpak van overheid en de maritieme bedrijven. Voor meer instroom van nieuw talent. Voor meer innovatie en overleg. Voor een mondiaal gelijk speelveld met eenduidige internationale regels. Voor een naadloos transportnetwerk en veilige en schone schepen. "De Maritieme Strategie is een unieke samenwerking van alle maritieme partners. Maar afspraken op papier zijn pas het begin. Blijven samenwerken is een uitdaging waar ik iedereen op wil aanspreken", aldus Schultz.

## Monitor

De Maritieme Monitor wordt in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu uitgevoerd door Ecorys en geeft een beeld van de economische ontwikkeling, arbeidsmarkt en innovatie van de maritieme cluster en de 11 maritieme sectoren. De monitor komt tot stand in nauwe samenwerking met Nederland Maritiem Land. Daarnaast voert de Erasmus Universiteit voor het ministerie de Havenmonitor uit, die tevens de economische ontwikkeling van het niet-maritieme bedrijfsleven in de zeehavens in beeld brengt. Sinds 2013 sluiten de gegevens op elkaar aan, zodat dat een compleet beeld resulteert van de maritieme cluster en de havens.

# BOEKBESPREKINGEN

## De Raid op Zeebrugge

Bij Roularta Books verscheen eind april het interessante boek "De Raid op Zeebrugge. 23 april 1918, door de ogen van kapitein Alfred Carpenter, VC". Maritiem archeoloog Tomas Termote en Carl Decaluwé, Provinciegouverneur van West-Vlaanderen tekenden als auteurs.

Het boek is gebaseerd op een recente vondst van de persoonlijke collectie van 80 glasplaten van de kapitein van het HMS 'Vindictive', het leadship tijdens de aanval op de havens van Zeebrugge en Oostende. Deze glasplaten geven een unieke en nieuwe kijk op de 'blokkade van Zeebrugge', waarvoor meer Victoria Crosses werden toegekend dan ooit ervore of erna.

De raid op Zeebrugge was de meest gedurfde aanval van de Royal Navy en de Royal Marines tijdens de Eerste Wereldoorlog. Het was een poging om de grootste Duitse duikbootbasis buiten Duitsland te blokkeren. De Duitse U-boten die vertrokken vanuit Brugge via Zeebrugge en (minder) via Oostende waren verantwoordelijk voor het zinken van één derde van de geallieerde schepen tijdens Wereldoorlog I. Een kleine vloot van blokschepen voer over het kanaal om de opdracht te voltrekken. In twee uur tijd vochten duizend vrijwilligers de strijd die Winston Churchill ooit "het fijnste wapenfeit uit de Grote Oorlog" noemde.

'De Raid op Zeebrugge' (ISBN 978 90 8679 496 6) werd als een hardback op landscape formaat uitgegeven en telt 145 pagina's. Het boek kost 29,90 euro.

## Geschiedenis van de Waddenzee

Bij Walburg Pers verscheen zopas 'Geschiedenis van de Waddenzee - De CANON van de Waddeneilanden'. Anne Doedens en Jan Houter tekenden als auteurs.

Er is al veel geschreven over de natuur en de geschiedenis van ieder eiland apart. 'Geschiedenis van de Wadden - De CANON van de Waddeneilanden' is het eerste boek dat vijftig historische hoogtepunten en hoofdzaken van de Nederlandse Waddeneilanden weergeeft. In hun samenhang en apart. Van Texel, Vlieland en Terschelling tot Ameland, Schiermonnikoog en Rottumerog.

Het water verbond de eilanders. Hun blik was gericht op de Noord-, de Zuid- en de

Waddenzee, op de Oostzee en Indië, zonder zeevaart en visserij kon geen eiland bestaan. De flokkore kent overeenkomsten. De aanleg van bossen maakt op alle eilanden deel uit van één proces. Opvallend is de aanwezigheid van doopsgezinden. De rol van kerken en kloosters is bepalend voor de Waddengeschiedenis. Veranderingen van het landschap voltrekken zich hier sneller dan elders. Aparte staatjes als Ameland, beroemde Nederlanders als kardinaal De Jong, Willem Barentsz en Willem de Vlamingh komen aan bod. De betekenis voor onze nationale defensie is en was groot. Meer dan elders vindt en vond men er kunstenaars van allerlei soort, zoals Wolkers op Texel en Slauerhoff op Vlieland.

Er werd overlegd met tal van kenners van de eilanden zelf om een evenwichtig beeld te schepenen. Een totale geschiedenis in hoofdzaken is het resultaat. Een aanrader!

'Geschiedenis van de Waddeneilanden' (ISBN 978-90-5730-429-3) telt 192 pagina's, werd als hardback uitgegeven, en kost 29,95 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522, Fax +31(0)575.542289. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, [www.boekenbank.be](http://www.boekenbank.be), E-mail: [admin@agorabooks.com](mailto:admin@agorabooks.com).

## Brugse Memoires

Vorige week werd in de Gotische zaal van het Brugse stadhuis het boek 'Brugse Memoires' van Fernand Ridder Traen aan het publiek voorgesteld. Samen met wijlen Burgemeester Pierre Vandamme kan men Fernand Traen zonder schroom noemen tot een 'vader van Zeebrugge'. De beslissingen om Zeebrugge uit te bouwen tot een volwaardige, polyvalente haven danken we in belangrijke mate aan Fernand Traen.

In zijn boek kijkt hij terug naar gebeurtenissen, momenten en ontmoetingen waarvan de herinnering scherp in het geheugen is blijven hangen. Hij schrijft zoals hij zich altijd heeft ingezet: direct, met passie, enthousiast en met een aanstekelijke overtuigingskracht. Niet zonder kritiek en soms met rechtzetting van scheefgegroefde waarheden maar altijd rechtuit en gefundeerd. De 'Brugse Memoires' zijn een getuigenis en een testament 'met een verantwoordelijkheidsgevoel tegenover het verleden van de stad en de toekomst ervan'. Fernand Traen ('Brugge 1930') was 42 jaar gemeenteraadslid (1959-2000), 12 jaar Schepen

van Cultuur en eerste Schepen van de stad Brugge (1965-77) evenals 25 jaar voorzitter en afgevaardigd bestuurder van de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen (1975-2001), het Zeebrugse havenbestuur. Op al deze fronten heeft hij geschiedenis gemaakt en een persoonlijke stempel gedrukt. Naast zijn inzet op het culturele vlak zullen we hem vooral blijven herinneren als 'vader van Zeebrugge' die in Brussel voor de havens van Zeebrugge zaken forceerde die aanvankelijk als onmogelijk werden gehouden.

'Brugse Memoires' (ISBN 9789076297569) werd bij Uitgeverij Van de Wiele te Brugge als hardback uitgegeven. Het boek telt 216 pagina's en kost 24,50 euro. Bestellen kan door storten van dat bedrag op BE56 0014 9713 5988 van Uitgeverij Van de Wiele, Groeninge 34, B 8000 Brugge. Gratis verzending binnen België. Er wordt 10 euro verzendingskosten gerekend binnen Europa, 15 euro daar buiten. Gelieve op elke betaling steeds het leveringsadres en een telefoonnummer te vermelden. Uw bestelling best aanmelden op [uitgeverij.vandewiele@proximus.be](mailto:uitgeverij.vandewiele@proximus.be).

## 365° Kust

De Belgische Kust is en blijft een toeristische topper, niet alleen voor de Belgen, ook heel wat buitenlanders vinden hun weg naar de 65 kilometer lange kuststrook. Bovendien is het maritieme nooit ver weg. Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge of Zeebrugge, dat zijn de havensteden, elk met een heel eigen sfeer. Maar ook buiten die havensteden is de zee, hoe kan het anders aan de kust, nooit ver weg.

Bij de Vlaamse uitgeverij Lannoo verscheen zopas '365° Kust, van Adinkerke tot het Zwin'. De uitgever neemt het werk het meest complete kustboek, of de ultieme kustbijbel voor al wie graag zon, zee, zout en alle zaligheden proeft. In dit unieke boek verzamelden de auteurs meer dan 365 heerlijke tips om het hele jaar door te genieten van al het fijne dat de Belgische kust en de erachter gelegen polders te bieden hebben. Naar zee gaan is altijd een beetje reizen en thuis-komen tegelijk. Nergens is de diversiteit om leuke dingen te doen en lekkers te proeven zo groot en toch zo dichtbij.

De uitvalsbasis van dit boek vormen de tien kustgemeenten: De Panne, Koksijde, Nieuwpoort, Middelkerke, Oostende, Bredene, De Haan, Blankenberge, Zeebrugge en Knokke-Heist. De kustganger kan zo naar hartenlust tips en trips combineren en zijn tijd aan zee op eigen maat invullen.

Samenstellers Sophie Allegaert, Marc-Pieter Devos, Els Henderyckx, Koen Hardeman en Olivier Willaert zijn zowel echte kustkenners als volbloed levensgenieters. Hun insidentips maken het boek tot een unieke kijk- en leeservaring.

'365° Kust' (ISBN 9 789401 424738) telt 383 pagina's, werd als hardback uitgegeven, en kost 39,99 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeverij Lannoo, Kasteelstraat 97, B-8700 Tielst (België), tel: +32(0)51.42.42.95, fax: +32(0)51.40.11.52, [www.lannoo.be](http://www.lannoo.be).

## Looking Back at Traditional Cargo Ships

Coastal Shipping Publications recently published "Looking Back at Traditional Cargo Ships", written by Andrew Wiltshire.

In this world of container ships and bulk carriers, the traditional cargo ship in 2015 is now but a distant memory on our oceans. This book will bring back many happy memories, especially for those readers who were lucky enough to sail on or work with traditional cargo ships.

The traditional cargo ships has been gradually phased out over the last fifty years or so by the modern efficiencies of containerization and carriage of goods in bulk. For the purpose of this book, a 'traditional' cargo ship is defined as a dry-cargo vessel that has cargo accommodation both forward and aft of its machinery space. Therefore, this book covers cargo ships that are termed mid-ships layout, three-quarters aft layout and also those with a split superstructure. The book looks at cargo liners, former cargo liners and tramp ships in service under a wide variety of flags. Some ships date back as far as 1914 and some of the classic designs that appeared through to the early 1980s are also covered.

"Looking Back at Traditional Cargo Ships" (ISBN 978-1-902953-69-4) is a hardback book, handy size, of 80 pages, lavishly illustrated. The price is £17.00 plus £3 European postage. Ordering via the bookshop, or directly via the publisher, Coastal Shipping, 400 Nore Road, Portishead, Bristol BS20 8EZ, UK. Tel/Fax: +44(0)1275.846178, [www.coastalshipping.co.uk](http://www.coastalshipping.co.uk), e-mail: [Bernard@coastalshipping.co.uk](mailto:Bernard@coastalshipping.co.uk).





*„If there is a better way,  
we will find it for you!“*



**Trimodal Europe BV**

Hoefsmidstraat 41, 3194 AA Hoogvliet Rotterdam

Tel: +31(0)10 2310230 • Fax: +31(0)10 2310239

operations@trimodal-europe.com • [www.trimodal-europe.com](http://www.trimodal-europe.com)



# stevedoring & warehousing rotterdam

Lifting your cargoes faster

- PROJECT CARGO & HEAVY LIFTS UP TO 1800 TONS
- OPTIMIZED TRUCK EXIT FOR WINDMILL BLADES & TOWERS
- HEAVY LIFT STORAGE AREA
- 730 METRES QUAY LENGTH
- ASSISTING OFFSHORE VESSELS

ISPS CERTIFIED

AEO-F CERTIFIED



Waalhaven n.z. 4  
3087 BL Rotterdam  
P.O. Box 55092  
3008 EB Rotterdam  
Portnumber 2157

TELEPHONE  
+31 (0)10 429 94 33

FAX  
+31 (0)10 429 02 61

E-MAIL  
office@rhb.nl

WEB  
www.rhb.nl

## shorecranes up to 208 tons